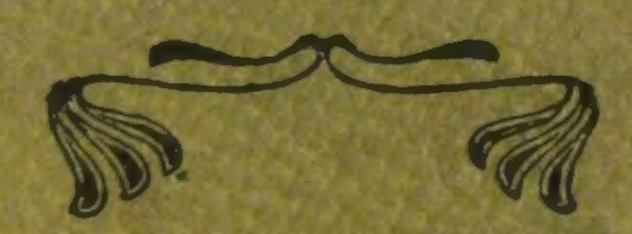
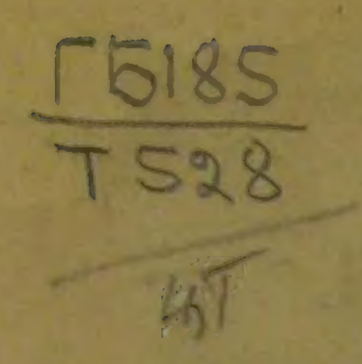
Л. Тимофѣевъ

# Общія обязанности жандармской Желѣзнодорожной Полиціи



Н.В.ГАЕВСКІЙ, СПБ.




Секретно.

# СПРАВОЧНАЯ КНИГА

## для чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

---

## ПО ЖАНДАРМСКО-ПОЛИЦЕЙСКОЙ ЧАСТИ.

---

# ОБЩІЯ ОБЯЗАННОСТИ ЖАНДАРМСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ПОЛИЦІИ.

---

Составилъ Старшій Адъютантъ Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, Подполковникъ Тимофѣевъ.

---

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, Спасская № 17.
1908.

## Отъ составителя.

Съ 1903 года руководя занятіями съ г.г. офицерами, предназначенными къ переводу въ Отдѣльный Корпусъ Жандармовъ, по ознакомленію ихъ съ обязанностями жандармской желѣзнодорожной полиціи, мнѣ пришлось наблюдать крайне затруднительное положеніе офицеровъ при занятіяхъ изъ за отсутствія печатнаго руководства и необходимости вслѣдствіе сего записывать и гектографировать лекціи для партіи. Пріобрѣтеніе же книгъ, въ которыхъ только отчасти заключались необходимыя свѣдѣнія, какъ мнѣ извѣстно, вызывало у офицеровъ значительные расходы: до 25—30 руб. въ среднемъ на человѣка. По должности старшаго адъютанта Штаба Корпуса Жандармовъ, завѣдывающаго желѣзнодорожнымъ отдѣленіемъ, приходилось часто слышать отъ начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій и отдѣленій сѣтованіе на отсутствіе систематическаго сборника руководящихъ распоряженій по разнымъ вѣдомствамъ, касающихся дѣятельности желѣзнодорожной полиціи, такъ какъ издававшіяся до сего времени справочныя книжки для нижнихъ чиновъ, въ томъ числѣ и послѣдняя изъ нихъ, составленная Полковникомъ Федоровымъ и изданная въ началѣ 1903 года, служившая въ свое время отличнымъ служебнымъ подспорьемъ не только для нижнихъ чиновъ, но до нѣкоторой степени и для офицеровъ, въ настоящее время не достаточно отвѣчаютъ цѣли, въ виду значительнаго количества новыхъ законоположеній, изданныхъ въ послѣдніе годы главнымъ образомъ подъ вліяніемъ обстоятельствъ пережитаго въ 1905 и 1906 годахъ времени, въ немалой степени измѣнившихъ характеръ службы желѣзнодорожной полиціи. Кромѣ того, отсутствіе подъ рукой руководства и сборника законоположеній и распоряженій несомнѣнно вредно отражалось на закономѣрности и спокойствіи той работы, которую пришлось вынести нашимъ чинамъ съ начала Японской войны за эти

послѣдніе годы. такъ какъ разбросанныя въ разныхъ законахъ, приказахъ и циркулярахъ указанія о порядкѣ дѣйствій не были систематизированы, да и находясь въ канцеляріяхъ управленій и отдѣленій, они не могли быть использованы въ необходимую минуту, для ознакомленія или возобновленія въ памяти, при разъѣздахъ по линіи, въ командировкахъ и проч.

Въ сихъ видахъ, занявшись съ прошлаго года подготовленіемъ соотвѣтствующаго матеріала, я рискнулъ составить и издать, съ разрѣшенія Командира Корпуса, настоящую справочную книжку исключительно для офицерскихъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій по жандармско-полицейской части, не касаясь дѣятельности сихъ чиновъ въ строевомъ, хозяйственномъ и военно-судномъ отношеніяхъ.

Для составленія книжки послужили основаніемъ, исправленныя по продолженію 1906 года, законоположенія и собранныя распоряженія по разнымъ вѣдомствамъ, касающіяся дѣятельности жандармской полиціи, сенатскія рѣшенія, выдержки и извлеченія изъ разнаго рода журналовъ комиссій, правилъ, договоровъ и объясненій изъ учебниковъ по уголовному и полицейскому праву. Вмѣстѣ съ тѣмъ, я счелъ не лишнимъ помѣстить въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ мои объясненія по многимъ вопросамъ о службѣ жандармской полиціи, почерпнутыя изъ опыта прежней моей службы и въ занимаемой мною нынѣ должности, которыя мнѣ приходилось давать какъ на лекціяхъ, такъ и офицерамъ Корпуса, не рѣдко обращающимся ко мнѣ за разъясненіями.

Заготовленный матеріалъ я систематизировалъ въ томъ порядкѣ, въ которомъ веду занятія на лекціяхъ, раздѣливъ всѣ обязанности жандармской полиціи на общія полицейскія, по дѣламъ судебнымъ и особенныя: на пограничныхъ пунктахъ, по охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ и на строящихся желѣзныхъ дорогахъ. Придавая особо важное значеніе обязанностямъ жандармской полиціи по оказанію содѣйствія при воинскихъ перевозкахъ и проѣзжающимъ чинамъ военнаго вѣдомства, а также совмѣстному съ войсками водворенію порядка на желѣзныхъ дорогахъ, распоряженія по сему предмету я выдѣлилъ въ особый отдѣлъ (особую книжку).

Слишкомъ большой объемъ настоящей книги не даетъ мнѣ возможности помѣстить въ ней свѣдѣнія объ устройствѣ

центральныхъ и мѣстныхъ управленій Министерства Путей Сообщенія, равно какъ и правила технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, касающіяся службы пути и тяги, весьма необходимыя для руководства при разслѣдованіи происшествій съ поѣздами (относящееся до службы движенія помѣщено). По той же причинѣ мнѣ пришлось значительно сократить заготовленный матеріалъ по практическимъ указаніямъ о порядкѣ дѣйствій при происшествіяхъ болѣе частыхъ и болѣе важныхъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Все это, а также формы письменныхъ дѣйствій я надѣюсь издать впослѣдствіи, если позволятъ обстоятельства и сдѣланныя затраты на составленіе и изданіе настоящей книги оправдаются.

Для удобства пользованія книжками, какъ справочнымъ пособіемъ мною будетъ изданъ въ самомъ непродолжительномъ времени алфавитный указатель.

Стремясь удешевить стоимость книги возможно меньшими расходами по ея изданію, а также въ виду помѣщенія въ ней свѣдѣній, не подлежащихъ оглашенію, я выполнялъ лично всѣ корректуры, почему прошу извиненія за недостаточно тщательное изданіе книги и встрѣчающіеся промахи въ корректурномъ отношеніи. При составленіи и изданіи, въ непродолжительный сравнительно срокъ, столь обширной книги мною всѣ заботы прилагались къ тому, чтобы номера статей законоположеній и распоряженій и ихъ даты были отпечатаны вѣрно.

Обращаюсь съ покорнѣйшей просьбой ко всѣмъ, пользующимся справками въ моихъ книгахъ, въ случаѣ усмотрѣннаго пропуска какого либо распоряженія и законоположенія, а также встрѣченнаго недоразумѣнія — сообщить о семъ мнѣ. Всѣ указанія будутъ приняты съ глубокой благодарностью и пропущенное будетъ безотлагательно отпечатано и безплатно разослано всѣмъ офицерамъ, пріобрѣвшимъ мои книги.

Подполковникъ **Тимофѣевъ**.

5 Ноября 1906 года
С.-Петербургъ.

# Оглавленіе.



## ЧАСТЬ I.

### Назначеніе жандармской желѣзнодорожной полиціи.

## ЧАСТЬ II.

## Порядокъ отправленія службы жандармскими чинами на желѣзныхъ дорогахъ.



## ЧАСТЬ III.

## Права и обязанности чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

### А. Начальника Управленія.

### Б. Начальника Отдѣленія.

### В. Помощника Начальника Отдѣленія.



### Г. Вахмистра.



## ЧАСТЬ IV.

## Охраненіе жандармской полиціей общественнаго порядка и спокойствія на желѣзныхъ дорогахъ.

### Наблюденіе за порядкомъ на пассажирскихъ и товарныхъ станціяхъ.

## Наблюденіе за порядкомъ въ поѣздахъ.



## Наблюденіе за порядкомъ въ станціонномъ раіонѣ и на участкѣ.

### Наблюденіе за исполненіемъ закона объ охотѣ.



## ЧАСТЬ V.

## Обязанности жандармской полиціи по надзору за санитарнымъ состояніемъ на желѣзныхъ дорогахъ.



### Врачебно-санитарная служба

### Ветеринарно-санитарная служба.



## ЧАСТЬ VI.

## Паспортныя правила и регистрація служащихъ и проживающихъ на желѣзной дорогѣ.



### Уставъ о паспортахъ

Регистрація служащихъ и проживающихъ на желѣзной дорогѣ.



## ЧАСТЬ VII.

### Обязанности жандармской полиціи по коммерческимъ дѣламъ желѣзной дороги.

## ЧАСТЬ VIII.

## Исключительныя мѣропріятія, вызванныя обстоятельствами переживаемаго времени.

### Оружіе.



### Охранная желѣзнодорожная стража.



### Чрезвычайныя мѣры охраны на желѣзныхъ дорогахъ

## Борьба съ забастовками.



## Правила объ обществахъ, союзахъ и собраніяхъ.

# ЧАСТЬ IX.

## Оказаніе жандармскою полиціею содѣйствія чинамъ разныхъ вѣдомствъ.

### Оказаніе содѣйствія чинамъ акцизнаго вѣдомства.



### Оказаніе содѣйствія чинамъ Таможеннымъ и Корпуса Пограничной Стражи.



### Оказаніе содѣйствія чинамъ Судебнаго вѣдомства.



### Оказаніе содѣйствія чинамъ Государственнаго Контроля.



### Оказаніе содѣйствія при перевозкѣ переселенцевъ.

Оказаніе содѣйствія чинамъ фельдъегерскаго корпуса . . . . 1021

Оказаніе содѣйствія чинамъ разныхъ вѣдомствъ, конвоирующимъ арестантовъ.



Оказаніе содѣйствія при перевозкѣ почты.



## ЧАСТЬ X

## Краткія указанія о порядкѣ дѣйствій жандармской полиціи при происшествіяхъ болѣе важныхъ или болѣе частыхъ на желѣзной дорогѣ.

Смертные случаи

## Поврежденіе здоровья.



## Охрана безопасности высокопоставленныхъ лицъ.



## Преступленія противъ чужой собственности.

## Пожары



## Происшествія съ поѣздами въ пути и на станціяхъ

### Порядокъ дѣйствій желѣзнодорожныхъ агентовъ при происшествіяхъ съ поѣздами



### Оскорбленіе желѣзнодорожныхъ служащихъ при исполненіи служебныхъ обязанностей или по поводу ихъ.



## Приложенія

### I.

### Извлеченіе изъ договора, заключеннаго 4 Іюня 1908 года между Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ и Международнымъ Обществомъ Спальныхъ вагоновъ и скорыхъ поѣздовъ.

## 2.

### Краткія свѣдѣнія о технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ.



## 3.

### О сигналахъ

## I.

**Положеніе о продолжительности службы и отдыха служащихъ, непосредственно причастныхъ къ безопасности движенія поѣздовъ на желѣзныхъ дорогахъ и подъѣздныхъ путяхъ общаго пользованія.**

## Списокъ статей законовъ, вошедшихъ во всѣ отдѣлы справочной книги.

(Дополнены по продолж. 1906 г.).

### Томъ I (Учрежденіе Министерствъ) изд. 1892 г.

| Статьи. | Страницы по книгамъ *). Общ. | Строящ. | Судебн. | Воинск. | Погран. | Охр. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 899[1] | — | — | — | — | — | 46 |

### Томъ II, ч. I (Общее Учрежденіе Губернское) изд. 1892 г.

| Статьи. | Общ. | Строящ. | Судебн. | Воинск. | Погран. | Охр. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 прил. | — | — | 536 | — | — | — |
| 23 прил. | — | — | 539 | — | — | — |
| 131 | 206 | — | — | — | — | — |
| 286 | 721 | — | — | — | — | — |
| 316 прил. | 77 | — | — | — | — | |
| 688 | 72 | — | — | — | — | — |
| 688 прил. | 73 | — | — | — | — | — |
| 690 | [illegible] | — | — | — | — | — |
| [illegible] | 1 | — | — | — | — | |

### Томъ III (Уст. о пенсіяхъ и единовременныхъ пособіяхъ) изд. 1896 г.

| Статьи. | Страницы по книгамъ *). Общ. | Строящ. | Судебн. | Воинск. | Погран. | Охр. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 734—738 | 946 | — | | — | | — |
| 739—742 | 947 | — | — | — | — | |

### Томъ IV (Уставъ о воинской повинности) изд. 1897 г.

| Статьи. | Общ. | Строящ. | Судебн. | Воинск. | Погран. | Охр. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 113, 115 | 603 | — | — | — | — | — |
| 120, 239 | 604 | — | — | | | |
| 306 | 605 | — | — | — | — | — |

*) Означены сокращенно: общія обязанности жанд. полиціи—Общ., обязанности жанд. полиціи на строящихся ж. д.—Строящ., обязанности жанд. полиціи по дѣламъ судебнымъ—Судебн., обязанности жанд. полиціи по воинскимъ перевозкамъ—Воинск., обязанности на пограничныхъ пунктахъ—Погран., обязанности по охранѣ Императ. поѣздовъ—Охр.

**Томъ V (Уставъ о пошлинахъ) изд. 1903 г. (гербовый).**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1—2 | — | — | 496 | — | — | — |
| 3 | — | — | 497 | — | — | |
| 5 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 11—13 | — | — | 498 | | — | — |
| 14 | — | - | 502 | — | — | — |
| 15—16 | — | — | 504 | — | | — |
| 17—17¹ | — | | 505 | - - | — | — |
| 17²—18 | — | — | 507 | — | — | — |
| 20 | — | — | 508 | — | — | — |
| 21 | — | — | 510 | — | — | — |
| 62 | | | | | | |
| 63 | — | — | 511 | — | — | |
| 68 | — | — | 513 | — | — | — |
| 75 | | | | | | |
| 145—146 | — | | 514 | — | — | — |
| 155 | | | | | | |
| 156 | — | — | 515 | - - | — | — |
| 160 | — | — | 515 | — | — | — |
| 162 | | | | | | |
| 163 | | | | | | |
| 169—170 | . . | — | 516 | — | — | — |
| 171—172 | — | — | 517 | — | — | — |
| 179—181 | | | | | | |
| 182—186 | — | - | 518 | — | — | — |
| 187—191 | — | — | 519 | — | — | — |
| 192—196 | — | — | 520 | — | — | — |
| 197 | — | — | 521 | — | — | — |

**Томъ V (Уставъ объ акцизныхъ сборахъ) изд. 1901 г.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1—2 | 983 | — | — | — | — | — |
| 4 | | | | | | |
| 28 | 987 | — | | — | — | — |
| 34 | 984 | — | — | — | — | — |
| 76 | | | | | | |
| 102 | 985 | — | — | - | - | — |
| 511 | 289 | — | — | — | — | — |
| 513 | 290 | — | . | — | — | — |
| 516 | 292 | — | — | | — | — |
| 518 | 293 | — | | — | — | — |
| 522 | [illegible] | — | — | — | — | — |
| 523—524 | 294 | — | — | — | — | — |
| 564 | 298 | — | - - | — | — | - |
| 575 | » | -- | — | — | — | — |
| 576 | 299 | — | — | — | - | . |
| 604 | [illegible] | — | — | — | — | — |
| 605 | — | 19 | — | — | — | — |
| 607 | 299 | — | — | - - | — | — |
| 607¹ | 300 | -- | — | — | — | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 608–611 | 300 | — | — | — | — | — |
| 612 | 301 | | — | — | — | — |
| [illegible] | 302 | — | — | — | — | — |
| 619–621¹ | » | — | — | — | — | — |
| 622–625 | 303 | — | — | — | — | — |
| 628 | [illegible] | — | — | — | — | — |
| 629 | 304 | — | — | — | — | — |
| 632 | | — | — | — | — | |
| [illegible]–634 | 309 | | — | — | — | — |
| 639 | | | — | — | — | — |
| 640 | 310 | | — | — | | — |
| 642 | » | — | — | — | — | — |
| 652–653 | 292 | — | — | — | — | — |
| 665 | 311 | — | — | — | — | — |
| 666–667 | 312 | — | — | — | — | — |
| 672–674 | | — | — | — | — | |
| 675 | 313 | — | — | — | — | — |
| 678–679 | 315 | — | — | — | — | — |
| 680 | 316 | | — | — | — | — |
| [illegible] | | — | — | — | — | — |
| [illegible] | — | 19 | — | — | — | — |
| [illegible] | 316 | — | — | — | — | — |
| 689–690 | 317 | — | — | — | — | — |
| [illegible] | » | — | — | — | | — |
| [illegible] | 31[illegible] | — | — | — | — | |
| 705–706 | » | — | — | — | — | — |
| 707–7[illegible] | 319 | — | — | — | — | — |
| 1160 | 985 | — | — | — | — | |

**Томъ VI (Уставъ таможенный) изд. 1904 г.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1–2 | 988 | | — | | — | |
| прилож. 2 | 989 | — | — | — | — | — |
| 700–702 | — | — | — | — | 73 | — |
| 703–706¹ | — | | — | — | 74 | — |
| 706–712 | — | — | — | — | 75 | — |
| 713–714 | — | — | — | — | 76 | — |
| 715 | — | — | — | — | 77 | — |
| 716–717 | — | — | — | — | 78 | |
| 718–721 | — | — | — | — | 79 | — |
| 722–724 | — | — | — | — | 80 | — |
| 725 | — | | — | — | 81 | — |
| 726–729 | — | — | — | — | 82 | — |
| 730–735 | — | — | — | — | 83 | — |
| 736–739 | — | — | | — | 84 | — |
| 740 | — | — | — | — | 85 | — |
| 741–745 | — | — | — | — | 86 | — |
| 746–751 | — | — | — | — | 87 | |
| 752–755 | — | — | | — | 88 | — |
| 756–760 | — | — | — | — | 89 | — |
| 1098 | — | — | — | — | 142 | |
| 1104 | — | — | — | | » | — |
| 1105–1112 | — | — | — | | 143 | — |
| 1112¹–1114 | | — | — | — | 144 | — |
| [illegible] | — | — | — | | 145 | — |
| 1119–1122 | — | — | — | — | 146 | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1123—1129 | — | — | — | — | 147 | — |
| 1130—1133 | — | — | — | — | 148 | — |
| 1134—1138 | — | — | — | | 149 | — |
| 1139—1143 | — | — | — | — | 150 | — |
| 1144—1150 | — | — | — | — | 151 | — |
| 1151—1156 | — | | — | — | 152 | — |
| 1157—1162 | — | — | | | 153 | — |
| 1163 | — | — | | — | 154 | — |
| 1164—1166 | — | — | — | — | 155 | — |
| 1167—1171 | | — | — | — | 156 | — |
| 1172—1173 | — | — | — | — | 157 | — |
| 1186 | — | — | — | — | » | — |
| 1189 | — | — | — | — | » | — |
| 1190 | — | — | — | — | » | — |
| 1195 | — | | — | — | 158 | — |
| 1198—1199 | — | | — | — | » | — |
| 1214—1215 | — | | — | — | » | — |
| 1218 | — | — | — | | » | — |
| 1228 | — | — | — | — | 159 | — |
| 1229 | — | — | — | — | » | — |
| 1234 | — | — | | — | » | — |
| 1238 | — | | — | — | » | — |
| 1253 | — | | — | — | » | — |
| 1254—1257 | | — | | — | 160 | — |
| 1258—1259 | — | — | — | — | 161 | — |

Томъ IX (Законы о состояніяхъ) изд. 1899 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 817—818 | 652 | — | — | — | — | — |

Томъ X ч. 1 (Сводъ Законовъ Гражданскихъ) изд. 1900 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 636 | — | — | — | — | — |
| 683 | 1053 | — | — | | — | |
| 2216 | 639 | — | — | — | | — |

Томъ XI ч. I (Уставъ о промышленности).

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 прилож. (прим. 5) | 958 | — | — | — | — | |

Томъ XII (Уст. Путей Сообщенія) изд. 1857 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 575 пр. 16 | 881 | — | | — | | — |
| 575 пр. 17 | 900 | — | — | | — | |
| 575 пр. 18 | 945 | — | — | | — | — |

Томъ XII (Общій Уставъ Россійскихъ ж. д.) изд. 1906 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 729 | — | — | — | — | — |
| 14 пр. | 1021 | | — | — | — | — |
| 19 | 728 | — | — | — | — | |
| 20 | 739 | — | — | — | — | — |
| 21 | 746 | — | | | — | |
| 22—23 | 747 | | — | — | — | — |
| 24 | 753 | — | | — | — | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25—26 | 412, 756 | — | | | — | |
| 27 | 413, 757 | — | — | | — | — |
| 28 | 758 | — | | | — | — |
| 29 | 413, 758 | — | — | | | — |
| 30 | 414 | — | — | | — | — |
| 31 | 418 | — | — | — | — | |
| 41 | 394 | — | — | — | — | — |
| 145 | 425 | — | — | — | — | — |
| 146—153 | 428 | | — | — | — | — |
| 153 прим. | 429 | — | — | — | — | — |
| 154 | 69, 429 | — | — | | — | |
| 155—156 | 224 | — | — | — | — | — |
| 157 | 1130 | | — | — | | — |
| 158 | 1131 | | — | — | | — |
| 159—160 | 287 | — | | — | — | — |
| 162 | 759 | — | — | — | | — |
| 164 | 174, 225 | — | — | | — | — |
| 165 | 1142 | — | — | — | — | — |
| 166 | 1144 | — | — | — | — | |
| 167 | 1145 | — | — | — | — | — |
| 168 | 229 | | — | — | | — |
| 169—170 | 282 | — | — | — | — | |
| 171 | 282, 509 | — | — | — | — | — |
| 172 | 282 | — | — | — | | — |
| 173 | 1145 | | | | — | — |
| 174 | 509 | — | — | — | — | — |
| 175 | 510 | — | — | — | — | — |
| 176—177 | 453 | — | — | — | — | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 178 | 387[1] | — | — | — | — | — |
| 179 | 225, 510 | — | — | — | — | — |
| 180 | 510, 1142 | | — | — | — | — |
| 182 | 1142 | — | 259 | | — | — |
| 183 | 5 | — | — | — | | — |
| 184 | 7 | — | — | — | — | |
| 185 | 78 | — | — | — | — | — |
| 186 | — | — | 49 | — | — | — |
| 187 | 78 | — | — | — | — | |

Томъ XII (Уставъ почтовый).

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 152 | 1049 | — | — | — | — | — |
| 274 | 1043 | — | — | — | — | — |
| 187[1] пр. | 1045 | — | — | — | — | — |
| 187[2] | 1045 | — | — | — | | — |

Томъ XII ч. II (Уставъ сельскаго хозяйства) изд. 1903 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 321 | 465 | — | — | — | — | — |
| 322 324 | 466 | — | — | — | — | — |
| 325 | 467 | — | — | — | — | — |
| 326 | 468 | | | | | |
| 327—329 | 469 | — | — | — | — | — |
| 330—331 | 470 | — | — | — | — | — |
| 332 | 472 | — | — | — | — | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 333 | 473 | — | — | — | — | — |
| 334 | 475 | — | — | — | — | — |
| 334 прим. | 475 | — | — | — | | — |
| 335—337 | 477 | — | — | — | — | — |
| 338—339 | 478 | — | — | — | — | — |
| 340 | 479 | — | — | — | — | — |
| 341—343 | 481 | — | — | — | — | — |
| 344—348 | 282 | — | — | | — | — |
| 349—351 | 483 | — | — | — | — | — |
| 352—354 | 484 | — | — | — | — | — |
| 355 | 487 | — | — | — | — | — |
| 356 | 489 | — | — | — | — | — |
| 357—359 | 490 | — | | | — | — |
| 360—369 | 491 | — | — | — | — | — |
| 370—379 | 492 | — | — | — | — | — |
| 380—390 | 493 | — | — | — | — | — |
| 391—394 | 494 | — | — | | — | — |
| 395—401 | 495 | — | | — | — | — |
| 402—409 | 496 | — | — | — | | — |
| 410—418 | 497 | — | — | — | — | — |
| 419—424 | 498 | — | — | | | — |
| 425—434 | 499 | — | — | | — | — |
| 435—443 | 500 | — | — | — | — | — |
| 444—455 | 501 | — | — | — | — | — |
| 456—462 | 502 | — | — | — | — | — |
| 463—471 | 503 | — | — | — | — | — |
| 472—480 | 504 | — | — | — | — | — |
| 485 | 505 | — | — | — | — | — |

**Томъ XII ч. II (Положеніе о наймѣ на сельскія работы) изд. 1906 г.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1—4 | — | 32 | | — | — | — |
| 1 прим. | | 46 | | — | | — |
| 5—15 | | 33 | | — | — | |
| 16—26 | — | 34 | | — | | — |
| 27—37 | — | 35 | — | — | | — |
| 38—45 | — | 36 | — | — | — | — |
| 46—51 | | 37 | — | | — | — |
| 52—57 | — | 38 | — | — | — | — |
| 58—62 | — | 39 | — | | | — |
| 63—68 | — | 40 | — | — | — | — |
| 69—76 | — | 41 | — | | — | — |
| 77—82 | — | 42 | — | — | — | — |
| 83—90 | — | 43 | — | — | — | — |
| 91—96 | — | 44 | | | — | — |
| 97—102 | — | 45 | | | — | — |
| 103—104 | — | 46 | — | — | — | — |

**Томъ XIII (Уст. общественнаго призрѣнія) изд. 1892 г.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 356 пр. 3 | 947 | — | — | — | — | — |

**Томъ XIII (Уставъ врачебный) изд. 1905 г.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 713 | 563 | — | — | — | — | — |
| 714—715 | 564 | | | — | — | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 716—721 | 565 | — | — | — | — | — |
| 722—727 | 566 | — | — | — | — | — |
| 728—730 | 567 | — | — | | — | — |
| 1149 | 573 | — | — | — | — | — |
| 1150—1155 | 574 | — | — | — | — | — |
| 1156—1157 | 575 | — | — | — | — | — |
| 1163—1167 | 576 | — | — | — | — | — |
| 1168—1173 | 577 | — | — | | — | — |
| 1174—1175 | 578 | — | — | — | — | — |

**Томъ XIV (Уставъ о паспортахъ) изд. 1903 г.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 583 | — | — | — | — | — |
| 2 | 584 | — | — | — | — | — |
| 3 | 585 | — | — | — | — | — |
| 4 | 589 | — | — | — | — | — |
| 5 | 590 | — | — | — | — | — |
| 6 | 594 | — | | — | — | — |
| 7 | 595 | — | — | — | — | — |
| 8—11 | 596 | — | — | — | — | — |
| 12 | 599 | — | — | — | — | — |
| 13 | 602 | — | — | — | — | — |
| 14—15 | 603 | — | — | — | — | — |
| 16—17 | 604 | — | — | — | — | — |
| 18—20 | 609 | — | — | — | — | — |
| 21 | 610 | — | — | — | — | — |
| 23—24 | 610 | | — | — | — | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 613 | — | — | — | — | |
| 26—27 | 615 | — | — | — | — | — |
| 28 | 416 | — | — | — | — | — |
| 29 | 617 | — | | — | — | — |
| 30 | 620 | — | — | — | — | — |
| 31—32 | 621 | — | | — | — | — |
| 33 | 623 | — | — | — | | |
| 34 | 624 | — | — | — | — | — |
| 35—36 | 625 | — | — | — | — | — |
| 37—38 | 627 | — | — | — | — | — |
| 39 | 630 | — | — | — | — | — |
| 40 | 632 | — | — | — | — | — |
| 41 | 634 | — | — | — | — | — |
| 42—43 | 635 | — | — | — | — | — |
| 44—45 | 636 | — | — | | — | — |
| 47 | 637 | — | — | | — | — |
| 64 | 639 | | — | — | — | — |
| 66 | | — | — | — | — | — |
| 67—70 | 640 | — | — | | — | — |
| 71—74 | 641 | — | — | — | — | — |
| 75—78 | 642 | — | | | — | — |
| 79—83 | 643 | — | | — | — | — |
| 93 | » | — | | — | — | — |
| 94—100 | 644 | — | | — | — | — |
| 101—105 | 645 | | — | | — | — |
| 106—108 | 646 | | | | — | — |
| 109—111 | 647 | — | | | — | — |
| 112—113[1] | 648 | — | — | — | — | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 114—120 | 649 | — | | — | - | — |
| 121—123 | 650 | — | — | - | | — |
| 124—128 | 651 | — | | - | — | - |
| 129 | » | — | — | — | 106 | — |
| 130—131 | 652 | — | — | — | | |
| 132 | 653 | | | — | 107 | — |
| 133 | 654 | | | — | 108 | — |
| 134 | 657 | — | - | — | 109 | — |
| 135—136 | 659 | — | - | - | 110 | - |
| 137 | 661 | — | | — | » | — |
| 138—139 | 664 | — | — | | 111 | - |
| 140 | 666 | — | | - | 112 | - |
| 141—143 | 667 | — | — | - | | — |
| 144 | 668 | | — | — | - | — |
| 145 | | — | - | - | 113 | — |
| 146—147 | | - | - | — | — | — |
| 148—149 | 669 | — | | — | — | — |
| 150—151 | 670 | — | — | — | — | — |
| 152 | » | | — | - | — | — |
| 152 и прил. | 264 | — | — | | — | — |
| 153—156 | 670 | - | — | | - | — |
| 157—158 | 771 | - | - | | - | — |
| 159—160 | 673 | — | | - | - | - |
| 161—163 | 674 | — | | - | — | |
| 164—167 | — | — | | — | 90 | — |
| 168—171 | - | - | - | — | 91 | |
| 172—176 | — | — | - | - | 92 | — |
| 177—179 | | — | — | — | 93 | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 180—181 | — | — | | — | 95 | — |
| 182—185 | — | — | - | — | 96 | — |
| 186—189 | | — | — | — | 97 | — |
| 190—192 | — | — | — | - | 98 | — |
| 193—194 | | | - | — | 99 | — |
| 195—197 | - | — | - | — | 100 | — |
| 198—201 | — | — | — | — | 101 | — |
| 202 | — | - | — | — | 102 | — |
| 203—204 | — | — | — | | 103 | - |
| 205—206 | - | — | - | - | 105 | |
| 207—210 | — | - | - | — | 113 | |
| 211—212 | - | - | | | 114 | — |
| 213 | - | — | - | — | 1 | — |
| 214—217 | — | - | - | — | 29 | — |
| 218—219 | - | - | — | - | 31 | |
| 220—221 | — | | | — | 32 | — |
| 222—227 | — | — | — | — | 33 | — |
| 228—230 | - | | - | | 34 | - |
| 231—233 | | — | | | 35 | — |
| 234—235 | — | - | — | | 36 | — |
| 236—237 | - | — | — | - | 117 | — |
| 238—241 | | - | - | | 118 | - |
| 241 прим. | | — | | | 120 | - |

Томъ XIV (Уставъ о цензурѣ и печати) изд. 1890 г.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | — | — | 243 | - | — |
| 7 | - | — | | | |
| 9 | - | - | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | — | — | | | | |
| 40—41 | — | — | 244 | — | — | — |
| [illegible] 73[illegible]—74 | — | — | | | | |
| 83 | — | — | 245 | — | — | — |
| 89 | — | — | | | | |
| 90—92 | 371 | — | | — | — | |
| 114 прим. | — | — | 250 | — | — | — |
| 158 | — | — | 245 | — | — | — |
| 163—164 | — | — | | | | |
| 166 | — | — | 246 | — | — | — |
| 175 | — | — | | | | |
| 177 | — | — | 247 | — | | — |
| 179 | — | — | 248 | — | | |
| 213 — | — | — | 249 | — | — | |
| $1213^{16}$ | — | — | 250 | — | — | |

**Томъ XIV (Уст. о предупр. и пресѣченіи преступленій) изд. 1890 г.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] прил. | — | — | 522 | — | — | |
| [illegible] | 319 | — | — | | — | |
| 15—17 | 320 | — | | — | — | — |
| 32 | 355 | — | | — | — | — |
| 67 | | | | | | |
| $115^1$ | 976 | — | — | — | — | — |
| 115 прил. | 977 | — | — | — | — | — |
| $118^1$ прил. | 23, 950 | — | — | — | — | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 126 прил. | — | — | 535 | — | — | — |
| 128—129 | 368 | — | — | — | — | |
| 135—138 | | | | | | |
| $138^1$—141 | 369 | — | — | — | | |
| 142—145 | 370 | — | — | — | — | — |
| 147—148 | | | | | | |
| 153 | 277. 370 | — | — | — | — | — |
| 155—156 | 280 | — | — | | — | — |
| 159 | 637 | | — | — | — | — |
| 159—$159^1$ | 260 | — | — | — | — | — |
| 160—164 | 261 | — | — | — | — | — |
| 165 | 262 | — | — | — | — | — |
| 169—171 | | | | | | |
| 176—177 | 453 | — | — | — | | — |
| 218 | 874 | — | — | — | | — |
| 221 | | | | | | |
| 222—223 | 875 | — | — | — | — | — |
| 260 | 402 | — | — | — | — | — |
| 261—265 | 403 | | | — | — | — |
| 266—270 | 404 | — | — | — | — | — |
| 272—276 | 405 | — | — | | | |
| 287—291 | 1065 | | | — | | — |
| 292—293 | 1082 | — | — | | | — |
| 295—298 | | | | | | |
| 299—302 | 1096 | | — | — | | |
| 303—309 | 1097 | — | — | — | — | |
| 310 | 1098 | | | — | — | |

**Томъ XIV (Уставъ о содерж. подъ стражей) изд. 1890 г.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | — | — | 153 | — | — |
| 3–5 | — | — | 151 | — | — |

**Томъ XV (Улож. о наказ. уголовн. и исправит.) изд. 1885 г.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | — | 11 | — | — | — | — |
| $56^1$–57 | — | — | 154 | — | — | — |
| 65 | — | — | — | 135 | — | — |
| 285–286 | 82 | — | — | — | — | — |
| $286^1$ | 84 | — | — | — | — | — |
| 567 | 1094 | — | — | | — | — |
| 575 | 1095 | — | | — | — | — |
| 576 | 1094 | | | — | — | — |
| 940 | — | | 48 | — | — | — |
| 950 | 263, 623 | — | — | — | — | |
| 951–952 | 264 | — | — | — | — | — |
| 984–985 | 263 | — | — | — | — | — |
| $986^1$ | 409 | — | — | — | | — |
| $1080^1$ | 426 | — | — | — | — | — |
| 1081 | 427, 1137 | | — | — | — | — |
| 1082 | 427, 1138 | | — | — | — | — |
| 1083–1085 | 1139 | — | — | — | — | — |
| 1140–1142 | 463 | — | | — | — | |
| 1143–1144 | 464 | — | — | — | — | — |
| 1145–1148 | 465 | — | — | | — | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1358–1359 | — | 6 | — | | — | — |
| $1359^{1-3}$ | — | 7 | | | — | — |
| $1359^{4}$– | — | 8 | — | — | | — |
| $1359^{5-8}$ | | 9 | — | — | — | |
| $1359^{9}$ | — | 10 | | — | — | — |
| $1359^{10}$ | — | 11 | — | — | — | — |
| 1472 | 1055 | — | | — | — | — |
| 1473–1476 | 1056 | — | | — | — | — |
| 1513–1516 | 274 | — | — | | — | — |
| 1532 | 1067 | | | — | — | — |
| 1626 | 1069 | | — | — | — | — |
| 1627 | 1069 | — | — | — | — | — |
| 1637 | 1070 | — | — | — | — | — |
| 1644 | 1071 | — | — | — | — | — |
| 1651 | 1073 | — | — | — | — | — |
| 1655 | 1071 | — | — | — | — | — |
| 1661 | 1083 | — | | — | — | — |
| 1664 пр. | 1072 | — | — | — | — | — |
| 1665 | 1090 | — | — | — | — | |
| 1666 | 1092 | — | — | — | — | — |
| 1667 | 1093 | — | — | — | — | — |
| 1675 | 1093 | — | — | — | — | — |

**Томъ XV (Уставъ о наказ. налаг. Миров. Судьями) изд. 1885 г.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| $18$–$21^1$ | — | — | 189 | — | — | — |
| 29 | 73, 232 | — | — | — | — | — |
| 30 | 73 | — | — | — | — | — |
| $30^1$ | 425 | — | — | — | — | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 83 | — | — | — | | — |
| $31^1$ | — | 55 | — | — | — | — |
| 42 | 277 | — | — | | — | — |
| $42^1$—$42^2$ | 278 | — | — | — | — | — |
| 43 | 356 | | — | — | | — |
| 49—51 | 262 | — | — | — | — | — |
| $51^{1-4}$ | — | 55 | — | | — | — |
| $56^1$—$56^2$ | 184 | — | — | — | — | — |
| $56^3$—$56^5$ | 185 | — | — | — | — | — |
| $56^6$—$56^7$ | 186 | — | — | — | — | — |
| 61 | 617 | | — | — | — | — |
| 63 | 622 | — | — | — | — | — |
| 76—$76^1$ | 426 | — | — | — | — | — |
| $76^2$ | 396. 426 | — | — | — | — | — |
| $76^3$ | 81 | — | — | — | — | — |
| 92<br>98 | 233 | | — | — | | — |
| 101 | 463 | — | — | — | — | — |
| 112—$112^1$ | 573 | — | | — | — | — |
| 115 $115^{2-3}$ | 327 | — | — | — | — | — |
| 116 | 328 | | — | — | | — |
| 117—118 | 400. 875 | — | — | — | | |
| $131^1$ | — | 56 | — | — | — | — |
| 142—$142^1$ | | 22 | — | | — | |
| $142^2$ | | 23 | — | — | — | |
| 144—$144^1$ | 273 | — | — | — | — | — |
| 169 | 1071 | — | — | — | — | — |
| 173—174 | 1091 | — | | — | — | — |
| [illegible] | 1092 | | | — | — | — |

## Томъ XVI ч. I (Уставъ Гражданскаго Судопроизв.) изд. 1892 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1<br>3 | — | — | 276 | — | — | — |
| 453 | 206 | — | — | — | — | — |
| 844 | — | | 181 | — | — | — |
| 880—881 | — | — | 182 | — | — | — |
| 924—926<br>928<br>933 | — | — | 280 | — | — | — |
| 935—936<br>943 | — | — | 281 | — | — | — |
| 946—949<br>968—972 | — | — | 282 | — | — | — |
| 973—974 | — | — | 283 | — | | |
| 976—979<br>1009<br>1010 | — | | 284 | — | — | — |
| 1401—1403 | — | — | 277 | — | — | — |
| 1404—$1404^1$<br>1451—1454 | — | — | 278 | — | — | — |
| 1455—1460 | — | — | 279 | — | — | — |

## Томъ XVI. ч. I (Уставъ уголовн. судопроизв.) изд. 1892 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | | — | 201 | — | — | — |
| 8 | — | | 153 | | | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | — | | 156 | — | — | - |
| 10—11 | — | - | 159 | — | — | - |
| 33 | — | | 20 | | | |
| 33—[illegible] | | — | 22 | | - | |
| 34—34[illegible] | | | | | | |
| 36 | | | 25 | — | — | |
| 42 | - | | 190 | — | | |
| 47 | 5 | | 204 | | | — |
| 48—49 | — | — | 190 | — | — | — |
| 50 | — | — | 193 | — | — | - |
| 51 | — | - | 196 | - | — | — |
| 52 | — | — | 204 | - | — | - |
| 53 | — | — | 20 | - | | |
| 56—57 | . | — | 205 | | | — |
| 63—64 | — | — | 201 | | — | — |
| 66—67 | - | — | 206 | — | — | |
| 69 | — | — | 213 | — | — | — |
| 88—90 | — | | 17 | — | | — |
| 91—96 | — | — | 18 | | - | - |
| 97—104 | — | — | 349 | — | | |
| 105—106 | | | 198 | | | - |
| 108—109 | | | | | | |
| 110—112 | — | | 199 | — | | — |
| 116—123 | — | | 350 | — | — | - |
| 124 | | — | 202, 350 | — | - | — |
| 125—127 | - | | 351 | | — | — |
| 128 | | — | 202, 351 | | | — |
| 129—130 | - | — | 351 | — | — | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 131 | — | | 352 | | | - |
| 132 | — | — | 20[illegible], 352 | — | | — |
| 133—136 | | — | 352 | - | — | — |
| 137—142 | — | | 353 | | — | - |
| 143—144 | | | 354 | — | — | — |
| 145—153 | — | — | 203 | | | — |
| 154 | | — | 204 | — | — | — |
| 155—157 | — | - | 354 | — | | — |
| 158—166 | | — | 355 | — | - | — |
| 167—172 | | — | 356 | | | - |
| 200—201 | — | - | 23 | — | - | - |
| 201 | - | — | 25 | — | — | — |
| 202 | 623 | — | | | — | — |
| 204 | — | | 25 | — | — | — |
| 208 | | | | | | |
| 209 | 623 | — | — | | — | - |
| 218 | — | — | 25 | — | | |
| 219—221 | | — | 26 | — | — | — |
| 222 | - | | 27 | | — | - |
| 226 | 913 | - | — | — | — | — |
| 250 | | - | 17 | | - | |
| 251 | - | — | 190 | - | — | - |
| 252 | — | — | 47 | — | — | — |
| 253 | | | 175 | — | | |
| 254 | — | — | 20, 18 | — | — | |
| 255 | | | 171 | — | — | — |
| 256 | — | — | 18 | — | — | - |
| 257 | — | - | 146 | - | - | — |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 258—259 | | — | 60 | — | — | | 345 | — | — | 90 | — | — | — |
| 260 | — | — | 50 | — | | — | 346—349 | — | — | 91 | — | — | — |
| $261^{8}$ | 5 | | 18 | — | — | | 350—351 | — | — | 97 | | | — |
| $261^{9}$ прим. | 8 | — | — | — | | — | 352 | — | — | 98 | — | — | — |
| $261^{10}$ | — | — | 29 | | — | — | 357 | — | — | 99 | — | — | — |
| $261^{11}$ | — | — | 30 | — | — | — | 358—359 | — | — | 100 | — | | — |
| $261^{12}$ | 30 | — | 212 | | — | — | 360—361 | | — | 102 | — | — | — |
| $261^{13}$ | 30 | — | 18 | — | — | | 362—363 | — | — | 103 | — | — | — |
| 270—271 | — | — | 50 | — | — | — | 363 прим. | 912 | | — | — | — | — |
| 301—302 | — | — | 14 | — | — | — | 364—365 | — | — | 104 | | — | — |
| 303 | — | — | 15 | — | — | — | 366—$368^{1}$ | — | — | 105 | — | — | |
| 306 | — | — | 15, 18 | — | — | — | 369 | — | — | 107 | — | — | |
| 307—308 | — | — | 48 | — | — | — | 370 | | — | 117 | — | — | — |
| 315 | — | — | 62 | — | — | — | 371—372 | — | — | 118 | — | — | — |
| 316—317 | — | — | 63 | — | — | — | 373 | — | — | 120 | — | | — |
| 318 | — | — | 64 | | — | — | 374 | — | — | 124 | — | — | — |
| 319 | — | — | 67 | — | — | — | 375 | — | — | 125 | — | — | — |
| 320 | — | — | 68 | | — | — | 376 | — | — | 133 | — | — | — |
| 321—322 | — | — | 69 | — | — | — | 390 | — | — | 152 | — | — | — |
| 325—326 | — | — | 71 | — | — | — | 391—393 | — | — | 153 | — | — | |
| 327 | | — | 72 | | — | — | 403—406 | — | — | 133 | — | — | |
| 330—331 | | | 74 | — | | | 407—409 | | | 140 | — | — | — |
| 332—333 | — | — | 75 | — | — | — | 410 | — | — | 143 | | | |
| 334—335 | — | — | 76 | — | | — | 411 | | — | 144 | — | | |
| 337—338 | — | | 82 | | — | | 416—$416^{1}$ | — | — | 148 | — | — | — |
| 339—340 | | | 83 | — | — | — | 416—419 | | — | 149 | — | — | |
| 341—343 | — | | 84 | — | | — | $420^{1}$ | 912 | — | | — | — | |
| 344 | — | — | 86 | — | — | — | 420—422 | — | — | 150 | — | — | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 423–431 | — | — | 151 | — | — | — |
| 432 | — | — | 152 | — | — | — |
| 442–444 | — | — | 145 | — | — | — |
| 447 | | | | | | |
| 450 | | | | | | |
| 453 | | | | | | |
| 467–471 | — | — | 164 | — | | — |
| 472–473 | — | — | 169 | — | — | — |
| 474 | — | — | 164 | — | — | |
| 475 | 206 | — | 175 | — | — | — |
| 488³–488⁵ | — | — | 29 | — | — | |
| 863–864 | — | — | 204 | — | — | — |
| 978²–979 | — | — | 214 | | — | — |
| 986–986¹ | — | — | 214 | — | — | — |
| 987–988 | — | — | 215 | — | — | |
| 989 | — | — | 175 | — | — | — |
| 1001–1003 | — | | 257 | — | — | — |
| 1017–1018 | — | — | 258 | | — | — |
| 1020–1023 | | | | | | |
| 1030–1031 | — | — | 296 | — | — | — |
| 1032 | — | — | 297 | | — | — |
| 1033–1034 | — | — | 298 | — | — | — |
| 1034¹–1035¹ | — | — | 299 | — | — | — |
| 1035²⁻⁶ | — | — | 300 | | — | — |
| 1035⁷⁻¹⁰ | — | — | 301 | — | — | — |
| 1035¹¹⁻¹⁴ | | — | 302 | — | — | — |
| 1035¹⁵⁻²¹ | | — | 303 | — | — | — |
| 1035²²⁻²⁷ | — | — | 304 | — | — | — |
| 1035[illegible] | — | — | 305 | — | — | — |
| [illegible] | — | — | 306 | — | — | — |
| 1040–1043 | — | — | 307 | — | — | — |
| 1044–1049 | — | — | 308 | — | — | — |
| 1050–1054 | — | — | 309 | — | — | — |
| 1054¹–1061 | — | | 310 | — | — | — |
| 1061¹⁻⁴ | — | | 311 | — | — | — |
| 1061⁵⁻⁹ | — | — | 312 | | — | — |
| 1085 | — | — | 222 | — | — | — |
| 1085[illegible] | — | | 223 | — | — | — |
| 1085³⁻⁴ | — | | 225 | — | | — |
| 1085[illegible] | — | — | 226 | — | — | — |
| 1105 | 410 | — | — | — | — | — |
| 1106–1106¹⁻² | 412 | — | — | | | — |
| 1124 | | — | 227 | — | — | — |
| 1124 прим. | | | | | | |
| 1125 | — | — | 229 | — | — | — |
| 1125[illegible] | — | — | 230 | — | — | — |
| 1126 | — | — | 231 | — | — | — |
| 1129 | | | | | | |
| 1130–1131 | | — | 2[illegible]2 | — | — | — |
| 1133–1135 | | | | | | |
| 1135¹–1136 | — | — | 233 | | — | — |
| 1140–1144 | | | | | | |
| 1146–1147 | — | — | 234 | — | — | — |
| 1150–1151¹ | — | — | 234 | — | — | — |
| 1186–1187 | 487 | — | — | — | — | — |
| 1189 | | | | | | |
| 1191 | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| $1213^{4-6}$ | — | — | 241 | — | — | - |
| $1213^{7-10}$ | — | — | 242 | - | — | — |
| 1214 | - | — | 235 | — | — | — |
| 1214 прим. | — | — | 235 | — | — | — |
| 1215 | 486 | — | 238 | — | — | — |
| 1216 | 486 | — | - | - | — | — |
| $1216^{1}$ | 487 | - | - | — | — | — |
| 1217 | — | — | 238 | — | | — |
| 1220 | 618 | — | 239 | — | — | — |
| 1223—1225 | — | — | 239 | — | — | — |
| $1225^{1}$ | — | — | 240 | — | — | — |
| 1227 | — | — | 240 | — | — | — |
| 1236 | — | — | 256 | — | — | — |
| 1239—1242 | — | — | 257 | — | — | |

Томъ XVI ч. II (Законъ о судопр. и взыскан. гражд.) изд. 1892 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 422 | - - | — | 285 | — | — | — |
| 437 | 137 | — | — | | — | — |
| 645· 646 | 137 | — | — | — | — | — |
| 647 | 138 | — | — | — | — | — |

Томъ XVI ч. I (Правила о произв. судебн. дѣлъ въ мѣстн. гдѣ введено полож. о зе ск. начальн.) изд. 1892 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | — | | 27 | — | — | — |
| 30 | | — | 28 | — | | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 162, 161 | — | - | 27 | | — | - |
| 169 | - | — | 190 | — | — | — |
| 174 | — | — | 205 | — | — | |
| 175—176 | | — | 191 | — | | |
| 177 | — | - | 196 | — | — | — |
| 182 | — | — | 201 | — | — | - |
| 188 | — | — | 356 | — | — | — |
| $188^{1}$, $189—189^{1}$, 190 | | — | 357 | — | — | — |
| 191, 193 | — | — | 199 | — | — | — |
| 200 | — | | 357 | — | — | — |
| 201—204 | - | — | 358 | — | — | — |
| 205 | — | — | 207, 358 | — | — | |
| 206 | — | — | 207 | — | — | — |
| 207- 208 | — | | 359 | — | — | — |
| 209 | — | - | 207 | — | - | — |
| 210—212 | - | — | 359 | - | — | — |
| 213—216 | — | | 360 | — | | — |
| 219 | - - | — | 207 | — | — | — |
| 220—222 | — | — | 208 | — | — | — |
| 223 | - | | 360 | | - | — |
| 224 -229 | — | | 361 | — | — | |
| 230 236 | - | — | 362 | — | — | |

Времен. прав. о волостныхъ судахъ.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23, 30 | — | — | 212 | — | — | — |

Высочайше утвержденное 22 марта 1903 г. уголовное уложеніе.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 99–101 | — | — | 317 | — | — | — |
| 102–103 | — | — | 318 | — | — | — |
| 104–105 | — | | 319 | | — | — |
| 106–108 | — | — | 320 | | — | |
| 109–111 | — | | 321 | — | — | — |
| 112–113 | — | — | 322 | — | — | — |
| 114–116 | — | — | 323 | — | — | — |
| 117–119, 121 | — | — | 324 | — | — | — |
| 123 | — | — | 325 | — | — | — |
| 124 | 962 | — | — | — | — | — |
| 125–128 | — | — | 326 | — | | — |
| 129–130 | — | — | 327 | | — | — |
| 131 | — | — | 328 | — | — | — |
| 132, 134 | — | — | 329 | — | — | — |
| 163–164, 166 | — | — | 330 | — | — | — |
| 168 | — | — | 331 | — | — | — |
| 170, 173 | — | — | 332 | — | — | — |
| 437, 449, 643 | — | — | 333 | | — | |
| 644 | — | — | 334 | — | | |
| 645 | — | — | 335 | — | — | — |
| 652 | — | — | 336 | — | | — |

Часть I кн. I Св. В. Пост. (Военное Министерство) изд. 1907 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 622 пр. | — | — | — | 6 | | |

Часть I кн. II Св. В. П. (Военно-Окружныя Управленія) изд. 1907 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 153–157 | — | — | | 2 | — | |
| 158–161 | — | — | | 3 | — | |
| 162–165 | — | — | — | 4 | — | |
| 166–169 | — | — | — | 5 | — | — |

Часть I кн. III Св. В. П. (Мѣстныя Военныя Управленія) изд. 1890 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 466–467 | — | — | — | 17 | — | |
| 468–471 | — | — | — | 18 | — | — |
| 472–477 | — | — | — | 19 | — | — |
| 478–483 | — | — | — | 20 | — | — |
| 484–488 | — | — | | 21 | — | — |
| 489–492 | — | | — | 22 | — | |
| 493–499 | — | — | — | 23 | | — |
| 500–504 | — | — | — | 24 | — | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 505 | — | — | — | 25 | — | — |
| 654 | 8 | — | — | — | — | — |
| 655 | 10 | | — | | | |
| 656 | 9 | | | — | — | |
| 664 | | | — | — | — | |
| 666 | 10 | — | — | — | | — |
| 667 | | | — | — | | |
| 680 | 11 | — | | | — | |
| 683 | 100 | | — | | — | |
| 686 | 6 | — | — | — | — | — |
| 687 | 90 | — | — | — | — | — |
| 688 | 12 | — | — | — | — | — |
| 689 | 6 | — | — | — | — | — |
| 690 | 7 | — | — | — | — | |
| 692 | 4 | — | — | — | — | — |
| 701 | 7 | — | — | — | — | |

Часть II кн. VII Св. Воен. Пост. (Прохожденіе службы по воен. вѣд.) изд. 1907 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 590 *) | — | — | — | 26 | | — |
| 600 | — | — | — | 27 | — | — |
| 600 прил. | — | | | 28 | — | — |
| 613 прил. | 1022 | — | — | — | — | — |
| 944–951 | 24 | — | — | | — | — |

*) [illegible] вѣдомству 1908 г. № 115.

Часть IV кн. III Св. В. П. (Уставъ хозяйствен.) изд. 1888 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | | 27 | | — | — | — |

Часть VI кн. XXII Св. В. Пост. (Воинскій Уставъ о Наказаніяхъ) изд. 1900 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 177 | — | — | — | — | |
| 121–122 | — | — | — | 89 | — | — |
| 123 | | — | | 90 | — | — |
| 145–147 | — | | | 91 | | |
| 148 | | | | 92 | | |

Уставъ конвойной службы изд. 1907 г.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 182 | 1031 | | | | | |
| [illegible] | 1032 | | | | — | |
| [illegible] | 1036 | — | | | | |
| 226–229 | 1034 | — | — | — | — | — |
| 328 | 1030 | — | — | — | — | |
| 332 | 1033 | — | — | — | — | |
| 334 | 1035 | — | — | — | — | — |

# Списокъ распоряженій по разнымъ вѣдомствамъ, вошедшихъ во всѣ отдѣлы справочной книги.

### Цирк. письмо Предсѣд. Совѣта Министровъ.

| Годъ | Мѣсяцъ | Число | №№ | На страницахъ книжки. Общ. | Строит. | Судебн. | Воинск. | Полиц. | Охранит. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1906 | Сент. | 30 | — | 967 | — | — | — | — | — |

### Письмо Министра Внутр. Дѣлъ къ Мин. Путей Сообщенія.

| Годъ | Мѣсяцъ | Число | №№ | Общ. | Строит. | Судебн. | Воинск. | Полиц. | Охранит. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1906 | Іюля | 1 | 4723 | 982 | | — | — | — | — |

### Телеграмма Мин. Внутр. Дѣлъ.

| Годъ | Мѣсяцъ | Число | №№ | Общ. | Строит. | Судебн. | Воинск. | Полиц. | Охранит. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1907 | Мая | 10 | 1277 | 938 | — | — | — | — | — |

### Цирк. письмо Мин. Внутр. Дѣлъ.

| Годъ | Мѣсяцъ | Число | №№ | Общ. | Строит. | Судебн. | Воинск. | Полиц. | Охранит. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1906 | Дек. | 16 | 6816 | 969 | — | — | — | — | — |

### Копія отзыва Министр. Иностр. Дѣлъ къ Министр. Внутр. Дѣлъ.

| Годъ | Мѣсяцъ | Число | №№ | Общ. | Строит. | Судебн. | Воинск. | Полиц. | Охранит. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1908 | Апр. | 8 | 4685 | 1060 | — | — | | | — |

### Цирк. Минист. Юстиціи.

| Годъ | Мѣсяцъ | Число | №№ | Общ. | Строит. | Судебн. | Воинск. | Полиц. | Охранит. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1871 / 1872 | Нояб. / Сент. | 25 / 18 | — | 1137 | — | — | — | — | — |
| 1875 | Авг. | 4 | 12257 | — | — | 124 | — | — | — |
| 1876 | Авг. | 16 | 13703 | 1141 | — | — | — | — | |
| 1879 | Апр. | 4 | 6649 | — | — | 120 | — | — | — |
| 1886 | Мая | 29 | 16002 | — | — | 81 | — | — | — |
| 1893 | Іюня | 10 | 14994 | | — | 199 | | — | — |
| — | | — | 14935 | | — | 191 | — | | — |
| 1896 | Іюня | 12 | 17255 | | — | 83 | — | — | |
| 1903 | Мая | 24 | 25003 | 1133 | — | — | — | — | — |
| 1907 | Сент. | 5 | 42831 | 1135 | — | — | — | — | — |
| — | — | 18 | 44526 | 77 | — | — | — | — | — |

### Цирк. Минист. Иностр. Дѣлъ:

| Годъ | Мѣсяцъ | Число | №№ | Общ. | Строит. | Судебн. | Воинск. | Полиц. | Охранит. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1891 | Мар. | 26 | 2097 | — | — | — | | 38 | — |

### Отнош. Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

| Годъ | Мѣсяцъ | Число | №№ | Общ. | Строит. | Судебн. | Воинск. | Полиц. | Охранит. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1901 | Янв. | 27 | 557 | — | — | — | — | 42 | — |

### Цирк. Мин. Финансовъ.

| Годъ | Мѣсяцъ | Число | №№ | Общ. | Строит. | Судебн. | Воинск. | Полиц. | Охранит. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1905 | Дек. | 2 | 2711 | — | — | — | | 70 | — |

### Цирк. Департ. Таможенн. сборовъ.

| Годъ | Мѣсяцъ | Число | №№ | Общ. | Строит. | Судебн. | Воинск. | Полиц. | Охранит. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1885 | Авг. | 31 | 20015 | — | — | — | — | 58, 68 | — |
| 1901 | Янв. | 19 | 20 | — | — | — | — | 62 | — |
| — | Дек. | 13 | 28388 | — | — | — | — | 104 | — |
| 1902 | Окт. | 29 | 28993 | — | — | — | — | 62 | — |
| 1903 | Іюня | 15 | 191 | — | — | — | — | 57, 63 | — |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | Дек. | 15 | 389 | — | — | — | — | 67 | — |
| 1905 | Февр. | 18 | 4376 | — | — | — | — | 68 | — |
| 1907 | Мар. | 14 | 7621 | — | — | — | — | 70 | — |

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Погр. Стражи.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1899 | — | — | 142 | — | — | — | — | 138 | — |
| 1900 | — | — | 24 | — | — | — | — | 57 | — |
| — | — | — | 116 | — | — | — | — | 138 | — |
| — | — | — | 130 | — | — | — | — | 138 | — |
| 1904 | Авг. | 19 | 6 | — | — | — | — | 8 | — |

**Прик. по Минист. Путей Сообщеяія.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1893 | Апр. | 19 | 8 | 525 | — | — | — | — | — |

**Распор. Минист. Путей Сообщенія.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | 9 | [illegible] | 758 | — | — | | — | |

**Постановленіе Мин. Пут. Сообщенія.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1874 | Мар. | 23 | 50 | 283 | — | — | — | — | — |
| [illegible] | [illegible] | 9 | 3162 | 414, 418 | — | — | — | — | — |
| 1888 | Апр. | 18 | 1006 | 871 | — | — | — | | — |
| 1890 | Іюня | 28 | 8441 | 438 | — | | — | — | — |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1891 | Янв. | 12 | 8121 | 849 | — | — | — | — | — |
| — | Мар. | 8 | 3034 | 856 | — | — | — | — | — |
| — | — | 10 | 3035 | 861 | — | — | — | — | — |
| 1892 | Янв. | 30 | 1345 | 811 | | — | — | — | — |
| — | Апр. | 2 | 4375 | 567 | — | — | — | — | — |
| — | Іюня | 13 | 8330 | 754 | — | — | — | — | — |
| 1893 | Мар. | 17 | 3645 | 738 | — | — | — | — | — |
| — | Апр. | 9 | 4575 | 384 | — | — | — | — | — |
| — | Авг. | 21 | 12287 | 533 | — | — | — | — | — |
| 1898 | Іюня | 1 | 11458 | 829 | — | — | — | — | — |
| — | Іюля | 31 | 15549 | 388 | — | — | — | — | — |
| 1899 | Нояб. | 6 | 45325 | 512 | — | — | — | — | — |
| 1901 | Іюня | 1 | 28720 | 251 | — | — | — | — | — |
| 1902 | Мар. | 20 | 24880 | 839 | — | | — | — | — |
| — | Авг. | 13 | 38275 | 838 | — | — | — | — | — |
| — | Іюня | 14 | 40517 | 231 | — | — | — | — | — |
| 1903 | Янв. | 26 | 6389 | 455 | — | — | | — | — |
| 1906 | Янв. | 7 | 566 | 836 | — | — | — | — | |
| — | Нояб. | 8 | 43069 | 854 | — | | — | — | — |

**Цирк. Департ. желѣзныхъ дорогъ.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | | — | | |
| — | Дек. | 28 | 11797 | 99 | — | — | | — | |
| 1885 | Апр. | 24 | 3389 | 400 | — | — | — | — | |
| 1888 | Окт. | 5 | 11151 | 235 | — | | — | | |
| 1889 | Апр. | 20 | 4399 | 739 | — | | — | | — |
| — | Мая | 24 | 5104 | — | | | [illegible] | | — |
| — | Іюля | 31 | 8275 | 1085 | — | | | — | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 188[illegible] | Окт. | 18 | 11714 | 285 | | | — | — | |
| 1890 | Авг. | 11 | 9152 | 112 | - | — | — | | |
| 1891 | Янв. | 25 | 1021 | 101 | | | — | — | |
| | Февр. | 22 | 2[illegible] | 207 | | — | - | | — |
| 1892 | Апр. | 14 | 4751 | 560 | | — | — | — | |
| - | - | — | [illegible]81 | 42 | - | - | — | - | — |
| | Авг. | 22 | 12[illegible]97 | 289 | — | — | | - | - |
| — | Окт. | 10 | 15475 | 228 | - | | — | - | |
| 1893 | Февр. | 19 | 2179 | 561 | | — | — | — | — |
| - | Мая | — | 1742 | - | | | 80 | — | |
| | Июня | 24 | 8018 | 455 | — | — | — | — | — |
| | Нояб. | 6 | 17691 | 993 | — | | — | | |
| - | Дек. | 28 | 21197 | 863 | - | — | — | — | — |
| 1894 | — | [illegible] | 3019 | 228 | — | - | — | — | — |
| | Мая | 3 | 7580 | 280 | - | - | 45 | — | - |
| | — | 20 | 814 | 440 | — | — | — | - | - |
| | Июля | 8 | 12196 | — | | — | 191 | — | |
| | Авг. | 13 | 14625 | 744 | — | - | — | — | — |
| | Окт. | 19 | 18624 | 745 | - | — | | - | |
| - | Дек. | 14 | 21592 | 559 | — | — | — | — | — |
| 1895 | Апр. | 29 | 7107 | — | | — | 190 | — | — |
| - | Июня | 15 | 10391 | 115 | | | — | | |
| — | Авг. | 31 | 14572 | 321 | — | — | 63 | — | |
| 1896 | Янв. | 31 | 1911 | | - | — | 192 | | — |
| | Июня | 20 | 10181 | 750 | — | - | — | — | |
| - | Июля | 30 | 12796 | 236 | | | — | | |
| — | Дек. | 20 | 21763 | 236 | — | - | | | — |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1897 | Янв. | 2 | [illegible]2 | 113 | — | — | — | | |
| — | Мая | [illegible] | 7[illegible] | [illegible] | - | — | 82 | | — |
| | | 27 | [illegible] | — | - | — | 18 | — | — |
| | Июня | 7 | 11[illegible] | 45 | — | — | | — | |
| | — | 18 | 1[illegible]2 | 77[illegible] | - | — | | | |
| — | Авг. | 2[illegible] | 11[illegible]0 | 8[illegible] | - | — | — | | |
| | | 28 | 15[illegible] | 7[illegible] | | | — | — | |
| | Сент. | 14 | [illegible] | 957 | — | — | | — | - |
| | Окт. | 8 | 1772[illegible] | [illegible]45 | | | | | - |
| — | Дек. | 2[illegible] | 22411 | 321 | | | | | - |
| 1898 | Янв. | 24 | [illegible] | — | - | — | 5[illegible] | - | - |
| | Февр. | 6 | 2[illegible] | — | — | — | 82 | | |
| — | Мар. | 6 | 7[illegible] | 1006 | — | — | | | — |
| | Авг. | 5 | [illegible]252 | | | — | 1[illegible] | — | |
| — | Июня | 4 | 3911 | | | — | 10[illegible] | — | |
| — | — | 12 | 1247[illegible] | 773 | — | — | | - | |
| | — | 16 | 12781 | 832 | - | | | - | |
| — | Авг. | 23 | 14971 | 316 | | — | — | — | — |
| — | Сент. | 9 | 157[illegible]9 | 7[illegible]5 | — | - | | — | |
| | — | 19 | 1[illegible] | — | — | — | 147 | | |
| — | Окт. | 6 | 17712 | 83[illegible] | — | - | — | | |
| - | Нояб. | 3 | 19477 | 1087 | — | — | — | | |
| 1899 | Февр. | 21 | 3406 | 1088 | - | — | — | — | - |
| - | Мар. | 13 | 1298[illegible] | 750 | | | — | | — |
| — | Апр. | 26 | 6836 | 8[illegible] | — | — | — | - | |
| - | — | 28 | 7004 | 872 | | - | - | | — |
| | Июня | 12 | 9918 | 749 | — | - | — | — | |
| — | | 16 | 10[illegible]67 | 7[illegible] | | — | — | | — |

## Цирк. Технич. Инспек. Комит. жел. дор.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1874 | Апр. | 3 | 2575 | 392 | — | — | — | — | — |
| — | Іюня | 16 | [illegible] | 392 | — | — | | — | — |
| 1877 | Мая | 30 | 3582 | — | — | — | 52 | — | — |
| | Окт. | 11 | 9355 | 569 | | — | | | — |
| 1879 | Апр. | 21 | 4247 | 992 | — | | — | — | — |
| 1881 | Іюня | 31 | 8689 | 398 | — | — | — | — | |
| 1882 | — | | 5264 | 321 | | | — | — | — |
| 1884 | Февр. | 12 | 874 | | — | — | 11 | | — |

## Цирк. Управл. жел. дорогъ.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1886 | Авг. | 2 | 7033 | 453 | — | — | — | — | |
| 1887 | Февр. | 17 | 1504 | 173, 359 | — | — | — | — | — |
| — | Дек. | 19 | 11716 | 255 | | — | — | — | |
| — | | 29 | 26440 | — | — | 217 | — | — | — |
| [illegible] | Мая | 4 | 11342 | 190 | — | — | — | — | — |
| [illegible] | Авг. | [illegible] | 25587 | 65 | — | — | — | — | — |
| 1899 | Авг. | 9 | 31028 | | | — | 57 | — | |
| | Сент. | 18 | 37135 | [illegible] | — | — | — | — | — |
| | — | 21 | 37545 | [illegible] | | | — | — | |
| | — | 25 | 38090 | 1152 | — | | — | — | |
| — | Окт. | [illegible] | [illegible] | — | — | | 196 | — | — |
| 1900 | Февр. | 7 | 5694 | 286 | — | — | — | — | |
| — | | 26 | 8571 | 1154 | — | — | — | — | — |
| — | Мая | 22 | [illegible] | | | [illegible] | — | — | — |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1900 | Іюня | 3 | 25693 | 835 | — | — | — | — | |
| | — | 24 | 29529 | — | | — | 56 | — | — |
| | Іюля | 6 | 31093 | 585 | | | | — | — |
| — | Авг. | 3 | 35331 | 831 | — | — | — | — | — |
| | — | 16 | 37838 | 285, 531 | — | — | — | — | — |
| — | — | 25 | 39826 | 750 | — | | — | — | — |
| | Окт. | 7 | 46937 | 532 | — | — | — | — | — |
| — | | 16 | 48110 | 56 | — | — | — | — | — |
| 1901 | — | — | 4065 | 1087 | — | — | — | | |
| — | Февр. | 19 | 7483 | 752 | — | — | — | — | |
| | — | 25 | 8941 | 351 | | — | — | — | — |
| | Мар. | 21 | 8634 | [illegible] | — | — | — | | — |
| — | Сент. | 25 | 39646 | 287 | — | — | — | — | |
| — | Окт. | 27 | 44137 | — | — | — | 56 | — | — |
| — | Дек. | 8 | 51277 | 748 | — | — | — | — | — |
| — | — | 20 | 53323 | 445 | | | — | — | |
| 1902 | Мар. | 7 | 11740 | 447 | — | — | — | — | |
| — | — | 29 | 15823 | 1012 | — | — | — | — | — |
| — | Апр. | 4 | 16767 | 49 | — | — | — | — | — |
| — | Мая | 30 | 25408 | 449 | — | — | — | — | — |
| — | Іюня | 18 | 28642 | 56 | — | — | — | — | — |
| — | — | 21 | 29580 | 453 | | | — | — | |
| — | — | 26 | 29914 | 754 | | — | — | — | |
| — | — | 29 | 30993 | 287 | | | | — | |
| — | — | 30 | 35333 | — | | | 104 | | — |
| — | Іюля | 18 | 33673 | 452 | — | | — | — | |
| — | Сент. | 24 | [illegible] | 742 | — | | — | | |
| | Окт. | 15 | [illegible] | 37 | — | — | — | | — |
| 1903 | Февр. | 8 | 6745 | 759 | — | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1903 | Апр. | 28 | 1981 | 237 | — | — | — | | — |
| — | Авг. | 5 | 31857 | 328 | — | — | — | | — |
| — | Сент. | 12 | 41837 | 1613 | — | — | — | — | — |
| — | Нояб. | 18 | 52011 | 456 | — | — | — | — | — |
| — | — | 28 | 52129 | 424 | 3 | — | — | — | — |
| 1904 | Апр. | 15 | 16479 | 745 | — | — | — | — | — |
| — | — | 17 | 16837 | 1129 | — | — | — | — | — |
| | Іюля | 19 | 30942 | 1014 | — | — | — | — | |
| 1905 | Февр. | 8 | 3672 | 324 | — | | — | | — |
| — | Апр. | 5 | 15831 | 836 | — | — | — | — | — |
| | Іюня | 23 | 25883 | 1089 | — | — | — | | — |
| — | Авг. | 11 | 31823 | 70[1] | — | — | | — | — |
| — | Дек. | 16 | 48597 | 57 | — | — | — | — | — |
| 1906 | Апр. | 25 | 472 | 457 | — | — | — | — | |
| — | Мая | 15 | 528 | 974 | — | — | — | — | — |
| — | Іюня | 13 | 24029 | — | — | — | 174 | — | — |
| — | Іюля | 10 | 27282 | — | — | — | 176 | — | — |
| — | Авг. | 2 | 30350 | — | — | — | 177 | — | — |
| — | Дек. | 17 | 49083 | 1100 | — | — | — | | — |
| 1907 | Янв. | 25 | 52 | 930 | — | — | — | — | — |
| — | Февр. | 6 | 3740 | — | — | — | 172 | — | |
| — | Мар. | 15 | 7501 | — | — | — | 179 | — | — |
| — | — | 23 | 8389 | 342 | — | — | — | — | — |
| — | Іюня | 8 | 16001 | 421 | — | — | — | — | — |
| — | — | 20 | 16831 | 250 | — | — | — | — | — |
| — | — | 22 | 16929 | 892 | — | — | 183 | — | — |
| — | — | » | 16930 | 892 | — | — | — | — | — |
| — | — | | 16991 | 892 | — | — | — | — | |
| 1907 | Іюня | 22 | 18642 | 401 | — | — | — | — | — |
| | Іюня | [illegible] | 18766 | [illegible] | — | — | — | — | — |
| — | | » | 18767 | 244 | — | 193 | — | — | — |
| — | Септ. | 17 | 23755 | 326 | — | 191 | — | — | — |
| — | — | 27 | 24591 | — | — | — | 173 | — | — |
| — | Окт. | 21 | 26845 | 245, 1083 | — | — | — | — | — |
| — | Дек. | 7 | 31234 | 220 | — | — | — | — | — |
| — | — | 20 | [illegible] | — | — | — | [illegible] | — | — |
| 1908 | Янв. | 14 | 1412 | [illegible] | — | — | — | — | — |
| — | — | 19 | 1708 | 1102 | — | — | — | — | — |
| — | — | 20 | 1911 | 1123 | — | — | — | — | — |
| — | Февр. | 26 | 5491 | 565 | — | | — | — | — |
| — | Мая | 2 | 11773 | 563 | — | — | — | — | — |
| | — | 5 | 12025 | 1156 | — | — | — | — | — |
| — | — | 12 | 12396 | 397 | — | — | — | — | — |
| — | — | 15 | 12658 | 520 | — | — | — | — | — |
| — | Авг. | 12 | 19783 | 1236 | — | — | — | — | — |
| — | — | | 19784 | 1125 | — | — | — | — | — |
| — | — | 21 | 20666 | 398[1] | — | — | — | — | |
| — | — | 23 | 20688 | 870 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 20689 | 1127 | — | — | — | — | — |
| — | Септ. | 6 | 21943 | 782 | — | — | — | — | — |

Цирк. Управ по сооруж. жел. дор.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1903 | Мая | 21 | 6381 | — | 21 | — | — | — | |

Отнош. Управл. жел. дор. въ Шт. Отд. Кор. Жанд.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1903 | Іюня | 6 | 25592 | — | — | 184 | — | — | — |

Цирк. Телеграм. Нач. Управ. ж. д.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1905 | Дек. | 13 | 17103 | 970 | -- | — | — | — | — |

Письмо Нач. Управл. ж. д. къ Начальн. дор.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1901 | Нояб. | 23 | 290 | 1163 | - | — | — | — | — |

Телеграмма Управл. ж. д. Начальникамъ Моск., Курск., Сызр.-Вязем., Сам.-Златоуст. и Сибирск. ж. д.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1907 | Сент. | 15 | 36219-36222 | 833 | - | | | — | — |

Цирк. Мин. Внутр. Дѣлъ.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | Февр. | [illegible] | 22 | | .. | — | — | 71 | — |
| 1892 | Янв. | 22 | 24 | 259 | — | — | — | — | |
| — | Нояб. | 8 | 54 | 713 | — | — | — | — | — |
| 1893 | Февр. | 18 | 261 | 526 | — | — | .. | -- | — |
| 1893 | Мая | 20 | 2770 | 696 | — | - | — | -- | |
| — | Нояб. | 22 | 46 | 713 | — | — | — | — | — |
| 1894 | Февр. | 19 | 13 | – | -- | 193 | · | — | — |
| -- | Мар. | 7 | 17 | — | — | 191 | — | — | — |
| 1896 | Февр. | 25 | 367 | 529 | — | — | — | — | - |
| 1898 | Іюня | 12 | 27 | 86 | — | — | — | — | — |
| 1903 | Іюля | 28 | 12 | | · | - | 65 | — | — |
| — | Сент. | 15 | 19 | 713 | — | — | — | | — |
| 1904 | Февр. | 11 | 1 | - | - | — | 67 | — | - |
| -- | Іюля | 10 | 25 | 94 | | — | 65 | — | — |
| — | Нояб. | 22 | 35 | — | — | — | 69 | — | — |
| 1905 | Мар. | 24 | 8 | 95 | | — | - | | — |
| 1906 | Февр. | 18 | 11 | 618 | - - | — | — | — | - - |
| — | Авг. | 9 | 44 | 592 | - | | — | -- | — |
| — | Нояб. | 16 | 64 | 580 | | — | . | — | — |
| 1907 | Мар. | 28 | 18 | 619 | — | — | — | — | — |
| 1908 | Янв. | 28 | 4 | 971 | — | · | — | -- | — |

Постановленіе Мин. Внутр. Дѣлъ.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1871 | Іюня | 17 | -- | — | - | — | · | 2 | |

Отношеніе Мин. Внутр. Дѣлъ къ Бессарабскому Губернатору.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1898 | Апр. | 11 | 2700 | — | — | - | — | 137 | |

### Отношеніе Румынскаго Королевскаго Консула.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1896 | Сент. 18 | 424 | — | — | — | 137 | — |

### Предписаніе Бессарабскаго Губернатора Измаильскому Полицеймейстеру.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1897 | Мар. 4 | 74[illegible] | — | — | — | 137 | — |

### Предписанія III Отдѣл. Собст. Его Имп. Вел. Канцеляріи.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1879 | Февр. 23 | 976 | — | — | — | | 44 | — |
| — | Апр. 27 | 2511 | — | — | — | — | 6, 58 | |
| | Іюня 9 | 3561 | — | | | | 61 | — |
| 1880 | Авг. 10 | 5991 | | | — | — | 31, 107 | |
| 1886 | Мар. 26 | 1717 | 1041 | — | | | — | — |

### Цирк. и предпис. Депар. Госуд. Пол. и Департ. Полиціи.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1880 | Окт. | 20 | 7880 | | — | — | — | 32 | — |
| 1881 | Мар. | 10 | 1159 | — | — | | — | 107 | — |
| — | — | [illegible] | 1269 | — | | — | — | 31 | — |
| — | Іюня | 20 | 2603 | — | — | — | — | 138 | — |
| | Сент. | 25 | 3755 | — | — | — | — | 2[illegible] | — |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18[illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | [illegible] | |
| | [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | | | — | 75 | — |
| 1882 | Мар. | 20 | [illegible] | — | | | | [illegible] | |
| — | Апр. | 19 | 1024 | | | | — | 8 | |
| — | — | | [illegible] | — | — | | 97 | 14 | — |
| | Іюня | 7 | [illegible] | — | — | — | — | 2 | — |
| — | Іюля | 5 | [illegible] | — | | | — | 14 | — |
| — | Авг. | 2[illegible] | [illegible] | | — | | | [illegible] | |
| — | Сент. | [illegible] | [illegible] | — | | | — | [illegible] | |
| — | — | 2[illegible] | [illegible] | — | — | — | — | [illegible] | — |
| | | | 8551 | 1042 | — | | — | — | — |
| 1883 | Іюня | 7 | 1296 | — | — | — | — | 24 | — |
| — | | [illegible] | 1365 | — | | — | — | 27 | |
| — | Окт. | 2[illegible] | 2141 | — | | — | | 15 | — |
| | Нояб. | 19 | [illegible] | — | — | — | | 31, [illegible] | — |
| — | Дек. | 15 | 2547 | | | | — | 104 | — |
| 1884 | Янв. | 20 | 174 | — | | | | 24 | — |
| | Мая | 31 | 1302 | — | — | — | — | 107 | — |
| | Іюн. | 29 | [illegible] | — | — | — | — | 106 | — |
| | | 21 | [illegible] | | — | — | — | 42 | |
| 1885 | Іюля | 30 | 18[illegible] | — | | | — | [illegible] | |
| — | Окт. | 15 | 2133 | | — | — | — | 132 | — |
| 1888 | Іюня | 28 | 16[illegible] | | | | | [illegible] | — |
| — | Нояб. | 5 | 3109 | | | — | — | 13 | — |
| — | — | 24 | 3105 | — | — | — | 98 | | |
| 188[illegible] | Янв. | 12 | 121 | | | | — | 17, 96 | — |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1889 | Іюля | 5 | 1720 | — | — | — | | 66 | — |
| 1890 | Іюля | 12 | 2909 | — | — | | — | 48 | — |
| — | | 28 | 2664 | | — | — | — | 26 | — |
| 1891 | Февр. | 21 | 648 | — | — | — | — | 16 | — |
| | Апр. | 13 | 1533 | | — | — | — | 18 | |
| | Сент. | 29 | 2132 | — | — | — | — | 58 | — |
| — | Нояб. | 29 | 4910 | 696 | — | — | — | — | — |
| 1892 | Окт. | 12 | 3302 | — | — | | — | 107 | — |
| 1893 | Апр. | 14 | 1340 | — | — | | — | 72 | — |
| — | Іюня | 21 | 2968 | | — | | 100 | — | — |
| — | Сент. | 19 | [illegible] | — | — | | — | 106 | — |
| 1894 | Іюля | 7 | 4525 | — | — | — | — | 49 | — |
| — | Авг. | 27 | 2808 | — | — | — | — | [illegible] | — |
| | Сент. | 29 | 3379 | — | — | — | — | 40 | — |
| — | Дек. | 10 | [illegible] | | — | — | | 59 | — |
| 1895 | Янв. | 31 | [illegible] | | | | — | 40 | |
| — | Февр. | 11 | [illegible] | — | — | — | — | 94 | — |
| — | Мая | 24 | [illegible] | — | — | — | | 53, 59 | — |
| — | Дек. | 14 | [illegible] | — | — | — | — | 60 | |
| | — | 27 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | — | — | — | | [illegible] | — |
| | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | — | — | | 60 | |
| 1897 | Янв. | 31 | [illegible] | — | — | | 103, 104 | | — |
| — | Сент. | 14 | [illegible] | [illegible] | — | — | — | — | — |
| 1898 | Іюня | 6 | [illegible] | | — | — | — | 99 | — |
| — | Сент. | 24 | 2678 | 1042 | — | — | — | — | — |
| | | | 5058 | — | — | — | 84 | — | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1899 | Іюля | 28 | [illegible] | — | — | — | — | [illegible] | — |
| 1900 | Янв. | 10 | [illegible] | — | — | — | — | 103 | — |
| — | | | 670 | | — | — | — | [illegible] | — |
| | Февр. | 14 | 818 | — | — | — | — | [illegible] | |
| | Мар. | 20 | [illegible] | — | — | — | — | [illegible] | — |
| — | Мая | 12 | 2750 | | | | — | [illegible] | |
| | | 31 | 3176 | — | | | | 71 | |
| — | Сент. | 16 | 2115 | | — | — | — | 45 | — |
| — | — | — | 3725 | [illegible] | — | — | — | — | — |
| 1901 | Февр. | 16 | 455 | — | | — | | 13, 50 | |
| | | 23 | 2165 | — | — | — | | 64 | — |
| | Іюня | 18 | 3061 | | — | | — | 44 | — |
| — | Іюля | 23 | 3598 | — | | | — | [illegible] | — |
| — | Авг. | 18 | 2790 | — | — | — | — | 60 | — |
| — | Окт. | 24 | [illegible] | — | — | — | | 13 | — |
| 1902 | Янв. | 23 | [illegible] | 506 | | — | — | — | — |
| — | Мар. | 26 | [illegible] | — | — | — | — | [illegible] | |
| | Мая | 3 | [illegible] | — | — | | | 66 | — |
| | Іюня | 6 | [illegible] | — | — | | — | [illegible] | |
| — | — | 13 | [illegible] | | | — | — | [illegible] | |
| | Іюля | 5 | [illegible] | | | | — | [illegible] | — |
| — | — | 20 | [illegible] | | — | | — | [illegible] | — |
| — | | 31 | [illegible] | | | | — | [illegible] | |
| | Авг. | 26 | 4970 | | — | — | | [illegible] | |
| — | Сент. | [illegible] | [illegible] | — | — | | | [illegible] | |
| — | Окт. | 30 | 6862 | 114 | | | | — | |
| — | Нояб. | 7 | 7125 | — | | | | [illegible] | |
| 1903 | Февр. | 1 | 1020 | — | | | — | [illegible] | — |
| — | — | » | 1972 | | | | | [illegible] | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | — | — | — | 67 | |
| — | [illegible] | 17 | [illegible] | [illegible] | — | — | | — | |
| — | — | 2 | 79[illegible] | — | | — | — | [illegible] | |
| — | [illegible] | 19 | [illegible] | — | | — | — | 108 | — |
| 1904 | Дек. | 18 | [illegible] | 24 | | — | — | — | — |
| 1905 | Мар. | 17 | [illegible] | | — | — | | [illegible] | — |
| — | [illegible] | 2[illegible] | [illegible] | [illegible] | | — | — | | — |
| | Сент. | 17 | [illegible] | | | — | — | 1[illegible] | |
| — | Д[illegible] | 2[illegible] | 161[illegible] | 75 | — | — | — | — | |
| | — | 24 | [illegible] | 914 | — | — | | — | |
| 1906 | Мая | 4 | 3444 | — | — | — | — | 29 | — |
| — | [illegible] | 22 | [illegible] | | — | — | — | 51. 52 | — |
| — | [illegible] | 13 | 8027 | 280 | — | — | — | — | — |
| — | | 15 | 8026 | | — | — | | 27 | — |
| — | — | 29 | 17245 | 192. 878 | — | — | — | — | — |
| 1907 | Мар. | 7 | 1463 | | — | — | — | 36 | |
| — | Апр. | 10 | 2715 | — | — | — | — | 37 | |
| — | — | — | 4197 | — | — | — | — | 21 | — |
| — | Іюня | 28 | 11763 | 919 | — | | | | — |
| — | Окт. | 13 | — | — | — | — | — | 27 | |
| — | — | 31 | 41097 | — | | — | | 19 | |
| — | Нояб. | 8 | — | 1075 | — | — | — | — | — |
| — | — | 19 | 23965 | 701 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 38875 | — | | — | — | 43 | — |
| — | — | | 41918 | — | — | — | — | 115 | — |
| 1908 | Янв. | 3 | 27057 | 345 | — | — | — | — | — |
| — | Февр. | 16 | 28744 | — | — | — | — | 33 | — |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | Февр. | 2 | 12[illegible] | 1[illegible] | — | | | | — |
| | — | 27 | 1[illegible] | | — | | 2 | — | — |
| — | Мар. | 17 | 12[illegible] | — | — | | — | | 5[illegible] |
| — | Мар. | 20 | 9763 | — | — | 26 | — | | |
| — | Апр. | 30 | 65173 | 974 | — | — | — | | — |
| — | Мая | 2 | 31[illegible] | — | — | — | — | 1[illegible] | — |

Отношен. Деп. Полиц. въ Шт. От. Кор. Жанд.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1891 | Іюня | 28 | 2198 | 986 | — | — | — | — | |
| 1893 | Февр. | 5 | 517 | 527 | — | — | — | — | — |
| 1905 | Янв. | 8 | 27 | 1030 | — | — | — | — | — |
| 1906 | Апр. | 6 | 592 | 4071 | — | — | — | — | — |
| — | — | [illegible] | 590 | 879 | — | — | — | — | |
| — | — | 17 | 3713 | 721 | — | — | — | — | — |

Предпис. Депар. Пол. Нач-ку Жанд. Полиц. Управл. Сибирск. ж. д.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1903 | Сент. | 4 | 10545 | 1032 | — | — | — | — | — |

Цирк. Депар. Общихъ Дѣлъ Министер. Внутр. Дѣлъ.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1899 | Дек. | 27 | 38 | 183 | — | — | — | — | — |
| 1906 | Іюля | 31 | 28 | — | — | 215 | — | — | — |
| 1908 | Апр. | 30 | 15 | 744 | — | — | — | — | — |

Цирк. Телеграфнаго Департамента.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1871 | Іюля | 13 | 12 | 100 | — | | — | - | |

Цирк. Главн. Управ. Почтъ и Телеграф.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1881 | Нояб. | 28 | 24 | 99 | — | — | — | — | — |
| 1907 | — | — | 22470 | 460 | — | | — | — | — |
| 1908 | Янв. | 21 | 6 | 101 | — | — | — | — | — |

Цирк. Главн. Управ. по дѣл. печати.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1905 | Іюля | 25 | 7057 | 182 | — | — | — | — | — |
| 1906 | — | — | 1810 | 362 | | — | — | — | — |
| 1907 | Февр. | 21 | 2692 | 347 | — | — | | | — |
| — | Авг. | 18 | 8408 | 345 | — | — | — | — | — |
| 1908 | Янв. | 29 | 949 | 366 | | — | - | — | — |

Цирк. Главн. Врачебн. Инспек.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1905 | — | — | 743 | 366 | — | — | — | | |

Цирк. Ветеринарн. Управленія.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1906 | Апр. | 18 | 250 | 78 | — | — | — | — | |

Цирк. Земск. Отд.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1902 | Іюля | 6 | 12 | — | | 160 | — | — | — |
| 1905 | Апр. | 4 | 17 | 562 | - | - | — | — | — |

Цирк. Главн. Упр. по дѣламъ мѣстнаго хозяйства.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1906 | Мая | 15 | 16 | 965 | — | — | — | — | . |
| — | — | 29 | 19 | 965 | — | | - | — | — |
| 1907 | Дек. | 1 | 40 | 1201 | — | — | — | — | — |

Цирк. Управ. по дѣламъ о воинск. повинности.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1903 | Янв. | 29 | 4 | 325 | — | — | — | — | — |

Приказы по Военному вѣдомству.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1867 | Янв. | 8 | 15 | — | 31 | — | — | - | |
| 1878 | — | — | 193 | — | — | — | 33 | | |
| 1884 | Мая | 6 | 134 | — | — | — | 31 | — | — |
| 1887 | Іюля | 17 | 180 | | — | | 31 | | — |
| — | — | — | 202 | — | — | — | — | — | 20 |
| 1889 | Янв. | 26 | 17 | 423 | — | — | — | — | - |
| 1893 | Авг. | 29 | 203 | — | | — | 25 | — | — |
| 1895 | Апр. | 26 | 77 | — | — | | 31 | | — |
| 1897 | Окт. | 4 | 275 | — | — | — | 80 | | — |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1900 | Янв. | 5 | 2 | — | 26 | — | — | | |
| — | Апр. | 29 | 140 | — | — | — | 30 | — | — |
| 1901 | Авг. | 9 | 278 | — | — | — | 31 | | |
| 1903 | — | — | 30 | — | — | — | — | — | [illegible] |
| — | Мар. | 2 | 98 | — | — | — | 33, 55 | | — |
| — | Февр. | 21 | 167 | — | — | — | 26 | | — |
| 1906 | — | 18 | 102 | | — | — | 163 | — | — |
| — | Авг. | 17 | 504 | — | — | — | 62 | | — |
| — | Нояб. | 13 | 673 | 125 | — | — | — | — | — |
| 1907 | Янв. | 25 | 13 | — | — | | 182 | — | — |
| — | Апр. | 30 | 252 | — | — | — | 1 | | |
| — | Мая | 16 | 274 | — | — | — | 182 | | — |
| — | Нояб. | 16 | 625 | — | — | | 22, 132 | — | — |
| — | Дек. | 20 | 656 | 28 | — | | — | — | |
| 1908 | Мар. | 8 | 115 | — | — | — | 26, 27 | — | — |

Циркуляръ Военнаго Министра.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1905 | Дек. | 15 | 1822, 1820 | 75 | — | — | — | — | — |

Отношеніе Дворцоваго Коменданта.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1900 | Февр. | 10 | 98 | — | — | — | — | — | 19 |

Цирк. Главнаго Штаба.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1877 | Мар. | 24 | 117 | — | — | — | [illegible] | — | — |
| 1886 | Іюня | 8 | 109 | — | | — | [illegible] | — | — |
| 1887 | Мая | 22 | 100 | — | — | — | [illegible] | — | — |
| 1890 | Дек. | 24 | 280 | — | | — | — | | |
| 1893 | Мар. | 3 | 54 | — | — | | [illegible] | — | — |
| — | — | 20 | [illegible] | — | — | — | [illegible] | — | — |
| 1895 | | 16 | 92 | — | | — | [illegible] | — | — |
| 1896 | — | 22 | 78 | | — | | [illegible] | | — |
| 1897 | Мая | [illegible] | 112 | — | — | — | [illegible] | — | — |
| | Дек. | 19 | 296 | — | — | — | [illegible] | — | |
| 1898 | Мар. | 10 | 83 | — | — | — | [illegible] | | |
| — | Іюля | 29 | 194 | — | — | — | 187 | | — |
| — | Дек. | 1 | 267 | 804 | — | — | — | — | — |
| 1899 | Февр. | 8 | 35 | [illegible] | — | | — | | — |
| — | Мар. | 10 | 69 | — | — | — | 13 | — | |
| — | — | 11 | 73 | | — | — | 57 | — | — |
| — | — | 19 | 81 | — | — | — | 195 | — | — |
| | Окт. | 29 | 237 | | — | — | 84 | — | — |
| | Нояб. | 10 | 246 | — | — | | [illegible] | — | — |
| 1900 | Апр. | 27 | 90 | — | | — | 56 | — | — |
| 1901 | Дек. | 13 | 289 | — | — | — | 53 | — | — |
| 1902 | — | — | 249 | — | | — | — | 166 | — |
| 1903 | Мар. | 5 | 57 | — | — | — | — | 166 | — |
| | — | 26 | 80 | | — | — | 54 | — | — |
| 1904 | Окт. | 8 | 286 | — | — | — | 42 | — | — |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1905 | Февр. | 20 | 69 | | | — | 11 | — | — |
| — | — | 28 | 88 | — | — | — | 57 | — | |
| — | Окт. | 22 | 290 | — | 27 | — | — | — | — |
| | Нояб. | 27 | 327 | 121 | — | | | — | — |
| 1906 | Февр. | 7 | 27 | 881 | — | — | — | — | — |
| — | Мая | 26 | 192 | — | — | — | — | — | 18 |
| — | Авг. | 22 | 458 | — | | — | 171 | — | — |
| 1907 | [illegible] | 14 | 227 | — | — | | 172 | — | — |
| — | Нояб. | 14 | [illegible] | — | — | — | 72 | — | — |
| | | | 357 | — | — | | 53 | | — |
| 1908 | Апр. | 27 | 71 | 97 | — | | | — | — |

Цирк. Главнаго Военно-Суднаго Управленія.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | | | 77 | | |

Цирк. Управленія Военныхъ Сообщеній.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | — | | [illegible] | | | | 29 | — | — |
| [illegible] | | — | [illegible] | — | | | [illegible] | — | — |
| [illegible] | — | | [illegible] | | | | 15 | | |
| — | — | | 7069 | | — | — | 41 | — | — |

Отношенія и циркул. предп. Главнаго Штаба.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1902 | — | — | 1442 | — | — | — | 30 | — | — |
| — | — | | 2245 | — | — | — | 30 | — | — |
| 1903 | Мар. | 3 | 2867 | — | — | — | 96, 102 | — | — |
| 1904 | — | 22 | 4105 | — | — | — | 30 | — | — |
| 1906 | Янв. | — | 12694 | | — | — | 178 | — | — |
| 1907 | | — | 7779 | | | | 59 | — | — |

Отношеніе Управ. Воен. Сообщеній. Нач. Шт. воен. округ.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1906 | Авг. | 22 | 651 | 925 | — | — | | | |
| — | Окт. | 4 | 810 | 927 | — | — | — | — | — |

Письмо Нач. Управ. Воен. Сообщ.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1904 | Янв. | 14 | 135 | — | — | | 96 | | |

Цирк. Шефа Жандармовъ.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1872 | Февр. | 16 | 15 | 35 | | | | — | — |

### Цирк. Главнаго Управленія Отдѣл. Корп. Жандармовъ.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1905 | Нояб. | 8 | 30 | 9[illegible]2 | - | - | | | — |
| 1906 | Окт. | 6 | 814 | [illegible] | — | — | — | — | - |
| 1907 | Сент. | 25 | 13761 | 1[illegible] | — | — | — | — | |
| | Нояб. | 8 | 15925 | 1[illegible] | — | — | — | — | |

### Приказы по Отд. Корп. Жанд.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1866 | Іюня | 26 | 77 | 1046 | — | — | — | — | — |
| 1867 | Янв. | 14 | 6 | — | 31 | — | — | — | — |
| 1871 | Іюня | 12 | 52 | - | — | 30 | | - | — |
| 1886 | Янв. | 21 | 6 | 17 | — | — | — | — | — |
| 1900 | — | - | 97 | — | — | | — | 26 | — |
| 1905 | Мая | 5 | 57 | 26 | - | — | - | — | — |
| — | Окт. | 14 | 131 | 71 | — | — | - | — | — |
| — | Нояб. | 22 | 156 | 190 | — | — | — | — | — |
| — | Дек. | 14 | 175 | 904 | — | — | - | — | — |
| — | — | — | 178 | | — | — | | 69 | — |
| 1906 | Февр. | 18 | 32 | — | — | — | 145 | — | — |
| — | Мар. | 3 | 40 | 897 | — | — | — | - | |
| - | — | 21 | 57 | 30 | — | — | — | | — |
| — | — | 26 | 65 | 109 | — | - | - | | - |
| - | Апр. | 19 | 81 | | — | — | 158 | — | — |
| 1906 | Іюня | 22 | 121 | 38 | — | - | — | — | — |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1906 | Іюля | 2[illegible] | 145 | — | | [illegible] | | | — |
| | Авг. | 24 | 16[illegible] | [illegible] | — | — | — | | — |
| | Сент. | 19 | [illegible] | 2[illegible] | — | | — | | |
| — | Окт. | 10 | 2[illegible] | 27. 10 г. 2[illegible]. 210 | — | | - | - - | |
| - | Нояб. | 1 | 2[illegible]2 | [illegible]3 | - - | | — | — | — |
| 1907 | Мар. | 6 | 42 | 40 | | | - | — | — |
| — | | 26 | 64 | 25 | — | | — | - - | |
| — | — | 30 | 6[illegible] | 36 | — | — | | | — |
| | Апр. | 19 | 82 | 2[illegible] | — | | — | - - | |
| — | Мая | 24 | 110 | — | — | — | 18[illegible] | | — |
| - | Іюня | 15 | 126 | 31 | — | — | — | - | — |
| — | — | 27 | 135 | 76 | - | — | - | — | — |
| — | Іюля | 7 | 143 | 24 | - | — | — | | — |
| - | Авг. | 6 | 165 | 37 | - | — | - | | - - |
| — | - | 22 | 179 | 96 | — | — | - | - | — |
| — | Сент. | 23 | 200 | 11.12 | — | — | - | | — |
| — | — | 25 | 204 | 76 | — | — | — | — | — |
| | — | 29 | 210 | 10 | - | — | — | — | — |
| | Окт. | 15 | 223 | 34 | — | — | — | - | — |
| — | Дек. | 14 | 272 | 15 | — | - | — | — | — |
| — | — | 18 | 280 | 147 | — | — | — | — | — |
| 1908 | Февр. | 25 | 45 | 44 | - | — | — | — | — |
| — | — | 27 | 47 | — | — | - | 165 | — | — |
| — | Апр. | 23 | 96 | 76[illegible] | - | — | — | — | — |
| — | Іюня | 2 | 157 | 74[illegible] | — | — | — | — | — |
| — | Авг. | 4 | 199 | 7[illegible] | — | — | — | — | — |
| | Сент. | 24 | 211 | 14[illegible] | - | — | — | — | — |
| — | Окт. | 9 | 252 | 76 | — | — | — | — | — |

## Прик. Начал. Шт. Отд. Кор. Жанд.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1886 | Янв. | 16 | 7 | 110, 196 | | — | — | — | — |
| 1888 | Мая | 20 | 35 | 204 | — | — | | — | — |
| 1890 | Окт. | 10 | 95 | 423 | — | — | — | — | — |
| 1892 | Сент. | 16 | 101 | — | — | — | — | — | 16 |
| 1900 | — | — | 80 | 25[illegible] | — | — | | | — |
| 1902 | — | — | 43 | | 21 | | | | — |
| — | Нояб. | 29 | 95 | 55[illegible] | — | — | — | — | — |
| 1904 | Окт. | 13 | 66 | 92 | — | — | — | — | |
| 1905 | Іюня | 20 | 50 | 25, 157, 189 | — | 136 | — | — | — |
| — | — | 29 | 62 | | — | — | 58 | — | — |
| — | Сент. | 8 | 78 | 164 | — | — | — | | — |
| — | — | 20 | 85 | 33, 201, 211, 212, 217 | — | — | — | 10 | — |
| — | — | 2[illegible] | 87 | 9[illegible] | — | — | — | — | — |
| — | Окт. | 3 | [illegible] | 106 | — | — | — | — | |
| — | — | 14 | [illegible] | 158, 159 | — | — | — | — | — |
| — | — | | 1[illegible] | — | — | — | — | 19 | |
| — | — | 27 | [illegible] | [illegible] | — | — | | — | — |
| — | Н[illegible] | 1[illegible] | [illegible] | — | — | — | 76 | — | |
| | | | 109 | | 2[illegible] | | — | | |
| — | — | 21 | [illegible] | [illegible] | — | — | | — | — |
| — | — | 2[illegible] | 11[illegible] | [illegible] | | | | — | — |
| 1906 | Февр. | 25 | 14 | 172 | — | | | | — |
| — | Апр. | 9 | 25 | | | — | 46 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1906 | Іюля | 21 | 71 | 175 | — | — | — | — | — |
| — | Окт. | 4 | 106 | 107 | — | 186 | — | — | — |
| 1907 | Апр. | 16 | 47 | 63 | — | — | — | — | — |

## Письмо Начал. Шт. Отд. Корп. Жанд.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1897 | Авг. | 20 | 7751 | — | — | | 4 | | — |
| 1899 | Мар. | 6 | — | — | — | — | | — | 19 |
| 1902 | Мар. | 10 | 2041 | 209 | — | — | — | — | — |
| 1904 | Янв. | 20 | 12, 38 | — | — | — | 35 | | — |

## Отнош. Шт. Отд. Кор. Жанд. въ Управленіе жел. дор.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1903 | Іюня | 9 | 5181 | — | — | 185 | — | — | — |

## Отнош. Шт. Отд. Кор. Жанд. въ Депар. Полиц.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1905 | Дек. | 3 | 10020 | 710 | — | — | — | — | — |
| 1908 | Мая | 17 | 295 | 722 | — | — | — | | |

## Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1867 | | | 15 | 1041 | — | | | | |
| 1872 | Янв. | 27 | 5 | — | — | 177 | — | — | — |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1874 | Іюл. | 31 | 67 | 3 | | - | | — — |
| 1875 | Іюня | 20 | 29 | 22 | — | | — | — |
| | Дек. | 31 | 53 | | — | 178 | - | |
| 1877 | Апр. | 9 | 11 | — | — | | 48 | |
| 1878 | Мая | 31 | 10 | — | | 178 | — | — |
| 1879 | Янв. | 20 | 4 | 13 | — | — | — | — |
| — | | — | 8 | 1013 | — | — | — | — |
| 1880 | Апр. | 11 | 15 | - | | - | | 7 |
| 1882 | Февр. | 17 | 6 | — | — | - | 39 | |
| | Апр. | 3 | 11 | 174 | | | — | - |
| — | | 11 | 14 | 88 | — | | — | |
| — | Іюня | 8 | 22 | 522 | - | | — | - |
| 1883 | Іюня | 8 | 16 | 62 | — | — | | |
| — | Нояб. | 12 | 30 | 60 | — | — | — | — |
| — | Дек. | 24 | 31 | 105 | — | | — | |
| 1884 | Дек. | 5 | 12 | 31 | | | | |
| 1885 | Мая | 14 | 18 | 18 | — | | — | — |
| 1886 | Янв. | 11 | 3 | 101 | | — | | |
| — | Апр. | 18 | 21 | 67 | | 286 | — | — |
| 1887 | Іюня | 18 | 15 | 22 | | | — | — |
| 1890 | Іюля | 18 | 17 | | | 179 | — | - |
| 1891 | Апр. | 9 | 5 | 170 | | | — | — |
| — | Іюля | 27 | 13 | 113 | — | — | | |
| 1893 | Іюня | 12 | 8 | 88 | — | — | | |
| — | Іюля | 21 | 11 | 171 | | — | | — |
| — | Нояб. | 29 | 35 | 1155 | — | — | — | |
| 1894 | Янв. | 20 | 3 | 84 | — | - | — | — |
| — | — | 14 | 8 | - | - | - | — | 24 |
| 1894 | Янв. | 19 | 14 | — | | — | — | 31 |
| 1895 | Мая | 8 | 17 | 164 | — | — | — | |
| 1896 | [illegible] | 8 | 23 | 5 | — | — | — | — |
| 1897 | [illegible] | 29 | 11 | 502 | - | — | — | — |
| — | Нояб. | 7 | 16 | | - | — | 80 | |
| 1898 | Янв. | 17 | 2 | | — | — | — | |
| — | [illegible] | 17 | 7 | 656 | — | — | | — |
| | — | 23 | 6 | 80 | — | — | — | |
| - | Іюня | 7 | 18 | | — | | — | - |
| — | | 18 | 21 | 86 | - | | — | — |
| — | [illegible] | 4 | 2 | — | - | | 141 | |
| — | [illegible] | 25 | 30 | 185 | | — | — | — |
| 1899 | Февр. | 5 | 4 | 167 | — | — | — | — — |
| | Мар. | 4 | 6 | 378 | - | - | — | — — |
| — | [illegible] | 18 | 25 | | | | | 6 — |
| — | Нояб. | 27 | 34 | - | — | | 84 | — — |
| - | Дек. | 2 | 40 | 108 | | - | — | |
| 1900 | Февр. | 21 | 9 | 124 | | | — | — |
| - | Іюня | 24 | 26 | 143 | — | | — | — |
| 1901 | Мар. | 26 | 7 | — | | — | | 42 — |
| 1902 | Февр. | 28 | 9 | 27 | — | | — | |
| - | Іюля | 2 | 17 | | — | | | 5 — |
| — | | 22 | 20 | | - | — | | |
| - | — | - | 32 | 12 | — | — | — | — |
| 1903 | Апр. | 11 | 8 | | — | — — | 3 106 | |
| | Сент. | 30 | 28 | 165 | — | — | | — |
| - | Дек. | 31 | 39 | 208 | — | | | 8 |
| 1904 | Окт. | 28 | 29 | 208 | | — | | 8 |
| | Нояб. | 17 | 35 | 147 | | — | | — |
| — | | 29 | 37 | 18 | | | - | - |
| — | Дек. | 7 | 38 | 135 | — | | | |
| 1905 | Апр. | 8 | 8 | 512 | - | - | | — |
| — | Іюня | 3 | 16 | 71 | — | - | | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1905 | Авг. | 10 | 26 | 178 | | — | | — | — |
| — | Нояб. | 15 | 33 | 689 | | — | — | | — |
| — | — | — | 41 | — | — | — | 169 | — | — |
| 1906 | Янв. | 4 | 2 | | | — | 160 | — | — |
| — | — | 8 | 3 | 57 | — | — | — | — | |
| — | — | 10 | 4 | 75 | — | — | | — | — |
| — | | 14 | 7 | 914 | — | — | — | — | — |
| — | Февр. | 8 | 11 | 707 | — | — | | — | — |
| | — | — | 16 | 618 | — | — | — | — | — |
| — | — | | 17 | 362 | — | — | — | — | |
| — | Мар. | 9 | 20 | 694. 937 | | — | — | — | — |
| — | | 14 | 22 | 912 | — | — | | | — |
| — | — | 15 | 23 | 32 | — | — | | — | — |
| — | — | 16 | 25 | 898 | — | | — | — | — |
| — | — | — | 29 | — | | — | — | — | 2. 51 |
| — | Апр. | 5 | 31 | 407 | | — | — | — | — |
| | — | 11 | 37 | 879 | — | — | — | — | |
| — | Мая | 3 | 42 | 457 | | — | | — | — |
| — | — | 14 | 45 | 974 | — | — | — | — | — |
| | — | — | 47 | 994 | — | — | — | — | — |
| | — | 18 | 48 | 974 | — | — | | — | — |
| | — | 24 | 49 | 975 | | — | — | | |
| — | Іюня | 7 | 53 | 965 | | — | — | — | — |
| — | | 8 | 55 | 927 | — | — | | | — |
| — | | 9 | 57 | 93[illegible] | — | | | | — |
| — | | 18 | 61 | 940 | | | | — | — |
| — | — | 2[illegible] | 64 | 9[illegible] | | — | — | | |
| — | | [illegible] | 65 | 705 | | — | | — | |
| — | — | 30 | 66 | 92[illegible] | | — | 157 | | — |
| — | Іюля | 3 | 67 | 10[illegible] | — | | | | — |
| — | — | 5 | 72 | 943 | | — | | — | — |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1906 | Іюля | 7 | 73 | 76 | — | | | — | — |
| | — | 10 | 75 | 694 | | — | — | — | — |
| — | — | 17 | 76 | 420 | — | | | — | — |
| — | — | 29 | 88 | 1074 | — | | — | — | — |
| | Авг. | 5 | 95 | | — | | 176-178 | — | — |
| | | 10 | 100 | 355 | — | | — | — | — |
| — | — | 17 | 105 | — | — | 215 | | — | — |
| — | — | 22 | 108 | 982 | — | | — | — | — |
| — | — | — | 109 | 592 | — | — | | — | — |
| — | Сент. | 5 | 114 | 346 | | — | — | — | — |
| — | — | 9 | 117 | 103 | — | | — | — | — |
| — | — | 10 | 126 | 708 | | | — | — | — |
| — | — | 28 | 131 | 923 | — | | — | — | — |
| — | Окт. | 4 | 136 | | — | — | 62 | — | — |
| | — | 12 | 138 | 924 | | — | — | — | — |
| — | — | 25 | 146 | 14 | | — | — | — | |
| — | — | 26 | 147 | 155 | 2 | | — | — | — |
| — | Нояб. | 3 | 151 | — | | 294 | — | — | |
| — | — | 7 | 155 | — | | | | | 13 |
| — | | 29 | 165 | 125 | | — | | — | — |
| — | | | 166 | 580 | — | — | — | — | |
| — | Дек. | 4 | 169 | 145 | — | — | — | — | |
| | | 8 | 171 | 192. 878 | — | — | | | — |
| — | | 9 | 172 | 112 | | — | — | — | — |
| | | 12 | 176 | | | — | 72 | — | — |
| | — | 29 | 181 | 969 | | | | — | |
| 1907 | Янв. | 3 | 1 | | | | 172 | | |
| | | | 2 | 133 | | | | — | |
| — | — | 16 | 6 | | — | 293 | | — | |
| — | | | 8 | 1100 | — | | | — | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1907 | Янв. | 22 | 9 | 386[1] | — | — | ... | — | - |
| — | — | 29 | 10 | — | — | | 96 | — | -- |
| — | — | 30 | 13 | 143 | - | — | — | — | — |
| — | -- | 31 | 15 | - | — | — | 182 | — | — |
| — | Февр. | 2 | 17 | 929 | — | - | — | — | - |
| — | — | 23 | 23 | 459 | — | — | — | — | — |
| — | Мар. | 13 | 27 | 30, 208 | — | — | — | — | — |
| — | — | 15 | 28 | 347 | — | — | · | — | |
| — | — | » | 29 | 179 | — | — | — | — | — |
| — | — | 21 | 35 | - | — | — | 173 | — | — |
| — | — | 26 | 36 | 873 | — | — | — | — | |
| — | — | 30 | 38 | 60 | — | — | -- | — | — |
| — | Апр. | 5 | 41 | — | — | — | 169, 180 | — | — |
| — | — | 9 | 43 | 97 | — | — | - | — | — |
| — | — | — | 44 | 619 | - | — | — | | |
| — | — | 13 | 45 | 151 | — | — | - | — | — |
| · | | — | 46 | 1018 | — | — | — | - | |
| -- | — | — | 47 | 114 | | | — | — | - |
| — | — | 14 | 49 | 148 | — | — | · | — | — |
| — | Мая | 11 | 59 | — | — | 270 | — | -- | — |
| — | — | 12 | 60 | 460 | — | - | — | | -- |
| — | — | 29 | 65 | 15 | - | — | — | — | — |
| — | -- | — | 66 | — | · | — | · | 138 | — |
| — | Іюня | 6 | 71 | 1119 | — | — | - | — | — |
| — | - | 7 | 72 | 941 | — | — | — | — | — |
| — | — | » | 73 | 219 | — | — | — | | - |
| — | — | 14 | 75 | 176 | — | — | — | — | |
| — | - | 18 | 77 | 113 | — | — | — | — | · |
| — | — | 27 | 81 | — | -- | 272 | — | — | — |
| 1907 | Іюня | 27 | 82 | 1132 | — | — | | -- | — |
| | Іюля | 3 | 84 | 891 | | -'. | — | - | — |
| -- | — | 7 | 88 | — | — | — | 172 | — | - |
| -- | — | 14 | 91 | 919 | — | — | — | — | — |
| — | — | 24 | 93 | 152 | — | - | — | — | — |
| | Авг. | 2 | 96 | — | — | — | -- | -- | 36 |
| — | — | 10 | 99 | 685, 1035 | | - | | - | — |
| · | — | 11 | 100 | — | | — | 183 | -- | — |
| — | | 20 | 103 | 192 | — | — | | -- | — |
| | | » | 104 | — | — | — | 74 | · | - |
| — | — | 27 | 105 | 345 | — | — | — | — | — |
| — | Сент. | 6 | 110 | — | — | — | 186 | | — |
| — | — | 13 | 113 | — | — | 295 | — | — | — |
| - | — | 27 | 119 | 180 | -- | -- | — | — | -- |
| - | Окт. | 2 | 120 | 77 | — | — | | — | — |
| - | — | 6 | 121 | — | — | — | 72 | — | — |
| — | — | — | 122 | 326 | — | — | -- | — | -- |
| — | — | 12 | 124 | 1135 | — | — | — | -- | |
| — | Нояб. | 28 | 135 | — | — | — | 174 | — | — |
| — | Дек. | 4 | 136 | -- | -- | — | 169 | — | -- |
| — | — | 29 | 147 | 220 | · | | | — | — |
| 1908 | Янв. | 18 | 6 | — | — | — | 171 | — | — |
| — | — | » | 7 | — | — | — | 171 | — | — |
| — | Февр. | 7 | 15 | 366 | — | — | — | - | — |
| — | — | 8 | 16 | 238 | — | — | — | -- | — |
| -- | - | 14 | 18 | 971 | — | — | · | — | · |
| — | — | 27 | 20 | — | — | 266 | — | — | — |
| — | Апр. | 7 | 32 | 348 | · | — | — | — | — |
| — | — | 29 | 36 | 179 | · | — | -- | — | — |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1908 | Мая | 11 | 39 | 114[1] | — | — | — | — | — |
| — | — | 29 | 43 | 61 | — | — | — | — | — |
| — | Іюня | 3 | 47 | 179 | — | — | — | — | — |
| — | — | 7 | 48 | 348 | — | — | — | — | — |
| — | — | 11 | 49 | 101 | — | — | — | — | — |
| — | Іюля | 17 | 59 | 870 | — | — | — | — | — |
| — | — | 18 | 61 | 899 | — | — | — | — | — |
| — | Авг. | 22 | 68 | 1059 | — | — | | — | — |
| — | Сент. | 4 | 69 | 378[1] | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 70 | 870[1] | — | — | | — | — |
| — | — | 18 | 73 | 880[1] | — | — | — | — | — |
| — | — | 23 | 74 | 60[1] | — | — | — | | — |
| — | — | 24 | 75 | 704[1] | — | — | — | — | — |
| — | Окт. | 15 | 78 | — | — | 288[1] | — | | — |
| — | Нояб. | 3 | 83 | 346[1] | — | — | — | — | — |

**Циркул. предп. Шт. От. Кор. Жандарм.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1868 | Дек. | 19 | 9166 | 1037 | — | — | — | — | — |
| 1881 | | 15 | 6784 | 989 | — | — | — | — | — |
| [illegible] | [illegible] | 27 | 4708 | — | — | | 55 | — | — |
| 1884 | — | — | 855 | — | — | — | — | — | 4. 5 |
| — | Апр. | 12 | 1956 | — | — | — | 46 | — | — |
| 1885 | Мая | 4 | 2291 | 399 | — | — | — | — | — |
| — | Авг. | 12 | 4038 | 394 | — | — | — | — | — |
| — | — | [illegible] | 4390 | 216 | — | | | — | — |
| 1886 | Нояб. | 19 | 6101 | 191 | — | — | — | | — |
| 1887 | Мая | 5 | 2448 | 508 | | — | — | — | — |
| — | — | — | 6426 | — | — | — | — | — | 18 |
| 1888 | Апр. | 5 | 2519 | 349 | — | — | — | — | — |
| 1888 | — | 9 | 2607 | 194 | — | — | — | — | — |
| 1889 | Мая | 4 | 2458 | 680 | — | — | — | — | — |
| | — | 24 | 2825 | 175 | | — | — | — | — |
| — | Сент. | 4 | 4605 | — | — | — | 47 | — | — |
| 1890 | Дек. | 1 | 6261 | 189 | — | — | | — | — |
| — | — | 7 | 168 | 695 | — | — | | — | — |
| 1891 | Іюля | 20 | 4198 | 986 | — | — | — | — | — |
| 1892 | Мар. | 26 | 2044 | | — | — | 49 | — | — |
| — | Апр. | 11 | 2393 | — | | — | — | — | 19, 31 |
| | Іюля | 18 | 4535 | 276 | — | — | — | — | — |
| 1893 | Мар. | 13 | 1296 | 527 | — | | — | — | — |
| — | Іюля | 7 | 3477 | 684 | — | — | — | — | — |
| 1894 | Мар. | 31 | 1906 | 210 | — | — | — | — | — |
| — | Апр. | 8 | 2132 | 147 | — | — | — | — | — |
| — | | — | 2256 | 1028 | — | — | — | — | — |
| — | — | 20 | 3216 | 70 | — | — | — | — | — |
| — | Окт. | 12 | 6313 | 436 | — | — | — | — | — |
| 1895 | Мая | 3 | 3559 | 362 | | — | — | — | — |
| — | Іюня | 10 | 73 | 706 | — | — | | — | — |
| — | Іюля | 5 | 4999 | 247 | — | — | — | — | — |
| — | — | 21 | 5870 | 379 | — | — | — | — | — |
| — | Авг. | 10 | 6558 | 105 | — | — | — | — | — |
| — | Сент. | — | 7168 | — | — | | — | — | 33 |
| — | Сент. | 30 | 7739 | 157 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 7740 | | — | — | — | — | 9 |
| | Окт. | 20 | 8455 | 20 | — | — | — | — | — |
| — | Нояб. | 22 | 9279 | 65 | — | — | | | — |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1896 | Янв. | [illegible] | 23 | 22[illegible] | — | | — | — | |
| — | Мар. | 21 | 163 | 701 | — | | — | | |
| — | — | | 1590 | 1080 | — | - | — | | — |
| 1897 | Янв. | 16 | 593 | 151 | | | - | — | — |
| — | — | — | 48 | 1015 | - | | — | - | - |
| — | Февр. | 6 | 1264 | | — | — | 103. 104 | — | - |
| | Апр. | 11 | 2393 | 155 | | — | — | — | |
| — | - | 18 | 3585 | — | — | | 80 | — | - |
| — | Мая | 1 | 67 | 688 | - | — | — | — | |
| — | — | 13 | 4196 | 1080 | - | 174 | - - | — | |
| — | Іюня | 10 | 1979 | 98 | — | | | | — |
| — | Окт. | 6 | 187 | 106. 203 | — | — | | - | — |
| 1898 | Янв. | 19 | 227 | 1128 | — | 49 | - - | — | — |
| — | Февр. | 27 | 2255 | 991 | — | — | | — | |
| — | Іюня | 24 | 6103 | 159 | - | | | — | - - |
| — | Іюля | 7 | 6467 | 360 | — | — | | — | - |
| — | — | 7 | 6468 | | | | | | |
| — | — | — | 233 | — | — | | - | — | 11 |
| — | Сент. | 30 | 304 | — | — | — | 117 | — | — |
| — | Нояб. | 25 | 381 | 361 | — | - | - | | — |
| — | | — | 507 | — | | — | - | — | 12 |
| — | Дек. | 22 | 11186 | — | | - | 84 | — | — |
| 1899 | | | 8 | — | — | — | | - | 27 |
| — | Мар. | 24 | 2022 | | — | 179 | — | — | |
| — | — | | 6802 | 991 | — | - | | — | — |
| — | Окт. | 19 | 6953 | — | — | - | 36 73 | — | — |
| — | Нояб. | 27 | 228 | 704 | - | — | — | — | — |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1900 | Апр. | 29 | 2317 | 358 | — | — | | - | |
| — | — | — | 148 | — | — | — | | | [illegible] |
| — | - | | 457 | — | | - - | — | — | [illegible] |
| | Дек. | 12 | 8299 | | | | 63 | — | — |
| 1901 | — | | 4 | | — | - | — | | [illegible] |
| - | — | | 25 | — | — | — | - | — | [illegible] |
| — | | | 47 | 1069 | — | — | — | — | |
| | — | | 101 | 994 | — | — | — | | |
| — | — | — | 2581 | 1048 | - | | — | — | — |
| — | Авг. | 27 | 5540 | — | — | 160 | — | | — |
| — | Дек. | 13 | 7934 | 15 | - | — | — | — | — |
| — | — | 19 | 8058 | 1163 | — | — | — | - | |
| — | — | 22 | 8265 | 354 | — | — | — | — | — |
| 1902 | Янв. | 12 | 8 | 72 | - | — | - | | |
| | | 31 | 1030 | | — | — | 64 | - | — |
| — | Февр | 9 | 1309 | 505 | — | — | — | | — |
| — | - | - | 2359 | 385 | | — | | - | — |
| — | Іюня | 11 | 4663 | 354 | — | — | - | — | |
| — | - | | 4669 | | — | — | 37 | — | — |
| — | | 14 | 4871 | 365 | - | — | | - | — |
| — | Іюля | 20 | 5742 | 102. | | — | | — | — |
| — | | — | 6524 | — | — | — | — | 140 | — |
| — | — | | 345 | 995 | — | — | — | — | — |
| | Авг. | 3 22 | 5986 6524 | - | — | — | 104 | — 140 | — |
| — | Сент. | 18 | 7633 | — | — | 259 | | — | — |
| — | Окт | 31 | 8041 | — | — | 159 | — | | |
| — | Нояб. | 6 | 8243 | 1166 | — | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1902 | Нояб. | 7 | 8255 | — | — | 161 | — | — | — |
| — | — | 16 | 432 | 145 | — | — | — | | — |
| — | — | — | 656 | 363 | — | — | | — | |
| 1903 | Мар. | 13 | 2495 | — | — | — | 96, 102 | — | — |
| — | Мая | 28 | 157 | 21 | — | | — | — | |
| — | | — | 398 | 996 | — | — | — | — | |
| | — | — | 419 | 1031 | — | — | | — | — |
| | Іюня. | 27 | 5895 | — | | 260 | | — | — |
| — | | — | 6950 | 363 | — | — | | — | |
| | Іюля. | 6 | 5120 | — | — | — | — | 45 | — |
| | Авг. | 10 | 6951 | 146 | — | — | — | — | — |
| — | Нояб. | 5 | 9785 | 685 | — | — | | — | — |
| | — | — | 9959 | 1029 | — | | | — | — |
| — | — | 15 | 10061 | 197 | — | — | — | | — |
| 1904 | Фев. | 19 | 177 | — | — | | 101 | — | — |
| — | Мар. | 3 | 235 | — | — | — | 65, 67 | — | — |
| — | — | 19 | 274 | | | — | 141 | — | — |
| — | — | — | 3181 | — | — | — | 34 | — | |
| — | Апр. | 6 | 312 | 134 | — | — | | — | — |
| | Мая | 18 | 456 | 92 | — | | — | — | — |
| — | — | 24 | 1972 | 186 | | — | — | — | — |
| | Іюня | 24 | 518 | 705 | | — | — | | — |
| — | Сент. | 1 | 669 | | | — | | | |
| — | — | 30 | 8742 | 92 | — | | | | |
| — | | — | 751 | | — | — | — | — | 12 |
| | Окт. | 7 | 8875 | — | — | — | 68 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1904 | Окт. | 31 | 770 | 407 | — | — | | 70 | — |
| — | | — | 775 | — | | — | — | — | 11 |
| | | — | 10571 | — | — | — | 69 | — | — |
| — | Дек. | 11 | 849 | — | — | — | 54 | — | — |
| — | | 13 | 10975 | 110 | — | — | | — | — |
| — | | 15 | 11014 | — | — | — | 75 | | — |
| | | 23 | 11265 | 324 | — | | | — | — |
| | — | 28 | 877 | — | — | 293 | — | — | |
| 1905 | Янв. | 4 | 64 | | — | — | 70 | — | — |
| — | — | — | 106 | — | — | | — | 68 | — |
| — | — | 12 | 9 | 1030 | — | — | — | — | — |
| | — | 12 | 288 | — | — | 261 | | — | — |
| — | Февр. | 4 | 1035 | 325 | — | | | — | |
| — | Мар. | 10 | 2064 | | — | | 71 | — | — |
| — | — | 26 | 2545 | | — | | 57 | — | — |
| | Апр. | 4 | 2854 | 95 | — | — | — | — | — |
| — | — | | 4241 | 562 | — | — | — | — | — |
| — | Мая | 21 | 4455 | 136 | — | — | — | — | 31 |
| — | Іюня | 28 | 5629 | — | | | — | 140 | — |
| — | Іюля | 7 | 244 | 43 | — | — | | — | — |
| | — | 16 | 6168 | 344 | | | — | | — |
| — | | 20 | 6233 | — | — | — | 138 | | — |
| — | — | 23 | 6356 | 401 | — | — | | — | |
| — | Сент. | 7 | 317 | 603 | — | | | | |
| | — | — | 7668 | 366 | | — | — | | — |
| | — | | 7764 | 344 | | | | | — |
| | | 21 | 342 | — | — | — | 131 | — | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1905 | Окт. | 3 | 8471 | 182 | — | — | - | — | — |
| — | Нояб. | 22 | 9279 | 65 | — | — | - - | — | - |
| 1906 | Нояб. | 4 | 941 | 966 | — | — | — | — | — |
| 1908 | Мая | 30 | 331 | 190 | - - | — | — | — | — |
| — | Сент. | 21 | 512 | 184[1] | - | — | | — | — |

**Предписанія Штаба Отд. Корп. Жанд. Начальн-амъ С.-Петербургскихъ и Московскихъ Жанд. Полиц. Упр.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1907 | Янв. | 21 | 1101—1105 и 1078—1079 | 146 | - | — | — | — | — |

**Предп. Штаба Отд. Корп. Жанд. Нач-ку Кіевскаго Жанд. Пол. Упр.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1907 | Дек. | 3 | 1702[1] | 177 | — | — | — | - | — |

**Предп. Шт. Отд. Кор. Жанд. Нач-ку Жанд. Полиц. Упр. Сибирск. ж. д.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1906 | Апр. | 26 | 5698 | 64 | — | - - | — | — | — |

**Предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. Нач-ку Забайкальскаго Жанд. Полиц. Упр. Сибирской ж. д.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1903 | Апр. | 3 | 3391 | | — | 183 | — | — | |

**Предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. Нач-ку Жанд. Полиц. Упр. Уссурійской ж. д.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1904 | Февр. | 17 | 1640 | - - | — | 292 | - - | — | |

**Приказы по Москов.-Кіевскому Жанд. Полиц. Упр. ж. д.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1907 | Сент. | 17 | 116 | 1076 | — | — | — | — | — |
| 1908 | Апр. | 4 | 41 | 1145 | - - | — | — | — | - - |

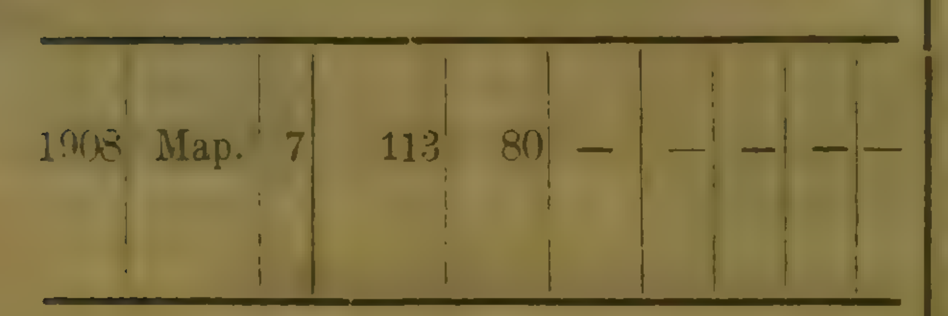
**Приказы по Жанд. Полиц. Упр. Сѣверо-Западн. ж. д.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1903 | Іюля | 2 | 110 | 207 | — | — | | — | - |
| 1908 | Іюля | 1 | 109 | 1147 | — | — | | — | - |

### Приказы по Юго-Восточн. жел. дор.

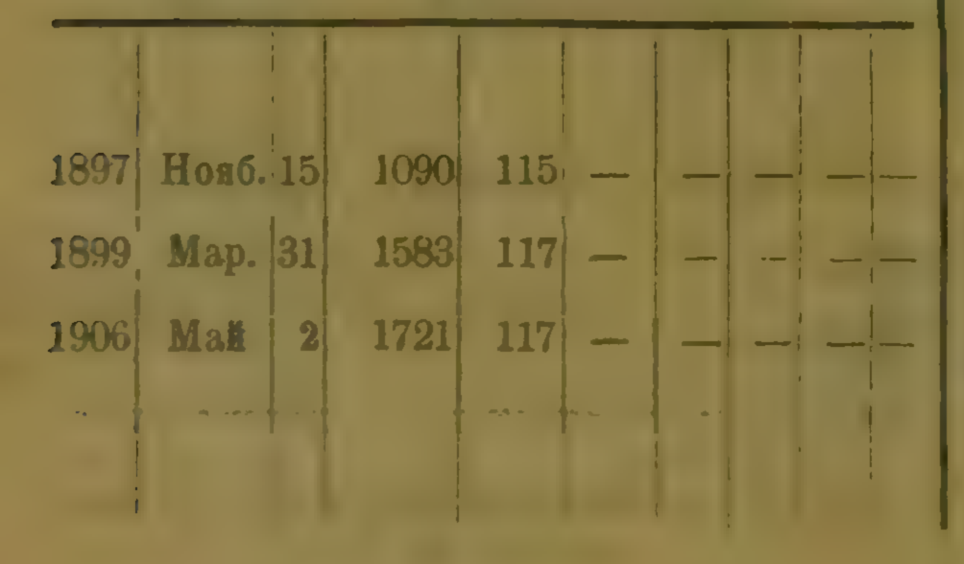
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1897 | Авг. | 23 | 158 | 79 | — | — | | — | — |
| 1899 | Нояб. | 20 | 163 | 277 | — | — | — | — | — |
| 1908 | Янв. | 30 | 19 | 78 | — | — | — | — | - |

### Приказъ по Сибирск. ж. д.



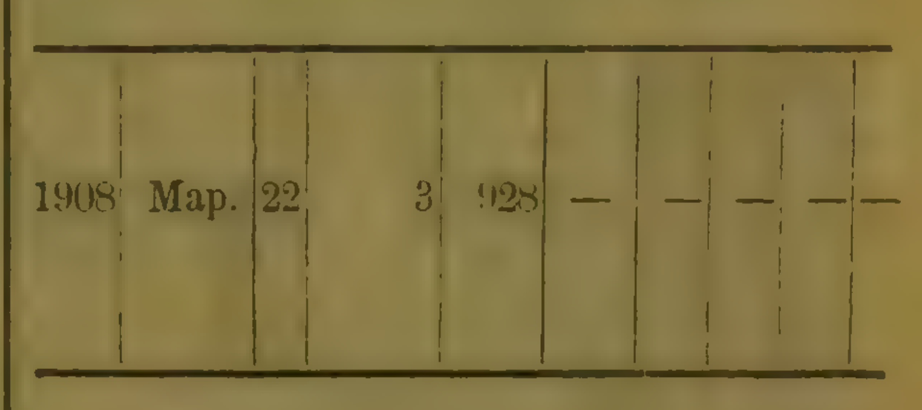
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1908 | Мар. | 7 | 113 | 80 | — | — | — | — | — |

### Цирк. по Спб.-Варш. жел. дор.



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1897 | Нояб. | 15 | 1090 | 115 | — | — | — | — | — |
| 1899 | Мар. | 31 | 1583 | 117 | — | — | — | — | — |
| 1906 | Май | 2 | 1721 | 117 | — | — | — | — | — |

### Извлеченіе изъ журн. Особ. Комит. при Упр. Сѣверо-Западн. ж. д.

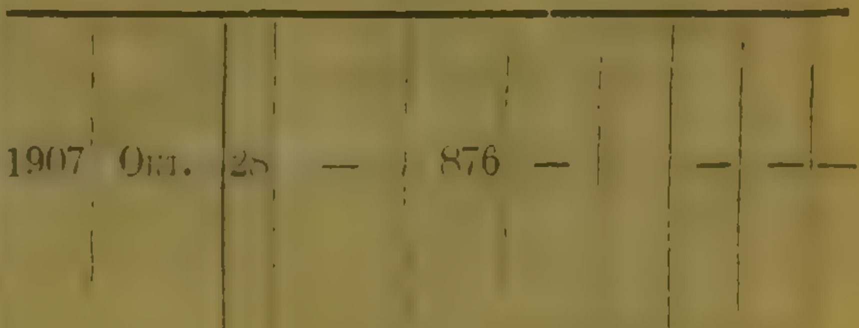


| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1908 | Мар. | 22 | 3 | 928 | — | — | — | — | — |

### Приказы Спб. Градоначальника.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1888 | Апр. | 16 | 107 | 258 | — | — | — | — | - |
| 1904 | Нояб. | 19 | 253 | 255 | — | — | — | — | — |
| 1906 | Янв. | 14 | 11 | 257 | — | — | — | — | — |
| 1907 | Іюля | — | — | — | — | — | 74 | — | — |
| — | Дек. | 22 | 269 | 258 | — | — | — | — | — |

### Обязательн. постановл. Спб. Градонач.



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1907 | Окт. | 28 | — | 876 | — | | — | — | — |

# ЧАСТЬ I.

## Назначеніе жандармской желѣзнодорожной полиціи.

Историческая справка о введеніи жандармскаго надзора на желѣзныхъ дорогахъ.

Съ началомъ постройки въ сороковыхъ годахъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи *) и эксплоатаціи первыхъ линій, выяснилась необходимость имѣть на нихъ особый полицейскій надзоръ въ видѣ жандармскихъ командъ и эскадроновъ, непосредственно подчиненныхъ вѣдомству Министерства Путей Сообщенія.

Учрежденныя для сего жандармско-полицейскія команды, не имѣя въ началѣ строго опредѣленныхъ и однообразныхъ повсюду указаній о порядкѣ своихъ дѣйствій, всецѣло должны были исполнять требованія, обращаемыя къ нимъ строителями участковъ и мѣстной желѣзнодорожной администраціи, т. е., другими словами, сливались съ этой администраціей для наблюденія за порядкомъ производства работъ.

Къ началу шестидесятыхъ годовъ, когда постройка дорогъ значительно подвинулась и уже эксплоатировалась такая большая линія, какъ Николаевская, а также отстраивались линіи С.-Петербурго-Варшавская и Московско-Нижегородская, состоявшія на двухъ послѣднихъ линіяхъ жандармскія команды, для болѣе тѣсной связи и объединяющаго начальническаго руководства, были соединены въ Управленія и введено Высочайше утвержденное 27 Іюля 1861 года, Положеніе о Жандармскихъ Полицейскихъ Управленіяхъ С.-Петербурго-Варшавской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ. Положеніе это, оставивъ по прежнему жандармскую желѣзнодорожную полицію въ рукахъ Министерства Путей Сообщенія

---

*) Первой въ Россіи желѣзнодорожной линіей была Царскосельская, къ постройкѣ которой приступлено въ 1835 году. Первая же желѣзная дорога въ мірѣ — англійская, открытая въ 1831 году.—

и подчиненной Инспектору каждой дороги, болѣе точно перечислило обязанности, лежащія на этой полиціи. Эти обязанности сводились къ наблюденію за точнымъ исполненіемъ рабочими и подрядчиками ихъ взаимныхъ обязательствъ, попеченію о сохраненіи порядка на станціяхъ и разбирательству разныхъ жалобъ, при чемъ возбуждаемыя дѣла о несогласіяхъ съ рабочими предписывалось, по возможности, оканчивать полюбовнымъ соглашеніемъ чрезъ личное вліяніе офицеровъ. Дѣятельность по паспортной части ограничивалась правомъ выдавать отсрочки до 4 мѣсяцевъ и сдачей въ мѣстную полицію лишь оказавшихся съ неподлежащими письменными видами.

Когда сѣть желѣзныхъ дорогъ замѣтно расширилась и пользованіе желѣзнодорожными путями въ населеніи сдѣлалось предметомъ необходимости, правительство, въ виду государственнаго значенія желѣзныхъ дорогъ, естественно, должно было установить за дѣятельностью ихъ настолько дѣйствительный контроль, чтобы, въ огражденіе правильности желѣзнодорожной эксплоатаціи, имѣть возможность руководить дѣломъ ихъ управленія. Между тѣмъ, указанному требованію совершенно не отвѣчало положеніе полиціи на желѣзныхъ дорогахъ, которая, будучи непосредственно подчинена постороннему для Корпуса Жандармовъ вѣдомству Министерства Путей Сообщенія и находясь въ полной служебной и денежной зависимости отъ этого вѣдомства, а въ болѣе тѣсномъ смыслѣ, отъ мѣстнаго желѣзнодорожнаго начальства, являлась безполезнымъ органомъ правительственнаго надзора, который, изъ боязни за свое зависимое положеніе, пассивно относился къ обязанностямъ своимъ по наблюденію за составомъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, поведеніемъ ихъ, отношеніемъ къ службѣ, публикѣ и постороннимъ лицамъ и къ происшествіямъ, гдѣ виновными могли являться желѣзнодорожные служащіе. Вслѣдствіе этого, по ходатайству Шефа Жандармовъ *) Генералъ-Адъютанта Графа Шувалова, въ Январѣ 1867 г., послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе **) на подчиненіи ему, какъ Шефу Жандар-

---

*) Должность Шефа Жандармовъ учреждена ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніемъ 25 іюня 1826 г.; существовавшія до этого времени жандармскія части, сформированныя въ 1817 г. взамѣнъ упраздненныхъ полицейскихъ драгунскихъ командъ, сведены въ особый Корпусъ Жандармовъ, наименованный 29 Января 1875 г. «Отдѣльнымъ».—

**) Прик. по Воен. вѣд. 1867 г. № 15, объяв. въ прик. по Корп. Жанд. 1867 г. № 6.

мовъ, всѣхъ жандармскихъ частей и управленій, подвѣдомыхъ посторониимъ вѣдомствамъ, въ томъ числѣ и всѣхъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

За отсутствіемъ точныхъ указаній о нормѣ личнаго состава надзора, потребнаго на мѣстахъ и неопредѣленностью относительно протяженія, которое, безъ ущерба для службы, можно поручить въ завѣдываніе одному участковому офицеру (Начальнику Отдѣленія), ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніемъ 16 Марта того же года былъ установленъ порядокъ, для руководства на будущее время при назначеніи жандармскаго полицейскаго надзора на вновь строящіяся линіи, а именно:

Жандармскія Полицейскія Управленія, формировать одновременно съ открытіемъ начала работъ, и не менье, какъ въ нижеслѣдующемъ составѣ:

1. Начальникъ Управленія.

2. Участковыхъ офицеровъ на каждыя 200 верстъ по одному.

3. Нижнихъ чиновъ въ унтеръ-офицерскомъ званіи на каждую станцію по два, а въ столицахъ по три человѣка.

4. Расходы, потребные на учрежденіе и ежегодное содержаніе проектируемыхъ Управленій относить на счетъ владѣльцевъ дорогъ (казны или частныхъ обществъ).

Однако эксплоатація желѣзныхъ дорогъ велась крайне неудовлетворительно, по отсутствію, какъ законодательной организаціи дѣла, такъ и систематическаго правительственнаго контроля за дѣйствіями желѣзнодорожныхъ обществъ. Обязанности жандармской полиціи на желѣзныхъ дорогахъ, оставаясь слабо намѣченными приведеннымъ выше Положеніемъ 1861 года о Жандармскихъ Полицейскихъ Управленіяхъ С.-Петербурго-Варшавской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ, были весьма несложны.

Съ изданіемъ же въ 1885 году Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, т. е. спеціальнаго желѣзнодорожнаго закона, дѣло эксплоатаціи дорогъ выведено изъ прежняго неопредѣленнаго состоянія, а вмѣстѣ съ тѣмъ измѣнились и условія отправленія полицейской службы на желѣзныхъ дорогахъ, значительно расширивъ кругъ обязанностей Жандармскихъ Полицейскихъ желѣзнодорожныхъ управленій.

Призваніе чиновъ Жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, ихъ права и обязанности.

Жандармскія Полицейскія Управленія желѣзныхъ дорогъ образованы для охраненія внѣшняго порядка, благочинія и общественной безопасности на желѣзныхъ дорогахъ. Исполняя это призваніе, чины сихъ Управленій пользуются въ районѣ своихъ дѣйствій всѣми правами, присвоенными общей полиціи и несутъ всѣ ея обязанности.

Св. Воен. Пост. 1869 г. изд. 1890 г. кн. III ст. 692.

**692.** Жандармскія полицейскія Управленія желѣзныхъ дорогъ несутъ всѣ обязанности и пользуются всѣми правами наружной полиціи, принимая участіе въ охраненіи внѣшняго порядка и въ предупрежденіи и пресѣченіи нарушеній общественныхъ благочинія и безопасности на опредѣленныхъ районахъ по желѣзнымъ дорогамъ. Въ дѣйствіяхъ своихъ они руководствуются подлежащими статьями Свод. Зак. Т. XII ч. 1 Общ. уст. Росс. желѣзн. дор. изд. 1906 г. и, кромѣ того, исполняютъ: 1) всѣ предписанія Министра Путей Сообщенія, обращенныя къ нимъ непосредственно, и 2) всѣ законныя требованія инспекціи желѣзныхъ дорогъ *), въ смыслѣ водворенія нарушеннаго порядка; въ случаѣ же невозможности выполнить предъявленныя требованія инспекціи, немедленно доносятъ о томъ своему начальству.

Св. Зак. Росс. Имп. т. II (Общ. Учр. Губ.) изд. 1892 г. ст. 693.

**693.** Охраненіе внѣшняго порядка, благочинія и общественной безопасности въ районѣ дѣйствія Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ возлагается на чиновъ сихъ управленій. Жандармскія Полицейскія Управленія несутъ всѣ обязанности наружной полиціи, составляющія настоящее ихъ назначеніе, принимая непосредственное участіе въ предупрежденіи и пресѣченіи нарушеній общественнаго благочинія, въ опредѣленномъ для ихъ дѣйствій районѣ. Впрочемъ, чины общей полиціи, въ случаѣ если обнаружатъ въ районѣ дѣйствій желѣзно-дорожной полиціи признаки преступнаго дѣянія, а чиновъ желѣзно-дорожной полиціи

*) Инспекція ж. д. уничтожена и обязанности чиновъ ея возложены на Начальниковъ (Управляющихъ) дорогъ (Именной ВЫСОЧАЙШІЙ Указъ 16 Іюня 1892 г. объявленный въ Соб. Узак. и расп. Прав. 1892 г. № [illegible]).

нѣтъ на лицо, пользуются всѣми правами по производству дознаній и нетерпящихъ отлагательства дѣйствій, которыя предоставлены имъ Уставомъ Уголовнаго Судопроизводства.

**Общ. Уст. рос. ж. д. (Св. Зак. т. XII ч. I) ст. 183.**

**183.** Охраненіе внѣшняго порядка, благочинія и общественной безопасности въ районѣ дѣйствія Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ возлагается на чиновъ сихъ Управленій, которые исполняютъ въ семъ отношеніи всѣ обязанности общей полиціи, пользуясь при томъ всѣми правами, ей присвоенными.

**Уст. Угол. Суд. ст. $261^9$ и. 47.**

**$261^9$.** Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ по отношенію къ изслѣдованію преступленій и проступковъ, совершающихся въ районѣ ихъ дѣйствій, вполнѣ замѣняютъ общую полицію: посему имъ предоставляются всѣ ея права и возлагаются на нихъ всѣ ея обязанности. При примѣненіи къ нимъ общихъ по сему предмету постановленій сего Устава соблюдаются нижеслѣдующія правила.

**47.** *Примѣчаніе* По обнаруженію и изслѣдованію преступленій и проступковъ, совершающихся въ районѣ дѣйствій чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, чины сіи вполнѣ замѣняютъ общую полицію, почему имъ предоставляются всѣ ея права и возлагаются на нихъ всѣ ея обязанности. При примѣненіи къ нимъ общихъ по сему предмету постановленія сего Устава соблюдаются правила, изложенныя въ статьяхъ $261^{12}$ и $261^{13}$ сего Устава.

**Предметы вѣдомства.**

Предметы вѣдомства Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ касаются: 1) исполненія обязанностей по дѣламъ судебнаго вѣдомства; 2) непосредственнаго участія и наблюденія за исполненіемъ на желѣзныхъ дорогахъ публикою и служащими дороги правилъ и распоряженій, обезпечивающихъ внѣшній порядокъ и благочиніе на желѣзныхъ дорогахъ или имѣющихъ цѣлью предупрежденіе и преслѣдованіе совершающихся на оныхъ преступныхъ дѣйствій; 3) исполненія обязанностей, возложенныхъ Общимъ

Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и подлежащими постановленіями издаваемыми въ развитіе онаго: 4) исполненія обязанностей по дѣламъ военнаго вѣдомства, казеннаго управленія и Департамента Полиціи и содѣйствія въ подлежащихъ случаяхъ лицамъ правительственныхъ, земскихъ и общественныхъ учрежденій: 5) осмотра паспортовъ въ нѣкоторыхъ пограничныхъ пунктахъ ИМПЕРІИ: 6) *непосредственнаго* и *исключительнаго* руководства на мѣстахъ дѣломъ охраны ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ при ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествіяхъ и связаннаго съ этимъ постояннаго наблюденія за составомъ желѣзнодорожныхъ служащихъ въ отношеніи политической ихъ благонадежности и веденія алфавитныхъ паспортныхъ книгъ, и 7) исполненія особо данныхъ черезъ начальство инструкцій и указаній для дѣйствія въ извѣстныхъ случаяхъ.

*Примѣчаніе.* Изъ круга дѣйствій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій изъемлются обязанности по учету и призыву на дѣйствительную службу нижнихъ чиновъ запаса арміи и флота, каковыя отнесены къ вѣдѣнію Комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій. Равно изъемлются обязанности по взысканію съ желѣзнодорожныхъ служащихъ и лицъ, проживающихъ въ предѣлахъ дороги, недоимокъ и всякихъ вообще казенныхъ и общественныхъ сборовъ, начетовъ и платежей по предписаніямъ высшихъ и сообщеніямъ разныхъ мѣстъ. Обязанности эти принадлежатъ по отношенію желѣзнодорожныхъ служащихъ начальству сихъ служащихъ, а по отношенію всѣхъ частныхъ лицъ, проживающихъ на дорогѣ — мѣстной городской или уѣздной полиціи по принадлежности.

**Св. Воен. Пост. 1869 г. изд. 1890 г. кн. III ст. 686, 689, 690 и 701.**

**686.** Обязанности чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ въ строевомъ, хозяйственномъ и дисциплинарномъ отношеніяхъ, опредѣляются существующими положеніями для войскъ.

**689.** Чины Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ назначаются для исполненія обязанностей: 1) по обнаруженію и изслѣдованію преступленій: 2) по охраненію внѣшняго порядка, бла-

гочинія и общественной безопасности въ раіонѣ желѣзныхъ дорогъ; 3) по содѣйствію мѣстнымъ гражданскимъ властямъ для охраненія порядка и внутренней безопасности въ случаяхъ, указанныхъ въ приложеніи къ ст. 316 т. II ч. 1 Свод. Зак. (общ. губ. учр. по прод. 1906 г.); 4) по осмотру паспортовъ въ нѣкоторыхъ портахъ и пограничныхъ мѣстахъ Имперіи; 5) по надзору за содержащимися въ мѣстахъ заключеніи государственными преступниками и лицами, обвиняемыми въ государственныхъ преступленіяхъ, и 6) по несенію военно-полицейской службы въ предѣлахъ крѣпостей и ихъ раіонахъ.

**690.** Обязанности по обнаруженію и изслѣдованію преступленій возлагаются *на всѣхъ чиновъ* Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, преимущественно же на чиновъ Губернскихъ, Областныхъ и Уѣздныхъ Жандармскихъ Управленій, а равно дополнительнаго штата Губернскихъ Жандармскихъ Управленій. Въ дѣйствіяхъ своихъ по обнаруженію и изслѣдованію преступленій *чины названнаго Корпуса* руководствуются ст. $53^1$, $261^1$,—$261^{13}$ $488^1$—$488^5$, $1035^1$—$1035^{30}$ Уст. Угол. Суд. изд. 1892 г.), а также указаніями и разъясненіями своего жандармскаго начальства.

**701.** Никакія служебныя обязанности, непоименованныя въ предыдущихъ статьяхъ, не могутъ быть возлагаемы на чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, безъ предварительнаго на то согласія Шефа Жандармовъ.

Власть и обязанности чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленіи ограничиваются предѣлами земли, отчужденной подъ желѣзныя дороги. При чемъ однако, по особому въ каждомъ случаѣ соглашенію Шефа Жандармовъ — Министра Внутреннихъ Дѣлъ съ Министрами Путей Сообщенія и Юстиціи, дѣйствіе чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій можетъ быть распространено и за предѣлы означеннаго раіона. Раіонъ дѣйствій.

**Общ. Уст. Рос. ж. д. изд. 1906 г. ст. 184.**

**184.** Раіонъ дѣйствій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленіи желѣзныхъ дорогъ простирается на все пространство земли, отчужденное подъ желѣзныя дороги, и на всѣ нахо-

дящіяся на сей полосѣ постройки и сооруженія. Случаи, въ которыхъ, по мѣстнымъ условіямъ или въ виду особыхъ обстоятельствъ, дѣйствіе чиновъ сихъ Управленій распространяется за предѣлы означеннаго района, опредѣляются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Юстиціи.

*Примѣчаніе.* Относительно района дѣйствій чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій по изслѣдованію преступленій и проступковъ, соблюдается правило, постановленное въ примѣчаніи къ ст. 269[2] Устава Уголовнаго Судопроизводства (изд. 1892 г.).

Уст. Угол. Суд., примѣчаніе къ ст. 261.

*Примѣчаніе.* Предѣлы, въ коихъ долженъ заключаться районъ дѣйствій упомянутыхъ въ сей статьѣ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, опредѣляются по взаимному соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ, Юстиціи и Путей Сообщенія.

Надзору Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій подлежатъ лишь желѣзныя дороги и рельсовые подъѣздные пути, открытые для *общаго* пользованія. Подъѣздные же пути и вѣтви, назначенные для *частнаго* пользованія ихъ владѣльцевъ, въ полицейскомъ отношеніи подлежатъ вѣдѣнію мѣстной городской или уѣздной полиціи по принадлежности.

**Устройство и составъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ.**

Жандармскія Полицейскія Управленія желѣзныхъ дорогъ, отнесенныя дѣйствующими въ Военномъ вѣдомствѣ законоположеніями къ мѣстнымъ Управленіямъ Военнаго Министерства, находятся въ составѣ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, подчиненномъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ съ званіемъ Шефа Жандармовъ. Ближайшее завѣдываніе названнымъ Корпусомъ принадлежитъ Командиру Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ.

Св. воен. пост. 1869 г. изд. 1890 г. кн. III ст. 654, 656.

**654**. Отдѣльный Корпусъ Жандармовъ составляютъ слѣдующія части: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

7) Жандармскія Полицейскія Управленія желѣзныхъ дорогъ.

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**656.** Главное начальствованіе надъ Отдѣльнымъ Корпусомъ Жандармовъ принадлежитъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ съ званіемъ Шефа Жандармовъ; ближайшее же завѣдываніе названнымъ Корпусомъ ввѣряется одному изъ Товарищей Министра Внутреннихъ Дѣлъ съ наименованіемъ Командиромъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ *).

Шефъ Жандармовъ и Командиръ Корпуса дѣйствуютъ по строевой, хозяйственной, инспекторской и военно-судебной частямъ, чрезъ Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, а по предметамъ, относящимся до обнаруженія и изслѣдованія преступленій чинами Корпуса—чрезъ Департаментъ Полиціи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Личный составъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ образуютъ: Начальникъ Управленія, Адъютантъ Управленія, Начальники Отдѣленій, Помощники ихъ (гдѣ штатомъ опредѣлено), вахмистры, унтеръ-офицеры и писаря.

Число офицеровъ и нижнихъ чиновъ въ каждомъ Жандармскомъ Полицейскомъ Управленіи, желѣзнодорожныя линіи, составляющія его районъ, и наименованіе Управленія опредѣляются ВЫСОЧАЙШЕ утвержденными штатами. Штабъ квартира Управленія назначается Шефомъ Жандармовъ. При перемѣщеніи ее въ другой пунктъ сообщается для свѣдѣнія Военному Министру.

Командиру Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ предоставляется, въ зависимости отъ условій полицейскаго наблюденія, измѣнять въ предѣлахъ каждаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія число его чиновъ, не выходя изъ общаго штата Управленія.

---

*) Именнымъ Высочайшимъ Указомъ Правит. Сенату 10 Ноября 1905 г. должность Командира Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ опредѣлена особо отъ должности Товарища Министра Внутреннихъ Дѣлъ (Приказъ по Корп. Жанд. 15 Ноября 1905 г. № 149).

Св. Воен. Пост. 1869 г. изд. 1890 г. кн. III ст. 655. 664. 666 и 667.

**655.** Число чиновъ и лошадей въ частяхъ Корпуса опредѣляется штатами. Личный составъ дополнительнаго штата Губернскихъ и Областныхъ Жандармскихъ Управленій и Уѣздныхъ Жандармскихъ Управленій измѣняется по усмотрѣнію Шефа Жандармовъ, не выходя изъ общаго числа чиновъ, штатами опредѣленнаго. Онъ же назначаетъ и мѣста расположенія сихъ частей. О всѣхъ измѣненіяхъ, какія будутъ дѣлаемы по симъ предметамъ Шефомъ Жандармовъ, онъ сообщаетъ для свѣдѣнія Военному Министру.

**664.** Въ управленіи Корпусомъ въ строевомъ, инспекторскомъ и военно-судебномъ отношеніяхъ, Командиръ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ пользуется правами Главнаго Начальника Военнаго Округа.

**666.** Онъ назначаетъ, приказами по Корпусу, Начальниковъ всѣхъ Жандармскихъ управленій и Жандармскихъ командъ и всѣхъ штабъ и оберъ-офицеровъ, въ этихъ частяхъ состоящихъ, а равно и офицеровъ Жандармскихъ дивизіоновъ, кромѣ командировъ оныхъ.

**667.** Онъ имѣетъ право перемѣщать штабъ и оберъ-офицеровъ и классныхъ чиновниковъ Корпуса изъ одной должности въ другую собственною властью, съ объявленіемъ о томъ въ приказѣ по Корпусу.

Прик. по Отд. Корп. Жанд. 29 Сентября 1907 г. № 210.

«Въ приказѣ по военному вѣдомству отъ 16 сего Сентября за № 490 объявлено:

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Шефа Жандармовъ — Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 5-й день сего Сентября, ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ: отмѣнить предусмотрѣнное ст. 658 книги III С. В. П. 1869 года, изд. 2-е подчиненіе Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ и С.-Петербургскаго жандармскаго дивизіона Начальнику Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, подчинивъ первыя — Командиру сего Корпуса, на одинаковыхъ основаніяхъ съ Губернскими Жандармскими

Управленіями, а С.-Петербургскій жандармскій дивизіонъ — Начальнику С.-Петербургскаго Губернскаго Жандармскаго Управленія, на правахъ Начальника дивизіи».

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 23 Сентября 1900 г. № 200 п. 4.**

«Съ 15-го сего Сентября всѣ безъ исключенія распоряженія, касающіяся службы Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, объявляются въ приказѣ по Корпусу. Изданіе же приказа Начальника Штаба, въ коемъ объявлялись означенныя распоряженія, — прекращено. Тѣ-же служебныя распоряженія Начальника Штаба Корпуса, которыя касаются лишь офицерскихъ и нижнихъ чиновъ Штаба Корпуса, объявлять въ приказѣ по Штабу».

Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ завѣдываетъ Управленіемъ на правахъ Командира полка и назначается въ должность (въ чинѣ Генералъ-Маіора или Полковника) приказомъ по Отдѣльному Корпусу Жандармовъ. **Начальникъ Управленія.**

**Св. Воен. Пост. 1869 г. изд. 1890 г. кн. III ст. 680.**

**680.** Командиры Жандармихъ дивизіоновъ, Начальники Губернскихъ и Областныхъ Жандармскихъ Управленій и Жандармскихъ Управленій въ городахъ Одессѣ и Омскѣ, равно *Начальники Жандармскихъ полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ пользуются правами полковыхъ командировъ.* Начальники крѣпостныхъ Жандармскихъ командъ пользуются, при состояніи крѣпости на мирномъ положеніи, правами командира неотдѣльнаго баталіона, съ объявленіемъ же военнаго или осаднаго положенія, — правами командира отдѣльнаго баталіона; въ послѣднемъ случаѣ имъ же подчиняются всѣ жандармскія части, состоящія при войскахъ, составляющихъ гарнизонъ крѣпости. Помощники Начальниковъ Губернскихъ и Областныхъ Жандармскихъ Управленій, Начальники Уѣздныхъ Жандармскихъ Управленій и Начальникъ Одесской конной Жандармской команды пользуются правами эскадронныхъ командировъ.

Начальникъ Отдѣленія и его помощникъ.

Отдѣленіями Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій завѣдываютъ Начальники Отдѣленій на правахъ эскадронныхъ командировъ и назначаются въ должность (въ чинѣ Подполковника или Ротмистра) приказомъ по Корпусу. Районъ каждаго Отдѣленія и число нижнихъ чиновъ въ нихъ опредѣляются также приказомъ по Корпусу.

Въ нѣкоторыхъ Отдѣленіяхъ, для облегченія службы Начальника Отдѣленія или для исполненія опредѣленныхъ обязанностей по паспортной части на пограничныхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ назначаются Помощники Начальниковъ Отдѣленій (въ чинѣ Подполковника или Ротмистра), съ правами младшаго офицера въ ротѣ или эскадронѣ.

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 23 Сентября 1907 г. № 200, п. 1.**

«Объявляю для свѣдѣнія, что съ 1 Января будущаго 1908 года Начальниками Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ буду назначать лишь тѣхъ офицеровъ, которые прослужили Помощниками Начальниковъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій не менѣе 2-хъ лѣтъ».

Адъютантъ Управленія.

Адъютантъ Управленія завѣдываетъ дѣлопроизводствомъ Управленія подъ руководствомъ Начальника Управленія. Онъ назначается въ должность изъ оберъ-офицеровъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ приказомъ по Корпусу.

**Св. Воен. Пост. 1869 г. изд. 1890 г. кн. III ст. 688.**

**688.** Старшіе Адъютанты и Завѣдывающій Судною частью въ Штабѣ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ завѣдываютъ отдѣленіями Штаба на правахъ Начальниковъ оныхъ. Обязанности этихъ чиновъ, а также Секретаря Штаба, завѣдывающаго канцеляріею, опредѣляются постановленіями для соотвѣтствующихъ должностей въ Военномъ Министерствѣ.

Адъютанты Губернскихъ и Областныхъ Жандармскихъ Управленій и Жандармскихъ Управленій въ гг. Одессѣ и Омскѣ, а равно Адъютанты Жандармскихъ полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, завѣдываютъ канцеляріями означенныхъ Управленій на общемъ основаніи.

Нижніе чины.

Составъ унтеръ-офицеровъ въ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленіяхъ комплектуется уволенными въ запасъ гвардіи и арміи фельдфебелями, вахмистрами, унтеръ-офицерами и фейерверкерами исключительно строевыхъ званій. Они принимаются въ эти Управленія на сверхсрочную службу, распредѣляются по станціямъ и окладамъ содержанія, въ предѣлахъ указанной для того нормы и увольняются отъ службы приказомъ по Управленію.

*Справка.* п. в. ст. 176 Кн. VI Св. Воен. Пост. изд. 1907 г.

Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 31 Декабря 1873 г. № 67.

«Многіе Начальники Жандармскихъ Управленій Губернскихъ и Полицейскихъ желѣзныхъ дорогъ, возбуждаютъ нерѣдко вопросъ о томъ, могутъ ли быть принимаемы на службу въ подвѣдомственныя имъ части, нижніе чины писарского званія.

Въ виду затрудненія, какое встрѣчается въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, въ пріобрѣтеніи соотвѣтствующихъ жандармской службѣ строевыхъ нижнихъ чиновъ, Шефъ Жандармовъ призналъ возможнымъ разрѣшить опредѣлять на службу въ жандармскія части, въ крайнихъ лишь случаяхъ, въ видѣ исключенія, нижнихъ чиновъ и писарского званія, но съ непремѣннымъ соблюденіемъ необходимыхъ условій, хорошей грамотности, умственнаго развитія и вполнѣ одобрительнаго поведенія, и съ тѣмъ, чтобы о каждомъ поступившемъ было доносимо Штабу особо, о чемъ объявляется для свѣдѣнія, руководства и точнаго исполненія».

Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 29 Января 1879 г. № 4.

«Шефъ Жандармовъ приказать изволилъ, чтобы на унтеръ-офицерскія вакансіи въ дополнительномъ штатѣ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, Уѣздныхъ Жандармскихъ Управленіяхъ и въ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ, были принимаемы нижніе чины, исключительно строевыхъ званій, въ случаяхъ же особой необходимости въ пріемѣ нижняго чина нестроевого званія, каждый разъ испрашивать на то разрѣшеніе.

Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, объявляя объ этомъ для свѣдѣнія и руководства, присовокупляетъ, что полученныхъ

къ пріему на унтеръ-офицерскія вакансіи, изъ писарскихъ званій, въ дополнительный штатъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій не болѣе 2-хъ человѣкъ, а въ Жандармскія Полицейскія Управленія желѣзныхъ дорогъ не болѣе 1-хъ человѣкъ, слѣдуетъ опредѣлять, съ непремѣннымъ соблюденіемъ условій, изложенныхъ въ циркулярѣ по Корпусу отъ 31 Декабря 1873 года за № 67».

Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 25 Октября 1906 г. № 146.

«Въ Штабъ Корпуса неоднократно поступаютъ запросы Начальниковъ Управленій о томъ, можно ли принимать на службу въ Корпусъ Жандармовъ ходатайствующихъ о томъ зауряд-прапорщиковъ.

На основаніи ст. 735 к. VII С. В. П. 1869 года, зауряд-прапорщикамъ предоставлено право поступать на сверхсрочную службу, при согласіи на это начальниковъ войсковыхъ частей, при чемъ согласно п. 14 «Положенія о зауряд-прапорщикахъ арміи», объявленнаго въ приказѣ по военному вѣдомству 25-го Мая 1891 г. № 137, зауряд-прапорщики принимаются на фельдфебельскія должности.

Между тѣмъ, на основаніи приказа по Корпусу Жандармовъ 21 Января 1886 г. за № 6, къ назначенію вахмистрами слѣдуетъ удостоивать отличнѣйшихъ во всѣхъ отношеніяхъ унтеръ-офицеровъ, прослужившихъ въ Корпусѣ *не меньше шести лѣтъ*.

Въ виду вышеизложеннаго, принимать на службу въ Корпусъ зауряд-прапорщиковъ невозможно и ходатайства ихъ должны быть отклоняемы».

Прик. Нач. Штаба Отд. Корп. Жанд. 28 Ноября 1905 г. № 114.

«Въ циркулярѣ Главнаго Штаба отъ 3 сего Ноября за № 304, по приказанію Военнаго Министра, объявлено по военному вѣдомству, что просьбы нижнихъ чиновъ, служащихъ въ частяхъ войскъ, а равно состоящихъ въ запасѣ и отставкѣ, объ опредѣленіи на службу въ Корпусъ Жандармовъ, должны препровождаться не въ Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, а непосредственно Начальнику того Жандармскаго Управленія, въ которомъ нижній чинъ желаетъ служить».

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 24 Сентября 1908 года № 241.**

«Въ Отдѣльномъ Корпусѣ Жандармовъ видимо основательно забыто, что начальники всѣхъ степеней являются безусловно отвѣтственными за ввѣренныхъ ихъ попеченію подчиненныхъ.

Предупреждаю, что послѣ этого напоминанія щадить не буду».

**Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 29 Мая 1907 г. № 65.**

«Главный Штабъ 7 и 21 сего Мая за №№ 3744 и 4085 увѣдомилъ, что на основанiи ст. I Устава о гербовомъ сборѣ и разъясненiя Департамента Окладныхъ Сборовъ Министерства Финансовъ отъ 10 Марта сего года за № 2469 докладныя записки нижнихъ чиновъ, состоящихъ на дѣйствительной военной службѣ, въ запасѣ или отставкѣ и ходатайствующихъ объ оставленiи или принятiи ихъ на сверхсрочную службу, какъ въ первый годъ, такъ и въ послѣдующiе годы, должны быть оплачиваемы гербовымъ сборомъ на общемъ основанiи, по 75 коп. за листъ, по п. I ст. 14 и закону 30 Мая 1905 г. о возвышенiи окладовъ гербоваго сбора».

**Изъ цирк. пред. Шт. Отд. Корп. Жанд. Начальникамъ Жандармскихъ Полиц. Управл. жел. дорогъ 13 Декабря 1901 г. № 7933.**

«Согласно приказа по Военному вѣдомству 6 Декабря № 390 чинамъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ присвоены новые оклады содержанiя, причемъ для унтеръ-офицеровъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленiй желѣзныхъ дорогъ установлены три оклада по нормѣ: высшаго и средняго оклада по 25% и низшаго 50% изъ общаго числа всѣхъ унтеръ-офицеровъ Управленiя *).

Распредѣленiе унтеръ-офицеровъ по окладамъ въ предѣлахъ указанныхъ нормъ должно быть произведено Начальниками названныхъ Управленiй».

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 14 Декабря 1907 г. № 272.**

Приказомъ по Корпусу 21 Iюня 1906 года № 122, для постепеннаго повышенiя въ окладахъ жалованья нижнихъ чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, установлено, чтобы всѣ вновь принимаемые на службу нижнiе чины, равно какъ и тѣ, которые до выхода въ запасъ или отставку состояли въ Корпусѣ Жандармовъ на среднемъ или высшемъ окладахъ.

---

*) Въ Жанд. Полиц. Упр. Уссурiйской, Забайкальской и Китайской ж. д. [illegible]

были зачисляемы на низшій окладъ жалованья и чтобы дальнѣйшее затѣмъ повышеніе на средній и высшій оклады дѣлались руководствуясь исключительно продолжительностью непрерывной сверхсрочной службы нижнихъ чиновъ въ Корпусѣ Жандармовъ на томъ окладѣ, изъ котораго производится повышеніе.

Это послѣднее условіе, какъ показалъ опытъ примѣненія его на практикѣ, представляетъ существенныя неудобства. При обстоятельствахъ настоящаго тревожнаго времени, со стороны нижнихъ чиновъ Корпуса Жандармовъ требуется особо напряженная дѣятельность и многіе изъ нихъ своею сметливостью, распорядительностью и самоотверженіемъ оказываютъ отличія, за которыя безусловно заслуживаютъ поощренія. Между тѣмъ, по дѣйствующимъ правиламъ, если они не имѣютъ надлежащаго старшинства непрерывной службы, то и не могутъ быть, въ нормальномъ порядкѣ, повышены въ окладахъ жалованья и назначены старшими на пунктахъ и станціяхъ, гдѣ они, по выдающимся своимъ служебнымъ качествамъ, могли-бы принести несомнѣнную пользу дѣлу. Въ тоже время назначаются старшими и повышаются въ окладахъ иные чины, которые ничѣмъ не заявили себя, кромѣ добропорядочнаго исполненія обычныхъ служебныхъ обязанностей и повышаются только по тому, что долѣе другихъ служатъ.

Принимая во вниманіе, что назначеніе унтеръ-офицеровъ на болѣе важные посты, гдѣ отъ нихъ требуется личная иниціатива и гдѣ они несутъ болѣе серьезную службу и подвергаются большей отвѣтственности, находится въ тѣсной связи съ получаемымъ ими окладомъ жалованья, признаю, въ интересахъ службы, необходимымъ установить, чтобы повышеніе въ окладахъ жалованья нижнихъ чиновъ производилось начальниками жандармскихъ управленій, не только по старшинству непрерывной службы на томъ или другомъ окладѣ, но, главнымъ образомъ, руководствуясь служебными качествами нижнихъ чиновъ и степенью ожидаемой отъ нихъ пользы для дѣла, что и будетъ поощреніемъ за оказываемое отличіе.

Поэтому, сохраняя вполнѣ указаніе, данное въ п. 1 вышеприведеннаго приказа за № 122, относительно зачисленія на низшій окладъ всѣхъ вновь опредѣляемыхъ на службу въ Корпусъ Жандармовъ нижнихъ чиновъ, взамѣнъ прочихъ указаній этого приказа, предписываю:

1) повышеніе въ окладахъ жалованья нижнихъ чиновъ производить въ наградномъ порядкѣ, въ видѣ воздаянія за ихъ примѣрную службу, или оказываемыя отличія, причемъ въ окладахъ повышать постепенно, съ низшаго на средній и съ средняго на высшій.

и 2) исключеніе изъ этого правила, а именно: перечисленіе съ низшаго оклада непосредственно на высшій можетъ быть допускаемо лишь въ особо выдающихся случаяхъ отличій и не иначе, какъ съ разрѣшенія Командира Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ».

Въ каждомъ Отдѣленіи Жандармскаго Полицейскаго Управленія для ближайшаго завѣдыванія нижними чинами и передачи имъ служебныхъ приказаній Начальника Отдѣленія одинъ изъ унтеръ-офицеровъ приказомъ по Управленію назначается вахмистромъ Отдѣленія. Вахмистръ отдѣленія.

**Изъ Прик. по Отд. Корп. Жанд. 21 Января 1886 г. № 6.**

«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 28 день Ноября мѣсяца ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ:

1) Изъ числа унтеръ-офицеровъ, положенныхъ по штатамъ Уѣздныхъ Жандармскихъ Управленій и Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, а также по дополнительному штату Губернскихъ Жандармскихъ Управленій—имѣть въ званіи вахмистровъ:

а) въ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ—по одному въ каждомъ отдѣленіи;

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

О таковомъ ВЫСОЧАЙШЕМЪ повелѣніи объявляя по Корпусу, предлагаю принять къ руководству слѣдующее:

1) Къ назначенію вахмистрами удостоивать отличившихся во всѣхъ отношеніяхъ унтеръ-офицеровъ изъ числа прослужившихъ въ Корпусѣ Жандармовъ не менѣе 6-ти лѣтъ и по своей опытности, знанію службы, грамотности и нравственнымъ достоинствамъ могущихъ поддержать среди подчиненныхъ имъ унтеръ-офицеровъ образцовый порядокъ и строгую дисциплину и служить примѣромъ безупречнаго поведенія, ревности къ службѣ и беззавѣтной преданности Престолу. При этомъ отдавать преимущество тѣмъ нижнимъ чинамъ, которые по пере-

вода въ Корпусъ Жандармовъ были въ прежнихъ мѣстахъ служенія вахмистрами, фельдфебелями и вообще унтеръ-офицерами старшихъ званій, если только они вполнѣ удовлетворяютъ и всѣмъ прочимъ вышепоименованнымъ условіямъ.

2) О каждомъ удостоенномъ званія и должности вахмистра, Начальникъ Управленія, независимо отданія о томъ въ приказѣ, обязанъ доносить Штабу Корпуса, съ представленіемъ краткихъ свѣдѣній о прохожденіи службы вахмистра.

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 29 Ноября 1864 г. № 37.

«Начальники нѣкоторыхъ Жандармскихъ Управленій продолжаютъ доносить въ Штабъ Корпуса о назначеніи подвѣдомственныхъ имъ унтеръ-офицеровъ вахмистрами, съ представленіемъ краткихъ свѣдѣній о ихъ службѣ.

По приказанію Командующаго Корпусомъ, предлагаю Начальникамъ Управленій прекратить на будущее время представленіе этихъ донесеній, но вмѣстѣ съ тѣмъ имѣть въ виду, чтобы къ назначенію вахмистрами удостоивались унтеръ-офицеры, удовлетворяющіе всѣмъ условіямъ, требуемымъ приказомъ по Корпусу Жандармовъ отъ 21 Января 1856 года за № 6».

### Цирк. Шт. Корп Жанд. 14 Мая 1885 г. № 18.

Старшій на пунктѣ или станціи.

«Для установленія правильныхъ взаимныхъ отношеній между унтеръ-офицерами Жандармскихъ Управленій, согласно требованіямъ воинскаго чинопочитанія и порядка подчиненности, Командиръ Корпуса изволилъ приказать немедленно принять къ руководству и исполненію слѣдующее:

1) Въ каждомъ унтеръ-офицерскомъ пунктѣ и на каждой желѣзнодорожной станціи, гдѣ помѣщены два и болѣе жандарма, одного изъ нихъ назначать *старшимъ*.

2) Старшему унтеръ-офицеру въ мѣстѣ расположенія квартиры непосредственнаго его начальника, т. е. Помощника Начальника Губернскаго Жандармскаго Управленія, Начальника Уѣзднаго Жандармскаго Управленія или Отдѣленія Жандармскаго желѣзнодорожнаго Полицейскаго Управленія, быть вмѣстѣ съ тѣмъ, *старшимъ* въ той командѣ, которая этому офицеру подчинена.

3) Старшими унтеръ-офицерами назначать людей старослужащихъ въ Корпусѣ Жандармовъ, болѣе грамотныхъ и развитыхъ, расторопныхъ и вполнѣ благонадежныхъ. При этомъ отдавать преимущество тѣмъ нижнимъ чинамъ, которые, до перевода въ Корпусъ Жандармовъ, были въ прежнихъ мѣстахъ служенія вахмистрами, фельдфебелями и вообще унтеръ-офицерами старшихъ званій, если только они вполнѣ удовлетворяютъ и всѣмъ прочимъ, вышепоименованнымъ условіямъ; въ противномъ же случаѣ, избѣгать помѣщенія подобныхъ людей на тѣ пункты, на которыхъ старшими будутъ назначены унтеръ-офицеры, не бывшіе фельдфебелями или вахмистрами.

4) Старшимъ унтеръ-офицерамъ въ командѣ или въ Отдѣленіи предоставить, по отношенію къ прочимъ жандармамъ одной съ ними команды или Отдѣленія, права *вахмистровъ*, а старшимъ на пунктахъ или станціяхъ права *взводныхъ унтеръ-офицеровъ*, съ разрѣшеніемъ носить на погонахъ наружныя отличія этимъ званіямъ присвоенныя, ежели они не имѣютъ высшихъ отличій, пріобрѣтенныхъ въ прежнихъ мѣстахъ служенія.

5) На старшихъ унтеръ-офицеровъ возложить обязанности согласно прилагаемой при семъ инструкціи, и

6) О назначеніи на должности старшихъ унтеръ-офицеровъ, смѣщеніи ихъ съ должностей и вообще о всѣхъ послѣдовавшихъ перемѣнахъ объявлять въ приказахъ по Управленію».

## ИНСТРУКЦІЯ

### Старшимъ унтеръ-офицерамъ Жандармскихъ Управленій

1) Старшій унтеръ-офицеръ на пунктѣ или желѣзнодорожной станціи есть начальникъ всѣхъ остальныхъ жандармскихъ унтеръ-офицеровъ, на одномъ съ нимъ пунктѣ или станціи находящимся.

2) Онъ обязанъ слѣдить за сохраненіемъ порядка, а также за поведеніемъ и точнымъ исполненіемъ подвѣдомственными ему унтеръ-офицерами возложенныхъ на нихъ обязанностей.

3) Онъ передаетъ прочимъ жандармамъ всѣ отданныя начальникомъ письменныя и словесныя приказанія и вноситъ ихъ во входящій журналъ.

*Примѣчаніе.* Обходъ и объѣздъ участковъ ввѣренныхъ надзору, а на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и паспортный контроль, въ районѣ участка, исполняются какъ старшимъ, такъ и остальными унтеръ-офицерами одинаково.

4) На станціи желѣзной дороги, старшій унтеръ-офицеръ дѣлаетъ всѣ наряды нижнихъ чиновъ на службу, съ строгимъ соблюденіемъ очереди, отмѣчая каждый нарядъ въ нарядномъ листѣ, исправное веденіе коего лежитъ на его отвѣтственности.

5) Старшій унтеръ-офицеръ на пунктѣ или станціи завѣдуетъ всею служебною перепискою и представляетъ своему начальнику донесенія о всѣхъ происшествіяхъ въ своемъ районѣ; на станціяхъ же желѣзной дороги на него, сверхъ того, преимущественно возлагается составленіе протоколовъ и веденіе книги, для записи всѣхъ желѣзнодорожно-служащихъ и живущихъ какъ въ станціонныхъ домахъ, такъ и на линіи.

6) Сверхъ всѣхъ обязанностей, установленныхъ для старшихъ унтеръ-офицеровъ на пунктѣ и станціи, на старшаго унтеръ-офицера въ командѣ и Отдѣленіи возлагается обучать вновь опредѣляемыхъ унтеръ-офицеровъ жандармскимъ обязанностямъ, подъ наблюденіемъ офицера. Въ отсутствіи послѣдняго принимать всѣ адресуемые на пунктъ казенные пакеты и телеграммы; вскрывать ихъ и во всѣхъ случаяхъ, требующихъ безотлагательныхъ распоряженій, принимать мѣры къ исполненію.

7) Старшій унтеръ-офицеръ въ Отдѣленіи или командѣ можетъ быть командируемъ непосредственнымъ начальникомъ, для исполненія служебныхъ порученій, въ районѣ вѣдѣнія послѣдняго, по станціямъ или унтеръ-офицерскимъ пунктамъ.

**Цирк. предп. Штаба Отд. Корп. Жанд. 20 Октября 1895 г. № 8455.**

«До свѣдѣнія Штаба доведено, что многіе Начальники Отдѣленій, при перемѣщеніи ихъ на тѣ же должности въ другія Управленія склоняютъ бывшихъ своихъ подчиненныхъ унтеръ-офицеровъ, выдающихся по опытности, знанію и образцовому исполненію служебныхъ обязанностей, увольняться съ окон-

чаніемъ сроковъ данныхъ ими подписокъ, въ запасъ, съ тѣмъ, чтобы вновь зачислиться на службу въ тѣ именно Управленія, въ которыя упомянутые Начальники Отдѣленій назначены.

Признавая подобное переманиваніе унтеръ-офицеровъ изъ одного Управленія въ другое неприличнымъ и въ интересахъ службы нежелательнымъ, предлагаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ не принимать во ввѣренныя имъ части такихъ унтеръ-офицеровъ, изъ послужныхъ списковъ которыхъ будетъ усмотрѣно, что они только что оставили службу въ Управленіяхъ, въ коихъ состояли и перемѣщенные Начальники Отдѣленій. О каждомъ такомъ случаѣ прошу немедленно доносить въ Штабъ».

Безупречное поведеніе и примѣрное отношеніе къ службѣ.

Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, какъ предназначенные закономъ блюсти въ предѣлахъ желѣзныхъ дорогъ за порядкомъ, обязаны сами служить первымъ примѣромъ такого порядка. Посему имъ предписывается вездѣ, какъ на службѣ, такъ и внѣ оной, вести себя сообразно воинскому своему званію, т. е. въ непоколебимой вѣрности къ Престолу охранять во всякомъ случаѣ пользу службы Его Императорскаго Величества, быть всегда строгимъ къ поведенію своему, неукоснительно исполнять обязанности воинской дисциплины, высоко чтить званіе свое, честно и безкорыстно нести службу, а когда потребуется, то съ полнымъ самоотверженіемъ и не задумываясь жертвовать жизнью и здоровьемъ своимъ на спасеніе или помощь ближняго.

Изъ цирк. предп. Нач. Шт. Отд. Корп. Жанд. 28 Мая 1903 г. № 137.

«Его Превосходительство Командиръ Корпуса Жандармовъ изволилъ приказать рекомендовать всѣмъ офицерскимъ чинамъ Корпуса принять къ свѣдѣнію и руководству:

1) Внѣ служебное для занятій время, въ случаяхъ отсутствій своихъ, г.г. офицерскіе чины приглашаются оставлять у себя на дому свѣдѣнія о мѣстѣ своего нахожденія.

2) Передъ деннымъ и ночнымъ отдыхомъ обязательно сдѣлать распоряженіе о томъ, чтобы въ случаѣ прихода кого-либо по дѣламъ службы или полученія телеграммы прислуга немедленно будила ихъ».

Запрещеніе заниматься коммерческими и торговыми дѣлами и участвовать въ обществахъ съ политической цѣлью.

Никто изъ чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ не имѣетъ права заниматься какой-либо торговлей, или участвовать въ какихъ бы то ни было коммерческихъ предпріятіяхъ или обществахъ, хотя бы даже и подъ чужимъ именемъ.

Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 20 іюня 1875 г. № 29.

«До свѣдѣнія Шефа Жандармовъ дошло, что нѣкоторые чины Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, исполняя возложенныя на нихъ службою обязанности, дозволяютъ себѣ участвовать въ то же время въ различныхъ коммерческихъ предпріятіяхъ. Шефъ Жандармовъ, признавая подобную дѣятельность не соотвѣтственною служебному положенію чиновъ Корпуса, изволилъ заявить, что никто изъ нихъ не только въ мѣстѣ своего служенія, но и нигдѣ, не долженъ участвовать въ какихъ бы то ни было промышленныхъ, коммерческихъ и вообще денежныхъ предпріятіяхъ или обществахъ и что ежели кто либо изъ жандармскихъ чиновъ приметъ участіе въ поименованныхъ денежныхъ дѣлахъ, хотя бы подъ чужимъ именемъ, то немедленно будетъ удаленъ изъ Корпуса».

Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 18 іюня 1887 г. № 15.

«Въ приказѣ по Военному вѣдомству 1886 года за № 14, (прик. по Корп. того же года за № 9), объявлено ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное Положеніе Государственнаго Совѣта о воспрещеніи лицамъ, состоящимъ на дѣйствительной военной службѣ, производить торговлю крѣпкими напитками.

Между тѣмъ, въ послѣднее время, было нѣсколько случаевъ, что жандармскіе унтеръ-офицеры принимали косвенное участіе въ подобной торговлѣ, допуская своихъ женъ открывать заведенія для продажи крѣпкихъ напитковъ.

Въ виду изложеннаго и принимая во вниманіе, что циркуляромъ по Корпусу Жандармовъ 1875 года за № 29 воспрещено жандармскимъ чинамъ всякое участіе въ какихъ бы то ни было промышленныхъ предпріятіяхъ, какъ не соотвѣтствующихъ ихъ служебному положенію, и что за нарушеніе этого правила виновные подлежатъ увольненію отъ службы, Командиръ Корпуса изволилъ приказать подтвердить помянутыя распоряженія для точнаго и неуклоннаго исполненія».

**Правила о воспрещеніи военно-служащимъ принимать участіе въ политическихъ партіяхъ и собраніяхъ.**

*(Прил. къ 118[1] ст. Уст. о прод. прест. по прод. 1906 г.).*

**1.** Всѣмъ, состоящимъ на военной или военно-морской службѣ, какъ то: офицерамъ всѣхъ чиновъ, гражданскимъ чиновникамъ военнаго вѣдомства, въ томъ числѣ и вольнонаемнымъ, военному духовенству и всѣмъ нижнимъ чинамъ, какъ строевымъ, такъ и нестроевымъ и вольнонаемнымъ, воспрещается: 1) входить въ составъ и принимать участіе въ какихъ бы то ни было союзахъ, группахъ, организаціяхъ, товариществахъ, партіяхъ и т. п., образуемыхъ съ политической цѣлью, а равно присутствовать въ разнаго рода собраніяхъ, обсуждающихъ политическіе вопросы; 2) принимать непосредственное участіе или присутствовать въ сходбищахъ, сходкахъ и манифестаціяхъ какого бы они рода ни были.

*Примѣчаніе 1.* Правило, изложенное въ сей (1) статьѣ, относится въ полной мѣрѣ какъ къ казакамъ, состоящимъ на дѣйствительной службѣ, такъ и къ офицерамъ и чиновникамъ казачьихъ войскъ, состоящимъ на дѣйствительной службѣ въ частяхъ войскъ и учрежденіяхъ, на льготѣ и въ распоряженіи войскового начальства, а равно къ состоящимъ по войску на должностяхъ и по войску безъ должностей.

*Примѣчаніе 2.* Участіе служащихъ въ военномъ и военно-морскомъ вѣдомствѣ въ обществахъ, образуемыхъ не съ политическою цѣлью, допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія подлежащаго начальства. Чины означенныхъ вѣдомствъ принимаютъ участіе въ собраніяхъ, связанныхъ съ выборами въ Государственную Думу, на основаніяхъ, указанныхъ въ Положеніи о выборахъ въ Государственную Думу.

**2.** Всѣ лица, указанныя въ статьѣ 1 сего приложенія и въ примѣчаніи 1 къ оной, виновныя въ нарушеніи изложенныхъ въ сей статьѣ правилъ, если они не будутъ подлежать за это отвѣтственности въ уголовномъ порядкѣ, подвергаются дисциплинарному взысканію, а офицеры и гражданскіе чиновники военнаго вѣдомства кромѣ того могутъ быть уволены отъ службы въ порядкѣ дисциплинарномъ.

**3.** Состоящіе въ запасѣ и въ отставкѣ, имѣющіе право носить военный мундиръ, въ томъ числѣ и нижніе чины, находясь въ военной формѣ, подчиняются постановленіямъ, изложеннымъ въ пунктахъ 1 и 2 статьи 1 сего приложенія.

*Примѣчаніе.* Изложенное въ сей (3) статьѣ правило относится къ отставнымъ офицерамъ и чиновникамъ казачьихъ войскъ и ко всѣмъ казакамъ служилаго состава во время ношенія ими мундира.

Св. Воен. Пост. Кн. VII 1869 г. изд. 1907 г. ст. 944 и 951.

**944.** Къ числу указанныхъ въ 734 статьѣ Тома III Свода Законовъ (Уст. Служ. Прав., изд. 1896 г. и по прод. 1906 г.) и въ приложенномъ къ статьѣ 736 того же Тома спискѣ лицъ, государственная служба коихъ несовмѣстима съ участіемъ въ торговыхъ и промышленныхъ товариществахъ и компаніяхъ, а также въ общественныхъ и частныхъ кредитныхъ установленіяхъ, принадлежатъ: Члены Военнаго Совѣта, Начальники: Главнаго Штаба и Главныхъ Управленій Военнаго Министерства; Члены состоящихъ при военномъ вѣдомствѣ Комитетовъ, Предсѣдатели и Члены военно-судебныхъ мѣстъ, Военные Прокуроры и ихъ Помощники и состоящіе на дѣйствительной службѣ въ военныхъ и военно-медицинскихъ чинахъ сухопутнаго вѣдомства.

*Примѣчаніе.* Относительно несовмѣстимости государственной службы съ участіемъ въ упомянутыхъ въ настоящей статьѣ товариществахъ, компаніяхъ и кредитныхъ установленіяхъ, по военному вѣдомству, сверхъ тѣхъ ограничительныхъ правилъ, кои выражены въ статьяхъ 733—744 Т. III, Св. Зак., Уст. Сл. Прав., изд. 1896 г. и по прод. 1906 г., соблюдаются еще и тѣ частныя указанія, которыя даются по сему предмету Военнымъ Министромъ, на основаніи примѣчанія къ статьѣ 736 сего Тома.

**951.** Офицеры и нижніе чины, получившіе, на основаніи общихъ торговыхъ узаконеній, промысловыя свидѣтельства, могутъ производить торговыя дѣла и управлять промышленными заведеніями, находясь на дѣйствительной службѣ, не

иначе, какъ чрезъ повѣреннаго, управляющаго или приказчика.

*Примѣчаніе.* Означенное въ сей (951) статьѣ разрѣшеніе не распространяется на торговлю крѣпкими напитками; лицамъ, состоящимъ на дѣйствительной военной службѣ, воспрещается производить торговлю означенными напитками изъ всѣхъ вообще заведеній для такой торговли (оптовой и раздробительной), содержимыхъ по установленнымъ свидѣтельствамъ.

**Изъ прик. Нач. Шт. Отд. Корп. Жанд. 20 іюня 1905 г. № 50.**

Взаимныя отношенія жандармскихъ чиновъ между собой.

«Между всѣми жандармскими чинами, независимо отъ того, въ составъ какой отдѣльной части они входятъ, должна быть полная солидарность и единодушіе въ службѣ общему дѣлу и безусловное взаимодѣйствіе, не забывая, что всѣ чины Корпуса должны служить и помогать другъ другу, имѣя въ виду лишь пользу того дѣла, для котораго Отдѣльный Корпусъ Жандармовъ существуетъ».

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 26 Марта 1907 г. № 64.**

«Изъ поступающихъ ко мнѣ переписокъ усматривается, что чины Желѣзнодорожныхъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, при отправленіи своихъ обязанностей, не имѣютъ съ чинами Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, должной для чиновъ одного Корпуса, связи, а недостаточность взаимообмѣна получаемыхъ тѣми и другими чинами свѣдѣній о готовящихся или совершившихся въ ихъ районахъ преступленіи общественной важности не рѣдко до извѣстной степени вреднымъ образомъ ложится на успѣхъ общей для всѣхъ жандармскихъ чиновъ задачи, по предупрежденію задуманныхъ злоумышленниками преступленій и въ раскрытіи совершившихся, а также розыскѣ и поимкѣ участниковъ таковыхъ.

Такъ, недавно жандармская желѣзнодорожная полиція, сообщивъ о совершившемся въ ея районѣ преступленіи большой важности судебнымъ и административнымъ властямъ, мѣстныхъ чиновъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій (Начальника Уѣзднаго Жандармскаго Управленія и ближай-

нихъ пунктовыхъ унтеръ-офицеровъ его Управленія) о таковомъ не поставила въ извѣстность. Между тѣмъ послѣдніе и лично, и имѣющимися въ ихъ распоряженіи средствами, могли бы въ немалой долѣ посодѣйствовать успѣшному розыску преступниковъ.

Случающіеся въ переживаемое время какъ на политической подкладкѣ, такъ и на общеуголовной почвѣ, убійства значительныхъ по своему положенію, служебному или общественному, лицъ, грабежи, поджоги, крушенія поѣздовъ, аграрныя волненія, побѣги серьезныхъ арестантовъ и проч. имѣютъ слишкомъ большое общественное значеніе и мѣстнымъ чинамъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій при такихъ происшествіяхъ надлежитъ всѣми имѣющимися у нихъ средствами оказать полную помощь судебнымъ и полицейскимъ властямъ въ содѣйствіи по раскрытію такихъ преступленій и поимкѣ совершившихъ таковыя лицъ.

Въ сихъ цѣляхъ, чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи вмѣняю въ обязанность, о всѣхъ вышеупомянутыхъ значительныхъ преступленіяхъ, совершающихся въ ихъ районѣ, обязательно поставлять немедленно въ извѣстность ближайшихъ чиновъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій—мѣстныхъ Помощниковъ Начальниковъ Управленій, Начальниковъ Уѣздныхъ Жандармскихъ Управленій и пунктовыхъ унтеръ-офицеровъ дополнительнаго штата, а отъ всѣхъ чиновъ Корпуса требую самаго полнаго и широкаго взаимодѣйствія въ исполненіи возложенныхъ на каждаго изъ нихъ закономъ обязанностей службы».

### Прик. по Отд. Корп. Жанд. 5 Мая 1905 г. № 57.

«Въ виду важности тѣснаго объединенія общей военной семьи, я нахожу необходимымъ, чтобы г.г. офицеры Корпуса между собою не ограничивались однимъ лишь отданіемъ чести младшими старшимъ и принятіемъ ея послѣдними, но во всѣхъ случаяхъ оказывали бы взаимное уваженіе, такъ напр.: при встрѣчѣ г. г. офицеры, не взирая на чины, обязаны отдавать честь другъ другу, а если встрѣча происходитъ въ какомъ либо общественномъ или частномъ помѣщеніи, то находящіеся въ одинаковыхъ чинахъ должны знакомиться другъ съ другомъ, а младшіе представляться старшимъ, испрашивая разрѣ-

шеніе у нихъ садиться, курить и т. п.. Наблюденіе за исполненіемъ сего распоряженія возлагаю на старшихъ присутствующихъ въ данномъ мѣстѣ офицеровъ, которые обязаны немедленно сообщать о всѣхъ нарушеніяхъ правилъ чинопочитанія начальству виновнаго».

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 10 Октября 1906 г. № 209 п. 1.**

«На одной изъ узловыхъ желѣзнодорожныхъ станцій начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ былъ произведенъ инспекторскій смотръ подвѣдомственному ему отдѣленію, часть чиновъ котораго обслуживаетъ эту станцію, совмѣстно съ чинами соприкасающагося съ нимъ отдѣленія другого управленія.

Начальникъ послѣдняго отдѣленія, предувѣдомленный о прибытіи на станцію означеннаго начальника управленія для производства смотра, не счелъ для себя обязаннымъ выйти къ поѣзду и представиться старшему товарищу по мундиру.

Не допуская возможности такихъ ненормальныхъ отношеній между чинами Корпуса, предлагаю въ дополненіе приказа по Корпусу 1905 года № 57 п. 4 принять за правило, чтобы при посѣщеніи, по дѣламъ службы, Помощникомъ Начальника Штаба Корпуса, Начальниками управленій и Командирами дивизіоновъ того вокзала, расположеннаго внѣ пункта ихъ постояннаго квартированія, при которомъ находится штабъ-квартира мѣстнаго начальника отдѣленія, послѣдній, если находится на мѣстѣ, обязательно долженъ представляться означеннымъ выше лицамъ, въ формѣ, принятой для встрѣчъ и сопровожденія начальствующихъ и высокопоставленныхъ лицъ, т. е. въ пальто или сюртукѣ, или кителѣ, при лядункѣ, шарфѣ и въ высокихъ сапогахъ».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 28 Февраля 1902 г. № 9.**

«Для установленія болѣе правильныхъ и нормальныхъ отношеній между офицерами Жандармскихъ Управленій, расположенныхъ въ одномъ городѣ, Командиръ Корпуса приказать соизволилъ принять къ руководству нижеслѣдующее:

1) Начальники Управленій, прибывая къ мѣсту новаго служенія, обязаны немедленно сдѣлать визиты всѣмъ Началь-

никамъ Управленій въ городѣ квартирующимъ, которые немедленно отдаютъ ему визиты.

2) Помощники Начальниковъ Управленій, Начальники Отдѣленій и Адъютанты немедленно представляются каждому вновь назначенному и прибывшему къ мѣсту службы Начальнику Управленія, который дѣлаетъ имъ въ свою очередь визиты.

3) Каждый офицеръ, вновь прибывающій на службу, обязанъ представиться всѣмъ квартирующимъ въ городѣ Начальникамъ Управленій и сдѣлать визиты всѣмъ офицерамъ Корпуса Жандармовъ, которые также отдаютъ ему визиты».

Прик. по Воен Вѣдом. 20 Декаб. 1907 г. № 656.

«Ст. 76 проекта Устава Внутренней службы даетъ вполнѣ точное опредѣленіе понятія начальника надъ нижнимъ чиномъ, но на практикѣ вопросъ—какъ долженъ поступать нижній чинъ въ тѣхъ случаяхъ, когда при исполненіи приказанія, даннаго ему однимъ начальникомъ, онъ получаетъ приказаніе другого начальника, замедляющее или вовсе отмѣняющее приказаніе перваго,—получаетъ разъясненіе разнообразное и за частую ошибочное.

Вслѣдствіе этого Военный Совѣтъ 15 Ноября 1907 г. постановилъ; разъяснить: а) что при столкновеніи двухъ приказаній, приказаніе прямого начальника, независимо отъ времени отдачи, обязательнѣе для нижняго чина къ исполненію, чѣмъ приказаніе непрямого начальника, б) что приказаніе старшаго прямого начальника обязательнѣе приказанія младшаго прямого же начальника и в) что приказаніе старшаго непрямого начальника обязательнѣе приказанія младшаго непрямого начальника».

Положеніе это ВЫСОЧАЙШЕ утверждено 9 Декабря 1907 г.».

Взаимныя отношенія жандармскихъ чиновъ и общей полиціи.

Исполняя полицейскія обязанности въ предѣлахъ своего района, жандармскіе чины, въ интересахъ общаго дѣла, должны согласовать свои дѣйствія съ чинами общей полиціи и поддерживать съ ней постоянную связь.

Св. Зак. Рос. Имп. Томъ II (Общ. Учр. Губ.) изд. 1892 г. ст. 690

**690.** Хотя вообще власть уѣзднаго полицейскаго управленія и подчиненныхъ ему лицъ ограничивается предѣлами

уѣзда, вѣдомству его ввѣреннаго, но изъ сего допускаются слѣдующія исключенія: 1) въ случаѣ наводненія или пожара лѣсовъ, уѣздное полицейское управленіе, или Становой Приставъ, продолжая взятыя противъ онаго мѣры и въ сосѣднемъ уѣздѣ, прекращаютъ распоряженія свои только тогда, когда начнутъ дѣйствовать мѣстные полицейское управленіе или Становой Приставъ, которымъ они обязаны дать знать о томъ немедленно; 2) равнымъ образомъ въ преслѣдованіи воровъ, разбойниковъ и другихъ важныхъ преступниковъ и бѣглыхъ, уѣздная полиція на границѣ другаго уѣзда, или даже другой губерніи, не останавливаетъ преслѣдованій и прекращаетъ оныя тогда только, когда приступитъ къ тому полиція мѣстная. По поимкѣ преслѣдуемыхъ въ постороннемъ вѣдомствѣ, она сдаетъ ихъ мѣстной уѣздной или городской полиціи, получая отъ начальства оной въ томъ росписку.

**Изъ прик. по Отд. Корп. Жанд. 19 Сент. 1906 г. № 191.**

«Составленное чинами желѣзнодорожной полиціи убѣжденіе, что они призваны обслуживать лишь полосу желѣзнодорожнаго отчужденія, а что происходитъ въ непосредственномъ сосѣдствѣ отъ таковой, ихъ не касается—признаю впредь недопустимымъ. Обособленность дѣйствій жандармской полиціи и несообщеніе ею чинамъ городской и уѣздной полиціи своихъ свѣдѣній, касающихся района вѣдѣнія послѣднихъ — наноситъ одному и тому-же, равнозначущему для жандармской и общей полиціи, дѣлу страшный вредъ съ непоправимыми послѣдствіями.

Въ предупрежденіе впредь чего либо подобнаго прошу Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ обратить самое строгое вниманіе на службу въ этомъ отношеніи подвѣдомственныхъ имъ чиновъ и преподать имъ соотвѣтствующія указанія о томъ, что общее для желѣзнодорожной, городской и уѣздной полиціи дѣло по водворенію порядка въ странѣ требуетъ полнаго ихъ взаимодѣйствія въ самомъ широкомъ значеніи этого слова.

Я требую, чтобы желѣзнодорожные жандармы были перевоспитаны и отрѣшились отъ понятія, что они служатъ только для желѣзной дороги. Государственныя задачи, при обстоя-

тельствах настоящаго времени, возлагают на них обязанность в своих действіях не замыкаться слепо в границы вверенного им раіона».

### Цирк. Шт. Корп. Жанд. 13 Марта 1907 г. № 27.

«Начальникам Отделеній Жандармских Полицейских Управленій железных дорог вменяется в обязанность получаемыя ими заблаговременно сведенія, об имеющем быть прибытіи по железной дороге в какой либо пункт членов ИМПЕРАТОРСКОЙ фамиліи и высокопоставленных лиц, безотлагательно сообщать, словесно, или условным образом, ближайшему чину местной общей полиціи для того, чтобы последній мог своевременно принять надлежащія меры по охране такого лица при проследованіи по раіону общей полиціи.

Тем же Начальникам Отделеній, квартирующим в пунктах нахожденія Губернаторов, Градоначальников и Генерал-Губернаторов, надлежит сообщать, или непосредственно, или через местных полицейских чинов, получаемыя ими сведенія о проезде через этот пункт по железной дороге членов ИМПЕРАТОРСКОЙ фамиліи и высокопоставленных лиц. Сообщеніе таких сведеній должно иметь конспиративный характер».

### Уст. угол. суд. ст. 261[13], 261[12].

**261**[13]. Чины общей полиціи, в случае если обнаружат в раіоне действій железнодорожной полиціи признаки преступнаго деянія, а чинов железнодорожной полиціи нет на лицо, пользуются всеми правами по производству дознаній и нетерпящих отлагательства следственных действій, которыя предоставлены им сим Уставом [1]).

**261**[12]. По делам о проступках, подведомственных мировым судебным установленіям, офицеры Жандармских Полицейских Управленій железных дорог могут, по окончаніи первоначальнаго розысканія о проступке, передать все сведенія о нем общей полиціи, и в таком случае как обвиненіе пред Мировым Судьей и собраніе по его указанію, дополнительных сведеній, так и вообще обязанности

---

[1]) О таковом праве чинов общей полиціи упоминается также в т. II Св. Зак. (Общ. учр. Губ.) ст. 695, приведенной на стр. 4-й сего сборника.

по дальнѣйшему направленію дѣла, лежащія на полиціи, переходятъ на общую полицію.

Форма одежды.

Въ отношеніи формы одежды чины Корпуса Жандармовъ должны руководствоваться объявляемыми въ приказахъ по военному вѣдомству ВЫСОЧАЙШЕ утвержденными правилами (о формѣ одежды).

Въ отдѣльныхъ же случаяхъ надлежитъ руководствоваться нижеслѣдующимъ:

При представленіяхъ, если не послѣдуетъ особаго приказанія—быть въ парадной формѣ. Во время сопровожденія поѣздовъ съ начальствующими лицами—въ сюртукахъ при шарфѣ, лядункѣ и въ высокихъ сапогахъ.

Нижніе чины на станціяхъ должны быть въ караульной формѣ, установленной для войскъ мѣстнаго гарнизона; если же на станцію будетъ выведенъ почетный караулъ, то—въ барашковыхъ шапкахъ.

Въ цѣляхъ розыска разрѣшается нижнимъ чинамъ одѣвать статское платье.

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Корп. 5 Декабря 1884 г. № 42.

«Въ видахъ установленія полнаго однообразія въ формѣ одежды чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ и въ отмѣну разновременно изданныхъ по сему предмету приказовъ и циркуляровъ, Командиръ Корпуса изволилъ приказать, чтобы Генералы, Штабъ и Оберъ-офицеры Корпуса руководствовались на будущее время въ точности объявленными при приказахъ по военному вѣдомству ВЫСОЧАЙШЕ утвержденными правилами о формѣ одежды (Прик. по воен. вѣд. 1883 г. № 66), а нижніе чины соблюдали въ различныхъ случаяхъ установленныя уставами о внутренней и гарнизонной службѣ по сему предмету правила, а также объявляемыя для войскъ гарнизона распоряженія мѣстнаго военнаго начальства.

Независимо сего надлежитъ принять къ руководству слѣдующее:

1) Офицеры и нижніе чины, при исполненіи ими служебныхъ обязанностей, спеціально лежащихъ на жандармахъ, всегда должны быть при оружіи.

2) Офицеры Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, во время сопровожденія поѣздовъ, въ которыхъ слѣдуютъ Особы ИМПЕРАТОРСКОЙ фамиліи и начальствующія лица, примѣнительно къ пункту 4 лит. Б. Отд. II вышеупомянутыхъ правилъ о формѣ одежды, должны быть вмѣсто мундировъ, въ сюртукахъ при шарфахъ.

3) Нижніе чины тѣхъ же Управленій, при встрѣчѣ днемъ (считая съ 6 час. утра до 8 часовъ вечера), за исключеніемъ зимняго времени, экстренныхъ, курьерскихъ, почтовыхъ, скорыхъ и пассажирскихъ поѣздовъ, должны быть въ мундирахъ; въ остальное же время сутокъ и зимою надѣваютъ шинели въ рукава; въ этой-же послѣдней формѣ (т. е. въ шинеляхъ) они всегда встрѣчаютъ товарные и товаро-пассажирскіе поѣзда, надѣвая при этомъ фуражки вмѣсто мерлушковыхъ шапокъ.

4. Въ лѣтніе мѣсяцы, замѣна мундировъ — кителями и мерлушковыхъ шапокъ—фуражками въ бѣлыхъ чахлахъ, разрѣшается въ тѣхъ только мѣстностяхъ, гдѣ это установлено для войскъ и притомъ на одинаковый съ ними срокъ».

### Цирк. Шт. Отд Корп. Жанд. 1902 г. № 32.

«Его Превосходительство Командиръ Корпуса изволилъ приказать, чтобы г.г. офицеры Корпуса Жандармовъ въ случаяхъ, указанныхъ въ циркулярѣ Штаба 1884 года № 42, когда имъ опредѣлено быть въ сюртукахъ при шарфахъ,— имѣли также и лядунку, какъ это положено въ частяхъ кавалеріи».

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 15 Марта 1906 г. № 23.

«Въ виду замѣченнаго разнообразія въ формѣ одежды нижнихъ чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, при отправленіи ими служебныхъ обязанностей на станціяхъ у поѣздовъ, по приказанію Командующаго Корпусомъ, разъясняется, что означенные нижніе чины въ этихъ случаяхъ должны быть въ караульной формѣ одежды, устанавливаемой для войскъ мѣстнаго гарнизона или распоряженіями по войскамъ округа.

Тѣмъ частямъ Корпуса, коимъ присвоены барашковыя шапки, таковыя должны быть надѣваемы вышеупомянутыми нижними чинами въ тѣхъ случаяхъ, когда части войскъ заступаютъ въ городскіе караулы въ парадной формѣ или когда на станціяхъ будутъ выставлены почетные караулы, а также и въ тѣхъ случаяхъ, когда послѣдуетъ распоряженіе по мѣстному гарнизону быть на вокзалѣ воинскимъ чинамъ въ парадной или обыкновенной формѣ.

Частямъ Корпуса, коимъ не присвоено барашковыхъ шапокъ, въ отношеніи ношенія парадныхъ головныхъ уборовъ, должно также руководствоваться вышеизложенными правилами.

Никакія отступленія отъ установленной формы, а равно ношеніе револьверовъ безъ шнуровъ не должны быть допускаемы».

Прик. Нач. Шт. Отд. Корп. Жанд. 20 Сент. 1905 г. № 85.

...«Мною было обращено вниманіе на крайнее разнообразіе въ формѣ одежды чиновъ Корпуса. Прошу принять въ этомъ отношеніи къ руководству слѣдующія правила:

Если не послѣдуетъ особыхъ приказаній, всегда быть: представляющимся—въ парадной формѣ, въ зависимости отъ времени года и правилъ ношенія лѣтней одежды въ данномъ военномъ округѣ; сопровождающимъ—*въ высокихъ сапогахъ*, сюртукъ при шарфѣ и лядункѣ, или въ кителѣ при аксельбантѣ, шарфѣ и лядункѣ, въ зависимости отъ времени года и правилъ ношенія лѣтней одежды въ данномъ военномъ округѣ. Въ холодное время пальто надѣвается въ рукава, а портупея и лядунка поверхъ пальто.

Нижніе чины къ поѣздамъ должны выходить въ однообразной формѣ, строго руководствуясь формой одежды, устанавливаемой на этотъ день для карауловъ мѣстнаго гарнизона или военнаго округа. На станціяхъ между городами Начальниками должна быть устанавливаема для унтеръ-офицеровъ, сообразно вышесказанному, однообразная форма одежды.

Во всякомъ случаѣ всѣ находящіеся въ данномъ пунктѣ чины Корпуса обязательно должны быть въ однообразной формѣ, своихъ сопровождающихъ начальствующее лицо, независимо отъ того—принадлежатъ ли они къ Губернскимъ или къ Полицейскимъ Жандармскимъ Управленіямъ.

Руководство этимъ возлагается на обязанность старшаго въ чинѣ въ каждомъ отдѣльномъ пунктѣ».

Изъ цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 7 Іюля 1898 г. № 18.

«Штабъ Корпуса считаетъ необходимымъ разъяснить, что ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніемъ отъ 23 Октября 1897 года, объявленнымъ въ приказѣ по военному вѣдомству того же года за № 332, право ношенія въ городахъ непромокаемыхъ плащей - накидокъ предоставлено Генераламъ, Штабъ и Оберъ-офицерамъ и нижнимъ чинамъ сего Корпуса во всѣхъ случаяхъ отправленія ими служебныхъ обязанностей, за исключеніемъ смотровъ и парадовъ, а слѣдовательно упомянутые плащи-накидки разрѣшается носить чинамъ Корпуса въ столицахъ и городахъ при исполненіи ими жандармской службы во всѣхъ ея видахъ».

Прик. по Отд. Корп. Жанд. 15 Октября 1907 г. № 223.

«Въ приказѣ по военному вѣдомству отъ 30 минувшаго Сентября за № 509 объявлено:

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Шефа Жандармовъ-Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 15-й день Сентября 1907 года, ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ: присвоить офицерамъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, за исключеніемъ жандармскихъ дивизіоновъ и Одесской городской конной жандармской команды, при парадной и обыкновенной формахъ, ношеніе длинныхъ шароваръ поверхъ короткихъ сапогъ. Укороченные же шаровары при длинныхъ сапогахъ оставить при нахожденіи въ строю и при походной формѣ».

Прик. по Отд. Корп. Жанд. 7 іюля 1907 г. № 143.

«Въ приказѣ по военному вѣдомству отъ 2 Іюля № 345 объявлено: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ въ 30-й день іюня 1907 г., ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ: въ отмѣну приказовъ по военному вѣдомству: 1880 года № 116, 1901 года № 238 и 1904 года № 449 и въ развитіе приказовъ по военному вѣдомству 1901 года №№ 89 и 122, 1903 года №№ 244 и

301 и 1904 года № 106, установить общій порядокъ для ношенія лѣтней формы одежды (кителя и лѣтней фуражки). въ теченіе лѣтнихъ періодовъ, опредѣляемыхъ командующими войсками. для генераловъ. штабъ и оберъ-офицеровъ, врачей. ветеринаровъ. фармацевтовъ, гражданскихъ чиновниковъ и классныхъ фельдшеровъ всѣхъ частей войскъ. управленій и заведеній военнаго вѣдомства, участвующихъ и не участвующихъ въ лагерныхъ сборахъ. всѣхъ округовъ Имперіи. а именно:

1. Ношеніе лѣтней одежды взамѣнъ сюртука, обыкновенной и парадной формы во всѣхъ случаяхъ, причемъ: при кителѣ имѣть:

а) при надѣваніи кителя взамѣнъ сюртука—аксельбанты (кому присвоены), ордена. знаки и холодное оружіе на портупеѣ. согласно существующему положенію для ношенія ихъ при сюртукѣ, причемъ разрѣшается имѣть шаровары по желанію укороченные или длинные;

б) при надѣваніи кителя взамѣнъ обыкновенной или парадной формы (мундира или вицъ-мундира) аксельбанты (кому положены), ордена. ленту и знаки какъ при мундирѣ. холодное оружіе на портупеѣ. шарфъ (въ гвардейскихъ гусарскихъ полкахъ кушакъ), шаровары укороченныя въ сапоги и, кому присвоено. лядунку. а въ гвардейскихъ уланскихъ и драгунскомъ полкахъ—этишкетный шнуръ: при нахожденіи же въ строю. въ караулѣ и на дежурствѣ слѣдуетъ имѣть. кому полагается. револьверъ со шнуромъ въ кобурѣ на поясномъ ремнѣ.

*Примѣчаніе 1*: Цвѣтной кушакъ при кителѣ не полагается.

*Примѣчаніе 2*: При надѣваніи кителя взамѣнъ сюртука. всѣмъ генераламъ. а равно штабъ и оберъ-офицерамъ гвардейскихъ кирасирскихъ полковъ дозволяется имѣть присвоенную имъ шпагу. для ношенія которой надъ лѣвымъ боковымъ карманомъ установленъ поперечный разрѣзъ.

2. Обязательное ношеніе мундира. при лѣтней фуражкѣ, установить въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) при представленіи и при принесеніи поздравленій ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВАМЪ и всѣмъ Особамъ ИМПЕРАТОРСКОЙ фамиліи;

б) на ВЫСОЧАЙШИХЪ выходахъ во дворцахъ;

в) на смотрахъ и парадахъ въ ВЫСОЧАЙШЕМЪ присутствіи, если не будетъ особаго приказанія;

г) при офиціальныхъ молебствіяхъ, церковной службѣ по разнымъ случаямъ и во всѣхъ торжественныхъ собраніяхъ въ присутствіи ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ и ВЫСОЧАЙШИХЪ Особъ, если не послѣдуетъ иного указанія;

д) при представленіи Иностраннымъ Государямъ и Принцамъ;

3. на смотрахъ и парадахъ форма одежды — по назначенію лица, производящаго таковые».

### Прик. по Отд. Корп. Жанд. 30 Марта 1907 г. № 68.

«Въ приказѣ по Воен. Вѣд. отъ 24 сего Марта за № 171 объявлено:

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, утвердивъ въ 20 день Марта 1907 года прилагаемое при семъ краткое описаніе вновь вводимой лѣтней одежды (кителя), обязательной какъ въ мирное, такъ и въ военное время, для генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, врачей и гражданскихъ чиновниковъ всѣхъ войскъ, управленій и заведеній военнаго вѣдомства, ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ: китель прежнихъ образцовъ разрѣшить донашивать внѣ службы, а равно и на домашнихъ занятіяхъ, по ближайшимъ указаніямъ Главныхъ Начальниковъ военныхъ округовъ».

### Краткое описаніе лѣтней формы одежды (кителя) для офицерскихъ чиновъ, врачей и гражданскихъ чиновниковъ военнаго вѣдомства.

Однобортный, американскаго покроя (съ узкой спинкой и двумя очками), желтовато-сѣраго цвѣта съ зеленымъ оттѣнкомъ (шанжанъ), изъ хлопчато-бумажной или шерстяной ткани, со стоячимъ воротникомъ, съ закругленными краями, вышиною 1 — 1 1/2 вершка, съ прямыми обшлагами, съ 2 боковыми, ниже таліи, и 2 нагрудными (пришивными) карманами всѣ съ клапанами съ мыскомъ, нагрудные съ 1 костяною потайною пуговицею. По борту 5 металлическихъ пуговицъ, отстоящихъ на равномъ разстояніи другъ отъ друга, причемъ нижняя (пятая) пуговица должна быть расположена на линіи пояса.

Длина кителя выше колѣна на 7 вершковъ, если человѣкъ станетъ на колѣни.

*Примѣчанія:* 1) для офицеровъ кавалеріи и конной артиллеріи обшлага на рукавахъ имѣть съ мысками, а длину кителя выше колѣна на 8 вершковъ;

2) для ношенія шпагъ, кому таковыя присвоены, имѣютъ особую прорѣзь надъ лѣвымъ карманомъ кителя, подобно прорѣзи въ офицерскомъ пальто (приказъ по военному вѣдомству 1905 г. № 838);

3) колодка съ орденами и медалями пристегивается на груди надъ лѣвымъ карманомъ, въ разстояніи 1 верш. отъ воротника, а звѣзды—на лѣвой сторонѣ груди: звѣзда старшаго ордена подъ колодкою, причемъ нижній ея лучъ находитъ на карманъ, остальные звѣзды или знаки располагаются ниже на вертикальной линіи, и

4) академическіе знаки располагаются между второй и третьей пуговицами, ближе къ правому нагрудному карману.

Прик. по Отд. Корп. Жанд. 6 Авг. 1907 г. № 165.

«Въ приказѣ по военному вѣдомству отъ 12-го Іюля сего года за № 366, объявлено: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ въ 12-й день Іюля 1907 г., ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ: распространить право ношенія кителей (приказъ по военному вѣдомству 1907 года № 171), установленныхъ на лѣтнее время, и въ остальное время года, взамѣнъ сюртуковъ, на всѣхъ генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, врачей, ветеринаровъ, фармацевтовъ, гражданскихъ чиновниковъ и классныхъ фельдшеровъ военнаго вѣдомства всѣхъ частей войскъ, заведеній и управленій всѣхъ военныхъ округовъ, допуская изготовленіе кителей изъ суконныхъ или другихъ тканей, но обязательно защитнаго зеленовато-сѣраго цвѣта, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 9-го Іюня сего года, при чемъ:

1) ношеніе этихъ кителей допускается въ войскахъ исключительно на домашнихъ занятіяхъ въ раіонѣ казарменнаго расположенія частей, а въ штабахъ, управленіяхъ и заведеніяхъ во время служебныхъ занятій,

и 2) служебные наряды выполнять въ установленной до сихъ поръ формѣ».

Прик. по Отд. Корп. Жанд. 22 Іюня 1906 г. № 121.

Вооруженіе. «Въ виду послѣдовавшаго распоряженія о вооруженіи нижнихъ чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ трехлинейными винтовками казачьяго образца, я считаю безусловно необходимымъ, чтобы во всѣхъ обходахъ станціоннаго района, при нахожденіи въ составѣ патрулей или командъ, а также въ тѣхъ случаяхъ, когда можно ожидать, что явится необходимость въ дѣйствіи оружіемъ, нижніе чины обязательно имѣли бы винтовки при себѣ, на внутреннихъ же постахъ, такъ напримѣръ внутри вокзаловъ, на платформахъ и при осмотрѣ поѣздовъ они могутъ быть безъ винтовокъ, но только съ тѣмъ, чтобы винтовки находились въ такихъ мѣстахъ, въ которыхъ вполнѣ гарантирована ихъ сохранность и откуда онѣ могли бы быть немедленно получены, когда въ нихъ встрѣтится необходимость. Допуская однако выходъ нижнихъ чиновъ въ указанныхъ случаяхъ безъ винтовокъ, я вмѣстѣ съ тѣмъ предоставляю рѣшеніе этого вопроса въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ Начальникамъ управленій и возлагаю на нихъ полную отвѣтственность за могущія произойти послѣдствія, если нижніе чины въ необходимый моментъ не будутъ имѣть при себѣ винтовокъ.

При этомъ считаю необходимымъ указать, въ дополненіе приказа по Корпусу сего года № 57, какъ общее правило, что когда нижніе чины вооружены винтовками, то они должны быть безъ шашекъ.

Способъ носки винтовокъ по срокъ, указанный въ вышеномянутомъ приказѣ № 57, т. е. по января 1907 года, какъ въ командахъ дополнительнаго штата, такъ и въ желѣзнодорожныхъ жандармскихъ управленіяхъ, я предоставляю усмотрѣнію Начальниковъ управленій, съ тѣмъ чтобы въ одной и той же командѣ или одномъ и томъ же отдѣленіи ношеніе винтовокъ было однообразно.

На узловыхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ сосредоточены нижніе чины не только разныхъ отдѣленій, но и разныхъ управленій, всѣ нижніе чины Корпуса винтовки должны носить по тому способу, который принятъ въ отдѣленіи, начальникъ коего вѣдаетъ узловымъ пунктомъ.

Въ жандармскихъ дивизіонахъ и Одесской конной городской жандармской командѣ, опредѣленіе случаевъ когда и въ

какихъ именно нарядахъ нижніе чины выходятъ на службу съ винтовками или безъ оныхъ, возлагаю на обязанность Командировъ этихъ частей».

Выписка изъ прик. по Отд. Корп. Жанд. отъ 21 Марта 1906 г. № 57.

«Одновременно съ выдачей указаннаго оружія слѣдуетъ ознакомить нижнихъ чиновъ съ уставными правилами сборки и разборки винтовки, заряженіемъ и дѣйствіемъ ею, а также и съ тѣми правилами, которыя предусматриваютъ способы ея храненія и сбереженія. При первой къ тому возможности надлежитъ пройти упражненія подготовительной стрѣльбы и по крайней мѣрѣ 1-е упражненіе учебной стрѣльбы, согласно § 118 «Наставленія для обученія стрѣльбѣ» ч. I 1899 г.

Вооруженіе винтовками вызоветъ увеличеніе и числа предметовъ снаряженія, необходимыхъ для носки винтовокъ и патроновъ. Кромѣ поясного ремня съ кобурой, плечевой портупеи и темляка, имъ придется имѣть: *кавалерійскую поясную патронную сумку съ шейнымъ ремнемъ и погонный ремень къ винтовкѣ*. Въ виду необходимости скорѣйшаго вооруженія нижнихъ чиновъ, предписываю Начальникамъ частей и Управленій Корпуса теперь-же завести указанное добавочное снаряженіе по одному комплекту на каждую винтовку, по образцамъ армейскихъ кавалерійскихъ частей, съ отнесеніемъ вызываемаго расхода на хозяйственныя суммы. Винтовка должна носиться по правиламъ строевого кавалерійскаго устава, при чемъ нижніе чины Губернскихъ и Полицейскихъ Управленій при этомъ должны имѣть кобуръ съ револьверомъ въ правомъ паху. Впредь до отмѣны, во время обыденнаго несенія службы, по усмотрѣнію Начальниковъ Губернскихъ и Полицейскихъ Управленій ввѣренные имъ нижніе чины, *выходя всегда съ винтовками*, могутъ не одѣвать шашки и кобуръ съ револьверомъ или чего либо одного изъ этого послѣдняго вооруженія, вырабатывая способы наиболѣе удобной и практичной носки всѣхъ предметовъ вооруженія и снаряженія. На смотрахъ и въ тѣхъ случаяхъ, когда положено одѣвать барашковыя шапки и соотвѣтствующіе имъ парадные головные уборы, надлежитъ имѣть на себѣ всѣ предметы вооруженія и снаряженія.

Къ 1-му Января 1907 г. Начальникамъ отдѣльныхъ частей представить въ Штабъ Корпуса свои заключенія о наилучшемъ

во всѣхъ отношеніяхъ способѣ носки вооруженія и снаряженія».

Прик. по Отд. Корп. Жанд. 6 Марта 1907 г. № 42.

«Въ приказѣ по военному вѣдомству отъ 7 Февраля сего года за № 74 объявлено:

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 4-й день Февраля ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ:

1) Разрѣшить офицерамъ имѣть въ строю и вообще при исполненіи служебныхъ обязанностей, когда установлено быть при револьверахъ, револьверы и автоматическіе пистолеты слѣдующихъ системъ: 3-хъ лин. револьверы обр. 1895 г., пистолеты Браунинга, калибромъ 9 м. м., и пистолеты Борхардъ-Люгера (Парабеллумъ), также калибра 9 м. м., съ тѣмъ, чтобы отпускъ патроновъ для практической стрѣльбы офицеровъ и впредь производить только для 3-хъ лин. револьверовъ обр. 1895 года.

2) Разрѣшить офицерамъ имѣть при себѣ внѣ строя револьверы и пистолеты выше перечисленныхъ системъ и, сверхъ того, пистолеты Браунинга 1 и 2 образца калибромъ 7,62 и 6,35 м. м.

3) Генералъ-Инспектору Артиллеріи предоставить право утверждать для ношенія офицерами, въ строю и внѣ строя, револьверы и пистолеты и послѣдующихъ системъ по выработкѣ ихъ и одобреніи Оружейнымъ Отдѣломъ Артиллерійскаго Комитета.

Военный Министръ, объявляя о таковомъ ВЫСОЧАЙШЕМЪ повелѣніи, подтверждаетъ: 1) что порядокъ пріобрѣтенія револьверовъ и пистолетовъ сохраняется прежній, т. е. съ разрѣшенія командировъ частей войскъ и начальниковъ управленій и заведеній, и 2) что офицерамъ безусловно воспрещается передавать пріобрѣтенные револьверы и пистолеты частнымъ лицамъ, не имѣющимъ разрѣшеній подлежащихъ властей на содержаніе таковаго, и въ случаѣ нарушенія этого пункта офицеры подлежатъ привлеченію къ законной отвѣтственности».

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 15 Іюня 1907 г. № 126.**

«Въ приказѣ по военному вѣдомству отъ 23-го минувшаго Мая за № 287 объявлено:

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 11-й день Мая ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ: а) утвердить образцы: 1) 3-хъ линейнаго карабина, проэктированнаго полковникомъ Юрловымъ, присвоивъ этому оружію названіе «3-хъ линейный карабинъ», и 2) кривого кинжала; б) разрѣшить вооружить 3-хъ линейными карабинами, взамѣнъ казачьей винтовки и револьвера, всѣхъ нижнихъ чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, кромѣ вахмистровъ, трубачей и нестроевыхъ; оставивъ на вооруженіи вахмистровъ и трубачей револьверы. Кривой кинжалъ присвоить всѣмъ нижнимъ чинамъ Корпуса, вмѣсто шашекъ, кромѣ вахмистровъ, чиновъ крѣпостныхъ жандармскихъ командъ и строевыхъ частей.

Къ сему присовокупляю, что жандармскія части новымъ оружіемъ не могутъ быть снабжены одновременно, такъ какъ всѣ имѣющіяся у нихъ винтовки будутъ передѣлываться на карабины и по сему таковое перевооруженіе будетъ производиться по очереди. По изготовленіи Артиллерійскимъ вѣдомствомъ нѣкотораго комплекта карабиновъ, таковыми будутъ перевооружены въ первую очередь жандармскія части по указанію Штаба, послѣ чего освободившіяся отъ этихъ частей винтовки должны быть сданы для передѣлки въ Артиллерійскіе склады, изъ которыхъ будутъ отпущены карабины жандармскимъ частямъ второй очереди, послѣднія въ свою очередь сдадутъ свои винтовки для передѣлки и т. д. съ тѣмъ, чтобы всѣ части Корпуса во всякое время имѣли при себѣ соотвѣтствующее огнестрѣльное оружіе.

Холодное оружіе—шашки—передѣланы не будутъ, а будутъ замѣнены подлежащими изготовленію вновь кривыми кинжалами (бебутами) постепенно, по мѣрѣ ихъ изготовленія».

**Цирк. Шефа Жанд. 16 Февраля 1872 г. № 13.**

Ношеніе статскаго платья.

«Въ Ноябрѣ мѣсяцѣ прошлаго года по поводу одного случая командированія къ Судебному Слѣдователю, для обнаруженія преступниковъ, жандармскаго унтеръ-офицера, переодѣ-

таго торговцемъ мелочнаго товара, дано было знать циркуляромъ Гг. Начальникамъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, что подобнаго рода переодѣваніе жандармовъ, предназначенныхъ дѣйствовать въ качествѣ судебно-полицейскихъ органовъ, высшимъ жандармскимъ начальствомъ признается несовмѣстнымъ съ присвоеннымъ жандармскимъ значеніемъ и что въ упомянутомъ выше случаѣ роль торговца, какъ показали обстоятельства дѣла, не облегчила для жандарма затрудненія открыть виновнаго, такъ какъ путемъ болѣе естественнымъ, хотя конечно и болѣе продолжительнымъ, именно путемъ негласныхъ и осторожныхъ разспросовъ мѣстныхъ крестьянъ, тотъ-же жандармскій унтеръ-офицеръ, и не скрывая своего мундира, достигнулъ бы, быть можетъ, другихъ результатовъ. Циркуляръ этотъ, какъ показала послѣдовавшая за нимъ практика, понятъ мѣстными жандармскими начальствами слишкомъ буквально, безъ соображенія особенности случая, его вызвавшаго, и потому естественно порождаетъ и можетъ породить на будущее время такого рода крайность въ судебно-полицейской дѣятельности жандармовъ, обратную сторону которой и имѣлъ въ виду предупредить означенный циркуляръ. Другими словами, изъ спеціальнаго запрещенія жандармамъ надѣвать платье торговца извѣстнаго разряда, или вообще платье съ рѣзкими внѣшними признаками особеннаго состоянія людей выведено заключеніе о безусловной невозможности дозволять жандарму замѣнять въ иныхъ случаяхъ мундиръ свой обыкновенною одеждою. Такого рода толкованіе циркуляра было бы несогласно съ воззрѣніями Главнаго Жандармскаго Начальства, отнюдь не имѣвшаго въ виду парализовать означеннымъ своимъ распоряженіемъ успѣхъ открытій преступниковъ — открытій, требующихъ иногда употребленія мѣры переодѣванія, и потому я считаю нужнымъ дополнить сказанный циркуляръ нижеслѣдующимъ разъясненіемъ.

Нельзя не признать, что при извѣстномъ настроеніи крестьянскаго общества умалчивать объ истинномъ виновникѣ преступленія, совершеннаго при томъ же не въ предѣлахъ этого общества и лицомъ, пользующимся вліяніемъ въ средѣ онаго, открытые полицейскіе розыски въ селахъ бываютъ крайне затруднены и что въ такихъ случаяхъ временная замѣна форменной одежды партикулярною можетъ привести къ успѣшному

обнаруженію преступника. Но исключенія должны и оставаться таковыми до тѣхъ поръ, пока приложеніе общаго правила не сдѣлается невозможнымъ. Желательно только, чтобы жандармскіе чины, призванные закономъ 19 Мая 1871 г. къ открытой судебно-полицейской дѣятельности, не поступали въ обратномъ смыслѣ, когда ни важность преступленія, ни особенности данной обстановки преступника не требуютъ скрывать свое настоящее званіе, хотя бы и на продолжительное время. Необходимость же замѣны форменной одежды партикулярною я отнюдь не отрицаю, когда обстоятельства извѣстнаго событія дѣйствительно вызываютъ такую мѣру: тѣмъ не менѣе однакожъ, предоставляя принятіе этой мѣры каждый разъ ближайшему усмотрѣнію и обсужденію мѣстнаго Жандармскаго Начальника, я никакъ не могу допустить, чтобы переодѣваніе жандармовъ имѣло видъ *костюмирсванія*, какъ это видно изъ случая, по поводу котораго состоялся вышеозначенный циркуляръ.

И такъ, не воспрещая безусловно жандармскимъ чинамъ замѣнять форменное платье простымъ партикулярнымъ, если обстоятельства того требуютъ, не желаю только, чтобы жандармы костюмировались и надѣюсь, что случаи принятія вышеозначенной мѣры ограничатся крайнею необходимостью».

**Цирк. предп. Шт. Отд. К. Ж. 7 Іюля 1905 г. № 244.**

«Командующій Корпусомъ разрѣшилъ унтеръ-офицерамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ одѣвать статское платье для цѣлей розыска съ тѣмъ, чтобы это исполнялось лишь въ случаяхъ дѣйствительной необходимости.

Сообщая о семъ для свѣдѣнія, присовокупляю, что на заведеніе статскаго платья никакого штатнаго отпуска не будетъ и, въ случаѣ надобности, послѣднее можетъ быть пріобрѣтаемо на счетъ хозяйственныхъ суммъ Управленія, но съ тѣмъ однако, чтобы вызываемые этимъ расходы покрывались денежной экономіей отъ постройки мундирной одежды».

Прик. по Отд. Корп. Жанд. 25 Февраля 1908 г. № 45 п. 1.

«Изъ донесенія начальника . . . . . губернскаго жандармскаго управленія выяснилось, что онъ разрѣшаетъ унтеръ-офицерамъ ввѣреннаго ему управленія для безопасности ходить въ неформенныхъ полушубкахъ и папахахъ.

Объявляю по ввѣренному мнѣ Корпусу, что такую мотивировку разрѣшенія маскарада считаю во всѣхъ отношеніямъ недостойною».

Безплатный проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій и ихъ семействъ.

Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій пользуются правомъ безплатнаго проѣзда по всѣмъ линіямъ, составляющимъ районъ Управленія и на всѣхъ рѣшительно поѣздахъ и тендерахъ отдѣльно слѣдующихъ паровозовъ, при этомъ офицеры совершаютъ переѣзды въ вагонахъ I-го класса, а нижніе чины въ вагонахъ III-го класса, но послѣдніе по служебнымъ надобностямъ и въ исключительныхъ случаяхъ могутъ находиться и въ вагонахъ высшаго класса.

Для проѣзда выдаются офицерамъ—годовые билеты изъ подлежащихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, а нижнимъ чинамъ—удостовѣренія отъ Начальниковъ мѣстныхъ жандармскихъ полицейскихъ управленій.

Семейства чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій при проѣздѣ по собственнымъ надобностямъ въ предѣлахъ дорогъ, на которыхъ эти чины служатъ, пользуются безплатнымъ проѣздомъ и провозомъ домашнихъ вещей на одинаковыхъ со служащими этой дороги основаніяхъ.

Члены семействъ пользуются правомъ безплатнаго проѣзда въ вагонахъ того же класса, на который имѣетъ право самъ служащій.

Общее число поѣздокъ по собственнымъ надобностямъ служащаго и его семейства не должно превышать болѣе шести въ годъ, считая въ томъ числѣ двѣ поѣздки по казеннымъ дорогамъ, не входящимъ въ районъ Управленія. *)

---

*) Послѣднее касается только жандармскихъ чиновъ, служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

**Выписка изъ «Правилъ безплатнаго по желѣзнымъ дорогамъ проѣзда правительственныхъ должностныхъ лицъ, служащихъ на линіяхъ железныхъ дорогъ, ихъ семействъ, правительственныхъ должностныхъ лицъ, на обязанности коихъ лежитъ контроль и надзоръ по различнымъ частямъ управленія желѣзныхъ дорогъ или руководительство дѣйствіями оныхъ, а равно правительственныхъ должностныхъ лицъ, коимъ безплатный проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ разрѣшенъ особыми Высочайшими повелѣніями (ст. 1 и ст. 4) (пп. *а* и *б*) и ст. 5 закона 19 января 1893 г.**

**Проѣздъ правительственныхъ должностныхъ лицъ, служащихъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ.**

**§ 1.** Правомъ безплатнаго по желѣзнымъ дорогамъ проѣзда, на основаніи особыхъ Высочайшихъ повелѣній, равнымъ образомъ на основаніи пункта *а* ст. 4 Высочайше утвержденнаго. 19 января 1893 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта — о льготныхъ по жел. дорогамъ перевозкахъ, пользуются нижеслѣдующія *правительственныя должностныя лица, служащія на линіяхъ жел. дорогъ).*

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**III. По отдѣльному корпусу жандармовъ.**

(е) *Чины желѣзнодорожныхъ жандармскихъ полицейскихъ управленій* (на основаніи Высочайше утвержденнаго. 27 іюня 1861 г., положенія о жандармско-полицейскихъ управленіяхъ — *по всѣмъ дорогамъ, входящимъ въ составъ даннаго управленія).*

. . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Документы, удостовѣряющіе право безплатнаго проѣзда.

**§ 3.** Указанныя въ пар. 1 и 2 лица вправѣ совершать безплатный по желѣзнымъ дорогамъ проѣздъ на основаніи нижеслѣдующихъ документовъ и въ вагонахъ слѣдующихъ классовъ:

1. Правительственныя должностныя лица, служащія на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ и перечисленныя въ пунктахъ а, е, и г пар. 1, а именно: чины охраны Императорскихъ поѣздовъ, чины почтоваго вѣдомства, сопровождающіе почто-

вую корреспонденцію и *нижніе чины жандармско-полицейскихъ управленій*—по удостовѣреніямъ личности, выдаваемымъ чинамъ охраны и чинамъ почтоваго вѣдомства—ихъ начальствомъ, и *нижнимъ жандармскимъ чинамъ*—*начальниками мѣстныхъ жандармскихъ желѣзнодорожно-полицейскихъ управленій*. При этомъ, въ первомъ случаѣ (чинамъ охраны) удостовѣренія выдаются именныя, либо безъимянныя, по числу предстоящихъ поѣздокъ, съ указаніемъ предѣловъ проѣзда и подлежащихъ классовъ вагона на проѣздъ; во второмъ случаѣ выдаются постоянныя именныя удостовѣренія на весь календарный годъ, съ указаніемъ, что данное лицо назначено для сопровожденія почтовой корреспонденціи между такими-то пунктами въ вагонахъ такихъ-то классовъ; и въ третьемъ случаѣ, подобному второму, выдаются постоянныя именныя удостовѣренія для проѣзда въ вагонахъ 3 класса *) съ указаніемъ станцій, между которыми можетъ быть совершаемъ проѣздъ.

II. Правительственныя должностныя лица, служащія на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ и перечисленныя: въ пунктахъ *б, г, д, ж, з, и*, пар. 1, въ статьѣ VI того же параграфа и офицеры *жандармскихъ желѣзнодорожныхъ полицейскихъ управленій* (п. *е* пар. 1)—по безплатнымъ именнымъ билетамъ, выдаваемымъ управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ, либо мѣстными управленіями желѣзныхъ дорогъ, такого-же образца, какъ и служащимъ жел. дорогъ (№ 210 Собр. узак. и расп. Прав. за 1894 г., пар. 3) слѣдующихъ классовъ:

а) Начальникамъ военныхъ сообщеній, старшимъ адъютантамъ управленій начальниковъ военныхъ сообщеній, завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и комендантамъ станцій . . . . . . . . 1 кл.

Наблюдающимъ за перевозкою войскъ,—штабъ-офицерамъ . . . . . . . . . . . . . . 1 »

и оберъ-офицерамъ . . . . . . . . . . 2 »

б) *офицерамъ желѣзнодорожныхъ полицейскихъ управленій* . . . . . . . . . . 1 »

---

*) *Нижніе чины жандармскихъ полицейскихъ управленій*, при исполненіи служебныхъ обязанностей, имѣютъ право находиться въ вагонахъ всѣхъ классовъ.

в) Начальникамъ отдѣловъ, завѣдывающимъ передвиженіемъ почтъ по жел. дорогамъ. . . . . 1 »
и помощникамъ начальниковъ отдѣловъ . . 2 »

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

### Проѣздъ правительственныхъ должностныхъ лицъ и ихъ семействъ по собственной надобности.

**§ 5.** Члены семействъ правительственныхъ должностныхъ лицъ, служащихъ на линіяхъ жел. дорогъ, а именно: начальниковъ военныхъ сообщеній, старшихъ адъютантовъ управленія начальниковъ военныхъ сообщеній, завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ, комендантовъ станцій и офицеровъ, наблюдающихъ за перевозкою войскъ по жел. дор. (п. I *б* пар. I), чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій (п. III *е* пар. I), чиновъ мѣстныхъ учрежденій Государственнаго Контроля на жел. дорогахъ (п. IV *ж* пар. I), чиновъ инспекціи строящихся частныхъ жел. дорогъ или вѣтвей и служащихъ при постройкѣ казенныхъ жел. дорогъ (п. V *з* и *и* пар. I), председателя временнаго Харьковскаго комитета по завѣдыванію вывозомъ минеральнаго топлива и соли изъ Донецкаго бассейна (п. V *и* пар. I) и, наконецъ, директоровъ отъ правительства въ правленіяхъ желѣзнодорожныхъ обществъ отъ различныхъ вѣдомствъ (п. VI пар. I), а также чины мѣстныхъ учрежденій Госуд. Контроля, не имѣющіе годовыхъ именныхъ билетовъ и члены ихъ семействъ,—при проѣздѣ по собственной надобности въ предѣлахъ дорогъ, на коихъ перечисленные выше лица служатъ,—могутъ пользоваться, съ разрѣшенія подлежащаго начальства, безплатнымъ проѣздомъ и провозомъ домашнихъ вещей на одинаковыхъ со служащими подлежащей жел. дороги основаніяхъ.

Дѣти этихъ должностныхъ лицъ, посѣщающія учебныя заведенія, въ отношеніи безплатнаго проѣзда, пользуются одинаковыми съ дѣтьми служащихъ на линіи жел. дорогъ правами.

*Членамъ семействъ жандармскихъ унтеръ-офицеровъ*, служащихъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, находящихся не при городахъ, безплатный проѣздъ за покупкой провизіи предоставляется на одинаковыхъ со служащими подлежащей дороги основаніяхъ.

**§ 6.** Правомъ проѣзда по удостовѣреніямъ личности (пар. 3 п. 1), по безплатнымъ именнымъ билетамъ (пар. 3 пп. 2 и 3) и по билетамъ безъименнымъ (пар. 2 и 3) пользуются только тѣ лица, на имя коихъ билеты, свидѣтельства и удостовѣренія выданы. Передача другимъ лицамъ именныхъ билетовъ, безъименныхъ билетовъ со свидѣтельствами и удостовѣреній на безплатный проѣздъ—воспрещается.

**§ 7.** Выдаваемые правительственнымъ должностнымъ лицамъ годовые именные и безъименные билеты и удостовѣренія личности на безплатный проѣздъ даютъ право проѣзда во всѣхъ пассажирскихъ поѣздахъ (скорыхъ, курьерскихъ и т. п.) соотвѣтственныхъ классовъ.

**§ 8.** Всѣ правительственныя должностныя лица, ѣдущія по безплатнымъ именнымъ билетамъ и по билетамъ безъименнымъ со свидѣтельствами, обязаны предъявлять билеты и свидѣтельства главному кондуктору и вообще лицамъ, контролирующимъ поѣздъ. Въ случаѣ сомнѣнія относительно личности, возникающія недоразумѣнія разрѣшаются порядкомъ, опредѣленнымъ ст. 41 Общаго Устава.

**§ 9.** Каждый безплатный именной и безъименный билетъ и удостовѣреніе личности (пар. 3 п. 1) даютъ право на безплатный провозъ одного пуда багажа.

*Чинамъ желѣзнодорожныхъ жандармскихъ полицейскихъ Управленій* (въ вѣдѣніе коихъ входятъ казенныя желѣзныя дороги) и членамъ ихъ семействъ предоставляется право безплатнаго, по собственной надобности, проѣзда по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ на одинаковыхъ со служащими казенныхъ желѣзныхъ дорогъ основаніяхъ, установленныхъ §§ 18 и 20 Правилъ безплатнаго по желѣзнымъ дорогамъ проѣзда желѣзнодорожныхъ служащихъ и членовъ ихъ семействъ отъ 1-го января 1899 года и дополненныхъ циркуляромъ Управленія жел. дор. отъ 20 іюля 1899 г. за № 28649/77.

При этомъ выдача безплатныхъ билетовъ для проѣздовъ по казеннымъ дорогамъ, или участкамъ ихъ, которые находятся внѣ района вѣдѣнія того жандармскаго полицейскаго Управленія, въ коемъ названныя лица служатъ, должна быть производима по письменнымъ увѣдомленіямъ Начальниковъ мѣстныхъ жандармскихъ полицейскихъ Управленій, адресуемыхъ къ подлежащимъ Начальникамъ дорогъ.

**Цирк. Управл. ж. д. № 16767 73, отъ 28 Марта—4 Апрѣля 1902 г. Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 15 16. стр. 218 и Сб. Таб. № 1391.**

«Въ означенныхъ увѣдомленіяхъ должны быть помѣщены слѣдующія свѣдѣнія: должность просителя, имя и фамилія, годовой окладъ получаемаго содержанія, время поступленія на службу, указанія — для кого испрашивается билетъ (для себя или для семьи), по какимъ казеннымъ дорогамъ имѣетъ быть совершенъ переѣздъ и, наконецъ, сколько разъ пользовался проситель безплатными билетами (по собственной надобности) въ текущемъ году.

Такимъ же порядкомъ, т. е. черезъ тѣхъ же Начальниковъ казенныхъ дорогъ и съ указаніемъ тѣхъ же свѣдѣній должны быть направляемы и заявленія о выдачѣ безплатныхъ разовыхъ билетовъ на проѣздъ *чиновъ желѣзнодорожныхъ жандармскихъ полицейскихъ Управленій и ихъ семействъ*, по собственной надобности, въ предѣлахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ или участковъ ихъ, которые находятся въ районѣ вѣдѣнія того жандармскаго полицейскаго Управленія, въ коемъ названныя лица служатъ. При этомъ число поѣздокъ по собственной надобности, по всѣмъ дорогамъ, входящимъ въ составъ даннаго жандармскаго полицейскаго Управленія, не должно превышать шести поѣздокъ въ годъ въ совокупности.

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію».

**Правила безплатнаго по желѣзнымъ дорогамъ проѣзда желѣзнодорожныхъ служащихъ, ихъ семействъ и лицъ, предусмотрѣнныхъ пп. в и г параграфа 4 ст. 1 закона 19 Января 1893 г.,—о льготныхъ по желѣзнымъ дорогамъ перевозкахъ *)**

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Условія пользованія билетами и свидѣтельствами.

**§ 7.** Проѣздъ по безплатнымъ именнымъ годовымъ и срочнымъ билетамъ и по билетамъ-карточкамъ (пар. 2)

*) Правила эти [illegible] съ измѣненіями и дополненіями, при[illegible] Начальника Управленія желѣзныхъ дорогъ [illegible] 16 Декабря [illegible] за № [illegible] при Циркулярѣ [illegible] Отд. Кор[illegible] 1[illegible] Января [illegible] за № [illegible] стр. [illegible]7.

совершается безъ предъявленія этихъ билетовъ въ кассу станціи отправленія, съ тѣми поѣздами, съ которыми слѣдованіе по означеннымъ билетамъ будетъ вообще разрѣшено на казенныхъ дорогахъ — Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ или мѣстными управленіями сихъ дорогъ и на частныхъ дорогахъ правленіемъ общества или управленіемъ каждой дороги.

Проѣздъ же по безплатнымъ безъименнымъ годовымъ и временнымъ билетамъ (пар. 2 и 24) и по билетамъ разовымъ, можетъ имѣть мѣсто лишь по предъявленіи разовыхъ билетовъ и свидѣтельствъ къ годовымъ и временнымъ безъименнымъ билетамъ, предусмотрѣнныхъ параграфомъ 26 и выдаваемыхъ на каждую поѣздку отдѣльно, — въ пассажирскую кассу станціи отправленія передъ отходомъ поѣзда, для наложенія штемпеля, при этомъ разовые билеты и свидѣтельства, сохраняя свою силу въ теченіе не болѣе 3-хъ мѣсяцевъ со дня выдачи, дѣйствительны только для проѣзда съ тѣмъ поѣздомъ даннаго числа, который будетъ указанъ въ наложенномъ станціонною кассою штемпелѣ. Отступленіе отъ сего правила можетъ имѣть мѣсто только при условіи, если на билетѣ или свидѣтельствѣ будетъ сдѣлана уполномоченнымъ лицомъ отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, или отъ Правленія общества, надпись о разрѣшеніи останавливаться въ пути, или о дѣйствительности билета на болѣе продолжительный, чѣмъ три мѣсяца со дня выдачи билета, срокъ. Это правило не распространяется на разовые билеты, выдаваемые лицамъ, опредѣляемымъ, перемѣщаемымъ или увольняемымъ отъ службы.

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

### Право пользованія безплатнымъ проѣздомъ.

**§ 13.** Безплатнымъ проѣздомъ пользуются:

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

к) ближайшіе члены семьи служащаго, а именно: мать служащаго, жена, дѣти и няня (не болѣе одной) при малолѣтнихъ дѣтяхъ служащаго, а для служащихъ женщинъ — мать служащей, дѣти и няня (пар. 20), а также члены семьи мастеровыхъ и рабочихъ, прослужившихъ на дорогѣ не менѣе полугода (мать, жена и дѣти рабочаго);

л) дѣти служащихъ для посѣщенія учебныхъ заведеній (пар. 21) въ періодъ учебнаго года;

м) лица, отправляющіяся за покупкою провизіи, а равно и за совѣтомъ къ доктору (пар. 22 и 23).

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**§ 15.** Проѣздъ безъ билетовъ, независимо лицъ, находящихся въ поѣздѣ при исполненіи своихъ служебныхъ обязанностей (поѣздная и паровозная прислуга и лица, ревизующія поѣздъ), допускается только въ слѣдующихъ случаяхъ:

1) при несчастіи съ поѣздами, порчѣ и прекращеніи телеграфнаго дѣйствія, размывѣ и порчѣ полотна дороги или мостовъ, при снѣжныхъ заносахъ, при необходимости исправленія подвижного состава на пути и т. п., — когда необходимые служащіе, мастеровые, рабочіе, чины судебнаго вѣдомства, полиціи и врачебный персоналъ перевозятся въ одну и другую сторону по запискамъ или телеграммамъ лицъ, распоряжающихся возстановленіемъ правильнаго на дорогѣ движенія и входящихъ въ составъ управленія дороги; судебные слѣдователи имѣютъ право на безплатный проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ лишь въ теченіе времени, необходимаго для возстановленія правильнаго движенія, нарушеннаго несчастнымъ происшествіемъ, при безплатномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ, судебные слѣдователи пользуются 1-мъ классомъ.

2) при возвращеніи къ мѣсту жительства паровозной или поѣздной прислуги, по прибытіи сопровождавшагося ею поѣзда на станцію назначенія или отправленія той же прислуги для принятія поѣзда, — когда паровозная прислуга и кондукторскія бригады слѣдуютъ по записямъ въ поѣздной журналъ;

3) при обратномъ возвращеніи сопровождавшихъ служебный или матеріальный поѣздъ рабочихъ, предназначенныхъ для его нагрузки и выгрузки, и при возвращеніи къ мѣсту жительства сопровождающихъ дрезину рабочихъ, — когда указанные рабочіе перевозятся, въ первомъ случаѣ, по запискамъ лица, распоряжающагося снаряженіемъ поѣзда, и во второмъ случаѣ — по запискамъ лица, прослѣдовавшаго на дрезинѣ;

4) при экстренномъ вызовѣ служащихъ къ своему начальству или при экстренныхъ командировкахъ, дѣлаемыхъ въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, по телеграфу,

когда проѣздъ совершается на основанiи разрѣшительныхъ **телеграммъ или особыхъ предписанiй, и**

5) при внезапныхъ заболѣванiяхъ служащихъ на линiи, требующихъ неотлагательной поѣздки ихъ къ участковому врачу (до ближайшаго амбулаторнаго пункта) или къ врачу специалисту въ городѣ, когда проѣздъ совершается, въ первомъ случаѣ — по разрѣшительной телеграммѣ ближайшаго начальства служащаго на отлучку его съ мѣста служенiя, и во второмъ случаѣ—по бюллетенямъ участковаго врача.

Въ даваемыхъ во всѣхъ перечисленныхъ выше случаяхъ телеграммахъ, запискахъ и предписанiяхъ на безплатный проѣздъ подлежащiя лица, уполномоченныя на то, обязаны указывать районъ проѣзда, причину, вызвавшую проѣздъ, классъ вагона, категорiю и число лицъ, допускаемыхъ къ проѣзду, а для отдѣльныхъ лицъ, должность и фамилiю ихъ.

Какъ записки и предписанiя, такъ равно телеграммы, предъявляются въ первую по пути пассажирскую кассу, для наложенiя на нихъ штемпеля или же засвидѣтельствованiя начальникомъ станцiи. Означенныя въ семъ пунктѣ телеграммы, записки и предписанiя признаются документами строгой отчетности и должны быть представляемы въ установленномъ порядкѣ (пар. 5) въ Государственный Контроль.

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**§ 18.** Каждый служащiй (прослужившiй не менѣе 6 мѣсяцевъ) въ Управленiи ж. дорогъ (пунктъ *в* пар. 13) можетъ получить въ продолженiи года для проѣзда по собственной надобности по одной или по нѣсколькимъ казеннымъ ж. дорогамъ безплатные разовые билеты не болѣе чѣмъ на двѣ **поѣздки.**

Служащiя въ мѣстныхъ управленiяхъ казенныхъ ж.ж. дорогъ лица, перечисленыя въ п. *в* пар. 13, служащiе въ правленiяхъ и управленiяхъ частныхъ жел. дорогъ, за исключенiемъ мастеровыхъ и рабочихъ, прослужившихъ не менѣе 6 мѣсяцевъ, а равно лица, служащiя на линiяхъ казенныхъ и частныхъ жел. дорогъ и имѣющiя постоянное жительство въ губернскихъ и портовыхъ городахъ, на узловыхъ станцiяхъ и въ крупныхъ торговопромышленныхъ центрахъ могутъ получать въ продолженiи года, для проѣзда въ предѣлахъ дороги служенiя по собственной надобности, разовые безплатные билеты не болѣе чѣмъ на шесть поѣздокъ (считая

проѣздъ въ оба конца за одну поѣздку), причемъ поѣздки, предусмотрѣнныя п. *б* пар. 13, не входятъ въ этотъ счетъ и, наконецъ, .

прочіе служащіе на линіяхъ жел. дорогъ казенныхъ и частныхъ (считая въ томъ числѣ мастеровыхъ и рабочихъ, прослужившихъ не менѣе 6 мѣсяцевъ) могутъ получать въ продолженіи года, для поѣздокъ въ предѣлахъ дороги служенія по собственной надобности, разовые безплатные билеты не болѣе чѣмъ на 6 поѣздокъ, причемъ поѣздки, предусмотрѣнныя п. *б* пар. 13, не входятъ въ этотъ счетъ.

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**§ 21.** На проѣздъ семьи служащаго (п. *к* пар. 13), а равно мастеровыхъ и рабочихъ (пар. 18), живущихъ временно или постоянно въ пригородныхъ мѣстностяхъ на протяженіи не свыше 150 верстъ отъ мѣста служенія могутъ быть выдаваемы временные именные билеты-карточки, съ правомъ безплатнаго проѣзда означенныхъ членовъ семьи (п. *к* пар. 13) въ городъ и обратно, не болѣе 4 разъ въ мѣсяцъ на всю семью въ совокупности (а не для каждаго члена семьи отдѣльно). На проѣздъ же семьи служащаго, получившаго сезонный билетъ въ протяженіи свыше 150 верстъ (пар. 19), взамѣнъ сказанныхъ билетовъ-карточекъ, выдаются именные разовые безплатные билеты, для проѣзда туда и обратно, на всю семью въ совокупности, причемъ такіе служащіе билетами-карточками не пользуются.

Дѣтямъ служащихъ, посѣщающимъ учебныя заведенія, выдаются безплатные временные билеты III класса, а при поѣздкахъ совмѣстно съ родителями, могутъ помѣщаться въ томъ же классѣ, въ которомъ ѣдутъ родители.

### Безплатный проѣздъ за покупкою провизіи.

**§ 22.** Членамъ семьи служащаго или прислугѣ служащихъ, проживающихъ на станціяхъ, находящихся не при городахъ, выдаются для безплатныхъ поѣздокъ въ торговые центры за покупкой провизіи (п. *м* пар. 13) особые временные безплатные билеты, каковымъ присвоивается названіе *служебныхъ провизіонныхъ билетовъ*.

Билеты эти даютъ право проѣзда лишь до ближайшаго города или торговаго центра даннаго района и при томъ не

иначе, какъ въ вагонахъ III-го класса или въ служебныхъ помѣщеніяхъ товарныхъ поѣздовъ.

Тѣ города или пункты на каждой дорогѣ, которые будутъ признаны торговыми для закупки провизіи центрами, равнымъ образомъ тѣ станціи, кои пріурочиваются къ данному торговому центру, должны быть указаны въ составленныхъ управленіями дорогъ и объявляемыхъ приказами по линіи спискахъ.

Условія выдачи и порядокъ пользованія названными билетами опредѣляется—на казенныхъ дорогахъ распоряженіемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, а на частныхъ—распоряженіемъ правленія или управленія дороги.

### Безплатный проѣздъ на консультацію къ врачамъ.

**§ 23.** Съ цѣлью предоставленія служащимъ и членамъ ихъ семействъ, постоянное жительство коихъ находится на линіяхъ, внѣ мѣстопребыванія участковыхъ врачей, безплатнаго проѣзда на консультацію къ этимъ врачамъ, устанавливаются особые временные безъимянные билеты, каковымъ присвоивается названіе служебныхъ консультаціонныхъ билетовъ.

Билеты эти даютъ право проѣзда, какъ самому служащему, такъ и всѣмъ членамъ его семейства, которые живутъ съ нимъ въ одной квартирѣ и находятся на его иждивеніи.

Тѣ города или пункты на каждой дорогѣ, гдѣ назначено постоянное мѣстопребываніе врачей и акушерокъ, равнымъ образомъ станціи, кои пріурочены къ данному участку, должны быть указаны въ особыхъ таблицахъ, составляемыхъ управленіями дорогъ.

Консультаціонные билеты состоятъ изъ документовъ двоякаго рода:

а) постоянныхъ годовыхъ безъимянныхъ билетовъ на проѣздъ между опредѣленными станціями даннаго врачебнаго участка;

б) выдаваемыхъ начальниками станцій свидѣтельствъ къ этимъ билетамъ, согласно установленнаго образца.

Начальникамъ и управляющимъ дорогъ предоставляется устанавливать число поѣздокъ въ вагонахъ всѣхъ классовъ (соотвѣтственно цензу или должности) по консультаціоннымъ билетамъ или бюллетенямъ къ медицинскому персоналу (врачамъ, фельдшерамъ, фельдшерицамъ и акушеркамъ)—по своему усмотрѣнію для каждой станціи и поста.

Проѣздъ по билетамъ на консультацію къ врачамъ допускается въ вагонахъ всѣхъ классовъ въ районѣ врачебнаго участка и лишь въ исключительныхъ случаяхъ, съ особаго на то разрѣшенія начальника или управляющаго дорогою, можетъ быть разрѣшенъ безплатный проѣздъ отъ станцій одного изъ врачебныхъ участковъ къ станціямъ другихъ участковъ, въ томъ случаѣ, когда врачъ, къ участку котораго служащій принадлежитъ, находитъ необходимымъ лечение у врача спеціалиста, живущаго за предѣлами даннаго врачебнаго участка, и сіе удостовѣритъ письменно. При перевозкѣ трудно больныхъ разрѣшается проѣздъ съ провожатымъ, коему предоставляется безплатный обратный проѣздъ по тому же документу.

Снабженіе агентовъ, служителей и рабочихъ, равно какъ и членовъ ихъ семьи билетами и свидѣтельствами къ нимъ для проѣзда на консультацію къ врачу производится не иначе какъ по письменнымъ требованіямъ врачебной помощи, исходящимъ отъ ближайшаго непосредственнаго начальства каждаго изъ служащихъ, имѣющихъ надобность въ таковомъ проѣздѣ для себя или для членовъ своей семьи.

Каждое лицо, воспользовавшееся консультаціоннымъ билетомъ, должно представлять своему начальству удостовѣреніе установленнаго образца отъ подлежащаго врача въ томъ, что оно дѣйствительно обращалось къ нему. Эти удостовѣренія прилагаются въ качествѣ оправдательныхъ документовъ къ корешкамъ свидѣтельствъ, выдаваемыхъ по консультаціоннымъ билетамъ начальниками станцій.

За неправильную выдачу консультаціоннаго билета начальникъ станціи или поста подвергается взысканію штрафа въ суммѣ двойной стоимости проѣзда по пассажирскому тарифу. Если же будетъ доказано, что билетъ данъ въ пользованіе постороннему лицу, то начальникъ станціи или поста произведшій такую выдачу, независимо отъ уплаты двойной стоимости проѣзда, увольняется отъ службы.

Условія выдачи и порядокъ пользованія названными билетами опредѣляются — на казенныхъ дорогахъ — распоряженіемъ Управленія казенныхъ жел. дорогъ и на частныхъ — распоряженіемъ Правленія общества.

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

§ 28. Каждый безплатный билетъ или жетонъ даетъ право на безплатный провозъ пуда багажа.

По безплатнымъ билетамъ, выдаваемымъ не на одно лицо, а на нѣсколько лицъ, безплатная перевозка багажа допускается по одному пуду на каждое лицо.

Багажъ желѣзнодорожныхъ служащихъ и членовъ ихъ семействъ, при проѣздѣ по нѣсколькимъ желѣзнымъ дорогамъ, долженъ быть перевозимъ по документамъ прямого сообщенія во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда означенными лицами предъявляются на станціи отправленія соотвѣтственные документы (какъ безплатные, такъ и платные) на весь путь слѣдованія.

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**Цирк. Управ. ж. д. № 48110—3929—126 отъ 16 Октября 1900 г.— Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 47 стр. 632 и Сб. Тар. № 1213.**

«Въ виду возникшаго въ совѣтѣ управленія одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ о томъ, слѣдуетъ ли считать при безплатномъ проѣздѣ по собственной надобности служащихъ и ихъ семействъ, за одну поѣздку служащаго или его семейства, выдачу билетовъ по разрѣшенію совѣта, для проѣзда по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ въ оба конца въ любомъ направленіи или же только проѣздъ по кратчайшему направленію въ оба конца, а выдачу билетовъ съ заѣздами на другія линіи считать отдѣльною выдачею билетовъ, имѣю честь разъяснить гг. начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, что одной поѣздкой нужно считать всякій проѣздъ служащаго или члена семьи по одной или нѣсколькимъ казеннымъ дорогамъ до извѣстнаго пункта и обратно, хотя бы въ окружномъ направленіи (проѣздъ туда и обратно можетъ быть совершенъ по разнымъ маршрутамъ), причемъ особые заѣзды въ сторону отъ намѣченнаго пути туда и обратно, или хотя бы въ одинъ конецъ, слѣдуетъ считать отдѣльными поѣздками, идущими въ счетъ общаго числа проѣздовъ по собственной надобности, допущенныхъ параграфами 18 и 20 постановленія Господина Министра Путей Сообщенія отъ 12-го сентября 1898 года за № 16139 и циркулярнымъ распоряженіемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 20 іюля 1899 года, № 23649».

**Изъ Цирк. Управл. ж. д. № 28642—134, отъ 13—18 Іюня 1902 г.— Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 26, стр. 339 и Сб. Тар. № 1380.**

«Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ, что законъ 19 Января 1893 года о льготныхъ по желѣзнымъ дорогамъ

перевозкамъ и изданные въ развитіе сего закона правила, распространяются одинаково на всѣ подвѣдомственные Министерству Путей Сообщенія рельсовые пути различныхъ наименованій, т. е. какъ на желѣзныя дороги, такъ равно и на подъѣздные пути, и что по сему безплатные билеты, выдаваемые Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, на разъѣздъ по всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, должны считаться дѣйствительными тоже и на подъѣздныхъ путяхъ».

**Изъ Цирк. Управл. ж. д. № 47231—5814—239, отъ 15 Октября 1902 г. Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 44, стр. 535 и Сб. Тар. № 1416.**

«Подтверждаю о принятіи мѣръ, чтобы лица, пользующіяся правомъ проѣзда на паровозахъ, имѣли о семъ соотвѣтствующія надписи на выдаваемыхъ имъ безплатныхъ билетахъ или же снабжались особыми на сей предметъ удостовѣреніями со стороны подлежащаго начальства».

**Циркуляръ управленія желѣзныхъ дорогъ Правленіямъ желѣзнодорожныхъ Обществъ, Начальникамъ казенныхъ, Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ подъѣздными путями, 16 Декабря 1905 г., № 48597-235, объявл. въ цирк. Шт. Корп. Жанд. 4 Янв. 1906 г. № 3.**

(Объ измѣненіи и дополненіи дѣйствующихъ Правилъ безплатнаго по желѣзнымъ дорогамъ проѣзда желѣзнодорожныхъ служащихъ).

«Въ виду выяснившихся на практикѣ неудобствъ и затрудненій при примѣненіи дѣйствующихъ правилъ о льготномъ по желѣзнымъ дорогамъ проѣздѣ желѣзнодорожныхъ служащихъ и членовъ ихъ семействъ (Сбор. жел.-дор. Узак. и расп. изд. Бреля 1904 г., стр. 551—596) и, съ другой стороны, признавъ необходимымъ предоставить служащимъ нѣкоторыя дальнѣйшія льготы въ отношеніи пользованія безплатными проѣздами, Господинъ Министръ Путей Сообщенія, въ силу статьи 1 Закона 19 января 1893 года—о льготныхъ по желѣзнымъ дорогамъ перевозкахъ,— приказалъ предложить всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзднымъ путямъ ввести въ означенныя правила нижеслѣдующія измѣненія и принять таковыя къ немедленному руководству и исполненію, а именно:

1) Замѣнить въ концѣ § 8-го Правилъ слова: «Виновные въ такой передачѣ желѣзнодорожные служащіе подвергаются

увольненію со службы»—слѣдующимъ: «Виновные въ такой передачѣ своихъ билетовъ желѣзнодорожные служащіе, независимо взысканія съ нихъ двойной стоимости билета по тарифу, лишаются, по постановленію Общихъ Присутствій, права на временное, въ зависимости отъ обстоятельствъ дѣла, полученія для себя, или для членовъ своего семейства, безплатныхъ билетовъ, причемъ, во всякомъ случаѣ, срокъ такого лишенія не долженъ быть менѣе года, считая съ момента обнаруженія передачи. Въ случаѣ же повторенія передачи, виновный служащій можетъ быть увольняемъ со службы».

2) Отмѣнить вовсе § 12 Правилъ, обязывающій каждаго служащаго, ѣдущаго по безплатному билету по дорогѣ служенія, уступать свое мѣсто платнымъ пассажирамъ. Въ связи съ таковою отмѣною слѣдуетъ считать потерявшимъ силу постановленіе § 12-го, отпечатанное на оборотной сторонѣ бланковъ безплатныхъ билетовъ, разосланныхъ казеннымъ дорогамъ на 1906 годъ.

3)Сократить установленный пунктомъ *в.* § 13-го Правилъ, для мастеровыхъ и рабочихъ, нынѣшній 3-хъ лѣтній срокъ,— на право полученія безплатныхъ разовыхъ билетовъ на проѣздъ по другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ,—до одного года.

4. Установить, въ разъясненіе пункта *б.* § 13-го Правилъ (стр. 556 Сбор. жел.-дор. Узак. и расп.), что въ случаѣ увольненія служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ, безплатные билеты и наряды могутъ быть выдаваемы лишь при условіи, если увольняющійся прослужилъ на данной дорогѣ не менѣе 6-ти мѣсяцевъ.

5) Отмѣнить послѣдній абзацъ § 16-го, въ силу коего служащіе одной казенной желѣзной дороги и члены ихъ семействъ могутъ получать безплатные разовые билеты на проѣздъ по другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ по собственной надобности только классомъ ниже и выдавать на будущее время означенные билеты того же класса, какимъ служащіе и члены его семейства пользуются по правиламъ на дорогѣ служенія.

6) Замѣнить § 17 Правилъ устанавливающій, что члены семействъ всѣхъ служащихъ пользуются правомъ безплатнаго проѣзда по дорогѣ служенія въ вагонахъ того же класса, на который имѣетъ право самъ служащій по размѣру получаемаго

имъ содержанія — нижеслѣдующимъ параграфомъ: «Члены семействъ всѣхъ служащихъ пользуются правомъ безплатнаго по своей дорогѣ проѣзда въ вагонахъ того же класса, на который имѣетъ право самъ служащій».

7) Отмѣнить постановленія §§ 18 и 20-го Правилъ:

а) обязывающее служащихъ одной казенной желѣзной дороги, [illegible] для членовъ своего семейства, на проѣздъ по другимъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, — указывать въ ходатайствѣ [illegible] причины, вызывающія необходимость [illegible] поѣздки;

б) обязывающее Начальниковъ дорогъ [illegible] на разсмотрѣніе мѣстныхъ Совѣтовъ [illegible] Начальникамъ дорогъ выдавать безплатные билеты на проѣздъ по другимъ казеннымъ дорогамъ на тѣхъ основаніяхъ, на какихъ выдаются билеты по дорогѣ служенія.

8) Дополнить послѣдній абзацъ § 21 Правилъ, устанавливающій [illegible] служащихъ, для посѣщенія учебныхъ заведеній, безплатные проѣздные билеты только 3-го класса, въ томъ отношеніи, что дѣти служащихъ, посѣщающія учебныя заведенія, при поѣздкахъ совмѣстно съ родителями, могутъ ѣхать въ томъ же классѣ, въ которомъ ѣдутъ родители.

9) Отмѣнить вовсе § 27-й, коимъ разъяснялось, что постановленія Правилъ о безплатномъ проѣздѣ служащихъ и членовъ ихъ семействъ являются лишь предѣломъ [illegible], далѣе которыхъ таковыя не могутъ быть расширяемы и, наконецъ,

10) Измѣнить § 29 Правилъ, дополненный циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 29-го октября [illegible] за № [illegible] (№ [illegible] Вѣстника Министерства Путей сообщенія и № [illegible] Сборника Тарифовъ), коимъ разрѣшено выдавать служащимъ, при перемѣщеніи ихъ въ предѣлахъ дороги служенія, съ одного мѣста на другое, наряды на безплатную перевозку коровъ, — въ томъ отношеніи, что такіе наряды [illegible] выдавать не только на перевозку коровъ, но также еще и на перевозку козъ (не болѣе 2-хъ) и на перевозку домашней птицы въ клѣткахъ, не болѣе одной клѣтки.

Въ зависимости отъ приведенныхъ измѣненій въ основныхъ правилахъ о безплатномъ проѣздѣ слѣдуетъ считать измѣнен-

**Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 23 Сентября 1898 г. № 74.**

«Вслѣдствіе просьбы Управленія желѣзныхъ дорогъ, Командиръ Корпуса приказалъ начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, въ случаяхъ утери подвѣдомственными имъ чинами (или ихъ семьями) безплатныхъ проѣздныхъ билетовъ, немедленно увѣдомлять о томъ начальниковъ подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ, для объявленія таковыхъ билетовъ недѣйствительными къ употребленію».

ными также и всѣ относящіеся до каждаго изъ предусмотрѣнныхъ настоящимъ циркуляромъ вопросовъ, прежніе циркуляры и разъясненія.

Въ заключеніе Управленіе желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что устанавливаемыя нынѣ измѣненія Правилъ распространяются также въ полномъ ихъ объемѣ и на служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, не принадлежащихъ вѣдомству путей сообщенія, по которымъ безплатный проѣздъ разрѣшенъ на одинаковыхъ основаніяхъ съ желѣзнодорожными служащими, а равно на служащихъ строящихся дорогъ.

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 12 Ноября 1883 г. № 30.

«Совѣтъ Управленія Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ сообщилъ о нѣсколькихъ случаяхъ проѣзда по линіямъ желѣзныхъ дорогъ жандармскихъ чиновъ безъ установленныхъ проѣздныхъ билетовъ или имѣвшихъ таковые, но отказывавшихся предъявлять билеты ревизорамъ движенія.

Принимая во вниманіе, что контроль пассажирскихъ билетовъ имѣетъ цѣлью огражденіе интересовъ не только желѣзныхъ дорогъ, но и казны, въ пользу которой взимается государственный сборъ съ платныхъ проѣздныхъ билетовъ, а также имѣя въ виду, что въ личности желѣзнодорожныхъ агентовъ, имѣющихъ право контролировать билеты, не можетъ быть сомнѣнія, такъ какъ они при исполненіи своихъ обязанностей всегда носятъ ВЫСОЧАЙШЕ присвоенную имъ форму одежды,—Командиръ Корпуса, въ отстраненіе всякихъ недоразумѣній, приказать изволилъ: чтобы жандармскіе чины при проѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ безусловно соблюдали общеустановленныя для пассажировъ правила и безпрекословно предъявляли свои проѣздные билеты вышепоименованнымъ желѣзнодорожнымъ агентамъ».

### Цирк. Шт. Отд. Кор. Жанд. 30 Марта 1907 г. № 38.

Объ ограниченіи проѣздовъ гг. офицеровъ жанд. полиц. упр. въ отдѣльныхъ купе и вагонахъ.

«Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщило, что Начальники Жандармскихъ Желѣзнодорожныхъ Отдѣленій, съѣзжаясь одновременно по разнаго рода служебнымъ дѣламъ въ штабъ-квартиры своихъ Управленій, предъявляютъ требованія къ желѣзнодорожной администраціи о предоставленіи каждому изъ

нихъ отдѣленія въ вагонѣ 1-го класса, или даже требуютъ прицѣпки отдѣльныхъ для нихъ вагоновъ. Такія требованія являются крайне стѣснительными, какъ для желѣзныхъ дорогъ, такъ и для остальныхъ пассажировъ, вызывая со стороны послѣднихъ нареканія на недостатокъ для нихъ мѣстъ.

Въ виду вышеизложеннаго гг. офицерамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, при одновременныхъ съѣздахъ своихъ въ какой либо пунктъ, а также и разъѣздахъ изъ этого пункта, запрещается требовать для своего проѣзда прицѣпки въ пассажирскихъ поѣздахъ отдѣльныхъ вагоновъ для каждаго, или занимать каждому для себя особое отдѣленіе, если при этомъ не имѣется данныхъ, вызывающихъ обстоятельствами переживаемаго времени надобность въ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ кого либо изъ нашихъ чиновъ при особо исключительныхъ условіяхъ.

При обыденныхъ-же, одновременныхъ по дѣламъ службы съѣздахъ и разъѣздахъ офицерскимъ чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, во избѣжаніе нареканій со стороны публики и пассажировъ, а также жалобъ желѣзнодорожной администраціи, надлежитъ быть примѣромъ исполнительности существующихъ желѣзнодорожныхъ правилъ и для проѣздовъ своихъ довольствоваться, на общихъ для пассажировъ основаніяхъ, свободными мѣстами въ поѣздѣ,— отнюдь не предъявлять требованій о предоставленіи себѣ какихъ либо особыхъ отъ прочихъ пассажировъ льготъ по удобству проѣзда».

Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 29 Мая 1908 г. № 43.

До свѣдѣнія начальства Корпуса дошло, что начальники отдѣленій жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, не смотря на указанія, преподанныя циркуляромъ по Корпусу отъ 30 Марта минувшаго года, за № 38, продолжаютъ злоупотреблять требованіями о предоставленіи имъ отдѣльныхъ вагоновъ для поѣздокъ не служебнаго характера, или хотя и служебныхъ, но такихъ, которыя, безъ ущерба для дѣла, могли-бы быть выполнены предоставленіемъ отдѣленій [illegible] въ общемъ пассажирскомъ вагонѣ, какъ напримѣръ: [illegible] въ управленіе за полученіемъ жалованія и проч.

Принимая во вниманіе, что подобныя злоупотребленія могутъ повести къ оффиціальнымъ жалобамъ желѣзнодорожной администраціи и публики и лишенію вовсе права офицерскихъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій пользоваться при служебныхъ разъѣздахъ по своему району въ отдѣльныхъ вагонахъ, по приказанію Командира Корпуса, подтверждается къ неуклонному исполненію выше упомянутый циркуляръ по Корпусу 1907 г. за № 38 и предписывается пользоваться отдѣльными вагонами лишь въ случаяхъ дѣйствительной служебной надобности.

Начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій надлежитъ имѣть наблюденіе за исполненіемъ подвѣдомственными имъ офицерами сего распоряженія, а также быть самимъ въ этомъ отношеніи примѣромъ».

Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ въ цирк. предп. Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ 9 Февр. 1907 г. № 81 объявлено приказаніе Министра Путей Сообщенія рекомендовать офицерскимъ чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій свои ходатайства о предоставленіи имъ и ихъ семьямъ отдѣльныхъ вагоновъ для переѣздовъ по разнымъ дорогамъ по случаю перевода, командировки и проч. направлять въ Штабъ Корпуса Жандармовъ, который уже будетъ входить по сему поводу въ сношеніе, если признаетъ нужнымъ, съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

## Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 8 Іюня 1883 № 16.

О проѣздѣ нижнихъ жандармскихъ чиновъ въ вагонахъ высшихъ классовъ.

«Признавая несовмѣстнымъ съ требованіями военной службы, чтобы нижніе чины сидѣли рядомъ съ офицерами, и имѣя въ виду, что на основаніи § 26 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по военному вѣдомству 1873 г. № 102, а также § 42 Положенія о Корпусѣ Жандармовъ, приложеннаго къ приказу по военному вѣдомству 1867 г. № 315, жандармскіе нижніе чины, при всякаго рода служебныхъ командировкахъ, на всѣхъ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ, а равно на пароходахъ, въ дилижансахъ и почтовыхъ каретахъ, занимаютъ вездѣ низшіе классы, Командиръ Корпуса приказать изволилъ, чтобы жандармскіе нижніе чины, въ случаяхъ проѣздовъ ихъ по желѣз-

нымъ дорогамъ, по обязанностямъ службы или по собственной надобности, отнюдь не позволяя себѣ помѣщаться въ вагонахъ 1-го или 2-го классовъ, занимали мѣста не иначе какъ въ вагонахъ 3-го класса. Помѣщаться же въ вагонахъ высшаго класса, въ видѣ изъятія, допускается лишь въ слѣдующихъ двухъ случаяхъ: а) при командировкахъ для сопровожденія арестованныхъ, когда жандармы, на точномъ основаніи § 27 Положенія о перевозкѣ войскъ и § 42 Положенія о Корпусѣ Жандармовъ, обязаны находиться въ однихъ вагонахъ съ арестованными, помѣщаемыми въ соотвѣтственныхъ имъ классахъ и б) въ тѣхъ случаяхъ, когда встрѣчается неотложеная служебная надобность въ переѣздѣ между станціями съ такимъ поѣздомъ, въ которомъ не имѣется вагоновъ 3-го класса, и притомъ нѣтъ возможности помѣститься въ служебномъ отдѣленіи; но и въ этомъ послѣднемъ случаѣ нижнимъ чинамъ слѣдуетъ избѣгать отдѣленія или купе, занятаго офицерами».

**Изъ прик. Нач. Штаба Отд. Корп. Жанд. 16 Апрѣля 1907 г. № 47.**

Вмѣстѣ съ симъ прошу всѣхъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ разъяснить подвѣдомственнымъ имъ вахмистрамъ и унтеръ-офицерамъ, что они, какъ всѣ вообще нижніе чины, свои проѣзды по желѣзнымъ дорогамъ должны совершать въ вагонѣ 3-го класса и что существующія для чиновъ Корпуса Жандармовъ законоположенія и правила не даютъ имъ какихъ либо льготъ на право проѣзда въ высшихъ классахъ.

На основаніи «Правилъ безплатнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ правительственныхъ должностныхъ лицъ, служащихъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ», чинамъ Желѣзнодорожныхъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій предоставлено право безплатнаго проѣзда по всѣмъ дорогамъ, входящимъ въ составъ даннаго Управленія (п. е. § 1), при чемъ въ этихъ правилахъ указано, что документами, удостовѣряющими право безплатнаго проѣзда для нижнихъ чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, служатъ выдаваемыя Начальниками сихъ Управленія постоянныя на весь календарный годъ именныя удостовѣренія на проѣздъ въ вагонахъ 3-го класса съ

указаніемъ станцій, между которыми можетъ быть совершаемъ проѣздъ (п. 1 § 3). Хотя тамъ и оговорено, что нижніе чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, при исполненіи служебныхъ обязанностей, имѣютъ право находиться въ вагонахъ всѣхъ классовъ, но это слѣдуетъ понимать, что нижніе чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій *свои проѣзды должны совершать въ вагонахъ 3-го класса, а находиться въ вагонахъ высшихъ классовъ могутъ лишь при дѣйствительномъ исполненіи тамъ своихъ обязанностей*, какъ-то: принятіе заявленія потерпѣвшаго пассажира, производство обысковъ, осмотровъ, допросовъ, принятіе мѣръ къ усмиренію буйствующихъ пассажировъ или удаленію ихъ, собираніе разныхъ свѣдѣній для составленія протокола или дознанія и проч. По окончаніи этихъ дѣйствій унтеръ-офицеръ долженъ на первой же остановкѣ поѣзда перейти въ вагонъ 3-го класса. Исключеніемъ сего могутъ служить случаи, когда жандармскому нижнему чину по экстренному служебному дѣлу нужно проѣхать въ поѣздѣ, въ которомъ нѣтъ вагоновъ 3-го класса, а также при сопровожденіи артельщика или конвоированіи арестованнаго, ѣдущихъ въ вагонахъ высшихъ классовъ, и т. п. При первомъ изъ указанныхъ обстоятельствъ жандармскому нижнему чину надлежитъ находиться во время проѣзда въ вагонѣ 2-го или 1-го класса въ корридорѣ, или на закрытой площадкѣ, или въ иномъ мѣстѣ, по указанію главнаго кондуктора, гдѣ нѣтъ проѣзжающихъ офицеровъ. При второмъ обстоятельствѣ—обязательно требовать отвода особаго отдѣленія въ вагонѣ. При надобности-же жандармскому нижнему чину имѣть личное и секретное наблюденіе за дѣйствіями проѣзжающаго подозрительнаго пассажира—слѣдуетъ руководствоваться циркуляромъ по Корпусу отъ 7-го Іюля 1905 г. за № 244».

Пред. Шт. Отд. Кор. Жан. Начал-ку Жанд. Полиц. Упр. Сибир. ж. д.
26 Апр. 1908 г. № 5698.

О проѣздѣ въ скорыхъ Сибирскихъ поѣздахъ.

«Параграфомъ 11 правилъ о проѣздахъ въ особыхъ скорыхъ поѣздахъ, обращающихся на линіи Москва—Иркутскъ—Маньчжурія, объявленныхъ въ 28 выпускѣ указателя желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ и др. пассажирскихъ сообщеній

(правила 733 въ отдѣлѣ 6-мъ) значится: «агенты желѣзнодорожной администраціи и государственнаго контроля, не имѣющіе годовыхъ именныхъ билетовъ, но обязанные по роду своей службы сопровождать поѣзда, могутъ занимать въ прямыхъ безпересадочныхъ поѣздахъ Москва—Маньчжурія, *на время слѣдованія по своему участку*, только свободныя мѣста и въ случаѣ продажи таковыхъ пассажирамъ, за нумерованныя мѣста съ постельными принадлежностями, они могутъ пользоваться сидѣньями, устроенными въ коридорахъ вагоновъ или столовой, не стѣсняя однако, пассажировъ. При отсутствіи-же свободныхъ пассажирскихъ мѣстъ въ поѣздѣ, а также и въ тѣхъ случаяхъ, когда контролирующіе агенты въ ночное время не пожелаютъ уплачивать установленную плату, должны немедленно освобождать таковыя, или-же уплачивать установленную плату за нумерованныя мѣста съ постельными принадлежностями подобно другимъ пассажирамъ, проѣзжающимъ по годовымъ безплатнымъ билетамъ».

О вышеизложенномъ, Штабъ Корпуса сообщаетъ Вамъ для руководства при проѣздахъ чиновъ ввѣреннаго Вамъ управленія въ скорыхъ безпересадочныхъ поѣздахъ Сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ».

Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 22 Ноября 1895 г. № 9279.

*Безплатная перевозка умершихъ жандармскихъ чиновъ и членовъ ихъ семействъ.*

«Председатель Управленія Казенныхъ желѣзныхъ дорогъ увѣдомилъ Штабъ Корпуса, что въ виду возбужденныхъ нѣкоторыми Начальниками Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій ходатайствъ, имъ сдѣлано распоряженіе о распространеніи дѣйствія, прилагаемаго при семъ въ копіи, циркуляра по Казеннымъ дорогамъ отъ 4-го Августа сего года за № 25587—о безплатной перевозкѣ умершихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ или членовъ ихъ семействъ, также и на состоящихъ при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій и ихъ семействъ».

Цирк. Управл. Каз. жел. дор. 4 Августа 1895 г. № 25587.

«Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, отношеніемъ отъ 26 сего Іюля за № 12481, увѣдомилъ Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, что по соглашенію съ Министерствомъ Финан

совъ, признано возможнымъ предоставить Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ право выдавать наряды на безплатную перевозку тѣлъ умершихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ или членовъ ихъ семействъ, умирающихъ на станціяхъ, близъ которыхъ не имѣется кладбищъ, до той станціи, въ предѣлахъ дороги служенія умершаго или родственника умершаго, гдѣ имѣется приходская церковь, съ тѣмъ, чтобы: 1) при опредѣленіи права на безплатную перевозку того или другого члена семьи желѣзнодорожнаго служащаго принималось въ руководство, имѣлъ ли бы онъ право на безплатный проѣздъ при жизни и 2) чтобы о каждомъ отдѣльномъ случаѣ перевозки было доводимо до свѣдѣнія Департамента желѣзныхъ дорогъ (по Коммерческому отдѣлу)».

Врачебная помощь чинамъ жанд. полиціи.

Нижніе чины жандармской жел.-дор. полиціи и ихъ семейства пользуются леченіемъ и врачебными пособіями за счетъ жел. дороги наравнѣ съ прочими желѣзно-дорожными служащими, какъ въ видѣ первоначальной помощи и дальнѣйшимъ леченіемъ, такъ и въ больницахъ (въ общихъ палатахъ) (см. § 40, Б. п. 4, В. п. 4, Д правилъ врачебно-санитарной службы).

# ЧАСТЬ 2.

## Порядокъ отправленія службы жандармскими чинами на желѣзныхъ дорогахъ.

Обязанности жандармской желѣзнодорожной полиціи, какъ и всякаго полицейскаго Управленія состоятъ какъ въ самомъ исполненіи, такъ и въ наблюденіи за точнымъ исполненіемъ подлежащихъ законовъ, постановленій и повелѣній правительства и особыхъ распоряженій своего начальства, а равно въ принятіи мѣръ для прекращенія безпорядковъ и въ предупрежденіи возобновленія оныхъ въ будущемъ. Въ этихъ цѣляхъ дѣятельность сей полиціи должна быть направлена къ предупрежденію и пресѣченію всякихъ преступныхъ нарушеній и къ устраненію условій, препятствующихъ желѣзнымъ дорогамъ правильно и безъ замѣшательства отправлять дѣло перевозки пассажировъ и грузовъ. Сущность полицейскихъ обязанностей.

Исполняя на желѣзныхъ дорогахъ полицейскія свои обязанности, Жандармскія Управленія однако не могутъ вмѣшиваться въ распоряженія лицъ желѣзнодорожной службы по технической эксплоатаціи и управленію дорогой, а также чиновъ другихъ вѣдомствъ, имѣющихъ на дорогахъ опредѣленный кругъ дѣйствій. Въ случаѣ же замѣченныхъ по предметамъ вѣдѣнія вышеозначенныхъ лицъ нарушеній—входятъ въ сношеніе съ подлежащими начальствующими лицами о возстановленіи нарушеннаго порядка, а когда обнаружены будутъ признаки явно преступныхъ дѣйствій, то принимаютъ указанныя въ законѣ мѣры судебнаго преслѣдованія виновныхъ.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 18 Апрѣля 1886 г. № 21.**

Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, будучи призваны закономъ къ исполненію въ

подвѣдомственномъ имъ желѣзнодорожномъ районѣ не всѣхъ обязанностей общей полиціи, а только тѣхъ, кои относятся къ охраненію порядка и общественной безопасности или къ разслѣдованію проступковъ и преступленій, не должны принимать къ своему исполненію дѣла, не возложенныя на нихъ закономъ или особыми распоряженіями своего Жандармскаго Начальства (319 ст. кн. III Св. Воен. Пост. 1869 г. *) и которыя вслѣдствіе этого подлежатъ вѣдѣнію и исполненію чиновъ общей городской или уѣздной полиціи, хотя бы они касались лицъ и предметовъ, находящихся въ желѣзнодорожной полосѣ. Засимъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда поступаютъ отъ общественныхъ, административныхъ или судебныхъ учрежденій требованія по предметамъ, не входящимъ въ кругъ дѣятельности Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, то для скорѣйшаго по нимъ исполненія и разрѣшенія такихъ требованій, жандармскіе чины обязаны, не возвращая ихъ обратно, направлять всю переписку, по принадлежности, къ подлежащему органу общей полиціи или въ Управленія желѣзныхъ дорогъ, и въ послѣднемъ случаѣ имѣть наблюденіе за правильнымъ и скорымъ исполненіемъ упомянутыхъ требованій. Такой порядокъ надлежитъ соблюдать по всѣмъ требованіямъ правительственныхъ мѣстъ и общественныхъ учрежденій о различнаго рода денежныхъ взысканіяхъ съ желѣзнодорожно-служащихъ, такъ какъ такого рода дѣла не входятъ въ кругъ обязанностей чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ».

Полицейскія обязанности чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ опредѣляются подлежащими отдѣлами тома II Св. Зак. Рос. Имп. (Общ. учр. Губ.) изд. 1892 г., тома XII ч. I. (Общ. Уст. Рос. жел. дор.) изд. 1906 г., тома XVI Устава Уголов. Судопр. изд. 1892 г., Тома XIV изд. 1890 г., ВЫСОЧАЙШЕ утвержденными инструкціями и положеніями и особо данными указаніями своего Начальства.

При наблюденіи за порядкомъ между пассажирами и публикой на желѣзныхъ дорогахъ чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, кромѣ особыхъ указаній своего начальства,

*) По редакціи той-же книги изданія 1890 г. ст. 701.

неукоснительно руководствуются изданными по Министерству Путей Сообщенія правилами пользованія пассажирскими помѣщеніями желѣзнодорожныхъ станцій и правилами для пассажировъ въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ, изданными въ развитіи ст. 155 Общ. Уст. Рос. жел. дор. (№ 20 Собр. узак. 1891 г.).

Свободный доступъ чиновъ жандармской полиціи ко всѣмъ частямъ ж. д.

Для безпрепятственнаго исполненія своихъ служебныхъ обязанностей жандармскіе чины имѣютъ свободный доступъ ко всѣмъ частямъ желѣзной дороги, которыя необходимо посѣтить имъ по роду своей службы, причемъ они не обязаны заявлять и предупреждать о томъ подлежащихъ желѣзнодорожныхъ агентовъ *).

### Общ. Уст. Р. ж. д. ст. 154.

**154.** Посторонніе дорогѣ лица, состоящіе на службѣ правительственной, земской или общественной, имѣютъ, для исполненія своихъ служебныхъ обязанностей, свободный доступъ къ тѣмъ частямъ дороги, которыя имъ необходимо посѣтить по роду службы или возложенныхъ на нихъ порученій, съ тѣмъ однако, чтобы всѣ они, за исключеніемъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ и правительственной ихъ инспекціи, заявляли о томъ предварительно подлежащему агенту желѣзной дороги.

Отношеніе къ служащимъ и публикѣ.

Служебная дѣятельность чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, по возможности, должна быть сообразована съ дѣйствующими на желѣзныхъ дорогахъ правилами эксплоатаціи и служебными распоряженіями по линіи. Какъ чины названныхъ Полицейскихъ Управленій, такъ и всѣ желѣзнодорожные служащіе должны дѣйствовать въ дѣлѣ охраненія порядка и интересовъ публики и дороги во взаимномъ согласіи и довѣріи, дабы ненужными пререканіями и размолвками не вносить вреднаго замѣшательства въ отправленіе

*) Это правило касается лишь желѣзнодорожныхъ сооруженій, въ отношеніи же посѣщеній квартиръ ж. д. служащихъ, ихъ конторъ или служебныхъ кабинетовъ жандармскіе чины должны соблюдать на общемъ основаніи всѣ правила законности и этики.

желѣзными дорогами своего дѣла. Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій должны во всѣхъ случаяхъ, не ожидая особаго къ нимъ обращенія или напоминанія, приходить на помощь желѣзнымъ дорогамъ въ охраненіи ихъ интересовъ и стараться вліяніемъ своимъ въ публикѣ, населеніи и общественныхъ сферахъ установить и поддерживать правильное отношеніе къ должностнымъ лицамъ желѣзнодорожной службы и сложному дѣлу, порученному имъ.

Всѣ чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ непрестанно обязаны наблюдать, чтобы на линіяхъ, ввѣренныхъ ихъ наблюденію, пассажирамъ, публикѣ и всѣмъ проживающимъ была обезпечена всегда и во всемъ полная безопасность, какъ личная, такъ и имущественная.

При всѣхъ своихъ полицейскихъ распоряженіяхъ чины Жандармскихъ Управленій должны дѣйствовать съ хладнокровіемъ и безусловной сдержанностью, отнюдь не дозволяя себѣ неумѣстныхъ разговоровъ, грубости, а тѣмъ паче какихъ либо самоуправныхъ дѣйствій.

По принятому порядку, при назначеніи на должность Начальникъ жандармскаго полицейскаго управленія дѣлаетъ служебные визиты Начальнику (Управляющему) дороги, его Помощникамъ и Начальникамъ Службъ; Адъютантъ Управленія представляется и дѣлаетъ визиты тѣмъ начальствующимъ лицамъ желѣзнодорожной администраціи, которыя ему будутъ указаны Начальникомъ Управленія; Начальники же отдѣленій и ихъ Помощники представляются Начальнику (Управляющему) дороги и дѣлаютъ служебные визиты Начальникамъ Службъ и находящимся въ ихъ раіонѣ Начальникамъ отдѣленій, участковъ и дистанцій разныхъ службъ; нижніе жандармскіе чины обязаны знать перечисленныхъ начальствующихъ лицъ желѣзнодорожной администраціи и при встрѣчѣ съ ними въ своемъ раіонѣ привѣтствуютъ ихъ воинскимъ поклономъ, состоящимъ въ прикладованіи руки къ головному убору.

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 20 Мая 1894 года № 3216.**

«Усматривая изъ поступающихъ въ Штабъ Корпуса Жандармовъ жалобъ, что жандармскіе унтеръ-офицеры позволяютъ себѣ невнимательное, невѣжливое и даже нерѣдко грубое

**Цирк. Управ. жел. дор. 11 Августа 1905 г. № 31823. гг. Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ жел. дор. и завѣдывающимъ подъѣздными путями.**

«Циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 17 февраля текущаго года за № 7284/303 мѣстнымъ управленіямъ ж. д. сообщено приказаніе Г. Министра Путей Сообщенія воспретить, во всѣхъ случаяхъ, обращеніе къ желѣзнодорожнымъ служащимъ (мастеровымъ и рабочимъ) на «ты».

Такое же указаніе, объ обращеніи къ желѣзнодорожнымъ служащимъ и рабочимъ на «Вы», сдѣлано также и по Корпусу Жандармовъ, а затѣмъ, о послѣдовавшемъ распоряженіи Г. Министра Путей Сообщенія относительно подвѣдомственныхъ служащихъ Военнымъ Министромъ сообщено Командующимъ войсками всѣхъ военныхъ округовъ, съ указаніемъ на то, что Командующимъ войсками Виленскаго военнаго округа сдѣлано распоряженіе, чтобы чины военнаго вѣдомства обращались къ желѣзнодорожнымъ мастеровымъ и рабочимъ не иначе какъ на »Вы».

Нынѣ за Министра Путей Сообщенія Г. Товарищъ Министра изволилъ приказать предложить мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ распорядиться, чтобы обращеніе со стороны желѣзнодорожныхъ служащихъ всѣхъ ранговъ къ чинамъ жандармско-полицейскаго надзора и къ проѣзжающимъ по желѣзнымъ дорогамъ воинскимъ чинамъ было всегда вѣжливымъ и производилось не иначе какъ на «Вы».

О такомъ приказаніи Его Превосходительства Управленіе ж. д. сообщаетъ въ дополненіе къ циркуляру своему отъ 17-го февраля сего года за № 7284/303».

обращеніе съ публикою, проѣзжающею по желѣзнымъ дорогамъ, предлагаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій обратить строгое вниманіе на поведеніе подвѣдомственныхъ имъ нижнихъ чиновъ въ отношеніи публики. Виновные въ невѣжливомъ и грубомъ обращеніи съ проѣзжающими должны увольняться отъ службы, какъ несоотвѣтствующіе одному изъ важнѣйшихъ требованій жандармской полицейской службы».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 3 Іюня 1905 г. № 16.**

«Командующій Корпусомъ изволилъ приказать, чтобы всѣ жандармскіе чины въ сношеніяхъ съ желѣзнодорожными служащими всѣхъ категорій, не исключая мастеровыхъ и рабочихъ, соблюдали безукоризненную вѣжливость и обращались безусловно на «вы».

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 14 Октября 1905 года № 131.**

«Въ приказѣ по Военному вѣдомству отъ 27 Августа сего года за № 582 объявлено.

Въ Февралѣ текущаго года Министромъ Путей Сообщенія было отдано приказаніе воспретить во всѣхъ случаяхъ обращеніе къ желѣзнодорожнымъ служащимъ на «ты».

Управленіе желѣзныхъ дорогъ циркуляромъ отъ 11 сего Августа № $^{318}_{25}$ 151 объявило, что Товарищъ Министра Путей Сообщенія приказалъ предложить мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ распорядиться, чтобы обращеніе со стороны желѣзнодорожныхъ служащихъ всѣхъ ранговъ къ чинамъ жандармско-полицейскаго надзора и къ проѣзжающимъ по желѣзнымъ дорогамъ воинскимъ чинамъ было всегда вѣжливымъ и производилось не иначе какъ на «вы».

Въ виду сего объявлено по военному вѣдомству для исполненія, чтобы всѣ воинскіе чины обращались къ желѣзнодорожнымъ служащимъ также на «вы».

Порядокъ предъявленія требованій и исполненіе понудительныхъ мѣръ

Обращаясь къ желѣзнодорожнымъ служащимъ или публикѣ съ указаніемъ объ исполненіи закона или распоряженія начальства, чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій должны предъявлять законныя требованія свои спокойно и вѣжливо, но твердо и настойчиво. Въ свою очередь, если послѣдуетъ обращеніе кого либо за указаніемъ къ жандарм-

скимъ чинамъ, то, какого бы званія ни было лицо обращающееся съ вопросомъ, они обязаны вѣжливо дать надлежащее разъясненіе.

**Изъ цирк. предп. Штаба Отд. Корп. Жанд. 12 Января 1902 г. № 8.**

« . . . . предлагаю Вашему . . . . . . . . . . . . . внушить подчиненнымъ Вамъ нижнимъ чинамъ, что они поставлены закономъ для охраненія общественнаго порядка и благочинія въ интересахъ мѣстныхъ обывателей и лицъ, проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ, а потому, предъявляя свои законныя требованія твердо и настойчиво, должны обращаться со всѣми лицами спокойно и вѣжливо, не дозволяя себѣ ни коимъ образомъ личной расправы даже въ случаѣ нанесенія имъ какого либо оскорбленія. Предупреждаю, что за всякое грубое и дерзкое обращеніе, проявленное жандармскими унтеръ-офицерами при исполненіи служебныхъ обязанностей, виновные въ томъ будутъ увольняемы отъ службы въ дисциплинарномъ порядкѣ».

Если встрѣтится надобность въ принятіи противъ кого-либо-изъ пассажировъ или публики понудительныхъ мѣръ, то рекомендуется, по возможности, поручить исполнить это низшимъ желѣзнодорожнымъ служащимъ (сторожамъ, носильщикамъ, рабочимъ и пр.), наблюдая, чтобы при этомъ не было бы оскорблено виновное лицо. Самимъ же чинамъ желѣзнодорожной полиціи слѣдуетъ, по возможности, избѣгать касаться подобныхъ лицъ, дабы не подвергнуться оскорбленію и чтобы не дать повода къ обвиненію въ самоуправствѣ.

Если же вмѣстѣ съ понудительными мѣрами необходимо будетъ произвести слѣдственныя дѣйствія (обыскъ, осмотръ, освидѣтельствованіе и т. п.), то таковыя надлежитъ произвести лично при содѣйствіи желѣзнодорожныхъ агентовъ.

**Св. Зак. Рос. Имп. т. II. (Общ. Учр. Губ.) изд. 1892 г. ст. 688.**

**688.** Полиція, въ случаѣ нарушенія благочинія и порядка въ округѣ ея вѣдомства, приводитъ, по мѣрѣ власти ей предоставленной, предписанное закономъ или постановленіемъ къ точному и непремѣнному исполненію, не смотря ни на какое лицо; оказывающихъ же явное и насильственное сопротивленіе требованіямъ ея беретъ, въ опредѣленныхъ законами случаяхъ, подъ стражу.

Лица, виновныя въ неисполненіи законныхъ распоряженій жандармскихъ чиновъ, или за ослушаніе ихъ, привлекаются къ отвѣтственности и подвергаются наказаніямъ, предусмотрѣннымъ ст. ст. 29 и 30 Уст. о наказ., налаг. Мир. Суд.

**Уст. о нак. налаг. Мир. Суд. ст. 29 и 30.**

**29.** За неисполненіе законныхъ распоряженій, требованій или постановленій правительственныхъ и полицейскихъ властей, а равно земскихъ и общественныхъ учрежденій, когда симъ Уставомъ не опредѣлено за то иного наказанія виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

**30.** За ослушаніе полицейскимъ или другимъ стражамъ, а также волостнымъ и сельскимъ начальникамъ, при отправленіи ими должности, когда требованія сихъ лицъ были законныя, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятнадцати рублей.

Когда ослушаніе оказано жандармамъ или другимъ полицейскимъ служителямъ, наряженнымъ для соблюденія порядка при многочисленномъ стеченіи народа, то виновные подвергаются:

арестү не свыше семи дней, или денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

Въ случаѣ необходимости, при отправленіи полицейской службы, употребить въ дѣйствіе оружіе, чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ обязаны строго руководствоваться существующими на этотъ предметъ общими законоположеніями. Употребленіе въ дѣло оружія.

**Св. Зак. Рос. Имп. т. II. (Общ. Учр. Губ.) изд. 1892 г. Примѣчаніе къ ст. 688.**

**688.** *Примѣчаніе.* Относительно употребленія полицейскими и жандармскими чинами въ дѣло оружія соблюдаются правила, при семъ приложенныя.

## Приложеніе къ статьѣ 688 (прим.).

**Временныя правила употребленія полицейскими и жандармскими чинами въ дѣло оружія.**

**1.** Каждый, дѣйствующій не въ составѣ команды, полицейскій или жандармскій чинъ можетъ, при отправленіи своихъ служебныхъ обязанностей, употреблять въ дѣло оружіе:

1) для отраженія всякаго вооруженнаго на него нападенія;

2) для отраженія нападенія хотя бы и невооруженнаго, но сдѣланнаго нѣсколькими лицами или даже и однимъ лицомъ, но при такихъ обстоятельствахъ или условіяхъ, когда никакое иное средство защиты не было возможно;

3) для обороны другихъ лицъ отъ застигнутаго полицейскимъ или жандармскимъ чиномъ нападенія, угрожающаго жизни, здоровью или неприкосновенности тѣхъ лицъ;

4) при задержаніи преступника, когда онъ будетъ препятствовать сему указанными выше насильственными дѣйствіями (п. 1 и 2), или когда невозможно будетъ преслѣдовать или настичь убѣгающаго;

5) при преслѣдованіи арестанта, бѣжавшаго изъ тюрьмы или изъ-подъ стражи, когда невозможно настичь его или когда онъ противится задержанію предусмотрѣнными выше насильственными дѣйствіями,—и

6) въ каждомъ изъ вышеозначенныхъ случаевъ полицейскій или жандармскій чинъ обязанъ о всѣхъ обстоятельствахъ и послѣдствіяхъ употребленія имъ въ дѣло оружія доносить при первой къ тому возможности ближайшему начальству.

**2.** Министру Внутреннихъ Дѣлъ, по сношеніи съ Министромъ Юстиціи, предоставляется дать надлежащее наставленіе мѣстному начальству о внушеніи чинами полиціи и жандармскаго вѣдомства, чтобы при употребленіи въ дѣло оружія они всемѣрно соблюдали должную осторожность, строго сообразуясь въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ съ обстоятельствами, дабы безъ крайней необходимости не нанести вреда, въ особенности же лицамъ постороннимъ.

**3.** Въ случаяхъ призыва полицейскихъ и жандармскихъ командъ для возстановленія порядка, этимъ командамъ разрѣшается употреблять въ дѣло оружіе съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ правилъ:

1) Опредѣленіе времени, когда должно приступить къ дѣйствію оружіемъ, зависитъ отъ усмотрѣнія полицейскаго начальства, распоряжающагося на мѣстѣ безпорядковъ. Оно даетъ приказаніе объ этомъ не иначе, какъ исчерпавъ всѣ зависящія отъ него средства къ усмиренію неповинующихся.

2 Къ дѣйствію оружіемъ можно приступать только послѣ троекратнаго громогласнаго предваренія неповинующихся о томъ, что начнется дѣйствіе оружіемъ. Затѣмъ самый способъ

# ИНСТРУКЦІЯ

**объ употребленіи оружія полицейскими и жандармскими командами, утвержденная 23 Апрѣля 1908 г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и объявленная въ собр. Узак. и распр. прав. 20 Іюня 1908 г. № 86 ст. 607 (прик. по Отд. Корп. Жанд. 21 Іюня 1908 г. № 157).**

Полицейскія и жандармскія команды, призванныя для возстановленія порядка, могутъ приступать къ дѣйствію оружіемъ съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ правилъ:

1) Опредѣленіе времени, когда должно приступить къ дѣйствію оружіемъ, зависитъ отъ усмотрѣнія полицейскаго начальства, распоряжающагося на мѣстѣ безпорядковъ. Оно даетъ приказаніе объ этомъ не иначе, какъ исчерпавъ всѣ зависящія отъ него средства къ усмиренію неповинующихся.

2) Къ дѣйствію оружіемъ можно приступать только послѣ троекратнаго громогласнаго предваренія неповинующихся о томъ, что начнется дѣйствіе оружіемъ, въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) для разсѣянія неповинующейся толпы;

б) противъ толпы, препятствующей движенію команды.

Самый способъ дѣйствія оружіемъ предоставляется вполнѣ усмотрѣнію распорядителя, но съ тѣмъ, чтобы огнестрѣльное оружіе было употребляемо только въ случаѣ неизбѣжной необходимости, когда никакими другими способами нельзя было прекратить безпорядковъ.

*Примѣчаніе.* Для предупрежденія неповинующейся толпы ни стрѣльба вверхъ, ни стрѣльба холостыми патронами не должны быть допускаемы.

3) Безъ означеннаго выше въ п. 2 предваренія дозволяется прибѣгать къ дѣйствію оружіемъ во время народныхъ безпорядковъ лишь въ случаѣ крайней необходимости, а именно:

а) противъ толпы или арестантовъ, нападающихъ на команду или совершающихъ какія-либо враждебныя противъ нея дѣйствія,

б) противъ производящихъ въ присутствіи команды насиліе надъ личностью, насильственное разрушеніе имущества (разгромъ), зажигательство или убійство,

в) противъ препятствующихъ или оказывающихъ сопротивленіе къ задержанію лицъ, подлежащихъ арестованію.

4) Полиція принимаетъ всѣ зависящія отъ нея мѣры къ тому, чтобы во время дѣйствія полицейскихъ или жандармскихъ командъ оружіемъ не пострадали лица, не прикосновенныя къ безпорядкамъ или волненіямъ.

5) Попеченіе о лицахъ, раненыхъ во время дѣйствія оружіемъ, возлагается на обязанность полиціи.

6) О каждомъ случаѣ употребленія оружія командами немедленно составляется протоколъ съ изложеніемъ обстоятельствъ дѣла, каковой протоколъ представляется безъзамедлительно Губернатору или Градоначальнику, по принадлежности.

дѣйствія предоставляется вполнѣ усмотрѣнію распорядителя, но съ тѣмъ, чтобы огнестрѣльное оружіе было употребляемо только въ случаѣ неизбѣжной необходимости, когда никакими другими способами нельзя будетъ прекратить безпорядокъ.

3) Безъ означеннаго выше въ пунктѣ 2 предваренія дозволяется прибѣгать къ дѣйствію оружіемъ во время народныхъ безпорядковъ или волненій въ крайней необходимости, а именно, когда сдѣлано будетъ нападеніе на команду, или когда окажется нужнымъ спасти быстрымъ дѣйствіемъ жизнь лицъ, подвергнувшихся насиліямъ со стороны возмутившихся.

4) Полиція принимаетъ всѣ зависящія отъ нея мѣры къ тому, чтобы во время дѣйствія полицейскихъ или жандармскихъ командъ оружіемъ не пострадали лица, неприкосновенныя къ безпорядкамъ или волненіямъ;—и . . . . . .

5) Попеченіе о лицахъ, раненыхъ во время дѣйствія оружіемъ, возлагается на обязанность полиціи.

**Цирк. Департ. Полиціи отъ 21 Декабря 1905 г. за № 16443, объявленный при цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 10 Января 1906 г № 4.**

«Препровождая при семъ для свѣдѣнія и соображеній копію циркуляра Военнаго Министра Командующимъ войсками военныхъ округовъ, считаю необходимымъ подтвердить Вашему Превосходительству, что временныя правила объ употребленіи оружія жандармскими и полицейскими чинами, изложенныя въ приложеніи къ примѣчанію къ ст. 688. Общ. Учр. Губерн., должны быть примѣняемы во всѣхъ указанныхъ закономъ случаяхъ съ полною рѣшительностью и твердостью, въ особенности противъ вооруженныхъ мятежниковъ, съ коими отнюдь не слѣдуетъ входить въ какія бы то ни было соглашенія и переговоры, такъ какъ всякое неумѣстное промедленіе и колебаніе въ подобныхъ обстоятельствахъ ведетъ къ усиленію безпорядковъ, подавленіе которыхъ достигается уже тогда съ **значительно большими жертвами».**

**Цирк. Воен. Мин. отъ 15 Декабря 1905 г. № 1822—1830.**

«Совѣтъ Министровъ, въ засѣданіи 13-го сего Декабря, призналъ, что распространеніе смуты и малая успѣшность борьбы съ нею въ значительной степени зависитъ отъ того, что войска дѣйствуютъ недостаточно рѣшительно.

При подавленіи разнаго рода безпорядковъ, употребленія оружія, конечно, слѣдуетъ избѣгать; но въ тѣхъ случаяхъ,

когда безпорядки принимаютъ характеръ возстанія или когда производящіе ихъ употребляютъ въ дѣло оружіе или чинятъ насиліе, то войскамъ должно быть предписано съ своей стороны безъ всякаго колебанія прибѣгать къ употребленію оружія для немедленнаго прекращенія безпорядковъ».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 7 Іюля 1906 г. № 73.**

«Изъ поступающихъ донесеній объ отраженіяхъ жандармскими чинами вооруженнаго на нихъ нападенія Командующій Корпусомъ изволилъ обратить вниманіе на то, что жандармскіе чины въ подобныхъ случаяхъ продолжаютъ дѣлать выстрѣлы **вверхъ**.

Въ виду изложеннаго Начальникамъ Жандармскихъ Управленій предлагается подтвердить подвѣдомственнымъ чинамъ, чтобы при употребленіи ими въ дѣло огнестрѣльнаго оружія, какъ въ составѣ командъ, такъ и одиночнымъ порядкомъ, они строго руководствовались на сей предметъ указаніями, изложенными въ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 7 Февраля сего года «правилахъ о призывѣ войскъ для содѣйствія гражданскимъ властямъ» и чтобы стрѣльба вверхъ впредь не имѣла мѣста».

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 27 Іюня 1907 г. № 135.**

«Изъ массы поступающихъ донесеній о чрезвычайныхъ случаяхъ, становится очевиднымъ, что жандармы за рѣдкими исключеніями крайне плохо стрѣляютъ.

Прошу это прекратить немедленно и предваряю, что начальниковъ надъ неумѣющими мѣтко стрѣлять жандармами буду увольнять отъ службы, за неумѣніе внушить своимъ подчиненнымъ необходимость рѣшительныхъ дѣйствій.

А поимку преступниковъ голыми руками рѣшительно прошу прекратить. Слишкомъ для этого дорога кровь нашихъ жандармовъ».

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 25 Сентября 1907 г. № 204.**

«Предписываю Начальникамъ Управленій и частей Корпуса доносить мнѣ, для доклада Шефу Жандармовъ, о каждомъ случаѣ назначенія предварительнаго слѣдствія и привлеченія къ судебной отвѣтственности за употребленіе оружія чиновъ ввѣренныхъ имъ частей и кромѣ того предписываю доносить подробно о ходѣ этихъ дѣлъ».

**Прик. по Корп. Жанд. 23 Апрѣля 1908 г. № 96.**

«Изъ поступающихъ ко мнѣ донесеній узнаю, что, не смотря на неоднократныя категорическія указанія въ приказахъ по Корпусу, какъ слѣдуетъ дѣйствовать при задержаніи преступниковъ, чины Корпуса не умѣютъ до сихъ поръ исполнять мои требованія и не могутъ отстать отъ дурной привычки брать преступниковъ голыми руками. Происходитъ это отъ того, что начальствующія лица не всегда даютъ точныя и опредѣленныя инструкціи въ этомъ направленіи подвѣдомственнымъ имъ чинамъ.

Это относится до . . . жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ вообще и . . . . . въ частности.

Въ послѣдній разъ напоминаю свой приказъ 27 Іюня минувшаго года № 135, а дальше пріиму болѣе рѣшительныя мѣры противъ нежелающихъ или неумѣющихъ исполнять мои требованія».

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 4 Августа 1908 года № 199.**

«Въ одномъ изъ Жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ унтеръ-офицеръ былъ назначенъ сопровождать почту, отправленную въ пассажирскомъ поѣздѣ, вмѣстѣ съ часовымъ отъ воинской охраны, слѣдовавшей въ этомъ-же поѣздѣ.

По прибытіи поѣзда этого на одну изъ станцій, было сдѣлано нападеніе на поѣздъ 20-ю злоумышленниками, которые начали обстрѣливать вагоны, а затѣмъ бросили въ нихъ бомбу. Бывшій въ почтовомъ вагонѣ чиновникъ почтоваго вѣдомства, испугавшись угрозы злоумышленниковъ бросить вторую бомбу, открылъ одну дверь вагона, въ другую въ то-же время дверь вышелъ съ часовымъ жандармскій унтеръ-офицеръ, назначенный сопровождать почту, и подъ угрозой смерти со стороны злоумышленниковъ, поднялъ вверхъ руки, имѣя въ одной рукѣ заряженный револьверъ, который въ дѣло не употребилъ.

За такое бездѣйствіе власти этотъ жандармскій унтеръ-офицеръ былъ преданъ суду, но послѣднимъ былъ признанъ невиновнымъ, по недоказанности обвиненія въ бездѣйствіи власти и оправданъ.

Въ настоящее время упомянутый унтеръ-офицеръ обратился ко мнѣ съ ходатайствомъ о принятіи его вновь на службу въ Корпусъ Жандармовъ.

Конечно просьба эта оставлена мною безъ послѣдствій, такъ какъ такихъ унтеръ-офицеровъ, которые имѣя въ рукахъ заряженное оружіе, подчиняются требованіямъ злоумышленниковъ и не даютъ надлежащаго отпора, забывая присягу и долгъ службы, вовсе не должно быть въ Корпусѣ.

Каждый жандармскій унтеръ-офицеръ обязанъ всегда и твердо помнить, что оружіе ему дано, чтобы употребить его въ дѣло въ минуты необходимости и что нижній чинъ, назначенный для сопровожденія и охраны казеннаго имущества, помня присягу, долженъ защищать его до послѣдней своей капли крови.

Приказъ этотъ прочесть всѣмъ чинамъ въ частяхъ и Управленіяхъ ввѣреннаго мнѣ Корпуса».

## Прик. по Отд. Корп. Жанд. 9 Октября 1908 г. № 252.

«28 минувшаго Сентября, около двухъ часовъ ночи, унтеръ-офицеръ Двинскаго отдѣленія жандармскаго полицейскаго управленія Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ Иванъ *Засѣдателевъ*, находившійся на ст. Игналино Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, имѣя въ виду, что у мѣстнаго торговца мануфактурными товарами была произведена кража, обратилъ вниманіе на взявшаго въ кассѣ билетъ неизвѣстнаго пассажира, у котораго въ рукахъ былъ холщевый тюкъ и немного открытая корзина, изъ которой высовывалась пачка чулокъ. Зная, что въ числѣ краденаго были и чулки, унтеръ-офицеръ Засѣдателевъ заподозрилъ означеннаго пассажира въ вышеупомянутой кражѣ, почему подошелъ къ нему и пригласилъ его въ багажное отдѣленіе для удостовѣренія его личности. Задержанный никакого сопротивленія не оказалъ и началъ давать откровенныя показанія. Засѣдателевъ, обманутый скромностью и раскаяніемъ задержаннаго, не предчувствуя опасности,

сталъ составлять протоколъ и въ тоже время послалъ бывшаго при немъ сторожа за вещами обвиняемаго. Какъ только сторожъ отошелъ, заподозрѣнный выхватилъ изъ кармана револьверъ, сдѣлалъ два послѣдовательныхъ выстрѣла въ унтеръ-офицера Засѣдателева, смертельно ранилъ его въ грудь и самъ, пользуясь поднявшимся переполохомъ, скрылся по направленію станціи Калкуны. Отправленный съ первымъ поѣздомъ въ Двинскъ унтеръ-офицеръ Засѣдателевъ дорогой скончался.

Какъ это ни грустно, но приходится сознаться, что Засѣдателевъ палъ жертвою своей неосторожности. Я уже не разъ писалъ о томъ, что въ нынѣшнее тревожное время чинамъ Корпуса нужно быть особенно осторожными при задержаніи преступниковъ. Какими-бы ягнятами они не выглядывали, первымъ дѣломъ задержавшій заподозрѣннаго въ совершеніи преступленія долженъ обезпечить себя отъ возможности съ его стороны нападенія. Для этого задержанный прежде всего долженъ быть тщательно обысканъ въ цѣляхъ установленія, не находится ли при немъ оружіе. Только прочно убѣдившись въ отсутствіи таковаго, надлежитъ приступить къ дальнѣйшимъ слѣдственнымъ дѣйствіямъ, все время держась на чеку, для предупрежденія возможныхъ со стороны задержаннаго насильственныхъ дѣйствій.

Вновь предписываю Г.г. начальникамъ управленій внушить подчиненнымъ имъ чинамъ Корпуса о необходимости быть разумно осторожными при задержаніи преступниковъ, дабы не могли повторяться печальные случаи, подобные описанному». . . . .

**Цирк. Мин. Юст. 18 Сентября 1907 г. за № 44323, объявленный при цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 2-го Октября 1907 г. № 120.**

«Изъ имѣющихся въ Министерствѣ Юстиціи свѣдѣній усматривается, что чины отдѣльнаго корпуса жандармовъ и тюремной стражи нерѣдко привлекаются судебными властями къ уголовной отвѣтственности за употребленіе въ дѣло оружія при исполненіи ими своихъ служебныхъ обязанностей безъ достаточныхъ къ тому основаній, причемъ предварительныя по сему поводу слѣдствія производятся крайне медленно.

Между тѣмъ, не вполнѣ осмотрительное привлеченіе упомянутыхъ должностныхъ лицъ къ отвѣтственности и продолжительное затѣмъ нахожденіе ихъ подъ слѣдствіемъ не только отражаются весьма тяжело на ихъ нравственномъ состояніи и служебной дѣятельности, но и могутъ оказывать крайне неблагопріятное вліяніе и на другихъ чиновъ корпуса жандармовъ и тюремной стражи, служебная дѣятельность и жизнь коихъ протекають въ переживаемое нынѣ смутное время при крайне тягостныхъ условіяхъ, ослабляя ихъ энергію, бдительность и рвеніе въ трудной борьбѣ съ преступниками.

Въ видахъ устраненія столь нежелательнаго явленія, поручаю г.г. прокурорамъ судебныхъ палатъ озаботиться принятіемъ мѣръ къ тому, чтобы предварительныя слѣдствія по дѣламъ, возникающимъ по поводу употребленія чинами отдѣльнаго корпуса жандармовъ и тюремной стражи оружія, возбуждались съ особою осмотрительностью и лишь послѣ самаго строгаго и всесторонняго обсужденія обстоятельствъ дѣла и чтобы, въ случаѣ возбужденія предварительныхъ по такого рода дѣламъ слѣдствій, таковыя производились и получали дальнѣйшее направленіе въ установленномъ закономъ порядкѣ возможно скорѣе, безъ допущенія какого либо промедленія».

Въ случаяхъ, когда принимаемыя для подавленія возник- Призывъ войскъ.
шихъ серьезныхъ безпорядковъ полицейскія мѣры оказываются недостаточными, жандармскимъ чинамъ надлежитъ призвать въ помощь войска, руководствуясь приложенными къ примѣчанію ст. 316 т. II Св. Зак. Общ. Учр. Губ., по прод. 1906 г. правилами.

**Св. Зак. Рос. Имп. т. II (Общ. Учр. Губ.), по прод. 1906 г., примѣчаніе къ ст. 316.**

316. *Примѣчаніе.* Обязанности Губернаторовъ при призывѣ войскъ для содѣйствія гражданскимъ властямъ изложены въ приложенныхъ при семъ правилахъ.

Подробныя правила о призывѣ войскъ помѣщены въ Справочной Книжкѣ «Жандармскія обязанности по отношенію къ воинскимъ чинамъ и перевозкамъ военнаго вѣдомства» стр. 149.

Оказаніе содѣйствія чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи желѣзнодорожными служащими.

Всѣ желѣзнодорожные служащіе обязаны оказывать чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій полное содѣйствіе по исполненію лежащихъ на сихъ чинахъ обязанностей. При этомъ, однако, чины желѣзнодорожной полиціи не могутъ, подъ видомъ содѣйствія, возлагать на желѣзнодорожно-служащихъ исполненіе своихъ полицейскихъ обязанностей или же частныхъ порученій.

**Общ. Уст. Рос. ж. д. ст. 185.**

**185.** Всѣ служащіе на желѣзныхъ дорогахъ обязаны: 1) оказывать чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій содѣйствіе по исполненію лежащихъ на сихъ чинахъ обязанностей; 2) немедленно сообщать означеннымъ чинамъ о всѣхъ замѣченныхъ происшествіяхъ, заключающихъ въ себѣ признаки преступленія или проступка, и 3) доставлять, по требованіямъ желѣзнодорожной полиціи, свѣдѣнія, необходимыя для исполненія возложенныхъ на нее обязанностей.

**187.** Подробныя правила о обязанностяхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ по оказанію содѣйствія чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, порядкѣ исполненія сихъ обязанностей, а также относительно правъ, которыми при этомъ пользуются упомянутые служащіе, утверждаются въ законодательномъ порядкѣ.

**Приказъ по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ, отъ 30 Января 1908 г. за № 19.**

«Начальникъ Воронежскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ сообщилъ, что нѣкоторые Начальники станцій отказываютъ предоставлять въ помощь жандармской полиціи, по требованію ея, людей для отправленія со станціи въ мѣстную общую полицію заболѣвшихъ пассажировъ и лицъ нетрезвыхъ и арестованныхъ и не возмѣщаютъ понесенныхъ расходовъ на наемъ для той же цѣли подводъ.

Необходимость предоставленія рабочихъ, а равно и отпуска жандармской полиціи денегъ на наемъ подводъ подтверждалась приказомъ по дорогамъ отъ 23 августа 1897 г. за

№ 158 и циркуляромъ по Службѣ Движенія отъ 20 ноября 1899 г. за № 163, копіи которыхъ помѣщены на оборотѣ сего.

Предлагаю возстановить въ памяти эти распоряженія и точно исполнять ихъ, принявъ во вниманіе, что выдача означенныхъ денегъ, согласно циркуляра по Службѣ Движенія отъ 10 Декабря 1904 г. за № 85—Дв. 14 Т. О., должна производиться изъ подотчетныхъ суммъ на товарныя работы съ составленіемъ отдѣльныхъ квитанцій сер. К. Ч. № 208.

Квитанціи эти согласно того же циркуляра № 85/14, надлежитъ представлять непосредственно въ Главную Бухгалтерію, причемъ расходы по удаленію со станціи лицъ нетрезвыхъ и арестованныхъ должны показываться въ квитанціяхъ за счетъ смѣты II-го Отдѣла, главы 4-й, ст. 4-й очереди. № 84, а по отправленію больныхъ пассажировъ — за счетъ смѣты II-го Отдѣла, гл. 2-я ст. 8 очередн. № 66.

Приказъ относится до Начальниковъ станцій, ихъ замѣстителей Начальниковъ Отдѣленій, Врачебной службы и Центральнаго Счетоводства».

## Приказъ по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ отъ 23 Августа 1897 г. за № 158.

«На одной изъ станцій ввѣренныхъ мнѣ дорогъ, во время скрещенія одного пассажирскаго и двухъ товарныхъ поѣздовъ, когда станціонный сторожъ и стрѣлочники находились на своихъ постахъ, жандармскій унтеръ-офицеръ обратился къ дорожному мастеру съ просьбой дать нѣсколько человѣкъ рабочихъ, необходимыхъ для удаленія изъ станціоннаго помѣщенія четырехъ неизвѣстныхъ лицъ, бывшихъ въ нетрезвомъ видѣ и нарушавшихъ тишину и спокойствіе, но въ просьбѣ этой дорожный мастеръ отказалъ, заявивъ, что необязанъ въ этомъ содѣйствовать.

Относя данный случай къ незнанію дорожнымъ мастеромъ всѣхъ лежащихъ на немъ обязанностей, я считаю нужнымъ, во избѣжаніе повторенія подобныхъ случаевъ въ будущемъ, подтвердить къ руководству и исполненію, что по 185 ст. Общ. уст. Росс. ж. д., всѣ служащіе жел. дорогъ обязаны оказывать чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій содѣйствіе по исполненію лежащихъ на нихъ обязанностей».

**Прик. Нач. Сибирской жел. дор. 7 Марта 1908 г. № 113.**

«Согласно дѣйствующимъ законоположеніямъ всѣ служащіе на желѣзныхъ дорогахъ обязаны:

1) Оказывать чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій содѣйствіе по исполненію лежащихъ на сихъ чинахъ обязанностей;

2) Немедленно сообщать означеннымъ чинамъ о всѣхъ замѣченныхъ происшествіяхъ, заключающихъ въ себѣ признаки преступленія или проступка;

3) Доставлять, по требованіямъ желѣзнодорожной полиціи, свѣдѣнія необходимыя для исполненія возложенныхъ на нее обязанностей, и

4) Въ случаѣ отсутствія чиновъ жандармскихъ полицейскихъ Управленій на мѣстѣ совершенія преступленія охранять, до прибытія жандармской полиціи, слѣды преступленія всѣми зависящими отъ желѣзнодорожно-служащихъ способами.

Напоминая и подтверждая къ неуклонному исполненію всѣмъ агентамъ ввѣренной мнѣ дороги указанныя общія ихъ обязанности по отношенію чиновъ желѣзнодорожной жандармской полиціи въ нижепоименованныхъ случаяхъ, по соглашенію съ начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія Сибирской желѣзной дороги, предлагаю поступить слѣдующимъ образомъ:

а) При задержаніи или арестѣ жандармской полиціей какихъ либо лицъ на тѣхъ остановочныхъ пунктахъ, гдѣ не имѣется каталажныхъ камеръ и отдѣльныхъ комнатъ для жандармовъ, а полицейскія сельскія управленія находятся на разстояніи свыше пяти верстъ, лица, подлежащіе задержанію и окарауливанію, отправляются первымъ поѣздомъ въ ближайшій удобный пунктъ для сдачи въ полицейское учрежденіе или станціонную каталажку.

При надобности содѣйствія въ данныхъ случаяхъ желѣзнодорожныхъ рабочихъ или сторожей таковые назначаются отъ Службы Пути по требованію жандармскаго унтеръ-офицера или начальника станціи.

б) По водвореніи задержанныхъ въ станціонныя каталажныя камеры или жандармскую комнату, таковыя окарауливаются по требованію жандармской полиціи рабочими Службы Пути, впредь до отправленія задержанныхъ въ мѣстную полицію.

Число окарауливающихъ и сопровождающихъ рабочихъ опредѣляется въ зависимости отъ мѣстныхъ условій жандармскимъ унтеръ-офицеромъ. При затруднительности доставки въ полицію задержанныхъ лицъ пѣшкомъ — предоставляются Службою Пути конныя подводы.

в) При высадкѣ изъ поѣздовъ безбилетныхъ и по другимъ причинамъ пассажировъ силою—содѣйствіе жандармскимъ унтеръ-офицерамъ по распоряженію начальника станціи и главнаго кондуктора оказываютъ станціонные сторожа, поѣздные кондукторы и въ случаѣ возможности ремонтные рабочіе.

г) Какъ въ указанныхъ въ п.п. а и б случаяхъ, такъ и въ случаяхъ предоставленія по требованію жандармской полиціи рабочихъ для охраны находимыхъ въ предѣлахъ полосы отчужденія труповъ, окарауливанія разбитыхъ при происшествіяхъ составовъ и грузовъ и вообще охраненія обнаруженныхъ въ полосѣ отчужденія слѣдовъ преступленій, а также и въ другихъ подобныхъ случаяхъ, необходимое число рабочихъ или конныхъ подводъ Службы Пути командируется мѣстнымъ дорожнымъ мастеромъ по словесному или письменному заявленію жандармскаго унтеръ-офицера, передаваемому имъ дорожному мастеру, смотря по обстоятельствамъ, или непосредственно, или черезъ рабочихъ или сторожей. При отсутствіи жандармской полиціи указанныя мѣры по охранѣ слѣдовъ преступленій принимаются немедля распоряженіемъ мѣстнаго старшаго агента дороги.

Число взятыхъ отъ дорожнаго мастера рабочихъ и подводъ затѣмъ удостовѣряется жандармскимъ унтеръ-офицеромъ подписью на составленныхъ дорожнымъ мастеромъ вѣдомостяхъ, въ которыхъ точно указывается, для какой именно цѣли, на какое время брались рабочіе и въ какомъ количествѣ.

При неоказаніи желѣзнодорожными служащими должнаго содѣйствія чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, послѣдніе вправѣ привлекать виновныхъ агентовъ къ судебной отвѣтственности по ст. $76^3$ уст. о наказ. налаг. Мир. Суд.

**Уст. о наказ. нал. Мир. Суд. ст. 76з.**

**76**³. Служащіе на желѣзныхъ дорогахъ за нарушеніе или несоблюденіе ими техническихъ или спеціальныхъ правилъ.

ограждающихъ безопасность на желѣзныхъ дорогахъ, подвергаются, когда за совершенный ими проступокъ не положено въ законахъ уголовныхъ болѣе строгаго взысканія,

**аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ.**

Когда же сими служащими нарушены предписанныя Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ правила о перевозкѣ пассажировъ и грузовъ или же содержащіяся въ томъ Уставѣ *полицейскія правила*, а равно изданныя подлежащею властью въ развитіе тѣхъ или другихъ правилъ постановленія, то лица сіи подвергаются, если за учиненный проступокъ не положено въ законахъ уголовныхъ болѣе строгаго наказанія,

аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію **не свыше ста рублей.**

**Оскорбленіе жандармскихъ чиновъ при исполненія служебныхъ обязанностей.**

Оскорбленіе жандармскихъ чиновъ, какъ и всѣхъ вообще должностныхъ лицъ, при исполненіи ими служебныхъ обязанностей, признается не обидой, нанесенной данному лицу, а преступленіемъ противъ порядка управленія; поэтому такія преступленія не могутъ оканчиваться примиреніемъ и преслѣдуются независимо того, законны или незаконны были дѣйствія должностныхъ лицъ, вызвавшихъ оскорбленія.

(Рѣш. Прав. Сен. 66 43, 70 1269, 71 559 и 1066).

Оскорбленія на словахъ или дѣйствіемъ, нанесенныя жандармскимъ офицерскимъ чинамъ, предусмотрѣны 285 и 286 ст. Улож. о нак. и разрѣшаются общими судебными установленіями, а нанесенныя нижнимъ чинамъ — предусмотрѣны 31 ст. Уст. о нак., нал. мир. суд. и разрѣшаются Мировыми судебными установленіями или Волостными Судами.

**Улож. о нак. угол. и испр. ст. 285 и 289.**

**285.** Кто осмѣлится побоями или же другимъ какимъ либо насильственнымъ дѣйствіемъ оскорбить чиновника, хотя не въ присутственномъ мѣстѣ, но однако же при исполненіи имъ обязанностей службы, или же вслѣдствіе сего исполненія его обязанностей, тотъ подвергается за сіе:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до двухъ лѣтъ, съ лишеніемъ нѣкоторыхъ, на основаніи ст. 50 сего уложенія, особенныхъ правъ и преимуществъ.

**286.** Кто ругательными или поносительными словами оскорбитъ чиновника, хотя не въ присутственномъ мѣстѣ, но

однакожъ при исполненіи имъ обязанностей службы или вслѣдствіе сего исполненія обязанностей его, тотъ за сіе подвергается:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ.

Когда будетъ доказано, что оскорбленіе чиновника словами учинено не съ умысломъ оказать неуваженіе къ мѣсту или лицу, а въ пьянствѣ или по невѣжеству и неразумѣнію, или же что произнесенныя виновнымъ слова были хотя не приличныя, но не ругательныя или поносительныя, то онъ за сіе присуждается:

къ денежному взысканію не свыше ста рублей.

### Уст. о наказ., налаг. Мир. Суд. ст. 31.

**31.** За оскорбленіе полицейскихъ или другихъ стражей, служителей судебныхъ и правительственныхъ мѣстъ, а равно полевыхъ и лѣсныхъ сторожей, во время отправленія ими должности, виновные подвергаются:

1) въ случаѣ словесной обиды, аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше ста рублей, и

2) въ случаѣ обиды дѣйствіемъ, аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ.

Тѣмъ же взысканіямъ подвергаются виновные въ оскорбленіи: 1) должностныхъ лицъ волостнаго и сельскаго управленій, во время отправленія ими служебныхъ обязанностей, за исключеніемъ однако волостныхъ старшинъ и лицъ, занимающихъ соотвѣтственныя должности, за оскорбленіе которыхъ наказаніе виновнымъ опредѣляется общими судебными мѣстами, по Уложенію о Наказаніяхъ; 2) желѣзнодорожныхъ сторожей или другихъ агентовъ желѣзнодорожнаго управленія при отправленіи ими должности, если поступокъ этотъ не имѣлъ послѣдствіемъ причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ.

Жандармскіе чины при встрѣчѣ ими вооруженнаго сопротивленія во время исполненія служебныхъ обязанностей признаются *военнымъ карауломъ*, а виновные въ нападеніи или сопротивленіи карауду подвергаются взысканіямъ, опредѣленнымъ какъ за возстаніе противъ властей, правительствомъ установленныхъ.

### Улож. о Нак. ст. 286[1].

**286[1].** Виновные въ оскорбленіи часовыхъ или военнаго караула подвергаются наказаніямъ, опредѣленнымъ въ статьяхъ 285 и 286 сего Уложенія за оскорбленіе должностныхъ лицъ гражданскаго вѣдомства.

Тѣмъ же наказаніямъ подвергаются арестанты за оскорбленіе тюремной стражи, при исполненіи или вслѣдствіе исполненія ею обязанностей службы.

Въ случаѣ явнаго нападенія на часового или на военный караулъ, а равно въ случаѣ сопротивленія имъ, виновные приговариваются къ наказаніямъ по статьямъ 263, 264, 265, 266 (по прод.), 267, 268, 269 (по прод.), 270 (по прод.), 271 (по прод.), 272 (по прод.) и 273 сего Уложенія, какъ за возстаніе противъ властей, правительствомъ установленныхъ.

*Примѣчаніе.* Всякій солдатъ, поставленный для охраненія какого-либо поста, съ ружьемъ или другимъ обнаженнымъ оружіемъ въ рукахъ, признается часовымъ. Военнымъ карауломъ признаются чины вооруженной военной команды во время отправленія воинскихъ обязанностей гарнизонной или полевой службы, а равно чины Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, при встрѣчѣ ими вооруженнаго сопротивленія во время исполненія своихъ служебныхъ обязанностей.

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 20 Янв. 1894 г. № 3.

«...... Рѣшеніями Уголовнаго Кассаціоннаго Департамента Правительствующаго Сената разъяснено, что оскорбленіе словами или дѣйствіемъ нижняго чина Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, при исполненіи служебныхъ обязанностей, составляетъ проступокъ, предусмотрѣнный ст. 31 Уст. о наказ., и что означенныя уголовныя дѣла, на точномъ основаніи ст. ст. 42 и 49 Уст. Угол. Суд. подлежатъ судебному преслѣдованію, помимо жалобъ оскорбленныхъ лицъ, по сообщеніямъ полиціи и другихъ административныхъ властей, которыя могутъ, на основаніи ст. 64 Уст. Угол. Суд., присылать вмѣсто себя на судъ довѣренныхъ лицъ......

. . . . . Въ виду изложеннаго, Командиръ Корпуса, признавая и нынѣ необходимымъ участіе въ этихъ дѣлахъ непосредственнаго начальства оскорбленнаго нижняго чина, изволилъ приказать, на будущее время установить слѣдующій порядокъ возбужденія уголовнаго преслѣдованія лицъ, виновныхъ въ таковыхъ проступкахъ:

Помощники Начальниковъ Губернскихъ жандармскихъ Управленій и *Начальники Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ*, по полученіи донесеній отъ подчиненныхъ нижнихъ чиновъ, о нанесеніи имъ оскорбленій во время исполненія служебныхъ обязанностей, немедленно должны сообщать о таковомъ проступкѣ для привлеченія виновныхъ къ законной отвѣтственности Мировымъ Судьямъ, а въ мѣстностяхъ, гдѣ введено Положеніе 12 Іюля 1889 г.,—Земскимъ Начальникамъ или Городскимъ Судьямъ и Волостнымъ Судамъ (ст. ст. 2, 3, 42 (п. 2), 49, 50 и 64 Уст. Угол. Суд. и ст. ст. 169 п. 2, 176, 181 и 182 Прав. произв. дѣл. Земскими Начальниками и ст. ст. 17, 22 и 36 Временныхъ правилъ о Волостномъ Судѣ).

Копіи съ этихъ сообщеній безъ замедленія слѣдуетъ представлять Начальникамъ Жандармскихъ Управленій, отъ которыхъ затѣмъ слѣдуетъ ожидать особыхъ указаній для дальнѣйшаго участія по возбужденнымъ дѣламъ. При этомъ Начальники Управленій обязываются въ каждомъ случаѣ имѣть въ виду, что присутствіе на судѣ жандармскаго офицера въ качествѣ обвинителя можетъ быть необходимо лишь по особенно сложнымъ дѣламъ, а потому, если по мнѣнію Начальника Управленія такое присутствіе окажется нужнымъ, то надлежитъ командировать на судъ (особымъ предписаніемъ) того офицера, въ районѣ котораго нанесено было оскорбленіе нижнему чину.

Въ случаѣ, если камера Судьи будетъ находиться внѣ мѣста квартированія Помощника или Начальника Отдѣленія, то послѣдніе удовлетворяются прогонными деньгами изъ суммъ Интендантства и о количествѣ выданныхъ прогоновъ слѣдуетъ сообщить подлежащему Судьѣ, не позже дня разсмотрѣнія дѣла, на предметъ взысканія этихъ денегъ съ виновныхъ лицъ вмѣстѣ съ прочими судебными издержками (ст. ст. 122, 194, 197 и 986 Уст. Угол. Суд. и ст. ст. 202 и 252 Правилъ произв. дѣлъ Земск. Нач.).

Что-же касается до порядка возбужденія подобныхъ уголовныхъ дѣлъ въ Жандармскихъ Управленіяхъ, находящихся въ районѣ Варшавскаго Судебнаго Округа, то о привлеченіи виновныхъ къ судебной отвѣтственности Начальники Жандармскихъ Управленій должны сообщать лицамъ Прокурорскаго надзора, такъ какъ въ упомянутомъ Округѣ дѣла объ оскорбленіяхъ словами или дѣйствіемъ нижнихъ чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ при отправленіи обязанностей службы вѣдаются Окружными Судами (п. 4 ст. 1289 и 1308 Уст. Угол. Суд. томъ XVI чт. I изд. 1892 г.)»

**Изъ цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 17 Января 1898 г. № 2.**

« . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Штабъ Корпуса, по приказанію Помощника Шефа Жандармовъ, предлагаетъ Начальникамъ Жандармскимъ частей и Управленій сдѣлать на будущее время распоряженіе, что-бы дѣла по оскорбленіямъ жандармскихъ нижнихъ чиновъ при исполненіи ими служебныхъ обязанностей (ст. 31 Уст. о Наказ.) направлялись не въ волостные суды, а къ подлежащимъ Земскимъ начальникамъ или къ Городскимъ и Мировымъ судьямъ».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 23 Февраля 1898 г. № 6.**

«Въ виду возбужденныхъ нѣкоторыми начальниками Жандармскихъ Управленій ходатайствъ о направленіи въ подлежащихъ случаяхъ въ волостные суды дѣлъ объ оскорбленіяхъ жандармскихъ нижнихъ чиновъ при исполненіи служебныхъ обязанностей, Штабъ, по приказанію Командира Корпуса, объявляетъ къ свѣдѣнію и руководству, что упомянутыя дѣла могутъ быть направляемы въ волостные суды, если Начальники Жандармскихъ Управленій, по какимъ либо мѣстнымъ условіямъ, признаютъ это полезнымъ въ интересахъ жандармской службы».

**Цирк. предп. Мин. Внутр. Дѣлъ 12 Іюня 1898 г. № 27, приложенное къ циркуляру Штаба Отд. Корп. Жанд. 18 Іюля 1898 года № 21.**

«. . . . . оскорбленіе лицъ, входящихъ въ составъ правительственныхъ или общественныхъ установленій при исполненіи

ими своихъ служебныхъ обязанностей, или же по поводу или вслѣдствіе исполненія таковыхъ обязанностей, разсматривается нашимъ законодательствомъ не какъ оскорбленіе чести извѣстнаго лица, пользующагося опредѣленными служебными правами, а какъ проступокъ противъ порядка управленія, подлежащій безусловному преслѣдованію, въ силу закона, помимо жалобы и воли оскорбленнаго, независимо отъ сословія, къ коему онъ принадлежитъ, и безъ различія, состоялъ ли онъ въ должности по назначенію или же по найму; при этомъ оскорбленное должностное лицо, не являясь въ дѣлѣ стороною, не можетъ ни вліять на установленный ходъ дѣла, ни окончить оное примиреніемъ съ виновнымъ.

Согласно сему находя, что принадлежность нижняго полицейскаго чина къ числу лицъ, волостному суду неподвѣдомственныхъ, не можетъ обусловить собою подсудности дѣла объ оскорбленіи, нанесенномъ ему, какъ лицу должностному, Правительствующій Сенатъ разъяснилъ, что дѣла объ оскорбленіи урядниковъ, сотскихъ и десятскихъ, при отправленіи ими служебныхъ обязанностей, подсудны волостному во всякомъ случаѣ».

Нанесенное жандармскому чину оскорбленіе внѣ района желѣзной дороги, но въ отместку за исполненіе имъ служебныхъ обязанностей на желѣзной дорогѣ, признается за оскорбленіе его при исполненіи служебныхъ обязанностей.

Жандармскіе чины признаются состоящими при исполненіи служебныхъ обязанностей и въ томъ случаѣ, когда они находятся за полосой желѣзной дороги для преслѣдованія преступника или розысканія похищеннаго имущества (Рѣш. Прав. Сен. 71/1066 и 72/34).

При учиненіи кѣмъ либо оскорбленія на словахъ жандармскимъ нижнимъ чинамъ необходимо принимать во вниманіе состояніе виновнаго лица: поэтому брань, произносимую безчувственно-пьянымъ и не сознающимъ своего положенія лицомъ, рекомендуется не считать за оскорбленіе и такое лицо привлекать къ отвѣтственности не за оскорбленіе жандармскаго чина, а за нарушеніе общественной тишины или нахожденіе въ нетрезвомъ состояніи въ публичномъ мѣстѣ, т. е., за преступленія, предусмотрѣнныя ст. ст. 38 и 42 Уст. о наказ. налаг. мир. суд.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд 14 Апрѣля 1882 г. № 14.**

«Въ видахъ сокращенія излишней переписки по дѣламъ объ оскорбленіи жандармскихъ чиновъ при исполненіи ими служебныхъ обязанностей. Штабъ Корпуса проситъ гг. Начальниковъ жандармскихъ частей принять на будущее время за правило доносить о каждомъ таковомъ случаѣ лишь *по окончаніи* разбора дѣла съ подробнымъ объясненіемъ, какъ объ обстоятельствахъ дѣла. такъ и о направленіи протокола и о послѣдовавшемъ рѣшеніи: при чемъ если обвиняемый былъ оправданъ. то объяснять причину почему именно такого рода рѣшеніе не обжаловано указаннымъ въ законѣ порядкомъ.

Само собою разумѣется. что установленіемъ такого правила не устраняются однакожъ донесенія о нанесеніи оскорбленій жандармскимъ чинамъ въ тѣхъ исключительныхъ случаяхъ, когда по характеру самого дѣла встрѣчается необходимость принятія въ немъ своевременнаго участія со стороны высшаго начальства: при такихъ обстоятельствахъ вмѣняется въ обязанность входить *тотчасъ-же* съ надлежащимъ представленіемъ. не ожидая дальнѣйшаго хода и окончанія дѣла».

**Цирк. Шт Отд. Корп. Жанд. 12 Іюня 1893 г. № 8.**

«Изъ дѣлъ Штаба усматривается. что нѣкоторые начальники управленій. представивъ, согласно циркуляра Штаба 1882 г. за № 14. донесенія о бывшихъ случаяхъ оскорбленій подчиненныхъ имъ жандармскихъ чиновъ. при исполненіи служебныхъ обязанностей. а также и о послѣдовавшихъ по таковымъ случаямъ первоначальныхъ судебныхъ рѣшеніяхъ. не считаютъ своей обязанностью доносить впослѣдствіи о дальнѣйшихъ измѣненіяхъ этихъ рѣшеній высшими судебными инстанціями. по аппеляціоннымъ жалобамъ виновныхъ лицъ и протестамъ чиновъ прокурорскаго надзора.

Независимо отъ сего оказывается, что иногда жандармскіе чины. коимъ нанесено оскорбленіе. заявляютъ объ этомъ. для составленія протокола и привлеченія виновныхъ къ судебной отвѣтственности, не тотчасъ-же. какъ-бы слѣдовало. по совершеніи таковыхъ проступковъ. а лишь по прошествіи

нѣсколькихъ дней и даже недѣль, послѣдствіемъ чего бываютъ оправдательные судебные приговоры.

По докладѣ о семъ Командиру Корпуса, Его Превосходительство приказалъ начальникамъ жандармскихъ частей и управленій, независимо отъ представленія въ Штабъ донесеній, установленныхъ циркуляромъ Штаба 1882 г. № 11, доносить впослѣдствіи о всѣхъ послѣдовавшихъ измѣненіяхъ судебныхъ приговоровъ высшими судебными инстанціями и, кромѣ того, въ первоначальныхъ донесеніяхъ о случаяхъ оскорбленій жандармскихъ чиновъ при исполненіи служебныхъ обязанностей означать какъ время составленія о семъ протокола, такъ и день направленія таковаго въ подлежащее судебное учрежденіе для привлеченія виновнаго къ уголовной отвѣтственности.

О вышеизложенномъ объявляю къ свѣдѣнію и руководству».

Лица, имѣющія право давать порученія чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи.

Приказанія, порученія, разъясненія и указанія по исполненію служебныхъ обязанностей чины жандармской желѣзнодорожной полиціи получаютъ только отъ своего ближайшаго начальства.

По изслѣдованію же совершающихся въ раіонѣ желѣзной дороги преступныхъ дѣяній Прокуроры, ихъ товарищи и судебные слѣдователи могутъ поручать жандармскимъ чинамъ по уголовнымъ дѣламъ, подсуднымъ Окружному Суду, производство дознаній и собраніе справокъ по сдѣланнымъ имъ указаніямъ. По уголовнымъ же дѣламъ, подсуднымъ мировымъ судебнымъ установленіямъ, Мировые Судьи, Земскіе Начальники, Городскіе Судьи и Уѣздные Члены Окружнаго Суда имѣютъ право давать порученія жандармскимъ чинамъ о производствѣ дознанія или собраніе необходимыхъ справокъ въ случаяхъ не имѣнія въ виду обвиняемаго или когда таковой не указанъ жалобщикомъ, или недостаточности доказательствъ, подтверждающихъ обвиненіе, а равно когда преступныя дѣйствія лично усмотрѣны этими судебными лицами. Эти же лица могутъ поручить жандармскимъ чинамъ производство осмотровъ, освидѣтельствованій и обысковъ, когда по какимъ либо особымъ обстоятельствамъ они не могутъ сами приступить къ этимъ дѣйствіямъ, или отложить ихъ до другого времени.

Подробно о семъ объяснено въ справочной книжкѣ въ отдѣлѣ «жандармскія обязанности по судебнымъ дѣламъ».

Письменныя сношенія жандармской полиціи.

Всѣ чины корпуса жандармовъ при письменныхъ сношеніяхъ по вопросамъ, касающимся строевой, инспекторской, хозяйственной и военно-судной частямъ руководствуются порядкомъ, установленнымъ Положеніемъ о письмоводствѣ въ военномъ вѣдомствѣ; по дѣламъ же, относящимся до изслѣдованія и обнаруженія преступленій, они сносятся со всѣми правительственными учрежденіями и лицами — въ формѣ записокъ *), а съ частными лицами—письмами.

**Св. Воен. Пост. 1869 г. Кн. III изд. 1890 г. ст. 687.**

**687.** По строевой части чины Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ сносятся, какъ со своимъ начальствомъ, такъ и съ посторонними мѣстами и лицами, порядкомъ, установленнымъ въ законоположеніяхъ, соотвѣтственно правамъ, каждому изъ нихъ предоставленнымъ; при этомъ всѣ требованія и отчеты по предметамъ довольствія Начальники Губернскихъ и Областныхъ Жандармскихъ Управленій и Начальники Жандармскихъ полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, представляютъ непосредственно въ подлежащія мѣста Военнаго Министерства, окончательно свидѣтельствуя правильность требованія подвѣдомственныхъ имъ частей; мѣсячные же отчеты и всѣ срочныя донесенія они представляютъ, какъ въ Главный Штабъ, такъ и въ Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ.

По дѣламъ, касающимся изслѣдованія и обнаруженія преступленій они сносятся со всѣми правительственными мѣстами и лицами въ формѣ записокъ, а съ частными лицами—письмами.

**Прик. Нач. Шт. Отд. Корп. Жанд. 24 Сентября 1905 г. № 87.**

«Приложеніемъ къ 13-й статьѣ «Положенія о письмоводствѣ въ военномъ вѣдомствѣ 1904 года», (приказъ по военному вѣдомству 1904 г. № 30), установлены формы личныхъ бланковъ для веденія служебной переписки, причемъ на поляхъ этихъ бланковъ означается должность, зани-

*) Форма записки приложена къ § 33 Положенія о Корпусѣ Жандармовъ, объявленному при Прик. по воен. вѣд. 24 сентября 1867 г. № 315.

маемая военно-служащими, лица же, не занимающія штатныхъ должностей, должны имѣть личные бланки съ прописанными на полѣ чиномъ и фамиліей.

Между тѣмъ изъ поступающей во ввѣренный мнѣ Штабъ переписки усматривается, что офицеры Корпуса Жандармовъ, занимающіе штатные должности, ведутъ служебную переписку на бланкѣ: «Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ такой то», а не на бланкѣ, съ означеніемъ ихъ штатной должности, какъ бы это слѣдовало.

Обращая на это вниманіе чиновъ Корпуса Жандармовъ, прошу въ точности руководствоваться установленными для служебной переписки формами и личные бланки съ прописанными на полѣ чиномъ и фамиліей употреблять только тѣмъ офицерамъ, которые не занимаютъ штатныхъ должностей».

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 8 Ноября 1906 г. № 26.

«Въ видахъ установленія однообразія въ дѣлопроизводствѣ Штабъ Корпуса, по приказанію Помощника Шефа Жандармовъ, предлагаетъ на будущее время руководствоваться слѣдующими правилами:

1) При письменныхъ сношеніяхъ съ своимъ непосредственнымъ начальствомъ и съ посторонними мѣстами и лицами по дѣламъ, касающимся: *строевой, инспекторской, хозяйственной и военно-судной частямъ*, надлежитъ соблюдать порядокъ, установленный Положеніемъ о письмоводствѣ по Военному вѣдомству.

2) Всѣ донесенія начальствующимъ лицамъ и сообщенія постороннимъ мѣстамъ и должностнымъ чинамъ по дѣламъ, относящимся *до изслѣдованія преступленій и вообще касающимся наблюдательной дѣятельности жандармскихъ чиновъ*, должны излагаться въ формѣ *записокъ*, установленныхъ § 33 Положенія о Корпусѣ Жандармовъ 1867 года.

3) Установленныя донесенія въ Штабъ, для доклада Помощнику Шефа Жандармовъ, о разнаго рода происшествіяхъ слѣдуетъ излагать въ формѣ вышеупомянутыхъ записокъ, а о чрезвычайныхъ происшествіяхъ доносить телеграммами».

**Цирк. предп. Штаба Отд. Корп. Жанд. 18 Мая 1894 г. № 456.**

«Департаментъ Полиціи, въ видахъ упрощенія переписки, проситъ Начальниковъ Жандармскихъ Управленій при сношеніяхъ съ Департаментомъ впредь руководствоваться «Положеніемъ о письмоводствѣ въ Военномъ вѣдомствѣ», объявленномъ къ руководству и исполненію въ приказѣ по Военному вѣдомству отъ 15 января сего года за № 30».

**Прик. Нач. Штаба Отд. Корп. Жанд. 13 Окт. 1904 г. № 66.**

«Изъ поступающихъ въ Штабъ Корпуса бумагъ отъ частей и Управленій Корпуса усматривается, что подписи на таковыхъ должностными лицами Корпуса дѣлаются небрежно и неразборчиво, вопреки § 14 Положенія о письмоводствѣ въ Военномъ вѣдомствѣ (приказъ по Военному вѣдомству 1904 года № 30).

Подтверждаю всѣмъ должностнымъ лицамъ Корпуса къ точному исполненію, какъ указаннаго выше параграфа Положенія о письмоводствѣ по Военному вѣдомству, такъ и циркуляра Главнаго Штаба 1902 года № 177, коимъ было уже обращено вниманіе на отступленіе отъ сказаннаго требованія закона.

Предлагаю Начальникамъ частей и Управленій Корпуса имѣть неослабленное наблюденіе за неуклоннымъ исполненіемъ вышеуказаннаго подвѣдомственными имъ чинами».

**Цирк. предп. Шт. Отд. Кор. Жанд. 30 Сентября 1904 г. № 8742**

«При семъ объявляется для свѣдѣнія копія циркулярнаго предписанія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ, Градоначальникамъ и Оберъ-Полиціймейстерамъ.

Вмѣстѣ съ симъ предлагается принять къ исполненію нижеслѣдующій порядокъ посылки объявленій частнымъ лицамъ, на поданныя ими прошенія, согласно пункта XXVIII утвержденнаго Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 27 Іюня 1904 г. журнала засѣданія совѣщанія по вопросу о сокращеніи переписки въ центральныхъ учрежденіяхъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ 28 Мая сего года:

«Въ видахъ освобожденія полицейскихъ управленій отъ излишней переписки и въ интересахъ просителей посылку имъ изъ центральныхъ учрежденій объявленій на поданныя прошенія установить черезъ почтовыя учрежденія, за исключеніемъ:

а) объявленій, при выдачѣ которыхъ надлежитъ взыскать съ просителей гербовый сборъ: такія объявленія посылать чрезъ полицейскія управленія;

б) объявленій просителямъ, проживающимъ въ С.-Петербургѣ: ихъ, по возможности, доставлять черезъ курьеровъ центральныхъ учрежденій подъ роспиську въ разносной книгѣ:

в) когда будетъ признано нужнымъ объявленіе просителю послать черезъ посредство губернскаго начальства или другое должностное лицо, дабы они были освѣдомлены о рѣшеніи Министерства.

Объявленія просителямъ, проживающимъ внѣ Петербурга, посылать въ конвертахъ, на которыхъ отпечатано «выдавать подъ роспиську» и наименованіе центральнаго учрежденія. Почтовыя учрежденія, получивъ такія письма, выдаютъ ихъ адресатамъ подъ роспиську порядкомъ, установленнымъ для выдачи заказныхъ писемъ.

Если при объявленіи возвращаются просителю какія либо документы, то документы эти переименовывать въ объявленіи, и затѣмъ, такое объявленіе, съ приложеніемъ посылать въ «письмѣ съ документомъ», а на конвертѣ надписывать еще (или отпечатать) «объявленіе». Такія письма надлежитъ выдавать адресатамъ порядкомъ, установленнымъ для выдачи «открытыхъ цѣнныхъ пакетовъ», съ провѣркою вложенія.

Если бы при выдачѣ въ письмѣ не оказалось какого либо изъ поименованныхъ въ объявленіи документовъ, то объ этомъ долженъ составляться надлежащій актъ, копія съ котораго выдается адресату.

Письма съ объвленіями просителямъ, проживающимъ въ городахъ, адресуются въ эти города, а проживающимъ внѣ гороловъ, если въ просьбѣ не было указано почтовое учрежденіе, изъ котораго проситель получаетъ корреспонденцію, адресовать въ города, въ уѣздѣ которыхъ находится мѣстожительство просвтеля.

Въ тѣхъ же рѣдкихъ случаяхъ, когда почтовое учрежденіе было бы затруднено нахожденіемъ мѣста жительства адресата, оно должно обращаться въ мѣстное полицейское управ-

леніе за справкою или передавать ему самое письмо для доставки нынѣ существующимъ порядкомъ.

Указанныя сокращенія и упрощенія въ перепискѣ при сношеніяхъ центральныхъ учрежденій и губернаторовъ примѣнить и для сношеній между центральными учрежденіями и подвѣдомственными имъ учрежденіями и лицами».

### Изъ цирк. предп. Мин. Внутр. Дѣлъ 10 Іюля 1904 г. № 25.

«II. Въ цѣляхъ экономіи денежныхъ средствъ и въ виду крайняго обремененія телеграфныхъ учрежденій посылкою правительственныхъ телеграммъ, сократить сношенія по телеграфу. На поступающіе въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ запросы и ходатайства частныхъ лицъ отвѣты по телеграфу будетъ слѣдовать въ томъ лишь случаѣ, если оплаченъ телеграфный отвѣтъ. Сношенія по телеграфу дѣлать только тогда, когда къ тому имѣется дѣйствительная необходимость, при чемъ въ составленіи телеграммъ должна соблюдаться краткость изложенія, избѣгая лишнихъ словъ, какъ-то: титулованія, «покорнѣйше», «имѣю честь» и проч., а также предлоговъ и союзовъ, безъ коихъ смыслъ телеграммы не мѣняется. Представленія срочныхъ свѣдѣній посылать, по возможности, почтою.

VI. Въ видахъ соблюденія казеннаго интереса, сокращенія канцелярскаго труда и упрощенія переписки установить:

1) въ представленіяхъ губернскаго начальства Министру Внутреннихъ Дѣлъ, а также въ сношеніяхъ губернаторовъ и градоначальниковъ съ центральными учрежденіями и ихъ начальниками:

а) не писать слово «господину»,

б) избѣгать повторенія титулованія,

в) избѣгать выраженій вродѣ: «имѣю честь покорнѣйше просить», «имѣю честь увѣдомить или препроводить», «почтить увѣдомленіемъ или заключеніемъ» и т. п. и замѣнять ихъ словами: «прошу», «увѣдомляю», «препровождаю» и т. п.,

г) писать, если возможно, на полулистахъ и четвертилистахъ, избѣгая дорогихъ сортовъ бумаги;

2) въ сношеніяхъ между центральными учрежденіями и губернаторами и градоначальниками:

а) бумаги, по которымъ необходимо имѣть дополнительныя свѣдѣнія, заключенія, или которыя должны быть препровождены по принадлежности или для свѣдѣнія, посылать, по возможности, безъ препроводительныхъ бумагъ, при соотвѣтственной надписи на самой бумагѣ за надлежащею подписью и скрѣпою, при чемъ употреблять, по возможности, штампы:

б) отвѣты на полученные запросы писать, если представится возможность, на этихъ самыхъ запросахъ на свободной части страницы;

в) содержаніе отношенія или отзыва, которое можетъ быть помѣщено на полулистѣ бумаги, излагать на согнутыхъ полулистахъ; записки въ 3-мъ лицѣ на несогнутыхъ полулистахъ.

VII. Въ видахъ скорѣйшей и правильной раздачи, по принадлежности, поступающихъ въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ бумагъ подъ печатнымъ бланкомъ бумаги обозначать кратко о существѣ содержанія бумаги и указывать на первой ея страницѣ, внизу въ лѣвомъ углу, если бумага адресована на имя Министра, по какому центральному учрежденію и его отдѣленію или дѣлопроизводству послѣдовало предложеніе, а если бумага адресована въ центральное учрежденіе, по какому отдѣленію или дѣлопроизводству ведется переписка».

**Цирк. предп. Мин. Вн. Дѣлъ отъ 24 Марта 1905 г. № 8. прил. къ цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 4 Апр. 1905 г. № 2854.**

«Для лицъ, обращающихся съ какими либо дѣлами въ правительственныя учрежденія, существенно важно знать тѣ основанія, по коимъ поданныя прошенія, ходатайства и жалобы оставлены безъ удовлетворенія, либо исполнены не въ соотвѣтствіи съ выраженнымъ просителями желаніемъ. Между тѣмъ, по имѣющимся въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ свѣдѣніямъ, просители нерѣдко получаютъ отъ мѣстныхъ административно-судебныхъ учрежденій объявленія объ отказѣ въ ихъ ходатайствахъ или безъ всякаго объясненія причины отказа, или съ простой ссылкой на ту статью закона,

въ силу коей прошеніе не подлежитъ удовлетворенію. Принимая во вниманіе, что огромное большинство сельскаго населенія законоположеній не знаетъ и не имѣетъ возможности наводить справокъ въ законахъ, такая форма объявленія не даетъ просителямъ никакого представленія о тѣхъ основаніяхъ, кои послужили причиною неудовлетворенія ихъ ходатайствъ или жалобъ, и потому не имѣетъ для нихъ никакого значенія.

Во избѣжаніе столь ненормальнаго положенія, покорнѣйше прошу Ваше Превосходительство дать соотвѣтственныя указанія подвѣдомственнымъ Вамъ губернскимъ, уѣзднымъ и участковымъ административно-судебнымъ учрежденіямъ и лицамъ въ томъ смыслѣ, чтобы всѣ объявленія о разрѣшеніи дѣлъ участвующимъ въ дѣлѣ лицамъ непремѣнно содержали краткое, но ясное объясненіе мотивовъ рѣшенія и, не ограничиваясь одною ссылкой на статью закона, послужившей основаніемъ рѣшенія, приводили бы самое содержаніе таковой. Тотъ же порядокъ долженъ быть соблюдаемъ и въ тѣхъ случаяхъ, когда объявляется какое либо распоряженіе Министерства, хотя бы таковое было сообщено Вашему Превосходительству съ одной ссылкой на ту статью закона, на которой оно основано».

## Прик. по Отд. Корп. Жанд. 22 Авг. 1907 г. № 179.

«Въ приказѣ по военному вѣдомству 4 Августа № 413 объявлено:

«Военный Совѣтъ, принимая во вниманіе, что положеніе о письмоводствѣ не указываетъ какихъ либо словъ для письменныхъ обращеній начальниковъ къ подчиненнымъ только потому, что такія указанія не могутъ быть всѣ предусмотрѣны и были бы излишни при общемъ требованіи закона вести служебную переписку «ясно, кратко, точно,»—журналомъ отъ 12 Іюня сего года положилъ:

Разъяснить, что начальники, для выраженія своей воли, въ предписаніяхъ подчиненнымъ, не должны примѣнять какихъ либо выраженій, допускающихъ различныя толкованія, и поэтому слова: «прошу,» «предлагаю,» во всѣхъ случаяхъ отдачи письменныхъ приказаній, должны быть замѣняемы словами: «приказываю», «предписываю».

**Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 9 Апрѣля 1907 г. № 43.**

«Предлагается Начальникамъ частей и Управленій Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ въ случаѣ обращенія къ нимъ Канцеляріи или Секретаря Государственной Думы за нужными разъясненіями на основаніи ст. 40 Учр. Гос. Думы (Св. Зак. т. I ч. 2 изд. 1906 г.) увѣдомлять просителей, что согласно закона имъ надлежитъ обращаться къ Шефу Жандармовъ-Министру Внутреннихъ Дѣлъ».

**Цирк. Гл. Шт. 25 Апрѣля 1908 г. № 71.**

«Замѣчено, что въ числѣ поступающихъ въ Главный Штабъ пакетовъ на ВЫСОЧАЙШЕЕ имя, нѣкоторые изъ нихъ не имѣютъ установленныхъ примѣчаніемъ 2-мъ 38 ст. положенія о письмоводствѣ въ военномъ вѣдомствѣ надписей и не припечатаны, какъ это требуется 40 ст. того же положенія, *сургучными гербовыми* печатями.

Вслѣдствіе сего Главный Штабъ подтверждаетъ о точномъ и неуклонномъ исполненіи 38-й и 40-й ст. положенія о письмоводствѣ въ военномъ вѣдомствѣ, объявленнаго при приказѣ по военному вѣдомству 1904 года за № 30».

Пользованіе телеграфомъ.

Чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій предоставлено право подачи служебной телеграммы какъ на правительственномъ, такъ и желѣзнодорожномъ телеграфѣ. По правительственнымъ проводамъ телеграммы жандармскихъ чиновъ передаются, на общемъ основаніи, за плату, а по желѣзнодорожнымъ—телеграммы чисто полицейскаго характера безплатно. Телеграммы могутъ подаваться жандармскими чинами открытыми и зашифрованными.

Жандармскіе чины въ составленіи телеграммъ должны строго руководствоваться правилами, преподанными ст. ст. 103—108 «Положенія о письмоводствѣ въ Военномъ Вѣдомствѣ» и прил. къ ст. 105, лит. А. Б.

Необходимо имѣть въ виду, что на желѣзнодорожномъ телеграфѣ отдѣльныхъ росписокъ въ пріемѣ безплатныхъ служебныхъ телеграммъ не выдаютъ, а удостовѣреніемъ въ принятіи телеграммъ служитъ обыкновенно росписка принявшаго въ разносной книгѣ.

Разновременно преподанными указаніями начальства Корпуса вмѣнено жандармскимъ чинамъ въ обязанность, чтобы при сдачи телеграммъ требовать отъ телеграфистовъ отмѣтки въ разносной книгѣ о часѣ и минутахъ времени принятія телеграммъ, а при полученіи самими таковыхъ—дѣлать такую-же отмѣтку въ телеграфной разносной книгѣ и на телеграммѣ.

**Цир. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 10 іюня 1897 г. № 4979.**

«Штабъ Корпуса предлагаетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій воспретить на будущее время нижнимъ чинамъ ввѣренныхъ имъ Управленій подачу служебныхъ депешъ по указанному выше адресу *) и ограничить посылку циркулярныхъ депешъ нижними чинами только по станціямъ своей дороги и лишь, въ крайнихъ случаяхъ, по станціямъ непосредственно примыкающей сосѣдней желѣзной дороги до ближайшаго узловаго пункта.

Независимо сего, Штабъ Корпуса считаетъ необходимымъ, въ видахъ правильнаго пользованія вообще желѣзнодорожнымъ телеграфомъ нижними чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій разъяснить имъ, что:

1) Подача безплатныхъ телеграммъ по желѣзнодорожному телеграфу допускается только по дѣламъ касающимся служебно-полицейскихъ обязанностей и безусловно воспрещается по всѣмъ предметамъ довольствія жандармскихъ чиновъ (денежнаго, квартирнаго, канцелярскаго, обмундированія и снаряженія), по увольненію въ отпуски, снабженію проѣздными документами и по всѣмъ личнымъ своимъ ходатайствамъ.

2) Служебныя телеграммы должны составляться кратко и не заключать въ себѣ подробностей, которыя могутъ быть изложены въ письменномъ донесеніи или сообщеніи.

3) За отправленіе телеграммъ, по содержанію своему не соотвѣтствующихъ условіямъ безплатной передачи, виновные нижніе чины подлежатъ отвѣтственности».

---

*) «По всѣмъ станціямъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ жандармскимъ унтеръ-офицерамъ».

**О передачѣ по телеграфу служебной корреспонденціи чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи, циркул. Департамента жел. дор. № 11797 отъ 28 Декабря 1884 г. Сб. Прав. расп. 1882 –1884 г.**

«Во избѣжаніе недоразумѣній, возникающихъ при передачѣ по телеграфамъ жел. дорогъ служебной корреспонденціи чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра и на основаніи предварительнаго соглашенія съ Главнымъ Управленіемъ Почтъ и Телеграфовъ, предлагаетъ Правленіямъ желѣзнодорожныхъ Обществъ и Управляющимъ желѣзными дорогами принять съ 1-го Января 1885 года къ обязательному руководству, чтобы телеграммы вышеозначенныхъ чиновъ, адресуемыя Командиру Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, съ копіями Начальнику Штаба онаго и въ Департаментъ Полиціи, и заключающія въ себѣ свѣдѣнія о всѣхъ важнѣйшихъ происшествіяхъ на желѣзныхъ дорогахъ, о крушеніи поѣздовъ и т. п. случайностяхъ, были принимаемы на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ безплатно, но затѣмъ направлялись-бы на ближайшую пріемную станцію государственнаго телеграфа, для передачи по назначенію исключительно по правительственнымъ проводамъ. Наблюденіе за исполненіемъ сего возлагается на Инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ.»

**О порядкѣ передачи служебныхъ телеграммъ чиновъ желѣзнодорожной полиціи, адресованныхъ на имя Командира Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, циркуляръ Начальника Главнаго Управленія Почтъ и Телеграфовъ отъ 28 Ноября 1884 года № 24.**

«Служебныя телеграммы чиновъ жандармско-полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, адресуемыя на имя Командира Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ и въ Департаментъ Полиціи, принимаемыя на желѣзнодорожныхъ станціяхъ безплатно, должны съ 1 Января будущаго 1885 года быть направляемы на ближайшую пріемную станцію государственнаго телеграфа, для передачи по назначенію по правительственнымъ проводамъ. Расчеты по сему предмету будутъ производиться Управленіемъ Городскихъ Телеграфовъ въ С.-Петербургѣ съ Департаментомъ Полиціи ежемѣсячно, а потому плата за указанныя телеграммы не подлежитъ внесенію въ расчеты, обмѣниваемые между Телеграфными Округами и Управленіями желѣзныхъ дорогъ».

**Разъясненіе вопроса, въ какой мѣрѣ жандармская полиція при желѣзныхъ дорогахъ можетъ пользоваться безплатною передачею депешъ, циркуляръ Телеграфнаго Департамента 13 Іюля 1874 г. № 42.**

«По поводу распоряженія Телеграфнаго Департамента объ истребованіи тарифной платы за телеграмму одного изъ штабъ-офицеровъ жандармской при желѣзныхъ дорогахъ полиціи, касавшуюся обмундированія жандармскихъ чиновъ и переданную въ разрядѣ служебной корреспонденціи, Товарищъ Шефа Жандармовъ сообщилъ на разсмотрѣніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ вопросъ о томъ, въ какой мѣрѣ служащіе при желѣзныхъ дорогахъ жандармскіе чины могутъ пользоваться безплатно передачею депешъ по желѣзнодорожнымъ телеграфамъ.

Г. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, принимая въ соображеніе, что существующими законоположеніями (Уст. о телегр. разр. III ст. 79) къ разряду служебныхъ депешъ причислены депеши Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ по дѣламъ дорожной службы, призналъ, что во всѣхъ случаяхъ, приведенныхъ Товарищемъ Шефа Жандармовъ въ примѣръ надобности пользованія телеграфомъ, именно: при экстренныхъ сообщеніяхъ жандармскою полиціею судебнымъ властямъ о проступкахъ, при донесеніяхъ о кражахъ, пожарахъ, о бѣгствѣ арестантовъ, буйствѣ, при сношеніяхъ о задержаніи или обыскѣ какихъ-либо лицъ, словомъ, во всѣхъ случаяхъ на желѣзныхъ дорогахъ, требующихъ полицейскихъ мѣръ и распоряженій, желѣзнодорожная жандармская полиція имѣетъ неотъемлемое, закономъ предоставленное, право пользоваться безплатною передачею депешъ по телеграфамъ желѣзныхъ дорогъ. Затѣмъ, при сношеніяхъ по предметамъ, подобнымъ запросу объ обмундированіи жандармскимъ чинамъ, если они не встрѣчаютъ возможности воспользоваться телеграфомъ за тарифную плату, слѣдуетъ сноситься между собою по почтѣ».

**Условія пользованія телеграфомъ казенныхъ жел. дор. со стороны чиновъ Жандармскаго Желѣзнодорожнаго Полицейскаго Управленія. Цирк. Управленія жел. дор. 4 Мая 1891 года № 11342.**

«Вслѣдствіе нерѣдко встрѣчающагося обремененія телеграфной службы на казен. жел. дор. депешами такого содержанія, за которыми нельзя признать характера срочности, Временное

Управленіе, озабочиваясь устраненіемъ происходящихъ отъ сего неудобствъ, замѣтило, что, между прочимъ, и чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ иногда неумѣренно пользуются предоставленнымъ имъ правомъ въ экстренныхъ случаяхъ подавать безплатно депеши по желѣзнодорожному телеграфу.

По сношеніи о томъ съ Штабомъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, Начальникъ Штаба, отзывомъ отъ 17 сего Апрѣля за № 2263, увѣдомилъ, что приказомъ отъ 24 минувшаго Марта за № 28 «предписано всѣмъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ разъяснить подвѣдомственнымъ имъ чинамъ, что въ устраненіе неудобствъ излишняго обремененія телеграфной службы, имъ слѣдуетъ весьма осторожно пользоваться правомъ подачи депешъ безплатныхъ вообще и что за симъ телеграммы, не имѣющія служебнаго характера и спѣшности, будутъ таксироваться за счетъ виновнаго».

Сообщая о семъ, въ дополненіе къ циркуляру своему отъ 22—24 Ноября минувшаго года за № 28687, Г. г. Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія и руководства, Временное Управленіе вмѣстѣ съ тѣмъ проситъ обратить вниманіе на то, что указанная мѣра таксировки и оплаты на общемъ основаніи всѣхъ депешъ, неимѣющихъ служебнаго характера и спѣшности, должна примѣняться съ осмотрительностью, при несомнѣнномъ отсутствіи упомянутыхъ условій; во всякомъ же случаѣ поданная чиномъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія телеграмма подлежитъ передачѣ по телеграфу неотлагательно въ общемъ порядкѣ, и въ случаѣ признанія такой телеграммы неслужебною или неспѣшною, таковая начальствомъ телеграфа немедленно представляется въ Управленіе дороги, и отъ Начальника дороги затѣмъ будетъ зависѣть направленіе дѣла въ Управленіе Жандармскаго Полицейскаго Управленія для взысканія съ подлежащаго жандармскаго чина платы по тарифу общей телеграфной корреспонденціи.»

**Цирк. Нач. Глав. Упр. Почтъ и Телеграфовъ 21 Января 1908 года № 6 объявл. въ Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 11 Іюня 1908 г. № 49.**

«Въ видахъ облегченія чинамъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ телеграфныхъ сношеній по дѣламъ службы признаю необходимымъ:

1) Предоставить нижнимъ чинамъ Корпуса Жандармовъ право подавать и получать шифрованныя телеграммы какъ въ правительственныхъ телеграфныхъ учрежденіяхъ, такъ и на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ на точномъ основаніи § 22 правилъ телеграфной корреспонденціи.

2) Предоставить чинамъ Корпуса Жандармовъ право подавать въ учрежденіяхъ правительственнаго телеграфа телеграммы въ долгъ по ежемѣсячнымъ расчетамъ.

Объявляя объ этомъ по почтово-телеграфному вѣдомству для надлежащаго руководства, присовокупляю, что по окончаніи каждаго мѣсяца расчеты по даннымъ жандармскими чинами телеграммамъ слѣдуетъ препровождать въ мѣстныя губернскія жандармскія управленія, которыми и будетъ производиться уплата причитающихся денегъ: при этомъ во избѣжаніе задержекъ въ производствѣ расчетовъ Главному мѣстному начальству до окончанія слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяцемъ,—въ случаѣ неуплаты денегъ въ срокъ, должно доносить Главному Управленію»

**Цирк. пред. Шт. Отд. Корп. Жанд. 20 Іюля 1902 г. № 5742.**

«Управленіе желѣзныхъ дорогъ увѣдомило Штабъ Корпуса, что съ 15 будущаго Августа вводится въ дѣйствіе, выработанный 7-мъ Совѣщательнымъ Съѣздомъ Представителей Службы Телеграфа желѣзныхъ дорогъ, Нормальный Сводъ сокращенныхъ адресовъ служебныхъ телеграммъ на желѣзныхъ дорогахъ, для примѣненія въ мирное время, взамѣнъ дѣйствующихъ на желѣзныхъ дорогахъ разнообразныхъ Сводовъ.

Сообщая объ изложенномъ, Штабъ Корпуса предлагаетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій принять къ руководству означенный Нормальный Сводъ, опубликованный въ № 22 Вѣстника Министра Путей Сообщенія за текущій годъ.

Что же касается времени введенія въ дѣйствіе Нормальнаго Свода для примѣненія въ военное время, взамѣнъ нынѣ дѣйствующаго Свода, приложеннаго къ Правиламъ телеграфной корреспонденціи по телеграфамъ желѣзныхъ дорогъ, то объ этомъ послѣдуетъ особое по дорогамъ распоряженіе послѣ соотвѣтственнаго измѣненія, по соглашенію съ подлежащими Вѣдомствами, означенныхъ Правилъ телеграфной кореспонденденціи въ военное время.»

Нормальный сводъ сокращенныхъ адресовъ служебныхъ телеграммъ на русскихъ желѣзныхъ дорогъ состоитъ изъ указанія разнаго рода происшествій и административныхъ распоряженій, по которымъ поименованные въ сводѣ желѣзнодорожные агенты должны подавать телеграммы съ указаніемъ номера адреса

Во второй половинѣ свода указаны лица, коимъ доставляются въ мирное и военное время телеграммы, отправленныя по сокращенному адресу съ означеніемъ лишь номера по своду. На каждой дорогѣ въ развитіе нормальнаго свода сообразно мѣстнымъ условіямъ, существуетъ свой сводъ сокращенныхъ адресовъ, утвержденный Начальникомъ дороги, каковымъ чинамъ жандармской полиціи и надлежитъ руководствоваться.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 9 Сентября 1906 г. № 117.**

«Предлагается Начальникамъ Управленій и частей Корпуса, въ случаѣ полученія телеграфныхъ распоряженій, подписанныхъ фамиліями лицъ имъ неизвѣстныхъ или вообще при возникновеніи какихъ либо сомнѣній въ правильности изложеннаго въ телеграммѣ распоряженія или подлинности подписи на таковой, запрашивать непосредственно отъ себя Департаментъ Полиціи или то учрежденіе, отъ котораго телеграмма исходитъ».

**Циркуляръ Департамента Полиціи отъ 21 Февраля 1908 года за № 125515.**

«Департаментъ Полиціи сообщаетъ для свѣдѣнія и руководства, что въ случаѣ проѣзда черезъ ввѣренную Вашему наблюденію мѣстность ВЫСОЧАЙШИХЪ Особъ, членовъ Царствующихъ династій и представителей иностранныхъ государствъ, а равно Министровъ и другихъ высокопоставленныхъ лицъ, Вамъ надлежитъ доносить о семъ Департаменту не простыми, а обязательно *шифрованными* телеграммами.»

Дѣлопроизводство въ канцеляріи Начальника отдѣленія ведется порядкомъ, установленнымъ о письмоводствѣ военномъ вѣдомствѣ для ротныхъ (эскадронныхъ) канцелярій, но съ тѣми измѣненіями, которыя вызываются особенностями полицейской службы.

**Дѣлопроизводство въ канцеляріи Начальника Отдѣленія и станціонныхъ унтер-офицеровъ.**

Всѣ распоряженія и приказанія, имѣющія общій характеръ и относящіяся ко всѣмъ чинамъ отдѣленія, объявляются въ письменныхъ приказаніяхъ по отдѣленію.

Такъ какъ эти приказанія предназначаются для станціонныхъ унтеръ-офицеровъ, то редакція приказаній должна быть вполнѣ для нихъ понятной.

Копіи приказаній посылаются въ свое Управленіе и во всѣ отдѣленія своего Управленія.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 11 Января 1886 г. № 3.**

«Изъ поступающихъ въ Штабъ Корпуса свѣдѣній усматривается, что Начальники Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ объявляютъ не рѣдко служебныя свои распоряженія не въ приказахъ или приказаніяхъ по ввѣреннымъ имъ управленіямъ, а въ циркулярныхъ предписаніяхъ подвѣдомственнымъ Начальникамъ Отдѣленій, а эти послѣдніе свои приказанія передаютъ унтеръ-офицерамъ въ приказахъ, объявляемыхъ ими по Отдѣленіямъ.

Принимая во вниманіе, что Начальники Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, пользуясь правами Командира полка, должны руководствоваться въ веденіи письмоводства правилами, установленными по Военному вѣдомству, и что въ силу этихъ правилъ, каждый начальникъ отдѣльной части долженъ объявлять о распоряженіи, касающимся подвѣдомственныхъ ему чиновъ, не въ циркулярныхъ предписаніяхъ, а въ приказахъ по части (прим. къ п. е. 74 Полож. объ управ. полкомъ, прилож. къ приказу по Воен. вѣдом. 1882 г. № 14), вышеобъясненный установившійся порядокъ объявленія циркуляровъ по Управленіямъ представляется неправильнымъ.— Начальники же Отдѣленій, какъ пользующіеся правами Командировъ не отдѣльныхъ эскадроновъ, не имѣютъ права отдавать приказы по ввѣреннымъ имъ Отдѣленіямъ, а могутъ объявлять общія свои распоряженія только въ приказаніяхъ, для записки коихъ и должны быть заводимы на каждый годъ отдѣльныя дѣла, подлежащія, ежегодно, подробной ревизіи Начальниковъ Управленій.

По приказанію Командира Корпуса, предлагаю настоящее разъясненіе принять къ точному и неуклонному руководству во всѣхъ частяхъ и Управленіяхъ Корпуса.»

**Цирк. предп. Штаба Отд. Корп. Жанд. 10 Августа 1895 года № 6558.**

«При инспектированіи Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ замѣчено, что нѣкоторые Начальники Отдѣленій отдаютъ распоряженія свои нижнимъ чинамъ къ руководству не въ письменной формѣ, а словесно.

Принимая во вниманіе, что при такой передачѣ нижнимъ чинамъ распоряженій, они легко могутъ быть забываемы, а при убыли или перемѣщеніи изъ Отдѣленія нижнихъ чиновъ не остается распоряженій для руководства вновь поступающимъ чинамъ, предлагаю Начальникамъ Управленій предписать, для однообразнаго исполненія всѣми Начальниками Отдѣленій, чтобы они распоряженія и разъясненія свои къ руководству нижнихъ чиновъ отдавали непремѣнно въ *письменныхъ приказаніяхъ* по Отдѣленію.

При этомъ, независимо провѣрки приказаній по Отдѣленіямъ, установленной циркуляромъ по Корпусу отъ 21-го Іюля 1893 г. за № 14, Начальникамъ Управленій надлежитъ при инспектированіи Отдѣленій обращать вниманіе насколько помянутыя приказанія точно усвоены нижними чинами.»

**Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 7 Декабря 1904 г. № 38.**

«На основаніи ст. 118 Положенія о письмоводствѣ *) въ канцеляріяхъ баталіона, роты, эскадрона и сотни, входящій и исходящій журналы не ведутся, а получаемыя бумаги подшиваются къ дѣлу; исходящія же бумаги заносятся только въ разсыльную книгу съ изложеніемъ къ ней краткаго содержанія бумаги. Казалось бы, что такой порядокъ могъ быть примѣненъ и для канцелярій начальниковъ отдѣленій жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, помощниковъ начальниковъ губернскихъ жандармскихъ управленій и для канцелярій унтеръ-офицеровъ, находящихся на отдѣльныхъ станціяхъ и пунктахъ. Но имѣя въ виду, что какъ начальники отдѣленій, помощники начальниковъ губернскихъ жандармскихъ управленій, такъ и подчиненные имъ нижніе

*) Прик. по Воен. вѣд. 1904 г. № 30.

чины нерѣдко ведутъ переписку секретную, содержаніе которой не всегда, а удобно излагать въ разсыльной книгѣ, гдѣ каждый росписывающійся въ полученіи пакета можетъ видѣть въ чемъ заключается содержаніе пересылаемой бумаги, предлагаю, по приказанію Командующаго Корпусомъ, оставить въ канцеляріяхъ начальниковъ отдѣленій, помощниковъ начальниковъ губернскихъ жандармскихъ управленій и у нижнихъ чиновъ, ведущихъ самостоятельно переписку, тотъ же порядокъ записи входящихъ и исходящихъ бумагъ по соотвѣтствующимъ журналамъ, какой существуетъ въ настоящее время.

Что же касается способа облегченія въ пріисканіи дѣлъ во всѣхъ канцеляріяхъ частей и управленій Корпуса, то согласно ст. 97 упомянутаго положенія о письмоводствѣ, слѣдуетъ завести обложки для дѣлъ строевой части—*синія*, для хозяйственной—*красныя*, для дѣлъ съ перепиской спеціально желѣзнодорожной части—*зеленыя* и для секретной части—*желтыя*.»

**Цирк. предп. Штаба Отд. Корп. Жанд. 6 Октября 1897 г. № 187.**

«Находя совершенно достаточнымъ, чтобы на будущее время свѣдѣнія о лицахъ, розыскиваемыхъ по указанію Департамента Полиціи, находились лишь у Начальниковъ Управленій и Отдѣленій, для соотвѣтствующихъ ихъ распоряженій по розыску, предлагаю Начальникамъ Управленій, въ отмѣну циркулярнаго предписанія ввѣреннаго мнѣ Штаба отъ 20 Іюня 1887 года за № 3357, сдѣлать нынѣ же распоряженіе объ отобраніи отъ унтеръ-офицеровъ и уничтоженіи находящихся у нихъ алфавитовъ лицъ розыскиваемыхъ».

**Приказъ Нач. Штаба Отд. Корп. Жанд. 3 Октярбя 1905 г. № 89.**

«Мною замѣчено, что во многихъ Отдѣленіяхъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ въ ущербъ наружно-полицейской службѣ, по два и болѣе унтеръ-офицеровъ занимаются служебной перепиской въ канцеляріяхъ Отдѣленій.

Ознакомившись въ время служебныхъ своихъ поѣздокъ по раіонамъ нѣсколькихъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ съ дѣлопроизводствомъ Начальниковъ Отдѣленій, я нахожу, что для веденія переписки въ канцеляріяхъ Начальниковъ Отдѣленій вполнѣ достаточно имѣть одного унтеръ-офицера.

Объявляя о семъ для исполненія, предлагаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ усмотрѣнной ими необходимости по мѣстнымъ условіямъ и значительности переписки имѣть въ какомъ либо Отдѣленіи для сей цѣли большее количество унтеръ-офицеровъ съ постояннымъ освобожденіемъ ихъ отъ несенія наружной полицейской службы,—входить о семъ ко мнѣ съ подробно мотивированнымъ представленіемъ.»

**Изъ Прик. Нач. Шт. Отд. Корп. Жанд. 4 Октября 906 г. № 106.**

«При этомъ для уменьшенія переписки нахожу возможнымъ разрѣшить у пунктовыхъ унтеръ-офицеровъ не оставлять копій составляемыхъ ими полицейскихъ протоколовъ и актовъ дознаній—достаточно имѣть копіи съ таковыхъ, подобно коммерческимъ, лишь въ канцеляріяхъ Начальниковъ Отдѣленій.»

Дѣлопроизводство унтеръ-офицеровъ устанавливается Начальникомъ Управленія и заключается въ слѣдующемъ:

1) На каждомъ пунктѣ (станціи) ведется журналъ входящимъ и исходящимъ бумагамъ, въ который записываются по порядку всѣ получаемыя служебныя бумаги и телеграммы, а также всѣ бумаги куда либо отправляемыя.

2) Три дѣла: № 1—со всѣми бумагами, приказами и приказаніями, служащими къ постоянному руководству; № 2—съ текущей перепиской по разнымъ дѣламъ и № 3—исключительно съ перепиской секретной.

3) Подробное описаніе раіона участка и соприкасающейся мѣстности съ приложеніемъ, по возможности, плана и росписанія административнаго, полицейскаго, судебнаго и желѣзнодорожнаго дѣленія участка раіона унтеръ-офицера. Это росписаніе устанавливается Начальникомъ отдѣленія по своему усмотрѣнію, съ тѣмъ расчетомъ, чтобы унтеръ-офицеръ явственно изъ него могъ видѣть—къ какой губерніи и уѣзду принадлежитъ каждая верста его желѣзнодорожнаго участка, къ раіону какого Окружного Суда она относится, кто прокуроръ, товарищъ его, судебный слѣдователь, уѣздный членъ окружного суда, мировой, или городской судья, или земскій начальникъ вѣдаютъ мѣстностью, по которой проходитъ желѣзнодорожный путь; какія полицейскія лица вѣдаютъ соприкасающейся съ каждой верстою въ отдѣльности мѣстностью. Тутъ же должно быть озна-

чено мѣсто квартированія означенныхъ судебныхъ и полицейскихъ властей. Желательно имѣть отмѣтки о способѣ наискорѣйшаго ихъ увѣдомленія о случившемся на желѣзной дорогѣ происшествіи (ближайшая телеграфная или телефонная станція, посылка нарочнаго по такой то дорогѣ и прочее.). Этими свѣдѣніями нужно предусматривать случаи экстренныхъ распоряженій при происшествіяхъ унтеръ-офицера, внезапно по какой либо причинѣ принявшаго въ завѣдываніе участокъ.

Въ желѣзнодорожномъ дѣленіи нужно указать, къ какимъ участкамъ каждая верста относится по службамъ: ремонта пути, тяги, движенія, телеграфа и врачебной.

4) Тетради съ приказами по Управленію и приказаніями по Отдѣленію за текущій годъ. Изъ этихъ приказовъ и приказаній по истеченіи года сохраняются при дѣлѣ № 1-й лишь тѣ, которыя должны служить для постояннаго руководства, прочіе же—уничтожаются въ канцеляріи Отдѣленія.

5) Книга о лицахъ, служащихъ и проживающихъ въ участкѣ (по особому указанію начальника Отдѣленія для каждой станціи).

6) Разсыльная книга для сдачи служебныхъ пакетовъ.

7) Записная книжка (у каждаго унтеръ-офицера), въ которую заносится все необходимое для сохраненія въ памяти. Книжка эта должна быть у унтеръ-офицера всегда при себѣ въ карманѣ или за обшлагомъ шинели.

Кромѣ того на каждую станцію выдаются по усмотрѣнію Начальника Управленія, подлежащіе законы, инструкціи, правила и положенія, необходимыя унтеръ-офицерамъ для занятій, постояннаго руководства и справокъ.

Неоффиціальныя изданія, предлагаемыя съ разрѣшенія Штаба Корпуса, какъ подспорье для справокъ и обученія нижнихъ чиновъ ихъ обязанностямъ пріобрѣтаются на канцелярскія средства Управленія и выдаются на каждаго унтеръ-офицера, причемъ они не могутъ быть обращаемы въ личную собственность нижнихъ чиновъ Управленія и пріобрѣтаться на ихъ средства.

Всѣмъ дѣламъ и книгамъ, находящимся у унтеръ-офицера, должна вестись опись, по которой, въ случаѣ перемѣщенія или увольненія унтеръ-офицера, дѣла и книги эти сдаются новому унтеръ-офицеру.

Къ служебной перепискѣ унтеръ-офицера не относятся

разнаго рода ходатайства, перемѣны въ семейномъ ихъ положеніи и другія частныя обращенія къ начальству.

Всѣ свѣдѣнія на случай прохода Императорскаго поѣзда, какъ то: разнаго рода планы, росписанія о числѣ войсковой охраны участка, различныя наставленія на этотъ предметъ и прочее хранятся обыкновенно у Начальника Отдѣленія въ отдѣльныхъ папкахъ, или конвертахъ для каждаго унтеръ-офицерскаго (основнаго) участка съ тѣмъ расчетомъ, чтобы въ потребный моментъ каждый унтеръ-офицеръ, завѣдующій участкомъ, могъ получить немедленно всѣ нужные ему свѣдѣнія: хранить эти свѣдѣнія постоянно у унтеръ-офицера, за отсутствіемъ у него прочнаго помѣщенія—не рекомендуется.

Порядокъ записей составляемыхъ коммерческихъ протоколовъ устанавливается, сообразно мѣстнымъ условіямъ, Начальникомъ Управленія. Таковые заносятся или въ общей исходящій журналъ, или въ особо заводимую для сего тетрадь.

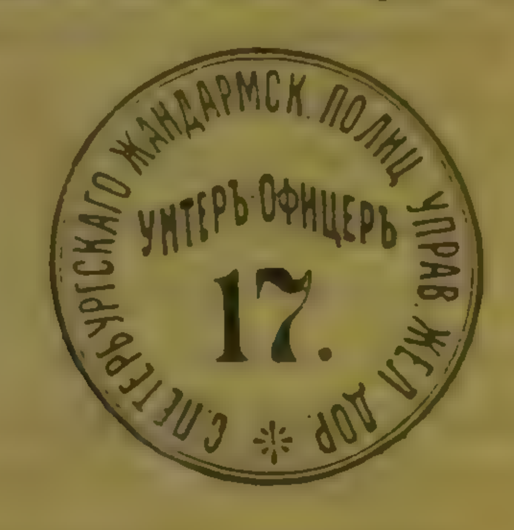
Каждому унтеръ-офицеру, ведущему самостоятельно переписку, полагается казенная печать за опредѣленнымъ нумеромъ: нумерація печатей должна быть общая по всему Управленію, печать выдается унтеръ-офицеру подъ его росписку.

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 26 Марта 1906 г. № 65.**

«Предлагаю Начальникамъ Управленій теперь-же озаботиться заведеніемъ утвержденныхъ нынѣ печатей для всѣхъ унтеръ-офицеровъ, ведущихъ самостоятельно переписку. Должны быть заготовлены обязательно печати для сургуча, но не возбраняется кромѣ сургучныхъ заводить и мастичныя печати. Каждый унтеръ-офицеръ долженъ имѣть печать за опредѣленнымъ нумеромъ, при чемъ нумерація должна быть общая по всему Губернскому, Областному, Городскому или Полицейскому Управленію. Списки съ указаніемъ за какими нумерами находятся печати у каждаго изъ унтеръ-офицеровъ должны постоянно содержаться въ полномъ порядкѣ и отвѣчать дѣйствительности. Печати надлежитъ выдавать унтеръ-офицерамъ подъ ихъ росписки и обязательно повѣрять ихъ наличность при всѣхъ смотрахъ.

Расходъ, вызываемый заведеніемъ печатей, отнести: для гг. офицеровъ—на отпускаемыя имъ деньги на канцелярскія надобности, а для унтеръ-офицеровъ—на хозяйственныя суммы Управленій.

Вмѣстѣ съ симъ сдѣлано сношеніе съ Начальникомъ Главнаго Управленія Почтъ и Телеграфовъ о безпрепятственной пересылкѣ корреспонденціи жандармскихъ чиновъ, опечатанной нынѣ утвержденными печатями, согласно ст. 3 и 4 закона 16-го Іюня 1905 года о льготной пересылкѣ корреспонденціи.»




**Цирк. Пред. Штаба Отд. Корп. Жанд. 13 Декабря 1904 г. № 10975**

«Поступающія въ Штабъ Корпуса бумаги весьма часто пишутся и печатаются на пишущихъ машинахъ настолько неразборчиво, неясно и блѣдно, что читать таковыя крайне затруднительно.

По приказанію Начальника Штаба считаю нужнымъ обратить на это вниманіе Начальниковъ Управленій для принятія соотвѣтствующихъ мѣръ къ устраненію вышеизложеннаго.»

Всѣ поступающія бумаги и остающіяся на храненіи въ канцеляріи, а также копіи съ исходящихъ бумагъ, принадлежащія къ однородной перепискѣ, сшиваются вмѣстѣ, образуя одно дѣло.

Бумаги въ дѣлѣ подшиваются въ общемъ хронологическомъ порядкѣ или въ хронологическомъ порядкѣ по каждому вопросу.

Всѣмъ дѣламъ, имѣющимся въ канцеляріи, ведется общая годовая опись; секретнымъ дѣламъ ведется особая опись. Секретныя дѣла хранятся отдѣльно отъ прочихъ дѣлъ, съ особой тщательностью и подъ ключемъ у Н-ка Отдѣленія.
(Ст. ст. 96—100 - Положенія о письмоводствѣ въ воен. вѣд., объявленномъ при приказѣ по воен. вѣд. 1904 г. № 30).

**Изъ Прик. Нач. Штаба Отд. Корп. Жанд. 16 Января 1886 г. № 7.**

«Обратить особое вниманіе на правильное распредѣленіе

по дѣламъ разнообразной переписки Начальниковъ Отдѣленій, не допуская соединенія въ одномъ и томъ-же дѣлѣ бумагъ не только по разнымъ предметамъ, но относящихся до различныхъ частей строевой, хозяйственной и полицейской. Послѣдняя же должна быть разбита на нѣсколько дѣлъ, удобныхъ къ пользованію, по разнымъ категоріямъ происшествій и проступковъ, а не вся сшиваема въ одно дѣло, какъ это дѣлается нынѣ многими.

Въ отношеніи храненія дѣлъ за прежнее время, въ точности соблюдать установленный закономъ порядокъ, при чемъ ежегодно Начальники Управленій обязываются распредѣлять оконченныя дѣла какъ своей канцеляріи, такъ и Начальниковъ Отдѣленій, опредѣляя какія изъ нихъ подлежатъ немедленному уничтоженію или храненію на всегда или на извѣстные сроки, согласно указаніямъ закона *).»

При веденіи секретной переписки должны быть приняты надлежащія мѣры, чтобы переписка эта была секретной не только по одному названію, но чтобы она въ дѣйствительности оставалась тайной для всѣхъ, кромѣ лицъ, къ которымъ она адресована.

На бумагахъ, составляющихъ секретную переписку, пишется вверху, съ правой стороны— «секретно».

Конверты для секретныхъ бумагъ должны изготовляться изъ прочной и плотной бумаги, заклеиваться и запечатываться сургучной гербовой печатью, такъ чтобы печать захватывала всѣ четыре клапана конверта.

При перепискѣ особо-важнаго характера надлежитъ пользоваться шифромъ, или заранѣе условленными выраженіями.

Справки съ секретныхъ бумагъ могутъ быть выдаваемы только съ разрѣшенія Начальника Управленія.

Прик. Нач. Штаба Отд. К. Ж. 21 Ноября 1905 г. № 111.

«Съ одной изъ желѣзнодорожныхъ станцій въ Августѣ мѣсяцѣ сего года были отправлены въ разные города Имперіи грузы, заключавшіе въ себѣ транспорты изданій нелегальной литературы. Начальникъ мѣстнаго жандармскаго желѣзнодо-

*) Правила, приложенныя къ примѣчанію 2-му ст. 5 Положенія о письмоводствѣ въ воен. вѣд. (Прик. в. в. 1904 г. № 30).

рожнаго Отдѣленія секретными телеграммами (не шифрованными) полученныя о семъ свѣдѣнія сообщилъ жандармскимъ чинамъ по пути слѣдованія грузовъ.

Въ мѣстахъ назначенія было установлено наблюденіе за получателями, но таковые не явились и грузы остались невостребованными.

Предполагая, что причиною этому могло послужить предупрежденіе получателей грузовъ единомышленниками изъ числа желѣзнодорожныхъ служащихъ о грозящей получателямъ грузовъ опасности быть задержанными, Начальникъ Охраннаго Отдѣленія того города, куда прибылъ одинъ изъ вышеуказанныхъ транспортовъ нелегальной литературы, сообщилъ Начальнику Жандармскаго желѣзнодорожнаго Отдѣленія по мѣсту отправленія груза о нецѣлесообразности открытыхъ телеграфныхъ сношеній, да еще и съ обращающей на себя вниманіе надписью «секретно» по подобнаго рода дѣламъ, успѣшное завершеніе которыхъ обусловливается секретностью предварительныхъ сношеній.

Въ отвѣтъ на это Начальникъ Жандармскаго желѣзнодорожнаго Отдѣленія увѣдомилъ Начальника Охраннаго Отдѣленія, что нешифрованныя депеши онъ даетъ потому, что считаетъ необходимымъ поставить въ извѣстность не только Начальника Жандармскаго Отдѣленія станціи назначенія, но также жандармовъ и начальниковъ всѣхъ станцій слѣдованія, у которыхъ шифра нѣтъ, дабы предотвратить возможность полученія груза до прибытія его къ мѣсту.

Признавая подобный образъ дѣйствій Начальника Жандармскаго желѣзнодорожнаго Отдѣленія и его объясненіе совершенно неправильными, предлагаю чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ впредь при телеграфномъ сообщеніи о подозрительныхъ грузахъ, обязательно пользоваться шифромъ, а на случай предупрежденія полученія такой клади на промежуточныхъ станціяхъ, сопровождать ее отъ станціи до станціи мѣстными унтеръ-офицерами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ».

**Изъ цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 9 Дек. 1906 г. № 172.**

«Принимая во вниманіе, что значительную часть дѣлопроизводства вообще, какъ у Начальниковъ Жандармскихъ Желѣз-

рожныхъ Отдѣленій, такъ и у Помощниковъ Начальниковъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, составляетъ секретная переписка, а также въ виду неимѣнія указаній въ существующихъ законоположеніяхъ о томъ, чтобы вся секретная переписка велась лично офицерами, признается необходимымъ разъяснить Начальникамъ Жандармскихъ Управленій, что въ виду особыхъ условій службы чиновъ Корпуса Жандармовъ въ настоящее время, вызывающихъ частые разъѣзды ихъ по своимъ раіонамъ, нельзя предъявлять требованій къ подвѣдомственнымъ имъ чинамъ о личномъ веденіи ими всей секретной переписки. Въ данномъ случаѣ при подобныхъ требованіяхъ слѣдуетъ имѣть въ виду общія указанія ст. ст. 20 и 100 Полож. о письмоводствѣ въ Воен. вѣд. изд. 1904 года и относительно принятія соотвѣтственныхъ мѣръ къ сохраненію секретной переписки въ тайнѣ надлежитъ сообразоваться съ мѣстными условіями и степенью выполнимости таковыхъ требованій, при чемъ слѣдуетъ точно опредѣлять: какого рода бумаги подвѣдомственные имъ офицеры должны писать собственноручно, а также—по какимъ вопросамъ переписка должна лично записываться ими во входящій и исходящій журналы».

**Цирк. Штаба Отд. Корп Жанд. 18 Іюня 1907 года № 77.**

«Изъ поступающей въ Штабъ Корпуса переписки усматривается, что нѣкоторые Начальники Жандармскихъ желѣзнодорожныхъ Отдѣленій воздерживаются давать подчиненнымъ унтеръ-офицерамъ, находящимся на отдѣльныхъ пунктахъ, какія либо письменныя предписанія и приказанія по секретной части изъ за опасенія небрежности храненія нижними чинами такой переписки, при чемъ для преподанія имъ секретныхъ распоряженій практикуютъ вызовъ ихъ къ себѣ для передачи имъ таковыхъ словесно.

Такой способъ передачи секретныхъ распоряженій, какъ показалъ опытъ послѣднихъ лѣтъ, вредно отражается на дѣлѣ: въ нѣкоторыхъ экстренныхъ случаяхъ унтеръ-офицеры не успѣвали пріѣзжать въ штабъ-квартиры Начальниковъ Отдѣленій, въ другихъ—не могли оставить безъ надзора ввѣренные имъ станціи и раіоны, а въ большинствѣ—при словесной передачѣ секретныхъ распоряженій—многое у нихъ не сохраняется въ памяти.

Въ виду изложеннаго, предлагается Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій установить порядокъ, чтобы подвѣдомственные имъ Начальники Отдѣленій въ потребныхъ случаяхъ вели секретную переписку съ подчиненными имъ унтеръ-офицерами, находящимися на отдѣльныхъ пунктахъ. Такая переписка нижними чинами проводится по общему журналу, входящему и исходящему, съ отмѣткой въ соотвѣтствующей графѣ о секретности бумаги и подшивается въ дѣло № 3 «съ текущей секретной перепиской» (Дѣло № 1 — «къ руководству», № 2 «съ текущей не секретной перепиской».

При этомъ нижнимъ чинамъ надлежитъ внушить необходимость бережнаго и въ тайнѣ сохраненія всей служебной переписки вообще, а секретной—въ особенности. Начальникамъ же Отдѣленій, при своихъ періодическихъ объѣздахъ районовъ, просматривать дѣлопроизводство пунктовыхъ унтеръ-офицеровъ и тѣ секретныя бумаги въ нихъ, которыя уже потеряли для унтеръ-офицеровъ значеніе—собственноручно уничтожать, о чемъ и дѣлать отмѣтку въ журналахъ входящихъ и исходящихъ бумагъ.»

**Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 13 Апрѣля 1907 г. № 47.**

«Въ одномъ изъ Жандармскихъ Управленій имѣлъ мѣсто случай утраты слоговой ленты новаго шифра Департамента Полиціи при самомъ полученіи таковой.

Подтверждается къ строгому исполненію циркуляръ Департамента Полиціи 27 Марта сего года за № 231, о необходимости тщательнаго храненія шифра, при чемъ, въ случаяхъ небрежнаго храненія и потери таковаго, виновные будутъ подвергаться самой строгой отвѣтственности.

На Начальниковъ Управленій возлагаю обязанность имѣть наблюденіе и провѣрять при инспекторскихъ объѣздахъ порядокъ храненія секретнаго шифра подвѣдомственными имъ офицерами».

**Цирк. Деп. Пол. 30 Октября 1902 г. № 6862.**

«За послѣднее время въ революціонной печати стали постоянно сообщаться копіи «совершенно секретныхъ» циркуляровъ Департамента Полиціи на имя Начальниковъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, благодаря тому обстоятельству, что

Цир. Шт. Отд. Кор. Жанд. 11 Мая 1908 г. № 39.

«Въ нѣкоторыхъ жандармскихъ Управленіяхъ въ послѣднее время были случаи утраты дознаній по дѣламъ о государственныхъ преступленіяхъ, а также вещественныхъ доказательствъ и личныхъ документовъ, при чемъ по разслѣдованіямъ оказывалось, что утраты таковыхъ происходили вслѣдствіе небрежнаго ихъ храненія. Кромѣ того замѣчено, что Начальники Жандармскихъ Управленій, ихъ Помощники и Начальники Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, при назначеніяхъ на новыя должности, при сдачѣ и пріемѣ канцелярій, передаютъ и принимаютъ секретныя дѣла, вещественныя доказательства и документы безъ всякихъ описей, вслѣдствіе чего не представляется возможнымъ установить въ точности время пропажи дѣлъ или документовъ и по чьей именно винѣ таковая утрата произошла.

Для устраненія такого ненормальнаго канцелярскаго порядка храненія секретныхъ дѣлъ, по приказанію Командира Корпуса, предписывается Начальникамъ Жандармскихъ Управленій, ихъ Помощникамъ и Начальникамъ Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ безотлагательно завести отдѣльную опись всѣмъ нынѣ производящимся у нихъ секретнымъ дѣламъ и, при пріемѣ и сдачѣ своихъ должностей вновь назначенному лицу, передавать таковыя дѣла, съ вещественными доказательствами и документами по отдѣльнымъ описямъ, которыя и представлять при рапортахъ о пріемѣ и сдачѣ должностей. Кромѣ того на Начальниковъ Жандармскихъ Управленій возлагается обязанность, при посѣщеніяхъ канцелярій подчиненныхъ имъ чиновъ, удостовѣряться въ надлежащемъ храненіи секретныхъ дѣлъ, въ цѣляхъ прекращенія на будущее время случаевъ утери таковыхъ, для чего предоставляется имъ право преподать подвѣдомственнымъ офицерамъ подробныя правила храненія секретныхъ дѣлъ съ вещественными доказательствами и документами, если бы они признали это необходимымъ по мѣстнымъ условіямъ службы.

О вышеизложенномъ Штабъ объявляетъ по Корпусу для свѣдѣнія и руководства».

нѣкоторые Начальники Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, коимъ предложено было лишь ознакомить съ содержаніемъ упомянутыхъ циркуляровъ подлежащихъ Губернаторовъ, препровождали таковые въ копіяхъ.

Находя такое явленіе крайне нежелательнымъ и принимая во вниманіе, что подобное распубликованіе циркуляровъ въ революціонныхъ журналахъ въ значительной степени затрудняетъ, а иногда и совсѣмъ парализуетъ розыскъ, Департаментъ Полиціи призналъ необходимымъ установить на будущее время слѣдующій порядокъ разсылки «совершенно секретныхъ» циркуляровъ, въ коихъ будутъ сообщаться агентурныя свѣдѣнія о розыскѣ нелегальныхъ лицъ, а именно: посылать таковые исключительно на имя Начальниковъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, Охранныхъ и Розыскныхъ Отдѣленій; что же касается общихъ циркуляровъ о розыскѣ лицъ, скрывшихся изъ мѣстъ заключенія или водворенія, то относительно таковыхъ сохранить прежній порядокъ.

Сообщая объ изложенномъ, для свѣдѣнія и руководства, Департаментъ Полиціи имѣетъ честь просить Васъ, Милостивый Государь, по «совершенно секретнымъ» циркулярамъ производить розыскъ исключительно своими силами чрезъ подвѣдомственныхъ чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, не ознакомляя съ содержаніемъ оныхъ Губернаторовъ и не прибѣгая къ содѣйствію общей полиціи».

Пересылка корреспонденціи черезъ кондукторовъ и почтой.

Служебные пакеты и посылки пересылаются по назначенію почтой или черезъ кондукторовъ.

Порядокъ пересылки служебной корреспонденціи черезъ кондукторовъ съ указаніемъ станцій, на которыхъ эта корреспонденція принимается и поѣздовъ, перевозящихъ таковую, опредѣляется управленіемъ подлежащей желѣзной дороги.

Для ознакомленія прилагаются при семъ распоряженія по сему поводу, изданныя Управленіемъ СПБ. Варш. желѣзной дорогой.

Цир. Упр. С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогой, 15 Ноября 1899 года № 1090, о перевозкѣ служебной корреспонденціи.

«Для болѣе своевременной доставки служебной корреспонденціи и облегченія багажныхъ кондукторовъ почтовыхъ и

пассажирскихъ поѣздовъ устанавливается, съ полученіемъ сего, нижеслѣдующій порядокъ перевозки всякаго рода служебной корреспонденціи:

1) Изъ С.-Петербурга.

а) Съ поѣздами №№ 1, 7, 9 и 11—на всѣ станціи, на которыхъ эти поѣзда останавливаются, а также на чужія дороги съ тѣми изъ здѣсь указанныхъ поѣздовъ, которые останавливаются на соотвѣтствующихъ узловыхъ станціяхъ.

*Примѣчаніе*: Отправленіе служебной корреспонденціи на тѣ станціи, на которыхъ останавливаются и скорые поѣзда, а также на чужія дороги—съ почтовыми и пассажирскими поѣздами воспрещается;

б) Съ поѣздомъ № 13 на всѣ станціи, на которыхъ скорые поѣзда не останавливаются.

*Примѣчаніе*: Корреспонденція для участка Евье-Вильковишки перегружается въ Вильнѣ изъ поѣзда № 13 въ поѣздъ № 3 Вержболовскій.

2) По направленію къ С.-Петербургу.

а) съ поѣздами №№ 2, 8, 10 и 12 съ тѣхъ станцій, на которыхъ эти поѣзда останавливаются—какъ своя корреспонденція, такъ и прибывающая съ чужихъ дорогъ.

б) Съ поѣздомъ № 14 со всѣхъ остальныхъ, неуказанныхъ въ пунктѣ *а*), станцій участка Воломинъ-Суйда.

в) Съ поѣзда № 4 Вержболово со всѣхъ, неуказанныхъ въ пунктѣ *а*, станцій участка Вильковишки-Евье. Корреспонденція эта на станціи Вильна перегружается въ п. № 14.

3) Обмѣнъ корреспонденціи между промежуточными станціями главной линіи.

а) Между тѣми станціями на которыхъ останавливаются скорые поѣзда №№ 1, 2, 7, 8, 9, 10, 11 и 12—исключительно съ этими поѣздами.

б) Съ тѣхъ станцій, на которыхъ не останавливаются скорые поѣзда, а также на эти станціи—съ поѣздами №№ 13, 14, 3 и 4 Варшава и Вержболово.

*Примѣчаніе*: Корреспонденція со станцій участка Варшава-Рузишки на участокъ Евье-Вержболово и обратно перегружаютъ въ Вильнѣ.

4) Занѣманская вѣтвь.

Корреспонденція для станцій Занѣманской вѣтви перевозится съ поѣздами №№ 13 и 14.

Для станцій Артиллерійская-Сувалки перегружается въ поѣздъ № 3 Занѣм. въ Оранахъ, а для станцій Лососна-Августовъ—въ поѣздъ № 3 Занѣм. въ Гроднѣ. Въ обратномъ направленіи, т. е. со станцій Занѣманскаго участка на станціи главной линіи съ п. № 4 Занѣманскаго участка и съ поѣздами №№ 13 и 14 главной линіи.

Обмѣнъ корреспонденціи между станціями Занѣманской вѣтви производится съ поѣздами этой вѣтви.

*Примѣчаніе:* Перевозка корреспонденціи по главной линіи съ какими-либо другими, вышеуказанными поѣздами, воспрещается».

**Цир. Упр С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги 31 Марта 1904 года № 1583. О перевозкѣ служебной корреспонденціи чиновъ жандармской полиціи.**

Въ дополненіе циркуляра отъ 13 Марта с. г. № 1578, разрѣшается въ экстренныхъ случаяхъ отправлять со всѣми скорыми, пассажирскими и товарными поѣздами, имѣющими соотвѣтствующія остановки, служебную корреспонденцію чиновъ жандармской полиціи. Въ такихъ случаяхъ пакеты должны имѣть надпись о срочномъ назначеніи и указаніе съ какимъ поѣздомъ подлежатъ отправкѣ. Чины жандармской полиціи сдаютъ такіе пакеты Начальникамъ станціи для отправки, установленнымъ порядкомъ чрезъ багажныхъ и главныхъ кондукторовъ.

**Цирк. Упр. С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги 2 Мая 1906 года № 1721. О перевозкѣ съ поѣздами служебной корреспонденціи.**

Для болѣе успѣшной доставки служебной корреспонденціи, устанавливается нижеслѣдующій порядокъ перевозки всякаго рода служебной корреспонденціи чрезъ багажныхъ кондукторовъ:

*1) По направленію отъ С.-Петербурга.*

а) со скорыми поѣздами №№ 1, 9 и 11 на всѣ станціи и между всѣми станціями, на которыхъ эти поѣзда останавливаются, а также адресованную на чужія дороги и съ чужихъ дорогъ съ тѣми изъ указанныхъ здѣсь поѣздовъ, которые останавливаются на соотвѣтственныхъ узловыхъ станціяхъ.

б) съ поѣздомъ № 13 на всѣ станціи и между всѣми станціями, на которыхъ скорые поѣзда не останавливаются.

Отправляемую съ поѣздомъ № 13 служебную корреспонденцію, адресованную на станціи: Евье, Жосли, Провенишки, Мавруцы, Козлова-Руда, Пильвишки и Вильковишки, богажный кондукторъ сдаетъ на станціи Вильна пас., откуда таковая, адресованная на станціи Евье, Жосли и Провенишки, должна переотправляться съ поѣздомъ № 45, и адресованная на ст. Мавруцы, Козлова-Руда, Пильвишки и Вильковишки—съ поѣздомъ № 43.

в) съ поѣздами №№ 19, 23 и 27 только между С.-Петербургомъ-Гатчиною,

г) съ поѣздомъ № 15 на всѣ станціи между С.-Петербургомъ-Островомъ,

д) съ поѣздомъ № 129 на станціи Шоссейная и Ижора,

е) съ п. № 41—на всѣ станціи между Рѣжицею-Вержболовомъ,

ж) съ п. № 3 со станцій отъ Калкуны до Ново-Вилейска по назначенію въ Вильну,

з) съ п. № 45 на всѣ станціи между Двинскомъ-Ковною,

и) съ п. № 47 на всѣ станціи между Вильною-Варшавою,

к) съ п. № 49 на всѣ станціи между Гродною-Бѣлостокомъ,

л) съ п. № 51 на всѣ станціи между Бѣлостокомъ-Варшавою.

Кромѣ того, согласно циркуляра отъ 4 Іюня 1905 г. за № 1664, разрѣшается отправка съ поѣздомъ № 125 изъ С.-Петербурга на линію пакетовъ и тюковъ съ бланками, сдаваемыхъ къ перевозкѣ *Складомъ бланковъ*.

*Примѣчаніе*. Срочная корреспонденція Конторы Движенія, имѣющая отношеніе къ движенію поѣздовъ, пересылается на линію ближайшими поѣздами безъ всякихъ ограниченій.

## *II. По направленію къ С.-Петербургу.*

а) со скорыми поѣздами №№ 2, 10 и 12 на всѣ станціи и между всѣми станціями, на которыхъ эти поѣзда останавливаются, а также адресованную на чужія дороги и съ чужихъ дорогъ съ тѣми изъ указанныхъ здѣсь поѣздовъ, ко-

торые останавливаются на соотвѣтственныхъ узловыхъ станціяхъ;

б) съ поѣздомъ № 14 на всѣ станціи и между всѣми станціями, на которыхъ скорые поѣзда не останавливаются, а также на станціи Вержболовскаго участка.

Пакеты, адресованные на станціи отъ Евье до Вержболова передаются въ Ландваровѣ, откуда и отправляются по назначенію съ п. № 41,

в) съ поѣздомъ № 52 на всѣ станціи между Варшавою-Бѣлостокомъ,

г) съ поѣздомъ № 48 на всѣ станціи между Варшавою-Вильною,

д) съ поѣздомъ № 50 на всѣ станціи между Бѣлостокомъ-Гродною,

е) съ поѣздомъ № 42 на всѣ станціи между Вержболовомъ-Вильною и кромѣ того на всѣ станціи отъ Ландварова до Варшавы.

Пакеты, адресованные на станціи Варшавскаго участка передаются въ Ландваровѣ, откуда отправляются съ п. № 47,

ж) съ поѣздомъ № 46 на всѣ станціи между Ковною-Двинскомъ.

з) съ поѣздомъ № 20 на всѣ станціи между Псковомъ-С.-Петербургомъ,

и) съ поѣздомъ п. №№ 22, 24 и 26 только между Гатчиною-С.-Петербургомъ,

к) съ поѣздомъ № 126 только станціи Ижора и Шоссейная на всѣ станціи.

## *III. Императорскій путь.*

Корреспонденцію, адресованную на станціи ИМПЕРАТОРСКАГО пути, пересылать съ поѣздами №№ 13 и 14 до Александровской, откуда переотправлять съ п. № 4 или со служебнымъ поѣздомъ, развозящимъ воду и продовольствіе; въ обратномъ-же направленіи—высылать въ Александровскую, откуда переотправлять по назначенію съ соотвѣтствующими поѣздами главной линіи.

## *IV. Пыталовская вѣтвь.*

Корреспонденцію, адресованную на станціи Пыталовской вѣтви, отправлять съ поѣздами №№ 13 и 14 чрезъ Пыталово,

откуда переотправлять съ п. № 449; въ обратномъ направленіи высылать съ п. № 450 до Пыталова, а оттуда по назначенію съ соотвѣтствующими поѣздами главной линіи.

## V. Занѣманскій участокъ.

Корреспонденцію для Занѣманскаго участка отправлять съ поѣздами №№ 13 и 18, причемъ направлять адресованную на станціи отъ Артиллерійской до Сувалки, чрезъ Ораны, а для станцій отъ Лососны до Сувалки—чрезъ Гродну; въ обратномъ направленіи также придерживаться указанныхъ узловыхъ станцій.

Перевозка между станціями этого участка должна производиться съ поѣздами №№ 3, 4, 5 и 6.

Объявляя о семъ, по ввѣренной мнѣ службѣ, въ отмѣну циркуляра отъ 13 Марта 1904 г. за № 1578, къ исполненію, присовокупляю, что перевозка служебной корреспонденціи съ какими либо другими, неуказанными въ настоящемъ циркулярѣ поѣздами,—воспрещается, за исключеніемъ пересылки служебной корреспонденціи чиновъ жандармской полиціи, о чемъ объявлено циркуляромъ за № 1583--1904 г., который остается въ своей силѣ и корреспонденціи, адресованной дорожнымъ мастерамъ, порядокъ пересылки коей опредѣленъ приказомъ по движенію поѣздовъ отъ 11 Апрѣля сего года за № 20.

Вмѣстѣ съ симъ подтверждаю къ руководству:

1) Циркуляръ отъ 20 Декабря 1899 г. за № 1110, о пересылкѣ, чрезъ главныхъ кондукторовъ ближайшихъ поѣздовъ, *лекарствъ* изъ медицинскихъ кабинетовъ, отпускаемыхъ служащимъ на линіи.

2) Циркуляры отъ 3 Февраля 1901 г. и 6 Апрѣля 1905 г. за №№ 1294 и 1653 о воспрещеніи пересылки частной корреспонденціи подъ видомъ служебной, а также пакетовъ разнаго рода учрежденій, контрагентовъ и т. п., адресованныхъ въ учрежденія никакого отношенія къ дорогѣ неимѣющія и пересылка коей исключительно присвоена почтовому вѣдомству, и

3) циркуляръ отъ 27 Февраля 1901 г. за № 1309 о пріемѣ, для перевозки съ поѣздами служебной корреспонденціи, отправляемой гг. Завѣдывающими передвиженіемъ войскъ

и комендантами станцій, адресованной какъ на имя Управленія С.-Петербурго-Варшавской дороги, разныхъ службъ и должностныхъ лицъ, такъ равно и на имя вышеназванныхъ лицъ военнаго вѣдомства при взаимной ихъ перепискѣ.

Вмѣстѣ съ симъ подтверждаю къ строгому руководству Циркуляръ за № 1659—1905 г. и пунктъ 15 § 39 Положенія объ административной и коммерческой службѣ въ поѣздахъ, составленное въ развитіе § 21 Инструкціи главнымъ кондукторамъ, въ силу коего пересылкой денежныхъ и цѣнныхъ служебныхъ пакетовъ долженъ завѣдывать лично Начальникъ станціи или дежурный по движенію на станціи агентъ, за исключеніемъ станцій I класса, на которыхъ завѣдываніе пересылкой сказанными пакетами можетъ быть возложено на письмоводителя или одного изъ конторщиковъ станціи».

Почтой пересылаются безплатно казенные пакеты вѣсомъ до 1 фунта и казенныя посылки въ бандерольной укупоркѣ до 4 фунтовъ, а въ мягкой—до 12 фун.; вещественныя доказательства по судебнымъ и слѣдственнымъ дѣламъ—до 3 пудовъ. Денежные и другіе документы, а также секретная переписка большой важности пересылаются въ закрытыхъ цѣнныхъ пакетахъ или цѣнныхъ посылкахъ съ оплатою вѣсоваго и страховаго сборовъ. Прочіе документы и менѣе важная секретная переписка пересылаются въ закрытыхъ пакетахъ вѣсомъ до 1 фунта и съ уплатой сбора за заказъ.

Оплата сборовъ производится отправителемъ посредствомъ наклейки почтовыхъ марокъ соотвѣтствующаго достоинства.

Въ пакеты со служебными бумагами воспрещается вкладывать переписку личнаго характера.

## Правила, объявленныя при циркулярѣ Главнаго Штаба отъ 27 Ноября 1905 г. № 327, о порядкѣ пріема, пересылки и выдачи льготныхъ почтовыхъ отправленій.

1. Каждое отправленіе, подлежащее льготной пересылкѣ по почтѣ, должно быть опечатано печатью, присвоенною отправляющему учрежденію или должностному лицу.

2. На письмахъ (открытыхъ и закрытыхъ) оттиски печати должны быть мастичные; закрытыя письма могутъ быть, взамѣнъ мастичной печати, опечатаны облаткой съ изображеніемъ печати или сургучемъ.

3. Цѣнные пакеты и узлы, равно посылки должны быть опечатаны сургучною печатью или свинцовой пломбой; посылки въ бандерольной укупоркѣ могутъ быть опечатаны мастичной печатью или облаткой.

4. Почтовыя отправленія, подлежащія льготной пересылкѣ, принимаются на почту исключительно въ учрежденіяхъ, производящихъ пріемъ корреспонденціи, въ установленные дни и часы.

5. Въ столицахъ и большихъ городахъ, гдѣ имѣется нѣсколько почтовыхъ учрежденій, пріемъ означенныхъ отправленій производится лишь въ одномъ (центральномъ) учрежденіи.

*Примѣчаніе.* Изъятія изъ этого правила допускаются лишь въ особо уважительныхъ случаяхъ съ разрѣшенія Начальника почтово-телеграфнаго округа или Почтдиректора, по принадлежности.

6. Простыя письма (открытыя и закрытыя) и посылки, подлежащія льготной пересылкѣ, принимаются на почту общимъ счетомъ подъ росписку почтоваго пріемщика въ разносной книгѣ отправляющаго учрежденія или должностнаго лица.

7. Посылки въ бандерольной укупоркѣ должны быть задѣланы такъ, чтобы можно было удобно провѣрить вложеніе, не повредивъ оболочки.

8. Посылки въ закрытой укопоркѣ должны быть задѣланы по правиламъ, установленнымъ для задѣлки частныхъ посылокъ.

9. Посылки въ закрытой укопоркѣ принимаются на почту не иначе, какъ при сопроводительномъ адресѣ, составляемомъ по прилагаемой формѣ учрежденіемъ или лицомъ, отправляющимъ посылку; въ сопроводительномъ адресѣ обязательно долженъ быть указанъ предметъ вложенія, напр.: съ дѣлами, съ планами, съ приказами и т. п. Въ подлежащихъ случаяхъ указаніе вложенія замѣняется надписью «Секретная».

10. Почтово-телеграфное вѣдомство не принимаетъ участія въ заготовкѣ бланковъ сопроводительныхъ адресовъ.

11. Указанное въ законѣ (ст. 9 закона 16 Іюня 1905 г.) ограниченіе общаго вѣса посылокъ въ одно отправленіе обнимаетъ собою всѣ посылки, подаваемыя на почту однимъ учрежденіемъ или должностнымъ лицомъ въ одинъ пріемный день.

12. Правило, изложенное въ предыдущемъ пунктѣ, распространяется также на всю безплатную корреспонденцію, подаваемую

правленіями и управленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 10 того же закона).

13. Почтово-телеграфное вѣдомство не принимаетъ на себя отвѣтственности за утрату простыхъ писемъ и посылокъ, отправляемыхъ учрежденіями и лицами, пользующимися льготной почтовой пересылкой.

14. Простыя письма и посылки въ бандерольной укупоркѣ всѣхъ учрежденій и лицъ, пользующихся правомъ льготной пересылки, пересылаются по почтѣ наравнѣ съ простой частной корреспонденціей, въ виду чего учрежденія почтово-телеграфнаго вѣдомства не обязаны наводить справокъ по означеннымъ отправленіямъ.

15. Простыя письма (закрытыя и открытыя) и посылки въ бандерольной укупоркѣ доставляются на домъ получателямъ, а тамъ, гдѣ доставки не существуетъ, выдаются имъ въ почтовыхъ учрежденіяхъ—общеустановленнымъ для простой частной корреспонденціи порядкомъ.

*Примѣчаніе.* Простыя письма съ надписью «Секретно» или «Съ документомъ», или «Съ паспортомъ» принимаются, пересылаются и выдаются на общемъ, для простыхъ писемъ, основаніи.

16. Закрытыя письма и посылки въ бандерольной укупоркѣ, подаваемыя съ платою за заказъ (ст. 20 закона 16-го Іюня 1905 г.), принимаются на почту, выдаются изъ почтовыхъ учрежденій и доставляются получателямъ на домъ по правиламъ, установленнымъ для частныхъ заказныхъ отправленій.

17. Посылки въ закрытой укупоркѣ, подаваемыя на почту при сопроводительныхъ адресахъ (п. 9), выдаются получателямъ изъ почтовыхъ учрежденій. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ установлена доставка посылокъ,—посылки, адресованныя на имя частныхъ лицъ, доставляются за установленную плату. Доставка посылокъ, адресованныхъ на имя учрежденій и должностныхъ лицъ, пользующихся правомъ льготной почтовой пересылки, производится безплатно, но лишь въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ почтовое учрежденіе признаетъ это для себя удобнымъ.

18. При выдачѣ посылки, слѣдующей при сопроводительномъ адресѣ, отъ получателя отбирается росписка на сопроводительномъ адресѣ, при чемъ ему выдается отрѣзной купонъ.

19. Денежные и цѣнные пакеты и денежные узлы, подлежащіе льготной пересылкѣ, подчиняются въ отношеніи задѣлки и порядка пріема ихъ на почту правиламъ, установленнымъ для частныхъ отправленій того-же рода: въ пріемѣ этихъ отправленій выдается почтовая росписка и затѣмъ почтовый пріемщикъ уже не обязанъ росписываться въ разносной книгѣ отправляющаго учрежденія.

20. Денежные пакеты и узлы со вложеніемъ казенныхъ суммъ, подлежащіе на основаніи ст. 22 закона 16-го Іюня 1905 г. оплатѣ страховымъ сборомъ, подаются на почту открыто для перечета вложенія.

21. Цѣнные пакеты и узлы, подаваемые учрежденіями Министерства Финансовъ безъ оплаты страховымъ сборомъ (ст. 21 закона 16-го Іюня 1905 г.), принимаются на почту закрытыми.

22. На всѣхъ отправленіяхъ, означенныхъ въ п. п. 19—21, должна находиться надпись: «Со вложеніемъ казенной суммы» или «Со вложеніемъ казенныхъ цѣнностей».

23. Означенныя въ п. п. 19—21 отправленія выдаются получателямъ исключительно въ почтовыхъ учрежденіяхъ.

24. Корреспонденція учрежденій и лицъ, пользующихся льготными правилами, не принимается для пересылки и доставки по городской (мѣстной) почтѣ.

25. Во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящими правилами, къ льготнымъ почтовымъ отправленіямъ примѣняются общія почтовыя постановленія.

### Цирк. Штаба Отд. К. Ж 21 Февраля 1900 г. № 9.

«Въ циркулярѣ Главнаго Штаба отъ 22-го Января сего года № 19 значится, что Главное Управленіе Почтъ и Телеграфовъ, увѣдомляя этотъ Штабъ о нерѣдко замѣченныхъ, въ послѣднее время, случаяхъ пересылки должностными лицами военнаго вѣдомства корреспонденціи, въ казенныхъ пакетахъ, адресованной на имя правительственныхъ учрежденій и касающейся не столько предметовъ служебной переписки, сколько личныхъ интересовъ этихъ лицъ, проситъ сдѣлать распоряженіе, чтобы подобнаго рода корреспонденція, на основаніи ст. 396 Устава Почтоваго (изд. 1857 г.) пересылалась бы съ уплатою вѣсоваго сбора.

Въ виду сего Главный Штабъ объявляетъ по военному вѣдомству къ точному и неуклонному исполненію, чтобы вся переписка должностныхъ лицъ, имѣющая частный, а не служебный характеръ, пересылалась бы съ оплатою всѣми почтовыми сборами».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 29 Ноября 1906 г. № 165.**

«Въ одномъ изъ Жандармскихъ Управленій имѣлъ мѣсто случай утраты золотой медали, при пересылкѣ таковой по почтѣ, въ пакетѣ, на которомъ была сдѣлана надпись «съ документомъ».

Предлагается Начальникамъ частей и Управленій Корпуса обстоятельно ознакомиться съ правилами «о порядкѣ пріема, пересылки и выдачи льготныхъ почтовыхъ отправленій», объявленными въ циркулярѣ Главнаго штаба 27 Ноября 1905 года № 327, обративъ вниманіе на §§ 6, 13 и 15 этихъ правилъ, изъ которыхъ видно, что почтово-телеграфное вѣдомство не принимаетъ на себя отвѣтственности за утрату простыхъ писемъ и посылокъ.

Въ виду сего и во избѣжаніе отвѣтственности, какъ служебной такъ и матеріальной, чинамъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ надлежитъ, при пересылкѣ бумагъ особой важности или цѣнныхъ пакетовъ, руководствоваться §§ 16, 17 и 19 тѣхъ же правилъ».

**ВЫСОЧАЙШЕ Утвержденныя правила, объявленныя при приказѣ по военному вѣдомству 13 Ноября 1906 г. № 673., о порядкѣ отправленія по почтѣ частями войскъ и военными управленіями, учрежденіями и заведеніями казенныхъ простыхъ, и цѣнныхъ пакетовъ, денежныхъ суммъ и разнаго рода посылокъ.**

1) Съ введеніемъ въ дѣйствіе ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 16 Іюня 1905 г. правилъ о льготной пересылкѣ почтовыхъ отправленій, внутри ИМПЕРІИ, войсковыя части, управленія и учрежденія военнаго вѣдомства имѣютъ право пересылать по почтѣ безъ оплаты вѣсовымъ сборомъ: а) открытыя казенныя письма; б) закрытыя письма (пакеты) со служебной перепиской, вѣсомъ до одного фунта каждый; в) дѣла, дѣлопроизводственныя бумаги казенныя печатныя про-

изведенія, не подлежащія продажѣ (секретныя изданія, приказы, циркуляры, смѣты, табели), метрическіе бланки и листы, занумерованные бланки перевозочныхъ документовъ, бланки ассигновокъ, бланки отчетныхъ листовъ съ печатями, шнуровыя книги за подписями и печатями и небывшіе въ употребленіи; канцелярскія и казначейскія книги, бланки, ярлыки, билеты, если они не могутъ быть напечатаны въ мѣстахъ ихъ назначенія, разрѣшительныя молитвы и вѣнчики для усопшихъ—всѣ въ посылкахъ въ бандерольной укупоркѣ до четырехъ фунтовъ каждая и въ мягкой укупоркѣ (холстъ, клеенка, всякая вообще ткань, рогожа или плотная бумага)— до двѣнадцати фунтовъ каждая, и г) вещественныя доказательства по судебнымъ слѣдственнымъ дѣламъ въ посылкахъ въ мягкой или твердой укупоркѣ вѣсомъ до 3-хъ пудовъ каждая; главному штабу и, входящему въ составъ его со времени опубликованія правилъ главному управленію генеральнаго штаба представляется право пересылать въ такихъ же посылкахъ (въ твердой укупоркѣ до 12 фунтовъ каждая, а, въ мягкой укупоркѣ—до 3 пудовъ каждая) еще и мобилизаціонные планы и топографическія карты и работы (съемки) и графики. При этомъ общій вѣсъ посылокъ, отправляемыхъ каждымъ отдѣльнымъ учрежденіемъ въ одно почтовое отправленіе не долженъ превышать одного пуда (для главнаго штаба и главнаго управленія генеральнаго штаба общій вѣсъ, посылокъ съ мобилизаціонными планами, графиками и топографическими картами и работами не долженъ превышать трехъ пудовъ).

*Примѣчаніе:* Всѣ вообще заведенія военнаго вѣдомства (техническія, военно-врачебныя, военно учебныя и всякаго рода склады и магазины военнаго вѣдомства) пользуются, согласно ст. 4-й, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта 16 Іюня 1905 г. о льготной пересылкѣ почтовыхъ отправленій внутри ИМПЕРІИ, правомъ пересылки безъ оплаты вѣсовымъ сборомъ открытыхъ писемъ казеннаго образца и закрытыхъ писемъ—вѣсомъ до одного фунта и посылокъ въ бандерольной укупоркѣ до четырехъ фунтовъ; правомъ же пересылки безъ оплаты вѣсовымъ сборомъ посылокъ въ мягкой укупоркѣ—до двѣнадцати фунтовъ каждая— **заведенія эти не пользуются.**

2) Всѣ вообще не перечисленные выше предметы и вещи, которые до введенія вышеозначенныхъ правилъ пересылались по почтѣ безплатно, съ 1-го Января сего года могутъ быть пересылаемы въ почтовыхъ посылкахъ лишь при условіи оплаты ихъ вѣсовымъ сборомъ по общему тарифу. Такъ какъ пересылка этихъ предметовъ и вещей по желѣзной дорогѣ (малой скоростью) въ большинствѣ случаевъ обойдется дешевле пересылки ихъ въ почтовыхъ посылкахъ, то всѣ подобные предметы и вещи, за нижепроизведенными исключеніями, слѣдуетъ отправлять по желѣзной дорогѣ, съ уплатой провозной платы по воинскому тарифу; пересылку же ихъ по почтѣ, съ уплатой вѣсового сбора допускать лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда мѣсто назначенія посылки удалено отъ ближайшей станціи желѣзной дороги болѣе 10-ти верстъ или когда пересылка по желѣзной дорогѣ обходится дороже пересылки по почтѣ, что можетъ имѣть мѣсто при маловѣсности посылки, такъ какъ желѣзныя дороги взимаютъ плату за грузы менѣе пуда какъ за цѣлый пудъ. Выборъ того или другого рода способа пересылки предоставляется начальнику части, управленія или заведенія.

3) Денежныя суммы, принадлежащія казнѣ или заприходованныя на счетъ казны, пересылаются по почтѣ войсками и военными управленіями учрежденіями переводомъ (съ оплатой по таксѣ) или въ денежныхъ пакетахъ (съ оплатой лишь страховаго сбора). Выборъ того или другого способа пересылки денежныхъ суммъ завитъ отъ того, какой изъ нихъ оказывается болѣе выгоднымъ.

4) Цѣнныя вещи (ВЫСОЧАЙШІЕ подарки, ордена, жетоны, медали изъ благородныхъ металловъ и проч.) пересылаются въ цѣнныхъ посылкахъ, съ уплатой вѣсоваго и страховаго сбора, при чемъ, во избѣжаніе значительнаго увеличенія расходовъ казны по уплатѣ страховаго сбора, оцѣнку такихъ предметовъ допускается дѣлать и въ части стоимости ихъ, примѣнительно къ тарифу.

*Примѣчаніе:* Пересылка одного ордена, жетона или медали допускается въ закрытомъ заказномъ пакетѣ.

5) Денежные документы (ассигновки, талоны къ нимъ, денежные росписки и т. п.), а также дѣла, сопряженныя съ

интересомъ казны (подрядныя, заготовительныя, исковыя), и большой важности секретныя бумаги и дѣла пересылаются по почтѣ въ закрытыхъ цѣнныхъ пакетахъ, или въ цѣнныхъ посылкахъ, смотря по тому, что окажется болѣе выгоднымъ,— съ оплатой въ обоихъ случаяхъ вѣсового и страхового сбора; при этомъ страховая оцѣнка производится подобно сказанному выше въ п. 4-мъ.

6) Всѣ прочіе документы, менѣе важная секретная переписка и бланки ассигновокъ пересылаются по почтѣ въ заказныхъ письмахъ (пакетахъ) (вѣсомъ до одного фунта каждый), или въ цѣнныхъ посылкахъ (если вѣсъ ихъ превышаетъ 1 фунтъ), причемъ въ первомъ случаѣ уплачивается лишь сборъ за заказъ, а въ послѣднемъ—вѣсовой и страховой (въ минимальномъ размѣрѣ, т. е. при оцѣнкѣ въ 10 руб.) сборы.

7) Затѣмъ всѣ остальные предметы и вещи, не поименованные въ п. 1, 3, 4 и 5-мъ сихъ правилъ, если они не могутъ быть отправлены по желѣзнымъ дорогамъ, пересылаются по почтѣ въ посылкахъ безъ цѣны, съ уплатой вѣсового сбора.

*Примѣчаніе*: Протезы (искуственныя конечности) для раненыхъ и увѣчныхъ воиновъ пересылаются обязательно по почтѣ, въ посылкахъ безъ цѣны, съ уплатой лишь вѣсового сбора.

8) Подлежащіе перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ предметы и вещи, пересылавшіеся до введенія новыхъ почтовыхъ правилъ по почтѣ, отправляются: учрежденіями, имѣющими бланки предложеніями лит. Н. (хозяйственныя учрежденія)— по этимъ предложеніямъ, а неимѣющими означеныхъ бланковъ— по предложеніямъ лит. А. Какъ въ тѣхъ, такъ и въ другихъ предложеніяхъ долженъ быть точно обозначенъ родъ отправляемаго груза.

9) Всѣ почтовыя отправленія, оплачиваемыя вѣсовымъ, заказнымъ или страховымъ сборами, равно и переводы, сдаются на почту по шнуровымъ подавательскимъ книгамъ, прилагаемаго при семъ образца (форма № 1); книги эти должны быть заводимы ежегодно каждой войсковой частью и каждымъ изъ военныхъ управленій и учрежденій, своимъ попеченіемъ и должны предъявляться къ началу года въ мѣстное почтовое

учрежденіе для шнуровки, наложенія печати и скрѣпленія подписью начальника этого учрежденія, а по истеченіи года въ соотвѣтствующее контрольное учрежденіе на ревизію. Каждое подлежащее пересылкѣ по почтѣ заказное отправленіе, каждый закрытый цѣнный или денежный пакетъ и переводъ, каждая платная безъ цѣны или цѣнная посылка, передъ сдачей на почту, записываются въ книгу согласно наименованію графъ.

Въ пріемѣ заказныхъ отправленій, а также въ пріемѣ платныхъ посылокъ безъ цѣны въ книгѣ расписывается почтовый чиновникъ, съ наложеніемъ штемпеля; въ пріемѣ же цѣнныхъ и денежныхъ пакетовъ, переводовъ и цѣнныхъ посылокъ выдается лишь установленная для сего квитанція, которая и наклеивается отправителемъ въ надлежащемъ мѣстѣ книги.

*Примѣчаніе*: а) простыя письма (открытыя и закрытыя) и посылки, подлежащія льготной пересылкѣ, принимаются на почту общимъ счетомъ подъ росписку почтоваго пріемщика въ разносной книгѣ отправляющаго учрежденія. б) посылки, не оплачиваемыя вѣсовымъ сборомъ (т. е. подлежащія льготной пересылкѣ), сдаются на почту при сопроводительныхъ адресахъ по прилагаемой формѣ № 2, посылки же, оплачиваемыя вѣсовымъ сборомъ, сдаются на почту при сопроводительныхъ адресахъ по формѣ № 3. Бланки сопроводительныхъ адресовъ заполняются отправителемъ.

10) Оплата вѣсового, заказного и страховаго сборовъ за пересылку означенныхъ въ предыдущемъ пунктѣ почтовыхъ отправленій производится, общимъ порядкомъ, посредствомъ наклейки на пакетахъ, на сопроводительныхъ адресахъ и бланкахъ переводахъ почтовыхъ марокъ, которыя покупаются отправителемъ. Стоимость наклеенныхъ марокъ прописывается въ соотвѣтствующей графѣ книги отправителемъ посылки (а не почтовымъ чиновникомъ).

11) Расходы по оплатѣ вышеозначенныхъ почтовыхъ сборовъ, а также по покупкѣ сопроводительныхъ адресовъ за почтовыя отправленія частями войскъ и военными управленіями и учрежденіями и заведеніями относятся на соотвѣтствующія подраздѣленія интендантской смѣты.

12) На покрытіе расходовъ по уплатѣ почтовыхъ и телеграфныхъ сборовъ, каждому изъ военныхъ управленій, учрежденій и войсковыхъ частей отпускаются изъ упомянутыхъ въ предыдущемъ пунктѣ источниковъ особые авансы (отдѣльно отъ авансовъ на мелочные расходы) въ установленномъ закономъ размѣрѣ. По израсходованіи отпущеннаго аванса, новый авансъ выдается по представленіи удостовѣреннаго начальникомъ части, управленія или учрежденія авансоваго счета, безъ приложенія къ послѣднему оправдательнаго документа, каковымъ служитъ подавательская книга, такъ какъ книга эта должна быть представляема въ контроль лишь по истеченіи года, на который она заведена.

*Форма № 2.*

**Отрѣзной купонъ.**

Штемпель почтоваго учрежденія мѣста подачи.

Отъ ..............................
..............................
..............................
..............................

(Наименованіе и подробный адресъ отправителя).

Письменное сообщеніе на оборотѣ этого купона.

**СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЙ АДРЕСЪ.**

къ посылкѣ

**БЕЗЪ ЦѢНЫ:**

(Пересылается безплатно на основаніи закона 16-го Іюня 1905 года).

Кому ..............................
..............................

куда ..............................
..............................

(Мѣсто назначенія и подробный адресъ получателя).

| Вѣсъ. | Служебныя отмѣтки. | |
|---|---|---|
| | Исходящій № | Штемпель почтоваго учрежденія мѣста подачи. |

Вложеніе.

*Форма № 3.*

**Отрѣзной купонъ.**

Штемпель почтоваго учрежденія мѣста подачи.

Отъ ..............................
..............................

(Наименованіе и подробный адресъ отправителя).

Письменное сообщеніе на оборотѣ этого купона.

**СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЙ АДРЕСЪ.**

къ посылкѣ

**БЕЗЪ ЦѢНЫ:**

Наложеный платежъ..........р..........к.

кому ..............................

куда ..............................

(Мѣсто назначенія и подробный адресъ получателя).

| Вѣсъ. | Р. | К. | Служебныя отмѣтки. | |
|---|---|---|---|---|
| Вѣсов. . | | | По подавательской книгѣ: № | Штемпель почтоваго учрежденія мѣста подачи. |
| Достав. . | | | | |
| Комис. . | | | | |
| Матер. . | | | | |
| Итого. | | | | |

Мѣсто для марокъ.

| Служебныя отмѣтки. | | Отрѣзной купонъ. |
|---|---|---|
| По получательской книгѣ: № | Штемпель почтоваго учрежденія мѣста назначенія. | |
| Росписка получателя. Означенную на лицевой сторонѣ этого документа посылку получилъ ............ 190 года. (Число, мѣсяцъ и годъ). Подпись ............ | | |

Мѣсто для марокъ.

| Служебныя отмѣтки. | | Отрѣзной купонъ. |
|---|---|---|
| По получательской книгѣ: № | Штемпель почтоваго учрежденія мѣста назначенія. | |
| Росписка получателя. Означенную на лицевой сторонѣ этого документа посылку получилъ ............ 190 года. (Число, мѣсяцъ и годъ). Подпись ............ | | |

**Цирк. Шт. Отд. К. Ж. 3 Января 1907 г. № 2.**

«Въ приказѣ по военному вѣдомству отъ 13-го Ноября 1906 года за № 673 объявлены правила отправленія по почтѣ частями войскъ и военными управленіями, учрежденіями и заведеніями казенныхъ и цѣнныхъ пакетовъ, денежныхъ суммъ и разнаго рода посылокъ съ тремя формами.

Предлагается Начальникамъ частей и Управленій Корпуса принять означенныя правила къ строгому и неуклонному исполненію, имѣя въ виду что за неправильное примѣненіе этихъ правилъ они несутъ какъ служебную, такъ и матеріальную отвѣтственность.

При семъ слѣдуетъ имѣть въ виду нижеслѣдующее:

1) Согласно ст. 687 кн. III Св. Воен. Пост., расходы по оплатѣ почтовымъ сборомъ всякаго рода отправленій, адресуемыхъ лицамъ и учрежденіямъ, не принадлежащимъ къ военному вѣдомству, по дѣламъ, касающимся изслѣдованія и обнаруженія преступленій, не могутъ быть относимы на авансы, отпускаемые военнымъ Управленіямъ, учрежденіямъ и войсковымъ частямъ согласно § 11 и 12 настоящихъ правилъ, а должны быть относимы на канцелярскія средства подлежащихъ частей и Управленій и суммы, отпускаемыя Департаментомъ Полиціи.

2) Расходы по оплатѣ всякаго рода почтовыхъ отправленій по дѣламъ, относящимся къ перепискамъ по ссудному капиталу Штаба Корпуса, Общества взаимопомощи офицеровъ Корпуса Жандармовъ и типографіи Штаба Корпуса, должны быть относимы, по принадлежности, или на личныя средства подлежащихъ чиновъ Корпуса, или на счетъ канцелярскихъ суммъ частей и Управленій».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Ж. 24 Іюля 1900 г. № 26.**

«Главное Управленіе Почтъ и Телеграфовъ сообщило Главному Штабу, что въ послѣднее время отъ Начальниковъ почтово-телеграфныхъ округовъ нерѣдко поступаютъ въ названное Управленіе донесенія о полученіи въ мѣстахъ назначенія въ разбитомъ видѣ казенныхъ писемъ какъ обыкновенныхъ, такъ и съ подписью «секретно».

Поврежденія эти, какъ выясняется разслѣдованіями, происходятъ исключительно или отъ задѣлки казенныхъ писемъ въ конверты изъ тонкой непрочной бумаги, или отъ того, что конверты эти приготовляются гораздо большаго размѣра, чѣмъ нужно для укупорки заключающагося въ нихъ вложенія, вслѣдствіе чего края оболочекъ такихъ писемъ, при связкѣ вмѣстѣ съ прочею простою корреспонденціею въ пачки, легко могутъ быть повреждаемы уже въ мѣстѣ отправленія; въ узловыхъ же пунктахъ и при слѣдованіи пачекъ въ сумкахъ по грунтовымъ дорогамъ, поврежденія эти увеличиваются настолько, что для сохранности вложенія писемъ, послѣднія задѣлываются въ мѣстахъ назначенія въ бандероли и опечатываются казенною печатью.

Командующій Корпусомъ приказалъ подтвердить о томъ, чтобы корреспонденція была-бы задѣлываема болѣе прочно и аккуратно въ особенности съ надписью «секретно».

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 6 Апрѣля 1904 г. № 312.**

Донесенія о происшествіяхъ.

«Со времени сформированія въ 1826 году Корпуса Жандармовъ, въ цѣломъ рядѣ циркуляровъ Шефа, Командира и Начальника Штаба Корпуса, а также Департамента Полиціи, указаны основныя правила, коими должны руководствоваться чины Корпуса при донесеніяхъ по начальству по предметамъ служебной дѣятельности.

Шефъ Жандармовъ, признавая въ настоящее время необходимымъ упростить порядокъ донесеній чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ по начальству, приказалъ принять къ руководству, въ отмѣну всѣхъ изданныхъ до сего времени по настоящему предмету циркулярныхъ распоряженій, нижеслѣдующія указанія:

1) Ежегодные политическіе обзоры, *письменныя донесенія* о крупныхъ преступленіяхъ, происшествіяхъ и народныхъ бѣдствіяхъ, о выдающихся событіяхъ общественной жизни, о наблюдаемыхъ въ жизни учебныхъ заведеній и въ дѣятельности общественныхъ учрежденій (земства, городскія самоуправленія) и частныхъ обществъ вредныхъ направленіяхъ, о злоупотребленіяхъ должностныхъ лицъ и о выдающихся по своему значенію обыскахъ и арестахъ по дѣламъ политиче-

скимъ и вообще о событіяхъ, которыя, по выдающейся важности и значенію, должны быть извѣстны въ правительственныхъ сферахъ столицы,—представлять только Шефу Жандармовъ (не представляя копій съ нихъ ни Командиру Корпуса, ни въ Штабъ Корпуса, ни въ Департаментъ Полиціи), адресуя конверты въ Штабъ Корпуса.

2) *Телеграфныя донесенія* объ особо-важныхъ происшествіяхъ и о выдающихся случаяхъ адресовать по существующему нынѣ порядку: «Шефу Жандармовъ, копіи Департаменту Полиціи и Штабу Жандармовъ».

3) Всѣ означенныя донесенія должны быть представляемы Начальниками Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, за исключеніемъ экстренныхъ случаевъ, когда донесенія должны исходить непосредственно отъ жандармскаго офицера, въ районѣ наблюденія коего совершилось извѣстное событіе, вызвавшее необходимость донесенія. Въ этомъ случаѣ жандармскій офицеръ, вслѣдъ за донесеніемъ Шефу Жандармовъ, обязанъ поставить о томъ въ извѣстность своего Начальника Управленія.

4) Донесенія о всѣхъ менѣе выдающихся событіяхъ общественной жизни, а равно и всѣ донесенія по производству дознаній о государственныхъ преступленіяхъ и переписокъ въ порядкѣ Положенія объ Охранѣ, за исключеніемъ указанныхъ выше случаевъ донесенія Шефу Жандармовъ о выдающихся по своему значенію обыскахъ и арестахъ, должны направляться чинами Корпуса Жандармовъ, имѣющими опредѣленные районы наблюденія, непосредственно и только въ Департаментъ Полиціи, безъ представленія Командиру Корпуса и въ Штабъ копій своихъ донесеній, но съ непремѣнной обязанностью поставлять въ полную извѣстность о положеніи находящихся въ ихъ производствѣ дѣлахъ подлежащихъ Начальниковъ Управленій.

5) Донесенія о происшествіяхъ въ районѣ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ должны дѣлаться Начальниками Отдѣленій согласно циркулярнаго предписанія Штаба Корпуса отъ 8 Декабря 1898 года за № 10682, но съ тѣмъ измѣненіемъ, что о происшествіяхъ, перечисленныхъ въ пунктахъ 1 — 8 и 14-мъ отдѣла А упомянутаго предписанія, надлежитъ телеграфировать въ С.-Петербургъ «Шефу Жандармовъ, копіи Штабу Жандармовъ и Департаменту По-

линіи», а о происшествіяхъ, перечисленныхъ въ остальныхъ пунктахъ отдѣла А и во всѣхъ пунктахъ отдѣла Б, слѣдуетъ доносить письменно, установленными записками, только Шефу Жандармовъ, адресуя конверты въ Штабъ Корпуса Жандармовъ. При этомъ отмѣняется телеграфированіе Начальниками Отдѣленій о благополучномъ прослѣдованіи ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ въ районахъ Отдѣленій (п. 2 Цирк. Предп. Шт. Корп. 1901 г. № 25).

6) Всѣ существующія распоряженія о порядкѣ сообщенія офицерами Корпуса Жандармовъ свѣдѣній Губернаторамъ, а также лицамъ и учрежденіямъ постороннихъ вѣдомствъ, — остаются въ силѣ.

7) Донесенія по строевой, инспекторской, хозяйственной и военно-судной частямъ представлять въ Штабъ Корпуса на существующихъ нынѣ основаніяхъ.

О вышеизложенномъ объявляю по Корпусу для свѣдѣнія и точнаго исполненія».

### Цирк. Предп. Штаба Отд. К. Ж. 21 Мая 1905 г. № 4455.

«Со времени учрежденія должности Товарища Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Завѣдывающаго Полиціей и Командира Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, на коего Именнымъ ВЫСОЧАЙШИМЪ Указомъ Правительствующему Сенату 22-го Сентября 1904 года, возложено общее завѣдываніе дѣлами по предупрежденію и пресѣченію преступленій и по охраненію общественной безопасности и порядка, чины Губернскихъ и желѣзнодорожныхъ Жандармскихъ Управленій представляютъ указанныя въ циркулярномъ распоряженіи Штаба Корпуса, отъ 6-го Апрѣля 1904 года за № 312, донесенія о происшествіяхъ Шефу Жандармовъ, Командующему Корпусомъ, въ Департаментъ Полиціи и Штабъ Корпуса, вслѣдствіе чего въ каждую изъ перечисленныхъ инстанцій нерѣдко объ одномъ и томъ-же случаѣ поступали донесенія въ нѣсколькихъ экземплярахъ, иногда даже о происшествіяхъ, не имѣющихъ значенія, при чемъ, какъ по существу, такъ и по формѣ донесеній, замѣчается крайнее разнообразіе въ примѣненіи дѣйствующихъ до сего времени правилъ о порядкѣ представленія таковыхъ.

Вслѣдствіе сего, и въ видахъ сокращенія переписки, по приказанію Командующаго Корпусомъ, Штабомъ Корпуса, по соглашенію съ Департаментомъ Полиціи, были разработаны *новыя правила* о порядкѣ донесеній жандармскими чинами, которыя утверждены Его Высокопревосходительствомъ Шефомъ Жандармовъ 30-го Апрѣля сего года.

Препровождая при семъ означенныя правила, предлагаю Начальникамъ Управленій и частей Корпуса принять ихъ къ неуклонному и точному исполненію, причемъ въ случаяхъ недоразумѣній, при примѣненіи ихъ на практикѣ, слѣдуетъ теперь-же испросить указаній Штаба Корпуса.

Вмѣстѣ съ симъ считаю нужнымъ разъяснить нижеслѣдующее: 1) по пункту 2 правилъ надлежитъ доносить лишь о случаяхъ задержанія кого либо за массовое распространеніе прокламацій, а не о находкѣ таковыхъ, 2) по пункту 6-му рубрики Б, слѣдуетъ имѣть въ виду, что всѣ распоряженія Штаба, согласно которымъ подлежащими чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, пролегающихъ по мѣстностямъ, находящимся на военномъ положеніи, нынѣ представляются донесенія въ Штабъ Корпуса, остаются въ силѣ, 3) донесенія, вытекающія изъ циркулярнаго предписанія Штаба Корпуса отъ 6-го Сентября 1897 г. за № 33 должны представляться не иначе, какъ примѣнительно пунктовъ 1 и 2 настоящихъ правилъ.

Относительно порядка и формы донесеній предлагаю принять къ руководству нижеслѣдующее: а) телеграфныя донесенія о фактѣ, пріобрѣтающемъ немедленно широкую гласность, и часто ранѣе полученія донесеній о нихъ, проникающихъ въ печать, какъ напримѣръ: убійства должностныхъ лицъ, массовыхъ безпорядковъ, забастовкахъ и проч. должно заключать въ себѣ краткое изложеніе самаго существа дѣла и подаваться немедленно обыкновенными (нешифрованными) телеграммами. Телеграммы о происшествіи, заключая въ себѣ лишь краткое изложеніе самаго факта, должны подаваться немедленно, дабы своевременно могли-бы быть получены Командующимъ Корпусомъ, который нынѣ нерѣдко узнаетъ о происшествіяхъ изъ газетъ, ранѣе полученія донесеній отъ подлежащихъ должностныхъ лицъ. Всѣ-же свѣдѣнія, относящіяся къ тому-же происшествію, но не подлежащія оглашенію, касающіяся дальнѣйшихъ распоряженій мѣстныхъ и жан-

дармскихъ властей, хода дознанія и проч. представляются въ случаѣ надобности дополнительно, шифруя все то, что должно сохраняться въ секретѣ, б) въ подписи телеграммъ обозначать чинъ и фамилію, не указывая должность, в) письменныя донесенія должны представляться, согласно ст. 687 кн. III Св. В. П. 1869 года п. 2 не рапортами, а установленными секретными записками.

Приложеніе: 1) форма записки для донесеній о происшествіяхъ и производству дознаній, 2) форма конверта въ которомъ должны представляться донесенія.

**Правила о порядкѣ представленія донесеній о происшествіяхъ и по дѣламъ о государственныхъ преступленіяхъ, утвержд. Шефомъ Жанд. 30 апрѣля 1905 г.**

1) *Телеграфныя донесенія* объ особенно—важныхъ преступленіяхъ, происшествіяхъ и выдающихся событіяхъ, которыя по особой важности случая могутъ вызывать принятіе мѣръ высшаго правительства или же особенно волнуютъ мѣстное населеніе, должны отправляться непосредственно тѣмъ офицеромъ, въ раіонѣ котораго имѣло мѣсто происшествіе, Командиру Корпуса Жандармовъ, копія Департаменту Полиціи.

2) *Письменныя донесенія:* въ случаяхъ необходимости дополнить донесеніе, сдѣланное по телеграфу, о тяжкихъ преступленіяхъ, (заслуживающихъ вниманіе по своей важности или по занимаемому служебному или общественному положенію обвиняемыхъ или потерпѣвшихъ), о всѣхъ происшествіяхъ и событіяхъ, выходящихъ изъ ряда обыкновенныхъ, возбуждающихъ толки и волненія въ мѣстномъ обществѣ, о народныхъ бѣдствіяхъ, о вредныхъ направленіяхъ, наблюдаемыхъ въ жизни учебныхъ заведеній и въ дѣятельности общественныхъ учрежденій (земствъ и городскихъ самоуправленій) и частныхъ обществъ, о злоупотребленіяхъ должностныхъ лицъ и о выдающихся по своему значенію обыскахъ и арестахъ, по дѣламъ политическимъ, и вообще о всѣхъ случаяхъ, которые, по выдающейся важности и значенію, должны быть извѣстны въ правительственныхъ сферахъ столицы, а также ежегодные политическіе обзоры—представляются только «Командиру Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ», (не представляя копій съ нихъ ни Шефу Жандармовъ, ни въ Департаментъ Полиціи, ни въ Штабъ Корпуса).

3) Всѣ означенныя въ п. 2 донесенія должны исходить отъ Начальниковъ, Губернскихъ, Областныхъ и Городскихъ Жандармскихъ Управленій и, лишь въ исключительныхъ случаяхъ, могутъ быть представлены непосредственно тѣми жандармскими офицерами, въ районѣ коихъ совершилось извѣстное событіе, при чемъ копіи съ таковыхъ донесеній одновременно должны быть представлены своему Начальнику Управленія и въ такомъ случаѣ Начальникъ Управленія доноситъ о тѣхъ же происшествіяхъ только тогда, когда можетъ сообщить новыя данныя, не помѣщенныя въ вышеупомянутыхъ донесеніяхъ жандармскихъ офицеровъ.

4) Донесенія о прочихъ выдающихся событіяхъ и случаяхъ и всѣ донесенія по производству дознаній о государственныхъ преступленіяхъ и переписка въ порядкѣ Положенія объ охранѣ, долны направляться офицерами Корпуса Жандармовъ, имѣющими опредѣленные районы наблюденія, непосредственно въ Департаментъ Полиціи, безъ представленія копій Командиру Корпуса и въ Штабъ Корпуса, но съ непремѣнной обязанностію поставлять въ извѣстность о положеніи находящихся въ ихъ производствѣ дѣлъ Начальниковъ Управленій.

5) Всѣ существующія нынѣ распоряженія о порядкѣ донесеній чинами Губернскихъ Жандармскихъ Управленій о происшествіяхъ и по дознаніямъ о государственныхъ преступленіяхъ Генералъ-Губернаторамъ, Губернаторамъ и Градоначальникамъ, а также лицамъ и учрежденіямъ постороннихъ **вѣдомствъ,—остаются въ силѣ.**

6) О происшествіяхъ, случающихся въ районѣ вѣдѣнія чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, надлежитъ доносить согласно нижеслѣдующему порядку:

а) Телеграфныя донесенія Начальниковъ Отдѣленій «Командиру Корпуса Жандармовъ и копіи Департаменту Полиціи» о важныхъ государственныхъ преступленіяхъ, особо выдающихся случаяхъ убійствъ, разбоя, смуты и неповиновенія властямъ, вызвавшихъ необходимость принятія усиленныхъ полицейскихъ мѣръ или присутствія вооруженной силы, о крушеніяхъ поѣздовъ съ человѣческими жертвами, о значительныхъ пожарахъ, о случаяхъ самоубійства лицъ, занимающихъ видное общественное положеніе, воинскихъ чиновъ и воспитанниковъ учебныхъ заведеній, о случаяхъ оскорбленія

дѣйствіемъ высокопоставленныхъ лицъ, а также чиновъ высшей желѣзнодорожной администраціи, а равно и о другихъ происшествіяхъ, по выдающейся важности и значеніи коихъ Начальству Корпуса должно быть извѣстно, безотлагательно.

б) Донесенія письменныя—лишь отъ Начальниковъ Управленій «Командиру Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ» (безъ представленія копій Штабу Корпуса и Департаменту Полиціи): въ случаѣ надобности дополнить свѣдѣнія по происшествіямъ, о коихъ было донесено Начальниками Отдѣленій по телеграфу, стачкахъ въ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ, заявленіяхъ и выраженіяхъ неудовольствій рабочихъ, о случаяхъ появленія эпидемій (чумы и т. п.), о значительныхъ крушеніяхъ поѣздовъ (безъ человѣческихъ жертвъ), объ особо выдающихся случаяхъ воровства, вымогательства, а равно и о другихъ происшествіяхъ выдающихся по общему или мѣстному значенію или ставшихъ достояніемъ печати, или вызвавшихъ принятіе какихъ либо особыхъ мѣръ.

7) О перечисленныхъ въ п. 6 происшествіяхъ Начальники Жандармскихъ Желѣзнодорожныхъ Отдѣленій обязаны доносить также и мѣстному Губернатору, а о происшествіяхъ, въ коихъ являются виновными или потерпѣвшими воинскіе чины и воспитанники военныхъ учебныхъ заведеній,—мѣстнымъ Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и Комендантамъ желѣзнодорожныхъ станцій.

8) Начальники Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ должны телеграфировать Командиру Корпуса Жандармовъ о прослѣдованіи ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ въ районѣ ввѣреннаго имъ Управленія, а также о выдающихся обстоятельствахъ или разнаго рода случайностяхъ, касающихся сихъ поѣздовъ.

*Приложеніе къ циркулярному предписанію 1905 г. № 4455.*

## Форма записки для донесеній о происшествіяхъ и по производству дознаній.

НАЧАЛЬНИКЪ
С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО
губернскаго
ЖАНДАРМСКАГО
УПРАВЛЕНІЯ.
........................ 190 г.
№ [redacted]

С.-Петербургъ.

**О забастовкѣ рабочихъ на фабрикѣ Паля.**

*Секретно.*

Изложеніе донесенія: ..........................................

..........................................

..........................................

..........................................

..........................................

..........................................

..........................................

..........................................

*Подпись: чинъ и фамилія*

«**Командиру Отд. Корп. Жанд.**» или «**Въ Департ. Полиціи**» и т. п.

ПРИМѢЧАНІЕ: Записка пишется, смотря по количеству письма, на обыкновенной писчей бумагѣ установленнаго Положеніемъ о письмоводствѣ по военному вѣдомству формата: на полулистѣ (листъ, сложенный пополамъ), въ $^{1}/_{4}$ листа (полулистъ, сложенный пополамъ).

На поляхъ записки надлежитъ прописывать краткое содержаніе донесенія.

## Форма конверта, въ которомъ препровождается донесеніе.

| | |
|---|---|
| **С.-Петербургъ.** | *Секретно.* |
| | «Командиру Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ» или «Въ Департаментъ Полиціи» и т. п. |
| №..................... Начальникъ С.-Петербургскаго Губернскаго Жандарм. Упр. | *«Донесеніе о происшествіи»* (или *«По производству дознанія»*). |

ПРИМѢЧАНІЕ: Конверты съ перепиской должны быть отпечатываемы согласно главы 1 отд. V правилъ о письмоводствѣ по Военному вѣдомству.

**Прик. Нач. Штаба Отд. Корп. Жан. 27 Октября 1905 г. № 102.**

«Во время событій, имѣвшихъ мѣсто въ текущемъ мѣсяцѣ, многіе изъ Начальниковъ Управленій и частей Корпуса, вопреки циркулярному предписанію Штаба Корпуса Жандар. отъ 21-го Мая сего года за № 4455, доносили о таковыхъ шифрованными депешами, хотя событія эти, по существу своему, несомнѣнно пріобрѣтали полную гласность и свѣдѣнія о нихъ немедленно появляются въ періодической печати. Подобное примѣненіе шифра, влечетъ лишь не производительную работу по шифровкѣ и расшифровкѣ, что требуетъ затраты времени и ведетъ къ тому, что свѣдѣнія о текущихъ событіяхъ появляются въ печати ранѣе, чѣмъ донесенія подлежащихъ должностныхъ лицъ могутъ быть доложены Командиру Корпуса.

Вслѣдствіе сего считаю нужнымъ подтвердить Начальникамъ Управленій и частей Корпуса къ неуклоному руководству указанія означеннаго выше циркулярнаго предписанія Штаба, относительнаго пользованія шифромъ при донесеніяхъ, употребляя таковой только въ дѣйствительно необходимыхъ случаяхъ».

**Цирк. Шт. От. Корп. Жанд. 30 Января 1907 г. № 13.**

«При циркулярномъ предписаніи Штаба Корпуса отъ 21 Мая 1905 г. за № 4455 были объявлены выработанныя, по соглашенію съ Департаментомъ Полиціи и утвержденныя Шефомъ Жандармовъ, правила о порядкѣ представленія донесеній о происшествіяхъ и по дѣламъ о государственныхъ преступленіяхъ.

При разработкѣ означенныхъ правилъ въ основаніе были положены нижеслѣдующія соображенія: 1) телеграфныя донесенія Командиру Корпуса и копія Департаменту Полиціи всегда дѣлаются непосредственно *только* тѣмъ офицеромъ, въ раіонѣ котораго происшествіе имѣло мѣсто: 2) донесенія почтою въ указанныхъ случаяхъ дѣлаются Начальниками Управленій: или *только* на имя Командира Корпуса, каковыя донесенія, поступая въ Штабъ Корпуса, по прочтеніи ихъ Командиромъ Корпуса, установленнымъ порядкомъ препровождаются немедленно въ Департаментъ Полиціи, или *только* послѣднему, смотря по роду дѣла.

Такимъ образомъ, казалось бы, что телеграфныя и письменныя донесенія, должны поступать въ одномъ экземплярѣ какъ въ Штабъ Корпуса, такъ и въ Департаментъ Полиціи. Однако нерѣдко какъ въ Штабъ Корпуса, такъ и въ Департаменъ Полиціи означенныя донесенія, объ одномъ и томъ же происшествіи, поступаютъ въ нѣсколькихъ экземплярахъ, потому что не соблюдаются правила устанавливающія вполнѣ опредѣлено кѣмъ именно, какія донесенія и кому должны представляться.

Независимо сего многіе изъ г.г. офицеровъ, донося почтою о происшествіи Командиру Корпуса, доносятъ одновременно о томъ же Департаменту Полиціи и на оборотъ, т. е. донося въ Департаментъ Полиціи, о томъ же доносятъ Командиру Корпуса. Такимъ образомъ имѣя въ виду, что, какъ выше сказано, всѣ донесенія на имя Командира Корпуса пересылаются въ Департаментъ Полиціи, послѣдній получаетъ одновременно нѣсколько донесеній объ одномъ и томъ же происшествіи: такъ напримѣръ: если Помощникъ Начальника Губернскаго Жандармскаго Управленія сдѣлаетъ письменное донесеніе Командующему Корпусомъ и въ Департаментъ Полиціи, а Начальникъ Управленія, какъ то нерѣдко бываетъ,

тоже повторитъ это донесеніе, не сообщая новыхъ данныхъ, то въ Департаментѣ получится четыре тождественныхъ бумаги объ одномъ и томъ же событіи. Принявъ же во вниманіе, что о томъ же поступаютъ донесенія отъ губернской администраціи, число таковыхъ бумагъ будетъ еще болѣе безъ пользы для освѣдомленности Департамента Полиціи, а лишь обременяя излишне дѣло и вызывая совершенно не производительные телеграфные и почтовые расходы.

Въ виду изложеннаго Департаментъ Полиціи въ послѣднее время обратился къ высшимъ представителямъ мѣстной администраціи, Генералъ-Губернаторамъ, Губернаторамъ и Градоначальникамъ, прося обсудить вопросъ о возложеніи обязанности представленія донесеній на одно какое либо лицо мѣстной администраціи: въ этомъ направленіи въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и послѣдовали соотвѣтствующія распоряженія.

Изъ переписокъ, нынѣ поступающихъ въ Штабъ Корпуса, усматривается, что это послѣднее распоряженіе Департамента Полиціи вызывало среди чиновъ Корпуса недоумѣніе въ примѣненіи правилъ представленія донесеній объявленныхъ въ циркулярѣ № 4455.

Вслѣдствіе сего считаю нужнымъ подтвердить, что дѣйствующія до сего времени правила представленія донесеній о происшествіяхъ и по дѣламъ о государственныхъ преступленіяхъ, остаются по существу своему въ полной силѣ, т. е. 1) Телеграфныя донесенія дѣлаются на имя Командира Корпуса и копіи въ Департаментъ Полиціи непосредственно тѣмъ офицеромъ, въ раіонѣ коего имѣло мѣсто происшествіе. 2) Письменныя донесенія представляются или *только* на имя Командира Корпуса или *только* въ Департаментъ Полиціи, смотря по роду происшествія и дѣла. Въ исключительныхъ случаяхъ, когда, по какимъ либо соображеніямъ, признается всетаки необходимымъ одновременно представить письменныя донесенія Командиру Корпуса и въ Департаментъ Полиціи, слѣдуетъ въ концѣ донесенія Командиру Корпуса обязательно добавлять «Вмѣстѣ съ симъ мною объ изложенномъ донесено въ Департаментъ Полиціи отъ__________за №____». Въ однородномъ донесеніи Департаменту упоминать о томъ, что одновременно донесено Командиру Корпуса и 3) Если донесеніе было сдѣлано не Начальникомъ Управленія, то этотъ послѣд-

ній доноситъ о томъ же только въ томъ случаѣ, если можетъ сообщить какія либо дополнительныя свѣдѣнія.

Что касается послѣдняго распоряженія Департамента Полиціи о сосредоточеніи донесеній и возложеніи ихъ на одно лицо, то въ мѣстахъ гдѣ со стороны высшихъ представителей администраціи, Генералъ-Губернаторовъ, Губернаторовъ и Градоначальниковъ, по этому поводу послѣдовали особыя распоряженія, таковыя слѣдуетъ принять къ руководству и исполненію, но они ни коимъ образомъ не могутъ исключать обязанности для чиновъ Корпуса Жандармовъ доносить въ подобныхъ случаяхъ *только Командиру Корпуса* о всѣхъ происшествіяхъ, согласно нынѣ дѣйствующихъ правилъ, такъ какъ эти послѣднія донесенія представляютъ собою прямую обязанность каждаго офицера Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ.

*Затѣмъ никакихъ отступленій отъ указаннаго порядка представленія донесеній или особыхъ распоряженій по сему предмету, со стороны чиновъ Корпуса Жандармовъ, безъ приказанія на то Командира Корпуса, не допускается*».

Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 16 Ноября 1902 г. № 432.

«Штабъ Корпуса, по приказанію Командира Корпуса и въ дополненіе къ циркулярному предписанію отъ 21 Мая сего года за № 149, предлагаетъ Г.г. Начальникамъ Управленій и ихъ помощникамъ въ концѣ своихъ донесеній, указанныхъ въ выше приведенномъ циркулярѣ № 149, *обязательно упоминать, сообщено ли о томъ же Департаменту Полиціи или нѣтъ*».

Цирк. Штаба Отд. Кор. Жанд. 4 Декабря 1906 г. № 169.

«На основаніи 687 ст. кн. III Св. Воен. Пост. 1869 г., чины Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, по дѣламъ касающимся изслѣдованія и обнаруженія преступленій, сносятся со всѣми правительственными мѣстами и должностными лицами въ формѣ записокъ, на основаніи чего таковая форма принята для донесеній о происшествіяхъ Командиру Корпуса и въ Департаментъ Полиціи (цирк. предп. 21 Мая 1905 г. № 4455».

Между тѣмъ многіе изъ чиновъ Корпуса прибѣгаютъ къ этой формѣ сношеній по дѣламъ, ничего общаго съ изслѣдованіемъ или обнаруженіемъ преступленій не имѣющимъ, и даже по дѣламъ, которыя, очевидно, относятся къ строевымъ или хозяйственнымъ».

Въ виду вышеизложеннаго подтверждается къ точному и неуклонному исполненію, что въ сношеніяхъ своихъ чины Корпуса должны руководствоваться въ подлежащихъ случаяхъ вышеприведенной статьей закона и положеніемъ о письмоводствѣ въ военномъ вѣдомствѣ (прик. по воен. вѣд. 1904 г. № 30)».

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 10 Августа 1903 г. № 6951.**

«До свѣдѣнія Командира Корпуса дошло, что Начальники Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ не всегда доносятъ своевремено Губернаторамъ о важнѣйшихъ происшествіяхъ, случающихся въ предѣлахъ губерніи на полосѣ отчужденія желѣзныхъ дорогъ.

Вслѣдствіе сего Его Превосходительство приказалъ подтвердить Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ и Отдѣленій оныхъ, чтобы они *немедлено доносили подлежащимъ Губернаторамъ о всѣхъ важнѣйшихъ происшествіяхъ, случающихся въ полосѣ отчужденія*, при чемъ въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ Начальники Управленій не проживаютъ, донесенія должны посылаться Губернаторамъ *непосредственно* Начальниками Отдѣленій».

**Предписаніе Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій: С.-Петербургскаго С.-Петербурго-Виндавскаго, Московскаго, Московско-Архангельскаго, Московско-Камышинскаго, Московско-Кіевскаго и Московско-Рижскаго, отъ 21 Января 1907 года за №№ 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1078 и 1079.**

«Прошу Васъ сдѣлать распоряженіе, чтобы подвѣдомственные Вамъ Начальники Отдѣленій о всѣхъ происшествіяхъ, случающихся на желѣзныхъ дорогахъ въ предѣлахъ Московскаго Генералъ-Губернатора, безъ замедленія представляли донесенія въ Канцелярію означеннаго Генералъ-Губернатора на предметъ доклада таковыхъ Управляющимъ Канцеляріей Его Превосходительству».

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 18 декабря 1907 г. № 280.**

«Въ поступающихъ на мое имя донесеніяхъ о происшествіяхъ продолжаютъ встрѣчаться ученыя выраженія въ родѣ «экспропріація», «террористическіе акты» и т. п.

Рѣшительно пора прекратить это. Предписываю называть вещи своими именами: «грабежами», «убійствами» и пр.».

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 8 Апр. 1894 г. № 2132.**

«Штабъ Корпуса проситъ на будущее время препровождать въ Штабъ по 2 экземпляра приказовъ, отдаваемыхъ по Управленію въ теченіи мѣсяца». Срочныя донесенія.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 17 Ноября 1904 г. № 35.**

«Въ табели срочныхъ донесеній, разосланной при циркулярѣ Штаба Корпуса отъ 12 сентября сего года за № 23 въ пунктѣ 3-мъ, по 1-му отдѣленію, указано: копіи приказовъ, отданныхъ въ Управленіяхъ и частяхъ Корпуса, на основаніи пунктовъ 12 и 13 Положенія о срочныхъ и внѣсрочныхъ донесеній, представлять въ Штабъ Корпуса и Контрольную Палату къ 10 числу каждаго мѣсяца. Въ пунктѣ 47 той же табели, по 3-му отдѣленію, указано, чтобы копіи приказовъ, на основаніи циркулярнаго предписанія Штаба начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ 8 Августа 1894 года за № 2132 представлялись въ Штабъ Корпуса въ двухъ экземплярахъ, въ первыхъ числахъ наступающаго мѣсяца за истекшій мѣсяцъ.

Въ виду возбужденнаго нѣкоторыми начальниками жандармскихъ управленій вопроса, какимъ изъ означенныхъ двухъ пунктовъ табели слѣдуетъ руководствоваться при представленіи приказовъ по Управленіямъ, предлагаю начальникамъ губернскихъ жандармскихъ управленіи согласно п. 3 табели срочныхъ донесеній представлять въ Штабъ Корпуса копіи приказовъ въ одномъ экземплярѣ, *а начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ* на основаніи п. 47 той же табели доставлять копіи приказовъ въ

двухъ экземплярахъ. Независимо сего всѣ начальники Управленій должны представлять копіи приказовъ, отданнымъ за истекшій мѣсяцъ, въ подлежащія Контрольныя Палаты».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 14 Апр. 1907 г. № 49.**

«Въ виду необходимости имѣть самыя точныя свѣдѣнія о распредѣленіи нижнихъ чиновъ, состоящихъ на различныхъ окладахъ жалованья въ губернскихъ жандармскихъ управленіяхъ, по пунктамъ губерній, а въ жандармскихъ полицейскихъ управленіяхъ—по станціямъ и, кромѣ того, на какихъ станціяхъ послѣднихъ управленій имѣются дежурныя комнаты и сколько на нихъ унтеръ-офицерскихъ квартиръ въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ, Штабъ Корпуса предлагаетъ ежегодно представлять, не позднѣе 1 Марта и 1 Сентября, свѣдѣнія о составѣ и распредѣленіи чиновъ губернскихъ и жандармскихъ полицейскихъ управленій по прилагаемымъ при семъ формамъ, каковыя свѣдѣнія должны быть составляемы управленіями по 1 февраля и 1 августа каждаго года. За установленіемъ вышеуказанныхъ новыхъ формъ представленіе росписаній о размѣщеніи чиновъ дополнительнаго штата, требуемыхъ циркуляромъ Штаба 1896 года № 1 и свѣдѣній о распредѣленіи нижнихъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, согласно циркулярнаго предписанія начальникамъ сихъ Управленій отъ 13 Декабря 1901 г. № 7933, слѣдуетъ считать отмѣненнымъ».

*Форма 2*

**Въ Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ.**

« » февраля 1907 года.

№

кв. гор. Вильна.

# СВѢДѢНІЕ

о составѣ и распредѣленіе чиновъ Виленскаго жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ распредѣленія нижнихъ чиновъ по окладамъ содержанія и станціямъ.

Составлено по 1 Февраля 1907 года.

**По штату въ управленіи положено:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Начальникъ управленія . . | 1 | Помощникъ Начальника пограничнаго отдѣленія . . | 1 |
| Адъютантъ. . . . . . . . | 1 | Вахмистровъ . . . . . . . | 11 |
| Начальниковъ отдѣленій. . | 11 | Унтеръ-офицеровъ . . . | 257*) |
| Помощникъ Начальника отдѣленія . . . . . . . | 1 | Писарей . . . . . . . . | 2 |

*) Изъ нихъ: 64—на высшемъ окладѣ, 64—на среднемъ и 129 -на низшемъ.

**Въ вѣдѣніи управленія находятся:**

*а) желѣзныя дороги:*

| | | |
|---|---|---|
| Полѣсскія съ вѣтвями . . . . . . . . . | 1326 | вер. |
| Либаво-Роменская съ вѣтвями . . . . . | $1295^{1}/_{2}$ | » |
| Строющаяся вѣтвь отъ раз. Люща до имѣнія Агаркова канала . . . . . . . . . . | 27 | » |

*б) подъѣздные пути:*

| | | |
|---|---|---|
| Либаво-Газенпотскій . . . . . . . . . . | 45 | вер. |
| Стародубскій . . . . . . . . . . . . . | 33 | » |

Всего . . . $2726^{1}/_{2}$ вер.

| Наименованіе отдѣленій, съ указаніемъ ихъ раіоновъ, числа нижнихъ чиновъ и штабъ-квартиръ. | Версты | Наименованіе желѣзныхъ дорогъ, станцій, полустанцій, разъѣздовъ и другихъ остановочныхъ пунктовъ, на коихъ имѣютъ я жандармскіе чины. | Число нижнихъ чиновъ. | | | | На какихъ станціяхъ имѣются дежурныя комнаты | Сколько имѣется для унтеръ-офицеровъ квартиръ въ жандармскихъ зданіяхъ. | Примѣчаніе. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Вахмистровъ. | Унтеръ-офицеровъ. | | | | | |
| | | | | Высшаго ок. | Средняго ок. | Низшаго ок. | | | |
| **Либавское.** (214½ в.) | | **Либаво-Роменская** *) | | | | | | | |
| (отъ ст. Либава до ст. Шавли, съ товарными подъѣздными путями и Либаво-Газенпотскій подъѣздный путь). | | Либава (пас.) . . | 1 | 2 | — | 6 | 1 | 5 | Изъ числа 15 унтеръ-офицеровъ два прикомандированныхъ къ управленію и два въ канцеляріи отдѣленія |
| | | Либава (тов.) . . | | 1 | — | 6 | | 3 | |
| | 8 | Прекульнъ. . . | — | 1 | | — | — | 1 | |
| | 54 | Вайноденъ. . . . | — | | — | 1 | — | — | |
| | 67 | Луша. . . . . . | — | | 1 | | — | 1 | |
| Вахмистръ . . . . 1 | 86 | Муравьево . . . | — | 2 | — | 1 | 1 | 3 | |
| Унтеръ-офицеровъ . 27 | 119 | Попеляны. . . . | — | — | 1 | — | — | 1 | |
| | 135 | Куршаны . . . . | — | — | 1 | — | — | 1 | |
| кв. гор. Либава. | | | | | | | | | |
| **(Начальникъ отдѣленія имѣетъ квартиру отъ желѣзной дороги въ натурѣ, на станціи; кабинета не имѣетъ).** | | **Либаво-Газенпотскій подъѣздный путь:** | | | | | | | |
| | | Либава (пас.) . . | — | 1 | — | 1 | — | 1 | |
| | 11 | Гробинъ. . . . . | — | — | 1 | | | — | |
| | 46 | Газенпотъ. . . | — | — | 1 | — | 1 | 1 | |
| **Шавельское.** (323 в.) | | | | | | | | | |
| | | **Либаво-Роменская.** | | | | | | | |
| (отъ ст. Шавли до ст. Калкуны и отъ ст. Радзивилишекъ до ст. Кошедары). | 159 | Шавли . . . . . | 1 | 3 | | 3 | 1 | 4 | Одинъ унтеръ офицеръ командированъ въ Кіевское губернское жандармское управленіе по распоряженію Штаба Корпуса отъ такого то числа за № |
| | 177 | Радзивилишки. . | — | — | 1 | 2 | 1 | 1 | |
| | 201 | Бейсагола. . . . | — | — | — | 1 | — | 1 | |
| Вахмистръ . . . . 1 | 226 | Датновъ. . . . . | — | — | — | 1 | — | — | |
| Унтеръ-офицеровъ . 25 | 238 | Кейданы . . . . | — | 1 | — | — | — | 1 | |
| | 258 | Жеймы . . . . . | — | — | 1 | — | — | — | |
| кв. гор. Шавли. | 273 | Гайжуны . . . . | — | — | — | 1 | — | — | |
| (Начальникъ отдѣленія квартиры въ натурѣ и кабинета на ст. не имѣетъ). | 295 | Кошедары. . . . | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | |
| | | и т. д. | | | | | | | |
| | | Всего . . | 11 | 84 | 84 | 129 | 50 | 150 | |

*) Нумерація верстъ ведется по оффиціальному указателю Министерства Путей Сообщенія.

**) Станціи указываются только тѣ, которыя помѣщены въ офиціальномъ указателѣ и изъ не помѣщенныхъ или разъѣздовъ тѣ, на которыхъ находятся унтеръ-офицеры.

Начальникъ Управленія,

Полковникъ N

Адъютантъ Ротмистръ N

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 16 Января 1897 г. № 593.**

«Циркуляромъ по Корпусу 1872 г. № 42 на Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій возложено доставленіе въ Штабъ росписаній о движеніи поѣздовъ по желѣзнымъ дорогамъ, входящимъ въ районъ Управленія, въ количествѣ 5 экземпляровъ каждой дороги.

Не встрѣчая въ настоящее время надобности въ такомъ количествѣ экземпляровъ, Штабъ Корпуса предлагаетъ представлять на будущее время росписанія движенія лишь въ двухъ экземплярахъ съ каждой дороги ко времени открытія лѣтняго и зимняго пассажирскаго движенія. При этомъ въ виду того, что нѣкоторыя Правленія и Управленія желѣзныхъ дорогъ, примѣняясь къ § 75 правилъ движенія, высылаютъ вышеозначенныя росписанія непосредственно Штабу Корпуса, Начальникамъ Управленій, во избѣжаніе такой излишней пересылки, надлежитъ поставить въ извѣстность подлежащихъ Начальниковъ (Управляющихъ) дорогъ о томъ, что Штабъ Корпуса считаетъ достаточнымъ полученіе желѣзнодорожныхъ росписаній отъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій въ двухъ экземплярахъ.

О чемъ Штабъ Корпуса въ измѣненіе циркуляра по Корпусу 1872 г. № 42, сообщаетъ для свѣдѣнія и исполненія»

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 13 Апрѣля 1907 г. № 45.**

«Въ виду необходимости имѣть въ Штабѣ Корпуса Жандармовъ точныя свѣдѣнія о числѣ произведенныхъ чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ дознаній по уголовнымъ дѣламъ и составленныхъ на основаніи Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ протоколовъ, Начальникамъ означенныхъ Управленій, въ отмѣну циркулярнаго предписанія Штаба Корпуса отъ 12-го Ноября 1901 г. за № 7160, предлагается съ будущаго года представлять въ Штабъ Корпуса ежегодно къ 1 Марта упомянутыя свѣдѣнія по прилагаемой при семъ формѣ перечневой вѣдомости *), при чемъ на тщательное составленіе таковой надлежитъ обратить особое вниманіе».

---

*) Форма приложена къ разосланному циркуляру.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 24 Іюля 1907 г. № 93.**

«Въ измѣненіе цикрулярнаго предписанія отъ 14 Октября 1904 года за № 9136, объявляется Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, что имъ надлежитъ ежегодно къ 1 Ноября представлять въ Штабъ Корпуса, по прилагаемой формѣ, списокъ г.г. офицерамъ Управленія, которымъ необходимо имѣть годовые билеты для безплатнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, не входящимъ въ раіонъ Управленія, и о снабженіи коими Штабъ Корпуса проситъ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія».

---

**Форма.**

# СПИСОКЪ.

офицерамъ .................................................Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ, которымъ необходимо имѣть годовые билеты для безплатнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, не входящимъ въ раіонъ Управленія, въ 190 году.

« » Октября 190 года

№ ...............

1 ф.

**Въ Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ.**

| №№ | Должность, чинъ, отчество, фамилія и пунктъ квартированія. | По какимъ дорогамъ билеты полагаются къ выдачѣ путемъ истребованія Начальникомъ Управленія изъ подлежащаго Управленія жел. дор. | По какимъ желѣзнымъ дорогамъ и между какими станціями является необходимость проѣзда по дѣламъ службы. | Чѣмъ вызывается необходимость проѣзда по участкамъ желѣзныхъ дорогъ, не входящимъ въ раіонъ Управленія. | Примѣчаніе. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Подпись Начальника Управленія и скрѣпа Адъютанта.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 26 Окт. 1906 г. № 147.**

«Подтверждается къ точному исполненію циркулярное предписаніе Штаба Корпуса отъ 2-го Мая 1892 г. за № 2808 о томъ, что Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, при полученіи свѣдѣній о приступѣ къ сооруженію какихъ либо желѣзнодорожныхъ линій, прилегающихъ къ дорогамъ, входящимъ въ районъ ввѣренныхъ имъ Управленій, надлежитъ доносить въ Штабъ Корпуса: 1) какая линія и кѣмъ будетъ строиться, т. е. обществомъ, лицомъ или Управленіемъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, 2) протяженіе и сколько предполагается къ сооруженію на оной станцій и 3) когда предполагается приступить къ работамъ по сооруженію линіи.

При этомъ желательно представленіе плана проектируемой къ постройкѣ линіи».

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 11 Апр. 1897 г. № 2393.**

«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, обративъ вниманіе на позднее удовлетвореніе наградными деньгами нижнихъ чиновъ за охрану желѣзнодорожнаго пути во время путешествій ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ принять мѣры необходимыя для безотлагательнаго удовлетворенія таковыми деньгами за охрану.

Вслѣдствіе сообщенія Главнаго Начальника Охраны ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА о таковой ВЫСОЧАЙШЕЙ волѣ, по приказанію Командира Корпуса, предлагаю на будущее время принять за правило, при донесеніи въ Штабъ Корпуса по телеграфу о прослѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по дорогамъ ввѣреннаго Вамъ Управленія, въ той же телеграммѣ показывать число жандармскихъ унтеръ-офицеровъ, находившихся на охранѣ пути, и сколько времени они состояли на таковой охранѣ, при чемъ слѣдуетъ обозначать отдѣльно сколько именно чиновъ было въ охранѣ: 1) отъ 1 до 10 дней; 2) отъ 11 до 21 дня; 3) отъ 21 до 30 дней и 4) свыше 30 дней».

---

# ЧАСТЬ 3.

## Права и обязанности чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

### А. Начальника Управленія.

Общія обязанности.

Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія есть Начальникъ полиціи всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, составляющихъ раіонъ Управленія. Онъ руководитъ служебной дѣятельностью подвѣдомственныхъ ему офицерскихъ и нижнихъ чиновъ во всѣхъ отношеніяхъ, объявляя имъ въ приказѣ по Управленію и въ соотвѣтствующихъ случаяхъ особыми предписаніями всякія измѣненія подлежащихъ законовъ и правилъ, циркулярныя и отдѣльныя распоряженія Командира Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, а равно непосредственныя свои указанія и разъясненія. Онъ также имѣетъ лично и черезъ подвѣдомственныхъ ему чиновъ наблюденіе за правильностью исполненія желѣзнодорожными служащими тѣхъ обязанностей, которыя возложены на нихъ особыми правилами о содѣйствіи этихъ служащихъ желѣзнодорожной полиціи.

Распредѣленіе раіоновъ дѣятельности офицерскихъ и нижнихъ чиновъ Управленія.

Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія имѣетъ надзоръ, чтобы раіоны всѣхъ подвѣдомственныхъ ему Отдѣленій въ отношеніи полицейской дѣятельности были строго соразмѣрены съ условіями желѣзнодорожнаго движенія и полицейскаго наблюденія въ мѣстности. Въ случаѣ необходимости въ измѣненіи раіоновъ Отдѣленій онъ испрашиваетъ надлежащаго распоряженія по командѣ, представляя при этомъ подробныя соображенія (съ приложеніемъ по возможности схемы) о причинахъ, вызывающихъ измѣненіе.

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 30 Сентября 1895 г. № 7739.**

Согласно ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія 16-го Марта 1867 года штатное число нижнихъ чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ опредѣляется нормою — два унтеръ-офицера на станцію, за исключеніемъ столичныхъ мѣстностей гдѣ положено три унтеръ-офицера на станцію.

Такъ какъ, со времени сформированія Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій нѣкоторые остановочныя пункты на желѣзныхъ дорогахъ, имѣвшіе при постройкѣ ихъ значеніе лишь полустанцій и разъѣздовъ, впослѣдствіи переименованы были въ разрядъ станцій, а составъ унтеръ-офицеровъ для полицейскаго наблюденія за этими пунктами увеличиваемъ не былъ, то штатное число нижнихъ чиновъ въ Управленіяхъ не вездѣ въ настоящее время соотвѣтствуетъ вышеприведенной нормѣ.

Въ виду изложеннаго Штабъ Корпуса, по приказанію Начальника Штаба, предлагаетъ Вашему . . . . . . . . представить свѣдѣніе, насколько штатъ нижнихъ чиновъ ввѣреннаго Вамъ Управленія нынѣ соотвѣтствуетъ указанной нормѣ и если не достаетъ таковой, вслѣдствіе увеличившагося въ районѣ Управленія числа желѣзнодорожныхъ станцій, то поименовать таковыя и указать время ихъ переустройства въ станціи.

На будущее-же время о каждомъ переименованіи полустанцій, разъѣздовъ и иныхъ остановочныхъ пунктовъ въ разрядъ станцій, надлежитъ своевременно доносить Штабу Корпуса для испрошенія установленнымъ порядкомъ увеличенія штата нижнихъ чиновъ Управленія».

Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія опредѣляетъ на всѣхъ линіяхъ, составляющихъ районъ Управленія, размѣры унтеръ-офицерскихъ участковъ, наблюдая, чтобы между таковыми были распредѣлены какъ главный путь, такъ и всѣ станціонные, а равно боковые и подъѣздные пути общаго пользованія и притомъ каждый участокъ, по размѣрамъ и количеству проживающихъ въ немъ лицъ, былъ соотвѣтственъ для постояннаго бдительнаго наблюденія унтеръ-офицера. О распредѣленіи названныхъ участковъ и всѣхъ измѣненіяхъ въ нихъ Начальникъ Управленія объявляетъ въ приказѣ по Управленію и сообщаетъ Начальнику дороги.

**Опредѣленіе порядка несенія службы на узловыхъ станціяхъ.**

Начальникъ Управленія опредѣляетъ порядокъ отправленія полицейской службы на узловыхъ станціяхъ, входящихъ въ районы двухъ и болѣе Отдѣленій его Управленія, руководствуясь соображеніемъ, чтобы станціи и всѣ находящіеся на ней унтеръ-офицеры въ полицейскомъ отношеніи были подчинены вѣдѣнію одного, а не нѣсколькихъ Начальниковъ Отдѣленій. Въ тѣхъ случаяхъ когда узловая станція находится въ двухъ или болѣе Жандармскихъ Полицейскихъ Управленіяхъ, тотъ же порядокъ окончательно устанавливается Командиромъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ.

**Изъ Прик. Начальника Шт. Отд. Корп. Жанд. 20 Іюня 1905 г. № 50.**

. . . . . Вмѣстѣ съ симъ я не могу требовать, чтобы Начальникъ Отдѣленія, вѣдающій узловымъ вокзаломъ, находился безотлучно на этомъ вокзалѣ. Для наблюденія за отправленіемъ нижними чинами наружно-полицейской службы слѣдуетъ привлечь и другихъ Начальниковъ Отдѣленій соприкасающихся дорогъ и проживающихъ въ томъ же пунктѣ, хотя-бы они были разныхъ Управленій. Начальникамъ Управленій, по взаимному соглашенію, надлежитъ установить дежурство офицеровъ съ тѣмъ, чтобы въ любой моментъ очередной офицеръ, по вызову, могъ немедленно прибыть на вокзалъ и принять на себя распоряженія по водворенію порядка и приступить къ производству разслѣдованія о случившемся происшествіи».

**Изъ Прик. Начальника Шт. Отд. Корп. Жанд. 14 Октября 1905 г. № 98**

«Для упорядоченія службы жандармскаго полицейскаго надзора на тѣхъ узловыхъ станціяхъ, на которыхъ находятся и обслуживаютъ поѣзда жандармскіе унтеръ-офицеры разныхъ Управленій, предлагаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій нынѣ-же войти между собою въ соглашеніе о полномъ подчиненіи въ служебномъ отношеніи всѣхъ нижнихъ чиновъ, находящихся на данной станціи, тому изъ Начальниковъ Отдѣленій, въ вѣдѣніи коего находится вокзалъ.

Тѣхъ-же Начальниковъ Отдѣленій одного и того-же Управленія, которые въ мѣстахъ своего квартированія не имѣютъ въ своемъ вѣдѣніи пассажирскихъ станцій, привлечь къ очередному съ Начальникомъ Отдѣленія, вѣдающимъ вокзаломъ,

дежурству по станціи, для руководства и наблюденія за исполненіемъ наружной полицейской службы нижними чинами. Въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ при одномъ вокзалѣ квартируютъ нѣсколько Начальниковъ Отдѣленій разныхъ Управленій, таковое очередное дежурство должно быть установлено взаимнымъ соглашеніемъ подлежащихъ Начальниковъ Управленій.

Объ исполненіи этого мнѣ донести».

**Цирк. предп. Штаба Отд. Корп. Жанд. 24 іюня 1898 г. № 6103.**

«При инспектированіи Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій замѣчено мною, что нѣкоторые Начальники Управленій, находя недостаточнымъ для письменныхъ занятій въ канцеляріи Управленія положенное по штату число писарей, прикомандировываютъ для таковыхъ занятій значительное число унтеръ-офицеровъ изъ наличнаго состава Управленія.

Имѣя въ виду, что такая мѣра, отвлекая унтеръ-офицеровъ отъ прямыхъ обязанностей ихъ въ Отдѣленіяхъ, можетъ вредно отразиться на успѣхѣ полицейскаго наблюденія на линіи, предлагаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, на будущее время, допускать прикомандированіе къ канцеляріи Управленія унтеръ-офицеровъ только въ крайней надобности и неболѣе двухъ унтеръ-офицеровъ изъ общаго состава Управленія».

**Изъ Прик. Нач. Штаба Отд. Корп. Ж. 14 Октября 1905 г. № 98 п. 2.**

Опредѣленіе поѣздовъ, у которыхъ присутствіе Начальника Отдѣленія обязательно.

«Прошу Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, сообразуясь съ мѣстными условіями, установить обязательное присутствіе Начальниковъ Отдѣленій, въ мѣстахъ ихъ квартированія, на вокзалахъ у наиболѣе важныхъ поѣздовъ, для руководства отправленіемъ службы нижними чинами по охраненію общественнаго порядка на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, о чемъ объявить въ приказѣ по Управленію, копію съ котораго представить мнѣ».

Объѣзды района Управленія.

Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія, имѣя постоянное мѣстопребываніе въ назначенномъ ему пунктѣ квартированія, обязанъ возможно чаще и во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ два мѣсяца объѣзжать ввѣренный ему районъ для осмотра Отдѣленій во всѣхъ частяхъ и провѣрки служебной дѣятельности подвѣдомственныхъ ему чиновъ.

О результатѣ осмотра каждаго Отдѣленія онъ объявляетъ въ приказѣ по Управленію, донося о томъ же по командѣ.

Кромѣ указанныхъ объѣздовъ Начальникъ Управленія отправляется на линію въ слѣдующихъ случаяхъ:

1) для встрѣчи и сопровожденія Императорскихъ поѣздовъ и непосредственнаго своего начальства; 2) когда производство на мѣстѣ какого-либо дѣла, по роду или важности предмета, не можетъ быть Начальникомъ Управленія предоставлено подлежащему Начальнику Отдѣленія, и 3) для исполненія особенныхъ порученій и лично возлагаемыхъ на Начальника Управленія непосредственнымъ его начальствомъ или же по собственному усмотрѣнію, когда будетъ настоятельная въ томъ существенная надобность.

**Св. Воен. Пост. 1869 г. изд. 2 кн. III ст. 683.**

**683.** Жандармскія начальствующія лица объѣзжаютъ мѣстности, въ которыхъ сосредоточена дѣятельность подчиненныхъ имъ частей: Начальники округовъ: Варшавскаго — не менѣе двухъ, а Сибирскаго *) — одного раза въ годъ; Начальники Губернскихъ и Областныхъ Жандармскихъ Управленій — два раза, а въ Варшавскомъ Жандармскомъ Округѣ — не менѣе трехъ разъ въ годъ; Начальникъ Варшавскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ — не менѣе трехъ разъ въ годъ, а Начальники прочихъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, Помощники Начальниковъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій и Начальники Уѣздныхъ Жандармскихъ Управленій — одинъ разъ въ два мѣсяца; Начальники Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ — одинъ разъ въ мѣсяцъ; нижніе чины Уѣздныхъ Жандармскихъ Управленій и дополнительнаго штата Губернскихъ Жандармскихъ Управленій осматриваютъ свои участки по назначенію ближайшаго начальства и съ утвержденія Губернскаго или Областнаго Жандармскаго Управленія. Объѣзды эти производятся начальствующими лично за исключеніемъ Начальниковъ Жандармскихъ Округовъ, которые могутъ посылать вмѣсто себя довѣренныхъ лицъ.

*Примѣчаніе.* Нижніе чины Уѣздныхъ Жандармскихъ Управленій не объѣзжаютъ, а обходятъ свои участки.

---

*) Управленіе Сибирскаго Жанд. Округа упразднено прик. по Воен. вѣд. 1902 г. № 249 (прик. по Отд. Корп. Жанд. 1902 г. № 62).

**Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 8 Мая 1895 г. № 17.**

«Нѣкоторые Начальники Управленій, по полученіи новыхъ назначеній, производятъ срочные объѣзды раіоновъ и инспекторскіе смотры частямъ, остающимся въ ихъ вѣдѣніи лишь временно, впредь до прибытія назначенныхъ на ихъ мѣсто лицъ.

Командиръ Корпуса, принимая во вниманіе, что подобные объѣзды и смотры пользы службѣ принести не могутъ, изволилъ приказать: Начальникамъ Управленій, получившимъ другое назначеніе, срочныхъ объѣздовъ и инспекторскихъ смотровъ въ раіонѣ ихъ прежней дѣятельности не производить, а предоставлять это лицамъ, на ихъ должность назначаемымъ».

Завѣдываніе Управленіемъ при отлучкахъ изъ штабъ-квартиры Н-ка Управленія.

Въ случаѣ отсутствія Начальника Управленія изъ своего раіона по случаю отпуска, вызова начальства или командировки, а равно во время болѣзни, въ должность его вступаетъ старшій изъ Начальниковъ Отдѣленій, если только не послѣдовало особаго разрѣшенія начальства Корпуса Жандармовъ о передачѣ временно должности Начальнику Отдѣленія, находящемуся въ пунктѣ опредѣленномъ для штабъ-квартиры Управленія. При всѣхъ отлучкахъ Начальника Управленія на линіи своего Управленія должность его исправляется имъ лично, причемъ по усмотрѣнію и особому его указанію, можетъ быть поручено Начальнику, совмѣстнаго съ штабъ-квартирою Управленія, Отдѣленія, а равно Адъютанту Управленія (по предметамъ дѣлопроизводства), исполненіе нѣкоторыхъ дѣлъ, нетерпящихъ отлагательства.

Провѣрка на мѣстахъ служебной дѣятельности подвѣдомственныхъ чиновъ, а также строевой подготовки нижнихъ чиновъ.

Провѣряя лично и возможно тщательнѣе и подробнѣе порядокъ отправленія полицейской дѣятельности и служебныя познанія подвѣдомственныхъ ему чиновъ, Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія обязанъ наблюдать, чтобы всѣ сдѣланныя имъ указанія были исполняемы въ точности и безотлагательно и чтобы полицейская дѣятельность чиновъ Управленія отправляясь во всемъ по закону, отнюдь не вызывала основательныхъ жалобъ и неудовольствій публики, желѣзнодорожныхъ служащихъ и постороннихъ лицъ. Наблюдая съ этой цѣлью, чтобы составъ ввѣреннаго ему Управленія всегда состоялъ изъ людей вполнѣ способныхъ къ желѣзнодорожной полицейской дѣятельности и безупречныхъ въ

нравственномъ отношеніи. Начальникъ Управленія обязанъ возможно внимательнѣе и строже атестовывать офицерскихъ чиновъ въ представленіяхъ своихъ по командѣ, а нижнихъ чиновъ, оказавшихся несоотвѣтствующими къ службѣ по непонятливости или нерадѣнію или вредными по своимъ наклонностямъ, а равно неисправимыхъ въ дисциплинарномъ отношеніи, если послѣдніе не подлежатъ суду за порочное поведеніе, увольняетъ отъ службы въ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ, не ожидая окончанія срока таковой.

При провѣркѣ служебной дѣятельности чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій особенно вниманіе Начальника Управленія должно быть обращено на нижеслѣдующіе отдѣлы.

*А. По отношенію дѣятельности Начальниковъ Отдѣленій и ихъ Помощниковъ.*

а) порядокъ храненія секретныхъ бумагъ и документовъ *).

б) веденіе политическаго розыска и порядка регистраціи служащихъ и проживающихъ въ раіонѣ.

в) направленіе протоколовъ и дознаній о происшествіяхъ и строгое наблюденіе за неоставленіемъ поступающихъ заявленій и жалобъ безъ дальнѣйшаго движенія.

г) жалобы, поступающія на нижнихъ чиновъ, и распоряженія по нимъ Начальника Отдѣленія.

д) поведеніе вахмистра и каждаго унтеръ-офицера и разсмотрѣніе дисциплинарныхъ взысканій, наложенныхъ на нижнихъ чиновъ.

е) порядокъ и методъ занятій съ нижними чинами и обученія поступающихъ въ отдѣленіе унтеръ-офицеровъ.

ж) руководящія указанія Начальника Отдѣленія подвѣдомственнымъ ему нижнимъ чинамъ.

з) подготовка раіона Отдѣленія для безопаснаго слѣдованія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

и) храненіе ввѣреннаго по службѣ имущества и веденіе по немъ отчетности.

і) квартирное расположеніе и матеріальныя нужды нижнихъ чиновъ Отдѣленія.

---

*) Шифра, запаса билетовъ по охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, печатей и проч.

*Б. По отношенію къ дѣятельности нижнихъ чиновъ.*

а) умственное и нравственное развитіе.

б) строевая подготовка и знаніе подлежащихъ уставовъ воинской службы.

в) степень подготовки къ полицейской дѣятельности вообще и практическіе пріемы, усвоенные для наблюденія за внѣшнимъ порядкомъ и благочиніемъ на желѣзныхъ дорогахъ, а равно предупрежденія и пресѣченія совершающихся преступныхъ дѣйствій.

г) теоретическія познанія изъ судебныхъ законовъ и практическая подготовка къ изслѣдованію преступленій, проступковъ и происшествій на желѣзныхъ дорогахъ.

д) теоретическія и практическія познанія изъ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по отдѣламъ о перевозкѣ грузовъ и полицейскихъ желѣзнодорожныхъ правилъ.

е) основательное изученіе инструкціи и распоряженій, касающихся прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

ж) знаніе правилъ технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ.

з) веденіе дѣлъ и книгъ вообще и паспортной части въ особенности, а равно храненіе секретныхъ бумагъ и документовъ ввѣренныхъ по службѣ.

Инспектированіе управленій производится на основаніи ст. 777—811 Св. Воен. Пост. кн. V изд. 1907 года, при чемъ, согласно ст. 781 той же книги, Начальники Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій обязаны, независимо инспекторскихъ смотровъ, дѣлать инспекторскіе опросы 2 раза въ годъ.

Въ интересахъ дѣла полезно смотры производить, по возможности, внезапно, дабы въ Отдѣленіяхъ не тратилось напрасно время на подготовку ко всему наружному, показному. Полезно также смотры соединять съ фактической провѣркой службы чиновъ Отдѣленій.

Инспекторскій смотръ, имѣющій за собою огромное значеніе въ воспитательномъ отношеніи для нашихъ нижнихъ чиновъ, принесетъ несомнѣнную пользу, если онъ будетъ производиться безъ «особыхъ смотровыхъ» требованій и если характеръ его

будетъ таковъ, что инспектирующій, какъ компетентный и авторитетный знатокъ дѣла, тамъ же будетъ дѣлиться съ представляющейся ему частью своими опытами и знаніями при указаніи замѣченныхъ ошибокъ и неправильностей, объясняя при этомъ, какъ исправить, съ тѣмъ, чтобы разъ замѣченное впослѣдствіи уже болѣе не повторялось.

**Изъ прик. по Отд. Корп. Жанд. 10 Октября 1906 г. № 209 п. 3.**

«Принимая во вниманіе особыя условія службы чиновъ Корпуса Жандармовъ, вслѣдствіе которыхъ производство начальствующими лицами инспекторскихъ смотровъ частямъ и командамъ Корпуса происходитъ большею частью въ закрытыхъ помѣщеніяхъ, или на весьма ограниченномъ пространствѣ станціонныхъ дворовъ и платформъ, предлагается принять къ исполненію слѣдующее: при строевыхъ смотрахъ жандармскимъ Отдѣленіямъ и командамъ, когда они представляются въ составѣ менѣе 100 рядовъ, Начальникамъ послѣднихъ подавать, указанную въ § 263 Уст. стр. пѣх. службы, команду и подходить съ рапортомъ, согласно § 264 того-же Устава, если позволяетъ мѣсто, не въ то время, когда Начальникъ будетъ отъ строя въ 100 шагахъ, а когда онъ будетъ находиться въ разстояніи приблизительно равномъ длинѣ фронта представляемой части.

При смотрѣ нѣсколькихъ Отдѣленій и командъ ихъ представляетъ: а) когда они входятъ въ составъ одного Управленія—Начальникъ его, если онъ присутствуетъ при этомъ; б) когда они входятъ въ составъ нѣсколькихъ Управленій—старшій изъ ихъ Начальниковъ Управленій, находящійся на смотру и в) во всѣхъ случаяхъ при отсутствіи Начальниковъ Управленій, частямъ которыхъ производится смотръ, общую команду долженъ подавать старшій изъ начальниковъ представляющихся частей.

При встрѣчахъ производящаго смотръ всѣ Начальники частей должны находиться на мѣстахъ, указанныхъ въ подлежащихъ параграфахъ вышеприведеннаго Устава».

**Прик. Нач. Шт. Корп. Жанд, 8 Сент. 1905 г. № 78.**

«Одинъ изъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ въ своемъ приказѣ по Управ-

ленію сдѣлалъ распоряженіе о вызовѣ въ одинъ пунктъ, для производства имъ инспекторскаго смотра, *личный составъ всѣхъ* Отдѣленій ввѣреннаго ему Управленія.

Принимая во вниманіе, что, согласно 683 статьи кн. III Св. Воен. Пост. 1869 г. изд. 2, на Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ возложена обязанность объѣзжать одинъ разъ въ два мѣсяца мѣстности, въ которыхъ сосредоточена дѣятельность подчиненныхъ имъ частей и что примѣнительно къ 670 *) статьи кн. V Св. Воен. Пост. 1869 г. изд. 1891 года, они обязаны производить два раза въ годъ инспекторскіе опросы подвѣдомственныхъ имъ чиновъ, я не признаю возможнымъ допустить, чтобы Начальники Управленій, въ настоящее столь тревожное время, для своихъ инспекторскихъ опросовъ отвлекали всѣхъ подвѣдомственныхъ имъ чиновъ отъ исполненія ихъ прямыхъ служебныхъ обязанностей и оставляли на это время линіи желѣзныхъ дорогъ безъ жандармскаго надзора.

Въ виду изложеннаго прошу Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій какъ при объѣздахъ, такъ и при инспекторскихъ опросахъ подвѣдомственныхъ имъ частей, собирать въ одинъ пунктъ не болѣе какъ чиновъ одного Отдѣленія и при томъ только въ мѣстѣ квартированія Начальника Отдѣленія: производить же ревизіи канцелярій Отдѣленій внѣ мѣстъ квартированія Начальниковъ Отдѣленій я не разрѣшаю вовсе».

**Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 30 Сент. 1903 г. № 28.**

«Изъ приказовъ о производствѣ инспекторскихъ смотровъ Начальниками Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ подвѣдомственнымъ имъ отдѣленіямъ замѣчено, что нѣкоторые Начальники Управленій и отдѣленій смотрятъ на строевое образованіе жандармскихъ унтеръ-офицеровъ шире, чѣмъ это необходимо для нихъ по роду служебной дѣятельности ихъ. Такъ напримѣръ: въ одномъ Управленіи сдѣлано замѣчаніе о неудачно исполненныхъ «построеніяхъ и пріемахъ шашечной рубки», въ другомъ указывается, что люди «плохо переходятъ съ бѣга на шагъ» и т. п.

*) По книгѣ V Св. Воен. Пост. изд. 1907 года ст. 781.

Объявляя о вышеизложенномъ, по приказанію Командира Корпуса, Штабъ Корпуса предлагаетъ Начальникамъ Управленій, при строевомъ образованіи подвѣдомственныхъ имъ нижнихъ чиновъ, поддерживать въ нижнихъ чинахъ молодцеватый воинскій видъ и правильную стойку какъ въ строю, такъ и внѣ строя; обучать и требовать отличнаго выполненія: шашечныхъ пріемомъ, поворотовъ и вздваиванія рядовъ на мѣстѣ и на ходу и маршировку полнымъ и твердымъ шагомъ. Занятія-же бѣглымъ шагомъ и различными перестроеніями по уставу ротнаго ученія изъ строевого образованія унтеръ-офицеровъ исключить. Вмѣстѣ съ тѣмъ должно быть обращено должное вниманіе на обученіе унтеръ-офицеровъ сбереженію холоднаго и огнестрѣльнаго оружія, правильной сборкѣ, разборкѣ и смазкѣ послѣдняго, на подготовительныя упражненія къ стрѣльбѣ и прохожденіе курса стрѣльбы и на умѣнье рубить шашкой глину и чучела. Нельзя допускать, чтобы жандармскій унтеръ-офицеръ не умѣлъ обращаться съ огнестрѣльнымъ оружіемъ и холоднымъ оружіемъ въ тѣхъ случаяхъ, когда къ этому придется прибѣгнутъ».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 24 Дек. 1883 г. № 34.**

«Изъ донесеній лицъ, инспектировавшихъ въ настоящемъ году Губернскія Жандармскія Управленія и Жандармскія Полицейскія Управленія желѣзныхъ дорогъ, видно, что въ упомянутыхъ частяхъ не обращается должнаго вниманія на исправное содержаніе оружія, вслѣдствіе чего, во многихъ Управленіяхъ, оказывается весьма значительный процентъ револьверовъ, доведенныхъ неправильной сборкой и смазкой до совершенной невозможности производить изъ нихъ стрѣльбу.

Независимо сего, штабъ-офицеръ осматривавшій въ настоящемъ году оружіе въ одномъ изъ военныхъ округовъ, нашелъ, что въ 6-ти Губернскихъ Жандармскихъ Управленіяхъ, причисленныхъ по осмотру оружія къ этому округу, испорчено, преимущественно дурнымъ уходомъ отъ 30 до 57, 1% общаго числа револьверовъ.

Относя дурное состояніе револьверовъ къ незнакомству жандармскихъ унтеръ-офицеровъ съ правилами обращенія съ оружіемъ, смазки, сборки и разборки онаго, а также и къ

отсутствію надзора со стороны ближайшихъ начальниковъ, Командиръ Корпуса, приказать изволилъ:

1) Надзоръ за сбереженіемъ оружія и стрѣльбою унтеръ-офицеровъ дополнительнаго штата, находящихся при штабъ-квартирахъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, а также и унтеръ-офицеровъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, возложить на адъютантовъ сихъ Управленій. Что же касается до унтеръ-офицеровъ находящихся, въ уѣздахъ, то осмотръ и наблюденіе за исправнымъ содержаніемъ ими оружія возложить на Помощниковъ Начальниковъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій и Начальниковъ Уѣзныхъ Жандармскихъ Управленій.

2) Для руководства къ правильному уходу за оружіемъ, выдать на каждый жандармскій пунктъ и каждую желѣзнодорожную станцію по одному экземпляру «Наставленія для обученія стрѣльбѣ въ цѣль пѣхоты и драгунъ. Часть II книга 5, изд. 1875 года и дополненія къ этой части, изд. 1876 года», выписавъ таковыя изъ Военной типографіи и отнеся расходъ на канцелярскія суммы.

3) Начальникамъ: Губернскихъ Жандармскихъ Управленій и Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, возможно чаще и во всякомъ случаѣ не рѣже какъ одинъ разъ въ годъ, испытывать подвѣдомственныхъ имъ унтеръ-офицеровъ въ совершенномъ знаніи всѣхъ правилъ осмотра, сборки, разборки и смазки револьверовъ; и

4) Оказавшіеся по осмотру неисправности въ револьверахъ немедленно устранить, обратясь для этого къ оружейнымъ мастерамъ, состоящимъ въ войскахъ, и отнеся необходимый для того расходъ на экономическую сумму.

**Цирк. Штаба Отд. Корп. Ж. 5 Февраля 1899 г. № 4.**

«Въ видахъ устраненія на будущее время недоразумѣній, при опредѣленіи на чей счетъ слѣдуетъ относить замѣну поломаннаго оружія, Штабъ, по приказанію Командира Корпуса, предлагаетъ Начальникамъ Жандармскихъ частей и Управленій принять къ руководству и исполненію слѣдующее:

1) Въ случаѣ порчи цѣльныхъ частей револьверовъ и шашекъ, при исполненіи нижними чинами служебныхъ обязанностей, слѣдуетъ немедленно составлять о таковой поломкѣ

актъ за надлежащею подписью, который предъявлять на очередномъ осмотрѣ оружія штабъ-офицеру, осматривающему оружіе, причемъ послѣднимъ и будетъ опредѣлено на чей счетъ слѣдуетъ отнести бракъ этихъ частей.

и 2) Въ тѣхъ случаяхъ когда испорченное оружіе должно быть исправлено немедленно, слѣдуетъ сообщать объ этомъ непосредственно штабъ-офицеру, осматривающему оружіе въ войскахъ округа, съ препровожденіемъ поломаннаго оружія и копіи съ составленнаго акта о поломкѣ его.»

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 2 Дек. 1899 г. № 36.**

«При осмотрѣ огнестрѣльнаго и холоднаго оружія въ Тобольскомъ и Томскомъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленіяхъ и въ Омскомъ Жандармскомъ Управленіи Сибирской желѣзной дороги Штабъ-офицеромъ, осматривающимъ оружіе въ войскахъ Сибирскаго военнаго округа, замѣчены слѣдующіе недостатки и неисправности въ оружіи:

1) У нѣкоторыхъ револьверовъ слабо дѣйствуютъ барабанныя защелки и собачки, что происходитъ отъ сгустившейся смазки. Необходимо поэтому два раза въ годъ всѣ револьверы разбирать, тщательно очищать всѣ части отъ старой сгустившейся смазки и затѣмъ вновь смазывать и непремѣнно ружейнымъ саломъ, а не другою какою либо смазкою. Притомъ слѣдуетъ отдѣлять барабанную защелку и ея пружину, такъ какъ застывшая на нихъ смазка препятствуетъ исправному дѣйствію барабана, при неисправномъ-же дѣйствіи послѣдняго происходитъ слѣдующее: при быстромъ взведеніи курка на боевой взводъ, барабанная защелка не успѣваетъ заскочить въ соотвѣтствующій вырѣзъ въ барабанѣ, который по инерціи перескакиваетъ дальше, вправо, на слѣдующій, а иногда и на 3-й очередной патронъ, слѣдовательно барабанъ въ моментъ заскакиванія курка на боевой взводъ можетъ остановиться камерою и не противъ канала ствола, причемъ, по спускѣ курка, выстрѣла не произойдетъ. Когда-же боекъ ударитъ въ край капсюля, то будетъ осѣчка, а если случайно и произойдетъ выстрѣлъ, то пуля будетъ срѣзана обрѣзомъ ствола; можетъ случиться также, что пуля и заклинитъ у обрѣза ствола, а это уже повлечетъ за собою нѣкоторую опасность при сильномъ прорывѣ газовъ назадъ. Полную разборку револьверовъ, для новой

смазки ихъ какъ выше сказано, слѣдуетъ поручать одному изъ унтеръ-офицеровъ Управленія, вполнѣ опытному въ разборкѣ револьверовъ.

Кромѣ того, въ нѣсколькихъ револьверахъ замѣчена неудовлетворительная пригонка собачекъ, что можетъ быть исправлено лишь въ войсковой оружейной мастерской опытнымъ мастеромъ.

2) Признается полезнымъ имѣть въ каждомъ Управленіи нѣкоторыя запасныя части, по нѣсколько экземпляровъ, а именно: пружинъ барабанной защелки, винтовъ хомутика возвратнаго механизма, а также собачекъ и пружинъ къ нимъ, на случай замѣны сломанныхъ или утерянныхъ частей при разборкѣ револьверовъ.

3) Смазку револьверовъ слѣдуетъ производить ружейнымъ саломъ, которое, въ жестянкахъ по 1 фунту, должно быть выдано въ каждое отдѣленіе, команду и на пункты для раздачи нижнимъ чинамъ по мѣрѣ надобности.

4) При осмотрѣ холоднаго оружія замѣчено нѣсколько шашекъ съ поломанными ножнами. О поломкѣ ноженъ, или о порчѣ клинка при исполненіи служебныхъ обязанностей слѣдуетъ составлять надлежащій актъ, который и предъявлять осматривающему оружіе, на предметъ заключенія его о томъ, на чей счетъ отнести исправленіе шашки; при неимѣніи-же таковыхъ актовъ исправленіе оружія будетъ относится на счетъ Управленія. На утерю и поломку мелкихъ частей револьверовъ и шашекъ составлять акты не слѣдуетъ, такъ какъ части эти во всѣхъ случаяхъ относятся бракомъ на счетъ Управленія. Нѣкоторые клинки испорчены неправильною отточкою съ широкими фасками до 1 линіи и болѣе, произведенною въ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ, которымъ правила отточки клинковъ конечно не извѣстны и потому клинки получились обезображенными. Всѣ такія шашки должны быть теперь-же (последовательно, чтобы не оставить нижнихъ чиновъ безъ оружія) исправлены въ ближайшей оружейной мастерской военнаго вѣдомства на счетъ Управленія. Такое исправленіе неправильно отточенныхъ клинковъ можетъ быть произведено только одинъ разъ, такъ какъ при вторичномъ исправленіи клинки получатся очень узкими и будутъ браковаться на счетъ Управленія.

и 5) Боевые патроны носятся по положенію въ кабурахъ, въ особыхъ гнѣздахъ, но послѣдніе очень тѣсны и для того,

чтобы вынуть патронъ, необходимо употребить большое усиліе и нѣкоторое время. Слѣдуетъ принять мѣры къ устраненію этого недостатка, препятствующаго, въ случаѣ надобности, быстро употребить въ дѣло оружіе.

О вышеизложенномъ объявляя по Корпусу, Штабъ, по приказанію Командира Корпуса, предлагаетъ Начальникамъ частей и Управленій принять изложенныя здѣсь замѣчанія и правила къ свѣдѣнію и точному исполненію».

**Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 9 Апрѣля 1891 г. № 5.**

«При инспектированіи Жандармскихъ частей и Управленій, обращено вниманіе на несоблюденіе тѣхъ параграфовъ Положенія объ инспекторскихъ смотрахъ, приложенаго къ приказу по Военному вѣдомству 1882 г. за № 359, въ коихъ перечислены какія именно письменныя свѣдѣнія должны заготовляться въ частяхъ къ инспекторскимъ смотрамъ, для представленія инспектирующему лицу.

Въ виду сего Командиръ Корпуса приказалъ подтвердить къ точному исполненію, что-бы Начальники жандармскихъ частей и Управленій представляли инспектирующимъ лицамъ слѣдующія письменныя свѣдѣнія: 1) при встрѣчѣ инспектирующаго—строевой рапортъ о численномъ составѣ всей части или Управленія, съ подобнымъ расходомъ людей, а гдѣ есть казенныя лошади—и лошадей, примѣнительно къ формѣ № 1-й, приложенной къ Положенію объ инспекторскихъ смотрахъ войскъ; 2) вѣдомость о суммахъ, по состоянію ихъ ко дню смотра, по формѣ № 3-й, приложенной къ тому-же Положенію, а въ дивизіонахъ также и по формѣ № 4; 3) списокъ всѣмъ претензіямъ части, съ показаніемъ что сдѣлано для удовлетворенія этихъ претензій и 4) въ жандармскихъ дивизіонахъ и Одесской конной командѣ—краткія описи строевымъ лошадямъ по годамъ привода.

Независимо упомянутыхъ свѣдѣній, при представленіи для строеваго смотра или для инспекторскаго опроса унтеръ-офицеровъ и писарей Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, представляющіе ихъ Адъютанты, при встрѣчѣ инспектирующаго, подаютъ строевой рапортъ и именные списки нижнимъ чинамъ по формѣ № 2-й, приложенной къ тому-же Поло-

женію. Точно такія-же свѣдѣнія подаютъ инспектирующему лицу—Помощники Начальниковъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, Начальники Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, Командиры эскадроновъ и Начальники крѣпостныхъ и Одесской городской конной жандармскихъ командъ—при представленіи на смотръ подчиненныхъ имъ нижнихъ чиновъ.

Затѣмъ, для повѣрки инспектирующимъ лицомъ хозяйства, а также строевой, хозяйственной и денежной отчетности, согласно §§ 16, 17, 18 и 19 вышеупомянутаго Положенія, должны быть въ полной готовности всѣ тѣ свѣдѣнія, документы и книги, по которымъ производится самая повѣрка, порядокъ веденія коихъ указанъ инструкціей, приложенной къ циркуляру по Корпусу 1885 г. за № 41 *)».

**Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 21 Іюля 1893 г. № 14.**

«Въ видахъ объединенія и надлежащаго урегулированія дѣятельности чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, Начальникамъ означенныхъ Управленій предлагается на будущее время требовать отъ подвѣдомственныхъ имъ Начальниковъ Отдѣленій представленія копій со всѣхъ приказаній, отдаваемыхъ ими по отдѣленію. Независимо сего, Начальники упомянутыхъ Управленій обязываются, въ приказахъ о результатахъ инспекцій Отдѣленій, подробно излагать все, что ими было найдено въ каждомъ изъ Отдѣленій, не ограничиваясь какъ это дѣлается нынѣ, общимъ и слишкомъ поверхностнымъ перечнемъ обнаруженнаго».

**Производство разслѣдованій по жалобамъ на чиновъ.**

Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія наблюдаетъ, чтобы подвѣдомственные ему чины дѣйствовали по службѣ въ полномъ согласіи съ желѣзнодорожными начальствующими лицами и мѣстными агентами. Всѣ возникшія пререканія и взаимныя ихъ несогласія разрѣшаются, насколько возможно, личнымъ соглашеніемъ между Начальникомъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія и Начальникомъ дороги, а при неуспѣшности сей мѣры, если только дѣло не подлежитъ судебному разбирательству, представляется Началь-

*) Нынѣ замѣна особыми правилами о веденіи хозяйства изданными въ 1902 году.

никомъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія по командѣ съ соотвѣтствующимъ заключеніемъ.

Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія разсматриваетъ лично или поручаетъ разслѣдованіе подлежащему Начальнику Отдѣленія по всѣмъ жалобамъ, поступающимъ къ нему на чиновъ Управленія или заносимымъ въ станціонныя жалобныя книги. Резолюціи свои по послѣднимъ жалобамъ Начальникъ Управленія сообщаетъ въ установленный закономъ срокъ (ст. 160 Общ. Уст. Рос. жел. дор.) Начальнику дороги для отмѣтки въ книгѣ и увѣдомленія жалобщика.

**Порядокъ сношенія съ административными и военными властями.**

Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія сносится со всѣми мѣстами и лицами на точномъ основаніи правилъ о порядкѣ сношеній военнослужащихъ. Сверхъ того по дѣламъ, касающимся изслѣдованій преступленій и проступковъ онъ можетъ сноситься съ подлежащими учрежденіями и лицами записками (ст. 687 Кн. III Св. Воен. Пост. 1869 г. изд. 1890 г.). Во тѣхъ случаяхъ, когда въ интересахъ службы требуется безотлагательное сношеніе съ мѣстными войсковыми частями и Управленіями, Начальники коихъ пользуются по службѣ правами выше Командира полка, Начальникъ Управленія можетъ входить съ ними въ сношеніе непосредственно, во всѣхъ же прочихъ случаяхъ сношеніе съ такими мѣстами и лицами дѣлается черезъ высшее начальство Корпуса Жандармовъ. По дѣламъ, касающимся желѣзныхъ дорогъ, Начальникъ Управленія входитъ въ сношеніе исключительно съ Начальниками дорогъ, съ центральными же установленіями Министерства Путей Сообщенія никакой непосредственной переписки не имѣетъ.

*Справка:* Ст. 838—848 Кн. 5 Св. Воен. Пост. изд. 1907 года.

**Право Начальниковъ Управленій разрѣшать вывѣски объявленій.**

Разрѣшеніе на вывѣску частныхъ объявленій по станціямъ желѣзныхъ дорогъ дается начальниками подлежащихъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, согласно правилъ о полицейской цензурѣ. Срокъ вывѣски объявленія и мѣсто—опредѣляются управленіемъ ж. д.

**Прик. Нач. Шт. Отд. Корп. Жанд. 25 Февраля 1906 г. № 18.**

«Въ виду образованія, въ силу Именного ВЫСОЧАЙШАГО Указа отъ 14 Декабря минувшаго года Комитетовъ

при Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ по примѣненію на таковыхъ чрезвычайныхъ мѣръ охраны, на обязанности которыхъ, въ числѣ прочаго, возложено охраненіе внѣшняго порядка въ предѣлахъ полосы желѣзнодорожнаго отчужденія—дальнѣйшая выдача Штабомъ Корпуса разрѣшеній на вывѣску объявленій по станціямъ желѣзныхъ дорогъ мною—отмѣняется.

Объявляя о семъ въ отмѣну циркулярнаго предписанія Штаба Корпуса отъ 20 Марта 1904 года за № 276, присовокупляю, что мною вмѣстѣ съ симъ предложено Конторѣ желѣзнодорожныхъ объявленій впредь за разрѣшеніемъ вывѣски объявленій обращаться непосредственно къ подлежащимъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ».

**Цирк. Нач. Упр. ж. д. Начальникамъ казенныхъ жел. дор. и Управляющимъ частн. жел. дор. 17 Февраля 1887 г. № 1504.**

«По существующему, примѣнительно къ ст. 55 тома XIV Устава Цензурнаго, порядку, всѣ какого бы то рода не были печатныя объявленія и публикаціи, вывѣшиваются и наклеиваются въ публичныхъ мѣстахъ не иначе, какъ съ особаго на то разрѣшенія подлежащей полицейской власти.

Въ виду сего и въ устраненіе случаевъ вывѣшиванія въ помѣщеніяхъ желѣзнодорожныхъ станцій частныхъ объявленій безъ разрѣшенія мѣстной жандармской желѣзнодорожной полиціи, считаю нужнымъ, по соглашенію съ Штабомъ Отдѣльнагъ Корпуса Жандармовъ, предложить по Управленію желѣзныхѣ дорогъ принять къ руководству, чтобы всякаго рода печатныя объявленія и публикаціи частныхъ лицъ и учрежденій были допускаемы къ вывѣшиванію въ помѣщеніяхъ желѣзнодорожныхъ станцій не иначе, какъ по предъявленіи на это упомянутыми лицами или учрежденіями разрѣшенія мѣстнаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ. Рукописныя же частныя публикаціи и объявленія подлежатъ, сверхъ того, предварительному просмотру и одобренію жандармской желѣзнодорожной полиціи, о чемъ должно быть означено на самихъ публикаціяхъ».

**Порядокъ изданій постановленій полицейскаго характера.**

Если необходимо изданіе какихъ либо исключительныхъ, по условіямъ мѣстности или времени, постановленій полицейскаго характера, относительно пребыванія постороннихъ лиць

на полосѣ дороги и въ поѣздахъ. Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія входитъ о семъ въ предварительное сношеніе съ Начальникомъ желѣзной дороги, и если необходимо, съ мѣстными губернскими властями, и затѣмъ представляетъ всю переписку съ своимъ подробнымъ заключеніемъ по командѣ для дальнѣйшихъ распоряженій, согласно ст. 164 Общ. Уст. Рос. жел. дор.

**Общ. Уст. Рос. ж. д. ст. 164.**

**164**. Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, а равно желѣзнодорожнымъ управленіямъ, дозволяется, въ развитіе предписаній, въ сей главѣ изложенныхъ, а также правилъ, издаваемыхъ Министромъ Путей Сообщенія, составлять, относительно пребыванія постороннихъ лицъ на полосѣ дороги и въ поѣздахъ, особыя, вызываемыя мѣстными условіями, постановленія. Сіи постановленія вступаютъ въ силу по утвержденіи ихъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Знакомство съ ж. д. начальствомъ и мѣстными властями всѣхъ вѣдомствъ, соприкасающихся съ дѣятельностью чиновъ Управленія.

Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія долженъ, кромѣ подлежащихъ лицъ желѣзнодорожной службы, знать лично мѣстныхъ властей всѣхъ вѣдомствъ, соприкасающихся съ дѣятельностью жандармской желѣзнодорожной полиціи. Для сего онъ обязанъ представиться Начальникамъ гарнизоновъ, какъ въ мѣстѣ своего квартированія, такъ и въ пунктахъ пребыванія Начальниковъ Отдѣленій въ тѣхъ случаяхъ, когда чины эти занимаютъ должности выше командира полка. Изъ лицъ прочихъ вѣдомствъ Начальникъ Управленія представляется Генералъ-Губернаторамъ и дѣлаетъ служебный визитъ подлежащимъ Губернаторамъ (Градоначальникамъ и Оберъ-Полиціймейстерамъ), если мѣстожительство ихъ находится въ пунктахъ, расположенныхъ на желѣзныхъ дорогахъ района Управленія, а равно (при первоначальномъ вступленіи своемъ въ должность) Прокурорамъ Судебныхъ Палатъ и Окружныхъ Судовъ въ той же мѣстности.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 3 Апрѣля 1882 г. № 11.**

Порядокъ разрѣшенія чинамъ Упр. принимать вознагражденія и подарки.

«До настоящаго времени Начальники Губернскихъ и Полицейскихъ Жандармскихъ Управленій входили въ Штабъ Корпуса Жандармовъ съ представленіемъ о разрѣшеніи принимать подвѣдомственнымъ имъ нижнимъ чинамъ денежныя вознаграж-

денія, предлагаемыя какъ правительственными учрежденіями, такъ равно частными обществами и лицами.

Въ видахъ сокращенія переписки, Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ объявляетъ по Корпусу для руководства, что на будущее время съ подобными представленіями слѣдуетъ входить въ тѣхъ только случаяхъ, когда вознагражденіе будетъ предложено какимъ либо частнымъ лицомъ; разрѣшеніе же на принятіе отъ правительственныхъ учрежденій должно быть даваемо Начальниками Управленій непосредственно».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 24 мяа 1889 г. № 2825.**

«Многіе Начальники Губернскихъ и Полицейскихъ Жандармскихъ Управленій, разрѣшая непосредственно сами кому либо изъ подвѣдомственныхъ имъ нижнимъ чинамъ принятіе денежныхъ наградъ, предлагаемыхъ разными правительственными учрежденіями, или входя съ представленіемъ въ Штабъ Корпуса о разрѣшеніи принять такія награды отъ частныхъ лицъ, не объявляютъ о похвальныхъ дѣйствіяхъ награждаемаго въ приказѣ по Управленію.

Вслѣдствіе сего Штабъ Корпуса предлагаетъ принять на будущее время за правило, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда дѣйствія кого либо изъ унтеръ-офицеровъ вызываютъ благодарность и сопровождаются предложеніемъ денежныхъ наградъ какъ правительственныхъ, такъ равно и частныхъ учрежденій и лицъ, то прежде чѣмъ испрашивать разрѣшенія о принятіи таковыхъ, слѣдуетъ объявить благодарность въ приказѣ по Управленію за похвальныя дѣйствія, упоминая объ этомъ въ своихъ донесеніяхъ».

**Прик. Нач. Шт. Отд. Корп. Жанд. отъ 21 Іюля 1906 г. № 71.**

«Въ Февралѣ мѣсяцѣ текущаго года Управляющимъ . . . . . . . . . . . . . . желѣзной дорогой были препровождены Начальнику . . . . . . . . . . . . . отдѣленія . . . . . . . . Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . . . . . 210 рублей въ награду нижнимъ чинамъ сего отдѣленія, проявившимъ особое усердіе

по огражденію имущества дороги отъ разгрома во время Октябрьской и Декабрьской желѣзнодорожныхъ забастовокъ.

. . . . . . . . . . . . не испросивъ разрѣшенія своего начальника управленія, принялъ и роздалъ означенныя деньги нижнимъ чинамъ, распредѣливъ ихъ между ними по своему усмотрѣнію.

Такое нарушеніе означенныхъ въ циркулярѣ по Корпусу 1882 года № 11 правилъ о порядкѣ разрѣшенія на принятіе вознагражденій нижними чинами Корпуса ставлю на видъ

. . . . . . .

Вмѣстѣ съ симъ подтверждаю къ неуклонному исполненію, чтобы всѣ денежныя вознагражденія жандармскими нижними чинами принимались только съ разрѣшенія подлежащихъ начальниковъ управленій, которымъ при дачѣ подобныхъ разрѣшеній, руководствоваться вышеупомянутымъ циркуляромъ 1882 года № 11».

Порядокъ поступленія съ деньгами и вещами, данными въ подкупъ чинамъ Управленія.

Данныя лицамъ, состоящимъ на военной службѣ, въ подкупъ деньги подлежатъ перечисленію въ капиталъ Александровскаго Комитета о раненыхъ; поэтому таковыя деньги, равно какъ и вещи, по продажѣ послѣднихъ съ аукціоннаго торга, должны быть здаваемы въ мѣстныя казначейства.

**Цирк. Шт. Корп. Жнд. 14 Іюня 1907 г. № 75.**

Чины Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, при исполненіи своихъ служебныхъ обязанностей, нерѣдко получаютъ отъ разныхъ лицъ деньги въ подкупъ, въ видѣ взятки, но, оставаясь вѣрными долгу службы и не нарушая ни въ чемъ возложенныхъ на нихъ закономъ обязанностей, они представляютъ эти деньги своему непосредственному начальству. Въ такихъ случаяхъ, обыкновенно, Начальники Жандармскихъ частей и Управленій означенныя деньги препровождаютъ, по собственному усмотрѣнію, въ различныя мѣстныя благотворительныя учрежденія, на Красный Крестъ, на раненыхъ, или же опускаютъ ихъ въ выставленныя въ общественныхъ мѣстахъ кружки для сбора пожертвованій.

Въ видахъ установленія въ Корпусѣ Жандармовъ на будущее время единообразнаго законнаго порядка направленія означенныхъ денегъ, было сдѣлано по сему вопросу сношеніе

съ Главнымъ Военно-Суднымъ Управленіемъ, которое нынѣ, отзывомъ отъ 16 Апрѣля сего года за № 4508, увѣдомило, что въ военномъ вѣдомствѣ, на основаніи ст. 37 Воинскаго Устава о Наказаніяхъ, (кн. XXII Свода Военныхъ постановленій 1869 г. изд. 3), разъясненной рѣшеніями Главнаго Военнаго Суда 1885 года №№ 6 и 38 и др., вышеозначенныя деньги присоединяются къ капиталамъ Александровскаго Комитета о раненыхъ. Примѣнительно къ таковымъ правиламъ надлежитъ поступать и въ томъ случаѣ, когда военно-служащій, получившій деньги въ видѣ взятки, представитъ ихъ начальству и къ обвиненію его въ одномъ изъ преступленій, предусмотрѣнныхъ ст. ст. 372—382 Уложенія о Наказаніяхъ **не будетъ основаній.**

Объявляя о вышеизложенномъ, по приказанію Командующаго Корпусомъ, для свѣдѣнія и точнаго исполненія, присовокупляю, что подлежащія внесенію въ Инвалидный капиталъ деньги, на основаніи ст. 893 кн. VIII Св. Воен. П. 1869 г. изо. 1902 г. должны быть сдаваемы: въ С.-Петербургѣ — въ Главное Казначейство, а въ губерніяхъ — въ мѣстныя кассы Министерства Финансовъ (Губернскія и Уѣздныя Казначейства), съ указаніемъ въ препроводительныхъ бумагахъ по какому случаю вносится въ Инвалидный капиталъ данная сумма и съ увѣдомленіемъ въ то же время Александровскаго Комитета о раненыхъ о количествѣ внесенныхъ денегъ, въ какое Казначейство и по какому именно случаю».

**Предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 3 Декабря 1907 г. № 17021. Н-ку Кіев. Ж. П. У.**

Вещи, полученныя въ подкупъ подвѣдомственными Вамъ чинами, слѣдуетъ передать въ общую полицію для продажи съ аукціоннаго торга и вырученную затѣмъ сумму надлежитъ сдать въ казначейство для причисленія къ Инвалидному капиталу **Александровскаго Комитета о раненыхъ.**

*Справка:* Ст. 37 кн. XXII С. В. П. 1869 г. и рѣшенія Главнаго Военнаго Суда 1879 г. № 254 и 1890 г. № 130.

**Св. Воин. Пос. Част. VI Кн. XXII (Воин. Уст. о Нак.) изд. 1900 г.**

Ст. 37. Денежныя взысканія, не имѣющія по закону особаго назначенія, присоединяются къ капиталамъ Александров-

скаго Комитета о раненыхъ, а въ казачьихъ и иррегулярныхъ войскахъ обращаются въ принадлежащіе этимъ войскамъ капиталы, назначенные на благотворительные предметы.

Представленіе по командѣ объ отличіяхъ чиновъ Управленія и о полезномъ содѣйствіи жандармскимъ чинамъ разныхъ лицъ.

Ходатайства о награжденіи нижнихъ чиновъ за оказанныя ими особо-выдающіяся отличія могутъ быть представляемы въ Штабъ Корпуса лишь по производствѣ тщательнаго разслѣдованія дѣйствій этихъ чиновъ, причемъ къ таковымъ ходатайствамъ необходимо прилагать свѣдѣнія о нравственныхъ и служебныхъ качествахъ отличившихся нижнихъ чиновъ.

Въ случаяхъ же оказанія частными лицами особаго подвига въ дѣлѣ содѣйствія жандармскимъ чинамъ при предупрежденіи преступленій или поимкѣ преступниковъ, надлежитъ входить къ Губернаторамъ съ представленіемъ о награжденіи этихъ лицъ медалями «за усердіе».

## Цирк. Шт. Отд. Корп. Ж. 10 Августа 1905 г. № 26.

«Циркуляромъ Штаба Корпуса отъ 23 Февраля 1895 г. № 11 было предписано Начальникамъ Жандармскихъ частей и Управленій, чтобы предварительно представленія ими въ Штабъ о похвальныхъ поступкахъ и отличіяхъ нижнихъ чиновъ, производилось о дѣйствіяхъ сихъ чиновъ тщательное разслѣдованіе, каковое съ надлежащими удостовѣреніями мѣстныхъ властей прилагалось къ донесеніямъ въ подлинникѣ.

Между тѣмъ изъ поступающихъ нынѣ ходатайствъ усматривается, что нѣкоторые Начальники Управленій, входя съ представленіями о таковыхъ отличіяхъ, ограничиваются препровожденіемъ при надписи, безъ всякаго своего заключенія, донесеній подвѣдомственныхъ имъ офицеровъ, зачастую совершенно непровѣренныхъ и основанныхъ на докладахъ самихъ-же отличившихся нижнихъ чиновъ. Обстоятельство это, въ связи съ отсутствіемъ въ представленіяхъ Начальниковъ Управленій свѣдѣній о службѣ нижнихъ чиновъ, лишаетъ Главное Начальство возможности правильно оцѣнивать на сколько отличившійся заслуживаетъ поощренія.

Вслѣдствіе сего, по приказанію Командующаго Корпусомъ, подтверждая къ неуклонному исполненію вышеупомянутый циркуляръ 1895 г. № 11, предлагаю Начальникамъ Жандармскихъ частей и Управленій, независимо требованій озна-

ченнаго циркуляра, представлять еще свѣдѣнія какъ о нравственныхъ и служебныхъ качествахъ нижнихъ чиновъ, такъ и о ранѣе оказанныхъ ими отличіяхъ и во всякомъ случаѣ входить съ представленіемъ въ Штабъ Корпуса исключительно о выдающихся отличіяхъ, свидѣтельствующихъ объ особой энергіи, распорядительности и находчивости нижнихъ чиновъ, а никакъ не о случаяхъ указывающихъ лишь на правильное исполненіе ими прямыхъ служебныхъ обязанностей».

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 15 Марта 1907 г. № 29.

«Въ видахъ болѣе правильнаго опредѣленія наградъ, назначаемыхъ нижнимъ чинамъ за оказываемыя ими отличія, представляется необходимымъ имѣть свѣдѣнія объ имѣющихся уже у нихъ медаляхъ и знакахъ отличія.

Вслѣдствіе сего возлагается на обязанность Начальниковъ Жандармскихъ частей и управленій: во всѣхъ донесеніяхъ ихъ объ отличіяхъ оказанныхъ подвѣдомственными имъ нижними чинами обязательно представлять свѣдѣнія объ имѣющихся у нихъ наградахъ».

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 29 Апрѣля 1908 г. № 36.

«Циркуляромъ по Корпусу 1907 г. за № 29, начальникамъ жандармскихъ частей и управленій предложено было въ донесеніяхъ своихъ объ отличіяхъ, оказанныхъ подвѣдомственными имъ нижними чинами, означать также свѣдѣнія какія именно эти чины имѣютъ медали и другіе знаки отличія.

Въ виду продолжающихъ поступать на имя Командира Корпуса и въ Штабъ Корпуса донесеній объ отличіяхъ нижнихъ чиновъ, безъ представленія свѣдѣній объ имѣющихся наградахъ, Командиръ Корпуса изволилъ приказать подтвердить вышеномянутый циркуляръ къ непремѣнному исполненію».

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 3 Іюня 1908 г. № 47.

«При невозможности выполнѣ точной повѣрки въ Штабѣ Корпуса представленій начальниковъ управленій о награжде-

нія нижнихъ чиновъ медалями «за усердіе», въ послѣднее время былъ случай награжденія трехъ нижнихъ чиновъ за оказанныя ими отличія два раза одними и тѣми-же медалями.

Во избѣжаніе повторенія подобныхъ случаевъ на будущее время, Штабъ Корпуса предписываетъ начальникамъ частей и управленій, въ донесеніяхъ своихъ объ отличіяхъ, оказанныхъ нижними чинами, независимо представленія свѣдѣній, требуемыхъ циркулярами по Корпусу 1907 года за № 29 и 1908 года за № 26, объ имѣющихся у этихъ нижнихъ чиновъ медаляхъ и знакахъ отличія, пояснять также: не былъ-ли кто либо изъ нихъ представленъ къ наградѣ за ранѣе оказанное отличіе, по которому еще награжденіе не состоялось.

Свѣдѣніе это тѣмъ болѣе необходимо, что о награжденіи нѣкоторыми медалями (за 5 и 10 лѣтъ сверхсрочной службы) начальники управленій входятъ съ представленіями въ Канцелярію Капитула Орденовъ непосредственно, помимо Штаба Корпуса, и послѣдній въ такихъ случаяхъ лишенъ всякой возможности повѣрки представленій».

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 27 Сентября 1907 г. № 119.

«По всеподданнѣйшему докладу Шефа Жандармовъ—Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 20-й день сего Сентября мѣсяца, состоялось ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе о награжденіи медалями «за усердіе» частныхъ лицъ, не состоящихъ на государственной службѣ, особо отличившихся въ дѣлѣ содѣйствія чинамъ Корпуса Жандармовъ и полиціи, при предупрежденіи преступленій и поимкѣ преступниковъ.

Согласно приказанію Шефа Жандармовъ—Министра Внутреннихъ Дѣлъ, вся переписка объ этихъ награжденіяхъ должна быть сосредоточена въ Главномъ Управленіи Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, о чемъ сообщено Губернаторамъ циркуляромъ 25 Сентября за № 13761, который, по приказанію Командующаго Корпусомъ, препровождается для свѣдѣнія и руководства, такъ какъ всѣ представленія начальниковъ управленій и частей Корпуса Жандармовъ о награжденіи медалями «за усердіе» частныхъ лицъ, отличившихся при содѣйствіи чинамъ Корпуса, должны быть представляемы Губернаторамъ для дальнѣйшаго направленія».

**Цирк. Гл. Упр. Отд. Корп. Жанд. 25 Сентября 1907 г. № 13761, гг. Губернаторамъ.**

«По всеподданѣйшему докладу Шефа Жандармовъ—Министра Внутреннихъ Дѣлъ въ 20-й день сего Сентября мѣсяца состоялось ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе о награжденіи медалями «за усердіе» частныхъ лицъ, не состоящихъ на государственной службѣ, особо отличившихся въ дѣлѣ содѣйствія чинамъ Корпуса Жандармовъ и полиціи при предупрежденіи преступленій и поимкѣ преступниковъ.

Всю переписку по дѣлу награжденія частныхъ лицъ медалями «за усердіе», на основаніи вышеприведеннаго ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія, Шефъ Жандармовъ—Министръ Внутреннихъ Дѣлъ приказалъ сосредоточить въ Главномъ Управленіи Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, при чемъ ходатайства о такихъ награжденіяхъ должны быть направляемы Г.г. Губернаторами на имя Командующаго Корпусомъ Жандармовъ и къ таковымъ ходатайствамъ, примѣнительно къ ст. 115 и 116 кн. VIII С. В. П. 1869 года изд. 2-е, должны быть прилагаемы: протоколы подлежащей жандармской или полицейской власти съ подробнымъ изложеніемъ дѣла, за которое испрашивается медаль, и удостовѣреніе Губернатора о томъ, что представляемое лицо дѣйствительно заслуживаетъ награды».

**Цирк. Главн. Упраел. Отд. Корп. Жанд. 8 Ноября 1907 г. № 15920.**

«Въ циркулярѣ по Главному Управленію Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ отъ 25 Сентября сего года за № 13761 было объявлено, что вся переписка по награжденію медалями «за усердіе» частныхъ лицъ, отличившихся въ дѣлѣ содѣйствія чинамъ Корпуса Жандармовъ и полиціи, при предупрежденіи преступленій и поимкѣ преступниковъ, должна быть сосредоточена въ Главномъ Управленіи Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ.

Нынѣ Его Высокопревосходительство Шефъ Жандармовъ изволилъ приказать означенную переписку сосредоточить въ Департаментѣ Полиціи, съ тѣмъ, чтобы всѣ ходатайства о

такихъ награжденіяхъ отъ Губернаторовъ поступали къ Директору сего Департамента.

Сообщая о таковомъ приказаніи Его Высокопревосходительства, прошу къ означеннымъ выше ходатайствамъ прилагать тѣ же документы, которые означены въ вышеупомянутомъ циркулярѣ».

Опроверженіе невѣрныхъ газетныхъ свѣдѣній.

Въ случаѣ появленія въ газетахъ невѣрныхъ свѣдѣній, касающихся дѣятельности чиновъ Управленія, или совершившійся какой либо фактъ будетъ переданъ въ искаженномъ видѣ, явно затрагивающемъ интересы жандармскихъ чиновъ, надлежитъ въ возможно скорѣйшемъ времени помѣстить въ тѣхъ же газетахъ соотвѣтствующее и обстоятельное опроверженіе. Такого рода опроверженія, въ зависимости отъ значенія затронутаго вопроса, посылаются Начальникомъ Жандармскаго Управленія или непосредственно въ газеты, помѣстившія первоначальныя извѣстія, или же, черезъ Штабъ Корпуса, въ Главное Управленіе по дѣламъ печати.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 3 Октября 1905 г. № 8471.**

«При семъ объявляется для свѣдѣнія циркулярныя предп. Г.г. Губернаторамъ: 1) Главнаго Управленія по дѣламъ печати отъ 25 Іюля сего года за № 7037 и 2) Департамента Общихъ Дѣлъ отъ 27 Декабря 1899 года за № 38, ссылка на который имѣется въ предписаніи № 7037».

**Цирк. Глав. Упр. по дѣламъ печати отъ 25 Іюня 1905 г. № 7037, г.г. Губернаторамъ.**

«Въ столичной, а также въ провинціальной періодической печати за послѣднее время довольно часто сообщаютъ совершенно невѣрныя свѣдѣнія о происшествіяхъ, вовсе не имѣвшихъ мѣста, а дѣйствительно бывшіе факты освѣщаются тенденціозно, или искажаются. *Между тѣмъ опроверженія подобныхъ газетныхъ вымысловъ не всегда печатаются, такъ какъ не всѣ Г.г. Губернаторы признаютъ необходимымъ прибѣгать къ этому способу возстановленія истины.*

Съ своей стороны я, однако, придаю очень большое значеніе распространенію въ публикѣ невѣрныхъ свѣдѣній, хотя бы даже не преднамѣренно, а по излишнему довѣрію къ корреспондентамъ. Въ особенности это недопустимо въ депе-

шахъ телеграфныхъ агентствъ и тѣмъ болѣе въ депешахъ С.-Петербургскаго Агентства, какъ правительственнаго, къ которому публика невольно должна относиться съ полнымъ довѣріемъ, такъ какъ трудно допустить, чтобы Правительство осталось равнодушнымъ къ сообщенію ложныхъ или недостаточно провѣренныхъ свѣдѣній.

Съ цѣлью противодѣйствія вышеизложенному злу, имѣю честь покорнѣйше просить Г.г. Губернаторовъ обращать самое тщательное вниманіе на сообщаемыя въ періодической печати свѣдѣнія о происшествіяхъ во ввѣренныхъ имъ губерніяхъ, въ особенности на депеши телеграфныхъ агентствъ и о всѣхъ замѣченныхъ ими въ подобныхъ извѣстіяхъ уклоненіяхъ отъ истины *неукоснительно сообщать Главному Управленію по дѣламъ печати, для опубликованія соотвѣтствующаго опроверженія въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и подлежащихъ газетахъ.*

Сообщая о вышеизложенномъ къ исполненію, я, вмѣстѣ съ тѣмъ, считаю необходимымъ присовокупить, что настоящее распоряженіе оставляетъ въ полной силѣ циркулярное предписаніе отъ 27 Декабря 1899 года, за № 38, о порядкѣ печатанія опроверженій, такъ какъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ, по самому существу дѣла, требуется подробное изложеніе всѣхъ данныхъ, разъясненіе ихъ и т. п., настоящимъ же циркулярнымъ предложеніемъ имѣется въ виду исключительно опроверженіе голыхъ фактовъ».

**Цирк. Департамента Общихъ Дѣлъ М. В. Д. 27 Декабря 1899 г. № 38, г.г. Губернаторамъ.**

«Въ числѣ законоположеній, относящихся до повременныхъ изданій, содержится правило объ обязательномъ помѣщеніи каждымъ изъ такихъ изданій, безотлагательно и безденежно, безъ всякихъ измѣненій и примѣчаній въ текстѣ и безъ всякихъ въ томъ-же нумерѣ возраженій, сообщеннаго изданію отъ правительства оффиціальнаго опроверженія или исправленія обнародованнаго изданіемъ извѣстія (ст. 138 Уст. Ценз. т. XIV, изд. 1890 г.).

Такимъ образомъ, предоставляя повременному изданію, въ установленныхъ предѣлахъ, свободу обнародованія различныхъ свѣдѣній, законъ приведеннымъ правиломъ имѣлъ въ виду

оградить, какъ правительственныя учрежденія, такъ и общество отъ послѣдствій появленія въ печати невѣрныхъ извѣстій или превратныхъ слуховъ.

Признавая, съ своей стороны, полезнымъ въ этомъ отношеніи печатаніе правительственными учрежденіями и лицами опроверженій, предусмотрѣнныхъ вышеупомянутою статьею закона, я нахожу однако, что пользоваться подобнымъ правомъ означенныя учрежденія и лица должны съ особою осмотрительностью, по предварительномъ соображеніи, дѣйствительно-ли цѣлесообразно будетъ помѣщеніе опроверженія, такъ какъ иначе такія опроверженія утратятъ всякую цѣну и значеніе.

Въ этихъ видахъ, я считаю необходимымъ преподать по ввѣренному мнѣ вѣдомству слѣдующія указанія.

1) объясненныя выше опроверженія могутъ быть помѣщаемы въ особо выдающихся лишь случаяхъ, когда сообщенное газетой или инымъ повременнымъ изданіемъ извѣстіе дѣйствительно серьезно и важно, имѣетъ вызывательное значеніе, могущее оказать вредныя послѣдствія;

2) тѣ-же опроверженія должны быть строго оффиціальны, безъ употребленія полемическихъ пріемовъ, основаны на твердо установленныхъ фактахъ, неопровержимаго характера и ограничиваться возстановленіемъ истиннаго значенія факта;

3) опроверженія должны быть, на точномъ основаніи ст. 138 Уст. Ценз., помѣщаемы въ томъ-же повременномъ изданіи, въ которомъ было напечатано опровергаемое извѣстіе и, насколько это возможно, въ самомъ скоромъ времени, дабы загладить впечатлѣніе, произведенное невѣрнымъ или неточнымъ газетнымъ извѣстіемъ; при этомъ надлежитъ каждый разъ указывать на ст. 138 Уст. Ценз., какъ на основаніе къ обязательному печатанію опроверженія, а въ случаѣ непомѣщенія, доводить безотлагательно до свѣдѣнія Главнаго Управленія по дѣламъ печати; и

4) по силѣ той-же ст. 138 Уст. Ценз., согласно которой оффиціальное опроверженіе сообщается прaвительствомъ, опроверженія или исправленія должны исходить исключительно отъ главнаго мѣстнаго начальства, которое за нихъ и несетъ отвѣтственность.

Объ изложенномъ имѣю честь увѣдомить Ваше Превосходительство, для надлежащаго исполненія и соотвѣтственныхъ распоряженій».

Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 21 Сент. 1908 г. № 512.

«До свѣдѣнія высшаго начальства дошло, что нѣкоторые изъ принадлежащихъ къ составу правительственныхъ учрежденій лица, не имѣя на то уполномочія высшаго начальства, вступаютъ въ бесѣду съ газетными сотрудниками и дѣлятся съ ними своими личными, по различнымъ предметамъ управленія, мнѣніями, явнорасходящимися съ видами Правительства.

Командиръ Корпуса, признавая подобныя бесѣды, какъ несоотвѣтствующія истинному положенію вещей, недопустимыми, призналъ нужнымъ рекомендовать чинамъ Корпуса, безъ вѣдома и разрѣшенія главнаго начальства, бесѣдъ по вопросамъ управленія съ сотрудниками газетъ и вообще съ посторонними лицами, черезъ которыя означенныя бесѣды могутъ получить нежелательную огласку, не вести.

Объ изложенномъ Штабъ Корпуса объявляетъ для исполненія».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 25 Ноября 1898 г. № 39.**

Забота о знаніи чинами Упр. мѣстныхъ языковъ.

«Командиръ Корпуса, при инспектированіи подвѣдомственныхъ ему Управленій и частей, расположенныхъ на окраинахъ ИМПЕРІИ, обратилъ вниманіе, что какъ офицеры, такъ и нижніе чины, исполняющіе жандармскія и жандармско-полицейскія обязанности среди инородческаго населенія, вовсе не знаютъ мѣстныхъ языковъ, на которыхъ говоритъ все окружающее ихъ населеніе.

Несомнѣнно, что инородцы обязаны изучить государственный языкъ и умѣть въ потребныхъ случаяхъ объясняться на немъ, но достигнуть этого можно очень нескоро. Нынѣ же жандармскія чины, исполняющіе служебныя обязанности среди инородцевъ, незная мѣстныхъ языковъ, неимѣютъ возможности слѣдить за направленіемъ мыслей населенія, не могутъ знать какіе толки и слухи циркулируютъ между жителями, не въ состояніи собирать негласнымъ путемъ свѣдѣній по производимымъ ими дознаніямъ путемъ разговоровъ и бесѣдъ съ лицами, отъ которыхъ можно добыть таковыя. Злонамѣренныя лица свободно и безопасно, даже въ присутствіи жандармскихъ чиновъ, могутъ вести пропаганду и распространять самые нелѣпые и вредныя слухи, хорошо зная, что языкъ ихъ для правительственнаго агента непонятенъ и что имъ не можетъ угрожать законное преслѣдованіе. При производствѣ формальныхъ дознаній жандармскіе офицеры всецѣло находятся въ рукахъ переводчиковъ, отъ которыхъ вполнѣ зависитъ дать то или другое толкованіе показаніямъ лицъ, привлеченныхъ къ дознаніямъ.—Мѣстное населеніе не можетъ даже обращаться къ жандармамъ за совѣтомъ и помощью, а слѣдовательно они не могутъ возбудить и необходимаго къ себѣ довѣрія.

Такое совершенно ненормальное положеніе дѣлаетъ пребываніе жандармскихъ чиновъ среди инородческаго населенія почти безполезнымъ и во всякомъ случаѣ они лишены возможности выполнять требованія наблюдательной службы.

Въ виду вышеизложеннаго Командиръ Корпуса приказалъ предложить Начальникамъ Губернскихъ и Полицейскихъ Жандармскихъ Управленій, исполняющимъ служебныя обязанности въ губерніяхъ Привислинскаго края, Прибалтійскихъ губер-

ніяхъ, Финляндіи, на Кавказѣ, Крыму и Закаспійской области, нынѣ же озаботиться, чтобы подвѣдомственные имъ офицеры и нижніе чины приступили къ изученію мѣстныхъ языковъ. Въ тѣхъ Управленіяхъ, гдѣ имѣются штатные переводчики, Начальники Управленій должны привлечь ихъ къ преподаванію языковъ чинамъ Управленія. Необходимыя руководства могутъ быть пріобрѣтены на хозяйственныя суммы Управленій.

При этомъ Его Превосходительство приказалъ объявить, что правильная постановка дѣла изученія языковъ и усвоеніе его всѣми чинами Управленія будетъ приниматься во вниманіе при оцѣнкѣ служебной дѣятельности Г. г. Начальниковъ Управленій, которые должны ежегодно къ 1 Февраля доносить о результатахъ усвоенія языковъ какъ г.г. офицерами, такъ равно и нижними чинами.

Переводчики, достигшіе наилучшихъ результатовъ при обученіи нижнихъ чиновъ, будутъ получать денежныя пособія изъ суммъ Штаба Корпуса».

Заботы объ удобномъ квартирномъ расположеніи и матеріальныхъ нуждахъ чиновъ управленія.

Начальникъ Управленія обязанъ принять надлежащія мѣры къ обезпеченію подвѣдомственныхъ ему начальниковъ отдѣленій и ихъ помощниковъ казенными квартирами въ железнодорожныхъ зданіяхъ, взамѣнъ причитающихся имъ квартирныхъ денегъ. Въ случаяхъ же невозможности отвести казенныя квартиры, а также нанять частныя за отпускаемыя квартирныя деньги, начальникъ управленія опредѣляетъ, по соглашенію съ ж. д. властями, размѣръ дополнительнаго отъ железнодорожнаго общества отпуска денегъ на наемъ офицерскихъ квартиръ.

**Цирк. предп. Штаба Отд. Корп. Жанд. 24 Мая 1904 г. № 4972.**

«На основаніи примѣчанія 5 къ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному штату Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій железныхъ дорогъ (Св. Штат. кн. I Отд. III № 30 изд. 1893 года) офицерскіе чины сихъ Управленій должны имѣть помѣщенія на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а за неимѣніемъ таковыхъ имъ отводятся квартиры въ натурѣ или отпускаются квартирныя деньги въ нижеслѣдующемъ размѣрѣ: Начальникамъ Управленій по 500 рублей, Начальникамъ Отдѣленій и ихъ Помощникамъ по 350 рублей, Помощникамъ Начальни-

ковъ пограничныхъ Отдѣленій по 171 руб. 42 коп. и Адъютантамъ по 214 руб. 50 коп. въ годъ. Такъ какъ расквартированіе жандармскихъ чиновъ въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ выполнимо лишь въ немногихъ пунктахъ, а денежный окладъ, установленный вышеприведеннымъ штатомъ, не соотвѣтствуетъ дѣйствительнымъ цѣнамъ на квартиры, то въ 1898 году бывшій Командиръ Корпуса Генералъ-Лейтенантъ Пантелѣевъ сообщилъ Управленіямъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, что съ его стороны не встрѣчается препятствій къ размѣщенію жандармскихъ офицеровъ въ частныхъ домахъ, нанимаемыхъ для этой цѣли самими Управленіями желѣзныхъ дорогъ.

Обязанность частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ обезпечивать квартирнымъ довольствіемъ Жандармскія Полицейскія Управленія желѣзныхъ дорогъ признана и коммисіею по преобразованію воинской квартирной повинности, въ журналѣ ея отъ 14 Марта 1903 года за № 453.

Вслѣдствіе сего, до настоящаго времени Управленія частныхъ желѣзныхъ дорогъ сами нанимаютъ и оплачиваютъ квартиры жандармскихъ чиновъ. Порядокъ этотъ, по донесеніямъ мнѣ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, желѣзнодорожными обществами признается обременительнымъ, почему многіе изъ этихъ обществъ возбудили уже ходатайства о томъ, чтобы офицеры получали отъ обществъ дополнительныя къ штатному окладу деньги, принявъ на себя заботу по найму и оплатѣ соотвѣтствующихъ помѣщеній, какъ подъ квартиру, такъ и для канцелярій.

Считаю своевременнымъ выразить Г.г. Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій мое положительное желаніе о томъ, чтобы Начальникамъ Жандармскихъ Отдѣленій были предоставлены квартиры въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ, почему и надѣюсь, что Г.г. Начальники Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій приложатъ всѣ старанія къ постепенной замѣнѣ денежнаго квартирнаго довольствія подвѣдомственнымъ имъ офицерамъ отводомъ желѣзнодорожными обществами помѣщеній подъ квартиры и канцеляріи натурою въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ, до той же поры и въ случаяхъ невозможности предоставленія желѣзнодорожными обществами упомянутыхъ помѣщеній, принявъ въ соображеніе: 1) что въ 1902 году оклады для найма помѣщеній подъ канцеляріи уменьшены болѣе, чѣмъ вдвое и 2) что отпускъ квартирныхъ

денегъ офицерамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій на наемъ помѣщеній подъ личныя квартиры производится не по Уставу о Земскихъ Повинностяхъ, какъ это опредѣлено для чиновъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, а по штату и въ гораздо меньшемъ размѣрѣ, признаю возможнымъ разрѣшить офицерамъ, служащимъ на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, временно, впредь до разрѣшенія общаго вопроса объ увеличеніи квартирнаго оклада офицерскимъ чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, получать отъ желѣзнодорожныхъ обществъ добавочныя квартирныя деньги, въ размѣрѣ, установленномъ по соглашенію Управляющихъ желѣзными дорогами съ Начальниками Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, подобно тому, какъ офицерамъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій не возбраняется получать добавочныя квартирныя деньги отъ Городскихъ Общественныхъ Управленій, если казенные квартирные оклады признаются дѣйствительно недостаточными, но при соблюденіи слѣдующихъ условій:

1) Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, соглашеніемъ съ Обществами частныхъ желѣзныхъ дорогъ, надлежитъ установить размѣръ добавочнаго отпуска для каждаго отдѣльнаго пункта, сообразно существующимъ цѣнамъ на квартиры въ данной мѣстности. Вѣдомость установленныхъ обществами окладовъ добавочныхъ квартирныхъ денегъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій представить мнѣ на одобреніе.

2) Добавочныя квартирныя деньги требовать установленнымъ порядкомъ изъ Правленій Обществъ или Управленій дорогъ непосредственно Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій на всѣхъ подвѣдомственныхъ имъ офицеровъ, при чемъ о приходѣ и расходѣ этихъ денегъ объявлять въ приказахъ по Управленію, для проведенія по денежному журналу по графѣ переходящихъ суммъ, наравнѣ съ прочими переходящими суммами Управленія. Означенныя добавочныя квартирныя деньги выдавать офицерамъ, подъ собственноручныя ихъ росписки, одновременно съ выдачею денежнаго содержанія, т. е. 20 числа каждаго мѣсяца, за мѣсяцъ впередъ, какъ это установлено для столовыхъ денегъ.

Съ полученіемъ настоящаго распоряженія всякія непосредственныя сношенія офицеровъ съ желѣзнодорожной адми-

нистраціей по поводу квартирныхъ денегъ — навсегда прекратить».

**Цирк. пред. Штаба Отд. К. Жанд. 1 Декабря 1890 г. № 6261.**

Проживаніе на дачахъ Нач. Отдѣленій.

«Нѣкоторые Начальники Жандармскихъ Управленій и подчиненные имъ офицеры проживаютъ въ лѣтнее время на дачахъ, расположенныхъ не въ ближайшихъ окрестностяхъ отъ постояннаго ихъ квартирнаго расположенія, но удаленныхъ отъ нихъ на значительныя разстоянія и даже такихъ, которыя находятся въ другихъ уѣздахъ или губерніяхъ.

Командиръ Корпуса, признавая, что таковой порядокъ ни коимъ образомъ терпимъ быть не можетъ, приказалъ обратить особенное вниманіе на недопущеніе сего въ будущемъ, подъ строгою отвѣтственностью виновныхъ въ этомъ лицъ.

Сообщая о семъ къ точному руководству, присовокупляю, что выѣздъ въ лѣтнее время на дачи можетъ быть допускаемъ въ томъ только случаѣ если отъ этого непроизойдетъ никакого ущерба для службы и притомъ въ ближайшія мѣстности отъ квартиръ Управленій, Помощниковъ Начальниковъ Управленій и Начальниковъ Отдѣленій: если же по особымъ мѣстнымъ климатическимъ условіямъ или же по какимъ либо особо уважительнымъ причинамъ, представится надобность во временномъ выѣздѣ офицера на жительство въ мѣстности болѣе удаленныя, то о семъ должно быть каждый разъ испрашиваемо разрѣшеніе, по командѣ, чрезъ Штабъ Корпуса».

**Выписка изъ Прик. Нач. Шт. Отд. Корп. Жанд. 20 Іюня 1905 года № 50.**

Ничего не имѣя противъ разрѣшенія Начальникомъ Управленія, согласно циркулярнаго предписанія Штаба Корпуса отъ 1 Декабря 1890 года № 6261, проживать Начальникамъ Отдѣленій на дачахъ, я нахожу однако нужнымъ подтвердить къ исполненію циркулярное предписаніе Штаба Корпуса отъ 9-го Апрѣля 1888 года № 2607, объ обязательномъ выходѣ Начальниковъ Отдѣленій къ тѣмъ поѣздамъ, присутствіе которыхъ Начальникъ Управленія признаетъ необходимымъ».

## Прик. по Отдѣльному Корпусу Жандармовъ 22-го Ноября 1905 г. № 156.

Проводы нижними чинами своихъ начальниковъ.

«Изъ дѣлъ Штаба Корпуса усматривается, что въ нѣкоторыхъ Жандармскихъ Управленіяхъ изъ жалованья нижнихъ чиновъ производились вычеты на покупку иконъ, образованія кассы взаимопомощи, устройство прощальныхъ обѣдовъ, подношенія подарковъ и по другимъ случаямъ. Хотя означенные вычеты и дѣлались съ согласія унтеръ-офицеровъ, но тѣмъ не менѣе отъ послѣднихъ нерѣдко поступали жалобы съ просьбой о возвращеніи имъ удержанныхъ денегъ.

Вслѣдствіе сего, согласно ст. 128 кн. XXIII Св. В. П. 1869 г. изд. 3, воспрещаю безусловно производить вычеты изъ жалованья нижнихъ чиновъ для подношенія подарковъ и устройства прощальныхъ обѣдовъ и разрѣшаю производство таковыхъ вычетовъ лишь съ благотворительной цѣлью для образованія кассъ взаимопомощи съ тѣхъ нижнихъ чиновъ, которые на это изъявятъ свое добровольное письменное согласіе.

О производствѣ вычетовъ Начальники Жандармскихъ Управленій каждый разъ должны объявлять въ приказахъ по Управленію и слѣдить за правильнымъ храненіемъ и расходомъ собранныхъ суммъ.

Для сооруженія иконъ и вообще для образованія образной суммы разрѣшается устанавливать въ канцеляріяхъ кружки, въ которыя могутъ быть опускаемы добровольныя пожертвованія. Начальники Управленій должны наблюдать, чтобы этими кружками не пользовались для принудительныхъ сборовъ, чтобы они были за надлежащими печатями и замками и чтобы выемка денегъ производилась строго согласно установленнымъ для этого правиламъ».

## Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 30 Мая 1908 г. № 331.

«Приказомъ по Корпусу 1905 г. за № 156 подтверждалось, чтобы изъ содержанія нижнихъ чиновъ не производилось никакихъ удержаній для подношенія подарковъ и на устройство прощальныхъ обѣдовъ или завтраковъ. Между тѣмъ подобные случаи очевидно были и въ послѣднее время, такъ какъ въ Штабъ Корпуса поступаютъ о томъ заявленія со стороны убывшихъ со службы нижнихъ чиновъ.

Не имѣя никакой возможности воспретить нижнимъ чинамъ добровольное участіе, по личной ихъ иниціативѣ, въ проводахъ и напутствованіи Св. иконами получающихъ другое назначеніе любимыхъ ими начальниковъ, тѣмъ не менѣе Штабъ Корпуса вновь категорически подтверждаетъ, чтобы подобное участіе нижнихъ чиновъ было вполнѣ добровольное съ ихъ стороны и никакое предложеніе, а тѣмъ болѣе участіе съ ними Гг. офицеровъ, не можетъ быть допускаемо.

О вышеизложенномъ, по приказанію Командира Корпуса, объявляется по корпусу для свѣдѣнія и руководства».

**Сопровожденіе Императорскихъ поѣздовъ, высокопоставленныхъ лицъ и начальства.**

Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія обязанъ, въ районѣ своей службы, сопровождать лично поѣзда въ коихъ слѣдуютъ: 1) ИХЪ ИМПЕРАТОРСКІЯ ВЕЛИЧЕСТВА, 2) Шефъ Жандармовъ—Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, 3) Военный Министръ, 4) Командиръ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ и 5) Начальникъ Штаба того же Корпуса, при чемъ лицамъ, означеннымъ въ п. 2—5, рапортуетъ, по формѣ установленной для воинскихъ частей, о состояніи своего Управленія.

*Примѣчаніе.* Въ окрестностяхъ С.-Петербурга сопровожденіе поѣздовъ (за исключеніемъ означенныхъ въ пунктѣ 1) можетъ быть возложено на Начальника мѣстнаго Отдѣленія или Помощника его, если не послѣдуетъ приказанія самихъ начальствующихъ лицъ объ отмѣнѣ обязанности по сопровожденію поѣзда.

**Цирк. предп. Штаба Отд. К. Ж. 19 Ноября 1886 г. № 6101.**

«Командиръ Корпуса, усмотрѣвъ, что въ послѣднее время офицерами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ не всегда съ одинаковою точностью исполняется установленный порядокъ встрѣчи и сопровожденія начальствующихъ лицъ, проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ, изволилъ приказать подтвердить, чтобы при упомянутыхъ проѣздахъ Шефа Жандармовъ—Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Военнаго Министра и прямыхъ своихъ Начальниковъ, подлежащіе Начальники сихъ Управленій и Начальники Отдѣленій встрѣчали и сопровождали вышеупомянутыхъ начальствующихъ лицъ по ввѣреннымъ имъ районамъ. При этомъ, первые изъ нихъ, обязанные при встрѣчѣ представляться означеннымъ лицамъ, въ отношеніи

формы одежды должны руководствоваться правилами, объявленными при приказѣ по Военному вѣдомству 1883 г. № 66; во время же сопровожденія поѣздовъ Начальники Управленій и Отдѣленій должны быть въ формѣ, опредѣленной II пун. циркуляра по Корпусу 1884 г. за № 42 *)».

При назначеніи экстренныхъ поѣздовъ для высокопоставленныхъ лицъ Начальники дорогъ обязаны сообщать о семъ Начальникамъ подлежащихъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 20 Августа 1907 г. № 103.**

«Объявляется для свѣдѣнія и руководства, что Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, циркулярной телеграммой отъ 11 сего Августа за № 6987, предложено Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ дорогъ, чтобы при назначеніи поѣздовъ для высокопоставленныхъ лицъ, телеграммы о таковомъ назначеніи въ копіи адресовались мѣстнымъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ».

Удовлетвореніе ходатайствъ ж. д. служащихъ о разрѣшеніи пріобрѣсти оружіе.

Ходатайства желѣзнодорожныхъ служащихъ о пріобрѣтеніи оружія разрѣшаются въ зависимости отъ выраженныхъ по сему заключеній Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, на коихъ возложено предварительное разсмотрѣніе таковыхъ ходатайствъ.

**Цирк. пред. Депар. Полиціи отъ 29 Ноября 1906 г. № 17245— объявленное при Цирк. Шт. Отд. Корп. Ж. отъ 8 Декабря 1906 г за № 171.**

«По сообщенію Начальника Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, за послѣднее время въ Жандармскія Полицейскія Управленія желѣзныхъ дорогъ поступаетъ множество прошеній желѣзнодорожныхъ служащихъ объ исходатайствованіи имъ разрѣшеній на пріобрѣтеніе и храненіе при себѣ револьверовъ, для самообороны, причемъ и мѣстныя желѣзнодорожныя начальства возбуждаютъ ходатайства о снабженіи оружіемъ, за счетъ дорогъ нѣкоторыхъ служащихъ, обязанности коихъ сопряжены съ охраной денегъ, цѣнныхъ грузовъ и матеріаловъ.

---

*) См. стр. 31—33.

Обращаясь съ подобнаго рода ходатайствами къ главнымъ мѣстнымъ начальствамъ, отъ коихъ, согласно дѣйствующимъ законоположеніямъ, зависитъ разрѣшеніе таковыхъ, Управленіе дорогъ тѣмъ самымъ рекомендуетъ служащихъ, для которыхъ испрашивается разрѣшеніе на содержаніе оружія, какъ вполнѣ благонадежныхъ, въ чемъ едва ли можетъ быть признана компетентной желѣзнодорожная администрація.

Независимо сего, мѣстныя губернскія начальства, въ большинствѣ случаевъ, поручаютъ выдачу разрѣшеній на пріобрѣтеніе и храненіе оружія чинамъ общей полиціи, при каковомъ порядкѣ чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій крайне затруднительно вести точную регистрацію служащихъ, получившихъ означенныя разрѣшенія на содержаніе оружія.

Признавая означенный порядокъ несоотвѣтствующимъ обстоятельствамъ настоящаго времени и принимая во вниманіе, что полицейскій надзоръ на желѣзныхъ дорогахъ всецѣло возлагается на чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, покорнѣйше прошу Ваше Превосходительство предоставить предварительное разсмотрѣніе вопросовъ о правѣ пріобрѣтенія и храненія оружія проживающими въ полосѣ отчужденія желѣзнодорожными служащими Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій и разрѣшать ходатайства по сему предмету въ соотвѣтствіи съ заключеніями названныхъ должностныхъ лицъ».

## Б. Начальника Отдѣленія.

Общія обязанности.

Начальникъ Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ есть мѣстный исполнитель предписаній и приказаній Начальника Управленія и непосредственный блюститель общественной безопасности, спокойствія и **порядка въ районѣ ввѣреннаго ему участка.**

Примѣнительно къ ст. 680 кн. III Св. Воен. Пост. 1869 г. изд. 2. Начальникъ Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія ж. д. пользуется правами эскадроннаго командира.

Отлучки изъ района.

Находясь безотлучно въ предѣлахъ Отдѣленія, Начальникъ онаго въ случаѣ продолжительнаго, болѣе сутокъ, отсутствія

изъ штабъ-квартиры Отдѣленія для распоряженій на линіи, обязанъ телеграммой донести Начальнику Управленія о мѣстѣ своего пребыванія.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія по какимъ либо причинамъ Начальника Отдѣленія во временное исправленіе должности его, по указанію Начальника Управленія, вступаетъ Начальникъ сосѣдняго Отдѣленія или Адъютантъ Управленія. До прибытія же офицера всѣ нетерпящія отлагательства распоряженія въ Отдѣленіи исполняются за Начальника Отдѣленія вахмистромъ.

Присутствіе у поѣздовъ на станціи квартированія.

Начальникъ Отдѣленія присутствуетъ на станціи во время прибытія и отправленія пассажирскихъ поѣздовъ, указанныхъ Начальникомъ Управленія. Отсутствіе его во всѣхъ остальныхъ случаяхъ не можетъ однако освобождать его отъ безотлагательной явки на станцію къ поѣздамъ, когда вызывается необходимость въ личныхъ распоряженіяхъ офицера.

*Примѣчаніе*. Въ Отдѣленіяхъ, гдѣ по штату полагается Помощникъ Начальника Отдѣленія, устанавливается очередное дежурство офицеровъ при пассажирскихъ поѣздахъ.

**Цирк. предп. Штаба Отд. К. Ж. 9 Апрѣля 1888 г. № 2607.**

«До свѣдѣнія моего дошло, что нѣкоторые Начальники отдѣленій весьма рѣдко присутствуютъ на станціяхъ при приходѣ и отходѣ поѣздовъ и что въ этомъ отношеніи не соблюдается опредѣленнаго порядка.

Вслѣдствіе сего прошу Ваше . . . . . . . . . сдѣлать распоряженіе, чтобы подвѣдомственные Вамъ Начальники отдѣленій непремѣнно присутствовали при приходѣ и отходѣ курьерскихъ и почтовыхъ поѣздовъ, а равно и тѣхъ изъ пассажирскихъ или товаро-пассажирскихъ поѣздовъ, при которыхъ присутствіе офицера, по мѣстнымъ условіямъ, признано будетъ Вами необходимымъ. О томъ, на какихъ именно поѣздахъ, по каждой дорогѣ, Начальники отдѣленій будутъ Вами обязаны находиться на станціяхъ, прошу мнѣ донести».

См. прик. Нач. Шт. Отд. Корп. Жанд. 14 Окт. 1905 г. № 98 п. 2 на стр. 159.

**Прик по Отд. Корп. Жанд. 10 Окт. 1906 г. № 209.**

§ 1 см. стр. 27.

§ 2.

«При посѣщеніи Командиромъ Корпуса или Начальникомъ Штаба Корпуса желѣзнодорожныхъ станцій, а также при проѣздѣ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, Начальники Управленій, Начальники Отдѣленій и дежурные по станціямъ унтеръ-офицеры рапортуютъ означеннымъ лицамъ о состояніи подвѣдомственныхъ имъ раіоновъ.

Порядокъ этотъ долженъ соблюдаться и Начальниками Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, а также и отдѣльно квартирующими ихъ Помощниками при проѣздѣ названными начальствующими лицами черезъ станціи пунктовъ ихъ квартированія или при посѣщеніи помѣщеній, занятыхъ ввѣренными имъ Управленіями и командами».

**Руководительство службой и наблюденіе за поведеніемъ нижнихъ чиновъ отдѣленія**

Начальникъ Отдѣленія, имѣя подъ своимъ начальствомъ всѣхъ опредѣленныхъ по штату Отдѣленія или временно прикомандированныхъ къ оному жандармскихъ нижнихъ чиновъ, обязанъ строго наблюдать за ихъ поведеніемъ и исправностью по должности. Въ случаѣ замѣчаемой имъ непонятливости къ полицейскимъ обязанностямъ кого либо изъ унтеръ-офицеровъ или недостаточной точности могущихъ вредно отразиться на порядкахъ службы, а равно при вредномъ направленіи кого либо изъ нижнихъ чиновъ, какъ-то корыстныхъ или пристрастныхъ дѣйствій по службѣ, мздоимствѣ, лихоимствѣ, грубости, появленія на службу, хотя бы съ малѣйшими признаками нетрезваго состоянія, безнравственной жизни въ отношеніи своей семьи и т. п. порядкахъ, Начальникъ Отдѣленія, строго изслѣдовавъ обстоятельства дѣла и испробовавъ мѣры увѣщанія и въ случаѣ надобности дисциплинарныя взысканія, обязанъ сдѣлать Начальнику Управленія представленіе объ увольненіи

нижняго чина отъ жандармской полицейской службы, изложивъ при этомъ всѣ доказательства о несоотвѣтствіи его къ таковой.

Начальникъ Отдѣленія строго слѣдитъ, чтобы подвѣдомственные ему нижніе чины исполняли исключительно жандармскія полицейскія обязанности и не позволяли себѣ участвовать въ какихъ либо коммерческихъ и торговыхъ предпріятіяхъ какъ на сторонѣ, такъ и въ операціяхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Начальникъ Отдѣленія, имѣя отвѣтственное наблюденіе за полицейской дѣятельностью подвѣдомственныхъ ему нижнихъ чиновъ, не долженъ возлагать на нихъ такихъ служебныхъ порученій, которыя вызываютъ сношенія и переговоры съ лицами начальствующими на желѣзныхъ дорогахъ, т. е. Начальниками дорогъ и службъ, а равно съ чинами высшей мѣстной администраціи въ губерніи и уѣздѣ. Всѣ подобныя дѣла Начальникъ Отдѣленія обязанъ принимать къ личному своему производству.

О всѣхъ отличіяхъ, оказанныхъ на службѣ унтеръ-офицерами Отдѣленія, Начальникъ онаго посылаетъ подробныя донесенія Начальнику Управленія, указывая на отмѣченныя ранѣе отличія тѣхъ-же унтеръ-офицеровъ.

**Обученіе нижнихъ чиновъ службѣ и методъ занятій.**

Начальникъ отдѣленія непосредственно завѣдываетъ дѣломъ обученія вновь поступающихъ на службу унтеръ-офицеровъ, поручая предварительную подготовку ихъ вахмистру или испытаннымъ въ служебныхъ познаніяхъ старослужащимъ унтеръ-офицерамъ. Въ отдѣленіяхъ, гдѣ положенъ по штату особый Помощникъ (не пограничный) Начальника Отдѣленія, занятія съ унтеръ-офицерами могутъ быть возложены на него.

Изъ Прик. Нач. Шт. Отд. К. Ж. 16 Января 1886 г. № 7.

...«Неуклонно слѣдить за тѣмъ, чтобы унтеръ-офицеры не забывали тѣхъ военныхъ свѣдѣній, знаніе коихъ обязательно не только для заслуженныхъ нижнихъ чиновъ, но и для всякаго рядоваго, а также строго соблюдали общій порядокъ военной службы и военную дисциплину. Вмѣстѣ съ тѣмъ,

въ видахъ дисциплинированія, Начальники Отдѣленій обязываются: а) нѣсколько разъ въ году провѣрять одиночное военное образованіе подчиненныхъ имъ унтеръ-офицеровъ, требуя отчетливаго исполненія уставныхъ, по сему предмету, правилъ и б) не оставлять маловажныхъ даже проступковъ безъ надлежащаго взысканія, по предоставленной имъ власти, занося таковыя въ штрафные журналы, на точномъ основаніи дисциплинарнаго устава.

2) Занятія по стрѣльбѣ вести во всемъ согласно наставленія, ежегодно проходя весь практическій курсъ стрѣльбы, и руководствуясь при этомъ указаніями, данными въ циркулярѣ по Корпусу Жандармовъ 1883 года № 34. Особенное же вниманіе обратить на тщательное усвоеніе каждымъ унтеръ-офицеромъ предварительныхъ на стрѣльбѣ упражненій, безъ чего невозможно производить мѣткаго боеваго выстрѣла. Въ этихъ-же видахъ ввести упражненія комнатною стрѣльбою (дробинками), что всего болѣе отвѣчаетъ особенностямъ расквартированія унтеръ-офицеровъ мелкими частями, а не казарменно—въ одномъ мѣстѣ».

Начальникъ Отдѣленія долженъ поставить дѣло полицейской службы по возможности такимъ образомъ, чтобы подвѣдомственные ему унтеръ-офицеры несли ежедневную службу въ своихъ раіонахъ безошибочно и вполнѣ самостоятельно, не прибѣгая къ постояннымъ запросамъ и справкамъ по дѣлу у Начальника Отдѣленія. Въ виду этого унтеръ-офицеры должны быть подъ руководствомъ вахмистра и болѣе опытныхъ своихъ товарищей ознакомлены, подъ личнымъ наблюденіемъ Начальника Отдѣленія, прежде всего съ духомъ и практикою полицейской службы на дѣлѣ и ежедневныхъ примѣрахъ, а уже затѣмъ съ теоріей желѣзнодорожнаго полицейскаго дѣла.

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 15 Ноября 1903 г. № 10061.**

«Въ виду имѣющихся въ Штабѣ Корпуса свѣдѣній о встрѣченныхъ Начальниками Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ затрудненіяхъ по выполненію предложеннаго циркулярнымъ предписаніемъ Штаба отъ 7 Ав-

густа сего года № 6854 обязательнаго ознакомленія жандармскихъ нижнихъ чиновъ съ устройствомъ и управленіемъ паровозами.—я считаю нужнымъ разъяснить гг. Начальникамъ названныхъ Управленій, что означеннымъ циркуляромъ отнюдь не предполагалась подготовка жандармскихъ нижнихъ чиновъ до степени способности управленія ими паровозами на перегонахъ, имѣлось лишь въ виду элементарное ознакомленіе съ главнѣйшими частями паровозовъ и съ основными правилами управленія ими, безъ предоставленія права самостоятельнаго управленія паровозами.

Сдѣлавъ по сему поводу сношеніе съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, я прошу гг. Начальниковъ Управленій установить соглашеніе съ мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ о порядкѣ и условіяхъ, на каковыхъ было бы возможно вести постепенно упомянутое ознакомленіе нижнихъ чиновъ съ паровозами и, по возможности, безъ излишняго обремененія этимъ дѣломъ желѣзнодорожной администраціи».

Личныя занятія Начальниковъ Отдѣленій съ нижними чинами по ознакомленію съ законами, а также судебными и полицейскими уставами имѣютъ громадное значеніе въ плодотворности службы унтеръ-офицеровъ, поэтому къ такимъ занятіямъ Начальники Отдѣленій должны относиться въ высшей степени серьезно и вдумчиво, составить себѣ планъ занятій, программу, разбить ее на уроки и на занятія являться подготовившись, дабы быть дѣйствительно авторитетнымъ учителемъ.

Самая вѣрная и естественная система занятій съ нижними чинами—сначала показать на практикѣ, а затѣмъ ужъ разсказать въ теоріи.

Въ нашей разнообразной службѣ особенно важно развивать въ нижнихъ чинахъ любовь и интересъ къ дѣлу, личный почииъ, сообразительность, находчивость, рѣшительность дѣйствій и беззавѣтную преданность долгу.

Учить надо яснымъ разговорнымъ языкомъ, доступнымъ пониманію солдата, отнюдь не допуская зубрежки, при чемъ учить надо только тому, что необходимо знать унтеръ-офицеру, отдавая преимущество всегда сущности дѣла передъ формой. При разъясненіяхъ надо оттѣнять главное отъ второстепеннаго. Вопросы задавать въ видѣ служебныхъ задачъ. Такъ называемые вопросники ни въ коемъ случаѣ не должны быть

допускаемы. Объясненія должны имѣть живой характеръ, а занятія не должны обращаться въ утомительное высиживаніе часовъ.

Многіе Начальники Отдѣленій высказываютъ, что они не могутъ производить занятія съ нижними чинами, не имѣя возможности собирать все Отдѣленіе и обнажать тѣмъ линію отъ полицейскаго надзора. Съ этимъ согласиться нельзя, надо помнить, что какъ сила арміи въ одиночномъ обученіи солдатъ, такъ и одиночное образованіе жандармскихъ унтеръ-офицеровъ—фундаментъ всего нашего дѣла по охраненію порядка на желѣзныхъ дорогахъ. Поэтому заниматься Начальнику Отдѣленія даже цѣлесообразнѣе не со всѣмъ Отдѣленіемъ сразу, а собирая ихъ въ меньшемъ числѣ, по очереди. Это касается какъ словесныхъ, такъ и строевыхъ занятій.

Лучшимъ и вѣрнѣйшимъ средствомъ воспитать и обучить нижнихъ чиновъ должному отношенію къ службѣ всегда будетъ личный примѣръ, подаваемый Начальникомъ Отдѣленія своимъ подчиненнымъ въ отношеніи усердія къ службѣ, корректности, нравственнаго поведенія и терпѣнія, обдуманности всякаго отдаваемаго приказанія и распоряженія и строгаго воздержанія отъ какого либо произвола, а въ случаѣ надобности-рѣшительности въ дѣйствіяхъ.

Вводя желѣзную дисциплину въ части, Начальникъ Отдѣленія не долженъ глушить въ подчиненныхъ проявленія самостоятельности, инициативы, мысли и твердости характера. Уваженіе личнаго человѣческаго достоинства подчиненнаго, не взирая на то, что онъ нижній чинъ—должно стоять на первомъ планѣ у Начальника Отдѣленія.

Всѣ распоряженія и разъясненія, даваемыя Начальникомъ Отдѣленія къ руководству нижнихъ чиновъ, должны быть излагаемы въ приказаніяхъ по отдѣленію. Отдѣльныя служебныя распоряженія передаются лично или черезъ вахмистра письменно и словесно, а равно по желѣзнодорожному телеграфу. Для записи такихъ отдѣльныхъ распоряженій у вахмистра, обыкновенно, имѣется особая книга.

Знаніе района: техническихъ условій пути, построекъ и санитарнаго состоянія.

Начальникъ Отдѣленія долженъ быть основательно знакомъ съ техническими условіями каждой версты желѣзнодорожнаго пути и движенія, производящагося на немъ, съ расположеніемъ желѣзнодорожныхъ зданій и построекъ и съ

прилегающей къ полотну дороги мѣстностью. Необходимыя по этой части свѣдѣнія Начальникъ Отдѣленія получаетъ, какъ путемъ личнаго своего обзора, такъ и по донесеніямъ подвѣдомственныхъ нижнихъ чиновъ и по сношенію съ подлежащими желѣзнодорожными агентами и чинами мѣстной общей полиціи.

Ему должно быть извѣстно: производство всякихъ работъ на линіи по возведенію и переустройству техническихъ сооруженій и зданій; мѣста желѣзнодорожнаго пути, вызывающія по какимъ либо причинамъ принятіе особыхъ предосторожностей для движенія поѣздовъ и безопасности публики; состояніе технической профили пути, высота насыпей, глубина выемокъ, размѣры закругленій въ особенности малыхъ радіусовъ, большіе подъемы; мѣста пути, наиболѣе подверженныя вліяніямъ атмосферы и почвы, снѣжнымъ заносамъ, наводненіямъ, оползаніямъ, пучинамъ и т. д.; процентъ заболѣваемости инфекціонными болѣзнями среди проживающихъ на желѣзныхъ дорогахъ и въ мѣстности, прилегающей къ полосѣ отчужденія; противопожарныя мѣры, принятыя желѣзной дорогой какъ на линіи, такъ и въ огражденіи прилегающихъ селеній и городскихъ построекъ; врачебно-санитарныя мѣры, принимаемыя на линіи, въ особенности въ мѣстахъ скопленія рабочаго люда и на станціяхъ съ разгрузкою гуртоваго скота; мѣры, принимаемыя общею полиціею, по наблюденію за съѣстными припасами въ лавкахъ, расположенныхъ вблизи желѣзнодорожныхъ станцій; составъ мѣстнаго населенія вблизи полосы отчужденія, въ особенности при станціяхъ, имѣющихъ большія грузовыя операціи; статистическія свѣдѣнія о числѣ принимаемыхъ и отправляемыхъ станціями пассажировъ и грузовъ вообще и въ частности рабочихъ, переселенцевъ, хлѣбныхъ грузовъ и главнѣйшихъ предметовъ ввоза и вывоза; мѣры, принимаемыя мѣстнымъ желѣзнодорожнымъ начальствомъ въ цѣляхъ безостановочности коммерческаго движенія на линіи; степень подготовленности станцій для пріема и отправленія воинскихъ поѣздовъ, переселенцевъ и партій рабочихъ въ фабричномъ районѣ; протяженіе путей и размѣры складочныхъ площадей на станціяхъ, имѣющихъ значительный грузо-оборотъ; и прочія свѣдѣнія о желѣзнодорожной службѣ и дѣятельности, связанныя съ дѣломъ полицейскаго наблюденія.

**Изъ Прик. Н-ка Шт. Отд. Корп. Жанд. 20 Сентября 1905 г. № 85.**

«Мною замѣчено, что не только унтеръ-офицеры, но и офицеры плохо ознакомлены съ росписаніемъ поѣздовъ въ ихъ раіонахъ. Считая знаніе росписаній поѣздовъ существенною необходимостью, тѣмъ болѣе при экстренныхъ распоряженіяхъ о розыскѣ и проч., прошу всѣхъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій обратить особое вниманіе на твердое знаніе подчиненными имъ чинами росписаній и графиковъ движенія поѣздовъ на подвѣдомственныхъ имъ участкахъ. Начальники Отдѣленій должны свободно умѣть читать графики движенія поѣздовъ и постоянно имѣть при себѣ, вмѣстѣ съ записною книжкою, графикъ своего Отдѣленія».

Личное знакомство съ желѣзнодорожными агентами и мѣстными властями разныхъ вѣдомствъ.

Начальникъ Отдѣленія обязанъ представиться мѣстному Губернатору (Градоначальнику, Оберъ-Полиціймейстеру), Начальнику гарнизона, Прокурору Палаты и Окружнаго Суда и сдѣлать служебные визиты Товарищамъ Прокурора Окружнаго Суда, подлежащимъ Судебнымъ Слѣдователямъ и другимъ должностнымъ лицамъ, имѣющимъ отношеніе къ полицейской дѣятельности на желѣзныхъ дорогахъ.

*Примѣчаніе.* Если поименованныя лица пребываютъ въ городахъ, удаленныхъ отъ квартиры Начальника Отдѣленія, то представленіе или знакомство отлагается до проѣзда этихъ лицъ черезъ станцію пребыванія Начальника Отдѣленія.

Начальникъ Отдѣленія обязанъ знать въ лицо всѣхъ агентовъ, начальствующихъ надъ низшими служащими.

Ему во всякое время должны быть извѣстны слѣдующія свѣдѣнія по ввѣренному ему участку желѣзнодорожнаго пути: численный составъ агентовъ по родамъ службы и занятій на линіи, вѣроисповѣданію и происхожденію и частныхъ лицъ, проживающихъ въ раіонѣ дороги: степень исправности и добросовѣстности всѣхъ начальствующихъ агентовъ старшихъ и младшихъ разрядовъ: взысканія, коимъ подвергались за свою службу агенты

какъ въ административномъ порядкѣ, такъ и по судебнымъ приговорамъ; отношенія начальствующихъ агентовъ къ подчиненнымъ имъ служащимъ, въ особенности въ мастерскихъ и мѣстахъ сосредоточенія рабочихъ, получающихъ поденную или задѣльную плату; отношеніе къ своему дѣлу желѣзнодорожныхъ агентовъ, имѣющихъ въ постоянномъ или временномъ вѣдѣніи своемъ матеріальную часть желѣзныхъ дорогъ, багажъ, грузы и всякое имущество на храненіи въ складахъ, пакгаузахъ, кладовыхъ, вагонахъ и т. п. и число заявленныхъ или замѣченныхъ кражъ или утратъ этого имущества; мѣры, принимаемыя мѣстными желѣзнодорожными начальствующими лицами, къ охраненію цѣлости имущества принимаемыя по собственному побужденію и по указанію начальства дороги или полицейской власти; соразмѣрность числа низшихъ служащихъ на дорогѣ для несенія службы какъ для охраны имущественныхъ интересовъ публики, такъ и для безопасности движенія; злоупотребленія, замѣчаемыя въ отчетности, или недобросовѣстное отношеніе по найму постоянныхъ и временныхъ служащихъ.

Строго слѣдя за составомъ служащихъ на дорогѣ и регистраціей ихъ по алфавитамъ и книгамъ канцеляріи Отдѣленія и унтеръ-офицеровъ, Начальникъ Отдѣленія долженъ имѣть во всякое время самыя точныя свѣдѣнія о степени благонадежности каждаго служащаго, дабы при перемѣщеніи по службѣ имѣть возможность сообщить вѣрныя справки о немъ подлежащему Начальнику Отдѣленія.

Объѣзды района.

Согласно кн. III. Св. В. П. изд. 1890 г. ст. 683 *) Начальникъ Отдѣленія обязанъ объѣзжать свой районъ разъ въ мѣсяцъ.

Веденіе политическаго розыска и регистраціи лицъ, разыскиваемыхъ Департаментомъ Полиціи.

Политическій розыскъ Начальники Отдѣленій ведутъ по указаніямъ, преподаннымъ Департаментомъ Полиціи, и подъ ближайшемъ руководствомъ Начальника мѣстнаго Охраннаго Отдѣленія и своего Начальника Управленія. Всю отчетность по сему поводу Начальникъ Отдѣленія долженъ вести лично, безъ участія нижнихъ чиновъ.

---

*) См. стр. 160.

Регистрація лицъ, разыскиваемыхъ по распоряженію Департамента Полиціи, ведется лишь въ канцеляріяхъ Начальниковъ Отдѣленій по дуговой или карточной системѣ, сообразно мѣстнымъ условіямъ.

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 6 Октября 1897 г. № 187.**

«При инспектированіи въ семь году Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, мною, между прочимъ, замѣчено, что въ нѣкоторыхъ Управленіяхъ въ алфавиты, находящіеся на рукахъ унтеръ-офицеровъ, со свѣдѣніями о лицахъ, подлежащихъ розыску по распоряженію Департамента Полиціи, внесено весьма значительное число такихъ лицъ, что крайне затрудняетъ запоминаніе особенностей каждаго розыскиваемаго лица и на дѣлѣ ведетъ только къ безполезному составленію алфавитовъ.

Въ виду изложеннаго и по сношенію, сдѣланному мною съ Директоромъ Департамента Полиціи, находя совершенно достаточнымъ, чтобы на будущее время свѣдѣнія о лицахъ, розыскиваемыхъ по указанію Департамента Полиціи, находились лишь у Начальниковъ Управленій и Отдѣленій, для соотвѣтствующихъ ихъ распоряженій по розыску, предлагаю Начальникамъ Управленій, въ отмѣну циркулярнаго предписанія ввѣреннаго мнѣ Штаба отъ 20 Іюня 1888 года за № 3357, сдѣлать нынѣ же распоряженіе объ отобраніи отъ унтеръ-офицеровъ и уничтоженіи находящихся у нихъ алфавитовъ лицъ розыскиваемыхъ».

Письменныя сношенія Начальника Отдѣленія.

Начальникъ Отдѣленія непосредственно сносится, въ формѣ, указанной подлежащими военными законоположеніями, съ Губернаторами (по донесеніямъ о происшествіяхъ и на запросы его), съ лицами мѣстнаго Прокурорскаго надзора и подлежащими Судебными Слѣдователями, а также со всѣми должностными лицами гражданскаго вѣдомства не выше уѣздныхъ властей, съ желѣзнодорожными служащими до Начальниковъ отдѣльныхъ службъ включительно. Съ лицами же, занимающими должности

выше указанныхъ разрядовъ. Начальникъ Отдѣленія сносится черезъ Начальника Управленія.

По всѣмъ вопросамъ, зависящимъ отъ мѣстной губернской администраціи или общеполицейскихъ властей, Начальникъ Отдѣленія въ экстренныхъ случаяхъ долженъ сдѣлать личный и непосредственный докладъ Губернатору (Градоначальнику, Оберъ-Полиціймейстеру). О причинахъ, вызвавшихъ такой докладъ, и полученныхъ указаніяхъ Губернатора Начальникъ Отдѣленія подробно доноситъ по командѣ.

Во всѣхъ случаяхъ, когда Начальникъ Отдѣленія встрѣчаетъ сомнѣніе по вопросамъ юридическаго свойства, онъ получаетъ соотвѣтствующія указанія и совѣты отъ мѣстнаго Прокурора Окружнаго Суда или его Товарища.

**Прик. Нач. Штаба Отд. Корп. Жанд. 20 Мая 1888 г. № 35.**

«По поводу отказа чиновникомъ почтоваго вѣдомства, живущимъ въ станціонномъ зданіи, предъявить жандарму письменный видъ на жительство, Начальникъ отдѣленія одного изъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, вмѣсто того, чтобы лично разъяснить названному чиновнику правильность помянутаго требованія жандармской желѣзнодорожной полиціи и, въ случаѣ безуспѣшности въ полученіи нужныхъ свѣдѣній, донести объ этомъ своему Начальнику Управленія для соотвѣтственнаго сношенія съ Начальникомъ мѣстнаго почтово-телеграфнаго Округа, самъ вошелъ въ непосредственную переписку съ послѣднимъ по этому дѣлу.

Признавая, что служебная переписка чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій съ *Губернскими* присутственными мѣстами и учрежденіями должна производиться лишь отъ лица Начальниковъ названныхъ Управленій, Начальники же отдѣленій могутъ непосредственно вести переписку по дѣламъ службы только съ властями до уѣздныхъ включительно, я предлагаю вышеизложенное разъясненіе принять къ точному руководству и исполненію по ввѣреннымъ мнѣ Жандармскимъ Полицейскимъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ».

Еженедѣльная вѣдомость о происшествіяхъ.

По принятому во всѣхъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленіяхъ порядку, Начальники Отдѣленія представляютъ Начальнику Управленія по установленной формѣ еженедѣльную вѣдомость о происшествіяхъ, въ которую вносится: краткія свѣдѣнія о случившихся происшествіяхъ, кто производилъ дознаніе и какое послѣднему дано направленіе: число составленныхъ за недѣлю коммерческихъ протоколовъ, съ указаніемъ по какимъ статьямъ Общ. Уст. Рос. ж. д.; состоявшіяся рѣшенія судебныхъ лицъ и учрежденій по ранѣе возбужденнымъ дѣламъ, а также нѣкоторыя свѣдѣнія о движеніи бумагъ въ Отдѣленіи за недѣлю—сколько къ началу недѣли оставалось неисполненныхъ бумагъ, сколько за недѣлю было получено и сколько изъ нихъ исполнено, принято къ свѣдѣнію и осталось неисполненныхъ, число исходящихъ бумагъ за недѣлю и проч.

Вѣдомости эти, какъ показалъ опытъ, служатъ отличнымъ контролирующимъ средствомъ для Начальниковъ Управленій слѣдить за дѣятельностью Начальниковъ Отдѣленій.

Самостоятельное производство дознаній о болѣе важныхъ происшествіяхъ и объ оскорбленіяхъ нижнихъ чиновъ.

По всѣмъ болѣе важнымъ просшествіямъ Начальникъ Отдѣленія производитъ дознанія лично. Сомнѣнія объ отнесеніи дѣлъ къ таковому разряду разрѣшаются указаніями Начальниковъ Управленій.

Начальникъ Отдѣленія, принимая во всякое время заявленія и жалобы отъ лицъ, потерпѣвшихъ вредъ или убытки на желѣзной дорогѣ, если дѣло не подлежитъ вѣдѣнію жандармской желѣзнодорожной полиціи, направляетъ дѣло по принадлежности, наблюдая въ потребныхъ случаяхъ за порядкомъ удовлетворенія жалобы. Заявленія же и записи въ жалобныя книги, касающіяся дѣйствій унтеръ-офицеровъ Отдѣленія, разслѣдуются подробнымъ дознаніемъ, представляемымъ Начальнику Управленія при особомъ заключеніи.

Выдача копій съ протоколовъ и актовъ дознаній.

Начальникъ Отдѣленія распоряжается выдачей желѣзнодорожнымъ служащимъ копіи съ протоколовъ и актовъ дознаній, находящихся въ производствѣ у чиновъ Отдѣленія, порядкомъ, установленнымъ по соглашенію мѣстныхъ Начальниковъ жандармскаго полицейскаго управленія и желѣзной дороги.

### Уст. угол. Суд. ст. 475.

**475**. По просьбѣ участвующихъ въ дѣлѣ лицъ, Слѣдователь выдаетъ имъ копіи съ протоколовъ и постановленій: обвиняемому—безплатно, а частному обвинителю или гражданскому истцу—за установленную плату.

### Уст. Гражд. Суд. ст. 453.

**453**. Всѣ судебныя и правительственныя установленія и должностныя лица обязаны немедленно выдавать тяжущемуся, предъявляющему свидѣтельство, по словесной его просьбѣ, или высылать по письменной требуемыя свѣдѣнія и копіи документовъ. Впрочемъ, по письменной просьбѣ, такія же справки и копіи должны быть выдаваемы и безъ свидѣтельства.

### Св. Зак. томъ II (Общ. учр. Губ.) изд. 1892 г. ст. 131.

**131**. Присутственныя мѣста обязаны выдавать участвовавшимъ или участвующимъ въ дѣлѣ лицамъ, по просьбамъ ихъ, копіи, какъ съ опредѣленій своихъ, такъ и съ другихъ, находящихся въ дѣлопроизводствѣ ихъ бумагъ и документовъ, кромѣ свѣдѣній, тайнѣ подлежащихъ. Лицамъ, не участвующимъ или не участвовавшимъ въ дѣлѣ, копіи съ опредѣленій присутственныхъ мѣстъ и другихъ бумагъ и документовъ, кромѣ свѣдѣній, тайнѣ подлежащихъ, могутъ быть выдаваемы присутственными мѣстами въ такомъ лишь случаѣ, когда лица сіи представятъ удостовѣреніе въ томъ, что просимыя ими копіи нужны для подтвержденія или защиты ихъ правъ, или же правъ ихъ довѣрителей, или лицъ, состоящихъ у нихъ подъ опекою и тому подобное. Лица, просящія о выдачѣ копій съ опредѣленій или другихъ бумагъ, обязаны представить, кромѣ надлежащей гербовой пошлины, по двадцати копѣекъ за каждый листъ просимой ими копіи, каковыя деньги обращаются въ пользу канцелярій присутственныхъ мѣстъ.

Подробно о выдачѣ копій дознаній изложено въ книжкѣ объ обязанностяхъ жандармской полиціи по судебнымъ дѣламъ, на стр. 175—186.

**Приказъ по жандармскому полицейскому управленію Сѣверо Западныхъ желѣзныхъ дорогъ 2 Іюля 1908 г. № 110.**

«Въ виду возникшаго вопроса у одного изъ начальниковъ отдѣленій ввѣреннаго мнѣ управленія по поводу выдачи копій съ полицейскихъ протоколовъ и дознаній присяжнымъ повѣреннымъ въ разныхъ случаяхъ, мною былъ запрошенъ Прокуроръ Виленской Судебной Палаты, которымъ въ отношеніи отъ 26 Іюня за № 7992 по сему поводу даны слѣдующія указанія: «Въ Уставѣ Угол. Судопр. не содержится прямыхъ постановленій по вопросу о томъ, обязаны-ли и въ какихъ именно случаяхъ чины жандармскаго полицейскаго управленія выдавать копіи производимыхъ ими, на основаніи 261 ст. Уст. Угол. Судопр, дознаній, при чемъ однако въ ст. этой выражено, что въ производствѣ этихъ дознаній означенные чины, за исключеніемъ специальныхъ правилъ, руководствуются общими постановленіями Устава Уголовнаго Судопроизводства.

Изъ постановленій же 132, 199 и 475 ст. ст. Уст. Угол. Судопр. равно какъ на основаніи рѣшенія Общ. Собр. Правит. Сен. № 9, 1884 года слѣдуетъ заключить, что по общему правилу полиція, а слѣдовательно и что жандармскія полицейскія управленія копіи своихъ дознаній, хотя-бы и прекращенныхъ прокурорскою властью, не выдаетъ частнымъ лицамъ, но если копія требуется на основаніи выданнаго въ порядкѣ 452 ст. Уст. Гражд. Суд. свидѣтельства судебнаго мѣста, то чины полиціи, а слѣдовательно и жандармскія полицейскія управленія, обязаны не только выдавать, но и высылать по почтѣ таковую копію.

Въ этихъ случаяхъ копіи выдаются не безплатно, а со взиманіемъ пошлинъ, а именно: канцелярскихъ пошлинъ по 40 коп. за листъ и по 75 коп. съ листа-же гербовыхъ (гербовыми марками) пошлинъ, и затѣмъ отдѣльно, также въ видѣ канцелярскихъ пошлинъ, 20 коп. за приложеніе печати».

О семъ объявляю для свѣдѣнія и руководства г.г. начальникамъ отдѣленій ввѣреннаго мнѣ управленія, вѣдающимъ жандармскимъ полицейскимъ надзоромъ на желѣзныхъ дорогахъ въ районѣ округа Виленской Судебной Палаты.

Къ сему добавляется, что всѣ изданныя Штабомъ Корпуса распоряженія о выдачѣ копій дознаній желѣзнодорожной администраціи должны исполняться и впредь въ точности».

Сообщеніе чинамъ Губернскаго Жандармскаго Управленія и мѣстной полиціи о проѣздахъ членовъ Императорской Фамиліи и высокопоставленныхъ лицъ.

Начальникъ отдѣленія, по полученіи свѣдѣній о проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ Высочайшихъ Особъ, а также высокопоставленныхъ лицъ, обязанъ немедленно сообщать о томъ Начальникамъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій и чинамъ мѣстной полиціи, причемъ таковое сообщеніе должно быть произведено конспиративно.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 31 Декабря 1903 г. № 39.**

«По приказанію Командира Корпуса прошу Гг. Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ установить порядокъ, чтобы подвѣдомственные имъ чины, въ мѣрѣ возможности, поставляли въ извѣстность о всѣхъ проѣздахъ членовъ ИМПЕРАТОРСКОЙ фамиліи, Начальствующихъ и высокопоставленныхъ лицъ — Гг. Начальниковъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, квартирующихъ въ городахъ, находящихся на линіи проѣзда желѣзной дороги».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 28 Октября 1904 г. № 29.**

«По приказанію Командующаго Корпусомъ и въ дополненіе циркуляра Штаба отъ 31 Декабря минувшаго года за № 39, предлагаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ сдѣлать распоряженіе, чтобы подвѣдомственные имъ чины поставляли въ извѣстность подлежащихъ Начальниковъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій не только о проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ, лицъ перечисленныхъ въ вышеупомянутомъ циркулярѣ, но и о предстоящихъ проезлѣдованіяхъ по районамъ губерній ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ, безотлагательно по полученіи ими самими этихъ свѣдѣній».

**Цирк. Шт. Отд. Кор Жанд. 13 Марта 1907 г. № 27.**

«Начальникамъ Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ вмѣняется въ обязанность получаемыя ими заблаговременно свѣдѣнія, объ имѣющемъ быть прибытіи по желѣзной дорогѣ въ какой либо пунктъ членовъ ИМПЕРАТОРСКОЙ фамиліи и высокопоставленныхъ лицъ, безотлагательно сообщать, словесно, или условнымъ образомъ, ближайшему чину мѣстной общей полиціи для того, чтобы

послѣдній могъ своевременно принять надлежащія мѣры по охранѣ такого лица при прослѣдованіи по району общей полиціи.

Тѣмъ же Начальникамъ Отдѣленій, квартирующимъ въ пунктахъ нахожденія Губернаторовъ, Градоначальниковъ и Генералъ-Губернаторовъ, надлежитъ сообщать, или непосредственно, или черезъ мѣстныхъ полицейскихъ чиновъ, получаемыя ими свѣдѣнія о проѣздѣ черезъ этотъ пунктъ по желѣзной дорогѣ членовъ ИМПЕРАТОРСКОЙ фамиліи и высокопоставленныхъ лицъ. Сообщеніе такихъ свѣдѣній должно имѣть **конспиративный характеръ».**

При посѣщеніи Генералъ-Губернаторами и Губернаторами мѣстностей, въ коихъ имѣютъ пребываніе Начальники Отдѣленій, послѣдніе обязаны присутствовать на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ какъ при пріѣздѣ, такъ и при отъѣздѣ упомянутыхъ лицъ, и принимать всѣ мѣры къ огражденію безопасности ихъ во все время пребыванія на желѣзнодорожной территоріи.

Присутствіе на станціи во время проѣзда мѣстнаго Генералъ-Губернатора и Губернатора.

**Цирк. письмо Н-ка Штаба Отд. Кор. Жанд. 10 Марта 1902 г. № 2041.**

«Признавая для пользы дѣла совершенно необходимымъ, а въ настоящее время и особенно желательнымъ, полное согласованіе дѣйствій всѣхъ чиновъ полиціи какъ общей, такъ и жандармской, Шефъ Жандармовъ-Министръ Внутреннихъ Дѣлъ предложилъ установить болѣе тѣсныя отношенія между чинами Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ и чинами **высшей администраціи въ губерніяхъ.**

Губернаторъ, отвѣчающій за сохраненіе порядка во ввѣренномъ ему Краѣ, долженъ быть всегда точно освѣдомленъ о всемъ, заслуживающемъ вниманія по вопросамъ полицейскаго характера и ему же, какъ представителю Верховной власти, должно быть оказываемо чинами всѣхъ вѣдомствъ, хотя бы ему и неподчиненныхъ, принадлежащія его высокому **положенію внѣшній почетъ и уваженіе.**

Посему, по приказанію Его Сіятельства Командира Корпуса, предлагаю: во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда Губернаторъ совершаетъ свои служебныя поѣздки въ предѣлахъ ввѣренной ему губерніи и посѣщаетъ тѣ пункты, въ коихъ имѣютъ пре-

бываніе жандармскіе офицеры (Г.г. Помощники Начальниковъ Губернскихъ и Областныхъ Жандармскихъ Управленій и Начальники Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ), чинамъ этимъ присутствовать при пріѣздѣ и отъѣздѣ Губернаторовъ на тотъ случай, если ему необходимо будетъ имѣть какія-либо свѣдѣнія по вопросамъ, имѣющимъ отношеніе къ сохраненію общественнаго порядка, спокойствія и безопасности въ предѣлахъ вѣдѣнія симъ чинамъ принадлежащимъ.

О всемъ, доведенномъ до свѣдѣнія Губернатора, немедленно слѣдуетъ доложить своему непосредственному Начальству».

Сопровожденіе Высочайшихъ Особъ, высшихъ властей и начальства.

Начальникъ Отдѣленія лично сопровождаетъ въ районѣ своего Отдѣленія поѣзда, въ коихъ слѣдуютъ: 1) ВЫСОЧАЙШІЯ Особы (за исключеніемъ случаевъ когда поѣздъ сопровождается Начальникомъ Управленія), 2) Шефъ Жандармовъ—Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, 3) Военный Министръ, 4) Командиръ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, 5) Начальникъ Штаба сего Корпуса или его Помощникъ, 6) Начальникъ своего Управленія, 7) Министры Путей Сообщенія и Юстиціи, 8) Мѣстный Генералъ-Губернаторъ или Командующій войсками Военнаго Округа. При чемъ лицамъ, означеннымъ въ п. п. 2—6, рапортуетъ по формѣ, установленной для воинскихъ частей о состояніи своего района.

Встрѣчать начальствующихъ лицъ надлежитъ не въ пунктѣ своего постояннаго пребыванія, а на границѣ участка отдѣленія.

**Изъ Прик. по Отд. Кор. Жанд. 10 Октября 1906 г. № 209.**

«При посѣщеніи Командиромъ Корпуса или Начальникомъ Штаба Корпуса желѣзнодорожныхъ станцій, а также при проѣздѣ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, Начальники Управленій, Начальники Отдѣленій и дежурные по станціямъ унтеръ-офицеры рапортуютъ означеннымъ лицамъ о состояніи подвѣдомственныхъ имъ районовъ».

**Цир. предп. Шт. Отд. К. Ж. 31 Марта 1894 г. № 1906.**

«Въ дополненіе циркулярнаго распоряженія отъ 19 Ноября 1886 г. за № 6101, Штабъ Корпуса предлагаетъ при

нять къ непремѣнному исполненію, чтобы Начальники отдѣленій встрѣчали и обязательно сопровождали по ввѣреннымъ имъ районамъ членовъ ИМПЕРАТОРСКОЙ фамиліи, извѣщая телеграммами ближайшихъ Начальниковъ отдѣленій объ ожидаемомъ проѣздѣ ВЫСОЧАЙШИХЪ особъ».

**Изъ Прик. Н-ка Шт. Отд. К. Жанд. 20 Сентября 1905 г. № 85.**

«При проѣздѣ моемъ. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . завѣдывающій . . . . . . . Отдѣленіемъ . . . . . . . . . . будучи заблаговременно предувѣдомленъ о моемъ проѣздѣ, встрѣтилъ меня лишь на станціи а не . . . . . на границѣ временно завѣдуемаго имъ Отдѣленія. Объясненіе его, что онъ на двухпутномъ участкѣ боялся разминуться со мною, признаю неосновательнымъ, такъ какъ поѣзда, съ которымъ слѣдовалъ я и тотъ, съ коимъ ему надлежало выѣхать мнѣ на встрѣчу, останавливались на всѣхъ станціяхъ».

### В. Помощника Начальника Отдѣленія.

Общія обязанности на столичныхъ вокзалахъ и пограничныхъ пунктахъ.

Помощникъ Начальника отдѣленія на столичномъ вокзалѣ, находясь въ прямомъ и непосредственномъ подчиненіи Начальника сего отдѣленія, исполняетъ подъ его руководствомъ и наблюденіемъ тѣ обязанности службы, которыя послѣднимъ будутъ на него возложены.

Пограничные пункты, расположенные на линіи желѣзныхъ дорогъ, находятся въ вѣдѣніи Помощниковъ Начальниковъ Пограничныхъ Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

Помощникамъ Начальниковъ Отдѣленій на пограничныхъ пунктахъ непосредственно подчиняются нижніе жандармскіе чины, опредѣленные для пункта штатомъ Управленія, а также командируемые для несенія службы на пограничныхъ пунктахъ изъ состава Пограничныхъ Отдѣленій или мѣстныхъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій.

По отношенію къ вышеупомянутымъ нижнимъ чинамъ Помощникъ Начальника Отдѣленія на пограничномъ пунктѣ пользуется дисциплинарными правами Начальника Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія.

Нижніе чины, состоящіе на пограничныхъ пунктахъ, получаютъ служебныя приказанія и порученія только отъ Завѣдывающаго пунктомъ—Помощника Начальника Отдѣленія.

**Изъ Прик. Н-ка Штаба Отд. К. ж. 20 Сентября 1905 г. № 85.**

«На всѣхъ пограничныхъ пунктахъ, которые находятся въ завѣдываніи Помощниковъ Начальниковъ Отдѣленій, я видѣлъ одно и то-же общее явленіе, почему то прочно установившееся, вопреки издававшимся по этому вопросу распоряженіямъ. Всѣ Начальники соотвѣтствующихъ Отдѣленій считаютъ, что они пограничныхъ пунктовъ не должны касаться, а Помощники ихъ завѣдывающіе пунктами, въ то-же время мнятъ себя совершенно не подчиненными Начальникамъ Отдѣленій. Для того, чтобы прекратить эту аномалію разъ на всегда, предлагаю принять къ руководству слѣдующее: Помощникамъ Начальниковъ Отдѣленій завѣдывающимъ пограничными пунктами предоставлены самостоятельныя права по исполненію функцій пограничнаго пункта по паспортной части для того, чтобы они въ этомъ отношеніи имѣли возможность нести возложенныя на нихъ служебныя обязанности, не обращаясь постоянно къ Начальникамъ Отдѣленій. Эти права нисколько не нарушаютъ ихъ прямую и непосредственную подчиненность во всѣхъ отношеніяхъ, на точномъ основаніи закона о воинской организаціи, Начальникамъ Отдѣленій. Начальники Отдѣленій въ то-же время должны не забывать, что, будучи непосредственными начальниками завѣдывающихъ пограничными пунктами, они обязаны заботиться о томъ, чтобы служба въ подвѣдомственныхъ имъ частяхъ была поставлена на прочныя основанія и исполнялась правильно, согласно дѣйствующимъ законоположеніямъ. Они контролируютъ своихъ Помощниковъ и руководятъ ихъ дѣятельностью, всегда имѣя въ виду, что они несутъ въ полной мѣрѣ отвѣтственность за неправильное функціонированье подвѣдомственныхъ имъ пограничныхъ пунктовъ. Всѣ распоряженія, получаемыя Помощниками помимо Начальниковъ Отдѣленій, Помощники обязательно должны докладывать, на общемъ основаніи, Начальникамъ Отдѣленій.

Вмѣстѣ съ этимъ предлагаю, чтобы на тѣхъ пограничныхъ

пунктахъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, на которыхъ находится также квартира Начальника Отдѣленія, эти послѣдніе облегчали службу Помощниковъ: или вступленіемъ въ общую очередь дежурства, или принятіемъ на себя обслуживанія опредѣленныхъ поѣздовъ. Во всякомъ случаѣ требую, чтобы на пунктѣ, во время прохода поѣздовъ изъ Россіи за границу и обратно, всегда находился офицеръ, *въ непремѣнную обязанность котораго ставлю личную раздачу пассажирамъ паспортовъ.* Начальниковъ Управленій прошу строго наблюсти за исполненіемъ этихъ требованій».

## Г. Вахмистра.

Вахмистръ Отдѣленія есть ближайшій начальникъ всѣхъ унтеръ-офицеровъ. Общія обязанности.

Онъ передаетъ унтеръ-офицерамъ всѣ распоряженія и приказанія начальника отдѣленія и слѣдитъ за сохраненіемъ порядка, поведеніемъ и точнымъ исполненіемъ унтеръ-офицерами возложенныхъ на нихъ обязанностей.

Онъ дѣлаетъ всѣ наряды на службу унтеръ-офицеровъ, отмѣчая таковые въ нарядномъ листѣ.

На вахмистра возлагается веденіе занятій по обученію вновь опредѣляемыхъ унтеръ-офицеровъ жандармскимъ полицейскимъ обязанностямъ. Въ помощь вахмистру, какъ для этой обязанности, такъ и для замѣщенія его во всѣхъ случаяхъ отсутствія изъ района станціи назначается одинъ унтеръ-офицеръ.

Вахмистръ не имѣетъ непосредственной служебной переписки и таковая въ случаѣ надобности ведется отъ лица Начальника Отдѣленія.

Въ отсутствіе Начальника Отдѣленія вахмистръ вскрываетъ всѣ адресуемые на имя перваго служебные пакеты и телеграммы и во всѣхъ случаяхъ, требующихъ безотлагательныхъ распоряженій, принимаетъ соотвѣтствующія мѣры къ исполненію.

Вахмистръ отвѣчаетъ за исправное состояніе казенныхъ вещей, хранящихся въ цейхгаузѣ Отдѣленія и заботится о чистотѣ и правильности въ формѣ одежды всѣхъ унтеръ-офицеровъ во время отправленія ими наружной службы.

Отправляя жандармскія полицейскія обязанности, вахмистръ руководствуется всѣми правилами ниже постановленными для унтеръ-офицеровъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

---

# Часть 4.

## Охраненіе жандармской полиціей общественнаго порядка и спокойствія на желѣзныхъ дорогахъ.

### Наблюденіе за порядкомъ на пассажирскихъ и товарныхъ станціяхъ.

Наблюденіе за порядкомъ среди публики на станціяхъ.

Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ направляютъ всѣ свои заботы, по охраненію порядка на желѣзныхъ дорогахъ, къ принятію всевозможныхъ предупредительныхъ мѣръ къ тому, чтобы личные и имущественные интересы публики, пассажировъ и всѣхъ лицъ, находящихся постоянно или временно въ предѣлахъ желѣзной дороги, были охранены и обезпечены отъ всевозможныхъ посягательствъ злонамѣренныхъ лицъ, имѣющихъ доступъ и возможность проникать на станціи и въ поѣзда.

Непосредственное выполненіе этихъ обязанностей возлагается преимущественно на жандармскихъ унтеръ-офицеровъ подъ ближайшимъ руководительствомъ Начальника Отдѣленія и общимъ наблюденіемъ Начальника Управленія.

Наблюденіе за порядкомъ на платформахъ у поѣздовъ.

Унтеръ-офицеры должны прибывать на станціи заблаговременно до прихода или отхода (на конечныхъ) всѣхъ пассажирскихъ и воинскихъ поѣздовъ, сроки прибытія устанавливаются Начальниками Отдѣленій.

На станціонную платформу унтеръ-офицеры выходятъ до выпуска на нее публики и становятся тамъ, по указанію вахмистра или старшаго, такимъ образомъ, чтобы можно было видѣть всю публику, не стѣсняя однако ея движеніи. По принятому порядку, съ приближеніемъ поѣзда или подаваемаго подвижного состава къ станціи, унтеръ-офицеры размѣщаются вдоль наружнаго края платформы и предупреждаютъ публику

объ осторожности, не допуская никого къ вагонамъ до полной остановки поѣзда. Когда же поѣздъ остановится, унтеръ-офицеры отходятъ назадъ къ стѣнѣ вокзальнаго зданія и наблюдаютъ за публикой, каждый на назначенномъ участкѣ платформы, при чемъ не допускаютъ скопленія у выходовъ, обращаютъ вниманіе, чтобы посторонція лица не стѣсняли своимъ присутствіемъ пассажировъ, и принимаютъ всѣ мѣры къ предупрежденію тутъ кражъ.

Охраняя порядокъ, унтеръ-офицеры должны наблюдать за всѣмъ происходящимъ по обѣ стороны поѣзда, особенно въ ночное время.

Передъ отправленіемъ поѣзда, унтеръ-офицеры вновь подходятъ къ вагонамъ и обращаютъ вниманіе, чтобы пассажиры не садились въ вагоны на ходу поѣзда; если же пассажиръ успѣлъ вскочить на подножку вагона, то унтеръ-офицеръ отнюдь не сталкиваетъ и не снимаетъ его съ поѣзда, а напротивъ, старается помочь помѣститься въ вагонъ.

## Цир. предп. Шт. От. Кор. Жанд. 28 Августа 1885 г. № 4390.

«Назначеніе жандармской желѣзнодорожной полиціи заключается между прочимъ и въ охраненіи безопасности, порядка и благочинія въ районѣ, отчужденномъ подъ желѣзныя дороги и ихъ сооруженія, т. е. какъ на пути, такъ и на станціяхъ. Насколько исполненіе этихъ обязанностей по отношенію къ пути не представляетъ особыхъ затрудненій, такъ какъ обусловливается лишь возможно частымъ обходомъ жандармами ввѣренныхъ имъ участковъ линіи, настолько надзоръ за станціями требуетъ отъ жандармскихъ унтеръ-офицеровъ особенной зоркости и смѣтливости, преимущественно во время остановокъ на станціяхъ пассажирскихъ поѣздовъ, когда скопленіе разнообразной публики представляетъ наиболѣе возможности возникновенію случаевъ нарушенія порядка и благочинія и совершенія проступковъ и преступленій.

Одно безсознательное присутствіе въ это время жандармовъ на платформѣ станціи не можетъ представить достаточнаго ручательства въ сохраненіи порядка и предупрежденіи или пресѣченіи проступковъ, особенно ежели вниманіе ихъ будетъ преимущественно обращено на поѣздъ, а не на публику, и потому отъ жандармскихъ унтеръ-офицеровъ требуется,

чтобы они всегда были тамъ, гдѣ наиболѣе можетъ предвидѣться необходимость въ ихъ присутствіи и распоряженіяхъ, а отнюдь не стоять безучастными зрителями передъ вагонами поѣзда.

Между тѣмъ, до свѣдѣнія Командира Корпуса дошло, что именно это несоотвѣтственное распредѣленіе жандармовъ по станціи имѣетъ мѣсто при остановкахъ экстренныхъ поѣздовъ чрезвычайной важности и тѣхъ, въ которыхъ слѣдуютъ лица высокопоставленныя, и что въ этихъ случаяхъ, на большихъ станціяхъ, жандармы размѣщаются по краю платформы, на небольшомъ одинъ отъ другаго разстояніи, обращая все свое вниманіе на стоящій поѣздъ и назойливо смотря въ окна вагоновъ.

Такъ какъ при такомъ способѣ охраненія порядка присутствіе жандармовъ на станціи оказывается безполезнымъ, то Его Превосходительство изволилъ приказать строго подтвердить Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, чтобы подобные случаи отнюдь не допускались на будущее время и чтобы порядокъ размѣщенія жандармовъ по станціи, при остановкахъ поѣзда, удовлетворялъ цѣли назначенія желѣзнодорожной полиціи.

Вышеизложенное предлагаю Вашему . . . . . . . . принять къ руководству и точному исполненію».

**Изъ прик. Нач. Шт. Отд. Кор. Жанд. 20 Сент. 1905 г. № 85.**

«Во всѣхъ осмотрѣнныхъ мною Управленіяхъ замѣчена неправильная стоянка унтеръ-офицеровъ на платформахъ у поѣздовъ. Необходимо установить за правило, чтобы при подходѣ поѣзда унтеръ-офицеры стояли на краю станціонной платформы, у вагоновъ; по остановкѣ-же поѣзда унтеръ-офицеры должны отходить назадъ и стоять у стѣны вокзала, имѣя впереди опредѣленную площадь наблюденія, а по третьему звонку подходили-бы къ вагонамъ и по отходѣ поѣзда одинъ изъ унтеръ-офицеровъ, преимущественно концевой въ сторону движенія поѣзда, оставался-бы на платформѣ, смотря вслѣдъ отошедшему поѣзду, пока таковой не скроется изъ виду».

Открытіе вагоновъ для посадки и выхода публики на пероны по билетамъ.

Согласно цир. Упр. ж. д. отъ 11 Мая 1907 г. № 12461 пассажиры для посадки въ вагоны должны быть допускаемы по первому звонку и никакъ не менѣе, чѣмъ за 1/4 часа до отхода поѣзда, а на промежуточныхъ станціяхъ — тотчасъ-же по прибытіи поѣзда на станцію.

### Прик. по Отд. Корп. Жанд. 19 Апрѣля 1907 г. № 82 п. 6.

«Объявляю при семъ для свѣдѣнія копію съ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 18 Января сего года Положенія Совѣта Министровъ «о разрѣшеніи желѣзнымъ дорогамъ взимать особый сборъ за выходъ на пассажирскія станціонныя платформы лицъ, неимѣющихъ пассажирскихъ билетовъ».

### Высочайше утвержденное Положеніе Совѣта Министровъ.

*«О разрѣшеніи желѣзнымъ дорогамъ взимать особый сборъ за выходъ на пассажирскія станціонныя платформы лицъ, не имѣющихъ пассажирскихъ билетовъ.*

Совѣтъ Министровъ, разсмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія о разрѣшеніи желѣзнымъ дорогамъ взимать особый сборъ за выходъ на пассажирскія станціонныя платформы лицъ, не имѣющихъ пассажирскихъ билетовъ, по особому журналу, отъ 5-го декабря 1906 года, положилъ.

Предоставить Министру Путей Сообщенія:

1. Ввести на тѣхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ, гдѣ это будетъ признано необходимымъ, особый (перронный) сборъ, въ размѣрѣ, устанавливаемомъ Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ, на право выхода на пассажирскія платформы съ лицъ, не имѣющихъ пассажирскихъ билетовъ на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ тѣмъ, чтобы сборъ этотъ поступалъ въ общіе доходы подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ, а порядокъ его взиманія этой мѣры были опредѣлены особою инструкціею Министра Путей Сообщенія.

II. Принять мѣры къ устройству на наиболѣе значительныхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ необходимыхъ для введенія перроннаго сбора приспособленій, преграждающихъ публикѣ свободный доступъ на пассажирскія платформы.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 18-й день Января 1907 года, положеніе сіе ВЫСОЧАЙШЕ утвердить соизволилъ.

О семъ Министръ Путей Сообщенія, 3-го Апрѣля 1907 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 7 іюня 1907 г. № 73.**

«Министръ Путей Сообщенія, письмомъ отъ 28 минувшаго Мая за № 13907, сообщая Министру Внутреннихъ Дѣлъ по возбужденному имъ вопросу о желательности скорѣйшаго разрѣшенія желѣзнымъ дорогамъ взимать за выходъ на пассажирскія платформы лицъ, не имѣющихъ пассажирскихъ билетовъ,— особый сборъ, присовокупилъ, что онъ съ своей стороны, признавая весьма желательнымъ скорѣйшее осуществленіе этой мѣры, нынѣ обратился къ Министру Финансовъ съ просьбою оказать содѣйствіе къ установленію Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ,—какъ предусмотрѣно это Высочайше утвержденнымъ 18 Января сего года Положеніемъ Совѣта Министровъ,— платы за выходъ посторонней публики на перроны въ возможной скорости.

Вслѣдъ за установленіемъ означенной платы, доступъ публики на перроны только по пассажирскимъ, или по особымъ перроннымъ билетамъ, будетъ введенъ немедленно на тѣхъ важнѣйшихъ по пассажирскому движенію станціяхъ, которыя ограждены уже соотвѣтственно въ настоящее время и на коихъ окажется необходимымъ сдѣлать лишь нѣкоторыя незначительныя дополнительныя оборудованія и установить автоматы для полученія публикою перронныхъ билетовъ.

Что-же касается остальныхъ, заслуживающихъ вниманія въ отношеніи пассажирскаго движенія станцій, требующихъ болѣе серьезныхъ огражденій, то Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ предложено опредѣлить безъ замедленія всѣ такія станціи, а равно размѣры и стоимость огражденій и, затѣмъ, испросить необходимые для сего кредиты на 1908 годъ въ смѣтномъ порядкѣ.

Въ заключеніе Генералъ-Лейтенантъ Шауфусъ проситъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ—Шефа Жандармовъ распоряженія, чтобы послѣ объявленія о недопущеніи посторонней публики на перроны безъ билетовъ, въ виду возможныхъ первое

время недоразумѣній и протестовъ публики, желающей выходить на перроны,—были приняты со стороны Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ соотвѣтственныя мѣры, по соглашенію съ Начальниками казенныхъ и Управляющими частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Объ изложенномъ объявляется для свѣдѣнія и неуклоннаго и точнаго исполненія Начальниками Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ вышеизложенной просьбы Министра Путей Сообщенія».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 29 Дек. 1907 г. № 147.**

«Въ дополненіе п. 6 приказа по Корпусу отъ 19 Апрѣля сего года за № 82 и циркуляру по Корпусу отъ 7-го іюня сего года за № 73, по приказанію Командующаго Корпусомъ, объявляется при семъ для свѣдѣнія и руководства копія циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ. Начальникамъ желѣзныхъ дорогъ отъ 7 Декабря 1907 г. за № $\frac{31234}{151}$ съ дополнительными правилами о порядкѣ выпуска публики на станціонныя платформы (перроны) по билетамъ».

**Цирк. Упр. ж. д. Начальникамъ казенныхъ жел. дор. 7 Дек. 1907 г. № 31234/151.**

«Ссылаясь на распубликованныя при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 7 августа сего года за № 20459, въ № 138 «Собр. узак. и расп. Прав.» и въ № 1920 «Сборника тарифовъ» «Правила о порядкѣ выпуска публики на станціонныя платформы (перроны) по билетамъ, со взиманіемъ за это особаго перроннаго сбора», Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра, предлагаетъ принять, въ дополненіе къ этимъ правиламъ, къ руководству нижеслѣдующее:

1) Для тѣхъ станцій, на которыхъ будетъ признано возможнымъ устроить загражденія для предупрежденія выхода публики на перроны безъ билетовъ, должны быть составлены безъ замедленія планы расположенія такихъ загражденій и представлены въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ.

2) Въ случаѣ сложности положенія данной станціи, подлежащей огражденію, надлежитъ, не задаваясь цѣлью достигнуть

полнаго загражденія ея, проектировать такія загражденія, которыя не давали бы только возможности проникать на платформы, хотя бы изъ станціонныхъ помѣщеній, а также съ городскихъ улицъ или станціонныхъ дворовъ, непосредственно примыкающихъ къ пассажирскимъ зданіямъ и платформамъ или расположенныхъ вблизи пассажирскихъ путей, т. е. вообще съ мѣстъ, откуда офиціально доступъ на платформы не воспрещенъ.

3) Загражденія могутъ устраиваться не только при выходныхъ дверяхъ станціонныхъ помѣщеній, но также на самой платформѣ поперекъ ея у начала перроновъ, съ которыхъ происходитъ посадка пассажировъ въ вагоны, гдѣ устройство станцій допускаетъ это, или же вдоль всей или части пассажирской платформы, отъ коей производится отправленіе пассажирскихъ поѣздовъ, если такая платформа достаточно широка и прилегаетъ къ станціоннымъ зданіямъ.

При этомъ продольныя загражденія на перронахъ особенно желательны для тѣхъ станцій, гдѣ пассажирскія залы тѣсны.

4) Рѣшетки для продольныхъ загражденій должны быть желѣзныя, достаточной высоты (не менѣе 2-хъ аршинъ) съ раздвижными дверями, подобно тому, какъ это устроено на станціяхъ заграничныхъ дорогъ.

5) Продажа лицамъ перронныхъ билетовъ, для полученія права выхода на перроны, должна производиться на казенныхъ дорогахъ изъ автоматовъ, подлежащихъ установкѣ въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ на видныхъ и вполнѣ доступныхъ для публики мѣстахъ.

Но независимо отъ сего, перронные билеты должны находиться еще и въ пассажирскихъ кассахъ на случай порчи автомата или неимѣнія у даннаго лица десятикопѣечной монеты для опущенія въ автоматъ.

6) Требованія о высылкѣ автоматовъ, съ указаніемъ необходимаго для каждой дороги количества, должны быть направляемы по казеннымъ дорогамъ въ хозяйственный отдѣлъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

7) Образецъ перронныхъ билетовъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ утвержденъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ и сообщенъ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, откуда мѣстныя управленія и могутъ получать эти билеты по своимъ

заказамъ, дѣлаемымъ тѣмъ же порядкомъ, какимъ заказываются обыкновенные пассажирскіе билеты.

8) Выпускъ публики на перроны огражденныхъ станцій и порядокъ контролированія пассажирскихъ и перронныхъ билетовъ долженъ производиться въ точности, согласно указаніямъ, преподаннымъ пунктами 3 и 4 постановленія Министра Путей Сообщенія, отъ 7 августа сего года, за № 20459. Что же касается самаго погашенія этихъ билетовъ, то таковое можетъ производиться по усмотрѣнію дороги, либо путемъ немедленнаго разрѣзыванія предъявляемаго перроннаго билета пополамъ, съ выдачею выходящему на перронъ лицу половинки билета, или же путемъ прострижки билетовъ контрольными щипцами и съ отобраніемъ въ послѣднемъ случаѣ простриженныхъ билетовъ отъ предъявителей при выходѣ на перроны, для предъявленія затѣмъ сихъ билетовъ начальнику станціи, который и обязанъ представлять отобранные билеты въ связкахъ въ службу сборовъ.

При этомъ, въ видахъ устраненія скопленія публики при выходныхъ на перроны дверяхъ тѣхъ станцій, гдѣ будетъ введено загражденіе, а тѣмъ самымъ и для устраненія связанныхъ съ такимъ скопленіемъ неудобствъ для пассажировъ, выходъ на перроны по билетамъ долженъ быть разрѣшаемъ болѣе заблаговременно, чѣмъ допускается это въ настоящее время.

9) Лица желѣзнодорожнаго персонала, служебныя обязанности которыхъ требуютъ нахожденія ихъ на пассажирскихъ платформахъ и имѣющія поэтому, въ силу примѣчанія къ § 1 «Правилъ о порядкѣ выпуска пассажировъ на перроны», право свободнаго выхода на перроны безъ билетовъ, должны быть снабжены начальствомъ служащихъ особыми удостовѣреніями».

Наблюденіе около багажа.

Унтеръ-офицеры назначенные для наблюденія за порядкомъ у багажа наблюдаютъ чтобы пріемъ и выдача производились въ порядкѣ, а сдаваемыя вещи не перепутывали сдающіе и принимающіе ихъ лица, обращая усиленное вниманіе, чтобы тутъ не толкалась посторонняя публика.

Наблюденіе у билетн. кассъ.

У пассажирскихъ кассъ, когда онѣ открыты для продажи публикѣ билетовъ, обязательно долженъ находиться унтеръ-офицеръ, на обязанности котораго лежитъ наблюденіе, чтобы

пассажиры подходили по очереди къ окну кассы, чтобы около кассы не вращались посторонніе лица, чтобы правильно взымалась кассиромъ плата за билетъ, въ особенности при покупкѣ билетовъ III и IV классовъ.

*Примѣчаніе.* Унтеръ-офицерамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій строго воспрещается брать на себя порученіе отъ пассажировъ на покупку для нихъ билетовъ въ кассѣ, хотя бы эти пассажиры были офицерскаго званія.

Если кассиромъ будетъ заявлено о поступленіи въ уплату фальшивыхъ денегъ жандармскій унтеръ-офицеръ немедленно принимаетъ мѣры къ обнаруженіи лица сбывшаго фальшивыя деньги.

**Цирк. предп. Штаба Отд. Корп. Жанд. 3 Января 1896 г. № 23.**

«Министръ Юстиціи, призпавъ необходимымъ сосредоточить у Судебнаго Слѣдователя С.-Петербургскаго Окружнаго Суда по особо важнымъ дѣламъ производство всѣхъ слѣдствій о распространеніи въ Европейской Россіи фальшивыхъ кредитныхъ билетовъ десятирублеваго достоинства образца 1887 г. и возложивъ на Прокурора С.-Петербургской Судебной Палаты общее наблюденіе, какъ за означенными слѣдствіями, такъ и за повсемѣстными по этимъ дѣламъ полицейскими розысками, обратился въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ съ просьбою сдѣлать распоряженіе о направленіи на будущее время къ названному Прокурору всѣхъ полицейскихъ дознаній, которыя будутъ возникать по указанному предмету въ предѣлахъ Европейской Россіи.

Вслѣдствіе сего, Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ предложено мѣстнымъ начальствамъ объ исполненіи вышеизложеннаго требованія Министерства Юстиціи, съ присовокупленіемъ, что тѣ изъ упомянутыхъ дознаній, которыя находятся въ данное время въ производствѣ, или, ко времени полученія означеннаго циркулярнаго предложенія, окажутся законченными, но не препровожденными еще къ Судебному Слѣдователю, должны быть направлены равнымъ образомъ къ Прокурору С.-Петербургской Судебной Палаты.

Сообщая объ изложенномъ, Штабъ Корпуса, по приказанію Шефа Жандармовъ, предлагаетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, находящихся въ предѣлахъ Европейской Россіи, направлять всѣ сосредоточенныя въ настоящее время во ввѣренныхъ имъ Управленіяхъ и могущія возникнуть въ нихъ впредь дознанія по изъясненному предмету къ вышеозначенному Прокурору».

*Примѣчаніе.* О направленіи дознаній къ тому же Прокурору о фальшивыхъ кредитныхъ билетахъ сторублеваго достоинства послѣдовало тождественное циркулярное предписаніе Шт. Отд. Корп. Жанд. 16 Апрѣля 1896 г. № 3301.

**Наблюденіе за соблюденіемъ правилъ пользованія пассажирскими помѣщеніями на станціяхъ.**

Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленіи наблюдаютъ за соблюденіемъ особыхъ правилъ, изданныхъ и опубликованныхъ въ надлежащемъ порядкѣ, для обязательнаго исполненія лицами, находящимися на станціяхъ. Нарушителей же послѣ сдѣланнаго предупрежденія, если таковое не воздѣйствовало — привлекаютъ къ судебной отвѣтственности.

По принятому порядку жандармскіе унтеръ-офицеры въ залъ I и II класса, безъ особаго туда *вызова или особой надобности*, невходятъ, въ виду бывшихъ многократныхъ на то нареканій пассажировъ особенно офицеровъ. Осуществлять въ такомъ случаѣ надзоръ за порядкомъ въ этихъ помѣщеніяхъ надо черезъ окна, двери, или находящихся тамъ служащихъ.

**Общ. Уст. Рос. ж. д. ст. 155, 156, 164, 179.**

**155.** Порядокъ *пользованія дворами и зданіями* желѣзнодорожныхъ станцій, а также *особыми дамскими помѣщеніями на станціяхъ и въ поѣздахъ*, равно какъ условія, которымъ должны подчиняться пассажиры въ пути и во время остановокъ, опредѣляются правилами, издаваемыми съ утвержденія совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Тѣмъ же порядкомъ указываются мѣста на станціяхъ и въ поѣздахъ, гдѣ допускается куреніе табаку.

**156.** Сверхъ лицъ, которыя будутъ указаны въ правилахъ, издаваемыхъ на основаніи статьи 155, *правомъ пребывать*

*въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ* на желѣзнодорожныхъ станціяхъ въ то время, *когда* помѣщенія *сіи* вообще *закрыты* для публики, *пользуются*: 1) пассажиръ, прибывшій на станцію и не могущій отправиться въ мѣсто, куда онъ слѣдуетъ, по случаю метели, разлитія рѣкъ, темноты или отсутствія перевозочныхъ средствъ,—до минованія сихъ препятствій: 2) пассажиръ, заболѣвшій въ пути,—до полученія первоначальной врачебной помощи, и 3) каждое постороннее лицо, потерпѣвшее въ пути бѣдствіе и укрывшееся на станцію какъ въ ближайшій жилой пунктъ,—до минованія обстоятельствъ, заставившихъ искать пріюта на станціи.

**164.** Начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, а равно желѣзнодорожнымъ управленіямъ *дозволяется, въ развитіе предписаній, въ сей главѣ изложенныхъ*, а также правилъ, издаваемыхъ министромъ путей сообщенія, *составлять*, относительно пребыванія постороннихъ лицъ на полосѣ дороги и въ поѣздахъ, особыя, вызываемыя мѣстными условіями *постановленія*. Сіи постановленія вступаютъ въ силу по утвержденіи ихъ совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

**179.** Въ помѣщеніяхъ станцій, открытыхъ для публики, а равно въ пассажирскихъ вагонахъ, *выставляются на видномъ мѣстѣ обязательныя для публики правила* о пребываніи на желѣзной дорогѣ и въ поѣздахъ, причемъ въ каждомъ станціонномъ помѣщеніи должны быть выставлены правила и распоряженія, касающіяся пребыванія въ ономъ, а въ вагонахъ—относящіяся до порядка, который долженъ быть соблюдаемъ въ поѣздахъ.

### Изданныя въ развитіе 155 ст. Общаго Устава Россійск. ж. дорогъ. Правила пользованія пассажирскими помѣщеніями желѣзнодорожныхъ станцій.

(Собр. узаконен. и распор. Правит. за 1891 годъ № 20).

**§ 1.** Пассажирскія помѣщенія желѣзнодорожныхъ станцій открываются для публики не позже, какъ за два часа до отхода со станціи каждаго пассажирскаго поѣзда и могутъ быть закрыты для публики не ранѣе, какъ черезъ часъ по отбытіи сего поѣзда.

§ 2. Въ то время, когда пассажирскія помѣщенія вообще закрыты для публики правомъ пребыванія въ нихъ, сверхъ лицъ, означенныхъ въ ст. 156 (п. а, б и в) Общаго Устава Рос. желѣзныхъ дорогъ, пользуются еще лица, указанныя въ §§ 3—5 сихъ правилъ.

§ 3. Лица, не имѣвшія возможности отбыть съ поѣздомъ, по недостатку свободнаго мѣста (ст. 20 Общ. Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ), имѣютъ право льготнаго, по § 2, пребыванія въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ до открытія ихъ для публики передъ отходомъ ближайшаго поѣзда, однороднаго съ тѣмъ, въ которомъ не оказалось мѣста.

§ 4. Лицамъ, прибывшимъ по желѣзной дорогѣ въ пунктъ соединенія двухъ или нѣсколькихъ желѣзнодорожныхъ линій, предоставляется льготное, по § 2, пребываніе въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ станцій этого пункта до открытія ихъ для публики передъ отходомъ того ближайшаго поѣзда, избраннаго имъ рода, съ которымъ они могутъ слѣдовать по желѣзной дорогѣ до станціи назначенія.

§ 5. Такое же льготное пребываніе въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ (§ 4) предоставляется лицамъ, прибывшимъ на такую станцію отправленія, которая находится вдали отъ города и вблизи которой не имѣется гостинницы.

§ 6. Лица, пребывающія въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ въ то время, когда таковыя вообще закрыты для публики (ст. 156 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ и § 3—5 настоящихъ правилъ), не имѣютъ права требовать столь же полнаго освѣщенія оныхъ, какое полагается въ то время, когда они открыты для публики, и открытія продажи съѣстныхъ припасовъ въ буфетахъ и иныхъ помѣщеніяхъ.

§ 7. На станціяхъ, на которыхъ устроены отдѣльныя помѣщенія для пассажировъ разныхъ классовъ, пассажиры занимаютъ помѣщенія соотвѣтствующія классамъ тѣхъ вагоновъ, въ которыхъ они прибыли или намѣрены ѣхать; прилично одѣтые пассажиры III класа могутъ пользоваться столовыми и буфетами I и II классовъ

§ 8. Лицамъ, находящимся въ пассажирскихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ, воспрещается стѣснять другихъ пассажировъ занятіемъ дивановъ и скамеекъ вещами, раздѣваться и зани-

рать помѣщенія, въ которыхъ они находятся. Относительно куренія табака соблюдаются изданныя на сей предметъ особыя правила.

**§ 9.** Входъ въ отведенныя для дамъ помѣщенія лицамъ мужскаго пола, за исключеніемъ мальчиковъ до 10 лѣтъ, воспрещается.

На станціяхъ, на которыхъ не имѣется отдѣльныхъ помѣщеній для пассажировъ I и II классовъ, начальнику станціи предоставляется допускать занятіе свободнаго дамскаго помѣщенія мужчинами, съ тѣмъ, однако, чтобы послѣдніе по первому требованію дамъ обязаны были удалиться изъ сего помѣщенія.

**§ 10.** Условія и порядокъ допущенія пассажировъ и постороннихъ лицъ на пасссажирскія платформы устанавливаются: на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ—по соглашенію управленія дороги съ начальниками мѣстныхъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, а частныхъ—по соглашенію какъ съ этими лицами, такъ и съ Инспекторами дорогъ.

**§ 11.** Лица, нарушающія порядокъ въ пассажирскихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ и причиняющія безпокойство находящейся въ сихъ помѣщеніяхъ публикѣ, удаляются со станціи по распоряженію начальника станціи при содѣйствіи станціоннаго жандарма.

**§ 12.** Въ случаяхъ, когда это не можетъ вызвать стѣсненія и неудобствъ для публики, станціонныя помѣщенія, съ разрѣшенія Управленія дороги, по соглашенію съ начальникомъ мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія, могутъ быть предоставляемы для собранія служащихъ на желѣзной дорогѣ для общественныхъ молитвъ и торжественныхъ празднествъ.

**§ 13.** На видномъ мѣстѣ каждой станціи долженъ быть вывѣшенъ экземпляръ настоящихъ правилъ, съ указаніемъ въ немъ, принадлежитъ ли станція къ числу предусмотрѣнныхъ въ § 5 сихъ правилъ.

**§ 14.** Означенное въ предшествующемъ параграфѣ указаніе должно быть сдѣлано согласно росписанію предусмотрѣнныхъ въ § 5 станцій, составленному желѣзными дорогами: казенными—по соглашенію съ начальниками мѣстныхъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, а частными—по соглашенію какъ съ этими лицами, такъ и съ Инспекторомъ дороги.

**Цирк. Д-та жел. дор. № 15155 отъ 10 Окт. 1892 года, № 43, Журн. М. П. С. 1892 года.**

«Вслѣдствіе неправильнаго пониманія § 4 распубликованныхъ въ № 20 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства отъ 5 марта 1891 года, правилъ пользованія пассажирскими помѣщеніями желѣзнодорожныхъ станцій. Управленія нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ не допускаютъ льготнаго пребыванія въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ узловыхъ станцій для тѣхъ проѣзжающихъ чрезъ эти станціи пассажировъ, кои не имѣютъ билетовъ прямаго сообщенія до станціи назначенія.

Въ предупрежденіе на будущее время случаевъ такого нарушенія сказанныхъ правилъ. Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, симъ разъясняетъ, что, на точномъ основаніи параграфа 4-го оныхъ, льготное пребываніе въ пассажирскомъ помѣщеніи узловой станціи должно быть предоставляемо лицу, прибывшему на эту станцію по одной изъ примыкающихъ къ узловому пункту желѣзныхъ дорогъ для непосредственнаго затѣмъ слѣдованія съ ближайшимъ по его выбору поѣздомъ по другой дорогѣ,—безразлично, какъ имѣющему билетъ прямого сообщенія до станціи назначенія за узловою станціею, такъ равно и не имѣющему такого билета».

**Цирк. Д-та ж. д. 1894 г. № 3049.**

«Циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 10 октября 1892 года № 15155, было разъяснено, что льготное пребываніе въ пассажирскомъ помѣщеніи узловой станціи должно быть предоставлено лицу, прибывшему на эту станцію, по одной изъ примыкающихъ къ узловому пункту желѣзныхъ дорогъ, для непосредственнаго затѣмъ слѣдованія съ ближайшимъ по его выбору поѣздомъ по другой дорогѣ.— безразлично, какъ имѣющему билетъ прямаго сообщенія до станціи назначенія за узловою станціею, такъ равно и не имѣющему такого билета.

На практикѣ исполненіе сего распоряженія встрѣчаетъ затрудненія, въ особенности на большихъ узловыхъ пунктахъ,

гдѣ нѣтъ станцій общаго пользованія примыкающихъ дорогъ. Въ такихъ случаяхъ представляется начальнику станціи весьма затруднительнымъ установить право пассажира на льготное его пребываніе въ пассажирскихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ.

Во избѣжаніе неправильнаго отказа въ льготномъ пользованіи пассажирскими помѣщеніями, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ Начальникамъ, Директорамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ установить на узловыхъ пунктахъ ввѣренныхъ имъ дорогъ слѣдующій порядокъ: лицо, желающее воспользоваться правомъ льготнаго пребыванія въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ центральной станціи, а равно и одной изъ станцій, лежащихъ въ узловомъ пунктѣ (въ послѣднемъ случаѣ— станціи дороги дальнѣйшаго слѣдованія), должно о томъ заявить начальнику станціи той дороги по которой прибыло, для полученія удостовѣренія о прибытіи съ даннымъ поѣздомъ, каковое удостовѣреніе и должно предоставлять право на пребываніе пассажира въ станціонномъ помѣщеніи».

### Общій Уст. Росс. ж. д. ст. 168.

**168.** Порядокъ содержанія пассажирскихъ помѣщеній на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, а также долженствующія находиться въ нихъ принадлежности, равно какъ тѣ станціи, гдѣ должны быть устроены дамскія и мужскія уборныя, опредѣляются постановленіями Министра Путей Сообщенія. Порядокъ содержанія пасс. помѣщеній.

### Правила о порядкѣ содержанія пассажирскихъ помѣщеній на станціяхъ.

### I. О содержаніи пассажирскихъ помѣщеній.

«Пассажирскія помѣщенія «общія» и «особыя» со входами, сѣнями, коррилорами, пассажирскими платформами и отхожими при нихъ мѣстами, должны содержаться въ опрятности, надлежащимъ образомъ и въ указанное правилами о пользованіи сими помѣщеніями время убраны, въ темное время освѣщены и въ холодное время «общія» и «особыя» помѣщенія—отоплены.

## II. О принадлежностяхъ пассажирскихъ помѣщеній.

Въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ на станціяхъ первыхъ четырехъ разрядовъ должны быть слѣдующіе предметы:

1) *въ залѣ III класса*: икона, росписаніе поѣздовъ, термометръ, деревянныя скамейки, конторка для жалобной книги съ письменными къ ней принадлежностями, столы, люстра или отдѣльныя лампы, годная для питья вода съ потребными для сего принадлежностями, а гдѣ полагаются буфеты—буфетная стойка;

2) *въ залахъ I и II классовъ*: икона, стѣнные часы, росписаніе поѣздовъ, карта путей сообщенія Россіи, термометръ, диваны, стулья, столы, водоочистительная машинка съ водою для питья и при ней стаканы, люстра или лампы, конторка для жалобной книги съ письменными при ней принадлежностями, плевательницы и пепельницы, а въ помѣщеніи буфета—буфетная стойка;

3) *въ дамскихъ уборныхъ*: икона, диванъ, столъ, стулья, умывальный столъ съ приборомъ, зеркало, лампа, вѣшалка и сторы для оконъ;

4) *въ мужскихъ уборныхъ*: икона, столъ, пепельница, стулья, умывальный столъ, зеркало, лампа, вѣшалка и сторы для оконъ;

5) *на пассажирской платформѣ станцій всѣхъ разрядовъ*: станціонный колоколъ, фонари для освѣщенія платформъ, наружный термометръ и, въ лѣтнее время, чанъ съ водою для питья съ ковшомъ или съ кружкою при немъ.

## III. О тѣхъ станціяхъ, на которыхъ должны быть дамскія или мужскія уборныя.

Уборныя должны быть устроены для ѣдущихъ въ I и II классахъ: а) дамскія—на станціяхъ первыхъ четырехъ разрядовъ, б) мужскія—на станціяхъ перваго и втораго разрядовъ.

*Примѣчаніе*. При уборныхъ долженъ быть устроенъ ватерклозетъ.

(Постан. М. П. С. № 10771, отъ 30 ноября 1886 г.).

**Постанов. М. П. С. № 40317, отъ 14 іюня 1902 г. № 1417.**

«Въ дополненіе къ правиламъ о порядкѣ содержанія пассажирскихъ помѣщеній на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 30 ноября 1886 года, за № 10771, предлагаю къ руководству и исполненію, дабы при всѣхъ вновь сооружаемыхъ пассажирскихъ зданіяхъ были устраиваемы теплые внутренніе клозеты и отдѣльныя наружныя отапливаемыя отхожія мѣста, размѣрами, тѣ и другія, не менѣе чѣмъ на четыре очка (два мужскихъ и два женскихъ), на станціяхъ при городахъ, и не менѣе, чѣмъ на два очка, на остальныхъ станціяхъ; при существующихъ же пассажирскихъ зданіяхъ внутренніе клозеты и наружныя отхожія мѣста въ случаяхъ, когда таковыхъ вовсе не имѣется или когда они устроены въ размѣрахъ меньшихъ, чѣмъ указано выше,—должны быть устраиваемы или соотвѣтственно расширяемы: первые при каждомъ переустройствѣ и расширеніи пассажирскихъ зданій, и вторыя—въ кратчайшій по возможности срокъ».

Парадныя и директорскія комнаты.

На нѣкоторыхъ большихъ станціяхъ существуютъ особыя парадныя или директорскія, комнаты, которыя находятся въ вѣдѣніи желѣзнодорожной администраціи и служатъ для надобностей проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ высокопоставленныхъ и должностныхъ лицъ, которымъ и открываются распоряженіемъ начальника станціи.

Къ этимъ лицамъ относятся:

Члены Императорской Фамиліи, Посланники, Министры, Генералъ-Губернаторы, мѣстные Губернаторы, Командующіе войсками округа, Начальники высшихъ управленій Министерства Путей Сообщенія, Начальникъ (управляющій) дороги, Командиръ Корпуса Жандармовъ и Начальникъ Штаба сего Корпуса, Начальникъ мѣстнаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія, Митрополиты, Архіепископы, Епископы, Начальники службъ и ихъ Помощники, Старшій Врачъ дороги, Начальникъ военныхъ сообщеній и мѣстный завѣдывающій передвиженіемъ войскъ района.

Начальствомъ Корпуса Жандармовъ воспрещено офицерскимъ чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій поль-

зоваться этими комнатами для временнаго тамъ проживанія, хотя бы и съ разрѣшенія Начальника станціи.

Агентскія комнаты.

На нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ существуютъ особыя, агентскія, комнаты, предназначенныя для временнаго пользованія пріѣзжающими желѣзнодорожными агентами; комнаты эти находятся въ вѣдѣніи Начальника станціи и наблюденіе за ними чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій заключается только въ томъ, чтобы въ этихъ комнатахъ не устраивались оргіи и не нарушалась общественная тишина и спокойствіе.

Комнаты для проѣзжающихъ пассажировъ.

На нѣкоторыхъ большихъ узловыхъ и пограничныхъ станціяхъ существуютъ, арендуемыя обыкновенно буфетчикомъ, спеціальныя комнаты для надобностей проѣзжающихъ пассажировъ, которые, за сравнительно низкую плату нанимаютъ ихъ на тѣхъ же началахъ, какъ это дѣлается въ гостинницахъ: наблюденіе чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій за проживающими въ нихъ пассажирами ведется, примѣнительно къ существующимъ въ данной мѣстности правиламъ, установленнымъ для лицъ, останавливающихся въ гостинницахъ.

Наблюденіе за соблюденіемъ правилъ о куреніи табака.

Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій наблюдаютъ за соблюденіемъ Правилъ о куреніи табака и, въ случаѣ обращенія къ нимъ за содѣйствіемъ, служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, оказываютъ таковое и если понадобится— составляютъ протоколъ для привлеченія виновныхъ въ несоблюденіи правилъ о куреніи табака къ законной отвѣтственности по 29 или 92 ст.ст. Уст. о нак. налаг. Мир. Судьями.

При недостаткѣ же времени для составленія означеннаго протокола жандармскіе чины отправляются для сего въ поѣздѣ до ближайшей станціи, или же необходимыя для протокола свѣдѣнія собираютъ при содѣйствіи главнаго кондуктора чрезъ унтеръ-офицеровъ слѣдующихъ станцій.

**Уст. о наказ., налаг. Мир. Суд., ст.ст. 29, 92 и 98.**

**29.** За неисполненіе законныхъ распоряженій, требованій или постановленія правительственныхъ и полицейскихъ вла-

стей, а равно земскихъ и общественныхъ учрежденій, когда симъ Уставомъ не опредѣлено за то иного наказанія, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

**92.** За куреніе табаку на улицахъ и площадяхъ тамъ, гдѣ это воспрещено, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше одного рубля.

За куреніе табаку на сѣновалахъ, чердакахъ, въ конюшняхъ и тому подобныхъ мѣстахъ, также въ хвойныхъ лѣсахъ въ жаркую или сухую погоду, равно за куреніе на улицахъ и площадяхъ, тамъ, гдѣ это воспрещено, когда проступокъ сей сопряженъ съ опасностью возникновенія пожара, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше десяти рублей.

**98.** За совершеніе проступковъ, означенныхъ въ статьяхъ 88—91, 92, 94 и 95, когда отъ сего произошелъ пожаръ, виновные подвергаются:

аресту не свыше одного мѣсяца или денежному взысканію не свыше ста рублей.

## Правила о куреніи табака на станціяхъ и въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ.

I. Куреніе табака воспрещается на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ:

а) въ дамскихъ комнатахъ, равно какъ и за общими столами въ станціонныхъ буфетахъ;

б) въ багажныхъ отдѣленіяхъ;

в) въ пакгаузахъ и магазинахъ;

г) на товарныхъ платформахъ;

д) на лѣсныхъ и дровяныхъ дворахъ, а равно и на складахъ минеральнаго топлива.

II. Въ поѣздахъ куреніе табака воспрещается:

а) во всѣхъ пассажирскихъ вагонахъ и отдѣленіяхъ, кромѣ тѣхъ, въ которыхъ вывѣшены надписи о разрѣшеніи курить.

*Примѣчаніе.* Въ вагонахъ и отдѣленіяхъ, не предназначенныхъ для курящихъ, куреніе табака не дозво-

ляется, хотя бы на это послѣдовало общее согласіе находящихся въ вагонѣ или отдѣленіи лицъ.

б) въ багажныхъ вагонахъ, въ вагонахъ съ лошадьми и другими животными и въ экипажахъ на открытыхъ платформахъ, куда допускаются проводники или пассажиры.

III. Во всѣхъ мѣстахъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на столахъ, за которыми куреніе табака воспрещается, должны быть выставляемы соотвѣтствующія (пунктъ I) надписи.

Соотвѣтствующія же пункту II сихъ правилъ объявленія вывѣшиваются въ вагонахъ и ихъ отдѣленіяхъ, не предназначаемыхъ для курящихъ.

IV. За исполненіемъ сихъ правилъ должны наблюдать, независимо отъ чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія: въ пассажирскихъ зданіяхъ — станціонное начальство, на товарныхъ дворахъ, пакгаузахъ, на складахъ горючаго матеріала—лица, въ вѣдѣніи коихъ помѣщенія эти находятся, въ поѣздахъ же—кондукторы и оберъ-кондукторы.

*Примѣчаніе.* Служащіе на желѣзныхъ дорогахъ, находясь въ помѣщеніяхъ, въ которыхъ воспрещено курить табакъ, подчиняются общимъ правиламъ.

(Пост. М-ра П. С. № 9755, отъ 27 октября 1886 г. объявл. при цирк. предпис. Штаба Отд. Корп. Жанд. отъ 19 Ноября 1887 г. № 6136).

1) Въ каждомъ поѣздѣ, въ составѣ котораго находится нѣсколько вагоновъ одного класса или по нѣсколько вагоновъ разныхъ классовъ, для курящихъ пассажировъ обязательно отводится не менѣе одного вагона каждаго класса и не болѣе половины общаго числа вагоновъ извѣстнаго класса, находящихся въ поѣздѣ.

2) Если въ составѣ пассажирскаго или товаро-пассажирскаго поѣзда будетъ находиться не болѣе одного вагона того или другаго класса, то въ такомъ вагонѣ должно быть устроено отдѣленіе для курящихъ пассажировъ. Если же въ составѣ поѣзда имѣется, вмѣсто вагоновъ извѣстныхъ двухъ классовъ, одинъ только вагонъ смѣшанный этихъ классовъ, то отдѣленій для курящихъ въ семъ вагонѣ не полагается.

3) Вагоны и отдѣленія для курящихъ должны быть обозначены соотвѣтственными надписями, какъ снаружи вагона и отдѣленія, такъ и внутри таковыхъ.

(Пост. М. П. С. 27 окт. 1886 г.).

Такія же надписи должны быть о томъ, что куреніе воспрещено въ вагонѣ, въ тѣхъ вагонахъ и отдѣленіяхъ, которые отведены для некурящихъ. (Цирк. Д-та 1897 г. № 17463).

### Цирк. Депар. ж. д. отъ 5 окт. 1888 г. № 11151.

«Сверхъ указанныхъ выше мѣстъ, куреніе воспрещается во всѣхъ станціонныхъ помѣщеніяхъ, относительно коихъ мѣстный Инспекторъ, по ходатайству Управленія дороги и по соглашенію съ начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія, признають указанную мѣру необходимою. При семъ однако наблюдается, чтобы для курящихъ оставалось достаточное помѣщеніе.

### Цирк. Управл. ж. д. отъ 19 декабря 1887 г. № 11746.

«Постановленіемъ Министра Путей Сообщенія, 27 октября 1886 года № 9755, о куреніи табака на станціяхъ и въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ, наблюденіе въ поѣздахъ за исполненіемъ правилъ о куреніи возложено на кондукторовъ и оберъ-кондукторовъ.

Въ виду поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія заявленій о повторяющихся случаяхъ неисполненія упомянутыхъ правилъ, Господинъ Министръ приказалъ подтвердить поѣздной прислугѣ о наблюденіи за точнымъ исполненіемъ правилъ 27 октября 1886 г., и, въ случаѣ непрекращенія куренія въ вагонахъ для некурящихъ, приглашать для содѣйствія чиновъ жандармской полиціи.

Что же касается сихъ послѣднихъ, то циркуляромъ начальника штаба отдѣльнаго корпуса жандармовъ 19 ноября 1887 г. № 6136—имъ предписано бдительно слѣдить за некуреніемъ табака въ тѣхъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ, гдѣ это не разрѣшается, привлекая виновныхъ къ отвѣтственности по закону; при этомъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда продолжительность остановки поѣзда на станціи не достаточна для составленія протокола о нарушеніи изданныхъ Министромъ Пу-

тей Сообщенія правилъ о куреніи табака на желѣзныхъ дорогахъ, жандармскіе чины обязываются отправиться въ поѣздѣ до ближайшей станціи, если только къ этому не встрѣтится особыхъ препятствій: въ послѣднемъ же случаѣ необходимыя для протокола свѣдѣнія должны быть собраны при содѣйствіи поѣзднаго оберъ-кондуктора, унтеръ-офицерами слѣдующихъ станцій и сообщены тому жандармскому унтеръ-офицеру, отъ котораго поступитъ о семъ требованіе по телеграфу.

### Цирк. Д-та ж. д. отъ 30 іюля 1896 г. № 12796.

«Въ виду поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія жалобъ на несоблюденіе въ пассажирскихъ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ правилъ о куреніи табака, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ принять мѣры къ установленію строжайшаго надзора: а) за точнымъ исполненіемъ объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 27 октября 1886 г., за № 9755, правилъ о куреніи табака въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ и объ отводѣ въ пассажирскихъ поѣздахъ вагоновъ и отдѣленій для курящихъ пассажировъ, и б) за выполненіемъ утвержденныхъ Господиномъ Министромъ 27 окрября 1890 года правилъ для пассажировъ въ поѣздахъ жел. дор.»

### Цирк. Д-та ж. д. отъ 20 декабря 1896 г. № 21703.

«Не смотря на предложенное циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 іюля 1896 г. № 12796, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, принятіе мѣръ къ строгому надзору за исполненіемъ установленныхъ правилъ о куреніи табака въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ, въ Министерство продолжаютъ поступать жалобы на нарушеніе сказанныхъ правилъ не только пассажирами, но и желѣзнодорожными служащими.

Въ виду сего, за Министра Путей Сообщенія, Его Превосходительство Господинъ Товарищъ Министра изволилъ приказать вновь подтвердить о строжайшемъ надзорѣ со стороны Управленій желѣзныхъ дорогъ за точнымъ исполненіемъ объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ

27 октября 1886 года, за № 9755, правилъ о куреніи табака въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ и объ отводѣ въ пассажирскихъ поѣздахъ вагоновъ и отдѣленій для курящихъ пассажировъ, о чемъ Департаментъ и сообщаетъ симъ къ неуклонному исполненію».

Цирк. Управл. ж. д. отъ 28 апрѣля 1903 г. № 1981 93 988.

«Изъ жалобъ, поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія, а равно изъ записываемыхъ въ станціонныя жалобныя книги, усматривается, что дѣйствующія на желѣзныхъ дорогахъ правила о воспрещеніи куренія табака (объявленныя при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 27 октября 1886 года № 9755) нерѣдко нарушаются на станціяхъ и въ пассажирскихъ поѣздахъ не только пассажирами и публикой, являющейся въ станціонные буфеты и грузовыя помѣщенія, но иногда и агентами желѣзныхъ дорогъ, при чемъ начальники станцій, смотрителя грузовыхъ дворовъ, лица, контролирующія поѣзда, и поѣздная прислуга относятся къ такому нарушенію правилъ о воспрещеніи куренія въ большинствѣ случаевъ безучастно и, опасаясь неудовольствія пассажировъ и публики, не принимаютъ мѣръ къ понужденію нарушителей сихъ правилъ къ точному соблюденію послѣднихъ.

Въ виду этого Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, подтверждаетъ вышеуказанныя правила къ точному исполненію и проситъ о принятіи самыхъ энергичныхъ мѣръ къ тому, чтобы правила эти отнюдь не нарушались самими служащими и чтобы подлежащіе агенты неуклонно слѣдили за точнымъ исполненіемъ правилъ о воспрещеніи куренія со стороны пассажировъ и публики, настойчиво понуждая нарушителей къ соблюденію правилъ, и при нежеланіи подчиниться, обращаясь за содѣйствіемъ къ чинамъ жандармской полиціи, для привлеченія, въ случаѣ надобности, нарушителей къ судебной отвѣтственности по ст. 76² Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, предусматривающей отвѣтственность за нарушеніе изданныхъ, согласно ст. 155 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, правилъ о воспрещеніи куренія табака.

Въ дополненіе къ изложенному требованію Управленіе желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что въ отношеніи къ обращающимся нынѣ во многихъ поѣздахъ столовымъ (буфетнымъ) вагонамъ (кои не имѣлись въ виду при изданіи вышеупомянутыхъ правилъ о воспрещеніи куренія табака на желѣзныхъ дорогахъ) должно быть примѣняемо правило о воспрещеніи куренія табака въ буфетныхъ станціонныхъ помѣщеніяхъ, гдѣ имѣются общіе столы».

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 8 Февр. 1908 г. № 16.

«По приказанію Командующаго Корпусомъ, объявляется при семъ для свѣдѣнія и руководства копія циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 14-17 Января 1908 года за № 1412, Г.г. Начальникамъ, Директорамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ подъѣздными путями съ правилами о куреніи табака на станціяхъ и въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ».

### Циркуляръ Управленія ж. д. Г.Г. Начальникамъ, Директорамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ подъѣздными путями. 14—17 Января 1908 г., № 1412

«При разслѣдованіи повторяющихся пожаровъ въ полосѣ желѣзнодорожнаго отчужденія выяснилось, что во многихъ случаяхъ пожары возникаютъ отъ неосторожнаго обращенія, курящихъ съ папиросами, трубками и тлѣющими спичками. Въ то же время усматривается, что пассажирами, отправителями, получателями грузовъ, служащими, рабочими и другими лицами, входящими въ соприкасаніе съ желѣзными дорогами, не соблюдаются правила, объявленныя при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 27 октября 1886 г. за 9755, о воспрещеніи куренія табака на станціяхъ и въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ виду сего, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, согласно приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ: а) принять строгія мѣры къ точному соблюденію правилъ о недопущеніи куренія табака въ мѣстахъ, гдѣ это запрещено установленными правилами; б) вмѣнить въ отвѣтственную обязанность начальникамъ товарныхъ станцій, дежурнымъ по станціямъ,

смотрителямъ пакгаузовъ и матеріальныхъ складовъ имѣть надзоръ за недопущеніемъ куренія табака служащими, рабочими, получателями и отправителями грузовъ и разными другими лицами на товарныхъ станціяхъ и въ другихъ мѣстахъ на станціяхъ, гдѣ куреніе по правиламъ воспрещается, принявъ необходимыя мѣры къ тому, чтобы, въ предупрежденіе пожарныхъ случаевъ, наблюдалось особенно осторожное обращеніе съ огнемъ въ мѣстахъ съ легко воспламеняющимися предметами, и в) вмѣнить въ отвѣтственную обязанность начальникамъ станціи, дежурнымъ по станціямъ и кондукторскимъ бригадамъ имѣть надзоръ за недопущеніемъ куренія табака въ станціонныхъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ и въ тѣхъ отдѣленіяхъ вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ, гдѣ куреніе табака указанными выше *) правилами воспрещено».

**Извлеченіе изъ Правилъ Техн. Эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ. (Утв. Мин. Пут. Сооб. 8 Февр. 1898 г.).**

*Обязанности паровознаго машиниста.*

**§ 33.** Паровозный машинистъ обязанъ:

Обязанности паровозной прислуги.

а) содержать въ исправности ввѣренный ему паровозъ со всѣми его принадлежностями, предметами сигнализаціи и инструментами и, въ предѣлахъ предоставленныхъ ему средствъ, исправлять поврежденія въ паровозѣ;

б) охранять паровозъ отъ всякихъ случайностей, при чемъ:

ба) не удаляться съ паровоза, не передавъ наблюденія за нимъ назначенному для сего лицу;

бб) не допускать на паровозъ лицъ, не имѣющихъ на то установленнаго разрѣшенія;

бв) не допускать на паровозъ лицъ нетрезвыхъ;

бг) не приводить паровозъ въ движеніе въ отсутствіе съ паровоза назначеннаго въ помощь машинисту другого служащаго по подвижному составу и тягѣ;

в) передъ отправленіемъ поѣзда удостовѣриться, что составъ его не превышаетъ установленныхъ на дорогѣ нормъ и что прицѣпка къ поѣзду тендера и паровоза сдѣлана правильно;

*) См. стр. 233.

г) когда составъ поѣзда не соотвѣтствуетъ установленнымъ правиламъ, заявить о семъ начальнику станціи, причемъ, въ случаѣ разногласія между начальникомъ станціи и машинистомъ по сему вопросу, таковое разрѣшается порядкомъ, установленнымъ управленіемъ каждой дороги;

д) управлять находящимся въ дѣйствіи паровозомъ соотвѣтственно предназначенной ему работѣ или движенію по дорогѣ, соблюдая при этомъ всѣ условія, необходимыя для обезпеченія безопасности и правильности движенія, и строго повинуясь указаніямъ сигналовъ;

е) при слѣдованіи одиночнаго паровоза исполнять обязанности главнаго кондуктора;

ж) послѣ всякой остановки поѣзда приводить оный въ движеніе не иначе, какъ по сигналу отправленія, поданному главнымъ кондукторомъ;

з) во время нахожденія паровоза на станціонныхъ путяхъ приводить его къ движеніе не иначе, какъ по сигналамъ главнаго кондуктора или распоряжающагося маневрами, а при движеніи по обслуживаемымъ стрѣлкамъ, во время производства маневровъ,—по полученіи отвѣтнаго сигнала отъ стрѣлочника.

*Примѣчаніе.* На тѣхъ станціяхъ, на коихъ имѣются отдѣльныя группы путей, предназначенныя для надобностей службы тяги или другой службы, передвиженія подвижного состава въ предѣлахъ такихъ группъ путей производятся съ вѣдома и по распоряженію подлежащихъ агентовъ сихъ службъ;

и) по прибытіи въ депо, заявлять письменно начальнику депо о такихъ поврежденіяхъ паровоза, которыя не могутъ быть исправлены предоставленными машинисту средствами, а также о замѣченныхъ особенностяхъ или неправильностяхъ при дѣйствіи или движеніи паровоза, и

і) наблюдать за исполненіемъ, назначенными на паровозъ, помощникомъ машиниста и кочегаромъ ихъ обязанностей и обучать своего помощника управленію паровозомъ.

*Примѣчаніе.* При передвиженіи подвижного состава паровозный машинистъ подчиняется: на станціяхъ и постахъ—начальникамъ оныхъ или дежурнымъ по станціи или по посту (§§ 37 и 38), а въ пути—главному кондуктору поѣзда (§ 43).

### *Обязанности помощника паровознаго машиниста и паровознаго кочегара.*

**§ 34.** Помощникъ паровознаго машиниста и паровозный кочегаръ должны исполнять приказанія машиниста, къ которому они прикомандированы, относительно содержанія въ исправности и ухода за паровозомъ для безопаснаго его дѣйствія, охраненія паровоза, исправленія поврежденія паровоза, снабженія паровоза необходимыми предметами и матеріалами и сигнализаціи паровоза. Безъ указанія или разрѣшенія машиниста ни помощникъ машиниста, ни кочегаръ не должны самовольно производить никакихъ работъ, равно какъ и отлучаться съ паровоза.

Помощнику машиниста не дозволяется въ отсутствіе машиниста управлять движеніемъ паровоза; кочегару же управлять паровозомъ воспрещается безусловно, а потому, если бы во время движенія обнаружено было отсутствіе, вслѣдствіе какой-либо случайности, машиниста съ паровоза, а также если бы машинистъ внезапно заболѣлъ и вообще лишился возможности управлять паровозомъ, то помощникъ машиниста или кочегаръ должны остановить поѣздъ и немедленно заявить главному кондуктору поѣзда о случившемся.

*Примѣчаніе.* Помощникамъ паровозныхъ машинистовъ, выдержавшимъ установленныя испытанія на право самостоятельнаго управленія паровозомъ (§ 12), дозволяется управлять паровозомъ въ случаѣ внезапной болѣзни машиниста въ пути или по особому распоряженію начальника депо.

### *Обязанности вагоннаго осмотрщика и вагоннаго смазщика.*

**§ 35.** Вагонные осмотрщики и смазчики обязаны:

а) слѣдить, чтобы вагоны въ поѣздахъ находились въ исправномъ, для безопаснаго движенія, состояніи, производя для сего, порядкомъ, указаннымъ въ § 86, осмотры поѣздовъ во время ихъ остановокъ на станціяхъ;

б) заявлять начальнику станціи или главному кондуктору поѣзда о неисправныхъ или негодныхъ вагонахъ, дабы тако-

вые могли быть своевременно исправлены или изъяты изъ поѣзда.

Независимо отъ сего вагонные смазчики обязаны:

в) поддерживать смазку въ вагонныхъ буксахъ, и

г) исполнять, согласно § 44 настоящихъ правилъ, обязанности тормазныхъ кондукторовъ, если таковыя обязанности будутъ на нихъ возложены.

*Примѣчаніе.* Обязанности по осмотру вагоновъ и по смазкѣ ихъ осей могутъ быть возлагаемы на однихъ и тѣхъ же лицъ.

## *Обязанности главнаго кондуктора.*

Обязанности поѣздной прислуги.

**§ 43.** Главный кондукторъ, въ качествѣ начальника сопровождаемаго имъ поѣзда, обязанъ:

а) передъ отправленіемъ поѣзда убѣдиться, что поѣздъ составленъ и сцѣпленъ правильно и снабженъ надлежащимъ личнымъ составомъ и всѣми потребными для поѣздовъ матеріалами и принадлежностями (§§ 84, 85 и 86);

б) исполнять обязанности, возложенныя на него начальникомъ станціи по производству маневровъ съ составомъ поѣзда, имъ сопровождаемаго;

в) слѣдить за снабженіемъ поѣздной кондукторской бригады надлежащими сигналами, распредѣлять обязанности между кондукторами поѣздной кондукторской бригады и наблюдать за точнымъ выполненіемъ ими сихъ обязанностей, а равно слѣдить за соблюденіемъ установленныхъ правилъ всѣми лицами, въ поѣздѣ находящимися;

г) слѣдить за правильнымъ и безопаснымъ движеніемъ поѣзда и за сигналами, подаваемыми съ поѣзда и съ пути;

д) распоряжаться остановкою на станціяхъ и отправленіемъ поѣзда, согласно указаніямъ настоящихъ правилъ и данной ему инструкціи, и

е) при остановкѣ поѣзда на пути въ тѣхъ случаяхъ, когда поѣздъ обращается во временную станцію (§ 128), временно исполнять обязанности начальника этой станціи, впредь до прибытія на мѣсто старшаго служащаго по службѣ движенія.

## *Обязанности кондуктора.*

**§ 44.** Кондукторъ, назначенный для обслуживанія поѣзда, **обязанъ:**

а) устанавливать сигналы въ поѣздѣ, освѣщать ихъ въ указанное время и наблюдать за исправнымъ ихъ дѣйствіемъ;

б) слѣдить за правильнымъ и безопаснымъ движеніемъ поѣзда и за сигналами, подаваемыми съ поѣзда и съ пути;

в) дѣйствовать вагонными ручными тормазами въ подлежащихъ случаяхъ и согласно существующимъ правиламъ;

г) во всѣхъ случаяхъ, угрожающихъ поѣзду или людямъ опасностью, дѣйствовать автоматическими тормазами поѣзда, а, за неимѣніемъ таковыхъ, подавать сигналы остановки, и

д) ограждать поѣздъ сигналами при всякой его остановкѣ на перегонѣ между станціями, не ожидая распоряженія главнаго **кондуктора.**

### Цирк. Управ. жел. дор. 13 Іюля 1907 г., № 18766.

«При движеніи поѣздовъ, снабженныхъ автоматическимъ тормазомъ, нерѣдко наблюдаются случаи отказа въ дѣйствіи тормаза, вслѣдствіе чего поѣзда проѣзжаютъ станціи и врѣзываются въ упоры и въ станціонныя зданія. Для предупрежденія такихъ происшествій циркуляромъ отъ 17 мая 1901 года за №21033/1015 предложено мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ вмѣнить паровознымъ машинистамъ въ обязанность производить на каждомъ перегонѣ пробу автоматическаго тормаза, чтобы такимъ путемъ удостовѣряться въ исправномъ его дѣйствіи. Однако, случаи отказа въ дѣйствіи тормаза при остановкахъ поѣздовъ на станціяхъ продолжаютъ повторяться, что указываетъ вообще на небрежное отношеніе машинистовъ къ этому серьезному дѣлу и на несоблюденіе ими **упомянутаго весьма важнаго правила.**

Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ подтвердить паровознымъ машинистамъ къ неуклонному исполненію слѣдующія требованія: 1) при каждой прицѣпкѣ и отцѣпкѣ вагоновъ къ составамъ поѣздовъ, снабженныхъ автоматическимъ тормазомъ, и при смѣнѣ паровозовъ производить, при участіи осмотрщиковъ вагоновъ, испытаніе дѣйствія тор

мазовъ поѣзда и безъ удостовѣренія въ исправномъ ихъ дѣйствіи не отправляться со станціи и 2) при подходѣ *къ входному семафору каждой станціи*, на которой назначена остановка, производить пробу автоматическаго тормаза помощью легкаго притормаживанія поѣзда.

Гг. Начальники казенныхъ, Директора и Управляющіе частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающіе подъѣздными путями приглашаются подтвердить старшимъ участковымъ агентамъ службы тяги, а также и начальникамъ станцій отвѣтственный надзоръ за исполненіемъ означенныхъ требованій, первымъ—во всей совокупности лежащихъ въ этомъ отношеніи на машинистахъ обязанностей, а вторымъ—только по отношенію производства машинистами пробы автоматическихъ тормазовъ на станціяхъ при смѣнѣ паровозовъ или прицѣпкѣ и отцѣпкѣ вагоновъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ видахъ предупрежденія неблагопріятныхъ послѣдствій, кои неизбѣжны въ случаѣ отказа въ дѣйствіи автоматическаго тормаза при подходѣ поѣзда къ тупиковымъ станціямъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ нынѣ же распорядиться посыпать (тамъ, гдѣ это не сдѣлано) на пріемные пути у упоровъ слой песку, достаточный для достиженія возможно плавной остановки поѣзда. Если по мѣстнымъ условіямъ принятіе означенной мѣры почему либо окажется затруднительнымъ, то предлагается представить въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ соображенія о другихъ средствахъ, отвѣчающихъ указанной выше цѣли».

## Цирк. Управ. жел. дор. 13 Іюля 1907 г. № 18767.

«За послѣднее время на желѣзныхъ дорогахъ повторяются случаи самовольнаго приведенія злоумышленниками въ движеніе паровозовъ, находящихся подъ парами. Совершеніе такихъ злоумышленныхъ дѣйствій, судя по обстановкѣ бывшихъ случаевъ, облегчается тѣмъ, что паровозы, находящіеся на стоянкѣ на путяхъ службы тяги, недостаточно охраняются кочегарами и сторожами при паровозныхъ депо, а паровозы поѣздные, маневровые и другіе, находящіеся на станціонныхъ путяхъ, нерѣдко оставляются безъ всякой охраны и надзора со стороны машинистовъ и ихъ помощниковъ, позволяющихъ

себѣ одновременно отлучаться съ паровозовъ. Были также случаи самопроизвольнаго движенія паровозовъ вслѣдствіе оставленія ихъ безъ надзора съ непотушенной топкой и не вполнѣ закрытымъ или съ неисправнымъ регуляторомъ.

Въ видахъ предупрежденія подобныхъ случаевъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Гг. Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ подъѣздными путями: 1) подтвердить начальникамъ участковъ службы тяги, начальникамъ паровозныхъ депо и ихъ помощникамъ и ревизорамъ той же службы необходимость постояннаго самаго строгаго надзора за надлежащей охраной паровозовъ, стоящихъ на путяхъ службы тяги, возложивъ непосредственную отвѣтственность за охраной паровозовъ на дежурныхъ старшихъ агентовъ при депо, дежурныхъ десятниковъ и старшихъ кочегаровъ депо и назначивъ для этого необходимое число сторожей, особенно въ ночное время, и 2) обсудить и примѣнить въ соотвѣтствующихъ случаяхъ слѣдующія мѣры: а) заторможеніе и сцѣпка находящихся на стоянкѣ на тракціонныхъ путяхъ горячихъ паровозовъ; б) закрытіе на замокъ регулятора, при помощи коего паровозъ приводится въ движеніе; в) устройство поворотныхъ барьеровъ на путяхъ службы тяги, или приспособленіе съ тою же цѣлью тормазныхъ башмаковъ примѣнительно къ типу башмаковъ инженера Аничкова; г) усиленіе освѣщенія тракціонныхъ путей, и д) перекладка стрѣлокъ съ цѣлью устраненія непосредственнаго выхода съ путей на главные пути.

Что касается охраны паровозовъ, находящихся на службѣ, на станціонныхъ путяхъ внѣ путей при паровозныхъ зданіяхъ, то таковая охрана должна быть возложена на машинистовъ и ихъ помощниковъ, которые могутъ отлучаться съ паровоза лишь въ случаяхъ необходимости и во всякомъ случаѣ не одновременно. Соотвѣтственное сему указаніе должно быть, въ развитіе пункта *ба* § 33 Правилъ технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, включено въ инструкціи паровозныхъ машинистовъ и ихъ помощниковъ».

Цирк. Упр. жел. дор. 21 октября 1907 г. № 26845.

Повторяющіеся случаи ограбленія пассажировъ въ поѣздахъ указываютъ на недостаточно внимательный надзоръ со

стороны кондукторскихъ бригадъ, къ обязанностямъ коихъ относится—заботиться о спокойствіи и безопасности пассажировъ. Какъ оказывается, кондукторы не только не проявляютъ какого-либо содѣйствія къ предупрежденію ограбленія пассажировъ и кражи ихъ вещей и къ задержанію злоумышленниковъ, но и о самыхъ случаяхъ ограбленія узнаютъ лишь потомъ.

По отзыву инспекторовъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, ими при служебныхъ разъѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ постоянно замѣчается отсутствіе кондукторовъ на своихъ мѣстахъ и скопленіе ихъ въ служебныхъ отдѣленіяхъ, причемъ отдѣльные вагоны поѣзда остаются безъ всякаго надзора.

Такое отношеніе кондукторовъ къ ихъ обязанности по огражденію безопасности пассажировъ указываетъ на отсутствіе надзора за службой кондукторовъ и порядкомъ въ поѣздахъ со стороны мѣстныхъ начальствующихъ лицъ, не обращающихъ вниманіе на эту важную сторону дѣла.

Въ виду сего, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. начальникамъ казенныхъ, директорамъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и завѣдывающимъ подъѣздными путями внушить кондукторамъ и проводникамъ, обслуживающимъ пассажирскіе поѣзды, что со стороны ихъ долженъ быть проявляемъ, особенно въ настоящее тревожное время, самый бдительный надзоръ за поручаемыми имъ вагонами, въ цѣляхъ предупрежденія случаевъ насилія надъ пассажирами и кражи ихъ вещей, и что за обнаруженное нерадѣніе въ этомъ отношеніи со стороны кондукторовъ и проводниковъ они будутъ привлекаемы къ строгой отвѣтственности.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, предлагается вмѣнить въ обязанность начальникамъ отдѣленій, участковъ и ревизоровъ всѣхъ службъ обращать особое вниманіе на общій порядокъ въ поѣздахъ и строго наблюдать за нахожденіемъ кондукторовъ и служителей вагоновъ на своихъ мѣстахъ, и въ случаѣ обнаруженія безпорядка и неисполненія кондукторами своихъ обязанностей подвергать взысканіямъ не только главныхъ и младшихъ кондукторовъ, но и тѣхъ начальствующихъ лицъ, на обязанности коихъ лежитъ инструктированіе кондукторовъ и организація кондукторской службы».

**Цирк. пред. Шт. Отд. Кор. Жанд. 5 Іюля 1895 г. № 4999.**

Наблюденіе за паровозной и поѣздной прислугой.

«Въ послѣднее время замѣчено, что несчастные случаи съ желѣзнодорожными поѣздами были послѣдствіемъ нетрезваго состоянія поѣздной паровозной прислуги.

Въ виду этого Штабъ Корпуса предписываетъ Начальникамъ Управленій внушить подвѣдомственнымъ имъ чинамъ, чтобы они, при отправленіи и остановкахъ поѣздовъ, а равно при маневрахъ на станціяхъ, обращали строгое вниманіе на паровозную прислугу и, въ случаѣ замѣченной ея нетрезвости, безотлагательно доводили до свѣдѣнія Начальниковъ станцій, для принятія послѣдними соотвѣтствующихъ мѣръ къ обезпеченію безопасности движенія».

О каждомъ случаѣ нетрезвости паровозной прислуги поѣзда жандармскими чинами долженъ быть составленъ протоколъ и направленъ согласно 182-й ст. Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Точно также чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій ж. д. наблюдаютъ, трезва-ли поѣздная прислуга и исполняются-ли ею ея обязанности по отношенію къ пассажирамъ. Напримѣръ, во время остановки поѣздовъ кондукторская бригада не имѣетъ права отлучаться отъ вагоновъ и проч. О замѣченномъ непорядкѣ доводится до свѣдѣнія Начальника станціи.

Наблюденіе за носильщиками.

Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, по общепринятому порядку, наблюдаютъ, чтобы носильщики были прилично одѣты, въ чистыхъ фартукахъ, съ установленными для нихъ знаками; чтобы при остановкахъ поѣздовъ на станціяхъ, они не бросались толпой въ вагоны, мѣшая этимъ свободному выходу пассажировъ, не предлагали назойливо своихъ услугъ, а тѣмъ болѣе, не хватали безъ требованія ихъ ручную кладь.

Въ случаяхъ нарушенія носильщиками установленныхъ для нихъ правилъ, они по требованію чиновъ жандармской полиціи, могутъ быть лишены права переноски пассажирской ручной клади или подвергнуты другимъ взысканіямъ до удаленія со службы включительно.

**Рѣш. Гражд. Кассац. Департ. Правит. Сената 1900 г. № 85 по дѣлу Туманскаго съ Управленіемъ Либаво Роменск. ж. д.**

«Правительствующій Сенатъ находитъ, что состоящіе при станціяхъ жел. дорогъ носильщики нанимаются управленіемъ желѣзной дороги для оказанія услугъ пассажирамъ по переноскѣ ручной клади и должны считаться лицами, назначенными желѣзною дорогою для выполненія соединенныхъ съ перевозкою дѣйствій. На основаніи же ст. 5 Общ. Устава жел. дорогъ, желѣзная дорога отвѣтствуетъ за вредъ и убытки, причиненные служебными дѣйствіями служащихъ на ней, а равно другихъ лицъ, назначенныхъ ею для выполненія перевозки и соединенныхъ съ нею дѣйствій. По точному смыслу этой статьи желѣзная дорога несомнѣнно подлежитъ отвѣтственности за вредъ и убытки, причиненные пассажиру носильщикомъ при исполненіи возложенныхъ на послѣдняго служебныхъ обязанностей по перенесенію въ вагонъ ручной клади и неизбѣжно соединеннаго съ этимъ храненіемъ ея до сдачи пассажиру. Этому нисколько не противорѣчитъ ст. 30 того же Устава, которая хотя постановляетъ, что забота о сохранности ручной клади лежитъ на самихъ пассажирахъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ возлагаетъ и на желѣзныя дороги обязанность принимать зависящія отъ нихъ мѣры къ охранѣ сей клади, а къ числу такихъ мѣръ относится и установленіе должности носильщиковъ, обязанность которыхъ заключается именно въ переноскѣ и храненіи ручной клади пассажировъ».

**Существующія на Сѣверо-Западныхъ жел. дор. правила о порядкѣ вноса въ пассажирскіе поѣзда и выноса изъ таковыхъ ручного пассажирскаго багажа.**

Всѣ служащіе, имѣющіе право носки ручного пассажирскаго багажа (сторожа, рабочіе), при явкѣ къ поѣздамъ какъ прибывающимъ, такъ и отправляющимся, должны быть вполнѣ опрятно одѣты: сторожа въ форменномъ платьѣ, а рабочіе въ установленной одеждѣ (лѣтомъ въ блузахъ, а зимой въ полушубкахъ) и въ чистомъ передникѣ, при чемъ какъ тѣ, такъ и другіе обязательно должны имѣть прикрепленными сверхъ одежды на груди установленныя бляхи (номера) и въ точности исполнять нижеслѣдующія правила.

### 1) *При вносѣ ручного багажа въ вагоны:*

а) Вносить ручной багажъ въ вагоны не ранѣе какъ по выпуску на платформу публики, отправляющейся съ даннымъ поѣздомъ.

б) Вносить въ вагоны лишь такой ручной багажъ, который по размѣрамъ своимъ и по вѣсу (вѣсомъ не болѣе пуда) свободно можетъ быть помѣщенъ на сѣткѣ вагона, занимая только такую часть сѣтки, на какую пассажиръ имѣетъ право, т. е. отнюдь не вносить въ пассажирскіе вагоны тяжеловѣснаго и громоздскаго багажа, немогущаго быть помѣщеннымъ въ вагонѣ на такомъ пространствѣ сѣтки, на какое владѣлецъ багажа имѣетъ право (одинъ пассажиръ имѣетъ право занять цѣлую сѣтку, имѣющуюся надъ одномѣстнымъ диваномъ, если пассажиръ этотъ диванъ занимаетъ, полсѣтки, имѣющейся надъ двухмѣстнымъ диваномъ, и одну треть сѣтки, имѣющейся надъ трехмѣстнымъ диваномъ, если пассажиръ помѣщается на одномъ изъ этихъ послѣднихъ дивановъ), во избѣжаніе часто повторяющихся случаевъ переполненія сѣтокъ пассажирскихъ вагоновъ при наличіи въ этихъ вагонахъ свободныхъ мѣстъ на диванахъ. Кромѣ того, ни въ какомъ случаѣ не помѣщать означенный багажъ на полу вагоновъ между диванами.

в) Во время вноса ручного багажа въ вагоны не толпиться, не бѣгать, не толкать другъ друга, а тѣмъ болѣе публику, соблюдать полный порядокъ и слѣдовать за поручившимъ багажъ пассажиромъ.

и г) Размѣщать означенный багажъ на сѣткахъ, въ точности руководствуясь пунктомъ б. настоящихъ правилъ, отнюдь не помѣщать сей багажъ на диванахъ, хотя бы пассажиръ настойчиво того требовалъ и въ случаѣ подобнаго требованія со стороны пассажира, вѣжливо и кратко объяснять ему правила, воспрещающія исполненіе таковаго.

### 2) *При выносѣ ручного багажа изъ вагоновъ:*

Во время прибытія поѣзда на станцію вышепоименованные служащіе должны выждать полной остановки поѣзда, выстроившись на платформѣ вдоль стѣны станціоннаго зданія, по длинѣ поѣзда равномѣрно и отнюдь не должны вскакивать

въ вагоны до полной остановки прибывающаго поѣзда и безъ требованія пассажировъ; по требованію же сихъ послѣднихъ входить въ вагоны лишь послѣ полной остановки сего поѣзда и по выходѣ изъ таковаго всѣхъ пассажировъ, нетребующихъ услугъ носильщиковъ, дабы не мѣшать симъ пассажирамъ выходить изъ вагоновъ.

3) *Вышеуказаннымъ служащимъ строго воспрещается:*

а) Покупать пассажирскіе билеты, по требованію пассажировъ.

б) Требовать отъ пассажировъ вознагражденіе за носку ихъ ручного багажа, а тѣмъ болѣе выражать неудовольствіе по поводу вознагражденія даннаго, въ виду того, что носка ручного пассажирскаго багажа входитъ въ кругъ служебныхъ обязанностей сторожей и рабочихъ, коимъ она поручается, слѣдовательно и вознагражденіе за такую они получаютъ отъ Управленія дороги, а деньги, даваемыя пассажирами, есть не болѣе ни менѣе какъ добровольныя со стороны сихъ послѣднихъ подачки за оказанныя имъ услуги.

и в) Принимать отъ пассажировъ какъ отправляющихся, такъ и прибывающихъ, ихъ багажъ на храненіе подъ свою личную отвѣтственность.

Нуждающимся же въ храненіи ихъ багажа пассажирамъ надлежитъ предлагать сдавать таковой на храненіе въ имѣющіяся на станціяхъ кладовыя установленнымъ порядкомъ подъ квитанцію.

Замѣченные въ неисполненіи сихъ правилъ служащіе: въ первый разъ будутъ лишены права носки ручного пассажирскаго багажа въ теченіе 2-хъ недѣль, во 2 разъ въ теченіе одного мѣсяца, съ предупрежденіемъ объ увольненіи, и въ 3 разъ будутъ увольняемы отъ службы.

**Цирк. Управ. жел. дор. 20 Іюня 1907 г. № 16831.**

«При прибытіи пассажирскихъ поѣздовъ на большія, особенно же на конечныя станціи, носильщики нерѣдко устремляются въ вагоны, стѣсняя выходъ изъ поѣзда пассажировъ.

Въ цѣляхъ упорядоченія дѣла помощи пассажирамъ носильщиками въ переноскѣ ручной клади, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ принять мѣры къ тому, чтобы носильщики не входили, безъ всякаго порядка, въ вагоны прибывающихъ поѣздовъ, а стояли бы ко времени прихода поѣзда на пассажирской платформѣ; входить въ вагоны они должны лишь по вызовамъ пассажировъ и притомъ въ порядкѣ очереди».

Наблюденіе за извощиками.

Наблюденіе за порядкомъ среди извощиковъ около станцій возлагается, въ большинствѣ, на чиновъ общей полиціи, а тамъ, гдѣ ея нѣтъ, жандармскіе унтеръ-офицеры наблюдаютъ, чтобы извощики не оставляли своихъ лошадей, хотя бы даже для относа багажа лица, пріѣхавшаго съ нимъ къ поѣзду, не надоѣдали публикѣ, выходящей со станціи, назойливымъ предложеніемъ своихъ услугъ и вообще соблюдали порядокъ на станціонномъ дворѣ.

Пребываніе извощиковъ на станціи, во время прихода поѣздовъ, безусловно воспрещается.

**Постановленіе Министра Путей Сообщенія 1901 года № 28720, объявленное въ Собраніи Узак. и Распор. Правительства 1901 года № 80**

*О воспрещеніи извощикамъ, пріѣзжающимъ на станціи для перевозки пассажировъ или ихъ вещей, выходить на платформы во время прихода пассажирскихъ поѣздовъ.*

«На основаніи ст. 155 и 164 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 4 мая 1901 г. за № 6/571, положилъ: извощикамъ, пріѣзжающимъ на желѣзнодорожныя станціи для перевозки пассажировъ или ихъ вещей, выходъ на желѣзнодорожныя платформы во время прихода пассажирскихъ поѣздовъ воспрещается. — Названные извощики при подходѣ и во время остановки поѣзда должны находится при своихъ лошадяхъ. — Виновные въ неисполненіи этого правила будутъ привлекаемы къ отвѣтственности по ст. 29 Устава о наказаніяхъ».

**Правила, утвержденныя Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ въ 1886 г.**

Преслѣдованіе за жестокое обращеніе съ животными.

1) Запрещается употреблять на работу животныхъ видимо больныхъ, изувѣченныхъ, имѣющихъ раны и хромыхъ.

2) Не дозволять наносить животнымъ удары твердымъ или острымъ орудіемъ (дубинами, крючьями и т. п.), а бить по головѣ и по животу вовсе воспрещается.

3) Запрещается накладывать грузъ, слишкомъ тяжелый, явно не соотвѣтствующій силамъ животныхъ и состоянію дороги.

4) Не дозволяется никому по городу ѣхать вскачь, какъ порожнемъ, такъ и съ сѣдоками, а въ особенности съ тяжелою кладью.

5) Воспрещается привязывать лошадь арканомъ, накинутымъ на шею, къ возу впереди идущему, въ томъ случаѣ, когда лошадь, находящаяся въ упряжи, едва въ состояніи тянуть грузъ.

6) Не дозволяется возить телятъ и другой мелкій скотъ мучительно для него уложеннымъ, какъ напр. одно животное на другое, со свѣшенными или бьющимися о телѣгу головами, а извощику запрещается садиться на этихъ животныхъ.

7) Упавшую въ упряжи лошадь воспрещается подымать ударами кнута, но слѣдуетъ лошадь непремѣнно распречь, если пособіе руками окажется недостаточнымъ.

8) Вообще воспрещается всякое мученіе какихъ либо животныхъ и всякое жестокое съ нимъ обращеніе.

Вмѣняется въ обязанность всѣмъ чинамъ полиціи имѣть неослабное наблюденіе за исполненіемъ вышеизложенныхъ распоряженій и оказывать полное содѣйствіе членамъ общества покровительства животныхъ по предъявленіи ими установленнаго для сего обществомъ билета, противъ нарушителей этихъ правилъ.

Всѣхъ упорствующихъ въ прекращеніи поименованныхъ нарушеній задерживать и представлять въ полицію, для поступленія съ ними на точномъ основаніи 29 ст. Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

По смыслу рѣшенія Правительственнаго Сената (1871 г. № 1493) ст. 29 можетъ быть примѣнима при преслѣдованіи за нарушеніе 8 п. вышеизложеныхъ правилъ.

## Рѣшеніе Правительствующаго Сената.

«Правительствующій Сенатъ, по дошедшему до него въ кассаціонномъ порядкѣ дѣлу купеческаго сына Герцберга (1871 г. № 1493), истолковалъ, что мировой судья, примѣнивъ къ обвиненію въ жестокомъ обращеніи съ животными 29 ст. уст. о нак., поступилъ вполнѣ согласно съ утвержденными Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и распубликованными правилами, воспрещающими жестокое обращеніе съ животными».

---

## Выписка изъ законовъ, относящихся къ дѣйствіямъ Общества Покровительства животнымъ.

1. За неисполненіе законныхъ распоряженій, требованій или постановленій правительственныхъ и полицейскихъ властей, а равно земскихъ и общественныхъ учрежденій, когда симъ уставомъ не опредѣленно за то иного наказанія, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

(Ст. 29 Уст. о нак., налаг. Миров. Судьями).

2. За причиненіе домашнимъ животнымъ напрасныхъ мученій, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше 10 рублей.

(Уст. о нак., нал. Мир. Суд. ст. 43[1]).

*Примѣчаніе.* Такъ какъ ст. 43-я защищаетъ однихъ только домашнихъ животныхъ отъ напрасныхъ мученій, а въ § 8-мъ правилъ вообще запрещается всякое мученіе какихъ-либо животныхъ (дикихъ, живущихъ на свободѣ) и всякое жестокое съ ними обращеніе, то за нарушеніе § 8-го этихъ правилъ, какъ утвержденныхъ г-мъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и распубликованныхъ, виновные могутъ подвергаться отвѣтственности на основаніи ст. 29-й и вышеприведеннаго рѣшенія Правительствующаго Сената (1871 года № 1493).

Въ подобныхъ случаяхъ не лишне принимать въ соображеніе, что мученіе, совершаемое надъ какимъ бы то ни было животнымъ, хотя и дикимъ, попавшимся въ руки

человѣка, не можетъ быть оправдано никакою разумною необходимостью, такъ какъ всякое животное, предназначенное къ лишенію жизни для пользы, можно убить скоро, безъ всякихъ истязаній его, и что мученіе, напрасно причиняемое животному, весьма дурно рекомендуетъ характеръ человѣка и развращаетъ нравы другихъ людей. Гдѣ добрые совѣты, просьбы и убѣжденія не дѣйствуютъ, тамъ одинъ только страхъ отъ налагаемаго взысканія удерживаетъ очень многихъ отъ дурныхъ поступковъ.

3. За убой или изувѣченіе чужихъ животныхъ виновные подвергаются:

арестту не свыше одного мѣсяца или денежному взысканію не свыше ста рублей.

(Ст. 153 Уст. о нак., нал. Миров. Судьями).

4. За неосмотрительную или непомѣрно скорую ѣзду въ городахъ и селеніяхъ, а также за порученіе управленія лошадьми лицу неспособному или пьяному, виновные подвергаются:

аресту не свыше семи дней, или денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

(Ст. 123 Уст. о нак., налаг. Миров. Судьями).

*Примѣчаніе.* Статья эта опредѣляетъ наказаніе вообще за неосторожную и неосмотрительную ѣзду, а не за такую только ѣзду, отъ которой случилось какое либо происшествіе или вредъ. (Рѣшеніе Уголовн. Касс. Деп. 1867 г. за № 258).

---

Собственно для Петербурга есть еще особыя постановленія, изданныя Городскою Думою и объявленыя къ исполненію Г. Градоначальникомъ. Постановленія эти относятся спеціально до рабочихъ лошадей и состоятъ въ слѣдующемъ:

§ 3. Къ ѣздѣ по городу, въ качествѣ извозчиковъ, не допускаются лица моложе 18 лѣтъ отъ роду.

Этотъ § имѣетъ то примѣненіе къ покровительству лошадямъ, что отъ взрослаго извозчика меньше можно ожидать безполезной гоньбы лошади и побоевъ, чѣмъ отъ дѣтей.

§ 17. Извозчики должны быть трезвы.

§ 19. Во время ѣзды извозчики (легковые) обязаны:

б) ѣздить умѣренно, скорою рысью и

в) не ѣздить въ перегонку.

§ 3. Ломовые извозчики обязаны:

б) не употреблять въ ѣзду лошадей больныхъ и слабыхъ;

в) не обременять возы излишнею тяжестью, не соотвѣтствующей силамъ лошадей, и не обращаться съ ними (лошадьми) жестоко;

г) выѣзжать на колесахъ или саняхъ сообразно состоянію пути;

е) при каждой повозкѣ имѣть особаго извозчика;

ж) слѣдовать шагомъ и отнюдь никогда не ѣздить рысью;

з) не привязывать лошадей одной повозки къ другой;

і) во время слѣдованія возовъ не сидѣть на возахъ, а управлять лошадью, идя съ боку.

§ 43. Содержатели общественныхъ каретъ обязаны имѣть совершенно здоровыхъ лошадей.

§ 44. Всѣ вообще извозчики, стоящіе у колодъ, обязаны при морозѣ свыше 10 градусовъ покрывать лошадей попонами или коврами; и

§ 48. Какъ содержатели извоза, такъ и сами извозчики, обязаны знать настоящія постановленія и имѣть при себѣ экземпляръ оныхъ.

## Приказъ С.-Петербургскаго Градоначальника 19 Ноября 1904 г. № 253.

«На основаніи приказовъ по С.-Петербургскому Градоначальству и столичной полиціи (за 1893 г. №№ 8, 29 и 327, 1898 г. № 357 и 1900 г. № 35), извозопромышленники легковаго и каретнаго извоза и содержатели общественныхъ экипажей обязаны, при морозѣ свыше 10 градусовъ, для предохраненія лошадей отъ холода и простуды, выпускать ихъ въ ѣзду не иначе, какъ покрытыми попонами изъ войлока, толстаго сукна или другой лохматой и теплой шерстяной ткани, при томъ вполнѣ приличнаго вида и надлежащаго размѣра.

Между тѣмъ *Россійское Общество покровительства животнымъ сообщило* мнѣ, что распоряженіе это, направленное къ облегченію участи извозчичьихъ лошадей, въ дѣйствительности причиняетъ имъ лишь вредъ. Лошадь, находясь въ движеніи, потѣетъ, попона впитываетъ въ себя потъ, становится влажной и, во время стоянки извозчика, быстро про-

мерзаетъ и леденѣетъ, и что подъ такимъ обледенѣвшимъ покровомъ лошадь принуждена находиться въ продолженіе всей своей дневной работы, послѣдствіемъ чего замѣчается въ зимнее время повальное заболѣваніе лошадей различнаго рода воспалительными процессами дыхательныхъ путей, хотя и не инфекціоннаго, а простуднаго характера, но въ такомъ состояніи организмъ животнаго становится легко воспріимчивымъ къ разнаго рода инфекціоннымъ болѣзнямъ.

*Сообщеніе Общества покровительства животнымъ было передано на обсужденіе особой комиссіи изъ ветеринарныхъ врачей различныхъ вѣдомствъ*, которая пришла къ заключенію, что *практикуемый нынѣ способъ покрыванія лошадей легковыхъ извозчиковъ попонами*, подкладываемыми подъ упряжь, при морозѣ свыше 10 градусовъ, *не только не достигаетъ преслѣдуемой цѣли* — предохранять животныхъ отъ простуды, *но наоборотъ, способствуетъ различнымъ заболѣваніямъ дыхательныхъ путей* (бронхиты, плевриты, воспаленія легкихъ и т. п.), ибо попона, пропитанная испареніями тѣла животнаго во время бѣга его, а также смоченная снѣгомъ, при остановкахъ лошади промерзаетъ, нерѣдко дѣлаясь при этомъ твердою, обледенѣвшею и въ такомъ промерзшемъ видѣ отнимаетъ отъ лошади, во время стоянки ея, массу животной теплоты, чѣмъ и предрасполагаетъ ее къ вышеуказаннымъ заболѣваніямъ. Кромѣ того, при наложеніи попоны подъ упряжь, лошадь лишается свободы движеній во время ѣзды и при своихъ движеніяхъ отъ этого усиленнѣе потѣетъ. Наконецъ, *при покрываніи лошадей попонами является возможность скрывать различныя наружныя поврежденія кожи*: нагнеты, раны и язвы, не исключая и заразнаго характера, какъ напримѣръ: кожная форма сапа и чесотка.

Исходя изъ этихъ соображеній, комиссія полагала болѣе цѣлесообразнымъ:

1) попоны существующаго нынѣ образца увеличить въ ширину на 1/2 аршина, изготовляя ихъ, если возможно по техническимъ соображеніямъ, изъ водонепроницаемаго сѣраго солдатскаго сукна, дабы онѣ могли служить не только для предохраненія отъ холода, но и предохраняли бы отъ мокраго снѣга, бывающаго нерѣдко зимою, позднею осенью и раннею весною, и покрывать лошадей попонами сверхъ упряжи только

во время ихъ стоянокъ: у театровъ, клубовъ, вокзаловъ, во дворахъ извозчичьихъ постоялыхъ дворовъ, у ресторановъ и т. п., *во время же ѣзды попона должна быть снята и сохраняться въ экипажахъ* (саняхъ и пролеткахъ).

2) Покрытіе вышеуказаннымъ способомъ лошадей попонами должно начинаться зимою *при 10 градусахъ и болѣе мороза*, равно какъ и *при снѣжной ненастной погодѣ* (при метели, при холодномъ вѣтрѣ съ мокрымъ снѣгомъ), бывающей позднею осенью, зимою и раннею весною (приблизительно **съ 20-го Октября по 20-е Марта.**

*Вполнѣ присоединяясь къ сему заключенію, предлагаю подвѣдомственнымъ мнѣ чинамъ полиціи принять таковое къ свѣдѣнію и руководству и объявить извозопромышленникамъ*, рекомендуя послѣднимъ, по мѣрѣ израсходованія употребляемыхъ нынѣ попонъ стараго образца, постепенно замѣнять ихъ попонами, образецъ которыхъ рекомендованъ нынѣ особой комиссіей изъ ветеринарныхъ врачей, при чемъ нынѣ имѣющіяся попоны употреблять согласно способа, выработаннаго комиссіей ветеринарныхъ врачей».

### Приказъ С.-Петербургскаго Градоначальника 14 Января 1906 г. № 11.

«На основаніи ст. 30, пункта в, обязательнаго постановленія с.-петербургской городской Думы «объ извозномъ промыслѣ» ломовые извозчики обязаны *не обременять возы излишнею тяжестью*, **не соотвѣтствующею силамъ животнаго**, *и не обращаться съ ними жестоко*. Между тѣмъ въ послѣднее время нѣкоторые ломовые извозчики **вновь стали перегружать подводы непосильною для лошади кладью, не сообразуясь съ состояніемъ пути.**

Въ виду сего предлагаю гг. приставамъ усилить надзоръ въ пунктахъ нагрузки товара и по путямъ слѣдованія ломовыхъ по городу, *не допуская жестокаго обращенія съ лошадьми; при обнаруженіи перегруженныхъ возовъ* **немедленно требовать снятія части клади**, *виновныхъ-же привлекать къ законной отвѣтственности*.

Гг. полицеймейстеровъ прошу наблюсти за точнымъ **исполненіемъ настоящаго распоряженія».**

**Приказъ. С.-Петерб Градонач. 13 Декабря 1907 г. № 269.**

«Вслѣдствіе ходатайства Правленія С.-Петербургскаго Отдѣла Россійскаго Общества покровительства животнымъ, въ дополненіе къ приказу отъ 28 Октября сего года (п. 23 приложенія къ газетѣ «Вѣдомости Спб. Градоначальства» № 233: *при морозахъ въ 10° и болье градусовъ лошади легковыхъ извозчиковъ, вагоновъ конно-желѣзной дороги и омнибусовъ должны быть покрываемы попонами во время стоянки)* разъясняю, что при морозахъ въ 10 и болѣе градусовъ *лошади легковыхъ извозчиковъ должны быть покрываемы попонами,* не только на извозчичьихъ дворахъ и во время стоянокъ у вокзаловъ, театровъ и т. п., но и *при всякой болье или менье продолжительной стоянкь въ ожиданіи сѣдоковъ на улицахъ.*

*За точнымъ исполненіемъ извозчиками настоящаго распоряженія предлагаю всѣмъ чинамъ столичной полиціи имѣть постоянный надзоръ».*

**Приказъ С.-Петерб. Градоначальника 16 Апрѣля 1888 года № 107.**

«Правленіе Общества Покровительства Животнымъ сообщило, что на нѣкоторыхъ стоянкахъ дышловыхъ извозчичьихъ экипажей извозчики имѣютъ обыкновеніе связывать переднія ноги лошадей тонкими бечевками для предупрежденія, будто бы, отъ засѣчки.

Усматривая въ этомъ способѣ жестокое обращеніе съ животными, такъ какъ лошади въ теченіе многихъ часовъ не имѣютъ возможности переступать съ ноги на ногу и, кромѣ сего, претерпѣваютъ боль отъ туго стянутой бечевки, Правленіе проситъ воспретить извозчикамъ связывать ноги лошадямъ. При этомъ Правленіе добавляетъ, что хотя извозчики при дѣлаемыхъ имъ замѣчаніяхъ и ссылаются на то, что они связываютъ ноги въ предупрежденіе засѣчекъ, но въ дѣйствительности они прибѣгаютъ къ этой мѣрѣ съ цѣлью лишить лошадей возможности двинуться съ мѣста стоянки и тѣмъ облегчить себя въ надлежащемъ личномъ надзорѣ за лошадьми, далеко удаляясь отъ экипажа, и что если бы, однако, было признано необходимымъ употреблять для нѣкоторыхъ безпо-

конныхъ лошадей путы, то таковые должны быть ременные, какъ не причиняющіе боли, и чтобы при этомъ лошадь имѣла возможность переступить съ ноги на ногу.

Сообщая объ этомъ гг. приставамъ, въ вѣдомствѣ которыхъ находятся мѣста стоянокъ дышловыхъ извозчичьихъ экипажей, поручаю обязать извозопромышленниковъ исполнить означенное требованіе Правленія Общества покровительства животнымъ и наблюсти.»

**Циркуляръ Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ 22 Января 1892 года № 24, о порядкѣ ловли и истребленіи бродячихъ собакъ.**

«Гг. Губернаторамъ, Начальникамъ областей, Градоначальникамъ и Оберъ-Полицеймейстерамъ.

Ветеринарный Комитетъ, разсмотрѣвъ представленіе Правленія Россійскаго Общества Покровительства Животнымъ о крайне жестокихъ, а иногда и не безопасныхъ способахъ, употребляемыхъ для уничтоженія бродячихъ собакъ, нашелъ, что истребленіе означенныхъ животныхъ должно быть производимо съ возможно меньшимъ для нихъ мученіемъ и притомъ въ совершенно недоступныхъ для постороннихъ зрителей мѣстахъ. Практикуемое же въ нѣкоторыхъ городахъ убиваніе бродячихъ собакъ на площадяхъ и улицахъ можетъ быть допущено лишь въ исключительныхъ случаяхъ, когда у названныхъ животныхъ будутъ замѣчены признаки заболѣванія бѣшенствомъ. Что же касается распространеннаго во многихъ мѣстностяхъ способа истребленія собакъ на улицахъ посредствомъ разбрасыванія пилюль, содержащихъ ядовитыя вещества, то подобный способъ, какъ не всегда достигающій требуемой цѣли, а вмѣстѣ съ тѣмъ опасный для другихъ животныхъ, долженъ быть безусловно воспрещенъ, тѣмъ болѣе, что длительныя страданія отравленныхъ собакъ не могутъ не оскорблять общественную нравственность.

Взамѣнъ же означеннаго способа слѣдуетъ озаботиться организаціею правильной ловли бродячихъ собакъ, помощью петель, сѣтей и щипцовъ, и пойманныхъ такимъ образомъ собакъ направлять въ особо приспособленныхъ для этой цѣли крытыхъ фургонахъ, въ надлежаще изолированныя помѣщенія, гдѣ собаки могли бы быть, въ случаѣ надобности, умерщвляемы возможно скорыми и не мучительными для нихъ способами.

къ каковымъ слѣдуетъ отнести: задушеніе помощью окиси углерода, или свѣтильнаго газа, повѣшеніе при условіи правильнаго производства послѣдняго и отравленіе наиболѣе дѣйствующими ядами (ціанистымъ кали и др.), по указаніямъ спеціалистовъ.

Раздѣляя настоящее постановленіе Ветеринарнаго Комитета, имѣю честь увѣдомить Ваше Превосходительство для зависящихъ, въ чемъ слѣдуетъ, распоряженій».

**Нищенство, бродяги и подкидыши.**

Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, въ предѣлахъ ихъ вѣдѣнія, наблюдаютъ за непрошеніемъ милостыни какъ взрослыми, такъ и дѣтьми. При неисполненіи же ими законныхъ требованій чиновъ жандармской полиціи, послѣдними составляется о семъ протоколъ и упорствующіе отправляются въ мѣсто заключенія *) или въ распоряженіе чиновъ общей полиціи для водворенія по мѣсту жительства.

О призрѣніи дѣтей частныхъ лицъ и воинскихъ чиновъ, погибшихъ въ минувшую войну съ Японіей, а также пострадавшихъ при безпорядкахъ въ мирное время—см. приложеніе.

**Уст. о Пред. и Пресѣч. Прест. ст. 159—165, 169—171.**

**159.** Строго запрещается нищенствовать или бродить въ городахъ, посадахъ, селеніяхъ, на ярмаркахъ, большихъ и торговыхъ дорогахъ, для испрашиванія подаянія.

**159[1].** Цыганамъ безусловно воспрещается кочеваніе какъ въ мѣстахъ ихъ приписки, такъ и въ другихъ мѣстностяхъ Имперіи, а также не дозволяется располагаться гдѣ бы то ни было таборами и устраивать временныя помѣщенія, въ видѣ шатровъ и палатокъ. Цыгане, изобличенные въ неисполненіи сего правила, высылаются, по распоряженію полиціи, въ мѣста ихъ водворенія, съ воспрещеніемъ отлучекъ на два года, и всѣ устроенныя ими временныя помѣщенія и матеріалы, изъ которыхъ они сдѣланы, уничтожаются по распоряженію полиціи.

---

*) 51 ст. Уст. Угол. Суд. (см. стр. 196 Справочной книжки по судебнымъ дѣламъ).

**160.** Строго запрещается дозволять неимущимъ калѣкамъ, а тѣмъ менѣе подъ видомъ ихъ здоровымъ, отлучаться самовольно изъ своихъ мѣстъ жительства и бродить по дорогамъ и другимъ мѣстамъ для испрашиванія милостыни.

**161.** Наблюденіе, чтобы нищенства не происходило, чтобы бѣдные и неимущіе были призрѣны, и дабы неимущимъ калѣкамъ и подъ видомъ ихъ здоровымъ не было дозволяемо отлучаться самовольно изъ мѣстъ ихъ жительства, возлагается на особенное попеченіе полицій.

**162.** Городскія общества и сельскія начальства обязаны смотрѣть, чтобы бѣдные и неимущіе люди ихъ вѣдомствъ по міру не бродили и нищенскимъ образомъ милостыни не просили, и наблюдать, чтобы тѣ изъ нихъ, кои окажутся здоровыми и въ состояніи работать, были употребляемы по усмотрѣнію въ разныя работы, престарѣлые же и дряхлые отдаваемы на содержаніе родственникамъ; буде же родственниковъ не имѣютъ, то отсылаемы въ богадѣльни, больницы и другія богоугодныя заведенія, содержимыя на иждивеніи тѣхъ сословій и обществъ.

*Примѣчаніе.* Тамъ, гдѣ введены земскія учрежденія или городское общественное управленіе на основаніи Городоваго Положенія, мѣры общественнаго призрѣнія и способы прекращенія нищенства подлежатъ вѣдѣнію сихъ общественныхъ учрежденій.

**163.** Уличенные въ бродяжничествѣ для прошенія милостыни забираются мѣстными полиціями, безъ всякаго впрочемъ притѣсненія и страха, но съ осторожностію и человѣколюбіемъ, и препровождаются въ селенія и города къ ихъ обществамъ для надлежащаго призрѣнія. Изъ нихъ просящія милостыню не по особенному, въ совершенную бѣдность повергнувшему, несчастію, а по лѣни, привычкѣ къ праздности или въ видѣ ремесла, до отсылки къ ихъ обществамъ, подвергаются отвѣтственности на основаніи статей 49 и 50 Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

**164.** Тѣ изъ нищихъ, которые не дадутъ о себѣ удовлетворительныхъ показаній, или будутъ изобличены въ противозаконномъ переходѣ изъ мѣста въ мѣсто, безъ надлежащихъ письменныхъ видовъ, должны быть представляемы куда слѣдуетъ, для поступленія съ ними на основаніи законовъ.

**165.** Нищіе, впавшіе въ убожество отъ несчастныхъ обстоятельствъ, сиротства, старости или дряхлости и кои, по состоянію здоровья и силъ своихъ, не могутъ трудами снискивать пропитаніе, когда они изъ разночинцевъ, не принадлежащихъ ни къ какимъ обществамъ и не имѣющихъ родственниковъ, кои согласились бы дать имъ содержаніе, отдаются мѣстною полиціею, съ разрѣшенія Губернатора, на попеченіе мѣстныхъ заведеній общественнаго призрѣнія (ср. ст. 162, прим.).

**169.** Буде не откроется никакихъ ясныхъ доказательствъ о званіи и мѣстѣ жительства или вѣдомствѣ взятаго нищаго, съ таковымъ поступается какъ съ бродягою.

**170.** За всякое послабленіе нищенству и непринятіе надлежащихъ мѣръ къ задержанію обращающихся въ бродяжничествѣ и прошеніи милостыни, чиновники полиціи, у коихъ случатся подобные безпорядки, подвергаются отвѣтственности какъ за нарушеніе обязанностей по службѣ.

**171.** Разборъ забираемыхъ полиціею нищихъ въ столицахъ и призрѣніе ихъ возлагается на городское общественное управленіе, которое руководствуется въ семъ отношеніи особыми правилами [1893 Янв. 29 (9291) пол. Ком. Мин.; 1903 Дек. 28 (23801)]. Въ прочихъ мѣстахъ забираемымъ полиціею нищимъ производятъ разборъ и имѣютъ о нихъ попеченіе Губернскіе и Областные Попечительные о Тюрьмахъ Комитеты и Уѣздныя ихъ Отдѣленія.

**Уст. о нак. нал. Мир. Судьями, ст. 49, 50 и 51.**

**49.** За прошеніе милостыни, по лѣни и привычкѣ къ праздности, виновные подвергаются:

заключенію въ тюрьмѣ отъ двухъ недѣль до одного мѣсяца.

**50.** За прошеніе милостыни съ дерзостью и грубостью, или съ употребленіемъ обмановъ, виновные подвергаются:

заключенію въ тюрьмѣ отъ одного до трехъ мѣсяцевъ.

**51.** За допущеніе къ прошенію милостыни дѣтей, виновные въ томъ родители или другія лица, обязанныя имѣть о нихъ попеченіе, подвергаются:

аресту не свыше пятнадцати дней, или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

Въ случаѣ обращенія сего проступка въ ремесло, виновные подвергаются: заключенію въ тюрьмѣ отъ одного до трехъ мѣсяцевъ.

**Улож. о нак. угол. и испр. ст. ст. 984 и 985.**

**984.** Виновные въ прошеніи милостыни, если у нихъ найдено будетъ оружіе или поддѣльные ключи, отмычки и другія т. п. орудія, подвергаются:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и заключенію въ тюрьмѣ по третьей степени 33 статьи сего Уложенія.

**985.** Общества, отпустившія по паспортамъ, свидѣтельствамъ или другимъ какимъ либо актамъ, для прокормленія себя работою, такихъ людей, которые, по старости, дряхлости, очевидному изнуренію отъ болѣзни или калѣчеству, не въ силахъ исправлять работъ и снискивать себѣ пропитаніе трудами, если они, по возвращеніи имъ сихъ людей, отпустятъ ихъ вторично съ такими жъ паспортами или свидѣтельствами, и сіи люди будутъ опять пойманы въ испрашиваніи милостыни, подвергаются за сіе:

денежному взысканію не свыше пяти рублей за каждаго человѣка.

Въ случаѣ появленія въ предѣлахъ желѣзныхъ дорогъ бродягъ, т. е. лицъ отказывающихся объяснить свое званіе, жандармская полиція обязана задержать ихъ и, составивъ протоколъ, отправить при копіи постановленія въ мѣста заключенія, сообщивъ объ этомъ Суд. Слѣд. и Тов. Прокурора.

**Улож. о наказ. ст. ст. 950, 951 и 952.**

**950.** Бродягами признаются и подвергаются наказаніямъ, за бродяжество въ слѣдующихъ 951 и 952 статьяхъ опредѣленнымъ, какъ жительствующіе, такъ и переходящіе или переѣзжающіе изъ мѣста въ мѣсто, не только безъ вѣдома надлежащихъ полицейскихъ начальствъ и безъ установленныхъ на то видовъ, но и безъ всякихъ средствъ доказать настоящее свое состояніе или званіе или же упорно отъ сего отказывающіеся.

**951**. Бродяга, называющій себя непомнящимъ родства или же подъ инымъ какимъ-либо предлогомъ упорно отказывающійся объявить о своемъ состояніи или званіи и постоянномъ мѣстѣ жительства, подвергается:

къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на четыре года, а потомъ къ водворенію въ Якутской области, съ причисленіемъ къ ссыльно-поселенцамъ на основаніи правилъ Устава о ссыльныхъ. Женщины, равно какъ и негодные къ работамъ въ арестантскихъ отдѣленіяхъ мужчины, отдаются въ тюрмы, на тотъ же срокъ, и потомъ отправляются на водвореніе въ Якутскую область, съ причисленіемъ къ ссыльно-поселенцамъ на основаніи правилъ Устава о Ссыльныхъ.

Въ отношеніи малолѣтнихъ бродягъ, а равно малолѣтнихъ, находящихся при бродягахъ, наблюдаются правила, въ Уставѣ о Паспортахъ постановленныя.

**952**. Если обвиняемый въ бродяжествѣ сдѣлаетъ при допросѣ о состояніи или званіи своемъ показаніе, которое, по собраннымъ справкамъ, будетъ признано ложнымъ, то съ нимъ поступается:

какъ съ тѣми изъ бродягъ, которые называютъ себя непомнящими родства, или же подъ инымъ предлогомъ упорно отказываются объявить о своемъ состояніи или званіи, на основаніи предшедшей (951) статьи.

## Уставъ о паспортахъ изд. 1903 г. ст. 152.

**152**. Правила о безпаспортныхъ, бродягахъ и бѣглыхъ при семъ приложены.

### Приложеніе къ статьѣ 152.

### *Правила о безпаспортныхъ, бродягахъ и бѣглыхъ.*

**1**. Строжайше запрещается давать пристанище безпаспортнымъ, военнымъ бѣглецамъ и другимъ бѣглымъ, кто бы какого званія ни былъ, и укрывать ихъ: каждый обязанъ въ случаѣ, когда такой бѣглый къ нему явится, преслѣдовать его, ловить и представлять немедленно полиціи.

*Примѣчаніе.* Правила сего приложенія примѣняются съ соблюденіемъ въ подлежащихъ случаяхъ постановленій статей 29 и слѣдующихъ этого Устава.

**2.** Особенный надзоръ за поимкою бродягъ, военныхъ бѣглецовъ и другихъ бѣглыхъ и за соблюденіемъ изложенныхъ въ предшедшей (1) статьѣ правилъ поручается: а) въ предѣлахъ вѣдомства волостного и сельскаго управленія—волостнымъ старшинамъ и сельскимъ старостамъ; 2) въ предѣлахъ вѣдомства казачьихъ станичнаго и хуторскаго (поселковаго) управленій—станичнымъ и хуторскимъ (поселковымъ) атаманамъ и приказнымъ; 3) въ монастыряхъ—настоятелямъ и старшей братіи и 4) на земляхъ инородцевъ—ихъ управленіямъ и начальствамъ, по принадлежности.

**3.** Указанныя въ предшедшей (2) статьѣ обязанности возлагаются: 1) въ сельскихъ гминахъ Варшавскаго генералъ-губернаторства—на гминныхъ войтовъ и солтысовъ; 2) въ губерніяхъ Прибалтійскихъ: а) въ волостныхъ обществахъ, пасторатахъ, смѣшанныхъ имѣніяхъ, состоящихъ частью изъ казенныхъ, частью изъ владѣльческихъ земель, а также въ предѣлахъ тѣхъ мызныхъ земель, владѣльцы коихъ ни лично, ни чрезъ посредство замѣстителей, не допускаются къ исполненію полицейскихъ обязанностей,—на волостныхъ старшинъ и ихъ помощниковъ; б) въ прочихъ казенныхъ или частныхъ имѣніяхъ—на лица и установленія, уполномоченныя къ тому Управленіемъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а также на владѣльцевъ мызныхъ земель и ихъ замѣстителей, по принадлежности; 3) въ Закавказьѣ, въ сельскихъ обществахъ—на сельскихъ старшинъ, а въ колоніяхъ—на шульцевъ и бейзицеровъ и 4) въ волостяхъ и сельскихъ (аульныхъ) обществахъ туземнаго (инородческаго) населенія Туркестанскаго генералъ-губернаторства и областей Акмолинской, Семипалатинской, Уральской и Тургайской—на волостныхъ управителей и сельскихъ (аульныхъ) старшинъ.

**4.** Наблюденіе за тѣмъ, чтобы въ числѣ лицъ, проживающихъ въ крѣпости, не было людей безпаспортныхъ и подозрительныхъ, возлагается на начальника крѣпостной жандармской команды.

**5.** Общій или главный надзоръ по гражданскому вѣдомству за тѣмъ, чтобы бродяги, военные бѣглецы и другіе бѣглые, а также вообще безпаспортные и съ просроченными паспортами люди, нигдѣ и никѣмъ не были принимаемы, держимы и укрываемы, поручается полиціи, подъ строгимъ наблюденіемъ губернскихъ правленій, губернаторовъ и генералъ-гу-

бернаторовъ; по духовному же вѣдомству общій надзоръ за симъ должны имѣть благочинные, также духовныя правленія и консисторіи, подъ главнымъ наблюденіемъ епархіальныхъ архіереевъ.

**6.** За каждаго пойманнаго бѣглаго (за исключеніемъ собственно военныхъ бѣглыхъ) выдается въ награжденіе всѣхъ вообще нижнимъ чинамъ военнаго и морского вѣдомствъ и отдѣльныхъ корпусовъ жандармовъ и пограничной стражи, а также нижнимъ полицейскимъ служителямъ и чинамъ лѣсной стражи, по три рубля, съ обращеніемъ сихъ денегъ, когда откроются пристанодержатели, на счетъ сихъ послѣднихъ, а когда ихъ открыто не будетъ, на счетъ казны.

*Примѣчаніе* 1. Въ 1834 году относительно награжденія за поимку бѣглыхъ въ бывшемъ Ростовскомъ уѣздѣ Екатеринославской губерніи (нынѣ присоединенномъ къ области войска Донского) постановлено: за каждаго представленнаго начальству бѣглаго, скрывавшагося въ Ростовскомъ уѣздѣ, выдавать изъ казны по три рубля; за поимку же тамъ въ разное время до десяти человѣкъ представлять сверхъ того къ особой наградѣ.

*Примѣчаніе* 2. Въ 1838 году постановлено: турецкимъ подданнымъ выдавать за каждаго пойманнаго ими и представленнаго русскому начальству бѣглаго по одному червонцу.

**7.** Установленную за поимку бѣглыхъ денежную награду употребляемымъ для того нижнимъ чинамъ (ст. 6 сего прил.) слѣдуетъ назначать и за поимку несовершеннолѣтнихъ дѣтей, какъ при отцѣ или матери въ бѣгахъ находящихся, такъ равно и за тѣхъ изъ нихъ, кои безъ отцовъ и матерей были бы найдены въ бродяжествѣ, выдавая за имѣющихъ отъ двѣнадцати до семнадцати лѣтъ половину того, что опредѣлено за поимку совершеннолѣтняго бѣглаго, т. е. по рублю пятидесяти копѣекъ; за поимку дѣтей моложе двѣнадцати лѣтъ, если они при родителяхъ взяты, никакой награды не производится, а за особо отыскиваемыхъ выдается по семидесяти пяти копѣекъ за каждаго; за имѣющихъ же болѣе семнадцати лѣтъ слѣдуетъ выдавать ту же самую сумму, какая вообще за поимку бѣглыхъ положена, хотя бы они задержаны были съ отцомъ или матерью.

**8.** Правила о награжденіи за поимку бѣглыхъ распространяется на киргизовъ вообще дабы, симъ поощрить ихъ къ преслѣдованію бродягъ.

**9.** По представленіи поимщиками бѣглаго въ мѣстную полицію, тотчасъ выдаются имъ въ томъ квитанціи: по представленіи же сихъ квитанцій по начальству въ казенныя Палаты, сіи послѣднія дѣлаютъ распоряженіе о выдачѣ слѣдующихъ въ награду за поимку денегъ изъ мѣстныхъ Казначействъ.

**10.** Возвратъ выданныхъ изъ казны за пойманыхъ бѣглыхъ денегъ, взысканіе оныхъ съ пристанодержателей и обращеніе таковаго взысканія, по неоткрытію пристанодержательства, на виновныхъ въ допущеніи укрывательства представляется распоряженіямъ и рѣшенію тѣхъ судебныхъ мѣстъ, кои, на основаніи общихъ узаконеній, обязаны разсматривать дѣла о пристанодержательствѣ.

**11.** Лица, кои, бывъ задержаны по неимѣнію узаконеннаго вида, объявятъ свое имя, званіе и постоянное мѣсто жительства, но не представятъ ясныхъ о семъ доказательствъ, препровождаются въ то мѣсто, откуда показали себя. Въ случаѣ дознанной затѣмъ лживости ихъ показанія, они не возвращаются въ мѣсто первоначальнаго ихъ задержанія, а предаются слѣдствію и суду за бродяжество въ томъ мѣстѣ, въ которое препровождены (ср. Уст. Угол. Суд., ст. 209).

*Примѣчаніе:* Дѣйствіе сей (11) статьи распространяется на губерніи и области Сибири, съ тѣмъ, что лица, задержанныя въ Сибири по неимѣнію узаконеннаго вида на жительство и объявившія свое имя, званіе и мѣсто постояннаго пребыванія въ губерніяхъ и областяхъ Сибири, лежащихъ на западъ отъ мѣста задержанія, или въ другихъ, кромѣ Сибири, мѣстностяхъ Имперіи, но не представившія о семъ доказательствъ, не препровождаются въ то мѣсто, откуда они себя показали, а содержатся въ мѣстахъ первоначальнаго ихъ задержанія до полученія справокъ въ разъясненіе сдѣланныхъ ими заявленій.

**12.** Бѣглые нижніе воинскіе чины, по поимкѣ ихъ и удостовѣреніи, что они дѣйствительно суть военные бѣглые, отсылаются въ тѣ самые полки и команды, изъ коихъ сдѣлали побѣгъ, если эти полки и команды находятся въ недальнемъ разстояніи отъ мѣста, гдѣ бѣжавшіи пойманъ, а въ

противномъ случаѣ препровождаются къ мѣстнымъ Уѣзднымъ Воинскимъ Начальникамъ или Комендантамъ, для сужденія и наказанія по военнымъ законамъ.

*Примѣчаніе*: Постановленныя въ сей (12) статьѣ правила не относятся до тѣхъ военныхъ бѣглецовъ, которые, по сокрытіи ими своего званія, подвергались по приговорамъ гражданскихъ судебныхъ мѣстъ наказаніямъ, соединеннымъ съ лишеніемъ всѣхъ или всѣхъ особенныхъ правъ и имуществъ, или водворенію на островѣ Сахалинѣ за бродяжество. Подобныя лица, хотя бы впослѣдствіи обнаружилась принадлежность ихъ, до осужденія, къ военному званію, должны быть судимы, въ случаѣ совершенія ими вновь преступленій или проступковъ, судебными мѣстами гражданскаго вѣдомства.

**13.** Всѣмъ бѣглецамъ гражданскаго вѣдомства, явившимся по Всемилостивѣйшему манифесту изъ-за границы къ ближайшему начальству въ опредѣленный срокъ, предоставляется возвращаться на прежнія жилища, или записываться по городамъ, или, наконецъ, селиться въ означенныхъ для того мѣстахъ. Бѣглецы-же военнаго званія, явившіеся въ опредѣленный манифестомъ срокъ, обращаются, если они не достигли тридцати четырехъ лѣтъ отъ роду, по распоряженію Военнаго Министерства, въ военную службу безъ наказанія.

**14.** О всѣхъ пойманныхъ и явившихся бродягахъ, которые покажутъ себя непомнящими родства, или показанія коихъ по собраннымъ справкамъ (ст. 11 сего прил.) не подтвердятся, публикуется, съ описаніемъ ихъ примѣтъ, въ Сенатскихъ Объявленіяхъ и въ мѣстныхъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ.

**15.** Примѣты каждаго бродяги должны быть описываемы сколь можно точнѣе и подробнѣе, особенно частные отличительные признаки, какъ то: родимыя пятна, рубцы, кривизна членовъ и иные замѣчательные, неизгладимые недостатки тѣлесные. Для сего надлежитъ свидѣтельствовать всѣхъ бродягъ не иначе, какъ обнажая, женскій же полъ осматривая чрезъ повивальныхъ бабокъ.

**16.** Если по публикаціи ни отъ кого не поступитъ требованія на возвращеніе бродяги, то издержка, употребленная на публикаціи, обращается на счетъ казны, а именно на счетъ суммъ, на экстраординарные расходы по губерніи положенныхъ.

а если требованіе послѣдуетъ, то при возвращеніи бродяги, взыскивается оная съ того, кому самый бродяга возвращается, кромѣ случая, когда бродяга будетъ подлежать къ возвращенію въ Финляндію: въ семъ случаѣ издержка, употребленная на публикаціи, принимается на счетъ казны, какъ бы въ случаѣ неоткрытія общества или прежняго жительства публикованнаго бродяги.

**17.** Бѣглые, задерживаемые по неимѣнію ими указанныхъ видовъ и неизвѣстности ихъ званія и постояннаго мѣста жительства, для опредѣленія ихъ лѣтъ свидѣтельствуются, смотря по мѣсту ихъ задержанія, въ Уѣздномъ или Городскомъ Полицейскомъ Управленіи, при медицинскомъ чиновникѣ или лицѣ прокурорскаго надзора; причемъ возрастъ подвергаемыхъ осмотру долженъ быть опредѣляемъ не только въ отношеніи къ временному ихъ помѣщенію, но и въ отношеніи къ подсудности и наказанію за бродяжество, на случай изобличенія въ ономъ.

**18.** Лица, признанныя бродягами, подлежатъ дѣйствію мѣропріятій, указанныхъ въ Уложеніи о Наказаніяхъ и въ Уставѣ о Ссыльныхъ.

*Примѣчаніе.* Относительно возвращенія бродягъ обществамъ были постановлены слѣдующія правила: 1) по окончательномъ распредѣленіи тѣхъ бродягъ, коихъ настоящаго мѣста жительства и званія справками не открыто, надлежитъ вновь публиковать въ Сенатскихъ Объявленіяхъ и въ мѣстахъ (гдѣ бродяга былъ судимъ и получилъ окончательное назначеніе) Губернскихъ Вѣдомостяхъ: куда каждый бродяга посланъ по сему распредѣленію, и какія примѣты его. Сіи вторичныя публикаціи дѣлать съ соблюденіемъ подробностей, означенныхъ въ ст. 15 сего приложенія 2) тѣхъ бродягъ, распредѣленныхъ въ исправительныя арестантскія отдѣленія, на принадлежность коихъ, въ теченіи двухъ лѣтъ со времени установленнаго объявленія, предъявлены будутъ отъ подлежащихъ вѣдомствъ ясныя доказательства, возвращать имъ на ихъ счетъ, съ возмѣщеніемъ притомъ сполна всѣхъ издержекъ, употребленныхъ на прокормленіе и одежду таковыхъ людей; если же подлежащія вѣдомства обратно ихъ получить не пожелаютъ, то никакого другого вознагражденія за нихъ не назначать; впрочемъ бродяги,

слѣдующіе въ арестантскія отдѣленія, не могутъ быть выдаваемы на пути слѣдованія, а возвращаются уже изъ самыхъ отдѣленій и притомъ не иначе, какъ по требованіямъ Губернскихъ Правленій, въ которыя и доставлять сихъ бродягъ для отдачи или для отсылки по принадлежности; 3) бродягъ, подлежащихъ къ отсылкѣ въ Сибирь, но еще не отправленныхъ, также дозволяется Губернскимъ Правленіямъ возвращать обществамъ, коль скоро на принадлежность имъ сихъ бродягъ представлены будутъ неопровергаемыя доказательства; 4) общества могутъ получать обратно опознанныхъ бродягъ и на пути слѣдованія въ Сибирь, во всякомъ губернскомъ городѣ, гдѣ ихъ застанутъ; 5) опознанный на пути въ Сибирь бродяга отдѣляется въ первомъ губернскомъ городѣ отъ партіи ссыльныхъ, съ коею онъ слѣдуетъ и сдается въ полицію, что и отмѣчается въ партіонномъ листѣ Полиціймейстеромъ; 6) по таковой остановкѣ (п. 5) полагается шесть мѣсяцевъ для предъявленія доказательствъ на право полученія бродяги; если въ теченіи сего времени оныхъ представлено не будетъ, то, по окончаніи срока, бродяга пріобщается къ первой слѣдующей партіи ссыльныхъ, отправляется далѣе и не можетъ уже быть полученъ иначе, какъ въ Тюмени изъ Приказа о Ссыльныхъ; 7) общество, коему отправленный въ Сибирь бродяга окажется принадлежащимъ, можетъ, по представленіи своихъ доказательствъ, получить его обратно, хотя бы онъ уже и достигъ тамъ мѣста водворенія; 8) вообще возвращеніе бѣглыхъ бродягъ изъ гражданскаго вѣдомства обществамъ производится: а) или посредствомъ обыкновенной пересылки, и въ такомъ случаѣ пересылаемый снабжается одеждою и кормовыми деньгами на счетъ того общества, къ которому принадлежитъ, или б) выдачею лично, съ надлежащею роспискою, повѣреннымъ къ принятію ихъ явившимся; но въ семъ послѣднемъ случаѣ повѣренный долженъ представить свидѣтельство о своемъ лицѣ, отъ того Губернскаго Правленія, къ коему онъ по жительству своему принадлежитъ, и сверхъ того доказательство объ уполномочіи; 9) бродяги, возвращаемые какъ изъ Россійской Имперіи въ губерніи Царства Польскаго, такъ и

обратно, въ случаѣ неимущества ихъ, продовольствуются и снабжаются необходимою одеждою на счетъ казны, и употребленныя на сіе издержки въ возвратъ отъ тѣхъ, коимъ принадлежатъ бродяги, не требуются; 10) при возвращеніи бродяги, который на основаніи пункта 4 сего примѣчанія, остановленъ былъ на пути слѣдованія его въ Сибирь, взыскиваются съ общества, коему онъ возвращается: а) кормовыя деньги, во время означенной остановки на содержаніе его употребленныя, считая по четыре съ половиною копѣйки на день, и б) деньги за выданную бродягѣ одежду и обувь; 11) если въ теченіи двухъ лѣтъ, со времени означенной въ пунктѣ 1 сего примѣчанія публикаціи, ни отъ кого не будетъ предъявлено требованія на возвращеніе бродяги, то какъ поступившіе въ исправительныя арестантскія отдѣленія, или въ вѣдѣніе мѣстныхъ учрежденій общественнаго призрѣнія, такъ и отправленные въ Сибирь бродяги считаются уже неподлежащими возврату; но если дряхлые бродяги обоего пола, поступившіе въ вѣдѣніе мѣстныхъ учрежденій общественнаго призрѣнія, окажутся принадлежащими обществамъ, или ихъ пожелаютъ принять къ себѣ родственники ихъ, то люди сіи возвращаются или отдаются по принадежности, хотя бы вышеозначенный срокъ публикаціи о нихъ уже миновалъ; при семъ, съ обществъ или родственниковъ, изъявившихъ желаніе принять ихъ, берутся обязательства въ томъ, что они не допустятъ ихъ впредь къ бродяжеству, а также взыскиваются и издержки, употребленныя на содержаніе и пересылку сихъ людей; 12) по упущенію чиновниковъ публиковать о бродягѣ и отмѣчать въ дѣлѣ о немъ число и нумеръ послѣдней публикаціи по Сенатскимъ Объявленіямъ, дѣло о возвращеніи бродяги не оканчивается, нарушенный порядокъ возстанавливается публикаціею и представленіемъ через то, кому и въ чемъ слѣдуетъ, права на бродягу, а виновные въ вышеозначенномъ упущеніи подвергаются дѣйствію статьи 343 Уложенія о Наказаніяхъ; если же упущеніе ихъ было умышленное и сопряжено съ убытками для общества, то виновные подвергаются, сверхъ того, и взысканію съ нихъ вознагражденія по статьѣ 59 того же Уложенія и 135

бродяги, до истеченія положеннаго пунктомъ 11 сего примѣчанія на возвращеніе ихъ обществамъ двухгодичнаго срока, къ прочному водворенію и осѣдлости въ Сибири не допускаются.

**19**. Находящіеся при бродягахъ малолѣтніе обоего пола, если ихъ не пожелаютъ принять къ себѣ родственники ихъ, или общества, къ коимъ они принадлежатъ, по сдѣланіи о сихъ малолѣтнихъ надлежащихъ справокъ и публикацій, въ порядкѣ, указанномъ въ статьяхъ 11, 14 и 15 сего приложенія, остаются въ вѣдѣніи мѣстныхъ учрежденій общественнаго призрѣнія до того времени, пока придутъ въ совершеннолѣтіе, а по вступленіи въ совершеннолѣтіе дозволяется ихъ приписывать установленнымъ порядкомъ къ городскимъ или сельскимъ обществамъ. На семъ основаніи слѣдуетъ поступать и при распредѣленіи всѣхъ бродягъ мужскаго пола, не достигшихъ семнадцати лѣтъ; малолѣтнія же бродяги женскаго пола оставляются въ заведеніяхъ общественнаго призрѣнія до семнадцатилѣтняго возраста, а по достиженіи ими сего возраста, приписываются къ городскимъ или сельскимъ обществамъ и выпускаются изъ заведеній общественнаго призрѣнія на собственное пропитаніе.

*Примѣчаніе*. Если малолѣтнія бродяги обоего пола, поступившія въ вѣдѣніе мѣстныхъ учрежденій общественнаго призрѣнія, окажутся принадлежащими обществамъ, или ихъ пожелаютъ принять къ себѣ родственники ихъ, то бродяги эти возвращаются или отдаются по принадлежности; при семъ, съ обществъ или родственниковъ, изъявившихъ желаніе принять ихъ, берутся обязательства въ томъ, что они не допустятъ ихъ впредь къ бродяжеству, а также взыскиваются издержки, употребленныя на содержаніе и пересылки сихъ людей.

---

Въ случаѣ обнаруженія подкидышей, чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій составляютъ при участіи врача или фельдшера протоколъ, а потомъ, по общепринятому порядку, предварительно накормивъ ихъ, отпускаемымъ буфетчикомъ, обыкновенно безплатно, молокомъ, чаемъ и хлѣбомъ, отправляютъ ихъ съ протоколомъ (261[13] ст. У. У. С.) или

копіей постановленія въ распоряженіе чиновъ общей полиціи, если никто изъ случайно присутствующей публики или желѣзнодорожныхъ служащихъ не выразитъ желанія принять ребенка къ себѣ, временно, или съ цѣлью усыновленія. Лицо, изъявившее подобное желаніе, должно быть настолько доброй нравственности, чтобы можно было быть увѣреннымъ, что оно будетъ заботиться о принятомъ ребенкѣ и не эксплоатировать его безпомощность съ корыстными или иными цѣлями; лучше, конечно, если такое лицо будетъ лично извѣстно чину Жандармскаго Полицейскаго Управленія; если подкинутый ребенокъ принимается для усыновленія, то кромѣ вышеизложеннаго, лицо, изъявившее подобное желаніе, должно удовлетворять условіямъ, допускающимъ усыновленіе.

Во всѣхъ случаяхъ, когда ребенокъ принимается кѣмъ либо на свое попеченіе, это лицо, подписью въ составляемомъ протоколѣ о найденномъ ребенкѣ, удостовѣряетъ изъявленное имъ желаніе принять подкидыша, и на него же возлагается дальнѣйшая забота о принятомъ ребенкѣ до разрѣшенія этого вопроса въ законномъ порядкѣ.

Противъ лицъ, виновныхъ въ подкидываніи ребенка возбуждается судебное преслѣдованіе или у Мировыхъ Судей или въ Окружныхъ Судахъ, въ зависимости отъ тѣхъ условій, при которыхъ ребенокъ былъ подкинутъ.

**Уставъ о наказ. налаг. Мировыми Судьями ст. 144 и $144^{1}$.**

**144.** За подкинутіе или оставленіе ребенка, однако не въ такихъ мѣстахъ, гдѣ нельзя ожидать, что онъ будетъ найденъ другими (ст. 28), виновные въ томъ родители и вообще лица, обязанныя имѣть попеченіе о ребенкѣ, подвергаются:

**аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ.**

**$144^{1}$.** Обязанный имѣть отвѣтственный надзоръ за малолѣтнимъ или несовершеннолѣтнимъ лицомъ, отданнымъ ему по постановленію подлежащей судебной или слѣдственной власти (ст. 11, по Прод.; Улож. Наказ., ст. 137, по Прод. и 138 п. 3, по Прод.; Уст. Угол. Суд., ст. $77^{1}$, по Прод., и 116, по Прод.; Прав. Суд. Част. Земск. Начальн., ст. $184^{1}$, по Прод.), за оставленіе такого лица безъ надлежащаго надзора, подвергается, буде вслѣдствіе сего состоящее подъ надзоромъ лицо учинитъ:

преступное дѣяніе, за которое закономъ опредѣлено уголовное наказаніе,—аресту не свыше одного мѣсяца;
преступное дѣяніе менѣе тяжкое,—денежному взысканію не свыше ста рублей.

Улож о наказ. уголовн. и исправит. Ст. 1513—1516.

**1513.** За подкинутіе или оставленіе ребенка, имѣющаго менѣе трехъ лѣтъ отъ рожденія, съ намѣреніемъ въ такихъ мѣстахъ, гдѣ нельзя было ожидать, что онъ будетъ найденъ другими, виновные въ томъ родители и вообще лица, обязанныя имѣть попеченіе о ребенкѣ, подвергаются:

или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ, и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ; или же лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по первой степени 31 статьи сего Уложенія.

**1514.** За подкинутіе или оставленіе такимъ образомъ ребенка, имѣющаго болѣе трехъ, но менѣе семи лѣтъ отъ роду, виновные подвергаются:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по второй или третьей степени статьи 31 сего Уложенія.

**1515.** Наказаніямъ, въ предшедшихъ (1513 и 1514) статьяхъ опредѣленнымъ, и на томъ же основаніи, подвергаются тѣ, которые подкинутъ или оставятъ съ намѣреніемъ, или велятъ подкинуть или оставить въ большой или меньшей опасности чужаго ребенка, хотя бы то было и съ согласія и по желанію родителей его.

**1516.** Къ наказаніямъ, въ статьѣ 1514 сего Уложенія и статьѣ 144 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, опредѣленнымъ, и на томъ же основаніи, приговариваются тѣ, которые, будучи обязаны по званію или долгу природы или данному обѣщанію имѣть попеченіе о малолѣтнемъ, хотя имѣющемъ и болѣе семи лѣтъ отъ роду, но не достигшемъ еще того возраста, въ коемъ онъ можетъ собственными силами снискивать себѣ пропитаніе, или же о больномъ или по иной причинѣ лишенномъ силъ или умствен-

ныхъ способностей человѣкѣ, съ намѣреніемъ оставитъ его безъ всякой помощи и чрезъ то подвергнуть жизнь его большей или меньшей опасности.

**Порядокъ дѣйствій при задержаніи бѣжавшихъ несовершеннолѣтнихъ.**

Когда, въ предѣлахъ станціи или на линіи жел. дороги, будетъ задержано лицо несовершеннолѣтнее, видимо, бѣжавшее отъ родителей или воспитателей, или отъ учебнаго начальства, то чинъ жандармской полиціи, по общепринятому порядку, принимая во вниманіе нравственное состояніе задержаннаго несовершеннолѣтняго, устраняетъ всякія понудительныя мѣры, оставляя такого задержаннаго только подъ наблюденіемъ, доброжелательнымъ и ласковымъ отношеніемъ старается узнать о причинахъ побѣга и мѣстѣ жительства тѣхъ лицъ, отъ которыхъ несовершеннолѣтній бѣжалъ. Получивъ эти свѣдѣнія отъ самаго задержаннаго, или путемъ разспросовъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, чинъ жандармской полиціи, если есть возможность, то лично доставляетъ бѣжавшаго къ его родителямъ или воспитателямъ; если же такой возможности нѣтъ, или если родители или воспитатели проживаютъ вдали отъ станціи жел. дороги, то задержаннаго передаетъ, при бумагѣ, чинамъ общей полиціи для доставленія на мѣсто, или, что является предпочтительнымъ, по телеграфу увѣдомляетъ родителей или воспитателей о задержаніи бѣглеца, и тогда, въ зависимости отъ полученнаго отвѣта, ожидаетъ ихъ прибытія на станцію, или поступаетъ какъ сказано выше, т. е. передаетъ его въ распоряженіе чиновъ общей полиціи.

Также поступается и при задержаніи бѣглыхъ отъ мастеровъ **малолѣтнихъ учениковъ.**

При задержаніи несовершеннолѣтнихъ жандармская полиція вообще обращается съ ними гуманно, заботится объ ихъ прокормленіи изъ буфета, въ долгъ за счетъ разыскивающихъ родителей, и ни въ какомъ случаѣ съ арестантами вмѣстѣ не помѣщаетъ.

**Содѣйствіе учебному начальству по розыску скрывшихся учениковъ и дѣтей.**

Зачастую родители, воспитатели и учебное начальство обращаются къ чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи за содѣйствіемъ по обнаруженіи и поимкѣ бѣжавшихъ дѣтей; въ такихъ случаяхъ принято оказывать разыскивающимъ полное содѣйствіе: узнавъ примѣты бѣжавшаго, сообщаютъ ихъ по телеграфу жандармскимъ чинамъ, находящимся на станціяхъ въ предположенномъ направленіи побѣга, для при-

нятія мѣръ къ задержанію бѣжавшаго. Жандармскіе чины копіи такихъ телеграммъ передаютъ по линіи чинамъ общей полиціи для принятія послѣдними мѣръ къ розыску и за полосой отчужденія.

*Примѣчаніе:* На такую же помощь могутъ разсчитывать должностныя лица всѣхъ вѣдомствъ, обратившіяся къ чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій за содѣйствіемъ къ поимкѣ бѣжавшаго лица того же вѣдомства.

**Порядокъ дѣйствій при задержаніи душевнобольныхъ.**

Если на линіи жел. дороги, или въ раіонѣ станціи, задержано лицо съ признаками душевной болѣзни, то, такъ какъ такія лица требуютъ особой осторожности и предусмотрительности со стороны задержавшихъ ихъ лицъ, ибо, подъ вліяніемъ своей болѣзни, совершенно неожиданно могутъ совершить тяжкое преступленіе, чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, прежде всего, принимаютъ мѣры къ тому, чтобы такое лицо не могло бы причинить ни себѣ, ни другимъ лицамъ, какого либо ущерба или вреда для здоровья.

Затѣмъ, если нельзя надѣяться найти лицо, у котораго больной находился на попеченіи, и сдать ему, къ задержанному приглашается желѣзнодорожный врачъ для опредѣленія возможности допустить дальнѣйшее пребываніе на свободѣ задержаннаго безъ какого либо опасенія, что имъ будетъ нарушенъ порядокъ и общественная безопасность.

Когда приглашенный желѣзнодорожный врачъ выразитъ сомнѣніе въ этомъ, а также, при отсутствіи названнаго врача со станціи, чины жандармской полиціи составляютъ протоколъ, подписываемый понятыми и врачемъ, если тотъ свидѣтельствовалъ больного, и такой больной отправляется или въ лѣчебницу или въ распоряженіе чиновъ общей полиціи, если въ лѣчебницѣ отказались принять такого больного.

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 18 Іюля 1892 г. № 4535.**

«Временное Управленіе Казенныхъ желѣзныхъ дорогъ увѣдомило Штабъ Корпуса Жандармовъ, что производимыя чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ расходы на наемъ извощиковъ для доставки съ желѣзнодорожныхъ станцій въ разныя учрежденія дѣтей, больныхъ и задерживаемыхъ лицъ, съ разрѣшенія Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія будутъ приниматься на счетъ эксплоатаціонныхъ средствъ подлежащихъ дорогъ; о чемь

Временное Управленіе, вмѣстѣ съ симъ, предложило Начальникамъ Казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Объявляя объ этомъ для руководства по тѣмъ Жандармскимъ Полицейскимъ Управленіямъ, въ раіонъ коихъ входятъ казенныя желѣзныя дороги. Предлагаю Вашему . . . . . . . . . имѣть неослабное наблюденіе, чтобы при требованіи означенныхъ денегъ строго провѣрялись Начальниками отдѣленій всѣ обстоятельства, вызывавшія поѣздки унтеръ-офицеровъ».

**Изъ приказа по Юго-Восточнымъ жел. дорогамъ отъ 20 Ноября 1899 г. № 163.**

«Во избѣжаніе недоразумѣній, могущихъ возникнуть съ чинами желѣзнодорожной жандармской полиціи, предлагаю впредь, при передачѣ заболѣвшихъ пассажировъ въ вѣдѣніе полиціи принять къ руководству слѣдующее: больные должны передаваться чинамъ жандармской полиціи для отправленія въ ближайшую мѣстность, гдѣ возможно получить медицинскую помощь и гдѣ больной отдается этими чинами на попеченіе мѣстной полиціи, при чемъ Начальники станцій должны въ такихъ случаяхъ давать по требованію чиновъ жандармской полиціи, въ ихъ распоряженіе, станціонныхъ служащихъ для сопровожденія больныхъ и отпускать деньги на наемъ подводы, если таковая потребуется, производя расходъ изъ подотчетныхъ суммъ Товарнаго Отдѣла, за пополненіемъ коихъ обращаться ко мнѣ, съ представленіемъ счета, оправдывающаго произведенный расходъ».

**Уставъ о пред. и пресѣченіи преступленій ст. 153.**

**153.** Лицъ, находящихся въ публичныхъ мѣстахъ въ состояніи явнаго опьяненія, угрожающемъ безопасности, спокойствію или благочинію, полиція удаляетъ и можетъ задерживать временно, впредь до вытрезвленія.

Порядокъ отправленія пьяныхъ для вытрезвленія.

**Уставъ о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, ст. 42.**

**42.** За появленіе въ публичномъ мѣстѣ въ состояніи явнаго опьяненія, угрожающемъ безопасности, спокойствію или благочинію, виновные подвергаются:

въ первый разъ — аресту не свыше трехъ дней или денежному взысканію не свыше десяти рублей;

во второй разъ—аресту не свыше семи дней или денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей:
въ третій разъ—аресту не свыше двухъ недѣль или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

**42**[1]. За участіе въ сборищѣ для публичнаго распитія крѣпкихъ напитковъ на улицахъ и площадяхъ, равно какъ во дворахъ и подворотныхъ пространствахъ, виновные подвергаются:

въ первый разъ—аресту не свыше трехъ дней или денежному взысканію не свыше десяти рублей:
во второй разъ — аресту не свыше семи дней или денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей:
въ третій разъ—аресту не свыше двухъ недѣль или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

**42**[2]. За публичное распитіе крѣпкихъ напитковъ, въ чертѣ городскихъ поселеній, тамъ, гдѣ такое распитіе воспрещено обязательными постановленіями, виновные подвергаются:

аресту не свыше трехъ дней или денежному взысканію не свыше десяти рублей.

**Изъ правилъ пользованія пассажирскими помѣщеніями желѣзнодорожныхъ станцій (изд. Мин. Пут. Сообщ. въ развитіе ст. 155 Общаго Устава Россійскихъ ж. д.) Собр. Узаконеній и распоряженій, Правительства 1891 г. № 20.**

**§ 11.** Лица, нарушающія порядокъ въ пассажирскихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ и причиняющія безпокойство находящейся въ сихъ помѣщеніяхъ публикѣ, удаляются со станціи **по распоряженію Начальника станціи при содѣйствіи станціоннаго жандарма.**

По общепринятому порядку, удаляемые со станціи пьяные, отправляются на квартиру на попеченіе его домашнихъ или передаются для вытрезвленія въ распоряженіе чиновъ общей полиціи, но при этомъ соблюдается слѣдующее:

Отправляемыя лица досматриваются въ имѣющихся на станціяхъ дежурныхъ жандармскихъ комнатахъ или въ другихъ помѣщеніяхъ.

По окончаніи досмотра составляется мотивированное постановленіе о причинахъ, вызвавшихъ отправленіе пьянаго для

вытрезвленія: туда же заносится результатъ досмотра и всѣ отобранныя вещи переименовываются съ особой акуратностью. Постановленіе подписывается присутствовавшими при досмотрѣ понятыми.

Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, имѣя надобность отправить пьяныхъ для вытрезвленія, обращаются къ Начальнику станціи или дорожному мастеру и, на основаніи 185 ст. Общаго Устава Российск. ж. д., требуютъ назначенія конвоя изъ числа низшихъ желѣзнодорожныхъ агентовъ; но такой порядокъ отправленія задержанныхъ не освобождаетъ чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій отъ личнаго сопровожденія отправляемаго, если только къ тому является возможность безъ ущерба для остальныхъ обязанностей сихъ чиновъ.

Задержанный передается для доставленія въ распоряженіе общей полиціи назначеннымъ низшимъ желѣзнодорожнымъ служащимъ вмѣстѣ съ копіей постановленія и разсыльной книгой, подъ росписку въ которой нетрезвый долженъ быть сданъ.

Отобранныя досмотромъ вещи, при описи, помѣщенной въ постановленіи, немедленно сдаются также подъ росписку, въ то мѣсто, куда отправленъ пьяный и предпочтительно, лично чиномъ Жандармской желѣзнодорожной полиціи, и только въ случаѣ крайности, черезъ особо довѣренныхъ лицъ изъ числа конвоирующихъ.

Во избѣжаніе напрасныхъ оскорбленій, чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій не предпринимаютъ лично никакихъ понудительныхъ мѣръ противъ неповинующихся, и въ особенности, если они находятся въ нетрезвомъ состояніи, всѣ понудительныя мѣры приводятся въ исполненіе низшими желѣзнодорожными служащими, а чинъ Жандармской желѣзнодорожной полиціи только наблюдаетъ, чтобы этими лицами не было-бы причинено пьяному побоевъ и какого либо самоуправства.

**Наблюденіе за проституціей.**

Жандармскіе чины обязаны слѣдить, чтобы на станціяхъ и въ поѣздахъ не появлялись проститутки и непристойными предложеніями не останавливали публику; замѣченныхъ въ такомъ поведеніи женщинъ надлежитъ отправлять въ распоряженіе мѣстной полиціи.

**Уст. о пред. и пресѣч. прест. ст. 155 и 156.**

**155.** Запрещается открывать днемъ и ночью домъ свой, или наемный, для непотребства, входить въ оный и непотребствомъ своимъ или непотребствомъ иныхъ снискивать себѣ пропитаніе.

*Примѣчаніе 1.* Учрежденные для врачебно-полицейскаго надзора за женщинами, промышляющими развратомъ, Врачебно-Полицейскіе Комитеты въ дѣйствіяхъ своихъ руководствуются особо изданными для сего правилами.

*Примѣчаніе 2.* Московскому Генералъ-Губернатору предоставляется, въ изъятіе изъ общаго порядка, въ теченіе трехъ лѣтъ, считая съ 21 Мая 1904 года, налагать собственною властью денежные штрафы до пятисотъ рублей или арестъ до одного мѣсяца на содержателей гостинницъ, подворій, заѣзжихъ домовъ, меблированныхъ комнатъ, вообще всѣхъ заведеній трактирнаго промысла, а также бань, купаленъ и тому подобныхъ открытыхъ для публики учрежденій, за допущеніе въ нихъ посѣтителей для разврата.

**156.** Полиція ни въ какомъ случаѣ не дозволяетъ возникать непотребнымъ и соблазнительнымъ сборищамъ и повсемѣстно искореняетъ оныя, подъ какимъ бы видомъ и названіемъ они ни существовали.

**Цирк. Департамента Полиціи 13 Ноября 1906 года № 8027.**

«Въ видахъ огражденія женщинъ и дѣвушекъ отъ опасности быть вовлеченными въ порочную жизнь и согласно постановленію Третьяго Международнаго Конгресса для обсужденія мѣръ пресѣченія торга женщинами въ цѣляхъ разврата, Департаментъ Полиціи покорнѣйше проситъ распорядиться о томъ, чтобы на желѣзнодорожныхъ станціяхъ были вывѣшены объявленія съ приглашеніемъ публики доводить немедленно до свѣдѣнія желѣзнодорожной жандармской полиціи о всѣхъ случаяхъ, въ коихъ будутъ замѣчены указанія на то, что какая либо пассажирка перевозится, путемъ обмана, для вовлеченія ея въ проституцію. Вмѣстѣ съ тѣмъ представляется настоятельно необходимымъ предложить Начальникамъ пограничныхъ желѣзнодорожныхъ Отдѣленій тщательно, но съ со-

блюденіемъ осторожности, выяснять какъ цѣли прибытія въ Россію или отъѣзда за границу молодыхъ женщинъ въ тѣхъ случаяхъ, когда имѣются достаточныя основанія предполагать, что онѣ являются жертвами обмана со стороны лицъ, занимающихся торговлею женщинъ, такъ и лицъ, сопровождающихъ такихъ женщинъ и, при доказанности подобнаго факта, задерживать послѣднихъ для передачи мѣстнымъ полицейскимъ властямъ, а въ случаяхъ сомнительныхъ сообщать по телеграфу полиціи тѣхъ мѣстъ, куда означенныя женщины слѣдуютъ».

По наблюденію за буфетами чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій въ точности руководствуются подлежащими статьями Общаго Устава Рос. жел. дор. (169 — 172) и правилами, постановленными Министерствомъ Путей Сообщенія для содержанія буфетовъ и другихъ съѣстныхъ заведеній на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ. Практически, по общепринятому порядку, надзоръ этотъ осуществляется возможно частымъ посѣщеніемъ чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, совмѣстно съ желѣзнодорожнымъ врачемъ или фельдшеромъ, буфетныхъ кухонь и относящихся къ ней хозяйственныхъ помѣщеній, какъ-то: чулановъ, погребовъ, кладовокъ и пр.; причемъ, главное вниманіе обращается на опрятное приготовленіе пищи изъ продуктовъ не вредныхъ для здоровья, на чистоту кухонныхъ помѣщеній и отсутствіе въ нихъ тараканов, и другихъ насѣкомыхъ, на чистоту бѣлья и одежды поваровъ и буфетной прислуги, на чистоту кухонной посуды и цѣлость полуды, на отсутствіе въ кухнѣ принадлежащихъ прислугѣ постелей, бѣлья и платья, развѣшаннаго по стѣнамъ. Наблюденіе за содержаніемъ буфетовъ на станціяхъ.

Въ случаѣ обнаруженія вредныхъ для здоровья продуктовъ, составляется протоколъ и продукты, признанные негодными, уничтожаются обливаніемъ ихъ керосиномъ и закапываются въ землю,—а содержатель буфета или привлекается къ судебной отвѣтственности или протоколъ направляется на распоряженіе Начальнику Дороги.

Въ случаѣ же появленія въ буфетахъ для продажи свѣжей дичи въ недозволенное для торговли его время — надлежитъ такую дичь уничтожить также, какъ и негодные къ употребленію продукты.

Во избѣжаніи могущихъ быть нареканій въ пристрастномъ отношеніи чиновъ жандармской полиціи къ содержателю

буфета, къ участію въ опредѣленіи негодности продуктовъ и составленію о семъ протокола, кромѣ начальника станціи, обязательно приглашается еще и желѣзнодорожный врачъ или фельдшеръ.

**Общій Уставъ Россійск. жел. дорогъ ст. 169. 170, 171 и 172.**

**169.** Опредѣленіе станцій, на которыхъ желѣзныя дороги обязаны содержать буфеты, принадлежитъ Министру Путей Сообщенія. На тѣхъ станціяхъ, гдѣ существованіе буфета не обязательно, могутъ, по усмотрѣнію управленія дороги, быть содержимы буфетные столы, прилавки и лавочки.

**170.** Отпускаемые изъ буфетовъ, буфетныхъ столовъ, прилавковъ и лавочекъ предметы продовольствія и напитки должны быть хорошаго качества. Цѣны продуктовъ и напитковъ опредѣляются таксами, утверждаемыми на опредѣленные сроки: на казенной желѣзной дорогѣ—Начальникомъ дороги, а на частной—Управляющимъ (Директоромъ) ея, по соглашенію съ Начальникомъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія подлежащей желѣзной дороги. Держаніе необозначенныхъ въ таксѣ предметовъ необязательно, при чемъ цѣны на нихъ установляются самими содержателями буфетовъ или буфетныхъ столовъ въ особыхъ прейсъ-курантахъ.

**171.** Лица, принадлежащія къ составу врачебно-санитарной части дороги, обязаны возможно чаще производить осмотръ продаваемыхъ въ желѣзнодорожныхъ буфетахъ и буфетныхъ столахъ припасовъ, а также употребляемыхъ въ оныхъ посуды и бѣлья. Общій же надзоръ за удовлетворительнымъ содержаніемъ буфетовъ и другихъ помѣщеній для продажи съѣстныхъ припасовъ на станціяхъ, а равно отвѣтственность за неисправность означенныхъ мѣстъ, лежатъ на управленіи дороги. *Надзоръ управленія дороги не устраняетъ однако наблюденія за продажею на желѣзнодорожныхъ станціяхъ припасовъ и напитковъ со стороны чиновъ жандармской полиціи, въ предѣлахъ, указанныхъ дѣйствующими постановленіями.*

**172.** Во всѣхъ помѣщеніяхъ станцій, назначенныхъ для пассажировъ, должна находиться въ достаточномъ количествѣ и въ чистыхъ сосудахъ свѣжая вода для питья, пользованіе которою производится безплатно.

**Правила содержанія буфетовъ и другихъ съѣстныхъ заведеній на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ. объявленныя при Постанов. Мин. Пут. Сооб. 23 Марта 1874 г. № 50.**

**§ 1.** Буфеты, буфетные столы, прилавки и лавочки, учреждаемые въ станціонныхъ помѣщеніяхъ, на платформахъ и дворахъ станціи желѣзныхъ дорогъ, для продовольствія пассажировъ, подчиняются всѣмъ законамъ и мѣстнымъ въ городахъ и селеніяхъ правиламъ, для подобнаго рода торговли установленнымъ.

**§ 2.** Буфеты обязательно учреждаются на станціяхъ I и II классовъ, а также на станціяхъ соединенія двухъ или нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ и вообще тамъ, гдѣ пассажиры на станціяхъ остаются продолжительное время; на прочихъ же станціяхъ съѣстныя заведенія учреждаются сообразно мѣстной потребности, по усмотрѣнію Правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ или по требованію Инспекцій *).

**§ 3.** Буфеты и прочія съѣстныя заведенія должны быть всегда открыты во время, назначенное для нахожденія пассажировъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

**§ 4.** Неисправность, а равно и самая несостоятельность содержателя не могутъ служить причиною остановки или прекращенія торговли въ буфетахъ и прочихъ съѣстныхъ заведеніяхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ; въ подобныхъ случаяхъ Управленіе дороги обязано неотлагательно принимать всѣ мѣры, чтобы не было ни затрудненія, ни безпорядка, ни перерыва въ продовольствіи пассажировъ.

**§ 5.** Цѣна съѣстнымъ предметамъ и напиткамъ опредѣляется Управленіемъ дороги въ особой таксѣ, составляемой сообразно съ мѣстными цѣнами припасовъ и съ размѣромъ порціи, причемъ не должно быть допускаемо несоразмѣрное возвышеніе цѣнъ. Такса эта утверждается Инспекціею *), печатается и выставляется на видныхъ и удобныхъ для просмотра мѣстахъ, въ буфетахъ и прочихъ помѣщеніяхъ продажи. Такса эта, смотря по измѣненію цѣнъ на припасы, можетъ быть измѣняема такимъ же порядкомъ, какимъ выше изложено.

*Примѣчаніе.* Заказныя кушанья и предметы гастрономической роскоши таксѣ не подлежатъ и продажа ихъ или заказъ предоставляется соглашенію содержателя буфета съ пассажирами.

---

*) См. выноску на стр. 4.

**§ 6.** Всѣ съѣстные предметы, кушанья и напитки должны быть свѣжіе, лучшаго качества и надлежащимъ образомъ приготовленные. Завялые, залежавшіеся, дурнаго качества съѣстные предметы, припасы, кушанья, а равно недоброкачественные напитки отнюдь не должны быть держимы въ мѣстахъ продажи и въ случаѣ порчи подлежатъ уничтоженію.

**§ 7.** Кушанья, напитки и проч., а равно посуда и другія принадлежности должны быть всегда въ такомъ количествѣ, чтобы могли удовлетворять требованіямъ всѣхъ пассажировъ каждаго поѣзда, для чего буфеты, гдѣ назначены завтраки, обѣды и ужины, должны быть заблаговременно предупреждаемы по телеграфу о числѣ пассажировъ каждаго класса въ поѣздѣ.

Для питья на всѣхъ станціяхъ должно быть выставлено безплатно достаточное количество свѣжей воды съ надлежащею посудою.

**§ 8.** Буфеты, кухни, подвалы, прилавки, мебель, всѣ торговыя помѣщенія, а равно всякая посуда, столовое бѣлье, и проч. должны быть содержимы въ совершенной чистотѣ и опрятности; мѣдная же посуда должна всегда имѣть хорошую полуду.

**§ 9.** Прислуга должна быть въ достаточномъ количествѣ, имѣть приличную одежду и быть вѣжливою и предупредительною. Люди неопрятные, нетрезваго поведенія и грубые не должны быть допускаемы на службу въ буфетахъ.

Каждый изъ прислуживающихъ пассажирамъ въ буфетахъ долженъ быть снабженъ нумернымъ знакомъ, явственно виднымъ.

**§ 10.** Буфеты и прочія мѣста продажи съѣстныхъ предметовъ и напитковъ, со всѣми принадлежностями и прислугою, въ отношеніи порядка, чистоты, опрятности и удовлетворительности своей, состоятъ подъ непосредственнымъ надзоромъ лицъ мѣстнаго управленія дороги и въ особенности начальника станціи и подъ ближайшею его отвѣтственностію, а въ санитарномъ отношеніи подъ надзоромъ медиковъ, находящихся на службѣ желѣзнодорожныхъ обществъ. Кромѣ того, означенныя мѣста продажи и прислуги подлежатъ общему наблюденію чиновъ инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія дороги.

**§ 11.** Чины инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія дороги, по заявленію потребителей, или по собственному усмотрѣнію, имѣютъ во всякое время право свидѣтельствовать состояніе помѣщеній, посуды и припасовъ, съ приглашеніемъ, въ случаѣ надобности, медика дороги.

**§ 12.** Въ случаѣ обнаруженія какихъ-либо безпорядковъ, акты освидѣтельствованія, независимо взысканія съ содержателя по контракту управленіемъ дороги, препровождаются къ мировымъ судьямъ, для взысканія съ виновныхъ на основ. ст. 115 и 116 уст. о наказ. налагаемыхъ мировыми судьями.

*Примѣчаніе.* Контракты правленій и управленій дорогъ и правила на содержаніе буфетовъ и прочихъ заведеній сообщаются въ копіи инспекціи и жандармскому управленію дороги.

**Изъ Цирк. Упр. жел. дор. 16 17 Августа 1900 г. № 37838—1628.**

«Буфетныя кухни должны находиться подъ ежедневнымъ наблюденіемъ Начальниковъ станцій; время отъ времени осматриваться ревизорами движенія и Начальниками участковъ (дистанцій) службы пути и хотя бы разъ въ годъ Начальниками службъ пути и движенія, Начальниками (управляющими) дорогъ или ихъ замѣстителями».

**Цирк. Деп. ж. д. 18 Октября 1889 № 11714.**

**О недоброкачественности провизіи въ буфетахъ и воспрещеніи употребленія маргарина.**

«До свѣдѣнія Министерства доведено, что въ желѣзнодорожныхъ буфетахъ иногда допускается, взамѣнъ и даже подъ названіемъ коровьяго масла, маргаринъ.

Усматривая въ этомъ недостаточность со стороны управленій и инспекціи желѣзныхъ дорогъ надзора за буфетами и доброкачественностью провизіи, Его Высокопревосходительство изволилъ приказать подтвердить имъ о точномъ исполненіи обязанностей, возложенныхъ на нихъ въ этомъ отношеніи статьями 170 и 171 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, правилами содержанія буфетовъ, объявленными при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 23 Марта 1874 г. № 50, и временнымъ положеніемъ объ участковыхъ

инспекторахъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія 11 марта 1887 года и поручить имъ, предупредивъ содержателей буфетовъ о запрещеніи употребленія маргарина, взамѣнъ и подъ названіемъ коровьяго масла, подвергать сихъ послѣднихъ въ случаѣ неисполненія, строжайшей отвѣтственности, не останавливаясь, при повторительномъ неисполненіи, предъ совершеннымъ и немедленнымъ устраненіемъ отъ самаго содержанія буфетовъ.

### Цирк. Д-та ж. д. № 7586, отъ 2—3 мая 1894 г.

### О таксѣ на кипятокъ, продаваемый пассажирамъ изъ желѣзнодорожныхъ буфетовъ

«Вслѣдствіе возбужденнаго инспекціею желѣзныхъ дорогъ вопроса о необходимости пониженія таксы на кипятокъ, продаваемый пассажирамъ изъ желѣзнодорожныхъ буфетовъ, какъ предметъ первой необходимости, Его Высокопревосходительство г. Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать: предложить начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, при утвержденіи, согласно ст. 170 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, таксы на кипятокъ, принять за максимальный предѣлъ таковой таксы одну копѣйку за шесть стакановъ кипятку, понижая таковую таксу въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, и при заключеніи вновь договоровъ съ буфето-содержателями обязывать послѣднихъ и на станціяхъ I и II классовъ отпускать кипятокъ пассажирамъ, воинскимъ командамъ и рабочимъ безплатно.

### Цирк. Управ. ж. д. № 5694 15 отъ 4—7 февраля 1900 года.

### О недопущеніи малолѣтней прислуги въ буфетахъ.

«Въ виду неоднократно возникавшихъ со стороны проѣзжающей публики жалобъ на допущеніе малолѣтнихъ къ исполненію обязанностей прислуги при желѣзнодорожныхъ станціонныхъ буфетахъ, управленіе желѣзныхъ дорогъ поручаетъ гг. начальникамъ, управляющимъ и директорамъ желѣзныхъ дорогъ включать въ заключаемые съ буфето-содержателями контракты условіе, обязывающее ихъ не допускать малолѣт-

нихъ къ исполненію вышеуказанныхъ обязанностей въ теченіе времени съ 10 час. вечера до 6 час. утра.»

## Циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ 25 Сентября 1901 года № 39646.

### О продажѣ въ станціонныхъ буфетахъ по вѣсу чернаго и бѣлаго хлѣба по таксѣ.

«Въ виду поступающихъ въ Министерство заявленій объ отсутствіи въ продажѣ въ станціонныхъ буфетахъ ржаного хлѣба, чѣмъ вызываются затрудненія по дешевому продовольствію проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ рабочаго и крестьянскаго класса, управленіе желѣзныхъ дорогъ имѣетъ честь просить Начальниковъ казенныхъ, Директоровъ и Управляющихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ обязать буфето-содержателей въ залахъ III класса имѣть для продажи, съ вѣса, какъ черный, такъ и бѣлый хлѣбъ по таксѣ, которая подлежитъ утвержденію мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

## Цирк. Управл. ж. д. 29 іюня 1902 г. № 30993.

### О заготовкѣ въ станціонныхъ буфетахъ для пассажировъ 3-го класса кромѣ хлѣба также горячей пищи и кипятку по доступной для крестьянъ цѣнѣ.

«Вопросъ о продовольствіи пассажировъ недостаточныхъ классовъ за недорогую цѣну горячею пищею въ желѣзнодорожныхъ буфетахъ, при совершеніи этими пассажирами поѣздокъ часто на далекихъ разстояніяхъ, имѣетъ серьезное и экономическое и санитарное значеніе, какъ вопросъ, близко касающійся народнаго здравія.

Посему, въ дополненіе къ циркуляру своему отъ 25 сентября 1901 года за № 39646, коимъ поручено обязать буфетосодержателей въ залахъ III класса имѣть для продажи, съ вѣса, черный и бѣлый хлѣбъ по таксѣ,—Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ обратить должное вниманіе также и на возможность полученія въ станціонныхъ буфетахъ III класса, недостаточными пассажи-

рами—крестьянами, рабочими и проч. — кромѣ хлѣба также горячей и здоровой пищи и кипятку по недорогой, доступной для нихъ, цѣнѣ.

Съ этой цѣлью Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ: 1) при предстоящемъ заключеніи контрактовъ съ буфетосодержателями на будущій годъ, а также и въ предстоящіе годы, непремѣнно оговаривать условія: а) чтобы въ буфетахъ III класса на станціяхъ продолжительной остановки въ дневное время поѣздовъ съ вагонами III и IV класса (на тѣхъ именно станціяхъ, гдѣ въ буфетахъ I и II класса имѣется продажа горячей пищи) была заготовляема простая горячая пища (какое-либо одно блюдо—борщъ съ кашей, похлебка и др.) по заранѣе установленной недорогой цѣнѣ, примѣрно въ 7—10 коп. за порцію; б) чтобы имѣющіеся въ буфетныхъ помѣщеніяхъ III класса столы, всѣ или частью, были покрываемы скатертями или чистыми клеенками для возможности на нихъ обѣдать, и в) чтобы кипятокъ былъ заготовляемъ въ достаточномъ количествѣ и отпускаемъ пассажирамъ по заранѣе установленной недорогой цѣнѣ въ зависимости отъ размѣра посуды, въ которую кипятокъ отпускается, примѣрно отъ 1—3 коп. за чайникъ; 2) въ случаѣ, если на аренду даннаго буфета существуетъ долгосрочный контрактъ, то указанныя выше въ пунктахъ а, б и в условія возложить на буфетосодержателей при помощи дополнительной надписи на контрактѣ; 3) по фактической организаціи дѣла снабженія пассажировъ недостаточныхъ классовъ горячею пищею въ желѣзнодорожныхъ буфетахъ, выставить въ послѣднихъ объявленія о томъ, съ таксой на кушанья, и установить, чтобы кондукторы въ поѣздахъ объявляли пассажирамъ III и IV классовъ названіе станцій, гдѣ можно получить горячую пищу, цѣну послѣдней, время прибытія и остановки поѣздовъ на такихъ станціяхъ, и 4) выставить у самоваровъ и мѣстъ, гдѣ выдается кипятокъ, объявленія о таксѣ на таковой.

Къ сему Управленіе желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что, если бы организація дѣла снабженія пассажировъ недостаточныхъ классовъ горячею пищею потребовала нѣкоторыхъ облегченій для буфетосодержателей въ отношеніи пониженія арендной платы—удешевленія топлива и проч., то въ цѣляхъ достиженія проектируемаго симъ циркуляромъ существеннаго

улучшенія, представлялось бы возможнымъ войти въ благожелательное обсужденіе и разрѣшеніе просимыхъ льготъ».

### Цирк. Деп. жел. дорогъ 22 августа 1892 г. № 12397.

**О томъ, чтобы въ буфетахъ желѣзныхъ дорогъ сдача съ платы за требуемое пассажирами подавалась имъ не на тѣхъ тарелкахъ, кои служатъ для ѣды, а на особыхъ блюдцахъ.**

«Вслѣдствіе поступившаго въ Министерство путей сообщенія заявленія о томъ, что въ буфетахъ желѣзныхъ дорогъ сдачу съ платы за требуемое пассажирами подаютъ на тѣхъ же тарелкахъ, на которыхъ вслѣдъ за симъ подается провизія и кушанья, и принимая во вниманіе, что при такихъ условіяхъ зараза инфекціонными болѣзнями можетъ распространиться между пассажирами, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Превосходительства Управляющаго Министерствомъ путей сообщенія, предлагаетъ начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать распоряженіе о томъ, чтобы сдачу въ буфетахъ подавали пассажирамъ на особыхъ блюдцахъ, а не на тѣхъ тарелкахъ, кои служатъ для ѣды, за исполненіемъ чего имѣть строгое наблюденіе».

### Надзоръ за питейной продажей на желѣзныхъ дорогахъ.

Жандармская желѣзнодорожная полиція обязана слѣдить, чтобы продажа спиртныхъ напитковъ производилась бы, согласно установленныхъ для сего правилъ и чтобы питейныя заведенія, находящіяся вблизи желѣзныхъ дорогъ, не располагались бы ближе опредѣленныхъ отъ пути разстояній. Торговля спиртными напитками.

### Св. Зак. Росс. Имп. Т. V. (Уст. о пит. сб.).

**511.** Безъ взятія установленныхъ патентовъ ни выдѣлка крѣпкихъ напитковъ и издѣлій изъ вина и спирта, а также дрожжей, ни продажа напитковъ не дозволяется, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ примѣчаніи къ сей (511)

статьѣ, въ примѣчаніяхъ 1—3 къ статьѣ 513 и въ статьяхъ 652 и 653.

*Примѣчаніе 1.* Въ губерніяхъ, въ которыхъ занимаются винодѣліемъ, винодѣламъ дозволяется, безъ взятія особаго патента, продавать виноградное вино собственнаго издѣлія при садахъ и на рынкахъ и торговыхъ пристаняхъ съ возовъ и лодокъ. Въ предѣлахъ Кавказскаго края и Ставропольской губерніи разрѣшается винодѣламъ продавать, безъ взятія особаго патента, виноградное вино собственнаго издѣлія оптомъ и раздробительно, какъ изъ своихъ садовъ и жилищъ, такъ и на ярмаркахъ, рынкахъ, пристаняхъ и, вообще, во всѣхъ населенныхъ мѣстахъ, съ возовъ и лодокъ, а также складывать вино временно для продажи на дворахъ и въ караванъ-сараяхъ, или въ особыхъ временныхъ помѣщеніяхъ, на срокъ до двухъ недѣль, съ заявленіемъ о томъ акцизному надзору, а гдѣ таковаго нѣтъ—мѣстной полиціи. Министру Финансовъ предоставляется распространять, по мѣрѣ надобности, дѣйствіе постановленій, изложенныхъ въ семъ примѣчаніи, на всѣ вообще мѣстности, въ коихъ дѣйствуютъ правила о фруктово-и виноградоводочномъ производствѣ.

*Примѣчаніе 2.* Министру Финансовъ предоставляется, по соглашенію съ Оберъ-Прокуроромъ Святѣйшаго Синода, распространять предоставленную ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 28 Апрѣля 1900 года положеніемъ Комитета Министровъ комитету по управленію Симбирскимъ епархіальнымъ свѣчнымъ заводомъ льготу открытія при епархіальныхъ свѣчныхъ заводахъ и складахъ церковныхъ свѣчей, безъ взятія патента, склада для пріобрѣтенія, храненія и разлива краснаго виноградиаго вина и на другія епархіи Имперіи на сроки, опредѣляемые по взаимному соглашенію Министра Финансовъ и Оберъ-Прокурора Святѣйшаго Синода.

**513.** Заведенія, назначенныя для продажи напитковъ, обязанныя брать патенты, суть:

I. Въ раіонѣ казенной продажи питей (ср. ст. 524):

1) оптовые склады пива, меда, а также русскаго виноградного вина;

2) коньячные склады;

3) заведенія трактирнаго промысла съ продажею пива,

меда и виноградного вина, а также съ распивочною продажею вина и водочныхъ издѣлій произвольными мѣрами:

4) пивныя лавки;

5) торговыя заведенія, коимъ разрѣшена продажа на выносъ пива, портера, меда и браги;

6) погреба для продажи русскихъ виноградныхъ винъ:

7) ренсковые погреба съ продажею пива, меда и виноградныхъ винъ, а въ городахъ С.-Петербургѣ и Москвѣ и въ губерніяхъ Царства Польскаго и съ распивочною продажею вина и водочныхъ издѣлій произвольными мѣрами;

8) временныя выставки для продажи пива, меда и русскаго виноградного вина.

II. Въ прочихъ мѣстностяхъ:

1) оптовые склады, за исключеніемъ временныхъ складовъ, поминаемыхъ въ примѣчаніи къ статьѣ 320 и въ примѣчаніи 2 къ сей (513) статьѣ;

2) коньячные склады;

3) питейныя заведенія разныхъ наименованій, торгующія исключительно крѣпкими напитками, такъ-то: питейные дома, шинки, штофныя лавки, водочные магазины и другія;

4) ренсковые погреба, торгующіе иностранными и русскими напитками, а также погреба, продающіе исключительно русскія виноградныя вина;

5) временные ренсковые погреба и выставки;

6) портерныя и пивныя лавки;

7) заведенія трактирнаго промысла, въ коихъ производится торговля крѣпкими напитками;

8) дома войсковыхъ обывателей, колонистовъ и сельскихъ обывателей, живущихъ на собственныхъ или общественныхъ земляхъ, если въ этихъ домахъ производится продажа напитковъ.

*Примѣчаніе 1.* На почтовыхъ станціяхъ, при которыхъ нѣтъ гостинницъ, продажа питей собственно проѣзжающимъ, разрѣшенная установленнымъ порядкомъ (ст. 564 и 675 п. 11), производится безъ патента.

*Примѣчаніе 2.* Указанные въ статьѣ 373 особые временные склады для скупки и храненія сырого спирта освобождаются отъ патентнаго сбора съ соблюденіемъ установленныхъ этою статьею правилъ.

*Примѣчаніе* 3. Устраиваемыя при частяхъ войскъ, военныхъ учрежденіяхъ и заведеніяхъ офицерскія экономическія общества, имѣющія незначительные обороты, освобождаются отъ уплаты за содержимые ими магазины сбора за патенты. Указаніе офицерскихъ экономическихъ обществъ, подлежащихъ платежу упомянутаго сбора, предоставляется взаимному соглашенію Министровъ Военнаго, Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ, а также Государственнаго Контролера.

*Примѣчаніе* 4. Къ заведеніямъ, назначеннымъ для продажи напитковъ, обязаннымъ брать патенты, относятся указанные въ примѣчаніи 3 (по Прод.) къ статьѣ 555 оптовые склады ректификованнаго виноградного спирта въ городскихъ поселеніяхъ Крымскаго полуострова.

**652**. Винокуреннымъ заводчикамъ дозволяется, безъ взятія на то особаго патента, привозить вино и спиртъ, оплаченные акцизомъ, изъ ихъ собственныхъ заводовъ въ города и продавать оные на рынкахъ и торговыхъ пристаняхъ, съ возовъ и лодокъ. Въ семъ случаѣ вино и спиртъ могутъ быть привозимы и продаваемы не иначе, какъ цѣлыми бочками, заключающими не менѣе двадцати пяти ведеръ каждая.

**653**. Пивоваренымъ заводчикамъ разрѣшается, безъ взятія особаго патента продавать выдѣлываемые ими пиво и медъ съ возовъ и лодокъ какъ въ городахъ, такъ и селеніяхъ, количествами не менѣе трехъ ведеръ въ деревянной посудѣ, или ящиками въ шестьдесятъ бутылокъ, при продажѣ въ стеклянной посудѣ. Доставку съ заводовъ пива на домъ покупателямъ дозволяется производить всякимъ количествомъ.

**516**. Патенты выдаются на каждый заводъ и на каждое мѣсто продажи крѣпкихъ напитковъ порознь и должны быть прибиты на видномъ мѣстѣ въ тѣхъ самыхъ заводахъ и заведеніяхъ, на которые они выданы.

*Примѣчаніе* 1. Въ патентахъ на временные ренсковые погреба и выставки должны быть обозначены тѣ дни, въ которые имѣетъ производиться продажа.

*Примѣчаніе* 2. Трактирное или иное заведеніе, имѣющее болѣе одного буфета или стойки для продажи крѣпкихъ напитковъ, обязано брать особый патентъ на

каждое отдѣльное мѣсто продажи. То же самое относится и до буфетовъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, въ театрахъ и другихъ мѣстахъ, если въ оныхъ продажа напитковъ производится изъ нѣсколькихъ отдѣльно поставленныхъ стоекъ или столовъ.

**518.** Патенты на всякаго рода заведенія для продажи крѣпкихъ напитковъ, кромѣ коньячныхъ складовъ, выдаются или на цѣлый годъ, въ Ноябрѣ и Декабрѣ мѣсяцахъ, считая указанный срокъ съ 1 Января одного года по 1 Января другаго, или на полугодичные сроки, считая сіи послѣдніе съ 1 Января по 1 Іюля и съ 1 Іюля по 1 Января, съ уплатою патентнаго сбора въ половинномъ размѣрѣ противъ установленнаго для годичныхъ патентовъ впередъ за полугодіе: на первое полугодіе—въ теченіе Ноября и Декабря, а на второе полугодіе—въ Маѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ. На коньячные склады патенты выдаются, срокомъ съ 1 Января, на одинъ годъ. На временные ренсковые погреба и выставки патенты выдаются во всякое время года, смотря по надобности.

*Примѣчаніе* 1. Заведеніямъ трактирнаго промысла на морскихъ купаньяхъ, минеральныхъ водахъ, грязяхъ и въ другихъ тому подобныхъ лечебныхъ мѣстностяхъ Имперіи, производящимъ торговлю лишь въ теченіи лечебнаго сезона, выдаются полугодовые патенты, на срокъ съ 1 Мая по 1 Октября. Списокъ указанныхъ мѣстностей составляется по соглашенію Министровъ Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Торговли и Промышленности и публикуется во всеобщее свѣдѣніе установленнымъ порядкомъ.

*Примѣчаніе* 2. Въ губерніяхъ Курляндской, Лифляндской и Эстляндской патенты на корчмы внѣ городовъ выдаются или на цѣлый годъ, съ 23 Апрѣля одного года по 23 Апрѣля другаго, или же на полугодичные сроки, считая сіи послѣдніе съ 23 Апрѣля по 23 Октября или съ 23 Октября по 23 Апрѣля, съ уплатою патентнаго сбора въ половинномъ размѣрѣ противъ установленнаго для годичныхъ патентовъ впередъ за полугодіе. Въ томъ и другомъ случаѣ, патенты выдаются въ теченіе двухъ мѣсяцевъ до наступленія указанныхъ сроковъ.

**522.** Желающій получить патентъ на питейную продажу подаетъ или присылаетъ надзирателю акцизныхъ сборовъ или

его помощнику объявленіе, съ означеніемъ въ ономъ уѣзда, города, мѣстечка, селенія, или деревни, или вообще мѣста, гдѣ заведеніе открыто будетъ, а равно и рода каждаго заведенія. При объявленіи представляется установленное промысловое свидѣтельство на заведеніе для продажи напитковъ, а также разрѣшеніе учрежденій, мѣстъ и лицъ, въ чьемъ вѣдѣніи или владѣніи состоитъ мѣсто, въ которомъ заведеніе открывается. Представляемые документы возвращаются просителю.

*Примѣчаніе.* Въ объявленіяхъ о временныхъ ренсковыхъ погребахъ и выставкахъ обозначаются тѣ дни, въ которые продажа должна производиться.

**523.** Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, предоставляется опредѣлять ближайшій порядокъ выдачи патентовъ на содержаніе заведеній для раздробительной продажи напитковъ внѣ городскихъ поселеній. Правила по сему предмету представляются Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

**524.** Въ раіонѣ казенной продажи питей [въ губерніяхъ, управляемыхъ по общему учрежденію (Общ. Учр. Губ., ст. 3), а также въ губерніяхъ Царства Польскаго, Ставропольской, Черноморской, Тобольской, Томской, Енисейской (кромѣ Туруханскаго края) и Иркутской и въ областяхъ войска Донскаго, Уральской, Тургайской, Кубанской, Терской, Дагестанской, Акмолинской, Семипалитинской, Забайкальской и Якутской (за исключеніемъ мѣстностей, указанныхъ въ примѣчаніи 2 къ сей статьи по Прод.)] продажа питей производится на основаніи нижеслѣдующихъ правилъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ раіонѣ казенной продажи питей, для огражденія населенія отъ злоупотребленія крѣпкими напитками, учреждены Попечительства о народной трезвости на основаніи Устава, при семъ приложеннаго.

*Примѣчаніе 2.* Водвореніе (ввозъ, проносъ, пріобрѣтеніе, храненіе, сбытъ и т. п.) крѣпкихъ напитковъ, за исключеніемъ лишь предназначаемыхъ для врачебныхъ цѣлей, по требованію врачей и съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія подлежащихъ Губернаторовъ, воспрещается: 1) въ Туруханскомъ краѣ Енисейской губерніи, и 2) въ Верхоянскомъ и Колымскомъ округахъ, Якутской обла-

сти, и въ мѣстностяхъ Якутской области, отведенныхъ для бродячихъ тунгусовъ Майскаго вѣдомства Якутскаго округа и тунгусовъ Вилюйскаго округа, въ нижеслѣдующихъ границахъ: по пограничной линіи, раздѣляющей Якутскій и Олекминскій округа до рѣки Алдана, по этой послѣдней рѣкѣ до впаденія ея въ рѣку Лену, по рѣкѣ Ленѣ до Жиганска (включительно), отъ Жиганска до впаденія рѣки Чоны въ рѣку Вилюй и по этой послѣдней рѣкѣ до границы Енисейской губерніи.

## Выписка изъ Устава Попечительства о народной трезвости. Прилож. къ прим. 1 ст. 524.

1. Въ каждой изъ губерній и областей, въ раіонѣ казенной продажи питей, учреждаются Попечительства о народной трезвости. Попечительство о народной трезвости.

*Примѣчаніе 1.* Министру Финансовъ предоставляется учреждать въ губерніяхъ и областяхъ, гдѣ вводится казенная продажа питей, до срока введенія сей продажи, но не ранѣе, какъ за полгода, Попечительства о народной трезвости и отпускать означеннымъ Попечительствамъ, со времени ихъ учрежденія, ассигнуемыя изъ казны на ихъ расходы суммы.

*Примѣчаніе 2.* Въ городахъ С.-Петербургѣ и Москвѣ учреждены особыя Столичныя Попечительства о народной трезвости, причемъ вѣдѣнію С.-Петербургскаго Городского Попечительства подлежитъ мѣстность, входящая въ предѣлы С.-Петербургскаго Градоначальства.

2. Попечительства о народной трезвости состоятъ въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ, по Главному Управленію Неокладныхъ Сборовъ и Казенной Продажи Питей.

3. Въ губерніяхъ Царства Польскаго общее руководство дѣятельностью Попечительствъ о народной трезвости и высшій надзоръ за ними принадлежатъ Варшавскому Генералъ-Губернатору.

4. Попечительствамъ предоставляется:

1) имѣть, въ интересахъ народнаго здравія и нравственности, надзоръ за тѣмъ, чтобы торговля крѣпкими напитками производилась согласно установленнымъ для сего правиламъ;

2) распространять среди населенія здравыя понятія о вредѣ неумѣреннаго употребленія крѣпкихъ напитковъ, а также изыскивать средства для предоставленія ему возможности проводить свободное время внѣ питейныхъ заведеній, и съ этой цѣлью устраивать народныя чтенія и собесѣдованія, составлять и распространять изданія, разъясняющія вредъ злоупотребленія крѣпкими напитками, открывать чайныя, народныя читальни и т. п.

3) имѣть попеченіе объ открытіи и содержаніи лечебныхъ пріютовъ для страдающихъ запоемъ, и

4) оказывать содѣйствіе учрежденіямъ и частнымъ обществамъ, дѣятельность которыхъ направлена къ достиженію тѣхъ же цѣлей, съ коими учреждаются Попечительства.

5. Средства Попечительствъ составляютъ суммы, ассигнуемыя изъ казны, пожертвованія, сборы, поступающіе въ пользу Попечительствъ отъ продажи

изданій и устройства, въ установленномъ порядкѣ. чтеній, общественныхъ развлеченій и т. п., а равно суммы, причитающіяся открывателямъ нарушеній правилъ о торговлѣ крѣпкими напитками, въ томъ случаѣ, когда нарушенія обнаружены членами Попечительствъ.

*Примѣчаніе 1.* Правила счетоводства и отчетности по суммамъ, поступающимъ въ распоряженіе Попечительствъ, а равно порядокъ пріема, храненія и расходованія означенныхъ суммъ, устанавливаются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ. Суммы, поступающія въ распоряженіе Попечительствъ о народной трезвости, согласно сей (5) статьѣ, причисляются къ спеціальнымъ средствамъ Попечительствъ.

*Примѣчаніе 2.* Размѣръ пособія, ассигнуемаго С.-Петербургскому и Московскому Столичнымъ Попечительствамъ о народной трезвости изъ казны, опредѣляется ежегодно въ смѣтномъ порядкѣ.

6. Дѣлами Попечительствъ завѣдываютъ Губернскіе (или Областные) и Уѣздные (или Окружные) Комитеты.

8. Министромъ Финансовъ могутъ быть учреждаемы, въ случаѣ необходимости, по представленіямъ Губернскихъ Комитетовъ Попечительствъ о народной трезвости, въ городахъ—Городскіе Комитеты Попечительствъ, а въ предѣлахъ вѣдѣнія Уѣздныхъ Комитетовъ Попечительствъ о народной трезвости—особые Отдѣлы Уѣздныхъ Комитетовъ.

*Примѣчаніе.* Въ губерніяхъ Царства Польскаго Городскіе Комитеты и Отдѣлы Уѣздныхъ Комитетовъ Попечительствъ о народной трезвости учреждаются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Варшавскимъ Генералъ-Губернаторомъ.

11. Губернскіе Комитеты, кромѣ Комитетовъ губерній Царства Польскаго, образуются, подъ предсѣдательствомъ Губернатора, изъ членовъ: депутата отъ духовнаго вѣдомства, по назначенію мѣстнаго епархіальнаго начальства; Губернскаго Предводителя Дворянства; Предсѣдателя и Прокурора Окружнаго Суда; Вице-Губернатора; Управляющихъ: Казенною Палатою, Государственными Имуществами, Контрольною Палатою, акцизными сборами и Удѣльнымъ округомъ; представителей высшихъ учебныхъ заведеній, если они находятся въ раіонѣ дѣйствія Комитета; Директора народныхъ училищъ и одного изъ Директоровъ среднихъ учебныхъ заведеній, по назначенію Попечителя учебнаго округа; епархіальнаго наблюдателя церковно-приходскихъ школъ; Управляющаго Отдѣленіемъ Крестьянскаго Поземельнаго Банка; Начальника Губернскаго Жандармскаго Управленія; представителя военнаго вѣдомства по назначенію Военнаго Министра; Врачебнаго Инспектора; Предсѣдателя Губернской Земской Управы; двухъ членовъ отъ Губернскаго Земскаго Собранія, по его избранію, и Городскаго Головы губернскаго города.

*Примѣчаніе 1.* Въ Оренбургской губерніи въ составъ Губернскаго Комитета Попечительства о народной трезвости входятъ Начальникъ Войсковаго Штаба Оренбургскаго казачьяго войска и одинъ изъ членовъ казачьяго Войсковаго Хозяйственнаго Правленія, по назначенію Наказного Атамана.

*Примѣчаніе 2.* Въ области войска Донскаго Областной Комитетъ Попечительства о народной трезвости образуется, подъ предсѣдательствомъ Войскового Наказного Атамана войска Донскаго, изъ перечисленныхъ въ сей (11) статьѣ лицъ. При отсутствіи въ городѣ Новочеркаскѣ кого либо изъ лицъ, входящихъ по закону въ составъ Губернскихъ Комитетовъ Попечительствъ о народной трезвости, Министру Финансовъ предоставляется, по соглашенію съ Военнымъ Министромъ, замѣщать отсутствующихъ членовъ другими лицами.

*Примѣчаніе 3.* Въ губерніяхъ Курляндской, Лифляндской и Эстляндской Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, предоставляется пополнять составъ Комитетовъ Попечительствъ духовными лицами иностранныхъ вѣроисповѣданій.

12. Въ губерніяхъ Царства Польскаго Губернскіе Комитеты Попечительствъ о народной трезвости образуются, подъ предсѣдательствомъ Губернатора, изъ

членовъ: Вице-Губернатора, Предсѣдателя и Прокурора Окружнаго Суда: Управляющаго Казенною Палатою: Управляющихъ: Государственными Имуществами, Контрольною Палатою, акцизными сборами и Отдѣленіемъ Крестьянскаго Поземельнаго Банка, а также Уѣзднаго Воинскаго Начальника и Начальника Учебной Дирекціи, если эти лица имѣютъ мѣстопребываніе въ губернскомъ городѣ: одного изъ Директоровъ среднихъ учебныхъ заведеній, по назначенію Попечителя учебнаго округа; Начальника Губернскаго Жандармскаго Управленія: Губернскаго Медицинскаго Инспектора и Президента губернскаго города.

*Примѣчаніе 1.* Въ Губернскихъ Комитетахъ, находящихся въ городахъ, въ коихъ не имѣютъ мѣстопребыванія Управляющіе акцизными сборами, участвуютъ на правахъ членовъ Комитетовъ акцизные чиновники, по назначенію подлежащихъ Управляющихъ акцизными сборами.

*Примѣчаніе 2.* Въ составъ Варшавскаго Губернскаго Комитета входитъ представитель Варшавскаго Университета.

14. Уѣздные Комитеты, кромѣ Комитетовъ губерній Царства Польскаго, образуются подъ предсѣдательствомъ Уѣзднаго Предводителя Дворянства, изъ членовъ: депутата отъ духовнаго вѣдомства по назначенію мѣстнаго епархіальнаго начальства, представителей высшихъ учебныхъ заведеній, если они находятся въ раіонѣ дѣйствія Комитета, начальниковъ среднихъ учебныхъ заведеній, учительскихъ семинарій, институтовъ и школъ, Инспектора народныхъ училищъ, Уѣзднаго Наблюдателя церковно-приходскихъ школъ и учителей-инспекторовъ городскихъ училищъ, Уѣзднаго Члена и Товарища Прокурора Окружнаго Суда, Уѣзднаго Исправника, Полиціймейстера, акцизнаго чиновника по назначенію Управляющаго акцизными сборами, Уѣзднаго Воинскаго Начальника, Помощника Начальника Губернскаго Жандармскаго Управленія, Участковыхъ Земскихъ Начальниковъ, Податныхъ Инспекторовъ, Непремѣннаго Члена Уѣзднаго по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія, Уѣзднаго или Городоваго Врача по назначенію губернскаго медицинскаго начальства, Почетныхъ и Участковыхъ Мировыхъ Судей и Городскихъ Судей, Предсѣдателя Уѣздной Земской Управы, двухъ членовъ отъ Уѣзднаго Земскаго Собранія по его избранію, Городскаго Головы уѣзднаго города, а въ Уѣздныхъ Комитетахъ въ губернскихъ городахъ — члена Городской Управы.

24. Сверхъ лицъ, указанныхъ въ статьяхъ 11 — 20 сего приложенія, къ составу Попечительствъ принадлежатъ члены почетные и члены-соревнователи, изъ лицъ обоего пола всѣхъ состояній.

39. Дѣлопроизводство въ Губернскихъ и Особыхъ Комитетахъ возлагается на одного изъ чиновниковъ, состоящихъ при Губернаторѣ или Градоначальникѣ, по его назначенію, или на другое лицо по найму, а въ Уѣздныхъ Комитетахъ — на одного изъ членовъ Комитета, по его избранію, или на другое лицо — по найму.

42. Къ предметамъ вѣдомства Губернскихъ Комитетовъ относятся:

1) общее направленіе дѣятельности Попечительства въ губерніи (или области), согласно цѣлямъ, указаннымъ въ статьѣ 4 сего приложенія;

2) избраніе почетныхъ членовъ;

3) утвержденіе въ званіи членовъ-соревнователей и въ должности Участковыхъ Попечителей;

4) разсмотрѣніе плана дѣйствій на предстоящій годъ и годовыхъ отчетовъ Уѣздныхъ Комитетовъ;

5) распоряженіе суммами, ассигнуемыми изъ казны, суммами, поступающими въ Губернскіе Комитеты, а равно суммами, отчисляемыми изъ штрафовъ за обнаруженіе членами Попечительствъ нарушеній правилъ о торговлѣ крѣпкими напитками;

6) представленіе ежегодно, не позже 1 Апрѣля, Министру Финансовъ отчетовъ о дѣятельности Попечительствъ по губерніямъ и областямъ за истекшій годъ, и

7) возбужденіе предъ правительственными органами ходатайствъ, имѣющихъ въ виду достиженіе преслѣдуемыхъ Попечительствомъ цѣлей, а также разсмотрѣніе ходатайствъ по сему предмету Уѣздныхъ Комитетовъ.

*Примѣчаніе.* Въ губерніяхъ Царства Польскаго Губернскіе Комитеты Попечительствъ о народной трезвости представляютъ годовые отчеты о дѣятельности Попечительствъ по губерніямъ, какъ Министру Финансовъ, такъ и Варшавскому Генералъ-Губернатору.

44. Къ предметамъ вѣдомства Уѣздныхъ Комитетовъ относится:

1) представленіе Губернскому Комитету объ утвержденіи избранныхъ лицъ въ званія членовъ-соревнователей;

2) избраніе Участковыхъ Попечителей и опредѣленіе района ихъ участковъ;

3) направленіе дѣятельности Участковыхъ Попечителей, согласно цѣлямъ, указаннымъ въ статьѣ 4 сего приложенія;

4) надзоръ за тѣмъ, чтобы продажа крѣпкихъ напитковъ въ торговыхъ заведеніяхъ какъ казенныхъ, такъ и содержимыхъ частными лицами, производилась согласно установленнымъ правиламъ и сообщеніе подлежащему начальству о замѣченныхъ неправильностяхъ, съ заключеніемъ о необходимыхъ, по мнѣнію Комитета, распоряженіяхъ, а также о дошедшихъ до свѣдѣнія Комитета случаяхъ тайной торговли крѣпкими напитками;

5) завѣдываніе учрежденіями Попечительства;

6) распоряженіе суммами, поступающими въ Уѣздные Комитеты, и

7) представленіе на разсмотрѣніе Губернскихъ Комитетовъ ходатайствъ, имѣющихъ въ виду достиженіе преслѣдуемыхъ Попечительствомъ цѣлей.

47. Всѣ члены Попечительствъ, въ отношеніи посѣщенія заведеній, торгующихъ крѣпкими напитками, пользуются правами, предоставленными Уставами объ Акцизныхъ Сборахъ чинамъ акцизнаго надзора.

48. При обнаруженіи тайной торговли крѣпкими напитками или иныхъ нарушеній правилъ о торговлѣ означенными напитками, а также нарушеній, предусмотрѣнныхъ отдѣлами III и IV ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 10 Іюня 1900 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта объ измѣненіи карательныхъ постановленій о пьянствѣ, Участковые Попечители составляютъ протоколы о замѣченныхъ ими нарушеніяхъ по правиламъ, предписаннымъ въ статьяхъ 1129 *) и слѣдующихъ Устава Уголовнаго Судопроизводства, или обращаются къ чинамъ полиціи или акцизнаго надзора съ требованіемъ о составленіи означенныхъ протоколовъ. Прочіе члены Попечительствъ, не составляя лично протоколовъ, заявляютъ объ обнаруженныхъ ими нарушеніяхъ чинамъ полиціи или акцизнаго надзора, для принятія послѣдними мѣръ къ преслѣдованію виновныхъ.

49. Членамъ Попечительствъ присваиваются особые, утвержденные установленнымъ порядкомъ, знаки.

50. Члены Попечительствъ, оказавшіе оным особыя услуги, могутъ быть представляемы къ ВЫСОЧАЙШИМЪ наградамъ.

51. Губернскіе и Уѣздные Комитеты и Участковые Попечители имѣютъ печать со своимъ наименованіемъ и пользуются правомъ пересылки по почтѣ, за означенною печатью, безъ платежа вѣсоваго сбора, служебныхъ писемъ, съ надписью на оныхъ: «*по казенной надобности*», адресуемыхъ на имя правительственныхъ учрежденій и должностныхъ лицъ.

Продажа питей на станціяхъ и вдоль желѣзнодорожныхъ линій.

**564.** Продажа всякаго рода питей въ станціонныхъ домахъ и буфетахъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ разрѣшается Управляющимъ акцизными сборами, по соглашенію съ подлежащимъ почтовымъ или желѣзнодорожнымъ начальствомъ.

**575.** Разрѣшеніе на право торговли питьями выдается опредѣленному лицу и не можетъ быть, безъ согласія власти, давшей разрѣшеніе, передано другому лицу. При обнаруженіи

*) См. стр. 231 справочной книжки объ обязан. по судеб. дѣл.

такой передачи, выданное на право торговли питьями разрѣшеніе отбирается, по распоряженію Управляющаго акцизными сборами.

**576.** Выдаваемыя частнымъ лицамъ разрѣшенія на право торговли питьями имѣютъ силу въ теченіе трехъ лѣтъ.

**604.** Вдоль существующихъ желѣзныхъ дорогъ не дозволяется производить раздробительной питейной продажи, кромѣ гостинницъ на почтовыхъ станціяхъ, ближе ста саженъ отъ рельсовъ какъ главнаго пути, такъ и боковыхъ вѣтвей дороги, за исключеніемъ лишь тѣхъ побочныхъ путей, которые служатъ собственно для надобностей управленія дороги. Въ мѣстахъ расположенія желѣзнодорожныхъ станцій означенное разстояніе уменьшается: для заведеній трактирнаго промысла — до тридцати саженъ, а для заведеній, открываемыхъ въ городахъ для торговли только на выносъ, — до шестидесяти саженъ.

**607.** Содержателями заведеній для раздробительной продажи напитковъ, а также приказчиками и сидѣльцами въ нихъ не могутъ быть: 1) лица, состоящія подъ слѣдствіемъ или судомъ за преступныя дѣйствія, предусмотрѣнныя статьями 169 — 177 Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, или влекущія за собою ограниченіе или лишеніе правъ, а также лица, подвергшіяся наказаніямъ или не оправданныя судебными приговорами по обвиненію въ такихъ преступныхъ дѣйствіяхъ; 2) лица, исключенныя или удаленныя изъ обществъ установленнымъ порядкомъ; 3) лица, состоящія по судебнымъ приговорамъ подъ полицейскимъ надзоромъ; 4) лица, осужденныя за принятіе завѣдомо краденыхъ вещей въ закладъ или въ промѣнъ, — въ теченіе пяти лѣтъ со времени осужденія; 5) лица, осужденныя во второй разъ за проступки, предусмотрѣнные въ статьѣ 1133 Уставовъ объ Акцизныхъ Сборахъ и въ статьѣ $51^7$ Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями (по Прод.), и въ третій разъ — за проступки, указанные въ статьѣ $51^9$ Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями (по Прод.), въ теченіе трехъ лѣтъ со времени послѣдняго осужденія.

*Примѣчаніе.* Къ содержанію заведеній для раздробительной продажи напитковъ, а также къ исполненію въ

этихъ заведеніяхъ обязанностей приказчиковъ или сидѣльцевъ, не допускаются жены и неотдѣленные члены семействъ лицъ, не имѣющихъ права заниматься питейною торговлею на основаніи сей (607) статьи.

**607 ¹.** Лица, которыя, лично завѣдуя торговлею въ оптовыхъ складахъ пива и меда или въ пивныхъ лавкахъ, допустили либо злоупотребленія, повлекшія за собою закрытіе этихъ заведеній, либо такія нарушенія правилъ питейной торговли, за кои подверглись денежному или иному взысканію по судебнымъ приговорамъ, не могутъ быть, въ теченіи двухъ лѣтъ со времени закрытія заведенія или же со времени осужденія, содержателями оптовыхъ складовъ пива и меда и пивныхъ лавокъ.

**608.** Содержаніе заведеній для раздробительной торговли напитками внѣ городскихъ поселеній, сверхъ лицъ, указанныхъ въ статьѣ 607, не дозволяется: 1) должностнымъ лицамъ волостнаго и сельскаго управленій; 2) письмоводителямъ Мировыхъ Посредниковъ; 3) мѣстнымъ церковнымъ старостамъ, и 4) женамъ и неотдѣленнымъ членамъ семействъ лицъ, упомянутыхъ въ сей статьѣ.

**609.** Постановленіе статьи 608 не распространяется на губерніи Царства Польскаго. Въ губерніяхъ этихъ не дозволяется содержать заведеній для продажи питей должностнымъ лицамъ гминныхъ управленій и членамъ ихъ семействъ въ предѣлахъ той же гмины, а должностнымъ лицамъ сельскихъ управленій и членамъ ихъ семействъ въ предѣлахъ селенія.

**610.** Приказчиками и сидѣльцами въ заведеніяхъ для раздробительной продажи напитковъ, независимо отъ лицъ, указанныхъ въ статьяхъ 607 и 608, также не могутъ быть лица, не достигшія двадцати одного года.

*Примѣчаніе.* Въ заведеніяхъ трактирнаго промысла съ продажею крѣпкихъ напитковъ не дозволяется вообще держать прислугу моложе пятнадцати лѣтъ, а въ помѣщеніяхъ, открытыхъ для публики, въ коихъ производится продажа крѣпкихъ напитковъ, — моложе восемнадцати лѣтъ.

**611.** Лицамъ, состоящимъ на дѣйствительной военной службѣ, воспрещается производить торговлю крѣпкими напитками изъ всѣхъ вообще заведеній для таковой торговли (опто-

вой и раздробительной), содержимыхъ по установленнымъ патентамъ.

**612.** Евреямъ дозволяется питейная торговля только въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ для постоянной ихъ осѣдлости, и притомъ не иначе, какъ въ собственныхъ ихъ домахъ; сидѣльцы-евреи могутъ быть только въ заведеніяхъ своихъ единовѣрцевъ.

*Примѣчаніе* 1. Отставные нижніе чины изъ евреевъ, поселившіеся на основаніи правилъ объ устройствѣ быта отставныхъ нижнихъ чиновъ внѣ мѣстъ, дозволенныхъ вообще для осѣдлости евреевъ, не пользуются въ сихъ мѣстахъ правомъ питейной торговли.

*Примѣчаніе 2.* Въ губерніяхъ Царства Польскаго евреямъ дозволяется производить оптовую торговлю пивомъ, медомъ и виноградным виномъ повсемѣстно и раздробительную торговлю питьями въ городахъ и мѣстечкахъ, а изъ деревень только въ тѣхъ, гдѣ живутъ одни евреи; относительно же раздробительной торговли питьями въ прочихъ деревняхъ остаются въ своей силѣ правила, воспрещающія евреямъ таковую торговлю, впредь до окончательнаго по сему предмету постановленія.

*Примѣчаніе 3.* Указомъ Правительствующаго Сената въ разъясненіе сей (612) статьи опредѣлено: 1) въ чертѣ городовъ и мѣстечекъ евреямъ дозволяется питейная торговля въ домахъ, построенныхъ на землѣ, пріобрѣтенной ими въ собственность и послѣ 3 Мая 1882 года; 2) внѣ черты городовъ и мѣстечекъ евреи могутъ производить питейную торговлю въ собственныхъ домахъ, на собственной землѣ построенныхъ, пріобрѣтенныхъ ими до 3 Мая 1882 года по всякимъ актамъ укрѣпленія или по судебному рѣшенію; 3) право производить питейную торговлю въ собственныхъ домахъ и на собственной землѣ можетъ переходить къ евреямъ, унаслѣдовавшимъ таковыя имущества и послѣ 3 Мая 1882 года въ такихъ мѣстностяхъ, гдѣ имъ дозволено проживать или вновь селиться; 4) въ удостовѣреніе принадлежности еврею дома и земли, на которыхъ онъ желаетъ производить питейную торговлю, долженъ быть представленъ актъ о вводѣ его таковымъ имуществомъ во владѣніе, притомъ самый вводъ во владѣніе можетъ быть совершенъ и послѣ 3 Мая 1882 года.

если право собственности на имущество пріобрѣтено ранѣе этого времени; 5) евреи не имѣютъ права производить питейную торговлю въ домахъ и на землѣ, принадлежащихъ имъ на правѣ пожизненнаго или чиншеваго владѣнія.

**613.** Виноторговцамъ и сидѣльцамъ воспрещается продавать распивочно вино и другіе крѣпкіе напитки малолѣтнимъ и видимо пьянымъ. Воспрещается также допускать покупателей напиваться до безпамятства; но если бы сіе случилось, то такое лицо не можетъ быть оставлено безъ присмотра и помощи до вытрезвленія, что и лежитъ на обязанности виноторговца или сидѣльца.

**614.** Въ заведеніяхъ для раздробительной торговли напитками должны быть соблюдаемы чистота и опрятность. Въ нихъ не допускаются распутныя женщины, недозволенныя увеселенія, игры, безчинства и безпорядки.

*Примѣчаніе.* Въ заведеніяхъ трактирнаго промысла допускаются, съ разрѣшенія Губернатора, незапрещенныя закономъ игры, музыка и тому подобныя развлеченія.

**615.** Всякое заведеніе, въ которомъ продаются крѣпкіе напитки, должно имѣть соотвѣтственную вывѣску.

**619.** Торговля крѣпкими напитками какъ въ казенныхъ, такъ и въ частныхъ мѣстахъ продажи питей, можетъ начинаться не ранѣе семи часовъ утра и оканчиваться въ городахъ не позднѣе одиннадцати часовъ вечера, а въ мѣстностяхъ внѣ городскихъ поселеній—не позднѣе десяти часовъ вечера.

**620.** Время торговли въ казенныхъ и частныхъ мѣстахъ продажи питей, въ предѣлахъ указанныхъ въ статьѣ 619 часовъ, опредѣляется Министромъ Финансовъ.

**621.** Управляющимъ акцизными сборами, по соглашенію съ Губернаторами, предоставляется разрѣшать въ отдѣльныхъ заведеніяхъ, содержимыхъ частными лицами, торговлю крѣпкими напитками какъ внѣ времени, опредѣленнаго Министромъ Финансовъ (ст. 620 по Прод.), такъ и внѣ установленнаго въ статьѣ 619 времени. Возникающія въ этихъ случаяхъ разногласія между Управляющими акцизными сборами и Губернаторами разрѣшаются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

**621 1.** Частныя мѣста продажи крѣпкихъ напитковъ, торгующія распивочно, не могутъ производить выносную торговлю

крѣпкими напитками въ то время, когда закрыты питейныя заведенія, торгующія исключительно на выносъ.

**622.** Торговля крѣпкими напитками какъ въ казенныхъ, такъ и въ частныхъ мѣстахъ продажи питей воспрещается на время крестныхъ ходовъ, а также въ воскресные и табельные дни—до окончанія Божественной литургіи и въ пятокъ Страстной недѣли, первый день Св. Пасхи и первый день Рождества Христова—въ теченіе всего дня.

**623.** Министру Финансовъ предоставляется, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, воспрещать торговлю крѣпкими напитками въ казенныхъ и частныхъ мѣстахъ продажи питей и въ другіе, кромѣ указанныхъ въ статьѣ 622, праздники и торжественные дни, какъ въ продолженіе цѣлаго дня, такъ и въ теченіе нѣкоторыхъ часовъ дня. Равнымъ образомъ Министру Финансовъ предоставляется, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, воспрещать, по мірскимъ приговорамъ сельскихъ обществъ и постановленіямъ Городскихъ Думъ, производство въ селеніяхъ и городахъ продажи питей въ праздничные и другіе дни какъ въ продолженіе цѣлаго дня, такъ и въ теченіе нѣкоторыхъ часовъ дня.

**624.** Въ селеніяхъ во время волостныхъ, гминныхъ и сельскихъ сходовъ и разбирательства дѣлъ въ волостныхъ судахъ торговля крѣпкими напитками воспрещается въ тѣхъ казенныхъ и частныхъ мѣстахъ продажи питей, которыя находятся на разстояніи ближе двухсотъ пятидесяти саженъ отъ мѣста сходовъ и судовъ.

**625.** Воспрещеніе торговли крѣпкими напитками, на основаніи статей 622—624, не распространяется на гостиницы, станціонные дома, буфеты и на постоялые дворы или корчмы въ отношеніи удовлетворенія потребностей лицъ, проживающихъ въ гостинницахъ или временно пребывающихъ въ остальныхъ изъ упомянутыхъ заведеній.

**628.** Въ каждомъ частномъ мѣстѣ продажи питей, въ которомъ не торгуетъ самъ содержатель, долженъ быть отвѣтственный приказчикъ или сидѣлецъ. О томъ, кто состоитъ приказчикомъ или сидѣльцемъ въ заведеніи, а равно о каждой перемѣнѣ этихъ лицъ, содержатели заведеній обязаны безъ замедленія заявлять Акцизному Управленію. Управляющему акцизными сборами предоставляется, по соглашенію съ Губернаторомъ, не допускать къ исполненію обязанностей приказ-

чиковъ и сидѣльцевъ тѣхъ лицъ, отъ которыхъ по имѣющимся свѣдѣніямъ, нельзя ожидать правильнаго и согласнаго съ интересами народной нравственности производства торговли, а также устранять приказчиковъ и сидѣльцевъ отъ производства питейной торговли. Если между Управляющимъ акцизными сборами и Губернаторомъ не послѣдуетъ соглашенія, то возникшее разногласіе разрѣшается Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ **Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.**

**629.** Напитки въ продажѣ должны быть доброкачественные, безъ вредной для здоровья примѣси. Продавцамъ пива воспрещается разбавлять его водою, прибавлять къ нему вещества, хотя бы и невредныя для здоровья, а также смѣшивать **пиво разныхъ заводовъ.**

**632.** Наблюденіе за правильнымъ производствомъ торговли питьями возлагается: 1) на Акцизныя Управленія и 2) на полицію, на основаніи инструкціи, издаваемой Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ **Дѣлъ.**

**Инструкція полиціямъ по наблюденію за правильнымъ производствомъ торговли питьями въ мѣстностяхъ, въ которыхъ введено положеніе о казенной продажѣ питей.**

*(Утверждена Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 31 Декабря 1901 г. и объявлен. въ Собр. узак. о распор. Прав. 1902 г. № 19).*

1. Сверхъ выполненія обязанностей, опредѣленныхъ въ инструкціи полиціямъ, утвержденной Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 12 сентября 1862 года *), поскольку эти обязанности не измѣнены настоящею

---

*) Въ инструкціи 1862 г., между прочимъ, изображено:

Полиція наблюдаетъ, чтобы въ заведеніяхъ, гдѣ продаются напитки, сіи послѣдніе не содержались въ такой посудѣ, употребленіе которой воспрещено въ видахъ охраненія народнаго здравія; чтобы въ сихъ заведеніяхъ не были въ услуженіи лица, одержимыя прилипчивыми болѣзнями, и чтобы ни въ сихъ заведеніяхъ, ни на заводахъ не были продаваемы напитки съ вредною для здоровья примѣсью (§ 9).

Въ случаѣ оказываемаго, гдѣ бы то ни было, сопротивленія или препятствія выполненію должностными лицами Акцизнаго Управленія законныхъ ихъ обязанностей, полиція, по требованію означенныхъ должностныхъ лицъ, немедленно должна явиться въ тѣ мѣста для возстановленія правъ предо-

инструкціею, въ мѣстностяхъ, на которыя распространяется дѣйствіе Положенія о казенной продажѣ питей, полиція наблюдаетъ:

1) чтобы продажа спирта, вина и водочныхъ издѣлій, а также другихъ крѣпкихъ напитковъ (пива, портера, меда и виноградныхъ винъ) производилась лицами, имѣющими на это право, по установленнымъ патентамъ и разрѣшительнымъ свидѣтельствамъ;

2) чтобы продажа крѣпкихъ напитковъ производилась изъ заведеній частныхъ лицъ во всемъ согласно съ патентами и разрѣшеніями;

3) чтобы торговля крѣпкими напитками въ частномъ заведеніи производилась отвѣтственнымъ приказчикомъ, заявленнымъ акцизному управленію, или тѣмъ лицомъ, на имя котораго выдано разрѣшительное свидѣтельство;

4) чтобы патенты и свидѣтельства, разрѣшающіе продажу крѣпкихъ напитковъ, были выставлены въ заведеніи на видномъ мѣстѣ и чтобы снаружи заведенія имѣлась вывѣска;

5) чтобы въ торговыхъ заведеніяхъ, не имѣющихъ надлежащаго разрѣшенія на торговлю спиртомъ, виномъ и водочными издѣліями, не только не производилась торговля этими напитками, но и не допускалось храненія ихъ, хотя бы они были пріобрѣтены изъ казенныхъ складовъ;

6) чтобы въ заведеніямъ, которымъ разрѣшена торговля спиртомъ, виномъ и водочными издѣліями, продажа этихъ напитковъ производилась, согласно выданному разрѣшенію, распивочно и на выносъ или только на выносъ;

7) чтобы спиртъ, вино и водочныя издѣлія продавались не иначе, какъ въ той же посудѣ, въ которой отпущены изъ казенныхъ складовъ, и притомъ съ ненарушенными и неподдѣльными печатями, пломбами, бандеролями, этикетами и другими казенными знаками, а также по означеннымъ на этикетахъ цѣнамъ, за исключеніемъ буфетовъ и другихъ заведеній, которые по

---

[illegible] должностнымъ лицамъ Акцизнаго Управленія Уставомъ о питейномъ сборѣ (§ 17).

Въ случаѣ [illegible] должностными лицами Акцизнаго Управленія [illegible] Устава о питейномъ сборѣ, подлежащихъ разсмотрѣнію [illegible] судебнымъ, полиція должна немедленно [illegible] дѣла по законамъ (§ 19).

особому разрѣшенію, производятъ продажу питей произвольными мѣрами и въ наливъ изъ графиновъ и по вольной цѣнѣ;

8) чтобы въ буфетахъ и въ тѣхъ заведеніяхъ, которымъ разрѣшена продажа крѣпкихъ напитковъ произвольными мѣрами и въ наливъ изъ графиновъ по вольной цѣнѣ, для таковой продажи не хранилось вина и водочныхъ издѣлій въ незапечатанной посудѣ по общему правилу въ совокупности болѣе одного ведра;

9) чтобы спиртъ, вино и водочныя издѣлія провозились и проносились: а) въ стеклянной посудѣ не иначе, какъ съ ненарушенными печатями, пломбами, бандеролями и этикетами, наложенными въ казенныхъ складахъ, и б) въ иной посудѣ не иначе, какъ при провозныхъ свидѣтельствахъ или удостовѣреніяхъ, выданныхъ акцизнымъ надзоромъ, или накладныхъ и ярлыкахъ, выдаваемыхъ казенными складами. Провозъ и проносъ спирта, вина и водочныхъ издѣлій въ незапечатанной посудѣ въ количествѣ не болѣе $^1/_{10}$ ведра (2 бут.) не воспрещается;

10) чтобы продажа крѣпкихъ напитковъ въ частныхъ заведеніяхъ производилась лишь въ тѣ часы, въ которые открыты казенныя винныя лавки; въ тѣхъ же заведеніяхъ, въ которыхъ означенная продажа особыми разрѣшеніями допущена внѣ времени, установленнаго для торговли въ казенныхъ винныхъ лавкахъ, торговля производилась согласно съ указанными разрѣшеніями. О времени, въ которое производится въ заведеніи торговля крѣпкими напитками, должно быть вывѣшено въ каждомъ заведеніи особое объявленіе;

11) чтобы въ питейныхъ заведеніяхъ соблюдалась чистота и опрятность и не допускалось безчинствъ и безпорядковъ, а увеселенія производились лишь въ тѣхъ заведеніяхъ, которымъ это разрѣшено;

12) чтобы въ торговыхъ заведеніяхъ, не имѣющихъ разрѣшенія на торговлю крѣпкими напитками, не производилось распитія этихъ напитковъ и чтобы такое распитіе не производилось въ частныхъ жилищахъ и другихъ помѣщеніяхъ, отдаваемыхъ для распитія крѣпкихъ напитковъ въ видѣ промысла;

13) чтобы не производилась продажа пива и меда съ возовъ и лодокъ;

14) чтобы не производилось публичнаго распитія крѣп-

кихъ напитковъ и сборищъ съ этой цѣлью на улицахъ, площадяхъ и другихъ мѣстностяхъ, въ которыхъ означенное распитіе воспрещено обязательными постановленіями Губернаторовъ;

15) чтобы крѣпкіе напитки не отпускались малолѣтнимъ или видимо пьянымъ;

16) чтобы у входа въ казенныя лавки и частныя питейныя заведенія не допускалось скопленія народа и торговли разными припасами;

17) чтобы не допускалось нарушеній обязательныхъ постановленій, издаваемыхъ Губернаторами по соглашенію съ Управляющими акцизными сборами, объ устройствѣ частныхъ заведеній для продажи питей и о соблюденіи въ этихъ заведеніяхъ благочинія и благоустройства.

II. Полиція обязана оказывать содѣйствіе продавцамъ въ казенныхъ винныхъ лавкахъ въ удаленіи изъ лавокъ лицъ, нарушающихъ тишину и спокойствіе, а также пьяныхъ.

III. Въ случаяхъ пожара, грабежа и растраты въ казенныхъ мѣстахъ продажи питей, полиція обязана немедленно сообщать акцизному надзору о такихъ случаяхъ и принимать съ своей стороны мѣры къ охранѣ или розыску казеннаго имущества.

IV. Полиція обязана задерживать спиртъ, вино и водочныя издѣлія при слѣдующихъ нарушеніяхъ: а) при обнаруженіи водворенія означенныхъ выше напитковъ, тайно выпущенныхъ съ заводовъ; б) при обнаруженіи продажи или храненія тѣхъ же напитковъ въ торговомъ заведеніи безъ надлежащаго разрѣшенія на продажу, хотя бы эти напитки были пріобрѣтены изъ казенныхъ складовъ, и в) при обнаруженіи храненія въ торговомъ заведеніи спирта, и вина и водочныхъ издѣлій въ ненадлежащей (необандероленной или неопечатанной) посудѣ или въ посудѣ, опечатанной поддѣльными печатями и оклеенной поддѣльными или измѣненными бандеролями и этикетами.

V. Если при обнаруженіи объясненныхъ выше, въ статьяхъ I и II, нарушеній, задержаны крѣпкіе напитки или иные предметы, подлежащіе конфискаціи, то въ протоколѣ, составляемомъ согласно ст. VII сей инструкціи, означаются: качество и количество задержаннаго и число мѣстъ, въ которыя, по окончаніи осмотра или обыска, задержанные предметы уложены, и число

приложенныхъ къ каждому изъ сихъ мѣстъ печатей какъ должностныхъ лицъ, такъ и тѣхъ частныхъ лицъ, которыя имѣютъ участіе въ дѣлѣ.

VI. Полиція принимаетъ мѣры къ охраненію задержанныхъ при обнаруженіи нарушенія предметовъ или, подъ собственною отвѣтственностью, отдаетъ ихъ на храненіе частнымъ лицамъ.

VII. О каждомъ нарушеніи означенныхъ правилъ полиція составляетъ протоколъ, съ соблюденіемъ порядка, установленнаго въ ст. ст. 1131, 1134—1138, 1140—1146 Уст. Угол. Суд., а именно:

1) протоколы о нарушеніяхъ, обнаруженныхъ въ промышленномъ или торговомъ заведеніи, составляются въ присутствіи хозяина или приказчика. За отсутствіемъ сихъ лицъ, составленіе протокола не останавливается, если приглашенные къ засвидѣтельствованію понятые находятся на лицо;

2) протоколы должны быть составляемы безотлагательно и при томъ на самомъ мѣстѣ обнаруженія нарушенія, за исключеніемъ лишь случаевъ, когда то оказывается невозможнымъ, о чемъ, а равно о причинахъ замедленія, должно быть объяснено въ протоколѣ;

3) въ протоколѣ означается: время и мѣсто составленія онаго; кѣмъ, когда и гдѣ обнаружено нарушеніе; въ чемъ оно состоитъ; имя, отчество, фамилія, званіе и мѣсто жительства лица, нарушившаго правила; понятые и свидѣтели нарушенія, если таковые были, и сдѣланныя обвиняемымъ, понятыми или свидѣтелями замѣчанія и возраженія, и

4) протоколъ, по прочтеніи его въ присутствіи всѣхъ бывшихъ при составленіи онаго лицъ, подписывается ими. За неграмотныхъ подписываются, по словесной ихъ просьбѣ, тѣ, кому они довѣрятъ. Если же обвиняемый откажется подписать протоколъ, то обстоятельство это означается въ протоколѣ и заявляется двумъ постороннимъ свидѣтелямъ.

VIII. Протоколы, составленные о нарушеніи какого-либо изъ означенныхъ въ сей инструкціи правилъ, препровождаются въ двухнедѣльный срокъ полиціею къ мѣстному Управляющему акцизными сборами, за исключеніемъ протоколовъ, относящихся къ нарушеніямъ правилъ, предусмотрѣнныхъ въ отдѣленіи третьемъ главы третьей Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, по прод. 1893 г., и касающихся обществен-

ной безопасности, благочинія и народнаго здравія. Эти послѣдніе протоколы полиція препровождаетъ, по принадлежности, непосредственно къ городскимъ, гминнымъ или Мировымъ Судьямъ, Земскимъ Начальникамъ, Уѣзднымъ Членамъ Окружныхъ Судовъ или къ Судебнымъ Слѣдователямъ и одновременно копіи съ этихъ протоколовъ сообщаетъ Управляющему акцизными сборами.

IX. Въ случаѣ обнаруженія полиціею въ заведеніяхъ, содержимыхъ частными лицами, отпуска вина въ обмѣнъ на какіе-либо вещи, продукты и т. п., или подъ закладъ ихъ, а равно и другихъ злоупотребленій противъ общественной нравственности, полиція, независимо отъ сообщенія протоколовъ по принадлежности, доноситъ о томъ Губернатору.

X. О всѣхъ сомнѣніяхъ и затрудненіяхъ, возникающихъ при примѣненіи этой инструкціи, полиція представляетъ на разрѣшеніе Губернатора, который даетъ соотвѣтствующія указанія, по предварительному соглашенію съ Управляющимъ акцизными сборами.

**633**. Продавцамъ казенныхъ питей предоставляется, съ разрѣшенія Управляющаго акцизными сборами, производить въ винныхъ лавкахъ торговлю за свой счетъ табачными издѣліями и спичками, подъ условіемъ пріобрѣтенія надлежащихъ промысловыхъ свидѣтельствъ и установленнаго патента на продажу табаку.

**634**. Въ мѣстностяхъ, гдѣ не введена казенная продажа питей [въ Закавказьѣ, кромѣ Черноморской губерніи и Дагестанской области, и въ областяхъ Сыръ-Дарьинской, Ферганской, Самаркандской, Семирѣченской, Амурской и Приморской], продажа, оптовая и раздробительная, оплаченныхъ акцизомъ напитковъ и издѣлій изъ оныхъ составляетъ предметъ вольнаго промысла. Опредѣленной цѣны напиткамъ и числа мѣстъ продажи оныхъ (ср. ст. 675 п. 10 и 676) не назначается.

**638**. Въ Закавказьѣ, кромѣ Черноморской губерніи и Дагестанской области, правомъ торговли всякаго рода напитками пользуются лица всѣхъ сословій, исключая служащихъ по акцизному управленію.

**640.** *Примѣчаніе 2.* Въ 1887 году, Государственный Совѣтъ, обсуждая вопросъ о томъ, имѣютъ ли право на производство питейной торговли въ Сибири евреи, коимъ дозволены тамъ постоянное пребываніе или осѣдлость, разъяснилъ, что какъ тѣ евреи, кои донынѣ водворены тамъ на основаніи правилъ Устава о Ссыльныхъ, такъ равно и тѣ, для которыхъ мѣста поселенія ихъ въ Сибири, изданными ранѣе узаконеніями, признаны постоянною осѣдлостью, не имѣютъ права на производство питейной торговли.

*Примѣчаніе 3.* Евреямъ, переселившимся въ области Сыръ-Дарьинскую, Ферганскую и Самаркандскую изъ внутреннихъ губерній Имперіи, воспрещается производство въ сихъ областяхъ торговли крѣпкими напитками (ср. ст. 118, прим.); евреи же туземцы пользуются въ семъ отношеніи правами, одинаковыми съ прочими туземцами.

**642.** Вино и спиртъ, при храненіи въ заводскихъ подвалахъ, оптовыхъ складахъ и мѣстахъ раздробительной торговли а также при продажѣ изъ означенныхъ мѣстъ, должны имѣть крѣпость не ниже сорока градусовъ по спиртомѣру Траллеса или по металлическому спиртомѣру (ср. ст. 297 и прим. 2.).

*Примѣчаніе 1.* Содержители мѣстъ раздробительной продажи крѣпкихъ напитковъ не подвергаются отвѣтственности въ случаѣ обнаруженія храненія или продажи ими вышеозначенныхъ напитковъ на полградуса ниже установленной крѣпости.

*Примѣчаніе 2.* Водочныя издѣлія, приготовляемыя на заводахъ и выпускаемыя съ оныхъ по правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 465, 469 и 470, могутъ имѣть и менѣе опредѣленнаго сею (642) статьею числа градусовъ. Очищенные вино и спиртъ должны имѣть крѣпость не ниже установленной сею (642) статьею.

*Примѣчаніе 3.* Министру Финансовъ предоставляется опредѣлить условія, при соблюденіи которыхъ храненіе вина, крѣпостью ниже сорока градусовъ, въ мѣстахъ очистки спирта не должно считаться нарушеніе постановленій объ обязательной крѣпости вина и спирта (ст. 652, 1121 и 1124)

**665.** Раздробительная продажа крѣпкихъ напитковъ производится: 1) распивочно и на выносъ—изъ питейныхъ домовъ, временныхъ выставокъ, шинковъ, корчемъ, духановъ, портерныхъ и пивныхъ лавокъ, штофныхъ лавокъ, погребовъ, торгующихъ русскими виноградными винами, ренсковыхъ погребовъ, взявшихъ патенты на оба вида сей торговли (ст 671, прим.), и изъ частныхъ домовъ лицъ, упомянутыхъ въ статьѣ 513 (отд. II): 2) только на выносъ — изъ ренсковыхъ погребовъ, не взявшихъ патента на распивочную продажу; 3) только распивочно — въ заведеніяхъ трактирнаго промысла (Пол. Трактирн., ст. 5 и 6), за исключеніемъ корчемъ, духановъ и указанныхъ въ статьѣ 672 заведеній, и въ станціонныхъ домахъ.

*Примѣчаніе* 1. Министру Финансовъ предоставляется, по сношеніи съ подлежащими Министерствами и Главными Управленіями, разрѣшать распивочную продажу напитковъ въ существующихъ или вновь устраиваемыхъ подъ разными наименованіями заведеніяхъ, по просьбамъ содержателей оныхъ, съ отнесеніемъ, по размѣру слѣдующаго съ нихъ патентнаго сбора, къ такому роду заведеній для продажи напитковъ, поименованныхъ въ росписаніи патентнаго сбора съ заведеній для приготовленія и продажи напитковъ (ст. 112, прим. 1, прил. I, лит. В, Г), съ которыми оныя по промыслу наиболѣе сходствуютъ.

*Примѣчаніе* 2. Министру Финансовъ предоставляется установить въ Амурской и Приморской областяхъ, продажу вина и спирта изъ казенныхъ винныхъ лавокъ на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) указаніе мѣстностей, гдѣ таковыя лавки должны быть открыты, принадлежитъ Управляющему акцизными сборами, по соглашенію съ мѣстнымъ Губернаторомъ; 2) для открытія лавокъ на земляхъ сельскихъ обывателей не требуется разрѣшительныхъ приговоровъ сельскихъ обществъ; 3) избраніе лицъ для производства питейной продажи въ лавкахъ зависитъ отъ Управляющаго акцизными сборами; 4) лица назначенныя Акцизнымъ Управленіемъ для производства продажи въ лавкахъ, освобождаются отъ представленія одобрительныхъ приговоровъ тѣхъ сельскихъ обществъ, гдѣ они будутъ торговать.

**666.** Заведенія для раздробительной продажи крѣпкихъ напитковъ предоставляется содержать лицамъ, имѣющимъ установленныя промысловыя свидѣтельства.

**667.** Въ Амурской и Приморской областяхъ заведенія для раздробительной продажи напитковъ могутъ быть содержимы сельскими обществами, съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія мѣстнаго Губернатора.

**672.** Продажа крѣпкихъ напитковъ не допускается въ чайныхъ, кофейныхъ, пирожныхъ, съѣстныхъ или закусочныхъ лавкахъ, харчевняхъ, подворьяхъ и меблированныхъ комнатахъ.

**673.** За неоднократно повторяемыя уклоненія виноторговцевъ отъ правилъ для продажи напитковъ, хотя бы сіи уклоненія и не были юридически доказаны, но навлекаютъ на себя неудовольствіе большинства мѣстныхъ жителей и есть достаточный поводъ думать, что жалобы жителей, болѣе или менѣе общія, имѣютъ основанія, сіи заведенія могутъ быть закрыты по распоряженію правительства и подъ его отвѣтственностію, хотя бы срокъ, на который дозволено существованіе заведенія, еще не истекъ.

**Порядокъ открытія заведеній для раздробительной продажи напитковъ.**

**674.** Заведенія для раздробительной продажи крѣпкихъ напитковъ дозволяется открывать во всякомъ населенномъ мѣстѣ, но открытіе корчемъ и постоялыхъ дворовъ съ питейною продажею дозволяется и въ ненаселенныхъ мѣстахъ, не иначе однако же, какъ на переправахъ, пристаняхъ и проѣзжихъ дорогахъ (Уст. пут. сообщ., ст. 10), кромѣ проселочныхъ и полевыхъ, на которыхъ раздробительная питейная продажа можетъ быть допускаема не иначе, какъ по уваженію особыхъ мѣстныхъ условій, съ разрѣшенія Губернатора.

*Примѣчаніе 1.* Въ Закавказьѣ (кромѣ Черноморской губерніи и Дагестанской области) открытіе духановъ и другихъ всякаго рода заведеній для раздробительной продажи питей дозволяется и въ ненаселенныхъ мѣстностяхъ, съ соблюденіемъ установленныхъ для того правилъ.

*Примѣчаніе 2.* Временные ренсковые погреба и выставки для питейной продажи могутъ быть открываемы только на установленныхъ ярмаркахъ, торгахъ и базарахъ; въ другихъ же мѣстахъ лишь въ исключительныхъ случаяхъ, при значительномъ временномъ стеченіи людей.

**675.** Открытіе заведеній для раздробительной продажи крѣпкихъ напитковъ (съ изъятіями, указанными въ статьѣ 678 и примѣчаніяхъ 1 и 2 къ оной) разрѣшается:

1) Въ городахъ и посадахъ—Думами или замѣняющими ихъ учрежденіями.

2) Открытіе заведеній для раздробительной продажи крѣпкихъ напитковъ (съ изъятіями, указанными въ статьѣ 678 и примѣчанія 1 по Прод. къ оной) разрѣшается на земляхъ Амурскаго, Уссурійскаго и Семирѣченскаго казачьихъ войскъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Войсковыхъ Правленій,—сими Правленіями.

3) Открытіе заведеній для раздробительной продажи крѣпкихъ напитковъ (съ изъятіями, указанными въ статьѣ 678 и примѣчаніи 1 по Прод. къ оной) разрѣшается въ станицахъ, поселкахъ и въ станичныхъ юртахъ Амурскаго, Уссурійскаго и Семирѣченскаго казачьихъ войскъ—станичными сборами.

4) Открытіе заведеній для раздробительной про-дажи крѣпкихъ напитковъ (съ изъятіями, указанными въ статьѣ 678 и примѣчаніи 1 по Прод. къ оной) разрѣшается на земляхъ, находящихся въ непосредственномъ вѣдѣніи Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, Удѣловъ и Кабинета ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, а также горнозаводскаго начальства,—Управленіями Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Удѣльными Округами, Кабинетомъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА и подлежащими горнозаводскими управленіями.

5) На земляхъ церковныхъ и монастырскихъ—мѣстнымъ духовнымъ начальствомъ.

6) На земляхъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ,—владѣльцами сихъ земель.

7) На земляхъ сельскихъ обывателей—по мірскимъ приговорамъ сельскихъ обществъ; если въ черту усадебной осѣдлости сихъ обывателей входятъ земли, составляющія собственность какого либо вѣдомства или частнаго лица, то для открытія на такихъ земляхъ раздробительной питейной торговли, сверхъ согласія владѣльца земли или учрежденія, въ вѣдѣніи коего она находится, требуется также полученіе мірскаго приговора отъ сельскаго общества.

10) Въ областяхъ Сыръ-Дарьинской, Ферганской и Самаркандской, въ городахъ—Городскими Думами или замѣняющими

ихъ учрежденіями, а внѣ городскихъ поселеній—Уѣздными Начальниками, сообразно составляемымъ ежегодно Областными Правленіями и утверждаемымъ Генералъ-Губернаторомъ росписаніямъ о числѣ и родѣ означенныхъ заведеній въ каждой области.

11) Въ станціонныхъ домахъ продажа крѣпкихъ напитковъ распивочно, и только проѣзжающимъ, разрѣшается почтовымъ начальствомъ, особо для каждой станціи по его усмотрѣнію.

12. Въ крѣпостяхъ съ исключительно военнымъ заселеніемъ предоставляется главнымъ начальникамъ военныхъ округовъ право разрѣшать, гдѣ признается необходимымъ, продажу спиртныхъ напитковъ въ такихъ крѣпостяхъ, а равно открытіе съ этою цѣлью харчевень или буфетовъ на тѣхъ основаніяхъ, какія будутъ признаны ими удобнѣйшими, но съ тѣмъ непремѣннымъ условіемъ, чтобы: а) отнюдь не нарушались существующія какъ общія и мѣстныя постановленія относительно торговли виномъ, такъ и частныя привилегіи, гдѣ таковыя установлены, и б) не нарушался также и необходимый порядокъ внутри крѣпостей между воинскими чинами и военными учрежденіями.

*Примѣчаніе 1.* Разрѣшенія на питейную продажу не выдаются на сроки болѣе четырехъ лѣтъ: выданныя же безъ назначенія опредѣленнаго срока считаются дѣйствительными только на одинъ годъ. Разрѣшеніе выдается на извѣстное лицо и, безъ согласія давшихъ его, не передается другому лицу.

*Примѣчаніе 2.* Поименованныя въ сей (675) статьѣ учрежденія (въ томъ числѣ и городскія общественныя учрежденія), общества и лица не могутъ изъявлять согласія на предоставленіе одному или нѣсколькимъ лицамъ исключительнаго права на производство питейной торговли, въ видѣ монополіи. Всѣ приговоры, постановленія, условія и сдѣлки по сему предмету признаются недѣйствительными.

*Примѣчаніе 3.* Установленіе надлежащихъ правилъ о порядкѣ разрѣшенія раздробительной продажи напитковъ въ воинскихъ укрѣпленіяхъ и въ штабъ-квартирахъ зависитъ въ Закавказьѣ (кромѣ Черноморской губерніи

и Дагестанской области) отъ Намѣстника ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА на Кавказѣ.

*Примѣчаніе 4.* Министру Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется установленіе надлежащаго надзора за выдачею сельскими обществами приговоровъ о согласіи на допущеніе продажи питей въ селеніяхъ. По отношенію къ станичнымъ обществамъ то-же право предоставляется Министру Военному, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

**678.** Открытіе въ городскихъ поселеніяхъ питейной продажи въ заведеніяхъ трактирнаго промысла допускается не иначе, какъ по предварительномъ освидѣтельствованіи помѣщенія заведенія полиціею, при участіи акцизнаго надзора и лица, назначеннаго отъ городскаго управленія. Объ освидѣтельствованіи составляется, за подписью присутствующихъ, актъ, въ которомъ должны заключаться всѣ свѣдѣнія, необходимыя для опредѣленія того, соотвѣтствуетъ-ли заведеніе своему назначенію. Актъ этотъ, по воспослѣдованіи разрѣшенія Городской Думы на открытіе питейной продажи, предъявляется, въ числѣ другихъ документовъ, Акцизному Управленію при полученіи патента. Для открытія въ городскихъ поселеніяхъ пивныхъ и портерныхъ лавокъ и погребовъ для продажи исключительно русскихъ виноградныхъ винъ требуется только взятіе установленныхъ патентовъ. Открытіе внѣ городскихъ поселеній питейной продажи въ заведеніяхъ трактирнаго промысла разрѣшается Губернаторомъ, по соглашенію съ Управляющимъ акцизными сборами.

*Примѣчаніе 1.* Для открытія въ городскихъ поселеніяхъ областей Семирѣченской, Амурской и Приморской заведеній, производящихъ торговлю крѣпкими напитками исключительно на выносъ, требуется только взятіе установленныхъ патентовъ.

**679.** На открытіе выставокъ и временныхъ ренсковыхъ погребовъ на ярмаркахъ, торгахъ и базарахъ, устраиваемыхъ въ городахъ и селеніяхъ, испрашивается разрѣшеніе въ порядкѣ, указанномъ въ статьѣ 675. На производство питейной продажи во время ярмарокъ, торговъ и базаровъ, устраиваемыхъ на земляхъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, церквамъ и монастырямъ, должно быть испрошено согласіе владѣльцевъ сихъ земель или мѣстнаго духовнаго начальства.

*Примѣчаніе.* Временныя выставки для продажи русскаго винограднаго вина, за исключеніемъ упомянутыхъ въ примѣчаніи къ статьѣ 511, открываются порядкомъ, опредѣленнымъ для открытія временныхъ выставокъ съ продажею крѣпкихъ напитковъ.

**680.** Буфеты съ продажею крѣпкихъ напитковъ на вечерахъ, базарахъ и гуляньяхъ, имѣющихъ благотворительную или иную общеполезную цѣль, могутъ быть открываемы съ разрѣшенія Губернаторовъ, по уплатѣ установленнаго для сего патентнаго сбора.

**685.** За исключеніемъ оптовыхъ складовъ и гостинницъ на почтовыхъ станціяхъ, не дозволяется имѣть: 1) по всему протяженію желѣзныхъ дорогъ никакихъ мѣстъ раздробительной продажи крѣпкихъ напитковъ (включая сюда и заведенія трактирнаго промысла) ближе ста саженъ отъ рельсовъ главнаго пути желѣзной дороги во всѣ стороны; 2) отъ станціонныхъ строеній при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, въ городахъ всякія питейныя заведенія ближе шестидесяти саженъ; а заведенія трактирнаго промысла ближе тридцати саженъ, и 3) въ посадахъ, мѣстечкахъ, селеніяхъ и прочихъ мѣстностяхъ: всякія питейныя заведенія ближе ста саженъ, а заведенія трактирнаго промысла ближе тридцати саженъ. На станціяхъ желѣзныхъ дорогъ продажа напитковъ допускается только распивочно въ буфетахъ сихъ станцій, на основаніи правилъ, заключающихся въ контрактахъ съ арендаторами станціонныхъ гостинницъ или буфетовъ.

Производство торговли въ питейныхъ заведеніяхъ.

**687.** Въ питейномъ заведеніи, въ которомъ не будетъ лично торговать самъ содержатель, должно быть отвѣтственное лицо, сидѣлецъ или приказчикъ, которое должно удовлетворять условіямъ, поименованнымъ въ статьѣ 690. Въ селеніяхъ, независимо отъ того, приказчики и сидѣльцы должны имѣть одобрительные приговоры какъ отъ общества, къ которому принадлежатъ, такъ и отъ того, въ коемъ желаютъ торговать. Въ питейномъ заведеніи воспрещается держать въ качествѣ сидѣльцевъ и вообще прислуги лицъ, недостигшихъ двадцати одного года.

**688.** Въ заведеніяхъ трактирнаго промысла съ продажею крѣпкихъ напитковъ не дозволяется вообще держать прислугу моложе пятнадцати лѣтъ, а въ помѣщеніяхъ, открытыхъ для

публики, въ коихъ производится продажа крѣпкихъ напитковъ,—моложе восемнадцати лѣтъ;

**689.** Въ селеніяхъ не дозволяется содержаніе питейныхъ заведеній должностнымъ лицамъ сельскихъ управленій, станичнымъ начальникамъ и другимъ мѣстнымъ сельскимъ и станичнымъ властямъ, писарямъ, служащимъ въ волостныхъ и сельскихъ управленіяхъ и письмоводителямъ Мировыхъ Посредниковъ, а равно женамъ сихъ лицъ и неотдѣленнымъ членамъ ихъ семействъ.

**690.** Лицамъ, состоящимъ подъ судомъ или слѣдствіемъ по уголовнымъ преступленіямъ, равно исключеннымъ и удаленнымъ изъ обществъ установленнымъ порядкомъ, а также женамъ ихъ и неотдѣленнымъ членамъ семействъ, не дозволяется быть содержателями питейныхъ заведеній или сидѣльцами въ оныхъ.

*Примѣчаніе.* Въ Амурской и Приморской областяхъ содержателями питейныхъ заведеній или сидѣльцами въ оныхъ могутъ быть и лица, сосланныя туда какъ на житье, такъ и на поселеніе, равно и лица, находящіяся подъ особеннымъ надзоромъ правительства. Сіи послѣднія допускаются къ тому лишь съ разрѣшенія губернскихъ начальствъ.

**699.** Раздробительную продажу крѣпкихъ напитковъ разрѣшается производить съ семи часовъ утра до десяти часовъ вечера; въ городахъ же и на ярмаркахъ, гдѣ бы онѣ учреждены не были,—съ того же времени до одиннадцати часовъ вечера.

*Примѣчаніе.* Правила статьи 699 примѣняются въ Закавказьѣ (кромѣ Черноморской губерніи и Дагестанской области) согласно постановленію, изложенному въ примѣчаніи (по прод.) къ ст. 691.

**700.** Губернатору предоставляется, по ходатайствамъ о томъ владѣльцевъ заведеній трактирнаго промысла, разрѣшать, по соглашенію съ Управляющимъ акцизными сборами, въ отдѣльныхъ заведеніяхъ, въ видѣ изъятія, производство питейной торговли внѣ опредѣленнаго для сего закономъ времени.

**701.** Въ воскресные и табельные дни изъ всѣхъ питейныхъ заведеній раздробительная продажа крѣпкихъ напитковъ

воспрещается въ селеніяхъ, гдѣ есть церкви, и въ городахъ, до окончанія въ приходской церкви Божественной литургіи и во время крестныхъ ходовъ. Равнымъ образомъ таковая продажа запрещается въ селеніяхъ, гдѣ происходятъ волостные и сельскіе сходы, до окончанія оныхъ, и во время разбирательства дѣлъ въ волостныхъ судахъ, до окончанія онаго.

*Примѣчаніе.* Въ селеніяхъ предоставляется обществамъ постановлять приговоры о прекращеніи раздробительной продажи крѣпкихъ напитковъ и въ другіе наиболѣе чтимые Церковью дни, о чемъ должны быть составляемы особые мірскіе приговоры; а въ городахъ предоставляется Думамъ и замѣняющимъ оныя учрежденіямъ, сообразно со временемъ окончанія въ каждомъ городѣ Божественной литургіи въ приходскихъ церквахъ, опредѣлить разъ навсегда часъ, до котораго въ праздничные и табельные дни питейныя заведенія должны быть закрыты.

**702**. Изъ мѣстъ раздробительной продажи крѣпкихъ напитковъ, имѣющихъ право торговать на выносъ, можетъ быть отпускаемо оныхъ въ одинъ разъ не болѣе трехъ ведеръ.

**703**. Крѣпкіе напитки не должны быть продаваемы въ долгъ, на счетъ будущаго урожая, или подъ закладъ платья, посуды или иныхъ вещей и промѣниваемы на хлѣбъ и другія сельскія произведенія, но всегда на наличныя деньги. Равнымъ образомъ, воспрещается виноторговцамъ, въ какихъ бы то ни было условіяхъ, выговаривать и производить уплату вмѣсто денегъ виномъ, а также производить подобную уплату по долговымъ обязательствамъ или за произведенныя для нихъ работы.

**705**. Въ питейныхъ домахъ, шинкахъ, выставкахъ, штофныхъ лавкахъ и водочныхъ магазинахъ дозволяется, кромѣ хлѣба, держать также обыкновенныя маркитантскія закуски.

*Примѣчаніе.* Продажа закусокъ въ ренсковыхъ погребахъ дозволяется съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ Положеніи о трактирномъ промыслѣ.

**706**. Воспрещается впускать нижнихъ воинскихъ чиновъ, состоящихъ на дѣйствительной службѣ, въ заведенія, производящія раздробительную продажу крѣпкихъ напитковъ—поименованныя въ пунктѣ 1 статьи 1 приложенія къ примѣч

чанію къ статьѣ 691; впускъ же въ эти заведенія нижнихъ воинскихъ чиновъ, находящихся во временномъ отпускѣ, воспрещается при ношеніи ими форменной одежды. Отпускъ изъ указанныхъ выше заведеній состоящимъ на дѣйствительной службѣ нижнимъ воинскимъ чинамъ крѣпкихъ напитковъ для потребностей воинскихъ командъ, разрѣшается не иначе, какъ по представленіи на то письменныхъ дозволеній подлежащаго военнаго начальства. Равнымъ образомъ, воспрещается впускать въ сіи заведенія воспитанниковъ учебныхъ заведеній и вообще малолѣтнихъ.

**707.** Во всѣхъ мѣстахъ, для продажи крѣпкихъ напитковъ назначенныхъ, должно быть соблюдаемы чистота и опрятность, и отнюдь не должно быть допускаемо въ нихъ никакого неустройства и безчинства; въ питейныхъ заведеніяхъ не должны быть терпимы распутныя женщины.

**708.** Запрещается во всѣхъ заведеніяхъ, назначенныхъ для продажи исключительно крѣпкихъ напитковъ, имѣть музыку, учреждать увеселительныя игры, равно играть въ карты или кости, или шашки.

**Уст. о пред. и пресѣч. прест. ст. 13,—17.**

**13.** Полиція наблюдаетъ, чтобы вблизи церквей, особливо во время службы, не было на улицахъ крику, драки и вообще никакого безчинства.

*Примѣчаніе.* Запрещается устраивать шалаши для продажи съѣстныхъ припасовъ и напитковъ внутри церковныхъ оградъ и на кладбищахъ.

**14.** Полиція наблюдаетъ, чтобы въ воскресные или торжественные дни или въ табельные или храмовые праздники (ст. 25), въ городахъ и селеніяхъ, прежде окончанія въ приходской церкви литургіи, не были начинаемы игрища, музыка, пляски, пѣніе пѣсенъ по домамъ и по улицамъ, театральныя представленія, и всякія иныя общенародныя забавы и увеселенія, а торговыя лавки (исключая тѣхъ, въ коихъ продаются съѣстные припасы и кормъ для скота) и питейные дома не были открываемы.

*Примѣчаніе.* Правила о томъ, въ какіе дни и часы не должна быть производима раздробительная продажа крѣпкихъ напитковъ, изложены въ Уставахъ объ Акцизныхъ Сборахъ (изд. 1901 г. ст. 619—621, по Прод. 622—625, 699—700 и прим.

**15.** Полиція наблюдаетъ за сохраніемъ благочинія во время церковныхъ торжествъ, крестныхъ ходовъ, водосвятія и тому подобныхъ установленныхъ обрядовъ.

*Примѣчаніе.* Высочайше повелѣно привести въ исполненіе опредѣленіе Св. Синода о воспрещеніи, при слѣдованіи погребальныхъ шествій въ церковь для отпѣванія и на кладбища для погребенія, ношенія вѣнковъ съ надписями или безъ оныхъ, а равно иныхъ знаковъ и эмблемъ, не имѣющихъ церковнаго или государственно-офиціальнаго значенія.

**16.** Во время крестнаго хода полиція наблюдаетъ: 1) чтобы улицы, гдѣ имѣетъ быть шествіе, были чисты и отъ поперечной ѣзды чрезъ нихъ не произошло остановки, тѣсноты или помѣшательства шествію; на сей конецъ у поперечныхъ улицъ она разставляетъ свою стражу и заранѣе о томъ объявляетъ, дабы всякому было извѣстно; 2) чтобы для смотрѣнія на ходъ никто на улицѣ не строилъ подмостковъ изъ скамей, досокъ, бревенъ, или иного чего бы то ни было; 3) чтобы питейные дома были заперты и кромѣ съѣстныхъ жизненныхъ потребностей никто ничѣмъ не торговалъ до возвращенія хода въ церковь; 4) чтобы никто не дозволялъ себѣ въ сіе время никакихъ шумныхъ увеселеній, какъ-то: плясокъ, конскаго ристанія, и никакого безчинія.

**17.** Святыя иконы дозволяется по желанію приносить изъ церквей въ дома, но не иначе, какъ на рукахъ, или въ каретахъ, и безъ громогласнаго на улицахъ пѣнія.

Случаи воспрещенія продажи спиртныхъ напитковъ изъ буфетовъ.

Въ періоды перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нижнихъ чиновъ, во время мобилизаціи, призыва новобранцевъ, при увольненіи въ запасъ, продажа спиртныхъ напитковъ изъ станціонныхъ буфетовъ III класса не допускается. Воспитанникамъ военно-учебныхъ заведеній, не исключая и юнкеровъ, во время ихъ переѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, также воспрещается продажа спиртныхъ напитковъ изъ буфетовъ.

**Цирк. Деп. Желѣзн. Дор. 31 Августа 1895 г. № 14572, 19 Декабря 1897 г. № 22444 и 3 Мая 1897 г. № 7666 п. 3.**

«Посѣщеніе станціонныхъ буфетовъ воспитанниками военно-учебныхъ заведеній допускается на основаніи правилъ, объявленныхъ при Цир. Глав. Шт. 28 Ноября 1907 г. № 357 *).

Управленіе жел. дороги оставляетъ за собою право ограничивать торговлю въ буфетахъ крѣпкими напитками по праздничнымъ днямъ, примѣнительно къ порядку таковой торговли, установленному для казенныхъ мѣстъ продажи питей (Цирк. Упр. ж. д. 31 Окт. 1901 г. № 45131—205)».

*Порядокъ дѣйствія при взиманіи неправильной буфетной платы.*

Если со стороны публики поступитъ заявленіе о взятой буфетчикомъ или его прислугой неправильной платы (сверхъ установленной таксы), жандармская полиція предлагаетъ заявителю записать свое заявленіе въ жалобную книгу, или же, за недостаткомъ времени, подробно опросивъ заявителя, сообщаетъ объ этомъ начальнику станціи.

**Цирк. Технич. Инспект. Комитета ж. д. 1882 г. № 5264.**

*Порядокъ закрытія буфетовъ по требованію разныхъ вѣдомствъ.*

«На основаніи §§ 3 и 4 правилъ содержанія на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ буфетовъ и прочихъ подобныхъ заведеній (постановленіе Министра Путей Сообщенія, отъ 23 марта 1874 г., за № 50), буфеты и прочія съѣстныя заведенія на станціяхъ должны быть открыты во время, назначенное для нахожденія тамъ пассажировъ, причемъ неисправность или несостоятельность содержателя не могутъ служить причиною остановки или прекращенія торговли. Въ виду сего, чины жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ иногда затрудняются исполнять требованія о закрытіи вышеупомянутыхъ заведеній на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ вслѣдствіе неуплаты содержателемъ оныхъ акциза или другихъ пошлинъ.

Во избѣжаніе повторенія отказовъ со стороны указанныхъ чиновъ въ удовлетвореніи обращаемыхъ къ нимъ законныхъ

*) См. стр. [illegible] справочной книжки объ обязанностяхъ по отношенію къ воинскимъ чинамъ и перевозкамъ военнаго вѣдомства.

требованій, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ призналъ необходимымъ установить по сему предмету нижеслѣдующій порядокъ.

Чины жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ законнаго требованія о закрытіи на станціи буфета или другого торговаго заведенія, немедленно назначаютъ двухнедѣльный срокъ для приведенія въ исполненіе таковаго требованія и, поставляя въ извѣстность торгующее лицо, до коего требованіе это относится, вмѣстѣ съ тѣмъ сообщаютъ о томъ правленію желѣзнодорожнаго общества, дабы оно, во исполненіе постановленія Министерства Путей Сообщенія отъ 23 марта 1874 г. за № 50, своевременно приняло зависящія отъ него мѣры къ устраненію могущаго произойти перерыва въ продовольствіи проѣзжающей публики; затѣмъ, по окончаніи двухнедѣльнаго срока, чины жандармскаго полицейскаго управленія желѣзной дороги обязаны закрыть торговое заведеніе, увѣдомивъ о томъ то учрежденіе или лицо, отъ котораго требованіе поступило.

Объ изложенномъ техническо-инспекторскій комитетъ, по приказанію Господина Министра, поставляетъ въ извѣстность правленія желѣзнодорожныхъ Обществъ».

## Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 8 Іюня 1882 г. № 22.

«Въ недавнее время въ одномъ изъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ возникло пререканіе съ городскимъ общественнымъ учрежденіемъ. Обстоятельства этого случая заключились въ томъ, что Городская Управа, вслѣдствіе невзноса содержателемъ на желѣзнодорожной станціи буфета опредѣленнаго въ пользу мѣстной городской казны акциза за право торговли, обратилась въ жандармское полицейское управленіе о немедленномъ закрытіи буфета впредь до взноса помянутаго городскаго сбора. Но жандармскій начальникъ отдѣленія въ виду того, что торговля въ станціонныхъ буфетахъ, въ силу постановленія Министерства Путей Сообщенія 1874 г. за № 50, не можетъ быть прерываема, отказался исполнить требованіе Управы.

Приведенный случай доказалъ, что отказъ жандармскаго офицера исполнить лежавшую на немъ, какъ на органѣ мѣстной полицейской власти, обязанность, не имѣлъ легальной почвы.

Такъ изъ дѣйствующихъ законоположеній усматривается, что раскладка акциза за право торговли въ пользу городской казны относится къ обязанности Думы или другихъ замѣняющихъ ее учрежденій, что акцизомъ облагаются вообще всякое трактирное заведеніе, къ числу которыхъ относятся буфеты на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ; что въ случаѣ невзноса акциза въ установленный срокъ городское общественное управленіе распоряжается о немедленномъ закрытіи торговаго заведенія; что всякое законное требованіе какого либо учрежденія, и даже частнаго лица, обращенное къ полиціи подлежитъ безусловному исполненію со стороны послѣдней, которую въ районѣ желѣзныхъ дорогъ вполнѣ замѣняютъ чины жандармскихъ полицейскихъ управленій и, что Министерское постановленіе, на которомъ основывался вышеупомянутый отказъ жандармскаго офицера обязываетъ собственно не полицію, а *Управленія желѣзныхъ дорогъ* принимать мѣры, чтобы торговля въ станціонныхъ буфетахъ непрерывалась.

Въ виду всего изложеннаго, по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія, признано необходимымъ преподать чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій по настоящему предмету слѣдующее правило: по полученіи отъ какого либо закономъ установленнаго учрежденія или должностнаго лица требованія о закрытіи буфета или другого торговаго заведенія на желѣзнодорожной станціи, мѣстный жандармскій начальникъ обязанъ тотчасъ же поставить о томъ въ извѣстность торгующее лицо, до котораго требованіе относится, съ назначеніемъ *двухнедѣльнаго срока* для приведенія его въ исполненіе и, вмѣстѣ съ тѣмъ, извѣщаетъ объ этомъ Правленіе желѣзной дороги, дабы оно, въ интересахъ соблюденія постановленія Министерства Путей Сообщенія отъ 23-го Марта 1871 г. за № 50, могло принять своевременно зависящія отъ него мѣры къ устраненію могущаго произойти перерыва въ продовольствіи проѣзжающей публики. За тѣмъ, по окончаніи означеннаго срока, жандармскій офицеръ закрываетъ торговое заведеніе, составляетъ о томъ надлежащій актъ и увѣдомляетъ, то учрежденіе или лицо, отъ котораго требованіе поступило.

Объявляю о всемъ изложенномъ по жандармскимъ полицейскимъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ для надлежащаго руководства и исполненія».

**Цирк. предп. Шт. От. Кор. Жанд. 23 Дек. 1904 г. № 11265.**

«Объявляю при семъ циркулярное разъясненіе Товарища Министра Внутреннихъ Дѣлъ. Завѣдывающаго полиціей Гг. Губернаторамъ, Градоначальникамъ и Оберъ-Полиціймейстерамъ отъ 18 сего Декабря за 4177 для свѣдѣнія и руководства, увѣренъ въ томъ, что таковое разъясненіе не вызоветъ болѣе никакихъ недоразумѣній и въ случаяхъ могущихъ быть единичныхъ отклоненій отъ требованія помянутаго циркуляра, подвѣдомственные Вамъ чины, не вступая въ пререканія, будутъ ограничиваться донесеніемъ по начальству».

**Цирк. Деп. Полиц. 18 Декаб. 1904 г. №4177 Губернаторамъ, Градоначальникамъ и Оберъ-Полиціймейстерамъ.**

«На основаніи статьи II ВЫСОЧАЙШЕ преподанной мнѣ инструкціи и въ дополненіе циркуляровъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ по Управленію о воинской повинности отъ 28-го Іюля 1903 года № 12 и 22 Ноября сего года № 35, считаю нужнымъ разъяснить, что, въ случаѣ необходимости распоряженій объ открытіи и закрытіи станціонныхъ буфетовъ или прекращеніи въ нихъ торговли крѣпкими напитками, а равно по всѣмъ вопросамъ полицейскаго характера въ полосѣ отчужденія подъ желѣзную дорогу Начальники губерній, Градоначальники и Начальники полицій въ городахъ и уѣздахъ имѣютъ обращаться непосредственно къ чинамъ *жандармской* полиціи, а не администраціи желѣзныхъ дорогъ и арендаторамъ буфетовъ».

**Цирк. Упр. ж. д. 8 Февраля 1905 г. № 3672.**

«Въ подтвержденіе циркулярной телеграммы отъ 29 Января сего года № 1430, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, сообщаетъ Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ подъѣздными путями, для надлежащаго руководства, что по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Военнаго и Внутреннихъ Дѣлъ признано соотвѣтственнымъ разрѣшеніе вопроса объ условіяхъ и срокѣ закрытія буфетовъ при желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ,

при мобилизаціяхъ и перевозкахъ нижнихъ чиновъ и новобранцевъ, предоставить мѣстнымъ Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, по соглашенію съ подлежащими Начальниками и Управляющими желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающими подъѣздными путями, безъ всякаго участія въ семъ дѣлѣ Губернаторовъ, о чемъ послѣднимъ сообщено циркуляромъ по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 29 Января сего года № 4.

При разногласіи между чинами вѣдомствъ путей Сообщенія и Военнаго слѣдуетъ прекращать продажу крѣпкихъ напитковъ».

**Цирк. Упр. по дѣламъ о воинской повинности 29 Января 1905 г. № 4 гг. губернаторамъ, объявленный при циркул. предп. Шт. Отд. Кор. Жанд. 4 Февр. 1905 г. № 1035.**

«Циркуляромъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ 22 Ноября 1904 года, за № 35 *), было установлено, что въ отношеніи условій и срока закрытія буфетовъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, при скопленіи тамъ запасныхъ или слѣдованіи воинскихъ поѣздовъ, Губернаторамъ надлежитъ входить въ соглашеніе съ подлежащими начальниками и управляющими желѣзныхъ дорогъ, завѣдывающими подъѣздными путями и съ мѣстными завѣдывающими передвиженіемъ войскъ. Означенный порядокъ оказался неудобопримѣнимымъ на практикѣ въ тѣхъ многочисленныхъ случаяхъ, когда желѣзнодорожная линія, подвѣдомственная одному управляющему, проходитъ черезъ нѣсколько губерній, въ коихъ подъ вліяніемъ личныхъ взглядовъ вопросъ о порядкѣ и времени прекращенія винной торговли при мобилизаціи разрѣшается не одинаково, почему начальникамъ этихъ губерній и управляющему желѣзной дорогой иногда очень затруднительно придти къ опредѣленному соглашенію въ нетерпящемъ отлагательства дѣлѣ. Въ виду сего и принимая во вниманіе, что по существующимъ правиламъ наблюденіе за передвиженіемъ по желѣзнымъ дорогамъ маршевыхъ командъ запасныхъ всецѣло возложено на военное начальство, Министерства Вну-

*) Помѣщенъ на стр. 69 справочной книжки — по отношенію къ воинскимъ чинамъ и перевозкамъ военнаго вѣдомства.

треннихъ Дѣлъ. Путей Сообщенія и Военное признали соотвѣтственнымъ разрѣшеніе вопроса объ условіяхъ и срокѣ закрытія буфетовъ при желѣзнодорожныхъ станціяхъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ предоставить мѣстнымъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, по соглашенію съ подлежащими начальниками и управляющими желѣзныхъ дорогъ и завѣдывающими подъѣздными путями, безъ всякаго участія въ семъ дѣлѣ Губернаторовъ.

Объ изложенномъ считаю долгомъ довести до свѣдѣнія Вашего Превосходительства».

**Цирк. Управл. жел. дор., 17-го Сентября 1907 г., № 23755, объявл. въ Цирк. Шт. Корп. Жанд. 1907 г. № 122.**

Допускъ на станцію мѣстныхъ жителей для продажи продуктовъ.

«Въ Министерство Путей Сообщенія поступаютъ заявленія о затрудненіяхъ, встрѣчаемыхъ неимущими пассажирами вслѣдствіе высокой цѣны, по которой продаются продукты и съѣстные припасы въ станціонныхъ буфетахъ III-го класса и запрещенія продавать съ рукъ продукты пассажирамъ съ особыхъ мѣстъ на платформахъ или станціонныхъ дворахъ вблизи мѣста остановки пассажирскихъ поѣздовъ. Относительно продажи въ станціонныхъ буфетахъ хлѣба съ вѣса и горячей пищи по доступной цѣнѣ, а также кипятка, были преподаны указанія, особыми циркулярами отъ 25 Сентября 1901 года и 29 Іюня 1902 года за №№ 39646 и 30993.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, основываясь на пунктѣ 20-мъ нормальнаго договора на аренду буфетовъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ (утвержденнаго Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія по журнальному постановленію Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 19 Іюня 1903 г. за № 1884), Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ принять мѣры къ тому, чтобы на значительныхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ были отводимы особыя мѣста вблизи станціонныхъ зданій и на станціонныхъ дворахъ для продажи жителями съ рукъ мѣстныхъ продуктовъ проѣзжающимъ пассажирамъ».

Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій имѣютъ наблюденіе, чтобы жители, допущенные на платформы и станціонныя зданія для продажи мѣстныхъ продуктовъ, занимали

указанныя имъ мѣста, а не ходили бы по вагонамъ, платформамъ или путямъ и не безпокоили бы пассажировъ предложеніями покупки принесенныхъ ими продуктовъ.

Наблюденіе за вагонами-ресторанами.

Санитарное состояніе кухонь вагоновъ—ресторановъ досматривается жандармскими чинами обыкновенно на конечныхъ станціяхъ. По требованію же пассажировъ жандармскіе чины производятъ осмотръ продуктовъ посуды и проч. въ этихъ вагонахъ во всякое время, но при этомъ соблюдается тотъ-же порядокъ, что при досмотрѣ станціонныхъ буфетовъ *).

**Уставъ о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями ст. 115, $115^2$, $115^3$ и 116.**

**115.** За приготовленіе для продажи, храненіе въ торговомъ или промышленномъ помѣщеніи, или продажу съѣстныхъ припасовъ или напитковъ, вредныхъ для здоровья или испортившихся, а равно за выдѣлку посуды изъ вредныхъ для здоровья матеріаловъ, виновные, сверхъ уничтоженія припасовъ, напитковъ или посуды, подвергаются: аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

**$115^2$.** За приготовленіе для продажи, храненіе въ торговомъ или промышленномъ помѣщеніи, или продажу такихъ предметовъ, относительно приготовленія или продажи коихъ закономъ или законнымъ постановленіемъ власти установлены, въ огражденіе народнаго здравія, особыя, нарушаемыя означенными дѣйствіями, правила, виновные подвергаются: аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше ста рублей.

**$115^3$.** За храненіе въ торговомъ или промышленномъ помѣщеніи, или продажу съѣстныхъ припасовъ или иного товара, безвредность коихъ для здоровья удостовѣряется обязательнымъ наложеніемъ для сего клейма или иного знака, безъ такого знака, или со знакомъ, завѣдомо наложеннымъ лицомъ, на то не уполномоченнымъ, виновные подвергаются:

---

*) Положеніе о вагонахъ ресторанахъ Международнаго Общества Спальныхъ вагоновъ приведено въ приложеніи къ сей книгѣ.

аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше ста рублей.

Если не снабженные знаками или самовольно заклейменные съѣстные припасы или товары оказались вредными для здоровья, то виновные, сверхъ уничтоженія припасовъ или товара подвергаются: аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

**116.** За несоблюденіе надлежащей чистоты и опрятности при изготовленіи для продажи, или при храненіи въ торговомъ или промышленномъ заведеніи, или же при продажѣ съѣстныхъ припасовъ или напитковъ, виновные подвергаются: денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

**Проектъ нормальнаго договора и общія основанія на сдачу въ аренду буфетовъ на станціяхъ, объявленные при циркулярѣ Управленія жел. дорогъ 5 Августа 1903 года № 34857 170.**

Нормальный договоръ и общія основанія на сдачу въ аренду желѣзнодорожныхъ буфетовъ.

На содержаніе буфета на станціи . . . . . 190 . . года . . . . дня, Управленіе . . . . . . жел. дороги и . . . . заключили настоящій договоръ въ слѣдующемъ:

§ **1.** Я . . . . . . . принимаю на себя устройство и содержаніе буфета на станціи . . . . . . на срокъ съ . . . . . . по . . . . . .

§ **2.** За право содержанія буфета на указанной станціи, я . . . . . . обязуюсь уплачивать Управленію . . . . . . дороги по . . . . руб. въ годъ, внося вышеупомянутую сумму по третямъ года, за 7 дней до наступленія каждой трети; въ обезпеченіе же исправнаго выполненія договора вношу при его заключеніи залогъ въ . . . руб. наличными деньгами или процентными бумагами, гарантированными правительствомъ; залогъ этотъ хранится въ Управленіи дороги во все время дѣйствія настоящаго договора и изъ онаго производятся вычеты, въ случаѣ неисправности моей по содержанію буфета, о которыхъ упоминается ниже (§§ 31 и 32). Въ случаѣ невнесенія мною . . . . арендной платы въ установленный срокъ, Начальникъ . . . . . . желѣзной дороги имѣетъ право расторгнуть настоящій договоръ и обратить внесенный мною . . . . . . залогъ въ пользу дороги. Если

же Начальникъ дороги не воспользуется этимъ правомъ, то я обязуюсь уплатить пеню въ размѣрѣ 1% въ мѣсяцъ или 1/30% въ день, за каждый день просрочки по взносу причитающейся съ меня арендной платы, причемъ, въ случаѣ неуплаты арендной платы и пени въ теченіе двухъ мѣсяцевъ со дня наступленія срока платежа настоящій договоръ считается прекратившимъ свое дѣйствіе.

**§ 3.** Представляемыя мнѣ въ пользованіе помѣщенія, какъ то: залы пассажирскія I, II и III классовъ, а также дамскія и мужескія комнаты, снабжаются мебелью за счетъ . . . . желѣзной дороги. Опись этой мебели составляется въ двухъ экземплярахъ за подписью моею и агента, назначеннаго Управленіемъ дороги для пріема и сдачи оной. Равнымъ образомъ самое помѣщеніе передается мнѣ по акту, съ указаніемъ о состояніи передаваемаго помѣщенія и всей находящейся въ немъ обстановки.

**§ 4.** Мебель, полученную мною по описи, я . . . . . обязуюсь сдать обратно, по первому требованію Управленія дороги, въ совершенной исправности, какъ принялъ; исправленіе поврежденій мебели, кромѣ изнашиванія ея отъ времени, я обязанъ производить за свой счетъ. Мебель не должна быть испачкана и на стулья и диваны не разрѣшается складывать какія либо вещи, или спать на нихъ.

**§ 5.** Вся посуда, употребляемая при буфетѣ, должна быть по образцу, одобренному Управленіемъ дороги. Образцы рюмокъ, стакановъ и кружекъ, съ наложеніемъ на нихъ печатей, должны содержаться въ шкафахъ и на видныхъ мѣстахъ и предъявляться въ случаѣ споровъ для провѣрки емкости рюмокъ, стакановъ и кружекъ.

**§ 6.** Въ теченіе времени дѣйствія сего договора, я . . . . . обязуюсь постоянно содержать въ настоящей чистотѣ и опрятности всѣ представленныя въ мое пользованіе помѣщенія: въ мужскихъ и дамскихъ комнатахъ и пассажирскихъ залахъ мыть, по указанію Начальника станціи, окна и двери, полы содержать въ чистотѣ, мыть крашенные и натирать паркетные, чистить мѣдныя принадлежности у дверей, оконъ и печей, не допускать копоти отъ лампъ, стирать пыль со стѣнъ и мебели, не вбивать гвоздей въ стѣны и не наклеивать на послѣднія чего либо.

§ **7.** Я . . . . . . . обязуюсь содержать прилично одѣтую (въ установленномъ форменномъ платьѣ и съ нумерованными знаками) мужскую или женскую, предупредительную, вѣжливую и знающую свое дѣло прислугу. Повара, гдѣ таковые имѣются и которые могутъ находиться въ залахъ для раздачи кушаній, должны быть одѣты въ бѣлыя, чистыя куртки и фартуки. Женская прислуга при дамской комнатѣ также должна содержаться на мой . . . счетъ и должна быть одѣта чисто и непремѣнно въ коричневомъ платьѣ съ бѣлымъ и чистымъ передникомъ. Кромѣ того, я . . . . . обязуюсь не допускать нахожденія въ буфетѣ малолѣтней прислуги для услугъ пассажировъ въ теченіе времени съ 10 час. вечера до 6 час. утра. Буфетная прислуга должна подвергаться періодическому медицинскому освидѣтельствованію участковыми врачами, согласно положенію о врачебной службѣ.

§ **8.** Я . . . . . . . . обязуюсь наблюдать за тѣмъ, чтобы прислуга не выбрасывала на станціонный дворъ сора и не выливала помоевъ въ какія либо мѣста, за исключеніемъ приспособленныхъ и указанныхъ для этой цѣли. Кромѣ того, я . . . . . . обязуюсь не держать на станціонныхъ дворахъ рогатаго и мелкаго скота, или птицы иначе, какъ въ хлѣвахъ и клѣткахъ, не позволяя имъ ходить по дворамъ станціи на свободѣ.

§ **9.** Я . . . . . . . обязуюсь подавать столовое бѣлье, посуду и приборы въ безукоризненно чистомъ видѣ, столы въ буфетѣ I и II. классовъ покрывать чистыми скатертями или же чистыми клеенками (циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ 29 іюня 1902 г. № 30993) и имѣть всегда достаточный запасъ напитковъ, закусокъ и кушаній изъ вполнѣ свѣжихъ и доброкачественныхъ припасовъ и продавать ихъ по цѣнамъ, обозначеннымъ въ соотвѣтственныхъ таксахъ, утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ.

§ **10.** Печатные утвержденные въ установленномъ порядкѣ, обязательные прейсъ-куранты, какъ кушаньямъ, такъ и напиткамъ, выставляются на столахъ въ достаточномъ количествѣ, такъ, чтобы на каждые 6 приборовъ приходилось примѣрно по одному прейсъ-куранту. Печатаніе прейсъ-курантовъ производится за мой . . . . . счетъ распоряженіемъ Управленія дороги.

§ **11**. Ежедневно должно быть изготовляемо небольшое число обязательныхъ недорогихъ блюдъ, въ зависимости отъ сезона; кромѣ того, на каждый день долженъ составляться списокъ и болѣе дорогихъ кушаній изъ числа указанныхъ въ утвержденномъ, въ установленномъ порядкѣ, общемъ прейсъкурантѣ (§ 10), если таковыя кушанья изготовляются. Кромѣ того, по требованію Начальника дороги, должны быть установлены завтраки, обѣды и ужины по опредѣленной цѣнѣ и по устанавливаемому ежедневному меню. По прибытіи поѣздовъ съ пассажирами, кушанья въ установленномъ количествѣ должны быть выставлены на столахъ, отдѣльно отъ мѣстъ, предназначенныхъ для сидѣнія публики; на каждомъ блюдѣ долженъ быть ярлыкъ, указывающій цѣну порціи кушанья по таксѣ. Притомъ порціи должны быть удовлетворительнаго размѣра, какой будетъ одобренъ Управленіемъ дороги. Число выставленныхъ кушаній должно соотвѣтствовать числу установленному Начальникомъ дороги. Въ буфетахъ III класса, на тѣхъ станціяхъ, гдѣ въ буфетахъ I и II классовъ имѣется продажа горячей пищи, должно быть приготовлено къ приходу пассажирскихъ поѣздовъ продолжительной остановки въ дневное время какое либо одно горячее блюдо (борщъ съ кашей, похлебка и т. п.) по цѣнѣ отъ . . . до . . . к. за порцію (циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 29 іюня 1902 г. за № 30993). Кромѣ того въ буфетѣ III класса я . . . . . обязуюсь имѣть для продажи съ вѣса какъ черный, такъ и бѣлый хлѣбъ по таксѣ, которая подлежитъ утвержденію Управленіемъ дороги (циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 25 сентября 1901 года за № 39646/2037/171).

§ **12**. Я . . . . . . . обязуюсь всегда имѣть въ буфетѣ иностранныя и русскія вина только тѣхъ фирмъ, которыя будутъ мнѣ указаны, или разрѣшены Управленіемъ дороги и продавать ихъ по цѣнамъ, опредѣленнымъ въ утвержденныхъ таксахъ. На бутылкахъ съ винами, кромѣ погребныхъ ярлыковъ, должны быть также ярлыки съ цифрами въ 3/4 вершка величиною, обозначающими продажную цѣну вина.

§ **13**. Для служащихъ желѣзной дороги, а равно и для служащихъ другихъ вѣдомствъ, имѣющихъ къ ней отношеніе я . . . . . обязуюсь имѣть простые обѣды съ 11 час. утра до 2 час. дня и ужины съ 6 до 9 час. вечера, состоящіе

изъ 2-хъ блюдъ: борща или супа съ рыбой или мясомъ, и второго какого либо мясного или рыбнаго блюда, въ зависимости отъ сезона, цѣною не свыше 30 коп. за обѣдъ или ужинъ, причемъ размѣръ порцій этихъ обѣдовъ и ужиновъ долженъ быть одобренъ Управленіемъ дороги.

Независимо того, для тѣхъ же лицъ, въ періодъ отъ 11 час. утра до 11 час. вечера, я обязуюсь отпускать борщъ, или супъ съ рыбой, или съ мясомъ и кашу къ нимъ особо, за плату не свыше 15 коп. за порцію супа или борща съ кашею, причемъ размѣръ порціи долженъ быть одобренъ Управленіемъ дороги.

Во время постовъ, для желающихъ, такіе обѣды должны отпускаться постными. Во избѣжаніе же недоразумѣній въ отношеніи размѣра порцій, я . . . . . . обязуюсь имѣть судки установленнаго Управленіемъ дороги образца, въ которыхъ должны подаваться кушанья, по требованію каждаго изъ лицъ, указанныхъ въ настоящемъ параграфѣ договора съ подачею къ этимъ блюдамъ не менѣе 1/2 фунта свѣжаго ржаного хлѣба.

Я . . . . . . . обязуюсь также отпускать служащимъ желѣзной дороги, а равно и служащимъ другихъ вѣдомствъ, имѣющихъ къ ней отношеніе, горячія кушанья изъ числа обязательныхъ по § 11 недорогихъ блюдъ, ровно какъ и блюдъ, для которыхъ согласно того же параграфа ежедневно составляется списокъ, со скидкою 20% съ цѣнъ, показанныхъ въ учрежденномъ въ установленномъ порядкѣ (§ 10) общемъ прейсъ-курантѣ.

Кромѣ того, я . . . . . . обязуюсь держать для тѣхъ же лицъ и для пассажировъ съ 7 час. утра до 11 час. вечера, а ночью къ приходу пассажирскаго поѣзда, кипятокъ для заварки чая, не стѣсняя никого изъ вышеупомянутыхъ лицъ отказомъ подъ предлогомъ закрытія буфета, въ теченіе указанныхъ часовъ и т. п., и взимая по 1 коп. за чайникъ кипятку, содержащій до 6 стакановъ, или не болѣе одного штофа.

У самоваровъ и мѣстъ, гдѣ выдается кипятокъ, должно быть вывѣшено объявленіе о томъ съ указаніемъ таксы за отпускаемый кипятокъ (циркуляръ 1902 г. № 30993).

Перевозимымъ же арестантамъ и сопровождающимъ ихъ конвоирамъ, воинскимъ командамъ и рабочимъ обязываюсь давать горячую воду безплатно, равнымъ образомъ я обязуюсь отпускать безплатно пассажирамъ и всѣмъ перечисленнымъ въ настоящемъ параграфѣ лицамъ кипятокъ и кипяченую воду, если Управленіемъ дороги мнѣ будутъ даны безплатно посуда, топливо и приспособленіе для приготовленія кипятка и кипяченой воды.

§ **14.** Для снабженія пассажировъ, оставшимся по какимъ либо случаямъ съ поѣздами между станціями, я . . . . . . обязуюсь, по требованію Начальника станціи, заготовить, какія будутъ мнѣ указаны, провизію и закуски въ достаточномъ количествѣ для продажи по таксѣ, причемъ доставка провизіи и закусокъ къ поѣздамъ между станціями производится средствами и распоряженіемъ Управленія дороги, я . . . . . . . . же обязуюсь дать посуду и послать свою прислугу.

§ **15.** Открытіе и закрытіе буфета, въ зависимости отъ движенія поѣздовъ, должно производиться съ строгимъ соблюденіемъ сроковъ, установленныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія, и соблюденіемъ относительно продажи напитковъ правилъ, устанавливаемыхъ далѣе § 17.

§ **16.** Я . . . . . или уполномоченныя мною лица обязаны по уходѣ каждаго пассажирскаго поѣзда осматривать залъ, не забыты-ли тамъ пассажирскія какія либо вещи и если таковыя окажутся, немедленно передавать ихъ Начальнику станціи подъ его росписку.

§ **17.** Я . . . . . . . . обязуюсь не отпускать никакихъ горячительныхъ напитковъ поѣздной и паровозной прислугѣ, слѣдующей съ поѣздами отдѣльными паровозами (машинистамъ, помощникамъ ихъ, кочегарамъ, кондукторамъ, смазчикамъ и истопникамъ), станціоннымъ агентамъ, находящимся на дежурствѣ при исполненіи служебныхъ обязанностей, какъ-то: составителямъ поѣздовъ, сцѣпщикамъ, стрѣлочникамъ, сторожамъ и осмотрщикамъ вагоновъ, мастеровымъ и рабочимъ депо и дистанцій, кромѣ того, я . . . . . . . обязуюсь не производить продажи спиртныхъ напитковъ (водки, вина, пива), всѣмъ нижнимъ воинскимъ чинамъ, какъ слѣдующимъ по желѣзнымъ дорогамъ одиночнымъ порядкомъ, такъ равно

въ составѣ штатныхъ или нештатныхъ командъ (новобранцамъ, запаснымъ и проч.).

Въ праздничные дни, когда установлено ограниченіе продажи спиртныхъ напитковъ въ мѣстахъ казенной продажи питей, продажа водки во всѣхъ ея видахъ не должна производиться, и въ видѣ исключенія можетъ быть допущена лишь на время, установленное Управленіемъ дороги. Въ прочіе дни продажа спиртныхъ напитковъ можетъ производиться лишь въ теченіе времени устанавливаемаго Управленіемъ дороги при введеніи въ дѣйствіе каждаго новаго росписанія хода поѣздовъ. Въ буфетныхъ палаткахъ, устраиваемыхъ непосредственно на станціонныхъ платформахъ, продажа спиртныхъ напитковъ вовсе не допускается. Въ случаѣ неисполненія сего обязательства, я безпрекословно подчиняюсь въ первый разъ штрафу въ высшемъ размѣрѣ, а при повтореніи сего договоръ этотъ можетъ, по усмотрѣнію Начальника дороги, быть нарушенъ и я могу быть отстраненъ отъ дальнѣйшаго содержанія буфета.

**§ 18.** Для своевременнаго заготовленія пищи въ должномъ количествѣ къ приходу опоздавшихъ болѣе часа пассажирскихъ, экстренныхъ и воинскихъ поѣздовъ я . . . . . долженъ получить отъ Начальника станціи увѣдомленіе о времени прибытія такихъ поѣздовъ на станцію, не менѣе какъ за два часа до времени прибытія, назначеннаго росписаніемъ.

**§ 19.** Если какія-либо закуски и напитки, заготовленные для продажи, будутъ признаны служащимъ при дорогѣ врачемъ, или станціоннымъ начальствомъ, недоброкачественными, а употребляемая столовая и кухонная посуда вредною, то я . . . . . обязуюсь немедленно уничтожить недоброкачественные припасы, а посуду замѣнить вполнѣ годною и безвредною для приготовленія пищи, а при повтореніи подобнаго явленія подвергаюсь штрафамъ и послѣдствіямъ предвидѣннымъ въ § 31.

**§ 20.** Управленіе дороги дѣлаетъ всѣ распоряженія и принимаетъ мѣры къ тому, чтобы снабженіе пищею, напитками и питьемъ всѣхъ проѣзжающихъ пассажировъ всѣхъ классовъ оставлено было за мною, въ раіонѣ станціи, за исключеніемъ мѣста, опредѣленнаго Управленіемъ дороги для продажи окрестными жителями мѣстныхъ продуктовъ. Снабженіе проходящихъ войскъ пищею составляетъ исключеніе и предоставляется воинскому начальству, которое имѣетъ право пріискать, по

смотрѣнію своему, способъ и мѣсто для продовольствія чиновъ. Въ случаѣ, если въ теченіе времени дѣйствія сего договора, Управленіе дороги пожелаетъ ввести вагоны рестораны въ одной парѣ поѣздовъ въ сутки и производство въ нихъ торговли передастъ другому лицу, то я . . . . . . не въ правѣ предъявлять претензіи, въ случаѣ же введенія вагоновъ ресторановъ во второй, или большемъ числѣ паръ поѣздовъ въ сутки, договоръ этотъ можетъ быть мною нарушенъ; о чемъ я долженъ предупредить Управленіе дороги за два мѣсяца впередъ.

§ 21. Для покупки провизіи въ потребность буфета выдаются мнѣ Управленіемъ дороги безплатные разовые билеты II класса, на четыре поѣздки въ мѣсяцъ, на проѣздъ въ ближайшій городъ и торговые пункты, по усмотрѣнію Начальника дороги. Провозъ-же по . . . . . . . . всякаго имущества для буфета и лицъ къ нему причастныхъ, а равно и проѣздъ служащихъ при буфетѣ и содержателя его производится на общихъ основаніяхъ условій перевозки. Исключеніе составляетъ только первоначальная перевозка ко времени открытія мною . . . . . вновь буфета и такая перевозка производится безплатно по разрѣшенію Управленія . . . . . . . желѣзной дороги, при чемъ перевозится безплатно вся буфетная обстановка и посуда, провизія-же перевозится безплатно въ размѣрѣ не болѣе 1-го вагона.

§ 22. Отопленіе кухни и другихъ предоставленныхъ мнѣ для жилья помѣщеній производится за мой счетъ, для чего я . . . . . получаю отъ Управленія . . . . . . . дороги дровъ . . . куб. саж. или . . пуд. каменнаго угля по заготовительнымъ цѣнамъ дороги вмѣстѣ съ накладными расходами.

§ 23. Освѣщеніе буфетной стойки, столовъ, кухни и другихъ помѣщеній, относящихся къ буфету, я . . . . . обязуюсь производить за свой счетъ.

§ 24. Ремонтъ пассажирскихъ залъ и помѣщеній, предоставленныхъ въ мое пользованіе, производится на счетъ Управленія дороги; но если поврежденія произойдутъ отъ недосмотра или небрежности моей . . . . . или прислуги моей, то Управленіе дороги производитъ ремонтъ за мой . . . . счетъ. Причины поврежденій и оцѣнка ихъ опредѣляются Начальникомъ участка службы пути, причемъ, въ случаѣ не-

удовольствія на его опредѣленія, предоставляется мнѣ заявить о томъ Начальнику дороги, рѣшенія котораго считаются окончательными.

§ **25**. Въ случаѣ перестроекъ и починокъ въ занимаемыхъ мною помѣщеніяхъ, какія могутъ быть предприняты по усмотрѣнію и распоряженію Управленія дороги, до истеченія срока договора, я . . . . . . не имѣю права претендовать и требовать какое либо вознагражденіе, не взирая на убытки или стѣсненія, какія могутъ отъ этого послѣдовать. Тѣ-же изъ приспособленій, передѣлокъ или исправленія, какія я . . . . . найду нужнымъ произвести въ буфетныхъ помѣщеніяхъ для своихъ удобствъ, обязуюсь производить не иначе, какъ съ разрѣшенія Управленія дороги и по указанію его.

§ **26**. По истеченіи срока договора, или въ случаѣ уничтоженія его, я . . . . . . . получаю обратно всѣ принадлежащіе мнѣ предметы, за исключеніемъ тѣхъ, кои будучи придѣланы или прикрѣплены къ стѣнамъ, въ видѣ приспособленій, каковыя поступаютъ въ полную собственность . . . . . . . желѣзной дороги, безъ всякаго мнѣ вознагражденія.

§ **27**. Я . . . . . . . . . . обязуюсь имѣть постоянно при буфетѣ свѣжую чистую воду и въ случаѣ требованія Управленія дороги для очистки ея, у меня должны имѣться водоочистительные приборы, равно я обязанъ содержать ушаты съ ковшами и свѣжею водою—въ лѣтнее время на пассажирскихъ платформахъ станціи, а въ зимнее — въ залахъ III класса. Кромѣ того, въ случаѣ необходимости въ принятіи на дорогахъ разныхъ санитарныхъ мѣръ и воспослѣдовавшихъ вслѣдствіе сего распоряженій объ ограниченіи продажи изъ буфета нѣкоторыхъ пищевыхъ продуктовъ и напитковъ и объ удешевленной продажѣ чая и безплатномъ отпускѣ кипятку, я . . . . . . . . обязуюсь подчиняться безпрекословно и не въ правѣ требовать отъ Управленія дороги какого либо вознагражденія при соблюденіи условій, изложенныхъ въ § 13. Предоставленный въ мое распоряженіе ледникъ я . . . . . . обязуюсь набивать льдомъ.

§ **28**. Мнѣ предоставляется право застраховать свое движимое имущество, находящееся въ помѣщеніи буфета, въ случаѣ же пожара и уничтоженія или порчи моего имущества, отъ какой бы причины таковое не произошло, я . . .

. . . . . не имѣю права требовать отъ дороги никакого вознагражденія.

§ **29**. Во все время содержанія буфета я . . . . . . обязуюсь строго соблюдать всѣ установленныя закономъ правила для трактирныхъ заведеній, вносить въ казну установленныя закономъ правила для трактирныхъ заведеній, вносить въ казну установленныя повинности, уплачивать налоги, возобновлять требуемые на право торговли документы, лицъ безъ письменныхъ видовъ или съ видами просроченными или неправильными не держать, принимая на себя всю отвѣтственность какая могла бы послѣдовать отъ этого за нарушеніе правилъ о паспортахъ, почему я не долженъ допускать Управленіе . . . . . . . . желѣзной дороги до какой либо отвѣтственности по упоминаемымъ въ настоящемъ параграфѣ платежамъ и налогамъ; въ случаѣ же возложенія таковой на Управленіе дороги, я обязанъ немедленно пополнить оному всю уплаченную имъ сумму.

§ **30**. За долги служащихъ дороги мнѣ . . . . . . содержателю буфета, или моему прикащику, Управленіе . . . . . . . . желѣзной дороги не отвѣчаетъ.

§ **31**. За неисполненіе какого либо параграфа сего договора, а также по справедливымъ на меня жалобамъ и въ случаяхъ замѣченныхъ съ моей стороны неисправностей агентами дороги, я . . . . . . . . могу быть подвергнутъ до двухъ разъ штрафу въ размѣрѣ до 50 рублей по усмотрѣнію Начальника . . . . . . . . желѣзной дороги, а при третьей и дальнѣйшихъ неисправностяхъ я . . . . . . . . могу быть по усмотрѣнію Начальника дороги отстраненъ отъ содержанія буфета, почему настоящій договоръ теряетъ свою силу, а залогъ возвращается мнѣ обратно за вычетами, послѣдовавшими согласно §§ 2 и 32 сего договора, причемъ уплаченная мною . . . . . . . впередъ арендная плата также возвращается мнѣ, но въ соотвѣтственной по времени части.

§ **32**. Окончательно наложенные на меня штрафы я . . . . . . . . обязуюсь вносить черезъ Начальника станціи, въ теченіе 15 дней со времени объявленія мнѣ о наложенномъ штрафѣ, въ противномъ случаѣ Управленіе дороги въ правѣ отстранить меня отъ содержанія буфета, съ расторженіемъ договора, удерживая штрафъ изъ моего . . . . . . залога, свободная часть котораго мнѣ возвращается.

**§ 33.** Я . . . . . . . обязуюсь содержать буфетъ въ теченіе не болѣе двухъ мѣсяцевъ, по окончаніи договорнаго срока, если Управленіе дороги это потребуетъ, причемъ въ теченіе этихъ двухъ мѣсяцевъ, настоящій договоръ сохраняетъ силу и я . . . . . . . . несу отвѣтственность по сему договору.

**§ 34.** Споры и недоразумѣнія между публикою и мною разрѣшаются окончательно на мѣстѣ Начальникомъ станціи; недоразумѣнія же и споры между мною и агентами дороги разрѣшаются окончательно Начальникомъ дороги или его замѣстителемъ.

**§ 35** Я . . . . . . . не имѣю права передавать кому-либо другому настоящаго договора какъ въ цѣломъ, такъ и въ какой-либо части его, безъ письменнаго на то разрѣшенія Управленія . . . . . . желѣзной дороги. Равно не имѣю права держать буфетчиковъ, поваровъ, прислугу или приказчиковъ изъ евреевъ.

**§ 36.** Въ случаѣ моей . . . . . . смерти Управленію . . . . . . . дороги представляется право, если оно не пожелаетъ, чтобы исполненіе сего договора продолжали мои . . . . . наслѣдники, прекратить дѣйствіе сего договора, передавъ содержаніе буфета другому лицу, о чемъ Управленіе дороги обязано увѣдомить моихъ наслѣдниковъ письменно и не позже, какъ за два мѣсяца до срока, назначеннаго Управленіемъ дороги для передачи содержанія буфета другому лицу.

**§ 37.** Гербовый сборъ и расходы по заключенію контракта уплачиваются мною.

## Общія основанія, которыми слѣдуетъ руководствоваться при отдачѣ въ аренду буфетовъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

1) Сдачу буфетовъ на большихъ станціяхъ желательно производить по конкуренціи, такъ какъ этимъ путемъ представляется возможнымъ сдѣлать выборъ изъ числа лицъ, заявившихъ желаніе арендовать буфетъ, причемъ буфетъ долженъ быть сдаваемъ не лицу, предложившему наибольшую арендную плату, а извѣстному своею опытностью въ этомъ дѣлѣ, которая доказана предшествовавшею исправною дѣятельностью. Сдача же буфетовъ на малыхъ станціяхъ можетъ производиться и

безъ конкуренціи и буфеты на такихъ станціяхъ слѣдовало бы сдавать преимущественно бывшимъ агентамъ желѣзныхъ дорогъ, не обезпеченнымъ въ матеріальномъ отношеніи, прослужившимъ много лѣтъ и утратившимъ способность къ дальнѣйшей службѣ, или же правоспособнымъ, но имѣющимъ мало средствъ къ жизни, членамъ семей бывшихъ служащихъ. Сдача буфетовъ на малыхъ станціяхъ можетъ производиться за плату, или безплатно.

2) Срокъ для сдачи буфетовъ назначается трехлѣтній, какъ нормальный съ предоставленіемъ лицамъ и учрежденіямъ, отъ которыхъ зависитъ сдача буфетовъ въ предѣлахъ ихъ правъ увеличивать или уменьшать этотъ срокъ.

3) Сдача двухъ и болѣе буфетовъ одному лицу на разныхъ станціяхъ, въ принципѣ не желательна, но можетъ быть допущена въ исключительныхъ случаяхъ, какъ то: при нахожденіи буфетовъ въ близкомъ разстояніи другъ отъ друга, изъ коихъ одинъ изъ буфетовъ оказывается малодоходнымъ, или производящимъ торговлю не непрерывно, а періодически, напр., только лѣтнее или ночное время, и при томъ лицамъ, заявившимъ себя предварительно исправнымъ содержаніемъ буфетовъ. Сдача же на одной и той же станціи буфетовъ I, II и III классовъ должна производиться одному лицу.

4) Въ праздничные дни, когда установлено ограниченіе продажи спиртныхъ напитковъ въ мѣстахъ казенной продажи питей, продажа водки во всѣхъ ея видахъ не должна производиться. Исключенія могутъ быть допущены, съ разрѣшенія Начальника дороги, для тѣхъ станцій, на которыхъ установлено для пассажировъ проходящихъ поѣздовъ время для завтрака, обѣда или ужина, причемъ продажа спиртныхъ напитковъ на такихъ станціяхъ можетъ быть допущена лишь на время, назначенное для стоянки этихъ поѣздовъ, а равно со времени открытія билетныхъ кассъ и до времени отхода со станціи этихъ поѣздовъ.

5) Начальникомъ дороги должно быть установлено для каждой станціи, при которой имѣется буфетъ съ продажею спиртныхъ напитковъ, въ зависимости отъ росписанія поѣздовъ и указаній предыдущаго пункта, время, въ которое можетъ быть допущена продажа спиртныхъ напитковъ. Въ остальное же время продажа ихъ не должна допускаться.

6) Число буфетовъ съ продажею крѣпкихъ напитковъ

должно быть по возможности ограничено, но ограниченіе это не должно касаться буфетовъ производящихъ торговлю горячими кушаньями.

Къ крѣпкимъ напиткамъ должны быть отнесены: водка, коньякъ, ромъ, ликеры, мадера, хересъ, портвейнъ и т. п. крѣпкіе напитки.

Въ буфетныхъ палаткахъ, устраиваемыхъ непосредственно на станціяхъ платформъ, продажа спиртныхъ напитковъ не должна быть допущена.

7) Количество приготовляемыхъ къ приходу поѣздовъ кушаній должно быть ограничено, съ цѣлью улучшенія ихъ качества и въ устраненіе практикуемой нынѣ буфетчиками мѣры разогрѣванія по нѣсколько разъ кушаній, остающихся не проданными. Въ буфетахъ должно быть изготовляемо ежедневно небольшое число обязательныхъ недорогихъ блюдъ, въ зависимости отъ сезона и кромѣ того желательно, чтобы на каждый день составлялся списокъ имѣющихся и болѣе дорогихъ кушаній изъ числа указанныхъ въ общемъ прейсъ-курантѣ.

8) Установленіе завтраковъ, обѣдовъ и ужиновъ по опредѣленной цѣнѣ и по установленному ежедневному меню является обязательнымъ для тѣхъ большихъ станцій, гдѣ это будетъ признано удобнымъ и необходимымъ для надобностей проѣзжающей публики.

9) Желательно установленіе продажи легкихъ русскихъ столовыхъ винъ и пива въ 1/2 бутылкахъ, въ особенности при буфетахъ большихъ станцій, а гдѣ окажется возможнымъ, то и въ кружкахъ или въ стаканахъ. Обязательная продажа этихъ напитковъ кружками можетъ оказаться затруднительною, въ особенности въ первое время, когда недостаточное требованіе на продажу этихъ напитковъ кружками и можетъ оказать вліяніе на ихъ качество, въ виду быстраго окисленія легкаго вина и пива, обязательно сохраняемыхъ при этомъ способѣ продажи въ боченкахъ.

10) Въ станціонныхъ буфетахъ большихъ городовъ, гдѣ имѣется нѣсколько пассажирскихъ станцій, такса на кушанья и напитки на разныхъ станціяхъ должна быть установлена однообразная, по соглашенію Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ съ Начальниками жандармскихъ Управленій.

11) Буфетная прислуга должна быть въ форменномъ, установленнаго образца платьѣ и обязательно въ бѣлыхъ фарту-

кахъ. Черные фраки и сюртуки должны быть изъяты изъ употребленія.

12) Постоянное проживаніе буфетной прислуги въ станціонныхъ зданіяхъ представляется нежелательнымъ: для временнаго же пребыванія прислуги при буфетахъ на дежурствѣ въ ожиданіи прибытія поѣздовъ, а равно для храненія ея платья, желательно предоставленіе ей особаго помѣщенія при буфетѣ, причемъ на тѣхъ станціяхъ, гдѣ это не окажется возможнымъ, къ устройству такихъ помѣщеній должны быть привлекаемы буфетосодержатели, съ предоставленіемъ имъ для постройки такихъ помѣщеній желѣзнодорожной земли.

13) Существованіе ледниковъ, погребовъ и сараевъ представляется необходимымъ для надобностей буфетовъ; при неимѣніи такихъ помѣщеній, устройство ихъ должно быть осуществляемо способомъ, указаннымъ въ предыдущемъ пунктѣ.

14) Не представляется надобности имѣть буфеты на всѣхъ станціяхъ, и станціи, на которыхъ буфетъ долженъ быть открытъ, опредѣляются въ зависимости отъ мѣстныхъ потребностей и дѣйствующаго росписанія хода поѣздовъ.

15) Необходимо установить болѣе низкія цѣны на нѣкоторыя предметы потребленія, напр., на чай, для каковаго цѣна должна быть назначена въ размѣрѣ не свыше 7 коп. за стаканъ съ лимономъ въ буфетахъ I и II класовъ, и по 3 коп. за стаканъ безъ лимона въ буфетѣ III класса, такъ какъ стоимость его буфетосодержателю при массовомъ приготовленіи не достигаетъ и 2 коп. за стаканъ.

16) Безусловно воспрещается отпускъ спиртныхъ напитковъ (водокъ, вина, пива) изъ станціонныхъ буфетовъ всѣмъ нижнимъ воинскимъ чинамъ, какъ слѣдующимъ по желѣзнымъ дорогамъ одиночнымъ порядкомъ, такъ равно въ составѣ штатныхъ или нештатныхъ командъ, (новобранцамъ, запаснымъ и проч.).

17) Цѣна за порцію горячаго блюда, которое должно быть приготовляемо въ буфетахъ III класса къ приходу пассажирскихъ поѣздовъ на станціяхъ продолжительной остановки таковыхъ въ дневное время, должна быть опредѣлена согласно циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 29 іюня 1902 года за № 30993, въ зависимости отъ района расположенія дороги.

**Цирк. Управ. жел. дор. 20 23 Марта 1907 г. № 8389 491.**

«Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать, чтобы при заключеніи новыхъ договоровъ на аренду буфетовъ на станціяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ конечнымъ срокомъ договоровъ назначаемо было 1 Января, а сроки вызова конкуренцій на эту аренду съ окончательными по нимъ постановленіями совѣтовъ мѣстныхъ управленій были пріурочены къ 1 Декабря предшествующаго года.

Объ изложенномъ сообщается для руководства и исполненія».

**Наблюденіе за книжной и газетной торговлей.**

Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій обязаны наблюдать за книжной и газетной торговлей на станціяхъ, за исполненіемъ арендаторами книжныхъ шкафовъ и ларей принятыхъ ими на себя обязательствъ по отношенію къ интересамъ публики и за соблюденіемъ арендаторами установленныхъ Правилъ о торговлѣ произведеніями печати на желѣзныхъ дорогахъ.

**Выписка изъ Циркуляра Д—та ж. д. 1892 года, № 684.**

**О торговлѣ произведеніями печати на желѣзнодорожныхъ станціяхъ.**

«4) Книги русскаго изданія должны продаваться не свыше ихъ номинальной цѣны, а продажная цѣна книгъ заграничнаго изданія должна быть по возможности ограничена надбавкою не свыше 25% противъ цѣнъ извѣстныхъ столичныхъ магазиновъ.

5) Допускаемый размѣръ надбавки на иллюстрированныя изданія должно въ договорахъ обозначать, соображаясь съ цѣнами редакціонными, а не цѣнами мѣстныхъ книжныхъ магазиновъ, какъ принято во многихъ договорахъ по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

6) На всѣхъ находящихся въ продажѣ изданіяхъ должны быть обозначены продажныя цѣны на видныхъ мѣстахъ.

7) Арендаторъ обязанъ имѣть въ продажѣ мѣстныя газеты (если онѣ существуютъ), а также принимать на коммисію, съ опредѣленною въ его пользу уступкою противъ номинальной цѣны, изданія, предложенныя Правительственными учрежденіями и касающіяся мѣстной промышленности и торговли, а также сборникъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ.

8) Въ договоры должно быть непремѣнно включаемо обязательство о вѣжливомъ, внимательномъ и предупредительномъ отношеніи къ публикѣ всѣхъ лицъ, причастныхъ къ дѣлу торговли произведеніями печати.

9) Передача права торговли по заключенному договору ни полностью, ни по частямъ, не можетъ быть допускаема иначе, какъ съ разрѣшенія управленія дороги. Продажа газетъ въ поѣздахъ черезъ кондукторовъ, хотя и можетъ быть допущена, но также только съ разрѣшенія управленія дороги.

10) Допускаемая нынѣ на нѣкоторыхъ частныхъ желѣзныхъ дорогахъ безплатная перевозка произведеній печати, а равно и всякія льготы по проѣзду какъ самаго арендатора, такъ и его служащихъ должны быть воспрещены.

11) За продажу изданій по цѣнамъ, выше установленныхъ договоромъ, за систематическое уклоненіе арендатора отъ продажи какой либо газеты или журнала, обязательной для него по договору, за невѣжливое отношеніе къ публикѣ управленіе дороги подвергать арендатора начетамъ въ первый разъ 10 руб., во 2-й разъ—25 руб., въ 3-й — 50 руб., въ 4-й—75 руб. и въ 5-й—100 руб.

12) Послѣ пятикратнаго наложенія штрафовъ, управленіе дороги въ правѣ расторгнуть договоръ съ предупрежденіемъ арендатора за 2 мѣсяца.

*Примѣчаніе.* Это предупрежденіе имѣетъ цѣлью какъ предоставить арендатору время ликвидировать дѣла, такъ и предоставить управленію дороги время, необходимое для пріисканія новаго арендатора.

13) Въ обезпеченіе исправнаго исполненія договорныхъ обязательствъ и возможности взысканія наложенныхъ штрафовъ, договоры должны быть обезпечиваемы залогомъ въ размѣрѣ, достаточномъ по усмотрѣнію дороги.

14) У книжныхъ шкафовъ и ларей на видномъ мѣстѣ должны быть вывѣшиваемы извлеченія изъ контрактовъ, касающіяся собственно интересовъ публики и ограждающія ея права,—названія газетъ обязательныхъ къ продажѣ, цѣны на газеты и книги, обозначеніе клеймами цѣнъ, о вѣжливомъ обращеніи и проч.

15) Жалобы публики, касающіяся торговли произведеніями печати, должны быть заявляемы начальникамъ станціи или заносимы въ жалобныя книги».

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 16 Іюля 1905 г. № 6168.**

«Изъ имѣющихся въ Главномъ Управленіи по дѣламъ печати свѣдѣній усматривается, что несмотря на воспослѣдовавшее 16 минувшаго Іюня распоряженіе Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ о воспрещеніи розничной продажи газеты «Русское Слово», отдѣльные нумера этой газеты тѣмъ не менѣе продаются на нѣкоторыхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, безъ какихъ либо къ тому препятствій со стороны жандармскаго надзора.

Главное Управленіе по дѣламъ печати сообщая объ изложенномъ, присовокупило, что согласно ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному 21 Января сего года Положенію Комитета Министровъ (п. III), отдѣльные нумера періодическаго изданія, розничная продажа котораго воспрещена Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, могутъ продаваться исключительно лишь въ книжныхъ лавкахъ и кабинетахъ для чтенія, а потому проситъ распоряженія о выполненіи п. III означеннаго Положенія Комитета Министровъ со стороны чиновъ Жандармскаго надзора на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

Сообщая о семъ, предлагаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій сдѣлать соотвѣтствующія распоряженія о точномъ исполненіи подвѣдомственными имъ чинами вышеозначеннаго Положенія Комитета Министровъ».

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 7 Сент. 1905 г. № 7764.**

«Въ добавленіе къ циркулярному предписанію моему отъ 16 Іюля сего года за № 6168 прошу Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, по объявленіи въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» правительственнаго сообщенія о состоявшемся распоряженіи воспрещенія розничной продажи какого либо періодическаго изданія,— дѣлать телеграфное распоряженіе подвѣдомственнымъ имъ чинамъ о тщательномъ наблюденіи за непродажею въ раіонѣ желѣзныхъ дорогъ воспрещенныхъ газетъ».

**Цирк. Главн. Упр. по дѣламъ печати Г.г. Губернаторамъ отъ 18 Августа 1907 г. № 8408, объявленный при цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 27 Августа 1907 г. № 105.**

«Особенная канцелярія по кредитной части сообщила Главному Управленію по дѣламъ печати, что въ С.-Петербургѣ и другихъ городахъ Имперіи въ писчебумажныхъ магазинахъ появились въ продажѣ открытыя письма съ изображеніемъ Государственныхъ кредитныхъ билетовъ.

Принимая во вниманіе, что выпускъ въ обращеніе печатныхъ издѣлій, воспроизводящихъ изображеніе денежныхъ знаковъ, могущихъ найти себѣ сбытъ въ качествѣ настоящихъ денежныхъ знаковъ въ средѣ малограмотнаго населенія и служить поводомъ къ мошенническимъ продѣлкамъ, воспрещенъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 23 Мая 1901 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта (Собр. Узакон. и распоряженій Правительства 1901 г. № 62), Главное Управленіе по дѣламъ печати проситъ Ваше Превосходительство сдѣлать распоряженіе объ изъятіи изъ продажи помянутыхъ открытыхъ писемъ и о привлеченіи виновныхъ въ ихъ распространеніи и изготовленіи лицъ къ законной отвѣтственности».

**Цирк. Департ. Полиціи 3 Января 1908 г. № 27057, Губернаторамъ, Градоначальникамъ и Варшавскому Оберъ-Полиціймейстеру.**

«Въ циркулярахъ Департамента Полиціи отъ 10 Ноября 1906 г. и 28 Февраля 1907 г. за №№ 7969 и 1433 предложено было Вашему Превосходительству принять самыя рѣшительныя мѣры къ прекращенію торговли какъ на улицахъ, такъ и въ магазинахъ различными произведеніями, противными общественной нравственности, какъ напр., открытыми письмами, фотографическими снимками и т. п. изданіями съ безнравственнымъ содержаніемъ.

Между тѣмъ для борьбы съ означеннымъ недопустимымъ явленіемъ не вездѣ принимаются мѣры съ одинаковой послѣдовательностью и строгостью и посему лишь въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ на подобное явленіе обращено мѣстной администраціей серьезное вниманіе, результаты принимаемыхъ мѣропріятій достигли уже намѣченной цѣли.

Въ виду изложеннаго, а также принимая во вниманіе, что торговля дешевой порнографической литературой на улицахъ не прекращается и что подобнаго рода брошюры пріобрѣтаются преимущественно учащимся юношествомъ, остающимся внѣ школы безъ надлежащаго надзора, Департаментъ Полиціи, по приказанію Его Высокопревосходительства Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ, вновь подтверждаетъ Вашему Превосходительству о необходимости установить строжайшее наблюденіе за торговлею дешевыми вреднаго содержанія изданіями, за выставками этихъ предметовъ въ эталажахъ, а также за недопущеніемъ посѣщеній учащимися въ средней школѣ выставокъ, представленій, кинематографовъ и т. п. зрѣлищъ, предназначаемыхъ исключительно для взрослыхъ лицъ».

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 5 Сентября 1906 г. № 114.

«Вр. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, въ письмѣ отъ 26 минувшаго Августа за № 835, сообщилъ Шефу Жандармовъ, что согласно договорамъ съ арендаторами станціонныхъ книжныхъ кіосковъ и ларей, въ послѣднихъ должны имѣться для продажи опредѣленно указанныя періодическія изданія разныхъ направленій, а также такія изданія, на которыя опредѣлился спросъ публики. Въ настоящее время Его Превосходительствомъ подтверждено мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ имѣть строгій надзоръ за точнымъ исполненіемъ арендаторами кіосковъ и ларей арендныхъ условій пользованія этими кіосками и ларями. Предписано также: 1) обязать арендаторовъ кіосковъ и ларей имѣть для продажи общіе и мѣстные органы благонамѣренной прессы, указанные мѣстнымъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ по соглашенію съ мѣстными Начальниками Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, и 2) подвергать виновныхъ арендаторовъ за замѣченные случаи неисполненія опредѣленныхъ договорами условій аренды кіосковъ штрафамъ, а въ особыхъ случаяхъ лишать ихъ правъ аренды.

Къ сему Тайный Совѣтникъ Мясоѣдовъ-Ивановъ присовокупилъ, что желѣзнодорожная администрація, на которой лежитъ исполненіе многосложныхъ техническихъ обязанностей, не располагаетъ средствами для надзора затѣмъ, чтобы про-

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 3 нября 1908 г. № 83.**

«Въ Штабѣ Корпуса имѣются свѣдѣнія, что арендаторы желѣзнодорожныхъ кіосковъ для продажи произведеній печати продолжаютъ наполнять ихъ книгами, брошюрами и газетами крайняго направленія, а также и порнографіей, для сбыта пассажирамъ и среди желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Вслѣдствіе сего Командиръ Корпуса, обращая вниманіе начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій на это безобразіе, приказалъ принять самыя энергичныя мѣры къ прекращенію этого зла на будущее время».

*Справка*: Цирк. Шт. Отд. Корп. Жандар. 1906 г. № 114.

давцы газетъ въ кіоскахъ, получивъ посылаемые багажомъ тюки съ газетами, не давали въ продажу предпочтительно газеты крайняго направленія, ссылаясь на требованія публики.

Въ виду изложеннаго, по приказанію Шефа Жандармовъ, предписывается чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ имѣть тщательное наблюденіе затѣмъ, чтобы продавцы книжныхъ кіосковъ и ларей своими неправильными дѣйствіями не способствовали противоправительственной пропагандѣ, для чего въ потребныхъ случаяхъ имъ вмѣняется въ обязанность производить осмотръ и самыхъ кіосковъ».

Алфавитный указатель изданіямъ запрещеннымъ къ обращенію.

Главнымъ Управленіемъ по дѣламъ печати издается, по мѣрѣ накопленія, Алфавитный Указатель изданіямъ, запрещеннымъ къ обращенію, для руководства. О выходѣ періодическихъ дополненій къ алфавиту объявляется въ циркулярахъ по Корпусу Жандармовъ и выписка ихъ производится офицерами непосредственно изъ Типографіи Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

**Цирк. Глав. Упр. по дѣламъ печати 24 Февр. 1907 г. № 2692, объявленный при цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 15 Марта 1907 г. № 28.**

«Нѣкоторыми начальниками губерній возбужденъ вопросъ о томъ, сохранилъ ли съ изданіемъ нынѣ дѣйствующихъ временныхъ правилъ о печати свою силу, составленный въ Главномъ Управленіи по дѣламъ печати въ 1894 году «Алфавитный каталогъ изданіямъ на русскомъ языкѣ, запрещеннымъ къ обращенію и перепечатанію въ Россіи» и дополненіе къ нему 1899 года.

Въ виду сего Главное Управленіе по дѣламъ печати, имѣетъ честь увѣдомить Ваше Превосходительство для свѣдѣнія и зависящихъ распоряженій, что за силою ВЫСОЧАЙШАГО Указа 26 Апрѣля 1906 года, отмѣнившаго предварительную цензуру выходящихъ въ Имперіи неповременныхъ изданій и опредѣлившаго отвѣтственность за преступныя дѣянія, учиненныя посредствомъ печати въ сихъ изданіяхъ въ порядкѣ судебномъ, и на основаніи Всемилостивѣйшаго Манифеста 17 Октября 1905 г., помянутые каталоги, равно какъ и всѣ позднѣйшія подобныя запретительныя распоряженія, состоявшіяся до 1906 года, должны почитаться утратившими свою силу. При этомъ находившіяся подъ запрещеніемъ произведенія печати

отечественной, въ случаѣ новаго выхода ихъ въ свѣтъ должны быть разсматриваемы установленіями по дѣламъ печати въ порядкѣ дѣйствующихъ временныхъ правилъ о печати, а недопущенныя къ обращенію въ Имперіи изданія заграничныя, при ввозѣ ихъ въ Россію, подлежатъ пересмотру учрежденіями цензуры иностранной, согласно указаніямъ, преподаннымъ въ циркулярѣ отъ 17 Октября 1906 г. за № 10497».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 7 Апр. 1908 г. № 32.**

«Главное Управленіе по дѣламъ печати циркуляромъ отъ 17 Марта сего года за № 2770 сообщило, что имъ изданъ алфавитный указатель книгамъ и брошюрамъ, арестъ на которыя утвержденъ судебными установленіями по 1 Января 1908 года, взамѣнъ изданнаго этимъ же Управленіемъ въ 1907 году указателя съ дополненіями къ нему, при чемъ добавляетъ, что означенное новое изданіе алфавитнаго указателя можетъ быть пріобрѣтаемо въ типографіи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, по цѣнѣ 30 коп. за экземпляръ.

Сообщая о вышеизложенномъ, по приказанію Командира Корпуса, Штабъ Корпуса добавляетъ, что названный указатель слѣдуетъ выписывать *непосредственно* изъ типографіи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 7 Іюня 1908 г. № 48.**

«Главное Управленіе по дѣламъ печати въ циркулярѣ отъ 28 минувшаго Мая за № 5220 объявило о выпускѣ дополненія къ составленному по 1-е Января 1908 года алфавитному указателю книгамъ и брошюрамъ, арестъ на которыя утвержденъ судебными установленіями за Январь, Февраль и Мартъ сего года, при чемъ добавило, что дополненіе это можетъ быть пріобрѣтено въ типографіи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, по цѣнѣ 3 коп. за экземпляръ.

По приказанію Командира Корпуса, Штабъ Корпуса объявляетъ, что съ требованіемъ о высылкѣ вышеупомянутаго дополненія чинамъ Корпуса надлежитъ обращаться непосредственно въ типографію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ».

**Цирк. Предп. Шт. Отд. Кор. Ж. 5 Апр. 1888 г. № 2519.**

«Правленіе ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Общества для распространенія Св. Писанія въ Россіи*) отзывомъ отъ 22-го прошлаго Марта за № 599. обратилось съ ходатайствомъ о томъ, чтобы чины жандармской желѣзнодорожной полиціи не препятствовали книгоношамъ, членамъ упомянутаго общества, распространять священныя книги на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а равно и въ вагонахъ во время движенія поѣздовъ.

Имѣя въ виду, что на основаніи § 9 Устава названнаго общества на членовъ его, снабженныхъ установленными свидѣтельствами о ихъ званіи, возлагается распоряженіе Св. Писанія въ разносъ и что Правленія частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ видно изъ того же отзыва за № 599, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, выдаютъ Обществу билеты на безплатный проѣздъ членамъ онаго съ цѣлью распространенія книгъ Св. Писанія въ вагонахъ при движеніи поѣздовъ и на станціяхъ во время большихъ остановокъ, я, не встрѣчая съ своей стороны препятствія къ удовлетворенію приведеннаго ходатайства Правленія сказаннаго общества, предлагаю Вашему сдѣлать соотвѣтственное по сему распоряженіе по ввѣренному Вамъ Управленію».

**Наблюденіе за вывѣшиваемыми объявленіями.**

Такъ называемыя казенныя объявленія правительственныхъ лицъ и учрежденій вывѣшиваются на станціяхъ съ разрѣшенія желѣзнодорожнаго начальства и въ указанныхъ ими мѣстахъ. Никакого касательства въ это дѣло жандармская полиція не имѣетъ и если усмотритъ тутъ какую либо неправильность— доноситъ своему начальству и испрашиваетъ указанія, отнюдь не дозволяя себѣ снимать такія объявленія самовольно.

На обязанности жандармской полиціи по отношенію казенныхъ и желѣзнодорожныхъ объявленій лежитъ наблюденіе за тѣмъ, чтобы таковыя вывѣшивались на дѣйствительно видныхъ мѣстахъ и злонамѣренныя лица не срывали такія объявленія.

Что же касается частныхъ объявленій, то таковыя, согласно состоявшагося между Штабомъ Корпуса Жандармовъ

*) См. Примѣч. къ 177 ст. Уст. о Ценз. и Печ. на стр. 247 справочной книжки жанд. обяз. по судебн. дѣламъ.

и Упр. ж. д. въ 1887 году соглашенія, вывѣшиваются на станціяхъ съ разрѣшенія на то мѣстныхъ чиновъ жанд. полицейскаго начальства. Рукописныя объявленія подлежатъ со стороны послѣднихъ разсмотрѣнію въ цензурномъ отношеніи. Такъ какъ вывѣска частныхъ объявленій въ вокзалахъ разрѣшается желѣзными дорогами за плату, то жандармской полиціи входить въ разсмотрѣніе — на сколько времени вывѣшивается объявленіе — надобности не встрѣчается.

**Цирк. Начальн. Управл. ж. д. 17 Февраля 1887 г. № 1504.**

«По существующему, примѣнительно къ ст. 55 т. XIV Устава Цензурнаго, порядку, всѣ какого бы то рода ни были частныя объявленія и публикаціи вывѣшиваются и наклеиваются въ публичныхъ мѣстахъ не иначе, какъ съ особаго на то разрѣшенія подлежащей полицейской власти.

Въ виду сего и въ устраненіе случаевъ вывѣшиванія въ помѣщеніяхъ желѣзнодорожныхъ станцій частныхъ объявленій безъ разрѣшенія мѣстной жандармской желѣзнодорожной полиціи, считаю нужнымъ, по соглашенію съ Штабомъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, предложить по Управленію желѣзныхъ дорогъ принять къ руководству, чтобы всякаго рода *печатныя объявленія и публикаціи частныхъ лицъ и учрежденій* были допускаемы къ вывѣшиванію въ помѣщеніяхъ желѣзнодорожныхъ станцій не иначе, какъ по предъявленіи на это упомянутыми лицами или учрежденіями разрѣшенія мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ. *Рукописныя же частныя публикаціи и объявленія* подлежатъ, сверхъ того, предварительному просмотру и одобренію жандармской желѣзнодорожной полиціи, о чемъ должно быть означено на самыхъ публикаціяхъ».

**Циркуляръ Департамента жел. дорогъ 13 Марта 1899 г. № 4308.**

Постановка въ ж.-д. вокзалахъ кіотовъ съ иконами и при нихъ кружекъ для сбора пожертвованій.

«Въ послѣднее время въ Министерство путей сообщенія поступаютъ ходатайства отъ различныхъ монастырей о разрѣшеніи постановки въ вокзалахъ желѣзныхъ дорогъ святыхъ иконъ и при нихъ кружекъ для доброхотныхъ пожертвованій, при чемъ ходатайства эти во многихъ случаяхъ не удовлетворяютъ тре-

бованіяхъ циркуляровъ отъ 5 марта 1884 г. за № 1856 и 26 марта 1886 г. за № 2656, а равно и не снабжаются удостовѣрительными разрѣшеніями подлежащаго епархіальнаго начальства.

По сношеніи съ Оберъ-Прокуроромъ Святѣйшаго Сунода, Его Высокопревосходительство увѣдомилъ Министра Путей сообщенія, что Святѣйшій Суноdъ постановилъ дать знать по духовному вѣдомству, черезъ напечатаніе въ «Церковныхъ Вѣдомостяхъ», для руководства и исполненія слѣдующее:

а) что всѣ ходатайства отъ монастырей о постановкѣ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ кіотовъ съ иконами, а равно и кружекъ для сбора пожертвованій должны поступать къ мѣстнымъ Епархіальнымъ Преосвященнымъ, отъ которыхъ и будетъ зависѣть, по сношеніи съ подлежащими начальниками и управляющими желѣзныхъ дорогъ, разрѣшеніе таковыхъ ходатайствъ, при чемъ въ самыхъ ходатайствахъ должны быть указаны средства, на кои предполагается поставить и впослѣдствіи содержать кіоты въ надлежащемъ благолѣпіи и видѣ, и

б) что кіоты съ иконами и при нихъ кружки для сбора пожертвованій поставляются по преимуществу на пассажирскихъ станціонныхъ платформахъ и должны быть ограждаемы приличною, достаточной величины, рѣшеткою.

О таковомъ распоряженіи Святѣйшаго Сунода по Епархіальному вѣдомству Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Г. Министра путей сообщенія, сообщаетъ начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія и руководства».

### Цирк. Управленія ж. д. 25/27 Февраля 1901 г. № 8941/35.

«Въ виду многочисленности поступающихъ въ Министерство путей сообщенія ходатайствъ о разрѣшеніи постановки св. иконъ во внутреннихъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ, признанной неудобною какъ Министерствомъ путей сообщенія, такъ и Святѣйшимъ Сунодомъ, а также необходимости упорядочить содержаніе находящихся уже въ означенныхъ помѣщеніяхъ кіотовъ съ Иконами, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г. Министра путей сообщенія, послѣдовавшему по докладу Управленія отъ 22 Февраля за № 458, предла-

гаетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ. въ дополненіе къ дѣйствующимъ въ настоящее время постановленіямъ по сему предмету, принять къ руководству нижеслѣдующее:

1) Постановка въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ и особенно въ буфетныхъ комнатахъ станцій желѣзныхъ дорогъ вновь устраиваемыхъ кіотовъ не должна быть разрѣшаема вовсе.

2) Ходатайства о постановкѣ св. иконъ въ прочихъ внутреннихъ помѣщеніяхъ, отведенныхъ для публики, могутъ быть признаны заслуживающими удовлетворенія только въ особо исключительныхъ случаяхъ, къ коимъ не должна быть причислена недостаточность собранныхъ для этой цѣли средствъ, большею частью указываемыхъ въ подобныхъ ходатайствахъ какъ на главную причину невозможности соблюденія требованій циркуляра бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 26 Марта 1886 года за № 2656. Объ удовлетвореніи такихъ ходатайствъ должно быть каждый разъ представляемо на разрѣшеніе Управленія желѣзныхъ дорогъ.

3) Постановка вновь устраиваемыхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ св. иконъ можетъ быть разрѣшаема лишь по предварительномъ соглашеніи съ мѣстнымъ епархіальнымъ начальствомъ.

4) Существующіе въ настоящее время въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ кіоты со св. иконами должны быть временно, впредь до перенесенія на станціонныя платформы или часовни, заключены въ родъ шкафовъ, тамбуровъ или больших приличной работы складней, съ глухими стѣнками и дверями, которыя раскрывались бы только при богослуженіи, а остальное время были бы закрыты.

До приведенія въ исполненіе указанной въ семъ пунктѣ мѣры Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, надлежитъ войти по сему предмету въ соглашеніе съ мѣстными благочинными, а въ случаѣ такое соглашеніе не состоится, съ мѣстнымъ епархіальнымъ начальствомъ.

Сообщая объ изложенномъ, для исполненія и руководства, Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ гг. начальниковъ и управляющихъ желѣзныхъ дорогъ представить о размѣрѣ расходовъ, потребныхъ на указанныя приспособленія и объ

источникѣ на покрытіе таковыхъ, а также о времени, къ которому таковыя приспособленія могутъ быть исполнены».

Наблюденіе за кружками, выставленными для сбора пожертвованій.

Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій наблюдаютъ за цѣлостью кружекъ, выставленныхъ для сбора пожертвованій, и допускаютъ для выемки и повѣрки въ нихъ собранныхъ денегъ только тѣхъ лицъ, которыя предъявятъ письменное свидѣтельство о правѣ вскрытія кружекъ, выданное подлежащимъ начальствомъ или обществомъ.

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 11 іюня 1902 г. № 4663.**

Высылка сборовъ пожертвованій изъ кружекъ общества «Ясли» и «Бѣлаго Креста».

«ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія въ 18-й день Января мѣсяца сего года, благоугодно было ВЫСОЧАЙШЕ предоставить состоящему подъ Августѣйшимъ покровительствомъ ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКОЙ КНЯГИНИ КСЕНІИ АЛЕКСАНДРОВНЫ Обществу «Ясли» исключительное, на десять лѣтъ, право, установки въ пассажирскихъ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ кружекъ для сбора пожертвованій съ тѣмъ, чтобы 15% чистаго дохода отъ имѣющихъ поступить симъ путемъ въ пользу упомянутаго общества суммъ, предоставлялись въ распоряженіе Министерства Путей Сообщенія въ пользу находящихся въ его вѣдѣніи благотворительныхъ учрежденій.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Министру Путей Сообщенія предоставлено право утвердить собственною властью ближайшія подробныя условія, на коихъ онъ признаетъ возможнымъ предоставить обществу «Ясли» установку въ пассажирскихъ вагонахъ сборныхъ кружекъ.

Во исполненіе сего Министромъ Путей Сообщенія въ 23 день минувшаго Мая утверждены правила организаціи кружечнаго сбора въ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ въ пользу общества «Ясли», при чемъ, по состоявшемуся между Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ и Штабомъ Корпуса соглашенію, § 17 сихъ правилъ опредѣлено, что извлеченіе накопившихся въ кружкахъ суммъ производится путемъ замѣны внутреннихъ ящиковъ, уполномоченнымъ на это обществомъ «Ясли» въ присутствіи желѣзнодорожнаго агента и чина жандармской желѣзнодорожной полиціи, вслѣдъ за прибытіемъ поѣзда на

одну изъ конечныхъ станцій назначенія и послѣ выхода изъ вагона всѣхъ пассажировъ; тѣми же лицами производится въ служебномъ помѣщеніи вскрытіе вынутыхъ изъ кружекъ мѣшковъ и приведеніе въ извѣстность могущихъ оказаться въ нихъ пожертвованій тотчасъ послѣ извлеченія мѣшковъ изъ вагоновъ, при чемъ сумма сбора записывается, за скрѣпою всѣхъ присутствующихъ въ особую шнуровую книгу, а вынутыя изъ кружекъ суммы тотчасъ передаются уполномоченному общества, росписки котораго въ книгѣ, свидѣтельствующія о суммѣ сбора, служатъ одновременно удостовѣреніемъ въ полученіи денегъ.

О вышеизложенномъ Штабъ Корпуса сообщаетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ для зависящихъ распоряженій».

Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 22 Декабря 1901 г. № 8265.

Наблюденіе за сборщиками подаяній на храмы и иконы.

«Комитетъ Состоящаго подъ АВГУСТѢЙШИМЪ покровительствомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ГОСУДАРЯ НАСЛѢДНИКА и ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ МИХАИЛА АЛЕКСАНДРОВИЧА, Военскаго Благотворительнаго общества Бѣлаго Креста, получивъ надлежащее отъ Министерства Путей Сообщенія разрѣшеніе на постановку для сбора пожертвованій кружекъ у билетныхъ и багажныхъ кассъ главнѣйшихъ желѣзнодорожныхъ станцій, проситъ Штабъ Корпуса, чтобы при періодическихъ выемкахъ сбора изъ этихъ кружекъ начальниками станцій или особо назначенными для сего лицами и составленіи акта о семъ, присутствовали мѣстные чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

Не встрѣчая къ исполненію изложеннаго препятствій, Штабъ Корпуса предлагаетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій сдѣлать соотвѣтствующія по этому предмету распоряженія».

Монашествующія лица и другіе сборщики подаяній на храмы и иконы могутъ быть допускаемы производить сборы на станціяхъ только при имѣніи у нихъ разрѣшенія на это отъ своего и мѣстнаго духовнаго начальства.

Жандармской полиціи надлежитъ указать такимъ лицамъ мѣсто на вокзалѣ, обязавъ ихъ не ходить по заламъ, платформамъ и поѣздамъ. Назойливое приставаніе о подаяніи, а въ особенности посѣщеніе монашествующими и сборщиками буфетныхъ залъ среди нетрезвыхъ или инородцевъ порождаетъ постоянно нежелательныя на религіозной почвѣ пререканія.

**Уст. о предупр. и пресѣч. прест. ст. 32 и 67.**

**32.** Нигдѣ, ни въ городахъ, ни въ уѣздахъ, съ образами, свѣчами или книгами для сбора на церковныя строенія, монастыри или другія богоугодныя заведенія безъ особаго надлежащаго дозволенія отнюдь не ходить.

*Примѣчаніе.* Для испрашиванія доброхотнаго подаянія на исправленіе церковныхъ надобностей, дается отъ Консисторіи съ крайнимъ разсмотрѣніемъ и осторожностію (особливо относительно монастырей) книга, за шнуромъ и печатью, съ означеніемъ въ ней имени и прозванія того лица, коему такой сборъ довѣренъ, и на опредѣленное время, а именно: не болѣе какъ на одинъ годъ. Съ сею книгою довѣренное лицо можетъ собирать подаяніе, съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ: 1) собирать подаяніе токмо въ предѣлахъ своей епархіи; 2) собирать не далѣе того срока, на который дана книга; 3) никому книгѣ сей для сбора не передавать; 4) личными просьбами, если подаянія собираются для монастырей, не осмѣливаться обременять ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА; 5) по прошествіи срока книгу представлять для счета и свидѣтельства записанныхъ въ ней денегъ, въ Консисторію.

**67.** Запрещается всѣмъ и каждому, ради различія вѣры, дѣлать споры или распри, или брань или иное поношеніе.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 10 Августа 1906 г. № 100.**

«Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщило о появленіи въ пассажирскихъ поѣздахъ лицъ, предлагающихъ пассажирамъ разнаго рода воззванія, а затѣмъ выпрашивающихъ пожертвованія на храмъ, колоколъ и т. п.

Въ виду сего Штабъ Корпуса предлагаетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ сдѣлать распоряженіе о принятіи подвѣдомственными имъ чинами самыхъ строгихъ мѣръ къ недопущенію въ поѣздахъ и въ полосѣ желѣзнодорожнаго отчужденія раздачи какихъ бы то нибыло печатныхъ воззваній и сбора недозволенныхъ закономъ пожертвованій, привлекая виновныхъ къ установленной отвѣтственности».

### Уст. о наказ., налагаем. Мир. Суд. ст. 48.

**48.** За хожденіе, безъ надлежащаго дозволенія, съ книгами или образами для сбора на церкви, монастыри и другія богоугодныя заведенія, когда при томъ не было мошенничества (ст. 174, п. 2, 175 и 176), виновные, сверхъ отобранія собранныхъ денегъ, подвергаются:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

Собранныя деньги отсылаются въ мѣстныя богоугодныя заведенія.

**Богослуженія на станціяхъ.**

При совершеніи на станціи богослуженія, чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій принимаютъ всѣ мѣры, чтобы въ помѣщеніи, гдѣ происходитъ служба, и въ сосѣднихъ комнатахъ не было шума, безчинствъ, музыки, пляски и пѣнія. Буфеты на время службы должны быть закрыты. Всякое нарушеніе должно быть немедленно прекращаемо и о нарушителяхъ составляется протоколъ, для привлеченія къ законной отвѣтственности.

Евреямъ не дозволяется совершать своихъ богослуженій и молитвенныхъ пѣній въ общихъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ, какъ на станціяхъ, такъ и въ поѣздахъ.

### Цирк. Департ. жел. дор. 5 Іюля 1897 г. № 11592.

«Въ Министерство Путей Сообщенія нерѣдко поступаютъ жалобы на то, что проѣзжающіе по желѣзнымъ дорогамъ

---

*) Ст. 90 нынѣ замѣнена правилами, изложенными въ ст. 1301 Устава Духовныхъ Дѣлъ Иностранныхъ Исповѣданій.

евреи совершають въ вагонахъ молитвенныя пѣнія и тѣмъ причиняютъ стѣсненіе другимъ пассажирамъ.

Принимая во вниманіе, что по ст. 90 *) т. XIV Устава о предупрежденіи и пресѣч. преступл. (изд. 1890 г.) общественныя молитвы и богослуженія евреевъ могутъ быть совершаемы только въ особыхъ зданіяхъ, для сего опредѣленныхъ, а именно: въ синагогахъ и молитвенныхъ школахъ.— Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. министра путей сообщенія, симъ предлагаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ имѣть неослабное наблюденіе за тѣмъ, *чтобы евреи отнюдь не совершали молитвенныхъ пѣній въ общихъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ* какъ на станціяхъ, такъ и въ поѣздахъ».

Условія допуска игры музыки на станціяхъ.

Игра оркестровъ музыки на желѣзнодорожныхъ станціяхъ допускается при соблюденіи установленныхъ на сей предметъ правилъ, при чемъ могутъ встрѣтиться слѣдующіе случаи допуска игры музыки:

1) Военная музыка можетъ играть по надобностямъ службы: въ этомъ случаѣ чины Жандармск. Полицейск. Управл. ж. д. по извѣщенію Коменданта или Начальника станціи, о времени прибытія хора на станцію—отводятъ для него такое мѣсто, которое вполнѣ-бы соотвѣтствовало той цѣли, для которой хоръ присланъ.

2) Военная музыка—по частному приглашенію, хотя бы и лицъ военно-служащихъ;

и 3) Частные хоры музыки при всевозможнаго рода увеселеніяхъ.

Въ этихъ послѣднихъ двухъ случаяхъ чины жандармской полиціи, если находятъ возможнымъ допускъ подобнаго рода музыки, то даютъ удостовѣреніе о своемъ согласіи *), безъ каковаго военная музыка не можетъ быть отпущена изъ части. Во всякомъ случаѣ, чины жанд. полиціи стараются не препятствовать допуску музыки въ случаяхъ, если это не мѣшаетъ правильному движенію поѣздовъ, отправленію желѣзнодорожными служащими своихъ обязанностей и не сопровождается какими либо противозаконными дѣйствіями и манифестаціями.

*) Обыкновенно Начальникъ Отдѣленія въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ испрашиваетъ по телеграфу разрѣшенія Начальника Управленія.

При всѣхъ вышеуказанныхъ случаяхъ допуска игры музыки на станціяхъ чины жандармской полиціи принимаютъ мѣры къ огражденію безопасности и порядка на станціи.

**Цирк. Главн. Штаба 1899 г. 8 Февр. № 35, объявленный при цирк. Шт. Корп. Жанд. 4 Марта 1899 г. № 6.**

«Во избѣжаніе недоразумѣній и возможныхъ нарушеній порядка и безопасности во время игры военныхъ хоровъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, Главный Штабъ, по соглашенію съ Командиромъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, объявляетъ при семъ для свѣдѣнія и руководства:

1. При всякаго рода воинскихъ церемоніяхъ, передвиженіи войсковыхъ частей и во всѣхъ случаяхъ, вытекающихъ изъ требованій военной службы или установившихся въ военной средѣ обычаевъ, Командиръ отдѣльной части можетъ нарядить хоръ, состоящій при ввѣренной ему части, для игры на желѣзнодорожной станціи, *но сообщивъ о семъ письменно Коменданту станціи*, а гдѣ таковаго не положено, то Начальнику станціи, *съ указаніемъ времени прибытія хора на станцію и причины наряда.*

Комендантъ или Начальникъ станціи передаетъ полученное сообщеніе *немедленно* мѣстному чину Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ, для соотвѣтствующихъ распоряженій по огражденію безопасности и порядка на станціи.

2. Во всѣхъ прочихъ случаяхъ, когда игра оркестра вызывается частнымъ приглашеніемъ, хотя-бы и лицъ военно-служащихъ, лица эти обязаны, вышеуказаннымъ порядкомъ, испросить для этого, предварительно согласіе мѣстнаго Начальника Жандармскаго Полицейскаго Управленія или Отдѣленія, безъ предъявленія каковаго Командиры частей не должны отпускать хора для игры».

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 29 Апр. 1900 г. № 3317.**

«Въ виду бывшихъ въ послѣднее время недоразумѣній по вопросу о постановкѣ оркестровъ военной музыки въ слу-

чаяхъ, предусмотрѣнныхъ пунктомъ 1 циркуляра Главнаго Штаба отъ 8 Февраля 1899 года за № 35. Начальникъ Главнаго Штаба, въ отвѣтъ на представленіе мое по сему дѣлу, разъяснилъ, что такъ какъ охраненіе безопасности и порядка на желѣзнодорожныхъ станціяхъ во всѣхъ случаяхъ принадлежитъ къ обязанностямъ чиновъ жандармской полиціи, то несомнѣнно, что и распоряженія по указанію мѣста для игры военныхъ хоровъ *должны быть отнесены къ обязанностямъ Начальниковъ Отдѣленій жандармской желѣзнодорожной полиціи, а не Комендантовъ станцій*. Но такъ какъ военные хоры командируются на станціи для игры, имѣющей характеръ не простаго развлеченія, а необходимаго, по установившимся въ войсковымъ частямъ обычаямъ, дополненія, воинскихъ церемоній и приданія имъ подобающаго значенія, то для игры хора должно быть указываемо такое мѣсто, которое, по возможности, отвѣчало бы въ каждомъ данномъ случаѣ той цѣли, для которой хоръ командированъ на станцію.

О вышеизложенномъ, въ дополненіе циркуляра по Корпусу Жандармовъ отъ 4 Марта 1899 года за № 6, объявляю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ для руководства и точнаго исполненія».

Устройство въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ и мастерскихъ всякаго рода сценическихъ представленій, публичныхъ чтеній, концертовъ свѣтскихъ или духовныхъ, живыхъ или туманныхъ картинъ, а также малорусскихъ спектаклей—можетъ быть разрѣшаемо лишь по соглашенію Начальника Жандармскаго Полицейскаго Управленія, которому вездѣ принадлежитъ право разрѣшать подобныя увеселенія въ мѣстности отчужденной подъ желѣзную дорогу, съ начальникомъ дороги, какъ хозяиномъ всѣхъ желѣзнодорожныхъ построекъ. Но въ виду того, что чины жандармской полиціи не всегда имѣютъ въ своемъ распоряженіи алфавитъ пьесъ, дозволенныхъ цензурой, то лицамъ, устраивающимъ такого рода представленія, должно въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ предъявлять удостовѣренія отъ мѣстныхъ общеполицейскихъ властей, что избранная ими пьеса или программа одобрена цензурою для постановки въ народныхъ театрахъ.

Устройство спектаклей, народныхъ чтеній и увеселеній.

**Цирк. Пред. Шт. Отд. Корп. Жанд. 7 Іюля 1898 года № 6468.**

«Штабъ Корпуса, препровождая при семъ въ копіи предписаніе его Начальнику Московскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 7 сего Іюля за № 6467 по вопросу о порядкѣ разрѣшенія гуляній въ мѣстности отчужденной подъ желѣзную дорогу и находящейся въ чертѣ города, по приказанію Начальника Штаба предлагаетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ принять на будущее время къ руководству въ подлежащихъ случаяхъ указанія, сдѣланныя Его Превосходительствомъ въ означенномъ предписаніи».

**Пред. Шт. Отд. Корп. Жанд. Нач. Моск. Жанд. Пол. Упр. ж. д. 1898 г. № 6467.**

«И. д. Московскаго Оберъ-Полицiймейстера сообщилъ Департаменту Полиціи, что 24 Мая сего года около товарной станціи Московско-Курской желѣзной дороги въ саду у главнаго магазина, въ мѣстности отчужденной для названной дороги и находящейся въ районѣ 2 участка Рогожской части, съ разрѣшенія мѣстнаго жандармскаго начальства, было устроено гулянье для мастеровыхъ и рабочихъ, съ музыкой, хоромъ пѣвчихъ и дивертисментомъ, при чемъ разрѣшенія Оберъ-Полиціймейстера на устройство упомянутаго гулянья не испрашивалось. Доводя о семъ до свѣдѣнія Департамента Полиціи, И. д. Московскаго Оберъ-Полиціймейстера испрашиваетъ вмѣстѣ съ тѣмъ разъясненія, кѣмъ должны быть на будущее время разрѣшаемы такого рода гулянья.

По обсужденіи сего вопроса, переданнаго Департаментомъ Полиціи на заключеніе Начальника Штаба Корпуса, Его Превосходительство находя, что по точному смыслу законоположеній о полицейскомъ надзорѣ на желѣзныхъ дорогахъ право разрѣшенія гуляніи въ мѣстности отчужденной подъ желѣзную дорогу, хотя бы и въ чертѣ города, всецѣло должно принадлежать чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій.

Тѣмъ не менѣе, принимая въ соображеніе, что Московско-Курская желѣзная дорога проходитъ въ чертѣ города и по

этому гулянье, устраиваемое въ районѣ отчужденія этой дороги, вызываетъ приливъ населенія и въ предѣлахъ городской территоріи, окружающей мѣсто гулянья и подвѣдомственной чинамъ общей полиціи, Начальникъ Штаба Корпуса изволилъ приказать, чтобы при разрѣшеніи на будущее время жандармской желѣзнодорожной полиціей такихъ гуляній въ предѣлахъ города, было сообщено о семъ Московскому Оберъ-Полиціймейстеру для принятія и съ его стороны соотвѣтственныхъ мѣръ надзора.

О вышеизложенномъ Штабъ Корпуса сообщаетъ Вашему Высокоблагородію для руководства и точнаго исполненія».

**Изъ цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 25 Ноября 1898 г. № 381.**

«Циркулярнымъ предписаніемъ ввѣреннаго мнѣ Штаба отъ 7 Іюля сего года за № 6468 разъяснено было Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, что по точному смыслу законоположеній о полицейскомъ надзорѣ на желѣзныхъ дорогахъ, право разрѣшенія всякаго рода гуляній и увеселеній въ мѣстности отчужденной подъ желѣзную дорогу принадлежитъ всецѣло чинамъ названныхъ Управленій.

Въ виду этого и принимая въ соображеніе, что общепринятыми на желѣзныхъ дорогахъ увеселеніями являются театральныя зрѣлища, нерѣдко устраиваемыя для служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ дороги, я признаю необходимымъ, вслѣдствіе бывшихъ въ послѣднее время недоумѣній по этому предмету, подтвердить Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, чтобы чины названныхъ Управленій въ отношеніи допуска театральныхъ пьесъ къ постановкѣ (ст. 135 Уст. о предупр. и прес. прест. Св. Зак. томъ XIV изд. 1890 года) въ точности руководствовались на будущее время дѣйствующими по этой части постановленіями закона о драматической цензурѣ и допускали къ исполненію на сценахъ лишь тѣ пьесы, которыя разрѣшены къ тому Главнымъ Управленіемъ по дѣламъ печати для сценъ вообще и народныхъ театровъ въ частности. Во избѣжаніе же ошибокъ и неправильностей по части выбора пьесъ для постановки, чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, за неимѣніемъ въ своемъ распоряженіи алфавитныхъ списковъ, сообщаемыхъ

Главнымъ Управленіемъ по дѣламъ печати обще полицейскимъ властямъ (ст. 89-91 съ примѣчаніемъ Уст. о цензур. и печати Св. Зак. т. XIV изд. 1890 г.), надлежитъ давать на каждое театральное представленіе разрѣшеніе свое не иначе, какъ по предъявленіи устроителемъ спектакля удостовѣренія отъ подлежащихъ чиновъ мѣстной общей полиціи, что избранная для постановки пьеса драматическою цензурою дозволена къ представленію и разрѣшена для исполненія на сценахъ народныхъ театровъ.

О вышеизложенномъ объявляю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ для руководства и точнаго исполненія».

**Изъ цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 3 Мая 1895 г. № 3559.**

«4) что при устройствѣ народныхъ чтеній въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ, находящихся въ районѣ дѣйствій чиновъ желѣзнодорожныхъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, на обязанности сихъ чиновъ должно лежать охраненіе порядка и спокойствія во время чтеній, а также сообщеніе мѣстному Губернатору, какъ о времени ихъ открытія, такъ равно и о случаяхъ нарушенія тишины и спокойствія во время самыхъ чтеній».

**Цирк. Главн. Упр. по дѣламъ печати. 1906 г. № 1810, объявленный при циркулярѣ Штаба Отд. Корпуса Жанд. 1906 г. № 17.**

«Представленія малороссійскихъ труппъ дозволялись до сихъ поръ, на основаніи циркулярнаго распоряженія Главнаго Управленія по дѣламъ печати отъ 7-го Января 1884 года, лишь въ томъ случаѣ, если предполагаемый репертуаръ заключалъ въ себѣ не однѣ малорусскія пьесы на каждое представленіе, а и спектакли, состоящіе исключительно изъ серьезныхъ русскихъ пьесъ и наполовину изъ пьесъ русскихъ и малороссійскихъ.

Нынѣ, по распоряженію Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ, изложенныя ограничительныя правила для малорусскихъ спектаклей совершенно отмѣнены, и спектакли эти впредь должны разрѣшаться на общемъ основаніи.

О вышеизложенномъ имѣю честь увѣдомить Ваше Превосходительство для руководства на будущее время».

Въ циркулярномъ предп. Штаба Корп. 1889 г. № 4413 сказано, что сады, находящіеся при желѣзнодорожныхъ станціяхъ, служатъ къ доставленію удобствъ и развлеченій исключительно желѣзнодорожнымъ агентамъ и ихъ семействамъ и не должны быть сдаваемы кому либо въ аренду, для устройства въ нихъ платныхъ увеселеній, доступныхъ для всѣхъ а лица служащіе на станціяхъ, гдѣ находятся сады, имѣютъ право на собственный счетъ устраивать въ нихъ, съ разрѣшенія подлежащей полицейской власти, безплатныя увеселенія для своихъ семействъ и знакомыхъ.

### Цир. Предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1903 г. № 6950.

Командиромъ Корпуса усмотрѣно, что Начальники Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, встрѣчая нерѣдко надобность, на основаніи дѣйствующихъ законоположеній и распоряженій, получить разрѣшеніе Губернатора на устройство спектаклей, концертовъ или иныхъ увеселеній въ полосѣ отчужденія желѣзныхъ дорогъ, не имѣютъ возможности сдѣлать это своевременно черезъ Начальниковъ подлежащихъ Управленій.

Вслѣдствіе сего Его Превосходительство изволилъ указать, что въ подобныхъ случаяхъ Начальники Отдѣленій могутъ непосредственно входить съ представленіемъ къ Губернатору письменно или по телеграфу о разрѣшеніи спектаклей, концертовъ или иныхъ увеселеній въ полосѣ отчужденія, донося о семъ одновременно Начальнику Управленія.

О вышеизложенномъ Штабъ Корпуса, сообщаетъ къ руководству Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ».

### Цирк. Депар. Полиціи 1900 г. № 3725, объявленный при Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1902 г. № 656.

„По ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному 2-го Іюня 1900 г. Положенію Комитета Министровъ статьи 145 и 146 Уст. о пред. и прес. прест., т. XIV Св. Зак., изд. 1890 г., воспре-

щавшія разрѣшеніе театральныхъ представленій, концертовъ и разныхъ зрѣлищъ въ извѣстные дни, отмѣнены, при чемъ взамѣнъ означенныхъ статей указанныхъ Положеніемъ постановлено: „Всякія общенародныя забавы и общественныя увеселенія, въ томъ числѣ театральныя представленія, концерты, маскарады и разныя зрѣлища воспрещаются: въ Сочельникъ (Рождественскій) и день Праздника Рождества Христова, наканунѣ двунадесятыхъ праздниковъ и дня Усѣкновенія Главы Іоанна Предтечи, въ первую, четвертую и страстную недѣли, а также въ первый день (Воскресеніе) второй недѣли (недѣля Православія) и субботу третьей недѣли Великаго Поста, въ Вербное Воскресеніе, въ первый день Св. Пасхи и дни Воздвиженія Креста Господня и Усѣкновенія Главы Іоанна Предтечи".

Въ видахъ предупрежденія какихъ-либо недоразумѣній при примѣненіи новаго закона, а также единообразнаго его пониманія, Департаментъ Полиціи, согласно приказанія Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ, долгомъ считаетъ сообщить Вашему Превосходительству, для свѣдѣнія и руководства, нижеслѣдующія соображенія.

Воспрещеніе представленій наканунѣ двунадесятыхъ праздниковъ обнимаетъ собою нижеслѣдующіе именно дни: 5-го Января (канунъ Крещенія Господня), 1 Февраля (канунъ Срѣтенія Господня), 24 Марта (Канунъ Благовѣщенія), Субботу 6-й недѣли поста (канунъ Вербнаго Воскресенія— праздникъ переходящій), среду наканунѣ Вознесенія Господня (праздникъ переходящій), Субботу наканунѣ дней Св. Троицы и Сошествія Св. Духа (праздникъ переходящій), 5 Августа (канунъ Преображенія Господня), 14 Августа (канунъ Успенія Пресвятой Богородицы), 7 Сентября (канунъ Рождества Пресвятой Богородицы), 13 Сентября (канунъ Воздвиженія Креста Господня), 20 Ноября (канунъ Введенія во Храмъ Пресвятой Богородицы) и 24 Декабря (канунъ Рождества Христова).

Независимо воспрещенія представленій наканунѣ праздника Рождества Христова (24 Декабря), въ законѣ отдѣльно упомянуто о воспрещеніи представленій и въ день Сочельника Рождества Христова потому, что въ нѣкоторые годы, по церковнымъ правиламъ, Сочельникъ празднуется 23 Декабря, и въ этомъ случаѣ воспрещеніе, независимо кануна Рождества, распространяется и на указанное число (23 Де-

кабря). Представленія воспрещаются также 28 Августа, т. е. въ канунъ дня Усѣкновенія Главы Іоанна Предтечи.

Затѣмъ воспрещеніе касается нижеслѣдующихъ праздничныхъ дней: Праздника Рождества Христова (25 Декабря), Вербнаго Воскресенія (праздникъ переходящій), Воскресенія недѣли Св. Пасхи (праздникъ переходящій), и дней: Усѣкновенія Главы Іоанна Предтечи (29 Августа) и Воздвиженія Креста Господня (14 Сентября).

Указанное въ законѣ воспрещеніе представленій въ теченіи извѣстнаго времени Великимъ Постомъ слѣдуетъ исчислять: съ понедѣльника первой недѣли Великаго Поста до понедѣльника второй недѣли поста; съ субботы 3-й недѣли Великаго Поста до Воскресенья 5-й недѣли, и съ субботы шестой недѣли Великаго поста до понедѣльника недѣли Св. Пасхи.

Праздничные дни, въ которые особаго воспрещенія представленій не указано, но которые упадутъ на одну изъ упомянутыхъ выше недѣль Великаго Поста, подчиняются въ семъ случаѣ запрещенію.

Къ изложенному Департаментъ долгомъ считаетъ присовокупить, что указываемое закономъ запрещеніе относится къ представленіямъ какъ на русскомъ, такъ и на всѣхъ остальныхъ языкахъ».

Всякія публичныя увеселенія и собранія, устраиваемыя съ благотворительной цѣлью разрѣшаются, не иначе, какъ губернаторомъ, который назначаетъ особое лицо для контроля и наблюденія за поступающими сборами и расходованіемъ ихъ. Такимъ уполномоченнымъ лицамъ чины жандармской полиціи оказываютъ на мѣстѣ возможное содѣйствіе.

Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 14 Іюня 1902 г. № 4871.

«При циркулярномъ предписаніи Штаба Корпуса Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ отъ 10 Октября 1901 года № 6115 объявленъ былъ для руководства циркуляръ Министра Внутреннихъ Дѣлъ № 3-06 о порядкѣ разрѣшенія увеселеній съ благотворительною цѣлью.

Имѣя въ виду, что согласно означеннаго циркуляра разрѣшеніе всякаго рода спектаклей, концертовъ и другихъ пред-

ставленій даваемыхъ съ благотворительною цѣлью, предоставлено власти Губернаторовъ, на которыхъ возложенъ особый надзоръ за сборами отъ такихъ увеселеній получаемыми. Департаментъ Полиціи разъяснилъ, что чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ единообразія, въ распоряженіяхъ по этому предмету, надлежитъ давать разрѣшеніе на устройство въ полосѣ отчужденія подъ желѣзную дорогу увеселеній съ благотворительною цѣлью не иначе, какъ по полученіи на то согласія мѣстныхъ Губернатора, Градоначальника или Оберъ-Полиціймейстера, при чемъ въ отношеніи порядка направленія сборовъ, выручаемыхъ отъ такихъ увеселеній, необходимо слѣдовать указаніямъ, даннымъ упомянутыми лицами».

**Циркуляръ Управленія Главнаго Врачебнаго Инспектора 1905 г. № 743, объявлен. при цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1905 г. № 7668.**

«Разсмотрѣвъ возбужденный однимъ изъ представителей мѣстной губернской власти вопросъ о томъ, допустимы ли публичные сеансы съ примѣненіемъ гипноза и анестезіи («сеансы индійскихъ факировъ») и при какихъ условіяхъ они могутъ быть разрѣшаемы, и принимая во вниманіе, что, несмотря на циркулярное распоряженіе б. Медицинскаго Департамента отъ 9 іюля 1890 г. за № 4682, въ нѣкоторыхъ городахъ Имперіи подобныя публичныя представленія были допускаемы, Медицинскій Совѣтъ, журнальнымъ постановленіемъ отъ 2 сего августа, призналъ необходимымъ вновь разъяснить, что устройство публичныхъ представленій съ примѣненіемъ гипноза и анестезіи должно быть запрещено повсемѣстно.

Вполнѣ раздѣляя приведенное постановленіе Медицинскаго Совѣта, имѣю честь увѣдомить объ изложенномъ Ваше Превосходительство для свѣдѣнія и руководства».

**Цирк. Глав. Упр. по дѣламъ печати 29 Января 1908 г. № 919. г. Губернаторамъ, объявленый при цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 7 февр. 1908 г. № 15.**

«Разсмотрѣніе драматическихъ сочиненій, предназначаемыхъ къ представленію на театрахъ Имперіи, возложено по

закону на особыхъ Цензоровъ, состоящихъ при Главномъ Управленіи по дѣламъ печати, и дозволенныя ими пьесы не подлежатъ новому разсмотрѣнію на мѣстахъ, за исключеніемъ губерній, въ законѣ особо указанныхъ (ст. 84 Уст. о ценз. и печ.).

Между тѣмъ изъ имѣющихся свѣдѣній усматривается, что на театрахъ нѣкоторыхъ городовъ Имперіи, съ дозволенія мѣстной полицейской власти, ставятся пьесы, запрещенныя драматическою цензурою и вмѣстѣ съ тѣмъ не дозволяется постановка цѣлаго ряда пьесъ разрѣшенныхъ, въ числѣ которыхъ есть даже пьесы, ставившіяся безпрепятственно въ теченіе десятковъ лѣтъ.

Въ видахъ устраненія такого ненормальнаго положенія театральнаго дѣла въ провинціи, покорнѣйше прошу Ваше Превосходительство обязать чиновъ ввѣренной Вамъ полиціи допускать представленіе на сценѣ всѣхъ пьесъ, которыя значатся въ каталогахъ или спискахъ, публикуемыхъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ», или же предъявляются антрепренеромъ съ подлинною дозволительною надписью одного изъ Цензоровъ драматическихъ сочиненій, состоящихъ при Главномъ Управленіи по дѣламъ печати, и за печатью этого Управленія. Вмѣстѣ съ тѣмъ надлежитъ принять за правило, что постановка пьесъ, удовлетворяющихъ указаннымъ выше требованіямъ, подлежитъ безпрепятственному разрѣшенію, за исключеніемъ лишь тѣхъ случаевъ, когда послѣдовало общее распоряженіе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ о снятіи предположенной къ представленію пьесы съ репертуара. Независимо отъ сего полицейскимъ чинамъ должно быть вмѣнено въ обязанность слѣдить, чтобы разрѣшенныя къ постановкѣ пьесы ставились въ соотвѣтствіи съ дозволеннымъ цензурою текстомъ, безъ воспроизведенія запрещенныхъ цензурою мѣстъ, и съ соблюденіемъ требованій, изложенныхъ въ циркулярахъ Главнаго Управленія по дѣламъ печати отъ 17-го Іюня 1866 г. за № 1262 и 25 Января 1906 г. за № 758 и Департамента Полиціи отъ 19 Марта 1896 г. за № 1271. При этомъ, если бы встрѣтилась настоятельная необходимость, по мѣстнымъ условіямъ и въ видахъ предупрежденія нарушенія общественнаго порядка, во временномъ неразрѣшеніи, въ отдѣльномъ случаѣ, постановки дозволенной къ представленію пьесы въ одномъ изъ городовъ ввѣренной Вамъ губерніи, то покор-

нѣйше прошу Ваше Превосходительство о каждомъ такомъ запрещеніи немедленно увѣдомлять Главное Управленіе по дѣламъ печати съ подробнымъ объясненіемъ причинъ, вызвавшихъ такое съ Вашей стороны распоряженіе.

О вышеизложенномъ имѣю честь сообщить Вамъ, Милостивый Государь, къ неуклонному руководству.

Уст. о пред. и пресѣч. прест. ст. ст. 128. 129. 135 –145. 147. 148 и 153.

**128.** Полиція обязана имѣть прилежный надзоръ, чтобы во время публичныхъ собраній, шествій, празднествъ и разъѣздовъ въ публичныхъ мѣстахъ безпорядковъ не происходило, и для сего, въ потребныхъ случаяхъ, она требуетъ содѣйствія войскъ (ср. ст. 124).

**129.** Полиція наблюдаетъ, чтобы въ тѣхъ торжественныхъ случаяхъ, когда признается возможнымъ дозволить украшеніе зданій флагами, былъ употребляемъ исключительно русскій флагъ, состоящій изъ трехъ полосъ: верхней — бѣлаго, средней — синяго и нижней — краснаго цвѣтовъ; употребленіе же иностранныхъ флаговъ допускать лишь по отношенію къ зданіямъ, занимаемымъ посольствами и консульствами иностранныхъ державъ, а также въ тѣхъ случаяхъ, когда для чествованія пріѣзжающихъ въ Имперію членовъ царствующихъ династій и вообще почетныхъ представителей иноземныхъ государствъ признано будетъ необходимымъ украсить дома флагами ихъ національности.

**135.** Запрещается безъ дозволенія полиціи чинить въ городѣ или внѣ его общенародныя игры или забавы и театральныя представленія.

**136.** Въ общенародныя игры, забавы, театральныя представленія и пѣсни не включать и не употреблять поносительныхъ словъ или поступковъ, нарушающихъ благопристойность или наносящихъ кому либо вредъ.

**137.** Кулачные бои запрещаются.

**138.** Полиція, въ случаѣ просьбы о дозволеніи учинить игры, основанныя на силѣ и проворствѣ тѣлесномъ и дозволенномъ искусствѣ, также игры общенародныя, или забавы и театральныя представленія, если не находитъ въ томъ ни-

чего противнаго закону и вреда общаго или частнаго, то даетъ позволеніе и назначаетъ день и часъ когда начать.

**138[1].** Дирекціи Императорскихъ театровъ въ С.-Петербургѣ и Москвѣ предоставляется особое, исключительное право печатанія афишъ о спектакляхъ, концертахъ, маскарадахъ и всякаго рода представленіяхъ, а также о публичныхъ увеселеніяхъ и зрѣлищахъ, за исключеніемъ печатаемыхъ съ утвержденія С.-Петербургскаго Градоначальника объявленій о представленіяхъ на масляной и святой недѣляхъ.

**138[2].** Право печатанія и продажи бѣговыхъ афишъ принадлежатъ исключительно обществамъ охотниковъ конскаго дѣла.

**139.** Содержатели клубовъ, маскарадовъ, общества музыкантовъ и разныхъ штукмейстеровъ, временно куда либо пріѣзжающихъ и постоянно симъ занимающихся, обязаны дать въ пользу инвалидовъ, однажды въ годъ, по одному собранію, маскараду, концерту и представленію. Въ столицахъ наблюдаетъ за симъ полиція, и деньги на сборъ поступившія, доставляются въ Казначейство, съ увѣдомленіемъ Александровскаго Комитета и Раненыхъ въ С.-Петербургѣ и въ Москвѣ чрезъ Градоначальника, по истеченіи полугода. Изъ губерній присылаются таковыя деньги по мѣрѣ сбора Губернаторами. Сборъ съ публичныхъ зрѣлищъ и увеселеній въ пользу вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи взимается на основаніи правилъ, при семъ приложенныхъ *).

**140.** Плата за мѣста (ст. 138, 139) назначается съ разрѣшенія полиціи. Безъ платы никто не можетъ требовать входа; представленіе же начинаются въ означенный часъ, не дожидаясь никого.

**141.** Полиція при общенародныхъ играхъ и забавахъ наблюдаетъ: 1) чтобы мѣсто, для того избираемое, было прилично, и никому отъ того не приключилось опасности или вреда; 2) чтобы устроеніе мѣстъ было прочно, и буде игры, забава или театральныя представленія внутри строенія, то чтобы въ ложахъ, переходахъ, на лѣстницахъ и при дверяхъ входа и выхода вечеромъ были фонари со свѣчами или другое освѣщеніе, и двери отворялись наружу, а не внутрь; 3) чтобы публичныя качели были крѣпки, и худыхъ между ними неимѣлось, а катальныя горы были обнесены перилами и были бы безопасны.

*) Собр. узак. 13 Мая 1908 г. № 68 ст. 402.

**142.** При общенародныхъ играхъ, забавахъ и увеселеніяхъ никто не долженъ шумѣть, кричать, говорить громогласно, прерывать или препятствовать окончанію представленія, какъ на самомъ мѣстѣ представленія, такъ и во ста саженяхъ отъ зрителей.

**143.** Не дозволяется, на мѣстѣ представленія или во ста саженяхъ отъ зрителей, начать ссору, брань, драку, учинить кому либо придирку или обиду, вынуть изъ ноженъ шпагу, употребить огнестрѣльное оружіе, кинуть камень или порохъ, или иное что, чѣмъ можно причинить рану, вредъ или убытокъ или опасеніе.

**144.** Предохраненіе отъ шума и всякой непристойности при публичныхъ зрѣлищахъ и маскарадахъ, на театрѣ ли оные или, по дозволенію полицейскому, частнымъ человѣкомъ въ домѣ за извѣстную плату даны будутъ, относится къ наблюденію полиціи.

**145.** Всякія общенародныя забавы и общественныя увеселенія, въ томъ числѣ театральныя представленія, концерты, маскарады и разныя зрѣлища, воспрещаются: въ Сочельникъ (Рождественскій) и день праздника Рождества Христова. Наканунѣ двунадесятыхъ праздниковъ и дня Усѣкновенія Главы Іоанна Предтечи, въ первую, четвертую и Страстную недѣлю, а также въ первый день (воскресеніе) второй недѣли (недѣля Православія) и Субботу третьей недѣли великаго поста, въ Вербное Воскресеніе, въ первый день св. Пасхи и дни Воздвиженія Креста Господня и Усѣкновенія Главы Іоанна Предтечи.

*Примѣчаніе.* Публичными концертами надлежитъ почитать не только тѣ, которые даются за установленную при входѣ въ оные плату, но и всѣ, для коихъ на основаніи статьи 135 нужно дозволеніе полиціи.

**147.** Въ духовныхъ публичныхъ концертахъ исполняется одна духовная музыка, а въ свѣтскихъ всѣ другія; посему смѣшеніе свѣтской музыки съ духовною не допускается.

**148.** Въ духовныхъ публичныхъ концертахъ, исполненіе которыхъ на театрахъ воспрещается, не дозволяется пѣть псалмы и молитвы, въ православномъ богослуженіи употребляемые, а только другихъ вѣроисповѣданій, но и тѣ отнюдь не въ русскомъ переводѣ.

**153.** Лицъ, находящихся въ публичныхъ мѣстахъ въ состояніи явнаго опьянѣнія, угрожающемъ безопасности, спо-

койствію или благочинію, полиція удаляетъ и можетъ задерживать временно, впредь до вытрезвленія.

### Уставъ о Цензурѣ и Печати ст. ст. 90—92.

**90.** Всѣмъ содержателямъ театровъ высылаются, по распоряженію Главнаго Управленія, чрезъ посредство Губернаторовъ, печатные алфавитные списки пьесамъ, дозволеннымъ къ представленію безусловно, безъ всякихъ измѣненій и пропусковъ.

**91.** Означенные въ предшедшей (90) статьѣ списки, долженствующіе служить исключительнымъ руководствомъ при постановкѣ пьесъ на театрѣ, а равно и при разрѣшеніи печатанія афишъ, пополняются ежегодно и, по возможности, еще чаще.

*Примѣчаніе.* На сценахъ народныхъ театровъ или театровъ посѣщаемыхъ, вслѣдствіе низкой платы за мѣста, преимущественно простолюдинами, могутъ быть исполняемы только тѣ изъ разрѣшенныхъ драматическою цензурою пьесъ, кои будутъ для сего одобрены Главнымъ Управленіемъ по дѣламъ печати, по особымъ ходатайствамъ содержателей театровъ или авторовъ или переводчиковъ.

**92.** Всѣ непоименованныя въ вышеупомянутыхъ спискахъ пьесы содержателями театровъ должны быть доставляемы, чрезъ посредство Губернаторовъ, въ Главное Управленіе по дѣламъ печати, на разсмотрѣніе цензуры.

### Правила взиманія сбора съ публичныхъ зрѣлищъ и увеселеній (опубл. въ Собр. Узак. 1908 г. № 68 ст. 402).

## *I. Общія положенія.*

Благотворительный сборъ съ публичныхъ зрѣлищъ и увеселеній.

§ 1. Установленному Высочайше утвержденнымъ 5 мая 1892 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, въ пользу Вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи, сбору подлежатъ всякаго рода публичныя зрѣлища и увеселенія, устраиваемыя за плату съ посѣтителей.

*Примѣчаніе.* Сборъ сей именуется благотворительнымъ и производится во всѣхъ мѣстностяхъ Имперіи, за

исключеніемъ губерній Царства Польскаго и Великаго Княжества Финляндскаго.

§ 2. Къ публичнымъ зрѣлищамъ и увеселеніямъ, подлежащимъ сбору, относятся: представленія, концерты, балы и маскарады во всѣхъ театрахъ, какъ Императорскихъ, такъ и частныхъ, въ циркахъ, клубахъ, садахъ и во всякаго рода другихъ общественныхъ мѣстахъ; выставки (за исключеніемъ сельскохозяйственныхъ); базары съ музыкою, частные музеи, литературные и музыкальные утра и вечера, за исключеніемъ лекцій, народныхъ чтеній и т. п., устраиваемыхъ лишь съ научно-просвѣтительною цѣлью и не имѣющихъ характера увеселенія или зрѣлища; живыя картины, электрическіе театры (кинематографы, біофоны и т. п.); скачки, бѣга, гонки, звѣринцы, стрѣльбища, карусели, качели и вообще всякаго рода платныя зрѣлища или увеселенія, независимо отъ цѣли устройства таковыхъ и размѣра входной платы за нихъ.

§ 3. Указанный въ § 1 сихъ правилъ сборъ взимается съ посѣтителей увеселеній и зрѣлищъ и уплачивается ими въ дополненіе къ цѣнѣ билетовъ.

§ 4. Отъ сбора освобождаются билеты:

а) лицъ, посѣщающихъ зрѣлища и увеселенія по обязанностямъ службы, б) лицъ, принадлежащихъ къ составу администраціи сихъ зрѣлищъ и увеселеній, и в) такъ называемые сезонные на минеральныхъ водахъ, морскихъ купаньяхъ и др. курортахъ, но въ томъ лишь случаѣ, когда по этимъ билетамъ предоставляется и право на безплатное леченіе.

§ 5. Сборъ сей, за исключеніями, указанными въ §§ 8 и 9, уплачивается посѣтителями увеселеній и зрѣлищъ въ размѣрѣ: 2 коп.—съ билетовъ цѣною менѣе 50 коп., 5 коп.—съ билетовъ цѣною отъ 50 коп.—до 1 руб. и 10 коп.—съ билетовъ стоимостью въ рубль и дороже. Съ билетовъ, дающихъ право входа нѣсколькимъ лицамъ (въ ложи) или на нѣсколько представленій (по абонементу), сборъ взимается въ указанныхъ выше размѣрахъ, по расчету съ каждаго лица или мѣста и за каждое представленіе.

*Примѣчаніе I.* Опредѣленіе числа мѣстъ въ ложахъ предоставляется подлежащей администраціи увеселеній и зрѣлищъ.

*Примѣчаніе II.* Посѣтители платныхъ зрѣлищъ и увеселеній, устраиваемыхъ въ клубахъ и собраніяхъ, не

исключая членовъ клуба и лицъ женскаго пола, уплачиваютъ благотворительный сборъ на общемъ основаніи.

§ 6. Предприниматели зрѣлищъ и увеселеній, для входа въ которыя выдаются билеты на нумерованныя или ненумерованныя мѣста различныхъ цѣнъ, обязаны имѣть тетради билетовъ, отдѣльно по каждому разряду мѣстъ, соотвѣтственно цѣнѣ ихъ. Тетради эти должны состоять изъ выдаваемыхъ посѣтителямъ билетовъ съ талонами къ нимъ, съ правой стороны, для контроля и изъ остающихся у предпринимателя корешковъ сихъ билетовъ, причемъ на каждомъ билетѣ и корешкѣ должна быть обозначаема цѣна билета и сумма сбора въ пользу Вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи; затѣмъ каждый билетъ и корешокъ должны имѣть послѣдовательную печатную нумерацію по данному разряду мѣстъ, а также имѣть штемпель для представленія и наименованія антрепризы, если эти свѣдѣнія не напечатаны на билетѣ.

§ 7. Сборъ сей, за исключеніями, указанными въ §§ 8 и 10 сихъ правилъ, взимается посредствомъ наклейки на входныхъ билетахъ особыхъ марокъ Вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи, причемъ на каждомъ билетѣ должно быть обозначено, что *«билетъ безъ марки недѣйствителенъ»*. Марки установлены пяти разрядовъ: 2, 5, 10, 25 и 50 коп.

*Примѣчаніе.* Комитетомъ Попечительства о народной трезвости предоставляется взимать, съ устраиваемыхъ ими зрѣлищъ и увеселеній, причитающійся въ пользу Вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи сборъ съ входной платы не свыше 10 коп. съ посѣтителя — безъ посредства марокъ, путемъ 5% отчисленія въ пользу Вѣдомства съ означенной платы. Поступленіе сихъ суммъ въ кассу Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи по учрежденіямъ *Императрицы* Маріи и повѣрка ихъ производятся на основаніяхъ, установленныхъ по соглашенію названной Канцеляріи съ Министерствомъ Финансовъ.

§ 8. Для увеселеній, устраиваемыхъ *въ столицахъ* за одинаковую для всѣхъ посѣтителей входную плату, марочный сборъ съ билетовъ можетъ быть замѣняемъ уплатою предпринимателями этихъ увеселеній и зрѣлищъ, по соглашенію сихъ лицъ съ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕ-

СТВА Канцеляріею по учрежденіямъ Императрицы Маріи, суммы, установленной на основаніи данныхъ о числѣ посѣтителей увеселеній.

*Примѣчаніе.* Сборъ съ сезонныхъ билетовъ, дающихъ право входа на зрѣлища и увеселенія, устраиваемыя въ курортахъ, и со всякаго рода билетовъ на увеселенія, устраиваемыя общественными управленіями съ входной платою не свыше 10 коп. съ посѣтителя, можетъ быть взимаемъ порядкомъ, устанавливаемымъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, по соглашенію Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи по учрежденіямъ Императрицы Маріи съ предпринимателями сихъ зрѣлищъ и увеселеній.

§ 9. Содержателямъ каруселей, горъ, качелей, стрѣльбищъ и т. п. мелкихъ увеселеній, устраиваемыхъ *внѣ столицъ* и неимѣющихъ входной платы, предоставляется, взамѣнъ указаннаго въ § 5 сбора, уплачивать единовременно въ губернскихъ городахъ—3 руб., въ уѣздныхъ городахъ—2 руб., во всѣхъ же прочихъ мѣстахъ—1 руб., причемъ сей сборъ уплачивается марками Вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи и взимается при каждой выдачѣ разрѣшеній на открытіе увеселенія, притомъ на срокъ даваемаго разрѣшенія, но не свыше одного года.

§ 10. Въ ИМПЕРАТОРСКИХЪ театрахъ взиманіе сбора въ пользу Вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи производится дирекціею театровъ, причемъ на входныхъ билетахъ означается объ уплатѣ упомянутаго сбора. Поступленія сихъ суммъ въ кассу вѣдомства и провѣрка ихъ производятся на основаніяхъ, установленныхъ по соглашенію Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи по учрежденіямъ Императрицы Маріи съ Министерствомъ ИМПЕРАТОРСКАГО Двора.

*Примѣчаніе.* Взиманіе сбора на одинаковыхъ съ Императорскими театрами основаніяхъ предоставляется: Императорскому Русскому Музыкальному Обществу и его отдѣленіямъ, Придворной Пѣвческой Капеллѣ, Императорскому Обществу Поощренія Художествъ, Императорскому Царскосельскому и Московскому скаковымъ Обществамъ, Императорскому С.-Петербургскому Обществу Рысистаго бѣга и Императорскому Московскому

Обществу охотниковъ конскаго бѣга, Штабу войскъ Гвардіи С.-Петербургскаго военнаго округа и Красносельскому театру. Порядокъ поступленія въ кассу Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи по учрежденіямъ Императрицы Маріи сбора съ увеселеній, устраиваемыхъ перечисленными учрежденіями, опредѣляется по соглашенію названной Канцеляріи съ управленіями сихъ учрежденій.

## II. *Порядокъ употребленія и погашенія марокъ.*

§ 11. Марки наклеиваются на билеты предпринимателями увеселеній при врученіи билета покупателю, причемъ марка должна быть наклеена такъ, чтобы одна часть ея находилась на билетѣ, а другая на его корешкѣ.

*Примѣчаніе.* Если по билету въ ложу, по абонементу и т. п., причитается сбора болѣе 50 коп., то на билетъ наклеивается нѣсколько марокъ, составляющихъ сумму сбора. Равнымъ образомъ, въ случаѣ недостатка марокъ опредѣленной цѣны, дозволяется наклеивать двѣ марки и болѣе разныхъ цѣнъ, въ сложности составляющихъ сумму причитающагося въ данномъ случаѣ сбора, но при этомъ марки не должны быть наклеиваемы одна на другую.

§ 12. Погашеніе марокъ производится при выдачѣ билета, отдѣленіемъ его отъ корешка такимъ образомъ, чтобы одна часть марки (правая половина) оставалась на билетѣ, а другая, предназначенная для корешка (лѣвая половина марки) съ надписью «талонъ для корешка»,—на корешкѣ.

*Примѣчаніе.* Выдаваемые посѣтителямъ увеселеній билеты съ половиною погашенной марки *ни въ какомъ случаѣ не отбираются обратно* отъ посѣтителей; для контроля же сбора, причитающагося въ пользу предпринимателей увеселеній, отрывается при входѣ въ увеселеніе часть билета съ правой его стороны (талонъ), не заключающая половины погашенной марки.

§ 13. При взиманіи сбора порядкомъ, указаннымъ въ § 9 сихъ правилъ, марки наклеиваются на выдаваемыя полиціею разрѣшенія и погашаются лицами, выдающими сіи разрѣше-

нія, или наложеніемъ на марки штемпеля, или пробивкою особымъ для сего приборомъ, или перекрещиваніемъ каждой марки такимъ образомъ, чтобы концы креста переходили на бумагу. Разрѣшенія эти, оплаченныя благотворительнымъ сборомъ, обязательно должны быть на рукахъ устроителей увеселенія на все время даваемаго увеселенія.

## *III. Надзоръ за исполненіемъ правилъ взиманія сбора.*

§ 14. Наблюденіе за наклейкою марокъ, соотвѣтствующихъ цѣнѣ билета, и за погашеніемъ ихъ установленнымъ порядкомъ, а равно возбужденіе судебнаго преслѣдованія противъ лицъ, виновныхъ въ нарушеніи сихъ правилъ, возлагается на чиновъ полиціи.

§ 15. Разрѣшенія на открытія зрѣлищъ и увеселеній, сборъ съ коихъ допускается взимать порядкомъ, указаннымъ въ § 8 настоящихъ правилъ, выдаются не иначе, какъ по представленіи предпринимателями означенныхъ увеселеній удостовѣренія отъ Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи по учрежденіямъ Императрицы Маріи, а въ городѣ Москвѣ—отъ Московской экспедиціи сей Канцеляріи, объ уплатѣ предпринимателями причитающагося съ нихъ благотворительнаго сбора или же подлежащаго разрѣшенія отъ названной Канцеляріи на взиманіе сбора порядкомъ, установленнымъ по соглашенію съ тою же Канцеляріею.

§ 16. Главноуправляющему Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріею по учрежденіямъ Императрицы Маріи предоставляется поручать, когда онъ признаетъ нужнымъ, уполномоченнымъ отъ него лицамъ удостовѣряться въ правильности примѣненія сихъ правилъ.

## *IV. Продажа марокъ.*

§ 17. Марки Вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи продаются по обозначеннымъ на нихъ цѣнамъ, лишь за наличныя деньги, изъ губернскихъ, областныхъ и уѣздныхъ казначействъ, а также изъ нѣкоторыхъ казенныхъ винныхъ лавокъ.

§ 18. Замѣна купленныхъ марокъ и затѣмъ испорченныхъ новыми не допускается, а равно не дозволяется обратный пріемъ въ казначейство и винныя лавки марокъ съ выдачею уплаченныхъ за оныя денегъ или съ обмѣномъ на марки другихъ разрядовъ, кромѣ случаевъ отмѣны увеселенія или зрѣлища. Въ такихъ случаяхъ деньги за марки возвращаются мѣстными казенными Палатами, по предъявленіи въ оныя предпринимателями увеселеній и зрѣлищъ цѣльныхъ входныхъ билетовъ какъ съ погашенными, такъ и съ непогашенными марками и удостовѣренія полиціи объ отмѣнѣ зрѣлища или увеселенія.

**Описаніе марокъ для оплаты сбора съ публичныхъ зрѣлищъ и увеселеній въ 2, 5, 10, 25 и 50 коп.**

Величина марокъ отъ зубца прокола до зубца 25 мм. въ длину и 18½ мм. въ ширину, а по печати 22¼ × ½ мм.

Марки имѣютъ двѣ печати, самый рисунокъ и гладкій тоновый фонъ.

Рисунокъ марокъ всѣхъ достоинствъ одинаковый; различаются же онѣ только цвѣтомъ и цифрами достоинствъ.

**Цвѣтъ марокъ слѣдующій:**

| Достоинство. | Рисунокъ. | Фонъ. |
|---|---|---|
| 2 коп. | Коричневый. | Желтый. |
| 5 » | Темно-синій. | Свѣтло-синій. |
| 10 » | Красный. | Розовый. |
| 25 » | Фіолетовый. | Лиловый. |
| 50 » | Темно-зеленый. | Свѣтло-зеленый. |

Каждая марка представляетъ два отдѣльныхъ рисунка—собственно марки и талона къ ней,—заключенныхъ въ общую 4-хъ угольную рамку изъ двойныхъ прямыхъ линій, изъ коихъ внутренняя толще наружныхъ. Оба рисунка размѣщены въ рамкѣ перпендикулярно ея длинѣ, такъ что талонъ находится съ лѣвой стороны марки.

Рисунокъ собственно марки имѣетъ высоту 15⅓ мм. и ширину 12 мм. и представляетъ рамку, внутри которой, по срединѣ, въ темномъ фонѣ, находится свѣтлый щитъ; на щитѣ изображенъ гербъ ИМПЕРАТОРСКАГО Воспитательнаго

Дома—Пеликанъ, кормящій трехъ птенцовъ собственнымъ тѣломъ, а надъ щитомъ ИМПЕРАТОРСКАЯ корона съ развивающимися надъ нею въ обѣ стороны лентами. Съ лѣвой стороны щита — помѣщена свѣтлая пропись «Вѣд. Учр.», а съ правой—«Имп. Маріи». Подъ щитомъ, въ свѣтломъ кружкѣ, стоитъ цифра достоинства марки въ круглой рамкѣ изъ тонкой линіи, а симметрически, по обѣ стороны кружка, въ темномъ фонѣ, свѣтлыя буквы «К». Рамка кругомъ темнаго фона имѣетъ въ углахъ темные кружки съ свѣтлой цифрой достоинства: каждый кружокъ поставленъ въ свѣтлое поле, окаймленное тонкой линіей, которое переходитъ въ арабески, образующія стороны рамки, и въ листовой орнаментъ, приходящійся по угламъ рамки. Концентрически съ этой тонкой линіей имѣется, въ свѣтломъ полѣ, другая круговая тонкая линія. Боковыя стороны рамки составлены каждая изъ 4-хъ круговъ, въ которыхъ размѣщены въ свѣтломъ полѣ буквы В. У. И. М. Эти круги окаймлены концентрически, съ внутренней стороны марки темнымъ фономъ марки, а съ наружной — тонкой линіей, образующей дуги и переходящей къ угламъ марки въ вышеупомянутыя арабески.

Верхнюю и нижнюю стороны рамки составляютъ арабески и помѣщенныя между ними продолговатые овальные щиты, окаймленные такъ же, какъ круги, въ боковыхъ сторонахъ рамки: на свѣтломъ фонѣ каждаго щита стоитъ слово—«коп.».

**Талонъ.**—Посрединѣ талона помѣщена, въ круглой рамкѣ изъ двойныхъ линій, цифра достоинства марки и буква «К», темнымъ шрифтомъ на темномъ фонѣ.

Эта рамка заключена во вторую круглую изъ бусъ, имѣющихъ посрединѣ, каждая, темную точку. Вверху марки, надъ рамкой изъ бусъ, находятся буквы В. У. И. М.: съ правой стороны каждой изъ нихъ, противъ середины, поставлено по точкѣ: верхніе края буквъ расположены по прямой линіи, нижніе же—по дугѣ, параллельной круглой рамкѣ изъ бусъ. Ниже послѣдней напечатано шрифтомъ антикъ—въ одну сторону — «талонъ для» и во вторую болѣе крупнымъ шрифтомъ «корешка».

Обходъ поѣздовъ на конечныхъ станціяхъ.

По прибытіи поѣзда на конечную станцію и по выходѣ изъ него всѣхъ пассажировъ, очередной жандармскій унтеръофицеръ обходитъ со станціонными служащими всѣ вагоны и

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 4 Сент. 1908 г. № 69.**

«Собственная ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцелярія по учрежденіямъ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ, въ отношеніи отъ 14 сего Августа за № 19525, сообщила, что въ Собр. Узак. и Расп. Прав. 1908 г. № 68 ст. 402 распубликованы утвержденныя Главноуправляющимъ названной канцеляріи 8 Марта сего года «Правила взиманія съ публичныхъ зрѣлищъ и увеселеній въ пользу вѣдомства учрежденій ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ».

При этомъ въ виду важности для интересовъ вѣдомства указанныхъ постановленій, дѣйствію коихъ, согласно ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 5 Мая 1892 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта (прилож. къ ст. 139 Уст. Пред. Прест. Т. XIV Св. Зак. по прод. 1902 г.) распространяется на всю ИМПЕРІЮ, *кромѣ губерній Царства Польскаго и Великаго Княжества Финляндскаго*, и принимая во вниманіе, что увеселенія и зрѣлища очень часто устраиваются на вокзалахъ станцій желѣзныхъ дорогъ какъ казенныхъ, такъ и частныхъ, проситъ распоряженія, чтобы чины жандармскихъ желѣзнодорожныхъ управленій строго наблюдали за точнымъ исполненіемъ Правилъ взиманія благотворительнаго сбора предпринимателями зрѣлищъ и увеселеній въ помѣщеніяхъ станцій желѣзныхъ дорогъ, а равно, чтобы, примѣняясь къ обязанностямъ, возложеннымъ на общую полицію, при наблюденіи за правильностью взиманія благотворительнаго сбора вмѣстѣ съ симъ обращали особое вниманіе на нижеслѣдующее:

1) чтобы билеты для входа въ увеселенія печатались по вновь установленной формѣ непремѣнно перенумерованными и безъ включенія постороннихъ прибавокъ къ цѣнѣ билета (какъ напримѣръ за храненіе платья, за бинокли и т. п.), ведущихъ къ недоразумѣніямъ при опредѣленіи размѣра сбора въ пользу вѣдомства; а входные билеты на танцовальные вечера, въ сады, кинематографическіе театры и пр., при брошюровкѣ ихъ въ нѣсколько книжекъ, должны имѣть общую послѣдовательную печатную нумерацію;

2) чтобы въ афишахъ жирнымъ шрифтомъ неуклонно помѣщалось: «На основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго

5 Мая 1892 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта и утвержденныхъ 8 Марта 1908 г. правилъ взиманія сбора съ публичныхъ зрѣлищъ и увеселеній, со всѣхъ билетовъ взимается дополнительный сборъ въ пользу вѣдомства учрежденій ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ, оплачиваемый марками онаго, безъ коихъ билеты не дѣйствительны»;

3) чтобы надъ кассами были прибиты объявленія слѣдующаго содержанія: «Просятъ обращать вниманіе чтобы: а) билеты цѣною до 50 коп. оклеивались маркою благотворительнаго сбора въ 2 коп. (коричневою); цѣною отъ 50 коп. до 1 руб.—въ 5 коп. (синею); цѣною 1 руб. и выше—въ 10 коп. (красною); б) части билетовъ половинами погашенныхъ марокъ ни въ коемъ случаѣ не отбирались у публики при входѣ на увеселеніе и зрѣлище;

4) чтобы при разрѣшеніи афишъ на увеселеніе или зрѣлище, представлялся антрепренерами комплектъ билетовъ на таковыя въ полицейское управленіе для прошнуровки и наложенія печати на концы шнура, а по окончаніи каждаго представленія корешки сдавались въ полицейское управленіе не позже какъ въ недѣльный срокъ;

5) чтобы корешки эти, съ приложеніемъ афишъ, хранились въ теченіе трехъ мѣсяцевъ въ мѣстныхъ полицейскихъ управленіяхъ, на случай ревизіи (§ 16 правилъ) или представленія ихъ, для провѣрки, въ Собственную ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцелярію по учрежденіямъ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ, а затѣмъ уничтожались съ составленіемъ о томъ акта;

6) чтобы акты эти, а равно какъ и описи о количествѣ оплаченныхъ сборомъ билетовъ—посылались въ названную Канцелярію два раза въ годъ—въ Январѣ и Іюлѣ мѣсяцахъ;

7) чтобы отъ сбора не освобождались лица, не поименованныя въ § 4 правилъ о сборѣ: а посему посѣтители, занимающіе хотя бы и безплатно, мѣста, объявленныя въ афишахъ платными, или получающіе таковыя мѣста по удешевленной цѣнѣ противъ показанной на билетѣ, обязаны уплачивать сборъ сообразный полной цѣнѣ занимаемаго ими мѣста;

8) чтобы предприниматели неуклонно соблюдали постановленіе, указанное въ примѣчаніи къ § 12 правилъ о сборѣ.

воспрещающее отбирать у публики при входѣ часть билета, содержащую половину погашенной марки, и

9) чтобы къ числу мелкихъ увеселеній, оплачиваемыхъ сборомъ по таксѣ (§§ 9 и 13 правилъ), относились лишь такія, которыя по самому устройству своему (стрѣльбища, качели, карусели и т. п.) не имѣютъ входной платы; тѣ же изъ мелкихъ увеселеній, кои имѣютъ входную плату (музеи, панорамы, балаганы, кинематографическіе театры и т. п.) должны оплачиваться побилетнымъ марочнымъ сборомъ на общемъ основаніи.

По приказанію Командира Корпуса объявляя о вышеизложенномъ, Штабъ Корпуса проситъ чиновъ жандармскихъ желѣзнодорожныхъ управленій принять оное къ исполненію и руководству».

осматриваютъ всѣ отдѣленія и уборныя, не забыты-ли пассажирами какія либо вещи. Всѣ найденныя вещи, а также и всѣ предъявленныя кѣмъ либо изъ числа забытыхъ или утерянныхъ публикою на станціяхъ въ вагонахъ, или на пути, чинъ жандармской полиціи немедленно передаетъ начальнику станціи, справившись за какимъ нумеромъ сданная вещь записана у него въ реестръ, для донесенія, въ случаѣ надобности своему начальству; исключеніе составляютъ книги, брошюры, рукописи, письменные виды на жительство и оружіе, каковые не сдаются начальнику станціи, а хранятся до востребованія у начальника мѣстнаго жандармскаго отдѣленія.

Если послѣдуетъ заявленіе лица, нашедшаго вещь, о желаніи его получить третью часть стоимости найденной вещи, чины жандармской полиціи разъясняютъ, что Общій Законъ о находкахъ, согласно разъясненія Правительствующаго Сената, не примѣняется къ предметамъ, оставленнымъ или забытымъ на желѣзныхъ дорогахъ, согласно рѣшеній Гражд. Кассац. Департ. Прав. Сен. 1897 г. № 16 и 1902 г. № 51, объявленныхъ при цирк. предп. Шт. Корп. Жанд. 1902 г. № 8228.

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 21 Іюля 1895 г. № 5870.**

«Однимъ изъ Начальниковъ Управленій возбужденъ вопросъ о томъ, имѣютъ-ли право чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда въ районѣ ихъ будутъ найдены деньги или денежныя цѣнности, выдавать найденное имущество, или, въ подлежащихъ случаяхъ, третью часть цѣны онаго, лицамъ сдѣлавшимъ находки, примѣняясь въ этомъ отношеніи къ ст. 539-й т. X Свод. Зак., изд. 1887 г. и ст. 792-й т. II Свод. Зак., изд. 1892 г. (Общ. Губ. Учр.).

Въ виду этого, Штабъ Корпуса считаетъ нужнымъ указать, что правилами, объявленными при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 2-го Іюля 1892 г. за № 9390, изданными въ развитіе ст. 40 Общ. Уст. Россійск. желѣзныхъ дорогъ (Собр. узак. и распор. Правит. 1892 г. № 80 ст. 890), храненіе и *выдача* по принадлежности предметовъ, *забытыхъ или утерянныхъ* на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ вагонахъ на пути, возложены на Начальниковъ станцій, при чемъ по отношенію къ забытымъ и утеряннымъ деньгамъ и

цѣнностямъ никакихъ изъятій въ упомянутыхъ правилахъ не постановлено.

Вслѣдствіе изложеннаго, чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ надлежитъ всѣ поступающія къ нимъ заявленія о находкахъ направлять, вмѣстѣ съ найденнымъ, Начальникамъ станцій, для соотвѣтственныхъ распоряженій».

**Правила объ обращеніи въ продажу забытыхъ или потерянныхъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ вагонахъ или на пути предметовъ, остающихся невостребованными.**

(Постанов. Минист. Пут. Сообщ. 2 іюля 1892 г. № 9390, опубликов. въ Собр. узак. 1892 г. № 80).

Порядокъ поступленія съ забытыми или потерянными на желѣзной дорогѣ предметами, остающимися не востребованными.

**§ 1.** Вещи, найденныя на станціяхъ или въ вагонахъ, должны быть доставлены Начальнику станціи; вещи, найденныя на пути, должны быть сданы Начальнику ближайшей станціи, подъ его росписку.

**§ 2.** Начальникъ станціи записываетъ доставленную къ нему вещь въ особый реестръ за послѣдовательнымъ нумеромъ, съ показаніемъ: кѣмъ, откуда и когда она представлена. Вмѣстѣ съ тѣмъ на самую вещь навѣшивается ярлычекъ съ обозначеніемъ станціи и нумера, подъ которымъ вещь записана въ реестръ.

**§ 3.** Въ теченіи первыхъ 14 дней найденная вещь хранится у Начальника станціи, о чемъ вывѣшивается объявленіе на видномъ мѣстѣ станціи; по прошествіи же этого срока, вещь можетъ быть передана для храненія на одну изъ центральныхъ станцій, по усмотрѣнію управленія дороги.

**§ 4.** О всѣхъ найденныхъ вещахъ управленіе дороги дѣлаетъ не менѣе одного раза въ мѣсяцъ (по возможности 1-го числа) публикацію въ Правительственномъ Вѣстникѣ съ указаніемъ: съ какого времени, на какихъ станціяхъ и какіе предметы находятся на храненіи, а равно и послѣдствій ихъ невостребованія.

**§ 5.** Лицо, требующее выдачи потерянной вещи, должно: а) доказать право собственности на эту вещь точнымъ и опредѣленнымъ описаніемъ признаковъ вещи или содержанія ея, а равно и обстоятельствъ, сопровождавшихъ потерю и б) при полученіи вещей росписаться въ реестрѣ найденныхъ вещей,

обозначивъ признаки принятыхъ вещей, а также свое званіе, имя, отчество фамилію и мѣстожительство.

**§ 6.** Если требуемая вещь еще находится у Начальника станціи, то онъ немедленно выдаетъ ее просителю съ соблюденіемъ порядка, обозначеннаго въ § 5 сихъ правилъ. Если же требуемая вещь передана уже на одну изъ центральныхъ станцій, или если заявленіе о потерѣ оной сдѣлано не на той станціи, гдѣ вещь потеряна, то Начальникъ станціи сносится съ подлежащей станціей и, по полученіи потерянной вещи, выдаетъ ее просителю съ соблюденіемъ указанныхъ въ § 5 условій и по взысканіи съ получателя всѣхъ причитающихся дорогѣ платежей: за храненіе, публикаціи и перевозку, если таковыя имѣли мѣсто въ данномъ случаѣ.

**§ 7.** Вещи, подверженныя скорой порчѣ и вообще неудобныя для храненія, могутъ быть проданы, а въ случаѣ надобности и уничтожены немедленно по поступленіи ихъ къ Начальнику станціи.

**§ 8.** При продажѣ забытыхъ или потерянныхъ предметовъ съ публичнаго торга примѣняются утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ правила продажи желѣзными дорогами невостребованныхъ багажа и грузовъ.

**§ 9.** Найденные на станціяхъ, въ вагонахъ или на пути спиртные продукты и водочныя издѣлія, не разрѣшенные узаконеніями о казенной винной операціи къ обращенію въ продажу или потребленію, конфискуются акцизнымъ надзоромъ и передаются станціями безвозмездно въ распоряженіе Акцизныхъ Управленій, съ составленіемъ лишь о случившемся соотвѣтственнаго акта, за подписью должностнаго лица Акцизнаго Управленія.

**О правилахъ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ, объявл. въ Собр. Узак. и Расп. Правит. 1890 г. № 111 ст. 1079.**

«Одобривъ изданныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 20 сентября 1890 года № 16 362, на основаніи пункта 2 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго въ 29 день мая 1899 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, нижеслѣдующія правила продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ, пред- Правила продажи съ публичнаго торга невостребованнаго багажа и груза.

лагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ точному исполненію и выставить на видныхъ мѣстахъ при товарныхъ конторахъ и багажныхъ кассахъ».

**Правила продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованнаго багажа и грузовъ.**

**§ 1.** Оцѣнка невостребованнаго багажа и грузовъ, подлежащихъ продажѣ съ публичнаго торга на основаніи ст. 10 и 90 Общ. Устава, производится желѣзною дорогою. Для оцѣнки дорога можетъ приглашать и экспертовъ; если для оцѣнки необходимо вскрытіе назначенныхъ къ продажѣ мѣстъ, то таковое производится въ присутствіи чина желѣзнодорожной полиціи, съ составленіемъ объ оказавшихся по вскрытіи предметовъ протокола.

**§ 2.** *О продажѣ производится* желѣзною дорогою въ мѣстныхъ городскихъ и губернскихъ вѣдомостяхъ *публикація*, съ указаніемъ въ ней: мѣста и времени (дня и часа) продажи, рода продаваемаго груза или багажа, нумеровъ накладныхъ или багажныхъ квитанцій, станціи отправленія и назначенія, отправителя и получателя.

**§ 3.** Независимо отъ сего, *продажа оповѣщается объявленіями на станціи*, гдѣ она имѣетъ быть произведена, равно какъ и на станціяхъ отправленія и назначенія и на другихъ, по усмотрѣнію дороги, станціяхъ. Объявленія, въ которыхъ должны быть означены свѣдѣнія, указанныя въ § 2, вывѣшиваются на видныхъ мѣстахъ станцій, а также въ товарныхъ складахъ и пакгаузахъ и снимаются не ранѣе окончанія торга.

**§ 4.** *Продажа не можетъ быть произведена ранѣе истеченія недѣли* со дня послѣдней публикаціи и двухъ недѣль со дня вывѣски объявленія на станціи, назначенной для торга.

**§ 5.** Продажа производится, по усмотрѣнію дороги, на станціи назначенія, или на одной изъ станцій, расположенныхъ въ торговыхъ пунктахъ.

**§ 6.** Продажа производится начальникомъ станціи или особыми, по назначенію отъ дороги, агентами, въ присутствіи чина желѣзнодорожной полиціи и двухъ постороннихъ свидѣтелей.

**§ 7.** Лица, указанныя въ §§ 1 и 6, а также всѣ вообще агенты желѣзной дороги къ участію въ торгахъ не допускаются.

**§ 8.** Багажъ или грузъ, по усмотрѣнію дороги, *можетъ быть проданъ какъ раздробительно, такъ и цѣлою партіею* (отправленною по одной накладной или квитанціи); мѣста предъявляются къ продажѣ вскрытыми.

**§ 9.** Торгъ начинается съ цѣны, опредѣленной при оцѣнкѣ. Продаваемые предметы остаются за предложившимъ наибольшую противъ сей цѣны сумму.

**§ 10.** Для производства торга *составляется торговый листъ*, въ которомъ означаются продаваемые предметы, оцѣнка ихъ, причитающіеся желѣзной дорогѣ платежи (§ 9) и высшая предложенная на торгѣ цѣна, противъ которой росписывается покупщикъ; по окончаніи продажи торговый листъ подписывается указаннымп въ § 6 лицами.

**§ 11.** Покупщикъ, за которымъ остался багажъ или грузъ, обязанъ внести немедленно *задатокъ въ размѣрѣ 10%* съ предложенной имъ цѣны, а остальную сумму—не позже полудня слѣдующаго дня. Въ случаѣ невнесенія задатка, торгъ возобновляется для прочихъ присутствующихъ лицъ, начиная съ преднослѣдней объявленной цѣны. Въ случаѣ же невнесенія остальныхъ сверхъ задатка денегъ, назначается новый торгъ, а задатокъ присоединяется къ суммѣ, которая можетъ быть выручена впослѣдствіи чрезъ продажу багажа или груза.

**§ 12.** Если не явится желающихъ торговаться, или если изъ явившихся никто не надбавитъ сверхъ оцѣнки, или предложенная цѣна не будетъ покрывать всѣхъ лежащихъ на грузѣ платежей, то *дорога назначаетъ новый торгъ*, на которомъ грузъ или багажъ остается за лицомъ, предложившимъ высшую цѣну, независимо отъ того, будетъ ли эта цѣна выше или ниже оцѣнки, а также покрываются или не покрываются ею всѣ лежащіе на грузѣ платежи. Новая продажа можетъ быть произведена на одной изъ станцій дороги по усмотрѣнію сей послѣдней: *дорога имѣетъ право участвовать въ торгѣ* на этой продажѣ наравнѣ съ другими торгующимися. Въ остальномъ новый торгъ производится по правиламъ, установленнымъ для перваго торга.

**§ 13.** Всѣ *расходы по перевозкѣ невостребованныхъ багажа и грузовъ для храненія и продажи а также*

*по производству продажи возмещаются* изъ суммы, вырученной чрезъ продажу; въ случаѣ же явки получателя для принятія багажа или груза, до произведенія назначенной продажи, онъ обязанъ уплатить изъ указанныхъ выше расходовъ дорогѣ тѣ, которые ею уже произведены.

**§ 14.** Проданный съ публичнаго торга багажъ или грузъ, оплаченный вполнѣ покупателемъ, долженъ быть имъ вывезенъ со станціи *не позже 24 часовъ* послѣ торга. Если багажъ или грузъ не будетъ увезенъ въ этотъ срокъ, то съ покупателя взимается плата за храненіе на общемъ основаніи.

Порядокъ поступленія съ невостребованными предметами религіознаго почитанія.

Когда въ числѣ невостребованныхъ вещей окажутся Св. иконы, кресты, богослужебныя книги и другіе предметы религіознаго почитанія христіанъ, то означенные предметы не допускаются на аукціонъ, а сдаются желѣзною дорогой въ ближайшія церкви на храненіе.

Постановленіе Министра пут. сообщ. отъ 9 апрѣля 1893 г. № 4575 опублик. въ Собр. узак. и расп. Правит. за 1893 г. № 67 (ст. 573).

«Въ устраненіе возникающихъ на практикѣ недоразумѣній по вопросу о томъ, какіе изъ предметовъ религіознаго почитанія не подлежатъ продажѣ желѣзными дорогами съ публичнаго торга, въ случаѣ ихъ невостребованія,—предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, согласно заключенія Святѣйшаго Синода, принять къ точному и неуклонному исполненію нижеслѣдующее: *св. иконы, кресты, олеографическія изображенія ликовъ святыхъ, священныя и богослужебныя книги и т. п.* предметы религіознаго почитанія христіанъ, въ случаѣ невостребованія ихъ въ опредѣленный статьями 40 и 90 Общ. Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ срокъ, *не могутъ быть обращены въ публичную продажу*, а должны быть передаваемы въ ближайшія къ станціямъ храненія этихъ предметовъ церкви».

Порядокъ поступленія съ невостребованнымъ оружіемъ.

Невостребованное оружіе всѣхъ видовъ Начальникомъ отдѣленія сдается мѣстному Воинскому Начальнику для поступленія съ таковымъ, согласно существующимъ на то для данной мѣстности правиламъ.

Если въ числѣ невостребованныхъ вещей окажутся книги, брошюры и другія произведенія печати, а также топографскія машины, шрифты и др. предметы тисненія, то таковые допускаются къ продажѣ съ аукціона только съ разрѣшенія Начальника Жандармскаго Полицейскаго Управленія. Порядокъ поступленія съ невостребованными произведеніями печати и предметами тисненія.

**Циркуляръ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. 6 Іюля 1900 г. № 31093, объявл. въ Прик. Нач. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1900 г. № 80.**

«Согласно заключенію Главнаго Управленія по дѣламъ печати, основанному на подлежащихъ статьяхъ Устава Цензурнаго, Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ возложилъ на Начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій наблюденіе за производствомъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ аукціонной продажи книгъ, невыданныхъ адресатамъ, за неявкой или неразысканіемъ ихъ, съ тѣмъ, чтобы Начальники названныхъ Управленій, предварительно выдачи разрѣшеній на такую продажу, въ случаѣ какихъ-либо сомнѣній, обращались къ ближайшему цензурному учрежденію за указаніями о томъ, какія изъ тѣхъ книгъ могутъ подлежать продажѣ, какъ дозволенныя къ обращенію въ публикѣ.

Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ, съ разрѣшенія Господина Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частными дорогами сдѣлать распоряженіе о томъ, чтобы невостребованные получателями книги, журналы и прочія произведенія печати назначались въ продажу съ публичнаго торга не ранѣе разрѣшенія на то со стороны Начальниковъ подлежащихъ жандармскихъ полицейскихъ Управленій».

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд 1902 г. № 2359.**

«По возникшему вопросу о порядкѣ продажи съ аукціоннаго торга желѣзными дорогами въ числѣ невостребованныхъ грузовъ типографскихъ машинъ, разныхъ множительныхъ аппаратовъ, шрифта и другихъ принадлежностей тисненія, Департаментъ Полиціи по предварительному сношенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія разъяснилъ, что надзоръ за правильностью продажи печатныхъ станковъ, аппаратовъ и всѣхъ

принадлежностей тисненія, а равно разсмотрѣніе представляемыхъ покупателями ихъ разрѣшеній на право пріобрѣтенія означенныхъ предметовъ (ст. 163 и 172 Устава о Цензурѣ), долженъ лежать на обязанности Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, подобно тому, какъ это установлено для продажи съ торговъ всякаго рода произведеній печати, согласно циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ 6-го Іюня 1900 г. за № 31093 (приказъ мой 21 Августа 1900 г. № 80).

Независимо этого о времени и мѣстѣ продажи поименованныхъ грузовъ желѣзныя дороги сообщаютъ также подлежащимъ Губернаторамъ и Инспекторамъ Типографій.

Сообщая объ изложенномъ Штабъ Корпуса предлагаетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ вышеприведенное разъясненіе Департамента Полиціи принять въ подлежащихъ случаяхъ къ руководству».

(Жалобы пассажировъ и публики (жалобная книги).

На каждой пассажирской и товарной станціи, на видномъ мѣстѣ, должна находиться книга для жалобъ, въ которую всѣ пассажиры и посторонніе лица, въ случаѣ безпорядковъ на желѣзной дорогѣ или нарушенія служащими дороги желѣзнодорожныхъ правилъ, могутъ вносить свои жалобы. Жалобы излагаются съ указаніемъ доказательствъ и свидѣтелей, а также званій, именъ, фамилій и мѣстъ жительства какъ жалующихся, такъ и свидѣтелей. Жалобы, неподтвержденныя доказательствами и ссылкою на свидѣтелей, разрѣшаются по показаніямъ желѣзнодорожныхъ служащихъ и свѣдѣніямъ собраннымъ жандармской желѣзнодорожной полиціей. Жалобная книга, обязательно прошнурованная и за надлежащей печатью, должна храниться въ особой запертой конторкѣ, одинъ ключъ отъ которой долженъ находиться у станціоннаго жандарма, а другой—у дежурнаго желѣзнодорожнаго агента, завѣдывающаго пріемомъ и отправленіемъ поѣздовъ. О послѣдствіяхъ жалобы, записавшій ее, увѣдомляется управленіемъ жел. дор. не позднѣе какъ черезъ мѣсяцъ со дня ея разрѣшенія. Копія съ каждой, занесенной въ книгу жалобы, немедленно представляется унтеръ-офицеромъ Начальнику отдѣленія съ подробнымъ объясненіемъ причинъ, вызвавшихъ ее. О результатѣ жалобы унтеръ-офицеръ доноситъ Начальнику отдѣленія дополнительно.

Общ. Уст. Рос. ж. д. ст. 178.

**178.** На каждой пассажирской и товарной станціи должна находиться, на видномъ мѣстѣ, книга для жалобъ, прошнурованная и за надлежащею печатью. Книга эта, вмѣстѣ съ письменнымъ приборомъ, хранится въ особо устроенный для того и запертой конторкѣ. Одинъ ключъ отъ сей конторки долженъ находиться у станціоннаго жандарма, а другой — у дежурнаго желѣзнодорожнаго агента, на обязанности котораго лежитъ пріемъ и отправленіе поѣздовъ. На видномъ мѣстѣ должно быть вывѣшено объявленіе о томъ, къ кому слѣдуетъ обращаться за ключемъ отъ помѣщенія книги, назначенной для записи жалобъ.

## Цирк. Шт От. К. Ж. 22 Января 1907 г. № 9.

«Въ виду возбужденнаго однимъ изъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ вопроса о томъ, какъ поступить съ конфискованными, неподлежащими, по опредѣленію мѣстнаго Инспектора по дѣламъ печати, обращенію въ публикѣ, печатными произведеніями, находящимися въ числѣ невостребованныхъ получателями грузовъ на желѣзной дорогѣ, Департаментъ Полиціи, въ отзывѣ своемъ отъ 14 сего Января за № 157, сообщилъ, что таковыя произведенія печати, по составленіи имъ описи, надлежитъ уничтожать за ненадобностью, въ присутствіи офицера Корпуса Жандармовъ, о чемъ долженъ быть составленъ соотвѣтственный протоколъ.

Предварительно-же уничтоженія названныхъ изданій, необходимо предъявленіе ихъ Начальникамъ мѣстныхъ Губернскаго Жандармскаго Управленія и охраннаго отдѣленія для осмотра, на предметъ изъятія тѣхъ экземпляровъ, кои могутъ оказаться имѣющими интересъ».

За порчу книгъ или помѣщеніе въ нихъ оскорбительныхъ, неприличныхъ или несоотвѣтствующихъ цѣли книгъ выраженій, виновные привлекаются къ судебной отвѣтственности. Если бы жалоба касалась не той дороги, на станціи которой записана, то она передается на соотвѣтствующую дорогу съ надлежащей помѣткой въ книгѣ жалобъ. Для наблюденія за правильностью разслѣдованія по жалобамъ, ежемѣсячно въ Инспекціи желѣзныхъ дорогъ Управленіями дорогъ доставляются свѣдѣнія о занесенныхъ въ книги жалобахъ; кромѣ этого, по распоряженію мѣстныхъ и центральныхъ органовъ желѣзнодорожнаго Управленія, производятся ревизіи и самыхъ жалобныхъ книгъ.

**Общ. Уст. Росс. ж. д. Ст. 159 и 160.**

**159.** Въ случаѣ безпорядковъ на желѣзныхъ дорогахъ или нарушенія желѣзнодорожныхъ правилъ служащими дороги, пассажиры и посторонція лица могутъ, независимо отъ обращенія къ судебной власти, заявлять объ усмотрѣнномъ безпорядкѣ или нарушеніи Инспектору желѣзной дороги, если онъ находится на лицо, или чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи или же заносить свои жалобы въ имѣющіяся для того на станціяхъ книги.

**160.** Заносимыя въ книгу жалобы излагаются съ указаніемъ имѣющихся доказательствъ и свидѣтелей, а также званій, именъ, фамилій и мѣстъ жительства какъ самого жалующагося, такъ и указываемыхъ имъ свидѣтелей. Неподкрѣпленныя доказательствами или ссылкою на свидѣтелей жалобы разрѣшаются по показаніямъ служащихъ желѣзной дороги и по свѣдѣніямъ, сообщаемымъ ея управленію чинами жандармской полиціи оной. О послѣдствіяхъ разбирательства записавшій жалобу, если мѣсто его жительства указано въ жалобѣ, увѣдомляется управленіемъ не позднѣе одного мѣсяца со дня разрѣшенія оной, а сдѣланныя по жалобѣ распоряженія отмѣчаются въ книгѣ.

По сообщенному при приказѣ по Министерству Путей Сообщенія, отъ 2 февраля 1877 г. за № 24, разъясненію вопросовъ по примѣненію устава о гербовомъ сборѣ (п. 20) письменныя заявленія частныхъ лицъ о безпорядкахъ и зло-

употребленіяхъ на желѣзныхъ дорогахъ, на основаніи п. 3 ст. 62 уст. о герб. сб., должны оставаться свободными отъ обложенія симъ сборомъ.

Въ виду того, что нерѣдко просители заявляютъ свои претензіи Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ и вслѣдствіе неполученія отвѣта отъ нихъ обращаются въ Министерство, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, находя, что такое уклоненіе со стороны Управленій желѣзныхъ дорогъ отъ разсмотрѣнія поступающихъ къ нимъ просьбъ не отвѣчаетъ цѣли ближайшаго ознакомленія дорогъ съ нуждами грузоотправителей и вызываетъ излишнее обремененіе центральныхъ учрежденій, — циркуляромъ отъ 21 іюля 1891 г. за № 12368, предложилъ Управленіямъ дорогъ обязательно входить въ разсмотрѣніе заявляемыхъ имъ претензій и не оставлять таковыхъ безъ соотвѣтствующаго отвѣта.

Затѣмъ, въ виду позднѣйшихъ, поступившихъ въ Министерство Путей Сообщенія, заявленій, изъ которыхъ усмотрѣно, что приведенное распоряженіе Управленіями нѣкоторыхъ дорогъ не выполняется, чѣмъ и вызывались недовольства со стороны просителей, циркуляромъ того же Департамента, отъ 29 января 1897 г. за № 1806, по приказанію г. Министра Путей Сообщенія, строго подтверждено, чтобы Управленія дорогъ съ полнымъ вниманіемъ относились къ поступающимъ къ нимъ жалобамъ и претензіямъ и непремѣнно, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, отвѣчали по нимъ съ разъясненіемъ положенія дѣла.

## Правила о станціонныхъ книгахъ на желѣзныхъ дорогахъ для записи жалобъ.

*(Пост. Мин. Пут. Сообщ. 31 Іюля 1898 г. № 13549 объявл. въ № 113 Сбор. узак. 1898 г.)*

**§ 1.** Книга для записки жалобъ, прошнурованная и за печатью начальника или управляющаго дороги, должна находиться въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ на всѣхъ станціяхъ и полустанціяхъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія, а равно и во всѣхъ товарныхъ конторахъ, устроенныхъ отдѣльно отъ пассажирскихъ зданій.

**§ 2.** На каждой станціи и отдѣльно устроенной товарной конторѣ жалобная книга, вмѣстѣ съ письменнымъ приборомъ,

должна храниться въ запертой на замокъ конторкѣ, помѣщенной на видномъ и доступномъ для публики мѣстѣ.

**§ 3.** Надъ конторкою вывѣшивается печатное извлеченіе изъ настоящихъ правилъ, касающееся собственно публики (5. 6. 7, 8, 9. 10, 13, 14 и 15), съ указаніемъ, къ кому слѣдуетъ обращаться за ключемъ отъ помѣщенія книги, назначенной для записи жалобы.

**§ 4.** Замокъ конторки долженъ имѣть два ключа, изъ которыхъ одинъ хранится у станціоннаго жандарма, а другой у начальника станціи или замѣщающаго его дежурнаго агента по пріему и отправленію поѣздовъ, а на отдѣльно устроенныхъ товарныхъ конторахъ—у начальника этой станціи или у товарнаго кассира, дабы всякій, желающій получить книгу, для занесенія своей жалобы, могъ получить ее тѣмъ или инымъ путемъ.

**§ 5.** Чины жандармскаго управленія и агенты желѣзной дороги не должны препятствовать занесенію жалобы въ книгу, даже въ томъ случаѣ, если бы жалоба касалась обстоятельствъ, происшедшихъ на другой станціи, или въ иной мѣстности той же дороги, а также и сосѣднихъ дорогъ.

**§ 6.** Жалобныя книги предназначаются для занесенія въ нихъ, какъ пассажирами, такъ и отправителями и получателями грузовъ, претензій или заявленій, касающихся желѣзныхъ дорогъ, какъ-то: о нарушеніяхъ желѣзнодорожныхъ правилъ служащими дорогъ, о неисправностяхъ или испытываемыхъ затрудненіяхъ и неудобствахъ и т. п.

**§ 7.** Жалобныя книги не выдаются лицамъ, находящимся въ явно нетрезвомъ состояніи, причемъ о причинѣ отказа составляется установленный жандармско-полицейскій протоколъ.

**§ 8.** Заносимыя въ книгу жалобы излагаются съ указаніемъ имѣющихся доказательствъ и свидѣтелей, а также званія, именъ, фамилій и мѣстъ жительства какъ самаго жалующагося, такъ и указываемыхъ имъ свидѣтелей.

**§ 9.** Неподкрѣпленныя доказательствами или ссылкою на свидѣтелей жалобы разрѣшаются по показаніямъ служащихъ желѣзной дороги и по свѣдѣніямъ, сообщаемымъ чинами жандармской полиціи.

**§ 10.** За порчу книгъ, записку оскорбительныхъ, неприличныхъ или несоотвѣтствующихъ цѣли книгъ выраженій, виновные привлекаются къ судебной отвѣтственности.

§ 11. Копія записанной въ книгу жалобы, въ тотъ же день и не позже слѣдующаго, представляется начальникомъ станціи начальнику или управляющему дороги для соотвѣтствующихъ по жалобѣ распоряженій.

§ 12. По полученіи копіи, начальникъ или управляющій, лично или через своихъ уполномоченныхъ, производитъ неотлагательно разбирательство на мѣстѣ и затѣмъ заключеніе или распоряженіе начальника и управляющаго дорогою отмѣчается въ книгѣ противъ жалобы.

§ 13. О послѣдствіяхъ разбирательства проситель увѣдомляется не позднѣе одного мѣсяца со дня разрѣшенія жалобы.

§ 14. Въ случаѣ если занесенная въ жалобную книгу претензія касается не той дороги, на станціи которой она записана, то управленіе дороги, по полученіи копіи такой жалобы отъ начальника станціи, неотлагательно препровождаетъ ее въ управленіе дороги, къ которой жалоба относится, о чемъ и дѣлается отмѣтка въ книгѣ противъ жалобы,—разбирательство же по ней и соотвѣтствующія распоряженія дѣлаются управленіемъ дороги, на которую записана жалоба, а равно имъ же увѣдомляется проситель о послѣдствіяхъ разбирательства, въ указанный въ п. 13 срокъ.

§ 15. Для наблюденія за правильностью разслѣдованія по жалобамъ, заносимымъ въ жалобныя книги, управленія желѣзныхъ дорогъ доставляютъ въ инспекцію желѣзныхъ дорогъ, къ 20 числу каждаго мѣсяца свѣдѣнія за истекшій мѣсяцъ о занесенныхъ жалобахъ по установленной формѣ.

*Примѣчаніе.* О жалобахъ, касающихся не тѣхъ дорогъ, на которыхъ онѣ записаны, (п. 14) свѣдѣнія сообщаются инспекціи какъ дорогою препроводившею жалобу, такъ и дорогою, которой жалоба касается.

§ 16. Ревизія жалобныхъ книгъ на мѣстѣ, съ отмѣткою о времени производства таковой, производится какъ распоряженіемъ мѣстныхъ желѣзнодорожныхъ управленій, такъ и центральныхъ органовъ Министерства Путей Сообщенія.

**Цирк. Упр. ж. д. 18 Сентября 1899 г. № 37135.**

**О порядкѣ направленія жалобъ, заносимыхъ въ станціонныя жалобныя книги на должностныхъ лицъ другихъ вѣдомствъ.**

«Въ виду возбужденнаго управленіями нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ вопроса о томъ, какъ поступать съ заносимыми

въ желѣзнодорожныя жалобныя книги жалобами на должностныхъ лицъ другихъ вѣдомствъ, управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ, къ исполненію, что, по соглашенію съ подлежащими центральными учрежденіями, устанавливается слѣдующій порядокъ направленія упомянутыхъ жалобъ.

Записываемыя на желѣзныхъ дорогахъ въ станціонныя жалобныя книги жалобы: а) на чиновниковъ почтово-телеграфныхъ отдѣленій при желѣзныхъ дорогахъ, б) на чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, в) на чиновъ мѣстныхъ контрольныхъ частей Государственнаго Контроля на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, и г) на чиновъ отдѣльнаго корпуса пограничной стражи—должны препровождаться управленіями желѣзныхъ дорогъ, въ копіяхъ, въ мѣстныя управленія соотвѣтствующихъ вѣдомствъ, и только въ случаяхъ отказа ихъ отъ разсмотрѣнія жалобъ,—въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, для дальнѣйшаго направленія въ подлежащее центральное учрежденіе.

Въ станціонныхъ жалобныхъ книгахъ, а равно и въ установленныхъ мѣсячныхъ отчетахъ по жалобамъ, противъ жалобъ, какъ препровождаемыхъ на разсмотрѣніе въ мѣстныя управленія другихъ вѣдомствъ, такъ и представляемыхъ въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ дѣлаются соотвѣтствующія отмѣтки.

Въ случаяхъ полученія увѣдомленія о рѣшеніи по такимъ жалобамъ, управленіями желѣзныхъ дорогъ дѣлаются отмѣтки о томъ въ жалобныхъ книгахъ и въ отчетахъ, и о рѣшеніи сообщается жалующемуся, если послѣднему не послѣдовало увѣдомленія непосредственно отъ подлежащаго другого вѣдомства.

Что касается до претензій на чиновъ таможеннаго вѣдомства, то, по заявленію Департамента таможенныхъ сборовъ, въ виду того, что въ каждомъ таможенномъ учрежденіи имѣются особыя книги для записыванія жалобъ, которыя имѣетъ право требовать всякій пассажиръ, записыванія такихъ жалобъ въ желѣзнодорожныя жалобныя книги не должно быть допускаемо.

Относящійся до устанавливаемаго настоящимъ распоряженіемъ порядка направленія жалобъ на должностныхъ лицъ другихъ вѣдомствъ циркуляръ бывшей Инспекціи желѣзныхъ дорогъ отъ $^{30}/_{31}$ декабря 1898 г., за № 3592, какъ вошедшій въ настоящее распоряженіе, симъ отмѣняется».

### Цирк. Техн.-Инспект. Комитета ж. д. № 2575, 3-го Апрѣля 1874 г.

«Вслѣдствіе возбужденнаго управленіемъ одной изъ желѣзныхъ дорогъ, на общемъ съѣздѣ представителей желѣзныхъ дорогъ 1873 года, вопроса: слѣдуетъ-ли дозволять товарохозяевамъ заносить свои жалобы въ книги, имѣющіяся на станціяхъ для записки жалобъ, техническо-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, въ разъясненіе министерскаго постановленія отъ 31-го мая 1873 г. за № 46, сообщаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ и гг. управляющимъ оныхъ къ руководству, а гг. инспекторамъ дорогъ для наблюденія за исполненіемъ, что всѣ жалобы, какія бы онѣ не были, должны быть допущены къ записи; если запись сдѣлана въ неприличной формѣ, то она подлежитъ обжалованію со стороны управленія дорогъ. При этомъ г. Министръ путей сообщенія приказать изволилъ, чтобы на всѣхъ товарныхъ станціяхъ были заведены для записки товароотправителями жалобъ особыя книги, на основаніи постановленія № 46».

### Цирк. Техн.-Инсп. Комит. ж. д. № 4226, 16 Іюля 1874 г.

«Постановленіемъ отъ 31-го Мая 1873 г. № 46, г. Министромъ путей сообщенія установлены правила содержанія на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ книгъ, для внесенія жалобъ пассажировъ и товароотправителей, на дѣйствія желѣзнодорожныхъ управленій, и пунктомъ 2-мъ вмѣнено въ обязанность, чтобы жалобныя книги съ приборомъ для письма, были постоянно выставлены въ залахъ станцій или буфетовъ и вообще въ мѣстахъ замѣтныхъ и доступныхъ для публики.

Между тѣмъ, въ Министерство постоянно поступаютъ жалобы, что книги сіи не находятся въ залахъ станцій, а хранятся у начальниковъ станцій, которые часто отказываютъ въ предоставленіи ихъ для занесенія жалобъ.

Въ виду такого неисполненія министерскаго постановленія, г. Министръ путей сообщенія приказать изволилъ, подтвердить вообще о точномъ исполненіи правилъ для содержанія книгъ для жалобъ и въ особенности, чтобы книги эти какъ

на пассажирскихъ, такъ и на товарныхъ станціяхъ, находились постоянно на особыхъ конторкахъ или столахъ: въ самыхъ мѣстахъ пребыванія публики, согласно п. 2-му постановленія, и чтобы желающимъ внести въ книгу жалобу не было представляемо затрудненій или препятствій.

О таковомъ приказаніи г. Министра путей сообщенія, техническо-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ гг. управляющимъ дорогами для исполненія и гг. инспекторамъ для наблюденія за исполненіемъ».

Обязанности жандармскихъ чиновъ при записи жалобы.

Обязанности жандармскаго чина, присутствующаго при записи жалобы, сводится къ тому, чтобы напомнить записывающему, чтобы тотъ отчетливо записалъ свою фамилію и мѣстожительство. Унтеръ-офицеры снимаютъ копіи съ записанныхъ жалобъ и представляютъ Начальникамъ Отдѣленій, по установленному порядку съ разслѣдованіемъ о степени справедливости жалобы, если таковая касалась только желѣзнодорожныхъ непорядковъ. Если же въ жалобѣ есть указанія на преступныя дѣйствія кого-либо, то приступается безотлагательно къ производству дознанія въ порядкѣ 261[9] ст. Уст. Угол. Суд., которому дается законный ходъ. Въ случаѣ записи жалобы на дѣйствія жандармскихъ нижнихъ чиновъ, Начальникъ Отдѣленія немедля производитъ дознаніе въ порядкѣ Военно-Судебнаго Устава.

Порядокъ отказа въ выдачѣ жалобныхъ книгъ нетрезвымъ.

Отказъ въ выдачѣ жалобной книги допускается лицамъ, находящимся въ нетрезвомъ состояніи.

По принятому порядку, жандармскіе чины при отказѣ нетрезвымъ въ выдачѣ жалобной книги (§ 7 правилъ) составляютъ о семъ протоколъ съ подписями дежурнаго по движенію агента, двухъ понятыхъ, а буде возможно, желѣзнодорожнаго врача или фельдшера, могущаго засвидѣтельствовать степень опьяненія лица, требовавшаго жалобную книгу. Протоколъ этотъ представляется Начальнику Жанд. Полиц. Упр. ж. д., у котораго и хранится на случай могущей поступить жалобы на неправильный отказъ въ выдачѣ книги.

**Цирк. пред. Шт. Кор. Жанд. 12 Августа 1885 г. № 4038.**

«Начальникъ одного изъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, желая устранить случающееся иногда занесеніе пассажирами жалобъ на жандармскихъ унтеръ-офицеровъ въ существующія на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ жалобныя книги, предложилъ Начальникамъ Отдѣленій подвѣдомственнаго ему Управленія внушить жандармамъ, что въ случаѣ заявленія на нихъ жалобъ, они должны предупреждать заявителя, что жалоба должна быть принесена непосредственно Начальнику Отдѣленія; записанная же жалоба въ книгу будетъ оставлена безъ послѣдствій.

Находя такое распоряженіе неправильнымъ,—такъ какъ, по смыслу дѣйствующихъ по Военному вѣдомству законоположеній, военное начальство не въ правѣ отказываться отъ разслѣдованія жалобъ на преступленія или на проступки его подчиненныхъ, какимъ бы путемъ жалобы эти не доходили до него, я отмѣнивъ оное, объявляю объ этомъ по Жандармскимъ Полицейскимъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія и точнаго въ надлежащихъ случаяхъ руководства».

## Наблюденіе за порядкомъ въ поѣздахъ.

**Общ. Уст. Рос. ж. д. ст. 41.**

*Порядокъ разрѣшенія пререканій въ поѣздахъ.*

**41.** Возникающія между публикою и служащими на желѣзной дорогѣ лицами пререканія разрѣшаются: 1) на станціяхъ— чинами жандармской желѣзно-дорожной полиціи, а при отсутствіи ихъ,—начальниками станцій; 2) во время пути—оберъ-кондукторами поѣздовъ.

Обязанности жандармской полиціи въ пассажирскихъ поѣздахъ во время ихъ движенія сводятся къ принятію мѣръ предупрежденія кражъ у пассажировъ, особенно въ ночное время, огражденію спокойствія пассажировъ отъ бродячихъ музыкантовъ, разносчиковъ — торговцевъ, нищихъ, лотерейщиковъ и шуллеровъ, разъѣзжающихъ шайками для обыгрыванія пассажировъ въ карты, кости и орлянку, а также и въ наблюденіи за тайнымъ провозомъ оружія.

Для этой цѣли жандармскіе нижніе чины иногда сопровождаютъ поѣзда и во время движенія обходятъ вагоны, въ особенности 3 класса.

Въ развитіе статьи 155 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ Министерствомъ Путей Сообщенія изданы правила для пассажировъ въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ и таковыя правила вывѣшиваются въ вагонахъ для исполненія ихъ пассажирами. Правила для пассажировъ въ поѣздахъ.

## Правила для пассажировъ въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ, спублик. въ Собр. Узак. 1891 г. № 20 ст. 11.

§ 1. Пассажирамъ воспрещается входить въ вагоны и выходить изъ нихъ, когда поѣздъ уже двинулся, а равно и ранѣе полной остановки поѣзда. Независимо сего, относительно входа въ вагоны и выхода изъ нихъ пассажиры должны слѣдовать указаніямъ поѣздной прислуги.

§ 2. Пассажиръ, временно удалившійся отъ принадлежащаго ему мѣста, сохраняетъ его за собою, если оставитъ на немъ какую-либо вещь въ знакъ того, что мѣсто занято.

§ 3. Пассажирамъ воспрещается:

*а*) оставаться на площадкахъ вагоновъ.

*б*) во время движенія поѣзда: переходить изъ одного вагона въ другой, высовываться изъ оконъ и отворять наружныя двери вагоновъ.

§ 4. Въ то время года, когда вагоны отапливаются, всѣ окна вагоновъ должны быть закрыты. Въ остальное время года окна могутъ быть открываемы съ той лишь стороны, съ которой не дуетъ вѣтеръ; въ случаѣ же, если кто-либо изъ пассажировъ потребуетъ закрытія сихъ оконъ, то удовлетвореніе такого требованія, при несогласіи другихъ пассажировъ, зависитъ отъ усмотрѣнія главнаго кондуктора поѣзда; одновременное открытіе оконъ съ обѣихъ сторонъ допускается не иначе, какъ съ общаго согласія всѣхъ находящихся въ вагонѣ или отдѣленіи пассажировъ.

§ 5. Относительно куренія табаку соблюдаются изданныя на сей предметъ особыя правила *).

§ 6. Пассажиры обязаны съ осторожностью обращаться со спичками и окурками сигаръ и папиросъ и не бросать ихъ внутри вагона или въ помѣщеніе для оконныхъ рамъ.

§ 7. Употребленіе въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ всякаго рода лампочекъ: спиртовыхъ, бензиновыхъ и другихъ для разогрѣванія пищи и другихъ надобностей воспрещается.

§ 8. Прибѣгать къ приспособленіямъ, устроеннымъ въ поѣздѣ для подачи сигнала остановки его и для торможенія вагоновъ, дозволяется только въ случаяхъ крайней надобности.

§ 9. Пребываніе въ отдѣленіяхъ для дамъ лицамъ мужского пола, кромѣ мальчиковъ до 10 лѣтъ, воспрещается, хотя бы отдѣленія эти и были свободны **).

§ 10. Раздѣваться въ общихъ отдѣленіяхъ (кромѣ спальныхъ) и запирать оные воспрещается.

§ 11. Всѣ пререканія между пассажирами относительно порядка, который долженъ быть соблюдаемъ въ поѣздѣ, разрѣшаются главнымъ кондукторомъ поѣзда.

Виновные въ нарушеніи сихъ правилъ пассажиры привлекаются къ судебной отвѣтственности по ст.ст. 29 ст. (см. стр. 232) и $76^2$ Уст. Нак. налаг. Мир. Суд.

### Уст. о нак. нал. Мир. Суд. ст. $76^3$.

$76^2$. За нарушеніе предписанныхъ Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ полицейскихъ для публики

*) См. стр. 233.

**) Дамскими отдѣленіями считаются только тѣ, на которыхъ имѣются о томъ надписи.

правилъ, а также изданныхъ подлежащею властью въ развитіе оныхъ постановленій, виновныя въ томъ лица, когда за совершенный ими проступокъ не опредѣлено иного наказанія, подвергаются: денежному взысканію на свыше пятидесяти рублей.

**Цирк. предп. Управленія желѣзныхъ дорогъ 12-го Мая 1908 года за № 12396.**

«На нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ имѣли мѣсто случаи появленія неизвѣстныхъ постороннихъ лицъ, самовольно присвоившихъ себѣ званіе должностныхъ лицъ, будто-бы командированныхъ на линію желѣзныхъ дорогъ для производства разнаго рода ревизій, при чемъ личности эти пользовались безплатнымъ по дорогамъ проѣздомъ по подложнымъ телеграммамъ и производили покражи у пассажировъ въ поѣздахъ и на станціяхъ.

Въ цѣляхъ предупрежденія подобныхъ случаевъ и принятія мѣръ къ задержанію такихъ самозванцевъ, управленіе дорогъ проситъ Ваше Превосходительство преподать подлежащимъ служащимъ дороги указанія о томъ, чтобы они къ заявленіямъ неизвѣстныхъ лицъ относительно ихъ служебныхъ правъ и полномочій на производство ревизій и т. п. относились съ особою осторожностью и въ сомнительныхъ случаяхъ спрашивали удостовѣрительные документы на заявляемое полномочіе, а также принимали мѣры къ выясненію правильности безплатнаго проѣзда подозрительныхъ пассажировъ».

**Цирк. Д-та жел. дор. № 2364, отъ 22 Февраля 1891 г.**

«Въ отмѣну циркуляровъ бывшаго техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 23 сентября 1874 г. № 5563 и 21 сентября 1875 г. № 5401, Господинъ Министръ, по докладу Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 18 февраля сего года за № 118, изволилъ приказать: предложить правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управленіямъ желѣзныхъ дорогъ принять на будущее время къ руководству нижеслѣдующія правила объ отводѣ въ поѣздахъ особыхъ отдѣленій для дамъ, правительственнымъ же инспекторамъ имѣть наблюденіе за точнымъ исполненіемъ таковыхъ.»

## Правила объ отводѣ въ поѣздахъ особыхъ отдѣленій для дамъ.

1) На дорогахъ, или участкахъ дорогъ, отправляющихъ ежедневно въ теченіи всего года съ каждаго конца по два и болѣе сквозныхъ пассажирскихъ поѣздовъ, въ каждомъ поѣздѣ, захватывающемъ въ движеніи не менѣе двухъ часовъ времени между полуночью и 7 часами утра, должны быть отводимы для дамъ особыя дамскія отдѣленія въ вагонахъ всѣхъ трехъ классовъ, при чемъ отдѣленія эти должны быть обозначаемы соотвѣтственными надписями, какъ снаружи вагона, такъ и внутри его, и отводимы при самомъ отправленіи поѣзда, не выжидая ночнаго времени.

2) На дорогахъ, отправляющихъ ежедневно съ каждаго конца не болѣе одного пассажирскаго или, взамѣнъ его, одного товаро-пассажирскаго поѣзда захватывающихъ не менѣе 2 часовъ вышеуказаннаго ночнаго времени, отведеніе дамскаго отдѣленія обязательно въ одномъ изъ вагоновъ какъ II, такъ и III классовъ; если же въ составѣ поѣзда не будетъ отдѣльнаго вагона для пассажировъ II класса, а сіи послѣдніи будутъ помѣщаться въ одномъ съ пассажирами I класса, смѣшанномъ вагонѣ I и II классовъ, то отведеніе дамскаго отдѣленія обязательно лишь въ одномъ изъ вагоновъ III класса.

3) Отведеніе особыхъ отдѣленій для дамъ не обязательно въ поѣздахъ: а) пассажирскихъ, обращающихся исключительно днемъ, или захватывающихъ менѣе 2 часовъ вышеуказаннаго ночнаго времени; б) всѣхъ товаро-пассажирскихъ и смѣшанныхъ, когда кромѣ нихъ имѣются пассажирскіе поѣзда; в) предназначенныхъ для перевозки рабочихъ.

4) Въ вагонахъ и отдѣленіяхъ для дамъ куреніе табака воспрещается, о чемъ въ нихъ должны быть вывѣшены соотвѣтствующія надписи.»

## Цирк. Техн.-Инспект. Комитета ж. д. 31 Іюня 1881 г. № 8689.

«Въ видахъ устраненія поводовъ къ пререканіямъ между пассажирами и служащими на желѣзныхъ дорогахъ, по поводу открыванія вагонныхъ оконъ, Господинъ Министръ путей сообщенія приказалъ:

**Цирк. Управл. ж. д. 21 Августа 1908 г. № 20666. Гг. Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ подъѣздными путями.**

«При состоявшемся съ 1-го минувшаго іюля повышеніи пассажирскаго тарифа возможно ожидать, что многіе изъ пассажировъ II класса будутъ пользоваться для своихъ поѣздокъ вагонами III класса. Въ виду ожидаемаго, вслѣдствіе этого, увеличенія населенности вагоновъ III класса, представляется необходимымъ, чтобы со стороны желѣзнодорожной администраціи и непосредственно прикосновенныхъ къ пассажирскому движенію агентовъ была всемѣрно усилена заботливость къ соотвѣтственному, при посадкѣ пассажировъ на станціяхъ, размѣщенію ихъ по вагонамъ и къ обезпеченію удобнаго во всѣхъ отношеніяхъ слѣдованія пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Въ сихъ цѣляхъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ принять слѣдующія мѣры: 1) подтвердить къ неуклонному исполненію объявленныя при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 27 октября 1886 г. № 9755 правила о куреніи табака въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ и объявленныя циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 22 февраля 1891 г. № 2361 правила объ отводѣ въ поѣздахъ особыхъ отдѣленій для дамъ. При этомъ въ поѣздахъ прямого сообщенія и мѣстныхъ дальняго слѣдованія при значительномъ наплывѣ пассажировъ — женщинъ и дѣтей — слѣдуетъ отдѣлять исключительно для нихъ не менѣе одного вагона III класса. 2) Установить строгій надзоръ со стороны кондукторскихъ бригадъ за тѣмъ, чтобы куреніе табака не было допускаемо въ тѣхъ вагонахъ и отдѣленіяхъ, гдѣ оно воспрещено правилами, и чтобы вагоны и отдѣленія въ вагонахъ для дамъ и дѣтей были занимаемы согласно своему назначенію. 3) Вмѣнить въ непремѣнную обязанность станціоннымъ распорядительнымъ агентамъ и кондукторскимъ бригадамъ при посадкѣ пассажировъ III класса въ поѣзда размѣщать простой народъ, рабочихъ и низшихъ чиновъ въ особыхъ

вагонахъ, изъ числа предназначенныхъ для курящихъ пасса жировъ, и наблюдать за тѣмъ, чтобы пассажиры дальняго слѣдованія не смѣшивались въ одномъ и томъ же вагонѣ съ пассажирами мѣстнаго слѣдованія. 4) Въ пассажирскіе поѣзда дальняго слѣдованія, а также въ поѣзда, обращающіеся по преимуществу въ ночное время, ставить лучшіе вагоны III класса новѣйшей конструкціи съ длинными скамейками. 5) Вмѣнить обязанность кондукторскимъ бригадамъ строго слѣдить за порядкомъ въ вагонахъ, не допускать брани среди пассажировъ, пѣнія и игры на музыкальныхъ инструментахъ и оказывать законное содѣйствіе пассажирамъ въ случаѣ заявленія ихъ о замѣченныхъ въ вагонѣ непорядкахъ и несоблюденіи правилъ. 6) Установить строгое наблюденіе за правильнымъ размѣщеніемъ и обслуживаніемъ кондукторами порученныхъ ихъ надзору вагоновъ, воспретить отлучку со своихъ мѣстъ и излишнее, безпокоющее пассажировъ, хожденіе кондукторовъ по вагонамъ помимо служебной въ томъ надобности. 7) Обезпечить должный надзоръ за чистотой и опрятностью въ вагонахъ и отхожихъ мѣстахъ, для чего производить тщательную очистку классныхъ вагоновъ передъ постановкой ихъ въ поѣзда и въ мѣстахъ болѣе продолжительной остановки поѣздовъ на станціяхъ, согласно требованію циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ $\frac{\text{30 сентября}}{\text{3 октября}}$ 1903 г. за № 365 и 8) Вмѣнить въ отвѣтственную обязанность мѣстнымъ начальствующимъ лицамъ по службѣ движенія имѣть строжайшій надзоръ за соблюденіемъ указанныхъ выше требованій».

1) Открывать окна въ пассажирскихъ вагонахъ въ зимнее время, когда вагоны отапливаются, пассажирамъ безусловно воспрещается *).

2) Въ остальное время года, когда вагоны неотапливаются, но температура наружнаго воздуха не превышаетъ 10° Реомюра, — пассажиры имѣютъ право требовать, чтобы всѣ окна въ вагонѣ были закрыты.

3) При температурѣ выше 10° Реомюра, окна обѣихъ сторонъ вагона могутъ быть одновременно открываемы только съ общаго согласія всѣхъ находящихся въ вагонѣ пассажировъ.

4) При боковомъ вѣтрѣ, каждому пассажиру предоставляется право требовать, чтобы окна съ навѣтренной стороны, т. е. со стороны дующаго вѣтра, были закрыты.

5) Въ случаѣ несогласія относительно того, съ которой стороны окна должны быть закрыты, разрѣшеніе спора предоставляется оберъ-кондуктору поѣзда.

О настоящемъ распоряженіи должны быть вывѣшены печатныя объявленія во всѣхъ пассажирскихъ вагонахъ и станціонныхъ залахъ не позже 1 наступающаго Октября.»

### Цирк. предп. Штаба Отд. Корп. Жанд. 4 мая 1885 г. № 2291.

Мѣры къ прекращенію азартныхъ игръ въ поѣздахъ.

«Министерство Путей Сообщенія, обративъ вниманіе на то, что съ нѣкотораго времени стали обнаруживаться случаи азартной игры въ карты между пассажирами въ вагонахъ во время движенія желѣзнодорожныхъ поѣздовъ, сдѣлало, по предварительному соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, распоряженіе, чтобы въ подобныхъ случаяхъ главные кондуктора поѣздовъ приглашали играющихъ къ прекращенію запрещенной закономъ азартной игры; когда же таковое ихъ требованіе не будетъ исполнено, то вмѣнило имъ въ обязанность, по прибытіи поѣзда на первую станцію, приглашать къ играющимъ мѣстнаго жандармскаго унтеръ-офицера для составленія надлежащаго о семъ протокола и привлеченія виновныхъ къ отвѣтственности по Суду.

*) Для возобновленія воздуха, въ вагонахъ имѣются надъ окнами и въ потолкѣ отдушники.

Принимая во вниманіе, что азартныя игры въ карты запрещены закономъ и что полиція должна имѣть неослабное наблюденіе, дабы запрещенныя игры отнюдь нигдѣ не производились, я, объявляя о вышеизложенномъ циркулярномъ распоряженіи Министерства Путей Сообщенія по Жандармскимъ Полицейскимъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, предлагаю чинамъ оныхъ не только оказывать содѣйствіе въ указанномъ смыслѣ желѣзнодорожнымъ агентамъ, но и усугубить личную бдительность по открытію виновныхъ въ азартной игрѣ на желѣзныхъ дорогахъ и преслѣдованію ихъ законнымъ порядкомъ».

## Цирк. Д-та ж. д. № 3389 отъ 24 Апрѣля 1885 г.

«Въ послѣднее время на желѣзныхъ дорогахъ стали обнаруживаться случаи азартной игры въ карты между пассажирами въ вагонахъ во время движенія поѣздовъ. Игра эта, сопряженная со спорами и шумомъ, вызывала неоднократныя жалобы со стороны остальныхъ пассажировъ.

Для прекращенія на будущее время подобныхъ игръ въ карты между пассажирами въ вагонахъ, Господинъ Министръ, по предварительномъ соглашеніи съ управляющимъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, призналъ необходимымъ сдѣлать по желѣзнымъ дорогамъ распоряженіе, чтобы оберъ-кондуктора поѣздовъ приглашали играющихъ въ карты къ соблюденію тишины и порядка; по заявленію же кого-либо изъ пассажировъ о происходящей въ вагонахъ азартной игрѣ—предупреждали играющихъ о томъ, что азартныя игры въ вагонахъ воспрещаются. Если-же и затѣмъ игра эта не будетъ прекращена, то, по прибытіи поѣзда на первую станцію, оберъ-кондукторъ обязанъ пригласить къ играющимъ одного изъ чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія ж. д. для составленія, на основаніи 278 и 279 ст. уст. о пред. и пресѣч. преступ. XIV т. св. зак., издан. 1876 г., протокола и привлеченія виновныхъ къ законной отвѣтственности.

О таковомъ распоряженіи Господина Министра, Департаментъ ж. д. сообщаетъ Правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и Управляющимъ ж. д. для исполненія, а гг. Инспекторамъ для наблюденія за исполненіемъ.»

**Цирк. пред. Шт. Отд. Кор. Жанд. 23 Іюля 105 г. № 6356.**

«Циркулярнымъ предписаніемъ Штаба Корпуса отъ 4 Мая 1885 года за № 2291 было предложено чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ объ оказаніи содѣйствія желѣзнодорожнымъ агентамъ къ недопущенію среди пассажировъ азартныхъ игръ въ вагонахъ и о преслѣдованіи виновныхъ въ семъ лицъ

Между тѣмъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ въ отношеніи отъ 13 сего Іюля за № 28039 увѣдомило, что 28 Мая текущаго года пассажиры поѣзда № 11 Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ подали жалобу Г. Министру Путей Сообщенія на пристрастное отношеніе поѣздной кондукторской бригады къ профессіональнымъ карточнымъ игрокамъ въ дѣлѣ обыгрыванія пассажировъ на перегонѣ Отвоцкѣ—Ваверъ и что таковыя случаи на названномъ перегонѣ постоянно повторяются. Изъ произведеннаго разслѣдованія выяснилось, что со стороны желѣзнодорожной администраціи и кондукторской бригады приняты всѣ мѣры къ предупрежденію и прекращенію азартной игры въ поѣздахъ, но всѣ, въ этомъ отношеніи, усилія желѣзнодорожныхъ агентовъ остаются тщетными безъ содѣйствія жандармской полиціи, относящейся къ этому вопросу почти безучастно.

При этомъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ присовокупило, что жалобы на игру въ поѣздахъ возникали неоднократно и не по однимъ только Привислинскимъ, но и по Варшаво-Вѣнской и Лодзинской желѣзнымъ дорогамъ.

Вслѣдствіе вышеизложеннаго, подтверждая вышеупомянутое циркулярное распоряженіе Штаба Корпуса, предлагаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій ж. д. предложить подвѣдомственнымъ имъ чинамъ оказывать *энергическое содѣйствіе* желѣзнодорожнымъ агентамъ въ дѣлѣ предупрежденія и прекращенія азартной игры въ поѣздахъ и привлеченія виновныхъ лицъ къ законной отвѣтственности.»

**Циркуляръ Управленія жел. дор. 1907 года № 18642.**

«Циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 24 Апрѣля 1885 г. за № 3389 объявлено къ исполненію соглашеніе съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, рас-

поряженіе Министра Путей Сообщенія о недопущеніи азартной игры въ карты между пассажирами въ вагонахъ въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ. Упомянутымъ циркуляромъ предложено, между прочимъ, чтобы главные кондуктора поѣздовъ приглашали играющихъ въ карты къ соблюденію тишины и порядка, и чтобы по заявленію кого-либо изъ пассажировъ о происходящей въ вагонахъ азартной игрѣ кондуктора предупреждали играющихъ о томъ, что азартныя игры въ вагонахъ воспрещены. Если-же и затѣмъ игра не будетъ прекращена, то по прибытіи поѣзда на первую станцію, главный кондукторъ обязанъ пригласить къ играющимъ одного изъ чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ для составленія, на основаніи 278 и 279 ст. Уст. о предупрежденіи и пресѣченіи преступленій (т. XIV Св. Зак., изд. 1876 г.), протокола и привлеченія виновныхъ къ законной отвѣтственности по ст. 76[2] Устава о наказаніяхъ.

Въ послѣднее время стали поступать заявленія и жалобы на то, что пассажирами въ поѣздахъ нерѣдко практикуются не только коммерческія игры въ карты, но и азартныя игры, и что вопреки требованію упомянутаго выше циркулярнаго распоряженія, кондуктора мало заботятся о недопущеніи азартной игры, не заявляя играющимъ о воспрещеніи такой игры въ вагонахъ и не требуютъ составленія жандармскими чинами протоколовъ по означеннымъ нарушеніямъ.

Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г-на Министра Путей Сообщенія, подтверждаетъ указанное выше циркулярное распоряженіе 1885 г. за № 3389 о недопущеніи въ вагонахъ азартной карточной игры между пассажирами, не только въ общихъ отдѣленіяхъ, но и въ отдѣльныхъ купе,—къ неуклонному исполненію.»

## Уст. о пред. и пресѣч. пр. ст. 260—276.

**260.** Запрещаются азартныя игры въ карты и всякія другія; запрещается участвовать въ азартныхъ играхъ и способствовать имъ.

*Примѣчаніе.* Въ 1782 году, подтверждено запрещеніе: 1) картами или инымъ чѣмъ играть игры, осно-

ванныя единственно на случаѣ; 2) домъ свой или нанятый открыть днемъ или ночью игрокамъ и ради запрещенной игры; 3) въ домѣ, открытомъ днемъ или ночью игрокамъ и ради запрещенной игры, играть; 4) отъ запрещенной игры имѣть единственное пропитаніе; 5) купцамъ или ремесленникамъ, или маклерамъ быть, или находиться тутъ при запрещенной игрѣ, или въ той игрѣ записывать, или счетъ держать, или замѣчать чѣмъ, или способствовать игрѣ, или для той игры носить съ собою или посылать, или въ займы дать, или брать, или обѣщать или инако прямо, или стороною доставить для той игры золото или серебро, монетою или въ дѣлѣ, или не въ дѣлѣ, или ассигнаціи, или мѣдныя деньги, или драгоцѣнныя каменья въ дѣлѣ или не въ дѣлѣ, или вещи, или иной товаръ, какого бы званія ни были, или вексель; 6) въ игрѣ во всякой употребить воровство-мошенничество.

**261.** Полиція должна имѣть неослабное бдѣніе, дабы запрещенныя игры отнюдь нигдѣ производимы не были и сборища для запрещенныхъ игръ неукоснительно были открываемы.

**262.** Въ случаѣ запрещенной игры полиція имѣетъ изслѣдовать: 1) въ какую игру играли, 2) въ какія деньги, что играли; 3) чѣмъ играли; 4) о времени, когда играли; 5) о мѣстѣ, гдѣ играли; 6) объ околичностяхъ, объясняющихъ въ какомъ намѣреніи играли, и утверждающихъ или обличающихъ, какъ играли, и 7) о игрокахъ, которые въ игрѣ участвовали.

**263.** При изслѣдованіи о запрещенныхъ играхъ поступать съ осторожностью, дабы не причинить напрасныхъ поклеповъ, обидъ и безпокойствъ.

**264.** Если игра игроку служила забавою или отдохновеніемъ посреди своей семьи и съ друзьями, и притомъ оная не принадлежитъ къ числу игръ запрещенныхъ, то вины нѣтъ.

**265.** Разыгрываніе лотерей на сумму свыше тысячи пятисотъ рублей, а также разыгрываніе денежныхъ премій и процентныхъ бумагъ воспрещается. Лотереи же на сумму до тысячи пятисотъ рублей для разыгрыванія вещей, объявленіе объ иностранныхъ лотереяхъ и продажа лотерейныхъ билетовъ не иначе быть могутъ производимы, какъ съ дозволенія правительства. О лотереяхъ.

*Примѣчаніе* 1. Въ 1862 году относительно продажи билетовъ иностранныхъ лотерейныхъ займовъ постановлены слѣдующія правила: 1) всѣ конторы, занимающіяся въ Россіи продажею билетовъ иностранныхъ лотерейныхъ займовъ, обязываются представлять въ Министерство Финансовъ реестры продаваемыхъ имъ таковыхъ билетовъ и самые планы сихъ займовъ; 2) продажа билетовъ иностранныхъ лотерейныхъ займовъ и объявленія объ оной въ газетахъ, афишахъ или особыми объявленіями допускается не иначе, какъ по письменнымъ разрѣшеніямъ Министерства Финансовъ каждой конторѣ и каждому лотерейному займу отдѣльно, о чемъ и объявляется въ газетахъ.

*Примѣчаніе* 2. Относительно порядка печатанія объявленій о продажѣ билетовъ иностранныхъ лотерей соблюдается правило, изложенное въ Уставѣ о цензурѣ и печати.

*Примѣчаніе* 3. Продажа частныхъ всякаго рода промессовъ на какія либо лотереи, а также промессовъ на билеты займовъ съ выигрышами воспрещается.

**266.** Запрещается входить съ представленіями о разыгрываніи вещей въ лотерею, если при томъ предполагается какое либо отступленіе отъ закона.

**267.** Полиція буде усмотритъ, что дозволенія правительства на разыгрываніе лотереи и раздачу билетовъ не послѣдовало, въ случаѣ просьбы о дозволеніи раздать того города, или иногородные, или иностранные лотерейные билеты въ продажу, чинитъ о томъ запрещеніе.

**268.** Дозволенія на разыгрываніе лотерей, по извѣстному вреду отъ нихъ, должны быть дѣлаемы сколь можно рѣже и и притомъ только для людей бѣдныхъ.

**269.** Дозволеніе разыгрывать лотерею допускается тогда только, когда: 1) въ томъ не будетъ ничего противнаго закону и не причинится тѣмъ вреда ни общаго, ни частнаго и 2) когда чрезъ трое сутокъ отъ подачи просьбы ни отъ кого о томъ жалобы или спора объявлено не будетъ.

**270.** Вещи, къ розыгрышу въ лотерею назначаемыя, оцѣниваются присяжнымъ цѣновщикомъ, и къ вѣрно объявленной имъ цѣнѣ дозволяется причитать указные проценты.

**272.** Лотереи на сумму до тысячи пятисотъ рублей (ст. 265, по Прод.) разрѣшаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, а для дѣтскихъ пріютовъ и ИМПЕРАТОРСКАГО Женскаго Патріотическаго Общества—Главноуправляющимъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріею по Учрежденіямъ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ.

*Примѣчаніе* 1. Въ Кавказскомъ краѣ разрѣшеніе розыгрывать лотереи на сумму до тысячи пятисотъ рублей, предоставлено Намѣстнику ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА на Кавказѣ.

*Примѣчаніе* 2. Губернаторамъ, Начальникамъ областей и Градоначальникамъ, а въ мѣстностяхъ, подвѣдомственныхъ Генералъ-Губернаторамъ, симъ послѣднимъ — предоставляется въ видѣ опыта на четыре года, съ 1 Января 1903 года, право самостоятельно разрѣшать въ районѣ ихъ вѣдѣнія лотереи въ пользу благотворительныхъ установленій, на точномъ основаніи статей 265 — 270 и 272—276 сего Устава (по Своду и по Прод.), статьи 412 Устава о Общественномъ Призрѣніи (изд. 1892 г.) и утвержденныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 14 Іюня 1901 года правилъ.

**273.** Нѣсколько отдѣльныхъ лотерей не должны быть соединяемы въ одну.

**274.** Число выигрышей въ лотереяхъ должно быть не менѣе одной сотой части всего числа билетовъ, и стоимость выигрышей не менѣе половины той суммы, на которую лотерея разыгрывается. Относительно оцѣнки выигрышей, описи ихъ и вообще контроля, всѣ лотереи подчиняются установленнымъ по сему предмету правиламъ.

**275.** Устройство на народныхъ и общественныхъ гуляньяхъ какихъ бы то ни было лотерей, въ томъ числѣ и лотереи-аллегри, воспрещается. Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется, въ видѣ изъятія изъ сего, по особымъ уваженіямъ, разрѣшать лотереи-аллегри на такихъ общественныхъ гуляньяхъ, на которыхъ, независимо отъ платы за лотерейные билеты, назначается, собственно за входъ на гулянье, особая плата въ размѣрѣ не менѣе одного рубля.

**276.** Порядокъ наблюденія за разыгрываніемъ дозволенныхъ лотерей и за продажею билетовъ на сіи лотереи опре-

дѣляется особою, составленною, въ примѣненіе къ общимъ законамъ, инструкціею Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

Наблюденіе за тайнымъ провозомъ оружія и взрывчатыхъ веществъ.

Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій обязаны наблюдать, чтобы какъ въ пассажирскихъ, такъ и въ товарныхъ поѣздахъ не провозилось бы огнестрѣльное нарѣзное оружіе и взрывчатые грузы безъ разрѣшенія подлежащихъ властей, которыя выдаютъ: для оружія провозимаго изъ за границы—Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, а для оружія провозимаго внутри Имперіи—Губернаторы. Наблюденіе это устанавливается какъ за пассажирами, такъ и за поѣздною и паровозной прислугами: такъ какъ бывали случаи провоза оружія подъ диванами классныхъ вагоновъ, въ ящикахъ, находящихся подъ вагонами и служащими для храненія инструментовъ, въ находящихся на паровозахъ коробахъ для пожарныхъ рукавовъ, въ тендерѣ—въ бакѣ воды и пр.

**ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное 24 Ноября 1902 г. положеніе Совѣта Министровъ о порядкѣ храненія и продажи огнестрѣльнаго оружія, опубликован. въ Собр. Узак. 1905 г. № 241 ст. 1975.**

«I. Предоставить Генералъ-Губернаторамъ, Губернаторамъ и Градоначальникамъ, по принадлежности, въ мѣстностяхъ, не объявленныхъ въ исключительномъ положеніи, при наличности чрезвычайныхъ обстоятельствъ, угрожающихъ общественному порядку и спокойствію:

1) Издавать на срокъ, не болѣе трехъ мѣсяцевъ, обязательныя постановленія, относительно порядка храненія и продажи огнестрѣльнаго оружія, кромѣ охотничьихъ образцовъ а также припасовъ къ нему и взрывчатыхъ веществъ;

2) Налагать собственною властью за нарушеніе означенныхъ постановленій въ административномъ порядкѣ взысканія, не превышающія трехмѣсячнаго ареста или денежнаго штрафа въ пятьсотъ рублей.

II. Воспретить привозъ оружія, кромѣ охотничьихъ образцовъ, а также огнестрѣльныхъ припасовъ изъ за границы и изъ Великаго Княжества Финляндскаго, какъ для личнаго пользованія, такъ и для продажи, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда провозитель оружія или торговая фирма, на имя

коей оно отправляется, представлять въ подлежащія таможенныя учрежденія особое разрѣшительное свидѣтельство отъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

### Циркуляръ Штаба Отд. Корп. Жанд. 1906 г. № 31.

«По имѣющимся въ Департаментѣ Полиціи свѣдѣніямъ, оружіе, патроны, порохъ и разрывные снаряды направляются на Кавказъ въ пассажирскихъ поѣздахъ багажемъ, принадлежащимъ обыкновенно женщинамъ, которыя, по мнѣнію революціонеровъ, внушаютъ менѣе подозрѣнія желѣзнодорожнымъ агентамъ.

Объ изложенномъ объявляется чинамъ Корпуса для свѣдѣнія и установленія строгаго наблюденія».

### Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 31 Окт. 1904 г. № 770.

«Въ 1898 году Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министерствомъ Юстиціи и Главноначальствующимъ гражданской частью на Кавказѣ, Начальникамъ шести Жандармскихъ Управленій Кавказскаго края было предоставлено право возбужденія по дѣламъ о водвореніи въ предѣлы края оружія и припасовъ казеннаго образца — переписокъ въ порядкѣ Положенія о Государственной Охранѣ, съ тѣмъ чтобы таковыя передавались, по окончаніи, на распоряженіе Главноначальствующаго для принятія съ его стороны мѣръ, на основаніи ВЫСОЧАЙШАГО Указа 1 Марта 1897 года, или для дальнѣйшаго направленія въ порядкѣ ст. 32 — 36 того же Положенія.

Однако установленный порядокъ производства разслѣдованій, примѣнявшійся на практикѣ въ теченіи шести лѣтъ, въ достаточной степени показалъ свою несостоятельность въ дѣлѣ борьбы съ тайнымъ провозомъ оружія въ предѣлы Кавказскаго края: та-же практика показываетъ, что случаи подобной контрабанды не только возростали въ значительной мѣрѣ на Кавказѣ, но въ послѣднее время, весьма нерѣдко обнаруживаются и внѣ его. Кромѣ того, въ большинствѣ случаевъ, какъ оказывается, разслѣдованія производились въ отношеніи лицъ, совершенно далекихъ отъ какихъ либо революціонныхъ

цѣлей и занимающихся тайнымъ провозомъ оружія, какъ промысломъ, дающимъ провозителю большія выгоды, что совершенно несогласно съ существующими на сей предметъ узаконеніями, такъ какъ виновники распространенія огнестрѣльнаго оружія съ корыстной цѣлью подлежатъ отвѣтственности въ общемъ судебномъ порядкѣ, за нарушеніе ими предписанныхъ законовъ, или изданныхъ, въ установленномъ порядкѣ, постановленій о предосторожностяхъ при храненіи и перевозкѣ огнестрѣльныхъ припасовъ (ст. 986[1] Улож. о Наказ. и 117 и 118 Уст. о Наказ.); переписка же въ порядкѣ Положенія объ охранѣ, имѣющая своимъ предметомъ изслѣдованіе политической неблагонадежности даннаго лица къ простымъ торговцамъ оружія примѣнялась неправильно и на будущее время ни въ какомъ случаѣ возбуждаема быть не можетъ.

Принимая во вниманіе изложенное, а также то, что переписка въ порядкѣ охраны, какъ имѣющая предметомъ своего изслѣдованія извѣстное лицо, дѣятельность котораго, будучи по характеру своему преступнаго направленія, недостаточно, однако, снабжена признаками наказуемаго по закону государственнаго преступленія, не можетъ имѣть мѣста при наличности опредѣленнаго состава преступленія Господинъ Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, руководствуясь существующими законоположеніями, призналъ соотвѣтственнымъ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ распространенія огнестрѣльнаго оружія и припасовъ, въ коихъ имѣются категорическія указанія на то, что распространители или сбытчики тѣмъ самымъ преслѣдовали революціонныя цѣли, когда, слѣдовательно, составъ государственнаго преступленія на лицо, производить разслѣдованія въ порядкѣ 1035 *) ст. Уст. Угол. Судопр.

Объ изложенномъ Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, по приказанію Его Сіятельства, объявляетъ къ точному и неуклонному руководству.

Циркуляръ Департамента Полиціи 1898 г. на имя Начальниковъ Бакинскаго, Тифлисскаго, Кутаисскаго и Эриванскаго Губернскихъ Жандармскихъ Управленій и Терскаго и Кубанскаго Областныхъ Жандармскихъ Управленій симъ отмѣняется.»

---

*) См. стр. 299 справочной книжки по судебнымъ дѣламъ.

### Улож. о Нак. ст. 986[1].

**986[1].** За производство торговли порохомъ, въ видѣ промысла, лицами, не получившими особаго на сію торговлю свидѣтельства, виновные подвергаются:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ и отобранію всего оказавшагося у нихъ пороха.

### Уст. о Нак. нал. Мир. Суд. ст. 117 и 118.

**117.** За храненіе или ношеніе запрещеннаго оружія, за стрѣльбу изъ огнестрѣльнаго или другаго опаснаго оружія въ мѣстахъ, гдѣ это запрещено, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей. Запрещенное оружіе отбирается.

**118.** За храненіе заряженнаго или другаго опаснаго оружія, безъ надлежащей осторожности, и за ношеніе онаго тамъ, гдѣ это запрещено, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше десяти рублей.

За несоблюденіе предписанныхъ закономъ или изданныхъ въ установленномъ порядкѣ постановленій о предосторожностяхъ при храненіи и перевозкѣ пороха, объ устройствѣ и содержаніи складовъ взрывчатыхъ веществъ для надобностей горнозаводской и соляной промышленности, а равно пріобрѣтеніи, доставкѣ, храненіи и отпускѣ сихъ веществъ, виновные подвергаются:

аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

Тому же наказанію подвергаются виновные въ такой неосторожности или безпечности при обращеніи съ порохомъ или съ взрывчатыми веществами, которыя хотя и не предусмотрѣны именно въ законѣ или въ изданныхъ по сему предмету постановленіяхъ, но относительно которыхъ виновный долженъ былъ съ вѣроятностью предвидѣть имѣющую произойти отъ неосторожности или безпечности его опасность.

**ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное 9 Февраля 1906 года мнѣніе Государственнаго Совѣта объ отвѣтственности за изготовленіе, пріобрѣтеніе, храненіе, ношеніе и сбытъ, безъ подлежащаго разрѣшенія, взрывчатыхъ веществъ и снарядовъ, опубликованное въ Собраніи Узаконеній 1906 г. № 47, ст. 206.**

Въ видѣ временной мѣры постановить слѣдующія правила:

1) Виновный въ изготовленіи, пріобрѣтеніи, храненіи, ношеніи и сбытѣ, безъ надлежащаго разрѣшенія, взрывчатыхъ веществъ или снарядовъ, если не докажетъ отсутствія преступной цѣли, подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

Если означенныя въ сей статьѣ преступныя дѣянія учинены съ какою-либо противною государственной безопасности или общественному спокойствію цѣлью, то виновный подвергается:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ четырехъ до пятнадцати лѣтъ.

2) Дѣла о преступныхъ дѣяніяхъ, предусмотрѣнныхъ предшедшею (1) статьею, вѣдаются судебною палатою съ участіемъ сословныхъ представителей, на основаніи постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 1105 — $1106^2$ устава уголовнаго судопроизводства.

**Уст. Угол. Суд. ст. 1105—$1106^2$.**

**1105.** Дѣла о преступленіяхъ должности, за которыя въ законѣ положены наказанія, соединенныя съ лишеніемъ всѣхъ правъ состоянія или всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ, разсматриваются: 1) въ Кассаціонномъ Департаментѣ Правительствующаго Сената съ Сословными Представителями, согласно правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ $1061^3$, $1061^4$, $1061^5$ (по Прод.), $1061^7$ и $1061^8$ и 2) въ Судебной Палатѣ въ Особомъ ея Присутствіи изъ Старшаго Предсѣдателя, а въ случаѣ отвлеченія его исполненіемъ другихъ служебныхъ обязанностей, Предсѣдателя Департамента, трехъ Членовъ Уголовнаго Депар-

тамента, Губернскаго Предводителя Дворянства, мѣстнаго Городского Головы и одного изъ Волостныхъ Старшинъ мѣстнаго уѣзда, причемъ соблюдаются правила, изложенныя въ нижеслѣдующихъ 1105[1]—1106[2] статьяхъ.

*Примѣчаніе* 1. Въ случаѣ невозможности образовать Особое Присутствіе Палаты въ указанномъ сею (1105) статьею составѣ, а также при выѣздахъ сего Присутствія изъ мѣста постояннаго пребыванія Палаты, одинъ или два Члена ея могутъ быть замѣняемы Членами мѣстнаго Окружнаго Суда.

*Примѣчаніе* 2. Губернскій Предводитель дворянства когда онъ, по случаю исполненія прямыхъ своихъ служебныхъ обязанностей или по другимъ законнымъ причинамъ, не можетъ присутствовать въ засѣданіяхъ Судебной Палаты, замѣщается однимъ изъ мѣстныхъ Уѣздныхъ Предводителей Дворянства, при невозможности же таковаго замѣщенія, въ засѣданіе Судебной Палаты приглашается въ мѣстѣ ея постояннаго пребыванія—кандидатъ Уѣзднаго Предводителя Дворянства губернскаго города, а на выѣздныя сессіи кандидатъ мѣстнаго Уѣзднаго Предводителя, съ тѣмъ, чтобы въ томъ случаѣ, когда лица сіи не могутъ прибыть въ засѣданіе, они были замѣняемы кандидатами Уѣздныхъ Предводителей дворянства сосѣднихъ уѣздовъ. Въ губерніи Оренбургской Губернскій Предводитель Дворянства замѣняется, впредь до замѣщенія въ ней должностей Уѣздныхъ Предводителей Дворянства, Предсѣдателями мѣстныхъ Уѣздныхъ Съѣздовъ по принадлежности. Въ тѣхъ губерніяхъ или уѣздахъ, въ коихъ не учреждено должностей Губернскаго и Уѣздныхъ Предводителей дворянства, въ составъ Особаго Присутствія Судебной Палаты, вмѣсто Губернскаго Предводителя, приглашаются: въ губернскихъ городахъ— Предсѣдатель мѣстной Губернской Земской Управы, а въ уѣздныхъ—Предсѣдатель мѣстной Уѣздной Земской Управы. Въ городахъ С.-Петербургѣ и Москвѣ, вмѣсто Городского Головы, когда онъ, по случаю исполненія прямыхъ своихъ служебныхъ обязанностей или по другимъ законнымъ причинамъ, не можетъ присутствовать въ засѣданіяхъ Судебной Палаты, приглашается Товарищъ Городского Головы, а если и онъ, по указаннымъ основаніямъ

не можетъ присутствовать, то старшій по времени избранія и количеству голосовъ Членъ Городской Управы.

**1106.** Въ случаѣ неявки по законной причинѣ или отвода на основаніи статей 600—607, приглашенные въ составъ Судебной Палаты Сословные Представители замѣняются: Предводитель Дворянства—порядкомъ, указаннымъ въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 1105 (по Прод.), очередной Волостной Старшина—однимъ изъ запасныхъ, въ порядкѣ жребія, а прочіе—тѣми лицами, на коихъ по закону возложено исправленіе ихъ должностей на время ихъ отсутствія.

**1106[1].** Входящіе въ составъ Присутствія Палаты Сословные Представители участвуютъ какъ въ опредѣленіи вины или невинности подсудимаго, такъ и въ постановленіи приговора о наказаніи. Голоса ихъ исчисляются наравнѣ съ голосами постоянныхъ Членовъ Суда.

**1106[2].** Приговоры, постановленные Судебною Палатою съ участіемъ Сословныхъ Представителей, почитаются окончательными.

### Об. Уст. Рос. ж. д. ст. 25—27 и 29.

Удаленіе пассажировъ изъ поѣзда по различнымъ случаямъ.

**25.** Если пассажиръ не пожелаетъ уплатить оберъ-кондуктору или начальнику ближайшей, по обнаруженіи неимѣнія билета, станціи двойную плату за безбилетный проѣздъ и взять новый билетъ до мѣста своего назначенія, то жандармъ, а при отсутствіи его—начальникъ станціи удаляетъ такого пассажира изъ поѣзда. Вмѣстѣ съ тѣмъ, пассажиръ долженъ представить достаточное имущественное обезпеченіе въ уплатѣ слѣдующей съ него суммы; въ случаѣ же непредставленія такого обезпеченія поступается по правиламъ, постановленнымъ въ ст. 162.

**26.** Пассажиръ слѣдовавшій самовольно въ вагонѣ высшаго класса съ билетомъ низшаго класса, платитъ двойную разницу по тарифу, считая отъ станціи выдачи билета, если она расположена ближе контрольной, и отъ этой послѣдней, если станція выдачи билета расположена далѣе контрольной. Въ случаѣ отказа пассажира уплатить причитающуюся съ него разницу, съ нимъ поступается на основаніи правилъ, постановленныхъ въ статьяхъ 25 и 162.

*Примѣчаніе.* На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ деньги, взыскиваемыя, согласно сей (26) статьѣ, въ видѣ

штрафовъ съ пассажировъ за проѣздъ въ поѣздахъ съ билетами низшаго класса въ вагонахъ высшаго класса, обращаются, прежде всего, на возмѣщеніе понесенныхъ желѣзными дорогами отъ сего убытковъ. Образующійся за симъ остатокъ каждой взысканной на семъ основаніи суммы дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ доходъ казны, а другая выдается съ разрѣшенія начальника желѣзной дороги, тому служащему на оной лицу, которое обнаружило нарушеніе, повлекшее за собою денежное взысканіе.

**27.** Независимо отъ случаевъ, указанныхъ въ статьяхъ 25 и 26, начальникъ станціи имѣетъ право, при посредствѣ жандарма, удалить пассажира изъ поѣзда: 1) если пассажиръ нарушаетъ правила, ограждающія спокойствіе другихъ ѣдущихъ въ одномъ съ нимъ помѣщеніи лицъ; 2) если находящіеся въ одномъ съ нимъ вагонѣ или поѣздѣ пассажиры потребуютъ его удаленія, вслѣдствіе его буйства, или же явно безстыдныхъ или оскорбительныхъ съ его стороны дѣйствій, и 3) если онъ, слѣдуя въ общемъ вагонѣ, находится въ болѣзненномъ состояніи (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), угрожающемъ опасностью другимъ пассажирамъ, или страдаетъ недугомъ, возбуждающимъ общее отвращеніе, когда при томъ нѣтъ возможности помѣстить его отдѣльно.

**29.** Удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается на станціяхъ, находящихся вдали городовъ, селъ или деревень. Станціи, на которыхъ не можетъ быть принята означенная мѣра, опредѣляются для каждой дороги Министромъ Путей Сообщенія.

### Цир. Шт. Отд. Кор. Жанд. 27 Іюля 1891 г. № 13.

«Циркуляромъ Штаба, отъ 18-го Сентября 1888 г. за № 26, было подтверждено о точномъ исполненіи чинами желѣзнодорожныхъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленіи правилъ, указанныхъ въ ст. 162 Общаго Устава Росс. желѣз. дорогъ, относительно удостовѣренія личности и мѣста жительства лицъ, нанесшихъ денежный ущербъ желѣзной дорогѣ, причемъ предписывалось, въ случаѣ если личность таковыхъ надлежащимъ образомъ не будетъ удостовѣрена, подвергать

ихъ задержанію и, по составленіи о томъ постановленія, немедленно отправлять въ распоряженіе мѣстной полиціи въ сопровожденіи назначеннаго Начальникомъ станціи агента дороги.

Въ настоящее время, въ виду проистекающихъ отъ примѣненія означеннаго распоряженія неудобствъ, по соглашенію Гг. Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія, признано соотвѣтственнымъ, чтобы чины Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ, при составленіи протоколовъ о случаяхъ обнаруженія въ поѣздахъ безбилетныхъ пассажировъ, удостовѣрялись-бы въ личности таковыхъ письменными документами, карточками, спросомъ другихъ пассажировъ и т. п., и затѣмъ передавали-бы сей протоколъ на дальнѣйшее распоряженіе желѣзнодорожнаго Управленія, *не прибѣгая къ аресту и задержанію безбилетныхъ пассажировъ, а ограничиваясь удаленіемъ ихъ изъ поѣзда.*

Объ изложенномъ, по приказанію Командира Корпуса, въ измѣненіе циркуляра 1888 г. за № 26, объявляется къ точному руководству и исполненію въ подлежащихъ случаяхъ».

### Общ. Уст. Рос. жел. дор. ст. 30.

**Ручная кладь пассажировъ.**

**30.** Каждый пассажиръ имѣетъ право взять съ собою въ вагонъ такое количество ручной клади, которое можетъ помѣститься, безъ стѣсненія другихъ пассажировъ, въ пространствѣ, отведенномъ въ вагонѣ для клади этого рода. Ручная кладь перевозится безплатно, безъ багажныхъ квитанцій, и забота о сохранности ея лежитъ на самихъ пассажирахъ, причемъ, однако, желѣзныя дороги не освобождаются отъ обязанности принимать зависящія отъ нихъ мѣры къ охранѣ сей клади.

*Примѣчаніе.* Ручною кладью считаются мелкія и легко переносимыя вещи, которыя безъ затрудненія помѣщаются въ пассажирскомъ вагонѣ.

### Пост. М-ра Пут. Сообщ. № 3162. 9 Апрѣля 1886 г.

«Воспрещается брать съ собою въ пассажирскіе вагоны взрывчатыя вещества, заряженное оружіе и животныхъ, а также предметы зловонные.

Исключеніе изъ этого правила составляютъ:

1) порохъ, въ количествѣ не болѣе 3 фунтовъ на человѣка (допускается брать съ собою не иначе, какъ въ жестянкахъ или въ плотно запирающихся металлическихъ пороховницахъ) и

2) комнатныя животныя и комнатныя птицы, которыхъ пассажиры могутъ держать съ собою въ вагонѣ, но не иначе, какъ съ особаго каждый разъ дозволенія начальника станціи и подъ условіемъ, чтобы не было отъ сего безпокойства для другихъ пассажировъ; въ противномъ случаѣ такія животныя и птицы, хотя бы по заявленію только одного пассажира того же самаго вагона, должны быть помѣщены въ багажномъ вагонѣ.

За комнатныхъ животныхъ и птицъ, взятыхъ пассажиромъ съ собою въ вагонъ, взимается плата по тарифу, и выдается пассажиру квитанція въ уплатѣ денегъ (съ отмѣткою въ ней, что животное или птица взяты пассажиромъ съ собою въ вагонъ) или особый билетъ».

### Цирк. Д-та жел. дор. № 10194, 15 Іюня 1895 г.

«Согласно ст. 30 Общаго Устава, каждый пассажиръ имѣетъ право взять съ собою въ вагонъ такое количество ручной клади, которое можетъ помѣститься, безъ стѣсненія другихъ пассажировъ, въ пространствѣ, отведенномъ въ вагонѣ для клади этого рода, причемъ никакихъ ограниченій ни въ отношеніи наружнаго вида, ни рода упаковки, уставомъ не сдѣлано. Между тѣмъ, изъ поступающихъ въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ жалобъ пассажировъ усматривается, что на нѣкоторыхъ дорогахъ въ вагоны не допускается ручной багажъ, упакованный въ корзинки или ящики, хотя-бы даже самыхъ незначительныхъ размѣровъ.

Находя такой образъ дѣйствій желѣзныхъ дорогъ не только крайне стѣснительнымъ для пассажировъ, но въ тоже время и незаконнымъ, такъ какъ допускаемою въ вагоны ручною кладью признаются, на основаніи приведенной выше статьи, всякія вообще мелкія и легко переносимыя вещи, внѣ зависимости отъ вида упаковки и рода таковыхъ (за исключеніемъ предметовъ, объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 9 апрѣля 1886 г. за № 3162), — Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Министра Путей

Сообщенія, предлагаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать надлежащія по ввѣреннымъ имъ линіямъ распоряженія о точномъ соблюденіи станціонными агентами и поѣздною прислугою въ отношеніи ручной клади, указаній ст. 30 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и всѣ изданныя дорогами на сей предметъ распоряженія, несогласныя съ означенною статьею отмѣнить».

**Цирк. Д-та жел. дор. № 14971, 23- 15 Августа 1898 г.**

**Камеры для храненія ручной клади и багажа пассажировъ.**

«Въ видахъ предоставленія пассажирамъ удобства въ отношеніи храненія на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ до начала путешествія, или по совершеніи таковаго, какъ ручной клади, такъ равно, въ случаѣ надобности, и пассажирскаго багажа, Его Сіятельство Господинъ Министръ Путей Сообщенія, принявъ во вниманіе сужденія по сему вопросу 66 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ (вопросъ 77 программы занятій), изволилъ приказать предложить начальникамъ и управляющимъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ озаботиться организаціей этого дѣла на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, руководствуясь при этомъ слѣдующими правилами.

§ 1. Управленіямъ дорогъ предоставляется устраивать, по ихъ усмотрѣнію, на нуждающихся въ семъ важнѣйшихъ по пассажирскому движенію станціяхъ дороги и въ зависимости отъ имѣющихся помѣщеній, особыя камеры для временнаго храненія сдаваемыхъ пассажирами вещей, но безъ всякой, однако, отвѣтственности дороги за цѣлость и сохранность этихъ вещей.

§ 2. Объ открытіи на какой-либо изъ своихъ станцій камеры для храненія пассажирскихъ вещей управленіе дороги должно сдѣлать публикацію въ мѣстныхъ газетахъ и въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ обязательнымъ указаніемъ въ публикаціи, что дорога предоставляетъ, въ видахъ удобства публики, въ данномъ случаѣ, только свое помѣщеніе, не принимая на себя никакой отвѣтственности за цѣлость и сохранность сдаваемыхъ вещей, и что отвѣтственными за это будутъ являться лично завѣдывающіе камерами. О такомъ условіи храненія вещей должны быть вывѣшаны, какъ внутри камеръ, такъ и снаружи ихъ, на видныхъ мѣ-

стахъ, объявленія, подлежащія отпечатанію крупными, достаточно замѣтными буквами.

§ 3. Къ храненію въ означенныхъ камерахъ допускается какъ ручная кладь пассажировъ (ст. 30 Общаго Устава), такъ равно и ихъ багажъ, за исключеніемъ, однако, въ отношеніи багажа, крупныхъ и громоздкихъ мѣстъ. Кромѣ того, багажъ, прибывающій на станцію назначенія, долженъ быть принимаемъ на храненіе, изъ общихъ станціонныхъ помѣщеній, въ камеры только по мѣрѣ возможности, т. е. въ зависимости отъ наличія свободнаго мѣста, подлежащаго предоставленію, прежде всего, для ручной клади.

§ 4. При пріемѣ вещей на храненіе вопросъ о тарѣ не долженъ имѣть никакого значенія и мѣста могутъ быть сдаваемы пассажирами къ храненію во всякой укупоркѣ, а въ подлежащихъ случаяхъ и безъ таковой (пледы, пальто, зонтики и т. п.).

§ 5. Въ пріемѣ вещей на храненіе завѣдывающіе камерами должны выдавать пассажирамъ ярлыки, по установленной управленіемъ дороги формѣ, съ указаніемъ въ ярлыкѣ лишь числа сданныхъ мѣстъ. Такіе же ярлыки, съ соотвѣтственнымъ нумеромъ, завѣдывающіе камерами обязаны привязывать или наклеивать на принятыя мѣста.

§ 6. Сдаваемыя въ камеры вещи могутъ храниться тамъ въ теченіи 3 сутокъ и затѣмъ должны быть передаваемы въ общія станціонныя складочныя помѣщенія, для храненія на общемъ основаніи, каковое условіе и должно быть отпечатано на выдаваемомъ пассажиру ярлыкѣ (пар. 5)

§ 7. Въ случаѣ утраты ярлыка владѣльцемъ, принятыя на храненіе въ камеру вещи могутъ быть выдаваемы владѣльцу не иначе, какъ въ присутствіи станціоннаго жандарма и съ соблюденіемъ правилъ, указанныхъ въ ст. 38 Общаго Устава.

§ 8. За храненіе вещей завѣдывающіе камерами вправѣ взимать въ свою пользу не свыше 5 коп. съ каждаго мѣста въ сутки и не болѣе 15 коп. за все время храненія въ камерѣ.

§ 9. Такъ какъ изъ сдаваемыхъ на храненіе въ камеры мѣстъ возможно производить весьма легко хищеніе содержимаго, то, поэтому, завѣдываніе камерами должно быть поручаемо, по усмотрѣнію управленія дорогъ, либо отвѣтственнымъ

артельщикамъ, либо же вполнѣ надежнымъ и добросовѣстнымъ станціоннымъ служителямъ, надъ которыми станціонное начальство и должно имѣть наблюденіе.

Объявляя о вышеизложенномъ для руководства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ присовокупить, что на докладѣ Департамента по настоящему дѣлу Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, независимо прямого приказанія о приведеніи въ исполненіе предположеній относительно устройства камеръ, изволилъ положить еще слѣдующую резолюцію: «*Слѣдуетъ поощрять это весьма необходимое учрежденіе*».

Въ заключеніе Департаментъ увѣдомляетъ, что одновременно съ распубликованіемъ настоящихъ правилъ отмѣняются правила о пріемѣ ручной клади пассажировъ на храненіе на тѣхъ дорогахъ, на которыхъ подобныя правила были установлены».

**Общ. Уст. Рос. жел. дор. ст. 31.**

Пассажирскій багажъ.

**31.** Подъ пассажирскимъ багажемъ разумѣется кладь пассажира, отправляемая, за опредѣленную тарифомъ плату, въ багажномъ вагонѣ того же поѣзда, въ которомъ слѣдуетъ пассажиръ. Перевозкѣ, въ качествѣ багажа, подлежатъ лишь такіе предметы, которые упакованы въ чемоданы, сундуки, корзины, дорожные мѣшки, шляпные картоны, маленькіе ящики и тому подобныя помѣщенія. Громоздкіе же предметы, упакованные на подобіе товаровъ, какъ напримѣръ: ящики, бочки и т. п., допускаются къ перевозкѣ, въ видѣ багажа, только по мѣрѣ возможности, съ разрѣшенія начальника станціи.

**Постан. М-ра Пут. Сообщ. № 3162, 9 Апрѣля 1886 г.**

«Степень удовлетворительности упаковки багажа, въ случаѣ спора, опредѣляется лицами, въ ст. 41 указанными. Багажъ, упаковка котораго признана неудовлетворительною, принимается къ перевозкѣ только въ томъ случаѣ, если пассажиръ исправитъ его упаковку или же подастъ письменное заявленіе съ указаніемъ состоянія упаковки».

## Наблюденіе за порядкомъ въ станціонномъ раіонѣ и на участкѣ.

Жандармскіе унтеръ-офицеры должны возможно чаще какъ днемъ, такъ въ особенности ночью обходить станціонный раіонъ, включая сюда пути пассажирскихъ и товарныхъ станцій, паровозныя депо, мастерскія, склады и проч., и наблюдать тамъ за соблюденіемъ внѣшняго порядка, полицейско-санитарныхъ и противо-пожарныхъ мѣръ. Особенное вниманіе обращается, исправно ли несутъ службу сторожа, не скрываются ли тамъ посторонніе дорогѣ лица, заперты ли ворота и калитки въ неположенное для ихъ открытія время, въ вечернее и ночное время—исправно ли освѣщеніе. О всѣхъ замѣченныхъ неисправностяхъ сообщается по принадлежности подлежащему желѣзнодорожному начальству. Обходы станціоннаго раіона.

На большихъ станціяхъ, гдѣ въ паркѣ стоитъ обыкновенно много пассажирскихъ вагоновъ, необходимо жандармскимъ чинамъ, совмѣстно съ назначенными начальникомъ станціи желѣзнодорожными агентами, обходить въ ночное время вагоны и осматривать, не скрывается ли кто-либо въ нихъ съ цѣлью ночевки или обкрадыванія вагоннаго инвентаря или срѣзанія сукна съ дивановъ и проч.

При обходѣ станціоннаго раіона нужно наблюдать, чтобы всѣ находящіяся въ немъ пѣшеходныя и проѣзжія дороги находились въ безопасномъ для движенія по нимъ состояніи, своевременно очищались отъ мусора и грязи, въ зимнее время расчищались отъ снѣгу, ледъ скалывался и онѣ посыпались пескомъ. Это относится также и къ пассажирскимъ платформамъ и подножкамъ пассажирскихъ поѣздовъ. За устраненіемъ замѣченныхъ непорядковъ въ этомъ отношеніи жандармскому чину надлежитъ обратиться къ подлежащему желѣзнодорожному начальству, а при неудовлетвореніи послѣднимъ—составить протоколъ и привлечь виновныхъ къ судебной отвѣтственности по 29 или 76[3] ст. Уст. о Нак. *).

Для полицейскаго наблюденія и надзора въ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ и депо назначаются особые (одинъ или нѣсколько) унтеръ-офицеры, изъ числа наиболѣе опытныхъ Наблюденіе въ мастерскихъ и депо.

*) О производствѣ фотографическихъ снимковъ въ раіонѣ ж. д. см. стр. 102 справочн. книжки о воинскихъ перевозкахъ.

въ службѣ, отличнаго поведенія, тактичныхъ и выдержанныхъ по характеру нижнихъ чиновъ отдѣленія.

Такіе нижніе чины должны знать, по возможности, въ лицо всѣхъ рабочихъ и мастеровыхъ и своимъ обхожденіемъ снискать общее къ себѣ уваженіе и расположеніе. Пользуясь этимъ—знать настроеніе рабочихъ и быть въ курсѣ начинающагося какого-либо недовольства у нихъ между собой или съ начальствомъ, дабы немедленно, по обстоятельномъ изслѣдованіи причинъ, можно было принять надлежащія предупредительныя мѣры противъ проявленія недовольства въ рѣзкой или насильственной формѣ.

Для наблюденія за политическимъ броженіемъ среди рабочихъ унтеръ-офицеру необходимо завести особо довѣренныхъ лицъ, изъ разныхъ политическихъ партій, отъ которыхъ и имѣть постоянныя свѣдѣнія о всемъ, у нихъ происходящемъ. Успѣхъ, конечно, будетъ зависѣть отъ умѣнія или удачи унтеръ-офицера найти подходящихъ людей, искусства получать отъ нихъ нужныя свѣдѣнія и сохраненія всего этого въ тайнѣ отъ другихъ, дабы не обнаружить своихъ сотрудниковъ.

Посѣщеніе частныхъ квартиръ.

Жандармскіе чины должны знать точно, кто проживаетъ въ частныхъ квартирахъ, находящихся въ полосѣ отчужденія, а также и внутреннее расположеніе этихъ квартиръ. Но посѣщать ихъ они могутъ только по приглашенію хозяевъ или требованію помощи оттуда, а также при исполненіи слѣдственныхъ (обыскъ, осмотръ) дѣйствій, поимкѣ скрывшагося туда преступника и при иныхъ служебныхъ обязанностяхъ.

При этомъ надо помнить, что законъ, предоставляя свободный доступъ жандармскимъ чинамъ ко всѣмъ сооруженіямъ и частямъ желѣзной дороги (ст. 151 Общ. Уст.), ограждаетъ неприкосновенность жилища каждаго лица, пока, конечно, неприкосновенность эта не исчезнетъ отъ совершеннаго тамъ преступленія или способствованія укрыться разыскиваемому преступнику.

Цирк. Шт. Отд. Кор. Жанд. 17 Іюля 1906 г. № 76.

Надзоръ въ желѣзнодорожныхъ поселкахъ.

«Съ объявленіемъ при семъ копіи циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 8 сего Іюня за № 16001 Г. Начальникамъ Казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ

**Циркуляръ Главнаго Управленія по дѣламъ мѣстнаго хозяйства, 1 Декабря 1907 г. № 40. Гг. Губернаторамъ.**

Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ во многихъ мѣстностяхъ и, главнымъ образомъ, около желѣзнодорожныхъ станцій начали образовываться поселки, которые, благодаря благопріятному географическому ихъ положенію, въ особенности въ мѣстахъ пересѣченія желѣзно-дорожныхъ линій между собою или съ судоходными рѣками, быстро застраиваясь и развиваясь, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ обратились уже въ довольно значительныя поселенія какъ по числу населенія, такъ и по количеству въ нихъ построекъ и торгово-промышленныхъ заведеній. Несмотря на это означенныя поселенія остаются до сихъ поръ безъ всякаго правильнаго устройства и управленія. Свѣдѣнія о такихъ поселеніяхъ доходятъ до Министерства Внутреннихъ Дѣлъ обыкновенно только въ тѣхъ случаяхъ, когда мѣстное губернское начальство, обыватели или владѣльцы поселка оказываются вынужденными ходатайствовать передъ высшимъ правительствомъ объ упорядоченіи условій дальнѣйшаго существованія въ немъ путемъ учрежденія тамъ городской или иной формы общественнаго управленія и устройства.

Признавая, между тѣмъ, упомянутыя условія общественной жизни въ означенныхъ поселеніяхъ совершенно ненормальными и крайне неблагопріятными для дальнѣйшаго ихъ экономическаго развитія и озабочиваясь посему скорѣйшимъ, по возможности, установленіемъ надлежащаго въ нихъ порядка въ административно-полицейскомъ, санитарномъ и строительномъ отношеніяхъ, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ находитъ необходимымъ имѣть вполнѣ точныя и обстоятельныя данныя о всѣхъ такихъ поселеніяхъ въ подвѣдомственныхъ ему губерніяхъ.

Вслѣдствіе сего имѣю честь обратиться къ Вашему Превосходительству съ покорнѣйшею просьбою сообщить Мини-

стерству въ непродолжительномъ, по возможности, время нижеслѣдующія свѣдѣнія объ означенныхъ поселкахъ:

1) въ какихъ именно пунктахъ ввѣренной Вамъ губерніи образовались таковые, когда они возникли и какими обстоятельствами вызвано было ихъ возникновеніе;

2) на чьей землѣ (частно-владѣльческой, общественной или казенной) существуютъ упомянутые поселки, кто именно является владѣльцемъ земли подъ поселкомъ, въ какихъ отношеніяхъ находятся мѣстные обыватели къ собственникамъ земли, т. е. на какихъ условіяхъ они пользуются состоящею подъ ихъ постройками землею, не уплачиваютъ ли, кромѣ арендной платы владѣльцу, какихъ либо иныхъ въ его пользу сборовъ, и каковы размѣры арендной платы и сроки аренды;

3) какое пространство земли находится подъ поселкомъ, имѣются ли въ поселкѣ такъ называемыя земли общаго пользованія, т. е. занятыя подъ площади, улицы, проходы, переулки и выгоны, и, если имѣются, то какимъ порядкомъ они образовались и на какихъ условіяхъ предоставлены въ такое общее пользованіе владѣльцемъ поселка;

4) сколько числится нынѣ въ каждомъ изъ такихъ поселковъ населенія и какъ распредѣляется оно по сословіямъ и вѣроисповѣданіямъ;

5) каковъ средній приростъ населенія въ годъ, — за три послѣдніе года;

6) каковы главныя занятія жителей;

7) сколько имѣется въ поселкѣ строеній, каменныхъ и деревянныхъ, и какою властью разрѣшается ихъ сооруженіе;

8) сколько существуетъ въ немъ торгово-промышленныхъ и фабричныхъ заведеній, съ указаніемъ торгово-промышленныхъ оборотовъ поселка за три послѣдніе года;

9) не имѣется ли въ поселкѣ какихъ либо правительственныхъ или общественныхъ учрежденій (школъ, церквей почты, суда и т. п.);

10) существуетъ ли въ поселкѣ какое-либо административно-хозяйственное устройство и какимъ порядкомъ осуществляется въ немъ полицейскій надзоръ;

11) какъ шелъ ростъ поселка со времени его возникновенія до настоящаго времени, и,

12) какое значеніе въ экономическомъ отношеніи имѣетъ поселокъ для окружающей его мѣстности.

Вмѣстѣ съ симъ не изволите ли, Милостивый Государь, войти въ обсужденіе и высказать ближайшія Ваши соображенія и заключеніе по нижеслѣдующимъ вопросамъ:

1) какія мѣры представлялись бы по мѣстнымъ обстоятельствамъ необходимыми и возможными для устраненія существующаго неустройства въ находящихся въ указанныхъ выше условіяхъ поселкахъ ввѣренной Вамъ губерніи, и

2) если по условіямъ и характеру жизни поселка въ немъ признавалось бы наиболѣе соотвѣтственнымъ учредить городское общественное управленіе на началахъ Городоваго Положенія 1892 г., то представляется ли къ тому возможность, въ виду указанныхъ ст. 24 и п. 2 прилож. Город. Полож. 1892 г. условій имущественнаго ценза, и какими изъ установленныхъ ст. 127 - 135 Город. Полож. источниковъ городскихъ доходовъ будетъ въ состояніи воспользоваться будущее городское поселеніе, а равно, достаточно ли будетъ означенныхъ доходовъ для покрытія всѣхъ возлагаемыхъ на городское поселеніе расходовъ (ст. 138 Гор. Пол.)».

желѣзныхъ дорогъ, предлагается Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ принять участіе въ обсужденіи вопросовъ при мѣстныхъ Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ, предлагаемыхъ вышеозначеннымъ циркуляромъ».

**Цирк. Упр. ж. д. 8 Іюня 1907 г. № 16001.**

«Съ теченіемъ времени, какъ извѣстно, при болѣе значительныхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ въ полосѣ отчужденія и вблизи ея, образовались поселки, преимущественно желѣзнодорожныхъ служащихъ, нерѣдко значительно по числу жителей.

Въ имѣющихся для нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ «Правилахъ частнаго строительства служащихъ» и инструкціи о порядкѣ и условіяхъ отвода участковъ желѣзнодорожной земли для возведенія построекъ служащими не предвидѣнъ вопросъ о правильной организаціи управленія въ такихъ поселкахъ: въ отношеніи ихъ благоустройства и учрежденія въ нихъ полицейскаго надзора. Хотя въ инструкціи и указанъ цѣлый рядъ возлагаемыхъ на служащихъ обязанностей (производеніе и содержаніе улицъ и дорогъ, освѣщеніе поселка, снабженіе его водою, соблюденіе полицейскихъ, пожарныхъ и санитарныхъ правилъ, открытіе торговыхъ заведеній и т. п.), но не указаны органы, обязанные слѣдить за исполненіемъ ихъ.

Освобождая Управленія дорогъ отъ всякаго вмѣшательства и отъ всякихъ расходовъ на поддержаніе благоустройства и благочинія въ поселкахъ, указанныя Правила и инструкціи тѣмъ самымъ предусматривали возможность, а при извѣстныхъ условіяхъ и необходимость, учрежденія въ поселкахъ самоуправленія для достиженія въ нихъ благоустройства и порядка.

Озабочиваясь разрѣшеніемъ вопроса о созданіи такихъ органовъ въ многочисленныхъ поселкахъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ Гг. Начальниковъ, Директоровъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ обсудить этотъ вопросъ совмѣстно съ мѣстными административными властями и жандармскими желѣзнодорожными Управленіями, въ отношеніи каждаго поселка въ отдѣльности, сообразуясь съ мѣстными условіями, и представить свои заключенія съ указаніемъ: *а)* при какихъ станціяхъ имѣются на

данной дорогѣ значительные поселки для служащихъ и расположены ли они въ полосѣ отчужденія или внѣ ея: *б)* сколько имѣется жителей въ каждомъ поселкѣ, какъ изъ числа служащихъ на дорогѣ, такъ и постороннихъ: *в)* какъ организованъ полицейскій надзоръ въ поселкахъ, и насколько онъ удовлетворителенъ, и *г)* если неудовлетворителенъ, то что въ этомъ отношеніи по соображеніямъ мѣстныхъ Управленій дорогъ представляется необходимымъ сдѣлать».

Обходъ участка. Унтеръ-офицеру, завѣдующему станціей, ввѣряется опредѣляемый Начальникомъ управленія участокъ пути по обѣ стороны станціи. Обыкновенно, если не дѣлится поровну перегонъ между двумя станціями, границы района унтеръ-офицерскихъ участковъ совпадаютъ съ административнымъ дѣленіемъ дороги по службѣ пути: границами дистанціи (участковъ пути) или рабочихъ околотковъ.

Унтеръ-офицеръ свой участокъ долженъ обходить пѣшкомъ не менѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ. О днѣ предстоящаго обхода унтеръ-офицеръ доноситъ Начальнику Отдѣленія, а отправляясь въ обходъ, сообщаетъ объ этомъ Начальнику станціи, дабы тотъ и другой въ случаѣ надобности могли его найти.

При обходѣ унтеръ-офицеръ обращаетъ вниманіе на соблюденіе всюду полицейскаго порядка, санитарныхъ и противопожарныхъ мѣръ. Онъ долженъ отлично знать не только путь и всю полосу отчужденія, но и соприкасающуюся мѣстность, въ цѣляхъ принятія предупредительныхъ мѣръ противъ злоумышленныхъ покушеній на желѣзную дорогу и поѣздовъ. Ему должны быть извѣстны въ лицо всѣ лица, не только проживающія на участкѣ, но и всѣ служащіе, хотя бы они жили на вольныхъ квартирахъ. Точно также онъ долженъ знать составъ окрестнаго населенія, ближайшіе постоялые дворы, трактиры и прочія мѣста, гдѣ могутъ укрываться безпаспортные, безпріютные и другіе не имѣющіе опредѣленныхъ занятій пришлые люди.

При обходѣ участка обращается особенное вниманіе, не производится ли кѣмъ либо изъ постороннихъ лицъ вблизи полотна какихъ либо земляныхъ работъ и подкоповъ, или нѣтъ ли свѣжихъ слѣдовъ такой работы уже оконченной. Всѣ расположенные близъ полотна желѣзной дороги землянки, ледники, выходы, колодцы, трубы, мосты, мостики, сооруженія,

разнаго рода раскопки должны быть тщательно досмотрѣны, не имѣется ли тамъ подкоповъ со злоумышленными цѣлями подъ полотно дороги.

Обращается также вниманіе на исправное несеніе службы путевыми и барьерными сторожами.

Въ мѣстахъ скопленія рабочихъ по постройкѣ или исправленію пути, мостовъ, зданій и сооруженій унтеръ-офицеръ останавливается долѣе на случай, если бы кто либо пожелалъ сдѣлать ему какое либо заявленіе или жалобу.

Если при обходѣ унтеръ-офицеромъ будутъ замѣчены какіе либо непорядки или неисправности, то объ этомъ имъ доносится или докладывается начальнику отдѣленія. Если же унтеръ-офицеромъ будутъ усмотрѣны неисправности пути, могущія угрожать опасностью поѣздамъ, то надлежитъ немедленно поставить о томъ въ извѣстность путевую стражу и дорожнаго мастера.

## Прик. Нач. Шт. Отд. Корп. Жанд. 10 Октября 1890 г. № 95.

«Въ дополненіе циркулярнаго распоряженія Штаба отъ 18 минувшаго Сентября за № 4874, объявляю по жандармскимъ полицейскимъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, что, на основаніи п. *д* правилъ приложенныхъ къ приказу по Военному вѣдомству 1889 г. за № 17, нижнимъ чинамъ дозволяется не носить привязанныхъ шпоръ при обходѣ ими ввѣренныхъ ихъ наблюденію участковъ».

## Выписка изъ правилъ пригонки и носки привязной шпоры, объявленной при приказѣ по Военному вѣдомству отъ 26 Января 1889 г. за № 17.

«Привязанныя шпоры носятся при высокихъ сапогахъ, но при нахожденіи въ районѣ расположенія своей части шпоры эти дозволяется нижнимъ чинамъ снимать въ слѣдующихъ случаяхъ: а) во время уборки лошадей; б) на всѣхъ домашнихъ работахъ; в) въ казармахъ: при нахожденіи внѣ службы, при перекличкахъ или при словесныхъ и классныхъ занятіяхъ; г) при арестованіи или при отправленіи въ пріемныя покой, лазаретъ и госпиталь; и д) въ другихъ случаяхъ — по указанію начальниковъ дивизій, или лицъ пользующихся одинаковыми съ ними правами».

## Циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ 28 Ноября 1903 г. № 52129/265.

О мѣрахъ для предотвращенія случаевъ неправильнаго расчета рабочихъ, работающихъ по найму отъ подрядчика или рядчика.

«На нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ были случаи неудовлетворенія заработною платою и продовольствіемъ и неправильнаго и несвоевременнаго расчета рабочихъ, работающихъ по найму отъ подрядчиковъ или рядчиковъ (по разнымъ работамъ, въ томъ числѣ и по товаростанціоннымъ операціямъ), причемъ со стороны рабочихъ возникали жалобы не только на подрядчиковъ, но и на желѣзныя дороги за несодѣйствіе къ удовлетворенію рабочихъ подрядчиками; въ такихъ случаяхъ возникали иногда даже безпорядки среди рабочихъ.

Въ цѣляхъ возможнаго предупрежденія такого рода случаевъ на будущее время, Управленіе желѣзныхъ дорогъ признаетъ необходимымъ:

1) Чтобы при заключеніи контрактовъ на производство работъ по всякаго рода подрядамъ и по выполненію товаростанціонныхъ работъ особенное вниманіе было обращено на то, чтобы подряды сдавались лицамъ благонадежнымъ;

2) Чтобы, въ виду статьи 192 положенія о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ (издан. 1900 года), въ договоры было вносимо условіе, представляющее мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ право: а) въ случаѣ жалобъ рабочихъ на неудовлетвореніе ихъ заработанными деньгами, причитающимися непосредственно отъ подрядчиковъ или отъ рядчиковъ, удерживать изъ слѣдуемыхъ послѣднимъ платежей (послѣ признанія администраціею дороги жалобъ рабочихъ уважительными) соотвѣтственныя суммы для обезпеченія претензій рабочихъ впредь до представленія послѣдними рѣшеній подлежащихъ судебныхъ мѣстъ объ обращеніи на упомянутыя суммы взысканій въ ихъ пользу, или до удовлетворенія претензій рабочихъ самими подрядчиками, и б) производить удовлетвореніе изъ первыхъ причитающихся рядчикамъ и подрядчикамъ по договорамъ платежей при представленіи рабочими исполнительныхъ листовъ по предъявленнымъ ими претензіямъ, и

3) Чтобы мѣстныя Управленія желѣзныхъ дорогъ, не вмѣшиваясь въ хозяйственныя распоряженія подрядчиковъ, неослабно слѣдили чрезъ подлежащихъ агентовъ, за удовлетвореніемъ подрядчиками рабочихъ, обезпечивая ихъ законныя

претензіи указаннымъ въ договорахъ порядкомъ изъ слѣдуемыхъ подрядчикамъ платежей и принимая всѣ законныя мѣры для понужденія послѣднихъ къ удовлетворенію ихъ рабочихъ.

При этомъ въ устраненіе могущихъ возникнуть на практикѣ затрудненій при исполненіи требованія, приведеннаго въ пунктѣ а сего циркуляра, при заключеніи контрактовъ съ подрядчиками и рядчиками надлежитъ предусматривать: а) опредѣленный, по усмотрѣнію каждаго мѣстнаго Управленія желѣзной дороги въ соотвѣтствіи съ мѣстными условіями, срокъ, въ теченіе котораго рабочіе обязаны представить мѣстному Управленію судебное рѣшеніе объ обращеніи на удержанныя съ подрядчика или рядчика суммы взысканій въ пользу рабочихъ, и б) условіе, по коему, при непредставленіи рабочими въ установленный срокъ означеннаго судебнаго рѣшенія удержанныя съ подрядчика или рядчика въ обезпеченіе претензій рабочихъ суммы, подлежатъ возвращенію тому лицу, съ котораго удержаніе, въ указанныхъ цѣляхъ, было произведено.

О вышеуказанномъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, сообщаетъ къ надлежащему исполненію и руководству».

### Общ. Уст. Рос. ж. д. ст. 145.

**145**. Воспрещается повреждение пути, сооруженій и принадлежностей желѣзныхъ дорогъ, а равно всякое вообще дѣйствіе, могущее нарушить правильность и безопасность движенія по желѣзной дорогѣ, или несогласное съ установленнымъ на ней порядкомъ. Нарушеніе полицейскихъ желѣзнодорожныхъ правилъ.

### Уст. о нак., налаг. мир. суд. ст. 30¹, 76, 76¹⁻².

**30**. За ослушаніе желѣзнодорожнымъ сторожамъ или другимъ агентамъ желѣзнодорожнаго управленія, при отправленіи ими должности, когда требованія этихъ лицъ были законныя, и если поступокъ этотъ не имѣлъ послѣдствіемъ причиненія кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ (ст. 28), виновные подвергаются опредѣленнымъ въ статьѣ 30 наказаніямъ.

Въ случаѣ же оказанія сопротивленія законнымъ требованіямъ упомянутыхъ лицъ, когда оно не сопровождалось указанными выше послѣдствіями, виновные подвергаются: аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

**76.** За проѣздъ, переходъ или перетаскиваніе чего-либо черезъ желѣзную дорогу въ то время, когда это не дозволено, виновные подвергаются денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

**76[1].** Кто неумышленно повредивъ или загромоздивъ путь желѣзной дороги, доведетъ о томъ немедленно до свѣдѣнія дорожнаго сторожа или другого наблюдающаго за безопасностью пути лица, или же приметъ тотчасъ всѣ зависящія отъ него мѣры къ предотвращенію опасности, тотъ въ случаѣ, если судомъ будетъ признано, что поврежденіе или загроможденіе пути произошло отъ явной неосторожности виновнаго, подвергается за такую неосторожность, не имѣвшую, однако же, послѣдствіемъ причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ (ст. 28): аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

**76[2].** За нарушеніе предписанныхъ Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ полицейскихъ для публики правилъ, а также изданныхъ подлежащею властью въ развитіе оныхъ постановленій, виновныя въ томъ лица, когда за совершенный ими проступокъ не опредѣлено иного наказанія, подвергаются: денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

## Улож. о наказ. ст. 1080[1]—1082.

**1080[1].** Кто, неумышленно, по неосторожности или даже случайно повредивъ или загромоздивъ путь желѣзной дороги, не доведетъ о семъ немедленно до свѣдѣнія желѣзнодорожнаго сторожа или иного наблюдающаго за безопасностью пути лица, или же по крайней мѣрѣ не приметъ тотчасъ всѣхъ зависящихъ отъ него мѣръ къ предотвращенію опасности, тотъ подвергается заключенію въ тюрьмѣ отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ.

Если же послѣдствіемъ его поступка будетъ причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, то виновный

подвергается, смотря по степени причиненнаго имъ вреда и другимъ обстоятельствамъ дѣла: или заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ: или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ и ссылкѣ на житье въ Сибирь или отдачѣ въ исправительное арестантское отдѣленіе по статьѣ 31 сего уложенія.

Если повредившій или загромоздившій путь желѣзной дороги неумышленно, однако вслѣдствіе явной неосторожности, довелъ о семъ своевременно до свѣдѣнія дорожнаго сторожа или другого наблюдающаго за безопасностью пути лица, или принялъ иныя зависящія отъ него мѣры къ предотвращенію опасности, но, несмотря на то, неосторожность имѣла послѣдствіемъ причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, то виновный въ такой неосторожности подвергается сообразно со степенью причиненнаго имъ вреда и другимъ обстоятельствамъ дѣла: заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

**1081.** За всякое съ умысломъ учиненное поврежденіе желѣзной дороги, когда оно можетъ подвергнуть опасности слѣдующій по сей дорогѣ транспортъ и виновный зналъ, что послѣдствіемъ сего должно быть несчастіе, онъ приговаривается, а равно и по роду большей или меньшей опасности, которой онъ не могъ не предвидѣть, и по другимъ обстоятельствамъ дѣла: или же къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжныя работы на время отъ восьми до двѣнадцати лѣтъ: или къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ, и къ ссылкѣ на житье въ Сибирь, или же къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 сего уложенія.

Тѣмъ же наказаніямъ подвергаются тѣ, которые положатъ или бросятъ съ намѣреніемъ на желѣзную дорогу такіе предметы, отъ коихъ проходящій по оной транспортъ можетъ подвергнуться опасности.

**1082.** Когда означенное въ предшедшей (1081) статьѣ противозаконное дѣйствіе учинено съ намѣреніемъ подвергнуть опасности слѣдующій по желѣзной дорогѣ транспортъ, то виновный въ ономъ подвергается: высшему изъ наказаній, опредѣленныхъ въ статьѣ 1453 сего уложенія.

**Общ. Уст. Рос. ж. д. ст. 146—154.**

**146.** Воспрещается загромождать желѣзнодорожный путь, а также перетаскивать черезъ него предметы, могущіе повредить оный.

**147.** Лица, не принадлежащія къ составу служащихъ желѣзной дороги, не имѣютъ права, безъ особаго дозволенія ея управленія, ходить и ѣздить по полотну оной, внѣ имѣющихся для того переходовъ и переѣздовъ.

**148.** Переходить и переѣзжать черезъ желѣзныя дороги, по устроеннымъ для общественнаго пользованія переѣздамъ, дозволяется только въ то время, когда заставы открыты. Частными переходами и переѣздами черезъ пути желѣзныхъ дорогъ могутъ пользоваться только лица, имѣющія на то право по особому условію съ желѣзною дорогою.

**149.** Предметы тяжеловѣсные и вообще могущіе причинить поврежденіе желѣзнодорожному пути перевозятся и перетаскиваются по переходамъ и переѣздамъ не иначе, какъ съ согласія управленія дороги и съ принятіемъ притомъ необходимыхъ предосторожностей.

**150.** Непринадлежащимъ къ числу служащихъ на дорогѣ лицамъ воспрещается: 1) самовольно открывать и закрывать заставы и 2) передвигать стрѣлки, сигналы и подвижной составъ на путяхъ.

**151.** Воспрещается владѣльцамъ животныхъ оставлять ихъ на полосѣ дороги и перегонять черезъ полотно оной помимо переѣздовъ и переходовъ. Отвѣтственности за нарушеніе сего правила подлежитъ хозяинъ животнаго, или лицо, подъ присмотромъ котораго оно находилось.

**152.** Воспрещается разводить огонь подъ мостами дорогъ и вблизи деревянныхъ построекъ; а равно стрѣлять вблизи дорогъ, на разстояніи выстрѣла.

**153.** Въ случаѣ нарушенія приложенныхъ при семъ правилъ о постройкахъ, складахъ, раскопкахъ и разсадкахъ вблизи линій желѣзныхъ дорогъ, желѣзныя дороги освобождаются отъ отвѣтственности за могущіе послѣдовать отъ того пожарные и другіе убытки.

**154.** Посторонніе дорогѣ лица, состоящіе на службѣ правительственной, земской или общественной, имѣютъ, для исполненія своихъ служебныхъ обязанностей, свободный доступъ къ тѣмъ частямъ дороги, которыя имъ необходимо посѣтить по роду службы или возложенныхъ на нихъ порученій, съ тѣмъ, однако, чтобы всѣ они за исключеніемъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ и правительственной ихъ инспекціи, заявляли о томъ предварительно подлежащему агенту желѣзной дороги.

**Приложеніе къ ст. 153 Общ. Уст. Рос. ж. д.**

*Правила о постройкахъ, складахъ, раскопкахъ и разсадкахъ вблизи линій желѣзныхъ дорогъ.*

**1.** Владѣльцы земель вдоль линій желѣзныхъ дорогъ въ возведеніи строеній на сихъ земляхъ подлежатъ слѣдующимъ ограниченіямъ: 1) строенія изъ несгораемыхъ матеріаловъ и съ несгораемыми же крышами не могутъ быть возводимы внѣ городовъ ближе пяти саженъ отъ границы отчужденной подъ желѣзную дорогу земли; 2) строенія деревянныя и фахверковыя съ несгораемыми крышами не могутъ быть возводимы внѣ городовъ ближе десяти саженъ отъ границы отчужденной подъ желѣзную дорогу земли; 3) строенія всякаго рода, крытыя сгораемыми матеріалами, могутъ быть возводимы повсемѣстно не ближе двадцати саженъ отъ упомянутой границы; 4) зданія и складочныя мѣста, назначаемыя для веществъ, производящихъ при воспламененіи взрывы, могутъ быть возводимы повсемѣстно не ближе восьмидесяти саженъ отъ пограничной черты отчужденной подъ дорогу земли; 5) частные пороховые склады не могутъ быть устраиваемы ближе одной версты отъ границы земли, отчужденной подъ желѣзную дорогу. Частные склады взрывчатыхъ веществъ для надобностей горнозаводской и соляной промышленности не могутъ быть устраиваемы ближе одной съ половиною версты отъ желѣзныхъ дорогъ.

**2.** Склады легко возгарающихся веществъ воспрещаются близъ желѣзныхъ дорогъ на разстояніи меньшемъ десяти саженъ отъ пограничной черты отчужденной подъ дорогу земли. Это ограниченіе не относится: 1) до складовъ сборовъ съ

полей и луговъ во время полевыхъ работъ, и 2) до веществъ, служащихъ для удобренія земель.

**3**. На ручьяхъ и протокахъ, изъ которыхъ снабжаются водою станціи желѣзныхъ дорогъ, воспрещается, выше сихъ станцій, задерживать или отводить теченіе таковыхъ ручьевъ и протоковъ, ко вреду желѣзной дороги, а также на разстояніи двухъ верстъ, считая вверхъ по теченію отъ мѣста, гдѣ заложенъ станціонный водопріемникъ, спускать въ означенные ручьи и протоки остающіеся отъ промышленныхъ производствъ растворы и нечистоты, вредные для паровозовъ желѣзныхъ дорогъ и дѣлающіе воду негодною для употребленія.

**4**. Производство подкапываній для рудниковъ, копей, водопроводовъ и вообще работъ подъ полосою отчужденной для желѣзной дороги земли допускается не иначе, какъ по соглашенію съ управленіями желѣзныхъ дорогъ и по особымъ для каждаго случая проектамъ, утверждаемымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

**5**. Разработка открытыхъ копей, песку, глины, торфа, камня и другихъ предметовъ, а также рытіе ямъ и углубленій, дозволяются на разстояніи отъ пограничной черты отчужденной подъ дорогу земли не меньшемъ десяти саженъ.

**6**. Разсадка деревьевъ и кустовъ въ тѣхъ случаяхъ, когда отъ сего можетъ быть загражденъ видъ дороги, или могутъ увеличиться снѣжные наносы, воспрещается на разстояніяхъ, отъ пограничной черты отчужденной подъ дорогу земли, менѣе слѣдующихъ: на прямыхъ частяхъ дороги—менѣе пяти саженъ, а на правыхъ—менѣе десяти саженъ.

**7**. Всѣ сооруженія, склады, раскопки и разсадки, подходящіе подъ дѣйствіе статей 1—6 сего приложенія и устроенные до 6 января 1869 года, или прежде проведенія желѣзной дороги, не могутъ быть ни распространяемы, ни передѣлываемы; если же они признаны будутъ Министерствомъ Путей Сообщенія грозящими опасностью или приносящими дѣйствительный вредъ для дороги, то уничтожаются или переносятся но не иначе, какъ на счетъ желѣзной дороги, и съ вознагражденіемъ владѣльцевъ за убытки, по взаимному соглашенію съ управленіемъ желѣзной дороги.

8. Если между Управленіемъ желѣзной дороги и владѣльцемъ не послѣдуютъ соглашенія, то объ уничтоженіи или

перенесеніи сооруженій, складовъ, раскопокъ и разсадокъ. Управленіе желѣзной дороги должно обратиться съ просьбою въ мѣстное, по нахожденію имущества, судебное установленіе которое опредѣляетъ и размѣръ вознагражденія собственника имущества.

*Примѣчаніе.* Суммою иска, въ случаѣ спора между Управленіемъ желѣзной дороги и владѣльцемъ подлежащаго уничтоженію или перенесенію имущества о размѣрѣ вознагражденія, признается разность между предложеніями Управленія и требованіемъ владѣльца.

**9.** Строеніямъ и заведеніямъ, подлежащимъ дѣйствію статьи 7 сего приложенія, составляется опись. Порядокъ составленія и храненія оной опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія. Владѣльцы имѣютъ право присутствовать лично или чрезъ довѣренныхъ, при составленіи описи, предъявлять возраженія или замѣчанія въ протоколѣ и получать выписки изъ протокола, до ихъ имѣнія относящіяся.

**10.** Желающіе впредь возводить зданія, или устроить какія либо изъ означенныхъ въ статьяхъ 1 — 6 сего приложенія заведеній или работъ вдоль линіи желѣзной дороги, въ опредѣленныхъ статьею 1 сего приложенія районахъ, получаютъ на правительственныхъ дорогахъ отъ Начальниковъ сихъ дорогъ, а на частныхъ отъ Управляющихъ (Директоровъ), свидѣтельства въ томъ, что предполагаемыя ими сооруженія не противны правиламъ сего приложенія.

**11.** Полиція обязана предупреждать устройство сооруженій или работъ вопреки сихъ правилъ. Въ случаѣ устроиствъ таковыхъ, все произведенное въ противность правиламъ сего приложенія подлежитъ уничтоженію или перенесенію. Не исполнившіе сего немедленно, по сдѣланному имъ о томъ полиціею или Управленіемъ дороги напоминанію, подлежатъ на основаніи статьи 66 Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями (изд. 1885 г.), взысканію, опредѣленному за нарушеніе строительныхъ правилъ, установленныхъ въ огражденіе личной безопасности; самыя же сооруженія, по приговору суда, переносятся или уничтожаются на счетъ виновныхъ (Уст. Угол. Суд. изд. 1892 г., ст. 1217 и 1235; Уст. Наказ., изд. 1885 г., ст. 68).

**Правила о порядкѣ составленія и храненія описей, указанныхъ въ п. 9 приложенія къ ст. 153 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. объявл. въ собр. Узак. 1890 г. № 21 ст. 218.**

«Утвердивъ, во исполненіе пункта 9 приложенія къ ст. 153 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, св. зак. т. XII ч. I, изд. 1886 г., согласно постановленію совѣта Министерства Путей Сообщенія, правила, опредѣляющія порядокъ составленія и храненія описей, указанныхъ въ п. 9 приложенія къ ст. 153 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Министръ Путей Сообщенія, 31 января 1890 года представилъ Правительствующему Сенату копію сихъ правилъ, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе».

1) Составленіе описей, указанныхъ въ ст. 9 приложенія къ ст. 153 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ, относительно построекъ, складовъ, раскопокъ и разсадокъ въ извѣстныхъ разстояніяхъ отъ линій желѣзныхъ дорогъ, возлагается на начальниковъ казенныхъ и инспекторовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Описи составляются на основаніи осмотра имуществъ по дѣйствительному ихъ расположенію и размѣрахъ.

3) При вышеозначенныхъ дѣйствіяхъ, а равно и при составленіи протокола (§ 10), присутствуютъ:

а) начальникъ или инспекторъ дороги, или лица, имъ уполномоченныя;

б) представитель мѣстной, общей или жандармской желѣзно-дорожной полиціи, по принадлежности, смотря по району нахожденія даннаго имущества;

в) уполномоченный отъ подлежащаго общества частной желѣзной дороги;

г) владѣлецъ имущества, или его повѣренный, снабженный законною, общею или частною довѣренностью;

д) два или три постороннихъ свидѣтеля (понятыхъ) изъ мѣстныхъ владѣльцевъ или окрестныхъ жителей.

4) Не позднѣе какъ за 28 дней до времени производства описи (§ 2), начальникъ дороги или ея инспекторъ сносятся съ мѣстными управленіями общей или жандармской желѣзно-дорожной полиціи, по принадлежности (§ 3), а инспекторъ, кромѣ того, съ правленіемъ общества подлежащей желѣзной дороги, о командированіи въ назначенное время къ мѣсту нахожденія имущества: первыми двумя—своихъ представителей, а послѣднимъ—довѣреннаго. Одновременно съ этимъ начальникъ дороги или ея инспекторъ приглашаетъ повѣстками черезъ мѣстную или жандармскую желѣзнодорожную

полицію владѣльца описываемаго имущества и свидѣтелей (понятыхъ).

5) Повѣстки, согласно прилагаемой при семъ формѣ, должны заключать въ себѣ имя, фамилію и, если возможно, званіе владѣльца и свидѣтелей; свѣдѣнія о мѣстѣ нахожденія имущества; о днѣ и часѣ составленія описи; ссылку на законъ, на основаніи котораго производится опись [1]; указанія на послѣдствія неявки вызываемаго лица [2] и правила для обжалованія дѣйствій по производству описей [3]).

**6.** Если владѣлецъ имущества или его повѣренный не прибудутъ въ срокъ къ описи и не представятъ уважительныхъ причинъ неявки ихъ, то производство описи не отлагается.

*Примѣчаніе.* Уважительными причинами неявки признаются, какъ предусмотрѣнныя 388 ст. уст. угол. судопр. судебн. уставовъ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II, такъ и вообще всѣ тѣ причины, которыя признаны будутъ уважительными начальникомъ или инспекторомъ дороги.

**7.** Если владѣлецъ имущества или его повѣренный не явится къ описи по уважительнымъ или по такимъ причинамъ, которыя во время описи составителю ея будутъ неизвѣстны, то копія протокола описи сообщается одному изъ вышеозначенныхъ лицъ начальникомъ дороги или ея инспекторомъ черезъ мѣстную или жандармскую желѣзнодорожную полицію, по принадлежности. Протоколъ описи можетъ быть обжалованъ въ мѣсячный со дня врученія копіи протокола срокъ, если уважительность причины неявки къ описи владѣльца имущества или его повѣреннаго будетъ доказана, или если владѣлецъ имущества, или его повѣренный, присутствуя при описи, сдѣлаютъ на протоколѣ замѣчанія.

**8.** Жалобы на неправильное составленіе протоколовъ описи подаются во временное Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ или въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по принадлежности, черезъ начальника или инспектора подлежащей дороги; послѣдніе обязаны представить какъ жалобу, такъ и все дѣло объ описи, съ своимъ заключеніемъ, въ вышеозначенныя цен-

[1]) Т. XII ч. I прилож. къ ст. 153.
[2]) Т. X ч. II ст. 1110, уст. о наказ., налаг. мир. суд. ст. 29.
[3]) Т. I ч. II прил. къ ст. 49 по продол. 1886 г.

тральныя учрежденія въ мѣсячный, со дня подачи жалобы, срокъ.

**9.** Рѣшенія временнаго Управленія и Департамента, а также послѣдовавшія по докладамъ сихъ учрежденій разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, могутъ быть обжалованы общеустановленнымъ для сего порядкомъ.

**10.** Результаты осмотра и измѣренія имущества излагаются начальникомъ дороги или инспекторомъ ея въ протоколѣ. При осмотрѣ и измѣреніи имущества всѣ присутствующіе имѣютъ право дѣлать свои замѣчанія и обращать на тѣ или другія обстоятельства, касающіяся описи, вниманіе составителя ея. Сдѣланныя при описи замѣчанія, по желанію лицъ, сдѣлавшихъ ихъ, вносятся въ протоколъ. Протоколъ подписывается составителемъ описи, представителемъ общей или жандармской желѣзнодорожной полиціи и прочими присутствовавшими при осмотрѣ и освидѣтельствованіи имущества лицами, причемъ при подписи протокола въ немъ могутъ быть изложены замѣчанія, если таковыя не внесены въ протоколъ, или если они внесены по мнѣнію лицъ, сдѣлавшихъ ихъ невѣрно. Владѣльцы описываемаго имущества и ихъ довѣренные могутъ получать копіи описи и протокола.

**11.** Въ протоколѣ описи должны быть указаны:

А. Время производства осмотра имущества и измѣренія, лицо, подъ руководствомъ коего производились эти дѣйствія, и лица, присутствовавшія при описи.

*Примѣчаніе.* При производствѣ осмотра и измѣренія имущества, въ отсутствіи владѣльца и его довѣреннаго, въ протоколѣ должно быть объяснено, почему именно дѣйствія эти не были отложены.

Б. Мѣстонахожденіе имущества, т. е. въ какой губерніи и уѣздѣ, на какой верстѣ, какой дороги, съ какой стороны полотна; родъ описываемаго имущества и время его возникновенія.

В. Причины, вызвавшія составленіе описи, съ ссылками на соотвѣтствующія статьи закона.

Г. Описаніе имущества, въ которомъ должны быть точно опредѣлены, форма и размѣры площади, каждою отдѣльною частью имущества занимаемой; положеніе ея относительно границы отчужденной подъ дорогу земли, а также ближай-

ннхъ рельсоваго пути и желѣзнодорожныхъ зданій, и кромѣ того:

а) въ описяхъ строеній — вышина частей онаго, главнѣйшіе матеріалы, изъ которыхъ построены фундаменты, стѣны и крыши, а равно назначеніе строенія, причемъ, если строеніе назначено для склада или храненія предметовъ, матеріаловъ или продуктовъ, то должны быть обозначены родъ сложеннаго матеріала и количество его по объему или вѣсу;

б) въ описяхъ открытыхъ складовъ — родъ сложеннаго и количество его по объему или вѣсу;

в) въ описяхъ открытыхъ раскопокъ — продольные и поперечные размѣры, форма раскопки и назначенія ея;

г) въ описяхъ рудничныхъ и иныхъ подземныхъ подкопокъ, расположеніе шахтъ, глубина заложенія ихъ, толщина и глубина залеганія разрабатываемаго пласта, а также мнѣніе свидѣтельствующихъ о степени безопасности для желѣзной дороги существующихъ разработокъ;

д) въ описяхъ разсадокъ — родъ и породы разсадокъ;

е) въ описяхъ водоудержательныхъ, водоотливныхъ и другихъ устройствъ, не удовлетворяющихъ ст. 3 приложенія къ ст. 153 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, т. е. приносящихъ вредъ водоснабженію станціи, родъ сооруженія, удаленіе его отъ станціоннаго водопріемника, считая вдоль ручья или протока главнѣйшіе размѣры и устройство сооруженія, а также мнѣніе свидѣтельствующихъ о вліяніи его на количество и качество воды, поступающей въ станціонный водопріемникъ;

ж) въ описяхъ прочихъ сооруженій или устройствъ должны быть помѣщаемы свѣдѣнія о формѣ и размѣрахъ сооруженія, матеріалахъ, послужившихъ для ихъ возведенія, и о назначеніи оныхъ.

*Примѣчаніе.* Къ протоколу долженъ быть приложенъ планъ расположенія описываемаго имущества, съ показаніемъ границы отчужденной подъ дорогу земли, рельсовыхъ ея путей и строеній.

12. Подлинный протоколъ подлежитъ храненію при дѣлахъ начальника дороги или инспекціи, засвидѣтельствованныя же копіи съ оныхъ — въ мѣстномъ отдѣленіи жандармскаго желѣзнодорожнаго управленія или уѣздномъ полицейскомъ управленіи по принадлежности.

**Цирк. предп. Штаба Отд. Корпуса Жанд. 12 го Октября 1894 г. № 6313.**

«По соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія признано возможнымъ удовлетворить ходатайства евреевъ, владѣльцевъ керосиновыхъ складовъ въ чертѣ городовъ и мѣстечекъ, о разрѣшеніи имъ проложить по полосѣ отчужденія желѣзной дороги, отъ рельсовыхъ путей до упомянутыхъ складовъ, подземныя трубы для перегонки нефтяныхъ грузовъ изъ прибывающихъ по желѣзной дорогѣ на имя упомянутыхъ владѣльцевъ вагоновъ цистернъ, съ тѣмъ однако, чтобы со стороны станціонныхъ желѣзно-дорожныхъ чиновъ имѣлся надлежащій надзоръ, дабы сооружаемые нефтепроводы служили исключительно для предназначенной цѣли.

Объявляя объ этомъ, предлагаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ сдѣлать распоряженіе, чтобы подвѣдомственные имъ чины, въ районѣ коихъ будутъ сооружены нефтепроводы, имѣли строжайшее наблюденіе за таковыми, не допуская никакого отступленія отъ вышеуказаннаго порядка пользованія ими».

**Порядокъ поступленія при нарушеніи правилъ о постройкахъ и раскопкахъ.**

Получивъ заявленіе о нарушеніи вышеуказанныхъ правилъ, унтеръ-офицеръ, предварительно составленія протокола, лично провѣряетъ правильность заявленія. Для этого онъ приглашаетъ заинтересованныя стороны и нѣсколько понятыхъ и точно измѣряетъ разстояніе отъ границы отчужденія до того сооруженія или раскопки, которая производится вопреки правилъ.

Убѣдившись въ правильности заявленія, унтеръ-офицеръ предлагаетъ владѣльцу прекратить нарушеніе и, если онъ не согласится уничтожить сооруженіе свое, разспрашиваетъ его о поводахъ къ отказу, внеся объясненіе его въ протоколъ. Послѣдній передается въ желѣзнодорожное управленіе для направленія его по подсудности непосредственно желѣзной дорогой.

Когда будетъ заявлено о томъ, что кто-либо изъ отдѣльныхъ владѣльцевъ или какое-либо общество (сельское, мѣщанское и т. д.), вопреки пункта 3 вышеприведенныхъ правилъ, заградитъ плотиною или инымъ способомъ теченіе протока, снабжающаго станцію водою, то чинъ жандармской полиціи немедленно же долженъ принять мѣры къ возстановленію нарушеннаго водоснабженія. Для исполненія этого, жан-

дармскій чинъ, если разстояніе позволяетъ, отправляется лично на мѣсто преграждения и при содѣйствіи чиновъ мѣстной (городской, уѣздной, сельской) полиціи осматриваетъ мѣсто преграждения и предлагаетъ добровольно уничтожить его, а въ случаѣ отказа, составляетъ протоколъ съ объясненіемъ поводовъ встрѣченнаго отказа.

Полож. о взыск. Гражд., (Св. Зак. т. XVI ч. 2) ст. 437.

**437**. Полиція, въ порядкѣ производства дѣлъ о насильномъ и самоуправномъ завладѣніи казенныхъ земель, и возвращеніи насильно отнятаго, поступаетъ по тѣмъ же правиламъ, кои предписаны въ отношеніи дѣлъ по частнымъ завладѣніямъ (Зак. Суд. Гражд., ст. 645—647), не входя отнюдь въ разборъ правъ спорящихъ, но представляя сіе мѣстамъ судебнымъ.

Зак. о Судопроизв. Гражд. (Св. Зак. т. XVI ч. 2) ст. 645—647.

**645**. Полиція, по принятіи прошенія, отбираетъ, ни мало не медля, показаніе истца и отвѣтчика, и безъ пространнаго письменнаго производства изслѣдуетъ на мѣстѣ чрезъ вѣрныхъ и свѣдущихъ свидѣтелей или другими возможными способами событіе, подавшее поводъ къ жалобѣ, приводя по дѣламъ о насильномъ и самоуправномъ завладѣніи въ ясность, въ чьемъ владѣніи было имѣніе тогда, когда наономъ учинено насиліе, не требуя и не входя впрочемъ въ разсмотрѣніе представляемыхъ письменныхъ доказательствъ, принадлежащихъ единственно разбирательству судебныхъ мѣстъ, не опредѣляя ни въ какомъ случаѣ присяги, назначеніе коей предоставляется равномѣрно исключительно судебнымъ мѣстамъ, и наблюдая при томъ, что дѣло о самовольномъ или насильственномъ завладѣніи чужимъ имуществомъ въ такомъ лишь случаѣ подлежитъ ея разсмотрѣнію, когда жалоба принесена не позднѣе, какъ въ теченіе десяти недѣль послѣ завладѣнія (ст. 643).

**646**. Полиція, по окончаніи изслѣдованія и приведенія въ ясность дѣла, буде у кого что отнято, тотчасъ возвращаетъ отнятое прежнему владѣльцу, предоставляя другой сторонѣ отыскивать свои права на завладѣнное имущество, буде имѣетъ ихъ, судебнымъ порядкомъ; въ случаѣ спора объ удовлетворе-

ніи за причиненную обиду, убытокъ или насиліе, полиція равнымъ образомъ предоставляетъ спорящимъ разбираться въ судебномъ мѣстѣ, и отсылаетъ учиненное ею изслѣдованіе о дѣйствительности событія въ судъ, для опредѣленія мѣры вознагражденія.

**647.** Мѣру и количество удовлетворенія по жалобамъ о обидахъ, ущербахъ и убыткахъ, предоставляется полиціи опредѣлять окончательно только въ маловажныхъ дѣлахъ (ср. Зак. Суд. Угол., ст. 718 и слѣд.), когда удовлетвореніе не превышаетъ тридцати рублей, если особеннымъ ея Учрежденіемъ не предоставлено ей окончательно опредѣлять удовлетвореніе на большую сумму. Дѣла сего рода производятся въ ней словесно безъ всякаго письменнаго производства, съ запискою впрочемъ содержанія ихъ въ протоколъ.

*Примѣчаніе.* Въ 1837 и 1841 годахъ постановлено было, что Уѣздный Исправникъ имѣетъ право рѣшать дѣла сего рода (ст. 647) о взысканіяхъ до пятнадцати рублей, а Становой Приставъ до пяти рублей.

## Постан. М. П. С. № 8441, отъ 28 Іюня 1890 г.

### Правила о предупрежденіи пожаровъ въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ.

**Пожары въ поѣздахъ, желѣзнодорожныхъ зданіяхъ и сооруженіяхъ и вблизи полосы отчужденія.**

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія представилъ Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе, копіи: а) постановленія своего отъ 28 іюня 1890 года, № 8441 и б) утвержденныхъ имъ 28 того же іюня правилъ о предупрежденіи пожаровъ въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ.

«Утвердивъ, на основаніи ст. 166 и п. 20 приложенія къ ст. 180 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ (св. зак. т. XII ч. 1 изд. 1886 г.) нижеслѣдующія правила предупрежденія пожаровъ въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ жел. дорогамъ принять таковыя къ руководству и точному исполненію, инспекторамъ же частныхъ жел. дорогъ имѣть наблюденіе за исполненіемъ сихъ правилъ».

1) Топки какой бы то ни было системы отопленія не должны помѣщаться въ непроходныхъ пассажирскихъ и арестантскихъ вагонахъ.

2) Полъ, потолокъ и стѣнки около топки должны быть обиты желѣзомъ; котлы парового и водяного отопленія должны ставиться на спеціальныхъ поддонахъ, для обезпеченія полового настила отъ нагрѣва, а стѣнки кочегарки близь парового котла—снабжаться кожухами во всю высоту котла съ воздушной прослойкой не менѣе двадцати пяти (25) мм.

для циркуляціи воздуха, при постановкѣ обыкновенныхъ печей слѣдуетъ покрывать полъ желѣзомъ по асбесту.

3) Раздѣлка дымовыхъ трубъ при всякомъ родѣ отопленія вагоновъ, равно какъ и раздѣлки разводящихъ трубъ при отопленіи грѣтымъ воздухомъ, при пропускѣ трубъ чрезъ стѣны, полъ и потолокъ вагона, должны быть сдѣланы изъ несгораемаго матеріала и притомъ такъ, чтобы возможенъ былъ осмотръ раздѣлки безъ отсылки вагона въ мастерскую.

4) Топливо для вагоновъ должно помѣщаться въ особыхъ ящикахъ.

5) Внутреннее освѣщеніе вагоновъ минеральными маслами не допускается.

6) Освѣщеніе минеральными маслами ручныхъ фонарей поѣздной прислуги пассажирскихъ поѣздовъ воспрещается.

7) Приборы для освѣщенія вагоновъ должны быть заключены въ фонари, запираемые ключемъ, находящимся у поѣздной прислуги.

8) Надъ фонаремъ, отстоящимъ отъ потолка вагона менѣе тѣмъ на 1 футъ, должна быть устроена вытяжная труба.

9) Раздѣлка вытяжныхъ трубъ при пропускѣ ихъ чрезъ потолокъ должна быть устроена съ соблюденіемъ требованій ст. 3.

10) Всѣ пассажирскіе и арестантскіе вагоны должны имѣть свободное сообщеніе съ сосѣдними вагонами.

11) Полы тормазныхъ площадокъ вагоновъ должны быть устроены сплошные, а не въ разбѣжку.

12) Запираніе на ключъ дверей въ устроенныхъ съ проходными дверями вагоновъ съ пассажирами, равно какъ и запираніе на ключъ боковыхъ дверей въ пассажирскихъ и товарныхъ вагонахъ при перевозкѣ въ нихъ войскъ и пассажировъ, не допускается.

*Примѣчаніе.* На оконечныхъ станціяхъ, для удобства контроля, разрѣшается запирать двери съ одной стороны вагона, но съ тѣмъ, чтобы таковыя были отперты предъ отходомъ поѣзда.

13) Употребленіе ваты для обивки стѣнъ и потолковъ вагоновъ и снабженіе вагоновъ шелковыми, кокосовыми и иными быстро воспламеняющимися занавѣсками, сторами или коврами не допускается.

14) Пространство, въ которое опускаются оконныя рамы, должно быть обдѣлано металломъ съ отводомъ воды наружу, или снабжено приспособленіемъ для прикрытія его или для надлежащей его очистки отъ сора.

15) Употребленіе въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ всякаго рода лампочекъ — спиртовыхъ, бензиновыхъ и другихъ, для разогрѣванія пищи и другихъ надобностей,—не допускается.

16) Каждая поѣздная бригада должна имѣть въ своемъ распоряженіи на поѣздѣ гидропультъ и не менѣе 2-хъ ведеръ.

17) Кондуктора обязаны обходить вагоны по нѣсколько разъ, какъ днемъ, такъ и ночью.

18) Поѣзднымъ ламповщикамъ и истопникамъ долженъ быть обезпеченъ отдыхъ не менѣе того, который указанъ § 7 правилъ движенія; при постоянныхъ же и ежедневныхъ дежурствахъ по полусутокъ и болѣе, если большая часть сихъ дежурствъ приходится на ночное время, имъ долженъ быть предоставленъ суточный отдыхъ, по крайней мѣрѣ разъ въ недѣлю; такой же отдыхъ долженъ предоставляться при постоянномъ ежедневномъ дежурствѣ по 16 часовъ; если же вслѣдъ за дежурствомъ не дается отдыха, равнаго числу часовъ дежурства, то непрерывный отдыхъ между дежурствами не долженъ быть менѣе 8 часовъ.

19) Требованія ст. 1—9, 11 и 16 сихъ правилъ должны быть исполнены не позже, какъ къ 1 января 1891 г.; требованія ст. 10, 13 и 14 при первомъ поступленіи вагоновъ въ большой ремонтъ; правила же, указанныя въ ст. 12, 15, 17 и 18, подлежатъ немедленному исполненію.

### Цирк. Д-та жел. дор. № 814, отъ 20 Мая 1894 г.

### О порядкѣ размѣщенія вагоновъ въ поѣздахъ въ видахъ предупрежденія въ нихъ пожаровъ.

«Произведенными инспекціею желѣзныхъ дорогъ разслѣдованіями причинъ возникновенія пожаровъ въ поѣздахъ, во время пути установлено, что пожары во многихъ случаяхъ происходятъ отъ искръ, вылетающихъ изъ трубъ паровозовъ и попадающихъ, затѣмъ, въ щели досчатой обшивки вагоновъ, причемъ преимущественно загораются ближайшіе къ паровозу вагоны, какъ наиболѣе подверженные дѣйствію искръ.

На быстрое распространеніе огня нерѣдко оказываетъ вліяніе порядокъ размѣщенія вагоновъ въ поѣздахъ, въ коихъ иногда непосредственно за паровозомъ или вблизи отъ послѣдняго ставятся вагоны съ легко загорающимся грузомъ.

Въ предупрежденіе пожаровъ въ поѣздахъ, г. Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать предложить начальникамъ казенныхъ, директорамъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ имѣть строгое наблюденіе за тѣмъ, чтобы, при составленіи поѣздовъ, вагоны, нагруженные легко загорающимися грузами, ставились въ хвостъ поѣзда и притомъ съ такимъ расчетомъ, чтобы во всякомъ случаѣ между таковыми вагонами и паровозомъ было *не менѣе десяти вагоновъ*, не имѣющихъ сказанныхъ грузовъ.

Сообщая о таковомъ приказаніи Его Высокопревосходительства къ точному исполненію, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, прилагаетъ при семъ перечень грузовъ, кои, помимо веществъ легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ, сравнительно легче другихъ, подвергаются возгоранію при перевозкѣ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ».

*Перечень грузовъ, которые болѣе другихъ подвержены легкому возгоранію.*

1) *При перевозкѣ на открытомъ подвижномъ составѣ:* бочарныя (бондарныя) издѣлія, дерево всякое, деревянныя издѣлія, древесная кора и древесная масса, доски и щепной товаръ.

и 2) *при погрузкѣ какъ на открытомъ подвижномъ составѣ, такъ и въ крытыхъ вагонахъ:* аптекарскіе товары, выѣвки сѣмянныя, веретье, волосъ и пухъ отъ животныхъ, волосъ человѣческій, вата, домашнія вещи, жиры, кудель, краски и красильныя вещества, концы, кромки, короба, кули рогожные съ древеснымъ углемъ, торфомъ и кизякомъ, ленъ, льняная пакля, листовой табакъ, матрацы, мочала и мочальныя издѣлія (кулье, лапти, рогожи, шиновки и т. п.), мѣшки, макуха, москательные товары, отруби, овчина (простыя, выдѣланныя и невыдѣланныя), обрѣзки бумажные, очески хлопчатобумажные, перины, подушки, полушубки, пенька и пень-

ковая пакля, перо, пухъ птичій, плетенныя издѣлія (изъ камыша, лозы, тростника, стружекъ, соломы, травы и прутьевъ), сало, смола жидкая, сѣно, солома и предметы, укупоренные въ солому, тюфяки, тулупы, тряпье, травы сухія разнаго рода, хлопокъ, химическіе составы, шерсть и щетина.

## Цирк. Д-та жел. дор. № 9452, отъ 11 Августа 1890 г.

### Объ освѣщеніи вагоновъ желѣзныхъ дорогъ.

«Постановленіемъ Министра Путей Сообщенія, отъ 28 Іюня 1890 года, за № 8441 предложены къ руководству и точному исполненію утвержденныя, 28 Іюля 1890 года, Его Превосходительствомъ Господиномъ Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правила о предупрежденіи пожаровъ въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ, статьею 5-ю каковыхъ правилъ внутреннее освѣщеніе вагоновъ минеральными маслами **не допускается.**

По поводу этой статьи правилъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра, симъ сообщаетъ слѣдующія разъясненія.

Разслѣдованіе случаевъ бывшихъ въ пассажирскихъ поѣздахъ пожаровъ показало, что хотя освѣщеніе вагоновъ минеральными маслами и нельзя признать общимъ условіемъ ихъ возникновенія, но что оно при значительно большей воспламеняемости минеральныхъ маслъ сравнительно со всѣми другими освѣтительными матеріалами, особенно при разрывахъ освѣтительныхъ снарядовъ влечетъ къ болѣе быстрому и энергичному распространенію огня, дѣлая тѣмъ послѣдствія пожара **болѣе гибельными.**

При обсужденіи въ Совѣтѣ Министерства Путей Сообщенія проекта правилъ о предупрежденіи пожаровъ въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ Совѣтъ принялъ на видъ, что освѣщеніе тяжелыми минеральными маслами примѣняется въ настоящее время на различныхъ дорогахъ, при условіяхъ, далеко не отвѣчающихъ требованіямъ безопасности. Такими условіями, **по мнѣнію Совѣта слѣдуетъ признать:**

1) неточность принятыхъ способовъ испытанія масла относительно вспышки;

2) отсутствіе ручательствъ за чистоту освѣтительнаго матеріала при пріемкѣ его магазиномъ дороги, при передачѣ изъ магазина на линію, и даже ручательства, чтобы при нахожденіи поѣзда на ходу въ лампы не подливался керосинъ;

3) возможность случаевъ нахожденія въ вагонахъ сравнительно большихъ запасовъ масла;

4) заправка лампъ въ вагонахъ и

5) конструктивные недостатки лампъ въ пожарномъ отношеніи.

Устраненіе всѣхъ этихъ недостатковъ какимъ либо административнымъ распоряженіемъ представляется невозможнымъ, а такъ какъ, въ тоже время, недостатки эти нельзя признать совершенно неустранимыми, напримѣръ — при усовершенствованіи конструкціи освѣтительныхъ приборовъ, и при улучшеніи способовъ испытанія и организаціи надзора, то, по мнѣнію совѣта, этотъ родъ освѣщенія и слѣдовало бы поставить въ особыя ограничительныя условія относительно его примѣненія. По симъ соображеніямъ Совѣтъ, признавая невозможнымъ оставить освѣщеніе минеральными маслами въ тѣхъ условіяхъ, въ коихъ оно примѣняется въ настоящее время, полагалъ, однако, оставить открытымъ вопросъ о допущеніи его въ тѣхъ случаяхъ, когда безопасность сего рода освѣщенія будетъ признаваться Министерствомъ вполнѣ гарантированною надлежащимъ усовершенствованнымъ устройствомъ лампъ и установленіемъ надлежащаго порядка обращенія съ ними, пріема матеріаловъ и т. п.

Въ виду изложеннаго Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать объявить желѣзнымъ дорогамъ, что хотя правилами и запрещается внутреннее освѣщеніе вагоновъ минеральнымъ масломъ, тѣмъ не менѣе если-бы какая либо дорога пожелала ввести такое освѣщеніе, то она должна войти объ этомъ въ Министерство Путей Сообщенія съ особымъ ходатайствомъ и съ представленіемъ проектовъ какъ устройства безопасныхъ лампъ и фонарей, организаціи ихъ заправки и наблюденія за ними, такъ равно и организаціи испытанія, пріема раздачи и храненія минеральнаго масла».

## Цирк. Д-та ж. д. № 1021, 25 янв. 1891 г.

### Объ отопленіи вагоновъ пассажирскихъ.

«Въ виду ежегодно поступающихъ въ Министерство жалобъ на неотопленіе пассажирскихъ вагоновъ въ поѣздахъ при наступленіи осеннихъ холодовъ, Господинъ Министръ, въ дополненіе къ циркулярамъ бывшаго техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 23 апрѣля 1876 г. № 1913 и 17 октября 1881 г. № 11077, [1]) изволилъ приказать предложить правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управленіямъ дорогъ, чтобы во время движенія поѣздовъ пассажирскіе вагоны всѣхъ трехъ классовъ отапливались не съ какого либо опредѣленнаго срока, но всякій разъ, когда наступаютъ холода, инспекторамъ же наблюсти за исполненіемъ сего и ежегодно заблаговременно свидѣтельствовать устанавливаемые въ вагоны соотвѣтствующіе системѣ отопленія приборы.

## Цирк. Д-та ж. д. № 62, отъ 2 января 1897 г.

### Объ исправности печей и правильномъ производствѣ отопленія пассажирскихъ вагоновъ.

«Въ виду бывшихъ въ послѣднее время, частныхъ случаевъ пожара въ вагонахъ пассажирскихъ поѣздовъ, Господинъ Министръ Путей Сообщенія, въ отстраненіе подобнаго въ будущемъ, приказалъ предписать начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ слѣдующее: 1) подтвердить поѣзднымъ бригадамъ строгое отношеніе къ порядку отопленія вагоновъ, и 2) предложить подлежащимъ агентамъ, на обязанности коихъ возложенъ надзоръ за исправнымъ состояніемъ подвижного состава имѣть неослабное на-

[1]) Цирк. № 1913 отъ 23 апрѣля 1876 г. предписываетъ, чтобы внутри всѣхъ пассажирскихъ вагоновъ были вывѣшены въ зимнее время термометры, по которымъ возможно было бы наблюдать за равномѣрнымъ отопленіемъ вагоновъ, и чтобы термометры эти находились всегда въ исправномъ состояніи; циркуляромъ за № 11077 отъ 17 октября 1881 г. бывш. техн. инсп. к-томъ вмѣнялось дорогамъ въ обязанность приводить приборы отопленія пассажирскихъ вагоновъ въ надлежащій порядокъ къ 1 сентября, дабы возможно было приступить къ отопленію немедленно по наступленіи холодовъ, поддерживая температуру не ниже 10° по Реомюру.

блюденіе за тѣмъ, чтобы печи въ вагонахъ находились всегда въ полной исправности какъ въ смыслѣ содержанія, такъ и относительно постановки ихъ въ вагонахъ, обезпечивающей безопасность въ пожарномъ отношеніи».

### Цирк. Д-та ж. д. № 17725, отъ 8 октября 1897 г.

### Объ исправности печей и правильномъ производствѣ отопленія пассажирскихъ вагоновъ.

«Въ виду бывшихъ въ последнее время на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ случаевъ пожара отъ печей въ классныхъ вагонахъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, подтверждая циркулярное распоряженіе отъ 2—3 января 1897 года № 62, предлагаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ обратить особенное вниманіе какъ на удовлетворительное состояніе печей въ пассажирскихъ вагонахъ, такъ и на правильное производство отопленія таковыхъ».

### Цирк. Упр. ж. д. № 53323, отъ 20 декабря 1901 г.

### О предупрежденіи пожаровъ въ поѣздахъ.

«Въ виду повторяющихся случаевъ пожаровъ въ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздахъ, г. Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать предложить особливой заботливости мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, принять тщательныя мѣры къ предупрежденію столь опасныхъ случаевъ.

Пожары въ поѣздахъ, какъ замѣчено, происходятъ главнымъ образомъ:

1) отъ паровозныхъ искръ: а) залетающихъ черезъ неплотно закрытые люки двери, въ образовавшіяся щели въ полу, потолкѣ и стѣнахъ вагоновъ, особенно же въ соединеніи крыши вагона со стѣнами, б) попадающихъ снаружи вагоновъ подъ карнизы, необитые желѣзомъ, или же въ мѣста съ наружной стороны, поврежденныя, съ потертой окраской, в) попадающихъ въ неудовлетворительно устроенныя или поврежденныя раздѣлки дымовыхъ, вентиляторныхъ и фонарныхъ

трубъ, въ промежутки отъ неплотно пригнанныхъ рамъ въ оконныхъ отверстіяхъ, на площадки вагоновъ, занятыя какими-либо горючими предметами, и г) падающихъ на легко возгорающійся грузъ на открытыхъ платформахъ, не покрытый совсѣмъ или недостаточно покрытый брезентами, и

2) отъ неисправности очаговъ отопленія въ вагонахъ, отъ неисправности и неудовлетворительности раздѣлки печныхъ трубъ, отъ неправильнаго производства самой топки (чрезмѣрное накаливаніе) и отъ нахожденія вблизи печей удобогорючихъ предметовъ (дровъ, пассажирской ручной клади и т. п.) и отъ неисправности или неудовлетворительности устройства и состоянія фонарей свѣчного и газоваго освѣщенія въ вагонахъ и вытяжныхъ ходовъ этого освѣщенія.

Соотвѣтственно сему, по приказанію г. Министра Путей Сообщенія, строжайше подтверждается:

во 1-хъ, принимать мѣры къ устраненію, или, по крайней мѣрѣ, къ возможному уменьшенію вылетанія искръ изъ трубъ паровозовъ, при помощи снабженія паровозовъ искроудержателями и наблюденія за исправнымъ ихъ содержаніемъ;

во 2-хъ, чтобы при ремонтѣ вагоновъ обращалось особенное вниманіе на необходимость: а) обивки жестью мѣстъ соединенія карнизовъ и самыхъ карнизовъ въ пассажирскихъ вагонахъ (циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 11 августа 1900 года за № 37183/104) и б) тщательнаго устраненія щелей и такого неисправнаго состоянія внѣшней стороны вагоновъ какъ пассажирскихъ, такъ и товарныхъ, которое можетъ представлять удобство для залетанія паровозныхъ искръ;

въ 3-хъ, чтобы при періодическихъ осмотрахъ вагоновъ, а равно и при осмотрахъ предъ постановкою въ поѣзда, также обращалось тщательное вниманіе на исправность внѣшней стороны вагоновъ въ обозначенномъ отношеніи въ цѣляхъ обязательнаго и своевременнаго устраненія всякихъ недостатковъ и неисправностей, могущихъ представить опасность въ пожарномъ отношеніи;

въ 4-хъ, поддерживать неслабное наблюденіе за исправностью очаговъ отопленія въ вагонахъ и раздѣлки дымовыхъ вентиляторныхъ и фонарныхъ трубъ, для своевременнаго устраненія замѣченныхъ недостатковъ и поврежденій;

въ 5-хъ. установить наблюденіе за правильностью топки и за недопущеніемъ помѣщенія вблизи печей пассажирами ручной клади и т. п., для чего на главныхъ кондукторовъ должна быть возложена обязанность обращать на это особое вниманіе, а также внушать кондукторамъ, проводникамъ и истопникамъ слѣдить за этимъ дѣломъ;

въ 6-хъ. принять зависящія мѣры къ тому, чтобы а) на площадкахъ пассажирскихъ вагоновъ не допускалось присутствіе пассажирскихъ вещей, принадлежностей спальныхъ вагоновъ и т. п., а на площадкахъ товарныхъ вагоновъ—удобовозгораемыхъ предметовъ (въ родѣ соломы, сѣна и проч.), какія иногда находящимися на площадкахъ кондукторами подкладываются подъ ноги, б) чтобы люки и двери въ вагонахъ аккуратно закрывались и в) чтобы грузы на открытыхъ вагонахъ тщательно укрывались брезентами.

Къ намѣченному Управленіе желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что при наступленіи морознаго времени особенно заботливое вниманіе должно быть обращено на исправность очаговъ отопленія въ вагонахъ и правильное производство топки, а равнымъ образомъ на необходимость достаточнаго отопленія, дабы въ вагонахъ поддерживалась надлежащая температура тепла».

**Цирк. Управл. жел. дор. № 11740 отъ 7 марта 1902 г.**

**О мѣрахъ къ достиженію безопасности отъ пожаровъ на станціяхъ.**

«При бывшихъ въ послѣднее время на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ большихъ пожарахъ въ вагонныхъ мастерскихъ, матеріальныхъ складахъ, товарныхъ дворахъ, пакгаузахъ и проч., обнаружилось, что противопожарныя приспособленія были недостаточны и не содержались въ надлежащемъ порядкѣ, что не было установлено ближайшаго наблюденія за исправнымъ состояніемъ такихъ приспособленій и не было издано въ достаточной степени подробныхъ инструкцій, опредѣляющихъ, на комъ именно долженъ лежать отвѣтственный надзоръ за этой стороной дѣла, а также порядокъ и условія дѣйствій служащихъ при предупрежденіи и тушеніи пожаровъ.

Озабочиваясь достиженіемъ возможной безопасности отъ пожаровъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ мастерскихъ, складахъ, и проч. Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ гг. Начальникамъ, Директорамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ обратить серьезное вниманіе на мѣропріятія въ противо пожарномъ отношеніи.

Съ этой цѣлью Управленіе предлагаетъ:

1) Пересмотрѣть и гдѣ нужно дополнить существующія инструкціи для предупрежденія и тушенія пожаровъ, имѣя въ виду: а) что должна существовать одна общая по дорогѣ инструкція на предметъ условій содержанія и дѣйствія ручныхъ противопожарныхъ приспособленій, а также обозовъ, рукавовъ, бочекъ, ведеръ и проч.; б) что должны быть изданы отдѣльныя инструкціи для каждой станціи, гдѣ имѣются спеціальныя противопожарныя приспособленія — водопроводы и проч.; в) что по тѣмъ и другимъ инструкціямъ должны быть опредѣлены лица, на коихъ возлагается провѣрка и отвѣтственной надзоръ за исправностью противопожарныхъ приспособленій, инструментовъ и средствъ, и г) что въ инструкціяхъ должны быть опредѣлены обязательныя мѣры предосторожности противъ пожаровъ и порядокъ дѣйствій служащихъ при возникновеніи пожаровъ.

2) Провѣрить достаточность, по количеству, приспособленій приборовъ, орудій, пожарныхъ крановъ, водоснабженія и вообще принадлежностей для тушенія пожаровъ.

3) Озаботиться наиболѣе удобнымъ размѣщеніемъ пожарныхъ крановъ.

4) Войти въ обсужденіе, не являются ли примѣняемыя на данной дорогѣ приспособленій для тушенія пожаровъ устарѣвшими, не соотвѣтствующими, достигнутымъ за послѣднее время въ этомъ отношеніи усовершенствованіямъ, и не представляется ли нужнымъ ввести соотвѣтствующія улучшенія, и

5) озаботиться, затѣмъ, осуществленіемъ необходимыхъ мѣръ.

О принятыхъ въ исполненіе сего циркуляра мѣрахъ мѣстныя управленія обязаны донести въ шестимѣсячный срокъ.

### Цирк. Упр. ж. д. 21 Марта 1901 года. № 8034.

«Въ послѣднее время стали наблюдаться случаи пожаровъ въ комнатахъ для заправки и храненія лампъ по преимуществу въ деревянныхъ станціонныхъ пассажирскихъ зданіяхъ.

Въ виду этого Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. Начальникамъ, Директорамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ принять предупредительныя противъ пожаровъ въ ламповыхъ комнатахъ мѣры примѣнительно къ дѣйствующимъ правиламъ проектированія и сооруженія станціонныхъ и путевыхъ построекъ а именно: 1) помѣщенія для заправки и храненія лампъ отводить въ каменныхъ пассажирскихъ зданіяхъ, съ тѣмъ, чтобы отводимыя для сего комнаты были отдѣльныя, свѣтлыя и хорошо вентилируемыя, съ каменнымъ, кирпичнымъ или цементнымъ поломъ, и 2) при помѣщеніи, въ случаѣ необходимости, ламповыхъ комнатъ въ деревянныхъ зданіяхъ стѣны таковыхъ комнатъ обязательно покрыть огнестойкимъ матеріаломъ, или же ламповое помѣщеніе устраивать въ отдѣльномъ зданіи».

### Цирк. Управл. ж. д. № 25408 отъ 30 мая 1902 г.

### Объ организаціи пожарной части на желѣзныхъ дорогахъ.

«Циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 7—8 марта сего года за № 11740/56/559 мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ предложено обратить серьезное вниманіе на мѣропріятія въ противопожарномъ отношеніи и озаботиться пересмотромъ и, гдѣ нужно, дополненіемъ существующихъ на желѣзныхъ дорогахъ инструкцій для предупрежденія и тушенія пожаровъ.

На состоявшемся вслѣдъ за тѣмъ, весною текущаго года въ Москвѣ, пожарномъ Съѣздѣ, съ участіемъ представителей отъ желѣзныхъ дорогъ: Николаевской, Московско-Курской

Харьково-Николаевской, Екатерининской, Рязанско-Уральской, Варшавско-Вѣнской, Средне-азіатской и Сибирской (въ особомъ совѣщаніи изъ представителей желѣзныхъ дорогъ), было признано, что дѣйствующія на разныхъ дорогахъ въ настоящее время инструкціи на предметъ предупрежденія и тушенія пожаровъ устарѣли и не отвѣчаютъ современнымъ требованіямъ; въ томъ же Совѣщаніи обсуждался и выработанъ проектъ новаго положенія о пожарной части на желѣзныхъ дорогахъ.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ дополненіе къ упомянутому выше его циркуляру, рекомендуетъ мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ озаботиться полученіемъ экземпляровъ «Трудовъ 3-го пожарнаго Съѣзда» (въ коихъ означенный проектъ будетъ напечатанъ) для принятія во вниманіе намѣченныхъ въ проектѣ противопожарныхъ мѣропріятій при осуществленіи требованій циркуляра за № 11740 о болѣе улучшенной и цѣлесоотвѣтственной организаціи пожарнаго дѣла на желѣзныхъ дорогахъ.

Кромѣ проекта новаго положенія о пожарной части на желѣзныхъ дорогахъ, 3-му пожарному Съѣзду, участвовавшимъ въ немъ непремѣннымъ членомъ Совѣта Управленія Харьково-Николаевской желѣзной дороги, инженеромъ Астафьевымъ, было доложено о противопожарныхъ мѣрахъ и гасительныхъ приспособленіяхъ въ Николаевскомъ элеваторѣ; докладъ этотъ будетъ также напечатанъ въ трудахъ Съѣзда и можетъ представлять не безъ интересныя свѣдѣнія для жел. дор., въ распоряженіи коихъ имѣются элеваторы.

Вмѣстѣ же съ тѣмъ, пожарнымъ Съѣздомъ разсматривался представленный инженеромъ Астафьевымъ проектъ «Устава Общества вольныхъ желѣзнодорожныхъ пожарныхъ дружинъ», ознакомленіе съ каковымъ также не безполезно для мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, съ тѣмъ, чтобы о цѣлесоответственности учрежденія, на обозначенныхъ въ проектѣ Устава условіяхъ, особыхъ вольныхъ пожарныхъ желѣзнодорожныхъ дружинъ мѣстныя Управленія дали свои заключенія въ опредѣленный циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ за № 11740 шестимѣсячный срокъ (въ случаѣ, если бы проектъ Устава не былъ напечатанъ въ трудахъ Съѣзда, за полученіемъ его слѣдуетъ обратиться къ инженеру Астафьеву въ Управленіе Харьково-Николаевской дороги)».

**Цирк. Управл. ж. д. № 29580 отъ 21 іюня 1902 г.**

«Циркуляромъ отъ 30—31 мая сего года, за № 25408, мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ рекомендовано, при разработкѣ вопросовъ о противопожарной охранѣ желѣзныхъ дорогъ, пользоваться: а) выработаннымъ на бывшемъ въ Москвѣ весною текущаго года III мъ Всероссійскомъ пожарномъ Съѣздѣ проектомъ новаго положенія о пожарной части на желѣзныхъ дорогахъ, и б) докладомъ тому же Съѣзду инженера Астафьева о противопожарныхъ мѣрахъ и гасительныхъ приспособленіяхъ на Николаевскомъ элеваторѣ.

Кромѣ того Управленіе желѣзныхъ дорогъ просило сообщить ему отзывъ о цѣлесоотвѣтственности учрежденія особыхъ вольныхъ пожарныхъ желѣзнодорожныхъ дружинъ, по проекту, разработанному инженеромъ Астафьевымъ.

На означенномъ III пожарномъ Съѣздѣ были сверхъ того, подвергнуты обсужденію доклады: а) представителя на Съѣздѣ отъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, инженера Комарницкаго—о противопожарной охранѣ желѣзнодорожныхъ вокзаловъ; б) представителя отъ Сибирской желѣзной дороги, инженера Любимова—о мѣрахъ, принимаемыхъ на Сибирской дорогѣ противъ пожаровъ деревянныхъ мостовъ; в) представителя отъ Средне-Азіатской дороги, инженера Шелковскаго—по проекту положенія о пожарной части на названной дорогѣ, и г) Бендера—объ огражденіи лѣсовъ при желѣзныхъ дорогахъ отъ пожаровъ (докладъ былъ прочитанъ представителемъ Юго-Западныхъ дорогъ инженеромъ Комарницкимъ).

Управленіе желѣзныхъ дорогъ находитъ необходимымъ: 1) чтобы мѣстныя Управленія ближайше ознакомились съ помянутыми докладами, имѣющими быть напечатанными въ трудахъ Съѣзда, и 2) чтобы перечисленные доклады были приняты во вниманіе при работахъ мѣстныхъ управленій по выполненію требованій циркуляра отъ 7—8 марта сего года за № 11740.

При этомъ, въ виду затруднительности окончить въ установленный указаннымъ циркуляромъ № 11740 шестимѣсячный срокъ разработку вопросовъ по пожарной части на желѣзныхъ дорогахъ, - Управленіе желѣзныхъ дорогъ увеличиваетъ такой срокъ еще на четыре мѣсяца».

**Цирк. Управл. ж. д. № 33673 отъ 18 іюля 1902 г. № 31.**

«14 минувшаго іюня на станціи Исакогорка Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги произошелъ пожаръ въ лѣсномъ складѣ, принадлежащемъ частному торговому дому, причемъ попорчено и истреблено пожаромъ значительное количество принадлежностей желѣзнодорожнаго пути и до 300 саж. принадлежащихъ дорогѣ дровъ.

Въ цѣляхъ предупрежденія возникновенія подобнаго рода пожаровъ, производившими разслѣдованіе причины и обстоятельствъ этого случая непремѣннымъ членомъ въ Совѣтѣ Управленія названной дороги, дѣйствительнымъ статскимъ совѣтникомъ, инженеромъ Сытенко и инспекторомъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, статскимъ совѣтникомъ, инженеромъ Лихонинымъ, по соглашенію съ Начальникомъ Московско-Ярославско-Архангельской дороги, намѣчены слѣдующія мѣры:

1) воспретить возобновленіе на прежнемъ мѣстѣ (въ 17 саж. отъ деревянныхъ станціонныхъ зданій) сгорѣвшаго лѣсного склада; 2) допускать устройство лѣсныхъ складовъ не ближе, какъ въ разстояніи 200 саж. отъ станціонныхъ зданій, и 3) при сдачѣ въ аренду участковъ земли подъ лѣсные склады оговаривать условіе, что мѣстное Управленіе дороги въ правѣ требовать: а) устройство проходовъ между штабелями для доступа на случаи пожаровъ, б) постановки чановъ съ водою, и в) обведенія канавами складовъ, устроенныхъ на торфяной мѣстности.

Находя отвѣтственнымъ указать объ этомъ мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ въ дополненіе къ циркулярамъ своимъ отъ 7 марта, 30 мая и 21 іюня сего года за №№ 11740, 25408 и 29580, коими предложено разработать вопросъ о противопожарной охранѣ желѣзныхъ дорогъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ мѣстныя Управленія дорогъ обсудить также и вопросъ объ обезпеченіи пожарной безопасности въ частныхъ складахъ, находящихся въ полосѣ отчужденія въ мѣстностяхъ, могущихъ угрожать, въ случаѣ пожара, желѣзнодорожнымъ сооруженіямъ, и соображенія по этому предмету, а равно о тѣхъ мѣрахъ, какія въ этомъ отношеніи будетъ признано нужнымъ принять по мѣстнымъ условіямъ, сообщить для выработки общихъ указаній мѣст-

нымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ въ видѣ руководства при заключеніи договоровъ на аренду участковъ земли въ предѣлахъ полосы отчужденія».

**Общ. Уст. Рос. ж. д. ст. 176 и 177.**

**176.** На каждой станціи должны находиться огнегасительные инструменты, въ потребномъ числѣ и въ надлежащей исправности. Опредѣленіе рода и количества огнегасительныхъ инструментовъ на станціяхъ зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія, который входитъ по сему предмету въ соглашеніе съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

**177.** Желѣзнодорожныя станціи обязаны оказывать возможное содѣйствіе тушенію пожаровъ на линіи желѣзныхъ дорогъ и вблизи оныхъ. Въ тѣхъ случахъ, когда пожары достигаютъ размѣровъ, при которыхъ подвергшіеся бѣдствію городъ или селеніе считаютъ необходимымъ вызвать пожарную команду изъ сосѣднихъ городовъ, управленія желѣзныхъ дорогъ обязаны принимать всѣ зависящія отъ нихъ мѣры къ скорѣйшему доставленію на мѣсто пожарной команды съ первымъ поѣздомъ, если таковой отходитъ не позднѣе, какъ черезъ полчаса послѣ полученія требованія, а въ противномъ случаѣ—съ экстреннымъ поѣздомъ, отправляемымъ и двигающимся по правиламъ, для такихъ поѣздовъ установленнымъ. Дорогамъ предоставляется оказывать эту помощь безплатно или за плату, по утвержденнымъ тарифамъ.

**Цирк. нач. Управл. ж. д. № 7033, 2 августа 1886. г.**

**О мѣрахъ для предохраненія лѣсныхъ дачъ, расположенныхъ вдоль полотна желѣзныхъ дорогъ отъ пожаровъ, производимыхъ искрами паровозовъ.**

«Для предупрежденія лѣсныхъ пожаровъ, возникающихъ отъ искръ, вылетающихъ изъ трубъ паровозовъ или отъ углей, выпадающихъ изъ паровозныхъ зольниковъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ предписывается принять: первымъ по соглашенію съ мѣстнымъ правительственнымъ инспекторомъ, а вторымъ—съ утвержденія Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, со-

отвѣтствующія мѣстнымъ условіямъ мѣры. При этомъ предлагается сдѣлать необходимыя распоряженія, чтобы:

1) зольники очищались отъ золы и шлаковъ лишь въ предѣлахъ остановочныхъ пунктовъ, гдѣ эти шлаки и зола могутъ быть немедленно залиты водою; очистка же зольниковъ въ пути допускалась бы только въ исключительныхъ случаяхъ, какъ напримѣръ, при остановкѣ поѣзда отъ порчи поѣздного паровоза. Машинисты обязаны при этомъ непремѣнно заливать водою выброшенный на путь мусоръ;

2) полоса отчужденія въ предѣлахъ лѣсныхъ участковъ, содержалась бы по возможности совершенно очищенною отъ валежника, вереска, сухихъ листьевъ и всякаго лѣсного мусора, а сухопостойныя деревья, на этой полосѣ растущія, были бы срубаемы;

3) на обрѣзахъ дороги, въ лѣсныхъ участкахъ, стоги сѣна, скирды хлѣба и прочіе временные склады легковоспламеняющихся предметовъ, допускались бы только вблизи путевыхъ будокъ и казармъ, постоянные же склады дровъ, лѣсныхъ матеріаловъ, угля и прочихъ горючихъ веществъ, устраивались бы лишь при остановочныхъ пунктахъ, а внѣ таковыхъ допускались бы только въ случаяхъ особой въ семъ потребности, причемъ за ними долженъ быть учрежденъ особый тщательный надзоръ и при каждомъ изъ складовъ должны находиться въ полной исправности: чаны съ водою, швабры и другія средства къ тушенію пожаровъ.

Независимо отъ воспрещенія разводить огонь, въ мѣстахъ указанныхъ статьею 152 Общ. Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, инспекторамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ поручается, по соглашенію съ подлежащими начальниками жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, воспрещать разведеніе огня и въ другихъ мѣстахъ на полосѣ отчужденія желѣзныхъ дорогъ, гдѣ разведеніе огня можетъ оказаться опаснымъ.

Въ случаѣ такихъ нарушеній правилъ о постройкахъ, складахъ и разсадкахъ вблизи линій желѣзныхъ дорогъ (уставъ путей сообщенія, ст. 575) которыя могутъ имѣть послѣдствіемъ пожары въ сихъ постройкахъ и складахъ отъ искръ паровозовъ, управленія желѣзныхъ дорогъ обязываются предупреждать нарушителей, что, согласно ст. 153 Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, желѣзныя дороги освобождаются

отъ отвѣтственности за могущіе послѣдовать отъ того пожарные убытки.

Указанные въ ст. 177 Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ мѣры, относительно содѣйствія желѣзныхъ дорогъ къ тушенію пожаровъ въ городахъ и селахъ, должны быть примѣняемы и къ тушенію лѣсныхъ пожаровъ вдоль линій желѣзныхъ дорогъ».

### Цирк. Д-та ж. д. № 8048, отъ 24 іюня 1893 г.

### Объ очисткѣ полосы отчужденія отъ посохшихъ деревьевъ въ видахъ предупрежденія пожаровъ.

«По сообщенію Лѣсного Департамента Министерства Государственныхъ Имуществъ, кромѣ различныхъ случаевъ, отъ которыхъ происходятъ лѣсные пожары, болѣе всего угрожаютъ опасностью лѣсамъ искры, вылетающія изъ паровозовъ, причемъ пожары большею частью начинаются отъ полосы отчужденной подъ желѣзную дорогу земли.

По мнѣнію названнаго Департамента весьма цѣлесообразною мѣрою къ охраненію отъ пожаровъ лѣсовъ, прилегающихъ къ желѣзнымъ дорогамъ, представляется очищеніе полосы отчужденія между полотномъ дороги и опушкою лѣса отъ посохшихъ деревьевъ, кустарниковъ, вообще отъ такъ называемаго валежника и травы.

Признавая сказанную мѣру вполнѣ раціональною, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, паровозы коихъ отапливаются матеріаломъ, способнымъ давать искры, озаботиться, чтобы въ лѣтнее время, въ мѣстахъ, гдѣ къ желѣзнымъ дорогамъ прилегаютъ лѣса, исполнялось вышеприведенное требованіе Лѣсного Департамента».

### Постан. М-ра п. с. № 6389 отъ 26 января 1903 г.

### О порядкѣ обращенія Пожарныхъ Обществъ къ желѣзнымъ дорогамъ объ оказаніи содѣйствія при тушеніи пожаровъ.

«Утвердивъ, въ развитіе статьи 177 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, нижеслѣдующія правила о порядкѣ обращенія Пожарныхъ Обществъ къ желѣзнымъ дорогамъ объ оказаніи содѣйствія при тушеніи пожаровъ,— пред-

лагаю таковыя принять къ руководству и исполненію на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ.

1. Лица, стоящія во главѣ мѣстныхъ пожарныхъ командъ или дружинъ, имѣющія въ виду отправлять эти команды или дружины къ мѣстамъ пожаровъ по желѣзной дорогѣ, на основаніи ст. 177 Общаго Устава, заявляютъ о томъ заблаговременно начальнику той станціи отправленія, въ районѣ которой находится команда или дружина, и входятъ съ нимъ въ предварительное на случай возникновенія пожаровъ, соглашеніе по всѣмъ предметамъ, требующимъ таковаго для возможно безотлагательнаго отправленія командъ или дружинъ къ мѣстамъ пожаровъ.

2. Оповѣщеніе о семъ мѣстныхъ командъ или дружинъ принимаетъ на себя Совѣтъ ИМПЕРАТОРСКАГО Россійскаго Пожарнаго Общества».

3. Начальники подлежащихъ станцій дѣлаютъ надлежащія по сему предмету распоряженія въ предѣлахъ своей компетенціи и испрашиваютъ напередъ, въ чемъ слѣдуетъ, распоряженія подлежащихъ начальниковъ».

### Цирк. Управл. ж. д. № 52011 отъ 28 ноября 1903 г.

### Объ искроудержательныхъ приборахъ на паровозахъ.

«Въ предупрежденіе повторяющихся случаевъ пожаровъ лѣсныхъ дачъ и желѣзнодорожнаго имущества по линіямъ желѣзныхъ дорогъ отъ искръ паровозовъ, подтверждается о строгомъ исполненіи мѣръ, предложенныхъ циркуляромъ Начальника Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 2 августа 1886 г. за № 7033, циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 23 апрѣля 1894 г. № 6836 и отъ 1 іюня 1896 г. за № 9329.

По докладу отъ 21/24 ноября сего года за № 3743/253, Его Сіятельство Господинъ Министръ Путей Сообщенія, по вопросу объ обязательныхъ искродержательныхъ приборахъ на паровозахъ, изволилъ одобрить слѣдующій порядокъ:

1) Для паровозовъ, приспособленныхъ къ угольному отопленію, ставить панцырныя сѣтки въ дымовыхъ коробкахъ или сѣтки надъ дымовыми трубами.

2) Для паровозовъ, приспособленныхъ къ дровяному отопленію, ставить отражатели съ сѣткой, или турбины на дымовой трубѣ или одну сѣтку, въ послѣднемъ случаѣ съ размѣрами въ свѣту не болѣе 5 мм.

3) При угольномъ и дровяномъ отопленіяхъ, дно зольника должно имѣть вогнутость книзу для помѣщенія воды въ количествѣ достаточномъ для тушенія проваливающихся угольковъ и шлаковъ.

4) Взамѣнъ или сверхъ вышеуказанныхъ приборовъ допускаются, съ разрѣшенія Управленія желѣзныхъ дорогъ, и иныя конструкціи таковыхъ.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ вышеизложенное къ свѣдѣнію и исполненію».

### Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 3 Мая 1906 г. № 42.

«При семъ объявляется для свѣдѣнія циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 25 минувшаго Апрѣля за № 471/337, о принятіи мѣръ къ упорядоченію телеграфной службы на желѣзныхъ дорогахъ и къ обезпеченію исправнаго и правильнаго дѣйствія желѣзнодорожнаго телеграфа. Надзоръ за охраной телеграфной линіи.

При этомъ чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій вмѣняется въ обязанность имѣть наблюденіе за исполненіемъ начальствующими лицами службы телеграфа и телеграфистами пунктовъ *г.* и *д.* означеннаго циркуляра».

### Цирк. Управленія желѣзныхъ дорогъ 25 Апрѣля 1906 года. № 472 337. Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

«Прискорбныя событія истекшаго года, выразившіяся, по отношенію телеграфной службы на желѣзныхъ дорогахъ, въ преступномъ забвеніи телеграфистами своего служебнаго долга, указали на неотложную необходимость принятія мѣръ къ упорядоченію этой службы и къ обезпеченію впредь исправнаго и правильнаго дѣйствія желѣзнодорожнаго телеграфа. Одною изъ наиболѣе существенныхъ для достиженія этой цѣли мѣръ несомнѣнно является улучшеніе личнаго состава телеграфистовъ, кандидатовъ въ телеграфисты и телеграфныхъ учениковъ.

Повышеніе качествъ личнаго состава, кромѣ мѣръ административнаго значенія, достигается также и улучшеніемъ матеріальнаго

положенія служащихъ. Въ виду сего, по утвержденному Г. Министромъ Путей Сообщенія журнальному постановленію Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ $\left(\frac{\text{отъ 24-го Декабря 1905 года за №77}}{\text{12-го Января 1906 года.}}\right)$, представлено младшимъ телеграфистамъ право на пользованіе казенными квартирами или квартирными деньгами; тѣмъ же постановленіемъ предвидѣна возможность повышенія, въ уважительныхъ случаяхъ, получаемаго означенными служащими содержанія.

Въ настоящее время мѣстныя Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ приглашаются къ скорѣйшему осуществленію, по отношенію младшихъ телеграфистовъ, дарованной имъ льготы и къ использованію въ возможныхъ размѣрахъ указаннаго постановленія, въ видахъ улучшенія положенія кандидатовъ въ телеграфисты и телеграфныхъ учениковъ.

На ряду съ указанной мѣрой улучшенія матеріальнаго быта телеграфистовъ, кандидатовъ въ телеграфисты и телеграфныхъ учениковъ должно быть обращено особое вниманіе на надлежащую постановку дѣла подготовки служащихъ и на установленіе должнаго надзора и контроля за обмѣномъ телеграфной корреспонденціи и за правильностью дѣйствій телеграфистовъ.

Въ сихъ видахъ предлагается примѣнить слѣдующія мѣры:

*а)* возможно широко развить телеграфныя школы, съ установленіемъ нормъ извѣстнаго постояннаго вознагражденія для тѣхъ учениковъ, которые уже привлечены къ работамъ или зачислены кандидатами въ телеграфисты;

*б)* образовать на узловыхъ станціяхъ, съ болѣе или менѣе значительнымъ обмѣномъ телеграфной корреспонденціи, кадры совершенно благонадежныхъ телеграфистовъ, набираемыхъ по преимуществу изъ вышедшихъ въ запасъ военныхъ телеграфистовъ;

*в)* подчинить телеграфиста на малыхъ станціяхъ, гдѣ не имѣется особаго, не несущаго очередное дежурство старшаго телеграфиста, надзору начальниковъ станцій въ отношеніи административномъ и въ отношеніи правильности исполненія правилъ телеграфной корреспонденціи;

*г)* подтвердить старшимъ начальствующимъ лицамъ службы телеграфа—контролерамъ и механикамъ телеграфа, завѣдывающимъ телеграфными станціями и старшимъ телеграфистамъ—

обязанность ихъ по надзору за обмѣномъ телеграфной корреспонденціи и за строгимъ исполненіемъ телеграфистами установленныхъ по телеграфу правилъ, примѣнивъ принципъ отвѣтственности старшихъ за службу и проступки младшихъ агентовъ.

и д) обязать телеграфистовъ, работающихъ «послуху», выпускать при пріемѣ телеграммъ телеграфную ленту и воспретить, подъ угрозой строгихъ взысканій, обмѣнъ по телеграфу всякаго рода частными записками и сообщеніями, установивъ за недопущеніемъ сего строгій отвѣтственный надзоръ въ указанномъ выше порядкѣ.

Сообщая о вышеприведенномъ для исполненія и руководства, Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ Гг. Начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ донести ему о всемъ, что будетъ по сему циркуляру сдѣлано».

**Цирк. Штаба Отд. Корпуса Жанд. 23 Февраля 1907 г. № 23.**

«Въ цѣляхъ предупрежденія умышленныхъ поврежденій телеграфныхъ линій и проводовъ, находящихся въ полосѣ желѣзнодорожнаго отчужденія, предлагается чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ усилить наблюденіе за охраной телеграфныхъ линій, проходящихъ въ ихъ раіонахъ.

При этомъ, такъ какъ сказанныя поврежденія телеграфовъ легче всего могутъ быть произведены злоумышленниками подъ видомъ чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, командированныхъ на линію для исправленія случайныхъ поврежденій, для ремонта и вообще для производства телеграфныхъ работъ, то, по соглашенію съ Главнымъ Управленіемъ почтъ и телеграфовъ и Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, признано необходимымъ снабдить дѣйствительно командируемыхъ на линію телеграфныхъ механиковъ, надсмотрщиковъ и другихъ чиновъ, какъ правительственнаго, такъ и желѣзнодорожнаго телеграфа, особыми именными удостовѣреніями, выдаваемыми непосредственнымъ начальствомъ сихъ чиновъ съ приложеніемъ казенной печати. Срокъ введенія этого порядка въ дѣйствіе устанавливается начальниками жандармскихъ полицейскихъ управленій, по соглашенію съ начальниками подлежащихъ почтово-телеграфныхъ округовъ и мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

Въ виду изложеннаго, начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ предлагается, по введеніи означеннаго порядка въ дѣйствіе, распорядиться наблюденіемъ, чрезъ подвѣдомственныхъ имъ чиновъ, чтобы лица, исправляющія телеграфныя линіи, при производствѣ работъ могли всегда удостовѣрить свою самоличность вышеозначеннымъ удостовѣреніемъ. О случаяхъ обнаруженія на работахъ по исправленію телеграфныхъ линій лицъ, не имѣющихъ при себѣ таковыхъ удостовѣреній, или съ подложными удостовѣреніями, должно производиться надлежащее дознаніе».

**Цирк. Шт. Отд. Кор. Жанд. 12 Мая 1907 г. № 60.**

«Въ дополненіе циркуляру по Корпусу Жандармовъ отъ 23 Февраля сего года за № 23, при семъ объявляется для свѣдѣнія и руководства копія циркуляра Главнаго Управленія Почтъ и Телеграфовъ отъ 5 сего Мая за № 22470 съ формою удостовѣренія, подлежащаго выдачѣ чинамъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, командируемымъ для исправленія испорченныхъ или осмотра телеграфныхъ линій».

**Цирк. Главнаго Управленія Почтъ и Телеграфовъ 1907 г. № 22470. Начальникамъ почтово-телеграфныхъ округовъ и Управленій городскихъ телеграфовъ.**

«Въ цѣляхъ предупрежденія умышленныхъ поврежденій телеграфныхъ линій и проводовъ, находящихся въ полосѣ желѣзнодорожнаго отчужденія, вмѣстѣ съ симъ сдѣлано по Отдѣльному Корпусу Жандармовъ распоряженіе объ усиленіи надзора со стороны чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ за охраной телеграфныхъ линій, находящихся въ ихъ районѣ. При этомъ, такъ какъ сказанныя поврежденія телеграфовъ легче всего могутъ быть произведены злоумышленниками подъ видомъ чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, командированныхъ на линіи для исправленія случайныхъ поврежденій, для ремонта и вообще для производства телеграфныхъ работъ, то по соглашенію съ Главнымъ Управленіемъ почтъ и телеграфовъ и Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, признано необходимымъ снабдить дѣйстви-

тельно командируемыхъ на линію телеграфныхъ механиковъ, надсмотрщиковъ и др. чиновъ какъ правительственнаго, такъ и желѣзнодорожнаго телеграфа особыми именными удостовѣреніями, выдаваемыми непосредственнымъ начальствомъ сихъ чиновъ съ приложеніемъ казенной печати. Срокъ введенія этого порядка въ дѣйствіе устанавливается Начальниками Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій по соглашенію съ Начальниками подлежащихъ почтово-телеграфныхъ округовъ и мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

Сообщая объ этомъ для надлежащаго свѣдѣнія и руководства, считаю необходимымъ пояснить, что:

1) Означенныя удостовѣренія должны заготовляться на каждый годъ Начальниками мѣстныхъ почтово-телеграфныхъ учрежденій на имя всѣхъ состоящихъ въ этихъ учрежденіяхъ чиновъ, коимъ по занимаемымъ ими должностямъ можетъ оказаться надобность выѣзда на телеграфныя линіи вдоль желѣзныхъ дорогъ, какъ для исправленія поврежденій, такъ и для производства иныхъ телеграфныхъ работъ, какъ напр. для ремонта, для контроля установленныхъ столбовъ и пріемки новыхъ, а равно для освидѣтельствованія самихъ линій.

2) Сказанныя именныя удостовѣренія должны постоянно храниться у начальниковъ учрежденій, выдаваться ими каждый разъ на руки командируемымъ на линію чинамъ при самой отправкѣ послѣднихъ на линію и, по возвращеніи изъ командировки, тотчасъ же отбираться для храненія впредь до новаго выѣзда на линію по дѣламъ службы.

3) Подобныя же удостовѣренія для участковыхъ механиковъ, а равно и для подлежащихъ чиновъ Окружныхъ Управленій должны выдаваться Начальниками Округовъ и оставаться на рукахъ у владѣльцевъ сихъ удостовѣреній на случаи экстреннаго выѣзда ихъ на линію.

и 4) Такъ какъ съ установленіемъ настоящаго порядка чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ будетъ вмѣнено въ обязанность недопускать къ производству телеграфныхъ работъ лицъ, не снабженныхъ вышеуказанными удостовѣреніями, то надлежитъ вмѣнить, въ свою очередь, въ обязанность всѣмъ чинамъ принять къ точному и неуклонному исполненію, чтобы при выѣздѣ по дѣламъ службы на телеграфныя линіи вдоль желѣзныхъ дорогъ ими

обязательно брались бы означенныя удостовѣренія для предъявленія чинамъ корпуса жандармовъ по первому ихъ требованію».

**Форма.**

МИНИСТЕРСТВО
**ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ.**

НАЧАЛЬНИКЪ
**Такого то Учрежденія.**

Мѣсяцъ, Число, Годъ.
№

**Удостовѣреніе.**

Предъявитель сего (должность, чинъ, имя, отчество и фамилія) командированъ для осмотра и производства работъ на линіяхъ правительственнаго и желѣзнодорожнаго телеграфа. Настоящее удостовѣреніе имѣетъ силу до 31 Декабря текущаго года.

Подпись Начальника учрежденія



**Уст. о нак. ст, 101.**

**101**. За повреждение, по неосторожности, принадлежностей телеграфовъ или телефоновъ, отъ котораго можетъ произойти остановка въ телеграфическихъ или телефонныхъ сообщеніяхъ, виновный подвергается: Отвѣтственность за повреждение телеграфовъ и телефоновъ.

если онъ немедленно извѣститъ телеграфное начальство о сдѣланномъ повреждении—денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей: если же онъ не исполнитъ сей обязанности—денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

Когда послѣдствіемъ означеннаго повреждения будетъ остановка въ телеграфическихъ или телефонныхъ сообщеніяхъ, виновный подвергается:

аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше ста рублей.

**Улож. о нак. ст. 1140.**

**1140**. Кто не по неосторожности, а умышленно сдѣлаетъ повреждение телеграфу въ какой либо изъ принадлежностей онаго, тотъ подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей или четвертой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложения.

*Примѣчаніе*. Наказанія за умышленное повреждение телеграфа, опредѣленныя въ сей (1140) статьѣ, примѣняются въ полной мѣрѣ и къ повреждению телефонныхъ линій, устроенныхъ какъ распоряженіемъ и на средства правительства, такъ и съ разрѣшенія его общественными учрежденіями и частными обществами и лицами.

**1141**. Когда повреждение телеграфа учинено для похищенія входящихъ въ составъ онаго вещей, то виновный подвергается наказанію на основаніи правилъ, постановленныхъ о совокупности преступленій (ст. 152).

**1142**. Если вслѣдствіе умышленнаго повреждения теле-

графа причинится кому либо смерть, хотя и безъ прямаго на то намѣренія, то виновный въ томъ подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по первой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Когда, вслѣдствіе умышленнаго поврежденія телеграфа, причинены кому-либо только поврежденія въ здоровьѣ, также безъ прямаго на то намѣренія, то виновный приговаривается:

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по второй или третьей степени ст. 31 (по Прод.) сего Уложенія.

**1143.** Кто съ намѣреніемъ остановить телеграфическія сообщенія или причинить въ оныхъ замѣшательство или замедленіе, или же, для измѣненія подаваемыхъ телеграфомъ знаковъ, дозволитъ себѣ какія либо насильственныя дѣйствія или угрозы противъ лицъ, завѣдывающихъ телеграфомъ или состоящихъ при телеграфѣ служителей, тотъ за сіе, какъ за возстаніе противъ властей, правительствомъ установленныхъ подвергается:

наказаніямъ на основаніи статей 263—265 сего Уложенія въ слѣдующей постепенности;

когда сіи дѣйствія произведены вооруженною рукою и сопровождались побоями или инымъ насиліемъ, лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ пятнадцати до двадцати лѣтъ:

когда преступленіе такого рода учинено, хотя безъ оружія, однакожъ съ явнымъ насиліемъ, или же напротивъ людьми вооруженными, хотя и безъ употребленія оружія, лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжныя работы на время отъ двѣнадцати до пятнадцати лѣтъ.

**1144.** За поврежденіе телеграфовъ именно съ намѣреніемъ остановить по чему либо извѣстное виновному предписаніе правительства, или же донесеніе оному, виновные подвергаются, смотря по важности преступной ихъ при семъ цѣли и другимъ обстоятельствамъ, какъ сопровождавшихъ сіе дѣйствіе, такъ и бывшимъ послѣдствіемъ онаго:

одному изъ наказаній, опредѣленныхъ въ 1143 статьѣ.

даже въ случаѣ, когда бы ими не было употреблено никакого насилія противъ лицъ, завѣдывающихъ телеграфомъ или состоящихъ при телеграфѣ служителей.

**1145.** *исключена* (ср. 1904 Іюн. 7, собр. узак., 966, VII).

**1146.** Если умышленное поврежденіе телеграфическихъ сообщеній учинено для совершенія какого либо преступленія противъ частныхъ лицъ и собственности, или же для способствованія совершенію такого преступленія, то виновный въ семъ подвергается наказанію на основаніи правилъ о совокупности преступленій (ст. 152).

**1147.** На виновныхъ въ совершеніи одного изъ преступленій и проступковъ, означенныхъ въ предшедшихъ (1139—1146) статьяхъ, обращаются издержки, употребленныя на исправленіе поврежденнаго въ телеграфическихъ сообщеніяхъ, и, по требованію потерпѣвшихъ отъ ихъ преступленія или проступка вредъ или убытки, они обязаны вознаградить за сіи вредъ и убытки на основаніи общихъ постановленныхъ о томъ въ законѣ правилъ.

**1148.** Всѣ должностныя лица телеграфическаго управленія, а также и подрядчики, принявшіе на себя устройство или содержаніе телеграфическихъ линій и находящіеся у сихъ подрядчиковъ приказчики и рабочіе, виновные въ какомъ либо изъ преступленій, означенныхъ въ статьяхъ 1139—1146, наказываются по правиламъ, въ тѣхъ статьяхъ опредѣленнымъ, и всегда приговариваются по роду вины ихъ, къ строжайшему изъ наказаній, за ту вину постановленныхъ, и въ высшей оныхъ мѣрѣ.

*Примѣчаніе.* Взысканія и наказанія за нарушеніе Устава Телеграфнаго, опредѣленныя въ статьяхъ 1139—1148, примѣняются въ полной мѣрѣ къ телеграфамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

## Наблюденіе за исполненіемъ закона объ охотѣ.

### Извлеченіе изъ «Устава Сельскаго Хозяйства» Св. зак. Т. XII ч. II изд. 1903 г.

### Объ охотѣ и звѣриныхъ промыслахъ.

**321.** Производство охоты во всѣхъ губерніяхъ, управляемыхъ по Общему Учрежденію Губернскому (за исключеніемъ — О производствѣ охоты.

губерніи Курляндской), въ области войска Донскаго и въ Кавказскомъ краѣ подчиняется дѣйствію изложенныхъ ниже правилъ.

— Т. II. Изд. 1892 г. Общ. губ. учр.:

Ст. 3. По Общему Учрежденію управляются губерніи: 1) Архангельская, 2) Астраханская, 3) Бессарабская, 4) Виленская, 5) Витебская, 6) Владимірская, 7) Вологодская, 8) Волынская, 9) Воронежская, 10) Вятская, 11) Гродненская, 12) Екатеринославская, 13) Казанская, 14) Калужская, 15) Кіевская, 16) Ковенская, 17) Костромская, 18) Курляндская, 19) Курская, 20) Лифляндская, 21) Минская, 22) Могилевская, 23) Московская, 24) Новгородская, 25) Нижегородская, 26) Олонецкая, 27) Оренбургская, 28) Орловская, 29) Пензенская, 30) Пермская, 31) Подольская, 32) Полтавская, 33) Псковская, 34) Рязанская, 35) Самарская, 36) Санктпетербургская, 37) Саратовская, 38) Симбирская, 39) Смоленская, 40) Таврическая, 41) Тамбовская, 42) Тверская, 43) Тульская, 44) Уфимская, 45) Харьковская, 46) Херсонская, 47) Черниговская, 48) Эстляндская и 49) Ярославская.

*Примѣчаніе* 1. Подъ именемъ Лифляндской губерніи разумѣется и островъ *Эзель*, составляющій съ принадлежащими къ оному нѣкоторыми другими островами одинъ изъ уѣздовъ ея.

*Примѣчаніе* 2 Губернія Ставропольская изъята изъ управленія Кавказскаго края съ подчиненіемъ ее подлежащимъ министерствамъ и съ сохраненіемъ въ силѣ установленныхъ для нее особыхъ законоположеній, поскольку послѣднія не обусловливаются принадлежавшими бывшему Главноначальствующему гражданскою частью на Кавказѣ по отношенію къ указанной губерніи правами.

**322**. Правила, изложенныя ниже, распространяются на всякую охоту: ружейную, псовую (съ борзыми или гончими собаками) и т. п.

**323**. Никому не дозволяется охотиться безъ именнаго охотничьяго свидѣтельства, выданнаго подлежащей властью.

**324**. Постановленія о производствѣ охоты по охотничьимъ свидѣтельствамъ не распространяются на губерніи: Архан-

гельскую, Вологодскую, Олонецкую, Пермскую, Вятскую и Черноморскую, а также на уѣзды: Козьмодемьянскій, Чебоксарскій и Царевококшайскій — Казанской губерніи, Бѣлозерскій, Кириловскій, Тихвинскій и Череповецкій — Новгородской губерніи, Холмскій — Псковской губерніи, Оренбургскій, Орскій, Верхнеуральскій и Троицкій — Оренбургской губерніи и Белебеевскій — Уфимской губерніи, нагорную часть Кубанской области, лѣсогорную полосу Терской области, Лечгумскій уѣздъ и Сухумскій и Артвинскій округа Кутаисской губерніи, а также на острова Руно и Кюно — Лифляндской губерніи.

*Примѣчаніе* 1. Въ тѣхъ мѣстностяхъ сѣверныхъ губерній, гдѣ водворены крестьяне на земляхъ Государевыхъ, дворцовыхъ и удѣльныхъ имѣній и гдѣ они занимаются охотою, какъ промысломъ, предоставляется отдѣльнымъ изъ числа ихъ промышленникамъ получать безплатно отъ мѣстныхъ удѣльныхъ управленій дозволительные билеты на право охоты въ удѣльныхъ лѣсахъ, смежныхъ съ ихъ землями.

*Примѣчаніе* 2. Изъ округовъ Батумскаго и Артвинскаго и города Батума, входившихъ въ составъ Кутаисской губерніи, образована отдѣльная Батумская область. Сухумскій округъ выдѣленъ изъ состава Кутаисской губерніи и подчиненъ непосредственному управленію Намѣстника ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА на Кавказѣ.

— Въ представленіи б. Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, на основаніи коего послѣдовало Высочайше утвержденное 6 іюня 1894 г. мнѣніе Гос. Совѣта, пояснено, что нагорную часть Кубанской области составляютъ отдѣлы: Екатеринодарскій, Майкопскій, Лабинскій, Баталпашинскій и южная часть Темрюкскаго, а въ лѣсогорную полосу Терской области входятъ: Сунженскій отдѣлъ, округа: Нальчикскій, Владикавказскій, Грозненскій, и южная часть Хасавъ-Юртовскаго округа.

**325**. Охотничьи свидѣтельства, установленной Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ формы, выдаются Уѣздными Исправниками и Уѣздными (Окружными) Начальниками, какъ по письменнымъ, такъ и по словеснымъ заявленіямъ.

*Примѣчаніе*. Лицамъ, не достигшимъ семнадцати-

лѣтняго возраста, охотничьи свидѣтельства выдаются не иначе, какъ по просьбѣ ихъ родителей, опекуновъ или попечителей.

**Форма охотничьяго свидѣтельства.**

**(Утвержд. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ).**

Охотничье свидѣтельство №________ на 190____ годъ.

Дано сіе____________________ на право производства охоты въ 190__ году.

(М. П.).

*С.-Петербургскій уѣздный исправникъ*

**326.** Охотничьи свидѣтельства не выдаются: 1) состоящимъ подъ надзоромъ полиціи, и 2) осужденнымъ за нарушеніе правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 321—357, а равно за поврежденіе или похищеніе чужого лѣса, до исполненія состоявшихся надъ ними судебныхъ приговоровъ.

Требованіе отъ лицъ, получающихъ охотничьи свидѣтельства, формальныхъ удостовѣреній объ отсутствіи препятствій къ выдачѣ сихъ свидѣтельствъ представляется крайне стѣснительнымъ и едва-ли можетъ быть достаточно мотивировано. Свѣдѣнія о приведенномъ въ п. 1 ст. 326 уст. сельск. хоз. препятствіи—состояніи подъ надзоромъ полиціи всегда должны имѣться у полицейскихъ учрежденій, выдающихъ охотничьи свидѣтельства, сами же лица, находящіяся подъ таковымъ надзоромъ, могутъ и не знать этого, такъ какъ нерѣдко полицейскій надзоръ учреждается негласно. Что же касается до упомянутаго въ п. 2 той же статьи препятствія—осужденія за нарушеніе правилъ объ охотѣ или за поврежденіе и похищеніе чужого лѣса, то въ виду трудности, а также и совершенной невозможности представленія положительныхъ доказательствъ въ удостовѣреніе отсутствія какихъ либо фактовъ или событій, представляется справедливымъ и съ общими началами нашего законодательства согласнымъ не обязывать лицъ, желающихъ заняться охотою, къ представленію формальныхъ доказательствъ о неимѣніи препятствія, предусмот-

рѣннаго п. 2 ст. 326. и вполнѣ достаточно. если учрежденія. вѣдающія выдачею охотничьихъ свидѣтельствъ, ограничатся отобраніемъ отъ лицъ, получающихъ эти свидѣтельства, подписокъ объ отсутствіи упомянутаго препятствія, подъ опасеніемъ, въ случаѣ невѣрности даннаго показанія. какъ признанія недѣйствительными выданныхъ охотничьихъ свидѣтельствъ. такъ и привлеченія къ законной отвѣтственности за невѣрное показаніе. (Указъ Пр. Сената по 1-му Д-ту отъ 17 августа 1895 г. № 8601 по д. Гаврильцева).

**327.** Охотничье свидѣтельство дѣйствительно въ томъ году на который оно выдано. во всѣхъ мѣстностяхъ. подчиненныхъ дѣйствію правилъ. изложенныхъ въ статьяхъ 221—357.

**328.** При выдачѣ охотничьихъ свидѣтельствъ взимается по три рубля за каждое свидѣтельство. При подачѣ заявленій о выдачѣ охотничьихъ свидѣтельствъ не взимается никакихъ другихъ сборовъ (не исключая гербоваго).

*Примѣчаніе.* Означенный въ сей (328) статьѣ сборъ обращается въ спеціальныя средства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. для образованія капитала на усиленіе средствъ надзора за исполненіемъ правилъ объ охотѣ. Въ области войска Донскаго сборъ сей составляетъ особыя спеціальныя средства войскового капитала. которыя употребляются на усиленіе надзора за исполненіемъ правилъ объ охотѣ въ предѣлахъ названной области.

**— Св. уст. пошл. Уст. герб. изд. 1903 г.**

Ст. 68. **Освобождаются отъ гербоваго сбора . . . . . . . .**

5) Охотничьи свидѣтельства и заявленія о ихъ выдачѣ.

— Въ законѣ 5 февраля 1892 г. указано на изъятіе отъ оплаты гербовымъ сборомъ лишь заявленій о выдачѣ охотничьихъ свидѣтельствъ. Но представляемыя при такихъ заявленіяхъ приложенія. а также и просьбы о выдачѣ какихъ либо иныхъ документовъ. кромѣ охотничьихъ свидѣтельствъ. подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ, напр.. прошеніе о выдачѣ просителю удостовѣренія о несудимости его. (Указъ Пр. Сената по 1 Деп. 17 Августа 1895 г. № 8601 по жалобѣ Гаврильцева).

**329.** Безплатныя охотничьи свидѣтельства выдаются: 1) чинамъ лѣснаго вѣдомства и казенной лѣсной стражи. а также лѣсничимъ и лѣснымъ и охотничьимъ сторожамъ част-

ныхъ владѣльцевъ и охотничьихъ обществъ, утвержденнымъ въ сихъ званіяхъ установленнымъ порядкомъ, и 2) охотничьей прислугѣ, по заявленіямъ хозяевъ прислуги.

*Примѣчаніе.* Охотничьей прислугой признаются доѣзжачіе, псари, егеря и борзятники.

**330.** Начальникамъ Управленій Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоставляется выдавать безплатно особыя разрѣшенія: 1) на стрѣльбу и ловлю во всякое время звѣрей (кромѣ зубровъ) и птицъ, а также на собираніе гнѣздъ и яицъ для научныхъ цѣлей, и 2) на поимку разныхъ породъ дичи для акклиматизаціи ея въ другихъ мѣстностяхъ или для звѣринцевъ. Означенныя разрѣшенія замѣняютъ охотничьи свидѣтельства. Лица, получившія такія разрѣшенія, допускаются безплатно къ пользованію ими на казенныхъ земляхъ и въ казенныхъ лѣсахъ, не сданныхъ въ арендное содержаніе (кромѣ предназначенныхъ для ВЫСОЧАЙШИХЪ охотъ), и на другихъ угодьяхъ, на общемъ основаніи.

— Особыя безплатныя свидѣтельства на стрѣльбу и ловлю оленей въ предѣлахъ Таврическаго полуострова не должны быть выдаваемы.

Разрѣшать стрѣльбу и ловлю во всякое время (т. е. безъ соблюденія запретнаго времени, указаннаго въ ст. 337 уст. сельск. хоз.) надлежитъ лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда сіе дѣйствительно необходимо для научныхъ цѣлей; въ прочихъ же случаяхъ слѣдуетъ разрѣшать охоту лишь въ закономъ разрѣшенное время. Лицамъ, учащимся въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ, свидѣтельства не могутъ быть выдаваемы; лицамъ же учащимся въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ, свидѣтельства на право научной охоты могутъ быть выдаваемы лишь въ случаѣ ходатайствъ о томъ зоологическихъ кабинетовъ помянутыхъ заведеній.

Какъ самыя свидѣтельства, такъ и заявленія объ ихъ выдачѣ, на основаніи п. 5 ст. 68 уст. герб. сб. изд. 1903 г. изъяты отъ гербоваго сбора (циркуляръ Д-та Земледѣлія отъ 7 Августа 1904 г. № 19570).

**331.** Каждый охотникъ, во время производимой имъ охоты, долженъ имѣть при себѣ выданное ему именное охотничье

свидѣтельство, для предъявленія его по требованію лицъ, наблюдающихъ за исполненіемъ правилъ объ охотѣ.

*Примѣчаніе*. Обязанность имѣть охотничье свидѣтельство не распространяется на лицъ, принимающихъ участіе въ охотахъ, производимыхъ по распоряженію полицейскихъ властей для истребленія хищныхъ звѣрей (Общ. Учр. Губ., ст. 790), а также на загонщиковъ при облавѣ.

**— Т. II Общ. Учр. Губ. изд. 1892 г.:**

Ст. 790. Если появятся, особливо въ большомъ числѣ, какія-либо вредныя для хлѣба и другихъ произрастеній насѣкомыя, то Становой Приставъ побуждаетъ сельскихъ обывателей и начальства ихъ принимать, для истребленія сихъ насѣкомыхъ, заблаговременно средства, которыя по опыту признаны за дѣйствительнѣйшія и удобнѣйшія. Равнымъ образомъ, если гдѣ либо умножатся необыкновенно волки, медвѣди и другіе хищные звѣри, которые будутъ угрожать или вредить стадамъ и людямъ, Становой Приставъ, чрезъ служителей уѣздной полиціи, повѣщаетъ охотниковъ и звѣролововъ и приглашаетъ другихъ обывателей къ прекращенію и предупрежденію сего зла, извѣщая, когда нужно, о томъ сосѣднихъ Становыхъ Приставовъ для принятія и съ ихъ стороны мѣръ осторожности, и доноситъ о томъ полицейскому управленію.

— При обсужденіи вопроса о томъ, слѣдуетъ ли подчинять владѣльцевъ, охотящимся на своей землѣ, обязанности производить охоту по охотничьимъ свидѣтельствамъ, Государственный Совѣтъ высказалъ, что подчиненіе всѣхъ охотниковъ небольшому налогу, взиманіе котораго связывается съ обязанностью охотиться по свидѣтельствамъ, выдаваемымъ подлежащею властью, нисколько не нарушитъ правъ лицъ, охотящихся на своей землѣ. Такой порядокъ существуетъ во многихъ иностранныхъ государствахъ и у насъ, въ губерніяхъ Царства Польскаго и въ Курляндіи, гдѣ условія землевладѣнія и хозяйственнаго быта однородны съ существующими въ большинствѣ остальныхъ губерній Имперіи. Для тѣхъ же мѣстностей, гдѣ охота имѣетъ важное хозяйственное значеніе, служа промысломъ для населенія и давая ему средства къ пропитанію или являясь подспорьемъ въ хозяйствѣ, устанавливается общее изъятіе отъ обязанности охотиться по охотничьимъ свидѣтельствамъ. Уплата небольшого налога и полученіе охотничьяго свидѣтельства всего менѣе стѣснительно для землевладѣльца, по средствамъ и возможностямъ, которыми онъ располагаетъ. Упорядоченіе охоты

не можетъ быть достигнуто, если необходимыя въ этихъ видахъ требованія не будутъ обязательны для каждаго охотника, совершенно независимо отъ того, охотится ли онъ на своей или на чужой землѣ. Установляя льготное положеніе для собственниковъ, законъ допустилъ бы существованіе не малаго числа охотниковъ, пользующихся освобожденіемъ отъ налога и отъ обязанности охотиться по свидѣтельствамъ. Но число такихъ охотниковъ на практикѣ значительно превзошло бы число земельныхъ собственниковъ. При неопредѣленности у насъ границъ и правъ владѣнія, властямъ очень трудно было бы разбираться въ томъ, кто именно можетъ охотиться безъ свидѣтельства. Льготой, предоставленной собственнику, стали бы постепенно пользоваться его дѣти, родственники, а, можетъ быть, и гости. Затѣмъ всякій браконьеръ могъ бы уклоняться отъ предъявленія охотничьяго свидѣтельства, выдавая себя за собственника земли, на которой онъ остановленъ. Понятно, какія затрудненія возникли бы отсюда для надзора за исполненіемъ правилъ объ охотѣ. Не менѣе понятно, что охотничій налогъ не могъ бы дать при такихъ условіяхъ необходимыхъ средствъ для усиленія этого надзора. Такимъ образомъ стремленія закона объ охотѣ могли бы оказаться совершенно недостигнутыми.

**331.** Право пользованія охотою принадлежитъ владѣльцу въ предѣлахъ его имѣнія.

— **Пол. кр. Лифл. губ. 1860 г. ст. 220 примѣч:** Впредь до утвержденія и обнародованія составляемаго нынѣ устава объ охотѣ въ Остзейскихъ губерніяхъ, пользованіе правомъ охоты, при продажѣ кресгьянскаго участка, не переходитъ къ покупателю, исключая того случая, когда проданный поземельный участокъ присоединяется къ другому дворянскому имѣнію.

— Сводъ гражд. узак. губ. Прибалт. ст. 883 примѣч.: въ Лифляндіи, при продажѣ крестьянскаго участка, право охоты, впредь до изданія особаго о ней для Остзейскихъ губерній устава, не переходитъ къ покупателю, за исключеніемъ только того случая, когда проданный участокъ будетъ присоединенъ къ другому дворянскому имѣнію.

— Примѣчаніе къ ст. 220 Лифл. крест. пол. 1860 г. и къ ст. 883 т. III Св. зак. Остз. кр. сохранило свою силу и по изданіи закона 3 февраля 1892 г. (Рѣш. Общ. Собр. Сент. 1894 г. № 1).

— **Св. гражд. узак. губ. Приб. ст. 1063:**

Въ Лифляндіи, бить лосей, дикихъ козъ и кабановъ дозволяется только вотчинникамъ и ихъ стрѣлкамъ; крестьянамъ же, хотя бы они и имѣли вообще право охоты, это запрещается.

*Примѣчаніе* (по Прод. 1890 г.) На земляхъ крупныхъ имѣній въ губерніяхъ Лифляндской, Эстляндской и Курляндской охота производится на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьѣ 33 Устава объ управленіи казенными имѣніями въ Западныхъ и Прибалтійскихъ губерніяхъ.

— Т. VIII ч. 1 Уст. упр. каз. имѣн. въ Зап. и Приб. губ. изд. 1893 г.:

Ст. 33. Въ отношеніи производства охоты на земляхъ казенныхъ имѣній, соблюдаются правила, изложенныя въ Уставѣ о Сельскомъ Хозяйствѣ. По губерніи Курляндской, временной владѣлецъ обязанъ ни самъ, ни людьми своими, гдѣ бы то ни было въ границахъ казенныхъ мызъ, охоты не имѣть и дичи малой и большой не ловить и не стрѣлять. Сверхъ того, онъ прилежно смотрѣть долженъ, дабы собственнымъ его людямъ тайное похищеніе дичи воспрепятствовано было.

— Св. гр. узак. губ. Приб., ст. 1064:

Поднявшему хищныхъ звѣрей въ собственныхъ своихъ владѣніяхъ, дозволяется преслѣдовать и убивать ихъ и на чужой землѣ и оставлять безвозмездно за собою; но охотящійся обязанъ оберегать въ такомъ случаѣ чужія пашни и вознаграждать за причиненный онымъ вредъ. Всю же прочую, на собственной землѣ поднятую дичь дозволяется преслѣдовать и убивать на чужой только при охотѣ съ борзыми и гончими собаками. Но, какъ только дичь будетъ убита, собаки должны быть связаны сворою и отведены обратно.

— Св. гр. узак. губ. Приб., ст. 1065:

Въ Лифляндіи, если лось, дикая коза или кабанъ, поднятые на собственной землѣ, будутъ убиты на чужой, то въ такомъ случаѣ шкура, передняя лопатка и два ребра животнаго принадлежатъ тому, на чьей землѣ оно убито, прочія же части оставляются въ пользу охотившагося за нимъ.

— Св. гр. узак. губ. Приб., ст. 1071:

Въ Курляндіи собственникъ земли пользуется въ своихъ владѣніяхъ правомъ охоты съ ограниченіями, изложенными въ Уставахъ лѣсномъ и о сельскомъ хозяйствѣ

**333.** Для охоты на чужой землѣ требуется письменное дозволеніе владѣльца.

Поземельный собственникъ въ правѣ запрещать всякому постороннему ловить звѣрей и охотиться за ними въ границахъ принадлежащей ему земли, а въ случаѣ нарушенія сего, требовать себѣ вознагражденія.

*Примѣчаніе.* Подробныя правила о правѣ поземельнаго соб-

ственника въ отношеніи къ охотѣ и рыбной ловлѣ изложены ниже. въ ст. 1061 и слѣд.

— Св. гражд. узак. губ. Приб., ст. 1061. (Въ Лифляндіи и Эстляндіи). Каждому поземельному собственнику предоставляется исключительно пользоваться охотою въ предѣлахъ принадлежащихъ ему лѣсовъ и вообще его собственности, и вслѣдствіе того никто не въ правѣ охотиться на чужой землѣ, безъ особаго дозволенія отъ того, кому она принадлежитъ.

— Св. гражд. узак. губ. Приб., ст. 1062. (Въ Лифляндіи и Эстляндіи). Если кто будетъ охотиться на чужой землѣ, то собственникъ послѣдней, или заступающій его мѣсто, можетъ, пока не получитъ съ виновнаго должнаго за причиненный ущербъ вознагражденія, задержать его ружье и другіе охотничьи снаряды.

— Сводъ гражд. узакон. губ. Приб., кн. IV разд. 7, гл. 3. ст. 3391:

Если кто, въ нарушеніе принадлежащихъ владѣльцу недвижимости правъ, позволитъ себѣ портить его пашни, луга и т. д., ходьбою по нимъ, или ѣздою въ экипажѣ или верхомъ, или производствомъ охоты либо рыбной ловли, а также рубкою лѣса или другими похищеніями, или наконецъ и однимъ только противозаконнымъ нарушеніемъ владѣнія, хотя бы отъ сего не произошло матеріальнаго вреда, то у таковаго могутъ быть отбираемы въ закладъ принадлежащія ему вещи, какъ-то: лошадь и экипажъ, ружье, сѣти, топоръ, и т. д.: уличеннаго же при семъ въ воровствѣ позволяется подвергать и личному задержанію.

— Право преслѣдованія за самовольную охоту въ выкупныхъ усадьбахъ до совершенія выкупного акта и внесенія его въ крѣпостныя книги остается за казеннымъ управленіемъ (94 21).

— По разъясненію Сената, хотя крестьяне, водворенные въ казенныхъ имѣніяхъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, по переходѣ на выкупъ, согласно законамъ 10-го марта 1869 г. и 12 іюня 1886 г., становятся полными собственниками полученныхъ ими въ надѣлъ земельныхъ участковъ, однако въ отношеніи опредѣленія права собственности на означенные участки надлежитъ принять еще во вниманіе спеціальныя мѣстныя узаконенія, согласно коимъ до внесенія въ публичныя судебныя книги пріобрѣтатель недвижимости не имѣетъ въ отношеніи къ постороннимъ лицамъ никакихъ правъ. Такимъ образомъ, лишь съ момента укрѣпленія и занесенія въ публичныя книги крестьяне Прибалтійскихъ губерній пріобрѣтаютъ полное право собственности на отведенные имъ земельные участки, а до того времени право это должно признаваться ограниченнымъ, такъ какъ формально собственникомъ продолжаетъ числиться казна, надѣлившая крестьянъ на счетъ своихъ земель. Однако, такъ какъ ст. 813 Св. гр. узак. губ. Приб. признаетъ за невнесеннымъ въ публичныя книги собственникомъ право пользованія своею землей въ качествѣ полноправнаго хозяина, напр., для сельскохозяйственной обработки, а въ понятіе

такого пользованія входитъ, очевидно, и производство охоты самимъ владѣльцемъ участка, то слѣдуетъ признать, что упомянутые крестьяне въ правѣ пользоваться охотою при наличности указанныхъ выше ограниченій принадлежащаго имъ права собственности на землю и поэтому, несомнѣнно, могутъ и передавать это право во временное пользованіе, будучи ограничены лишь въ полномъ отчужденіи таковаго права. (Указъ Пр. Сената Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ 27 сентября 1907 г., по дѣлу по жалобѣ крестьянъ Кейвера и Леписта).

**334.** Порядокъ дозволенія охоты въ дачахъ вѣдомства Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ опредѣляется правилами, при семъ приложенными.

— Уст. сел. хоз. Т. XII ч. 2 ст. 3 примѣч., по прод. 1906 г. Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ преобразовано въ Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія; учрежденія и чины Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ переименованы въ учрежденія и чины Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія.

— Т. VIII ч. 1 уст. лѣсн. изд. 1905 г.:

Ст. 278. Производство охоты въ дачахъ вѣдомства Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія подчиняется дѣйствію правилъ, изложенныхъ въ уставѣ о сельскомъ хозяйствѣ.

— Т. XV Улож. нак. изд. 1885 г.;

Ст. 553. Чиновники, которые допустятъ кого либо производить на казенныхъ земляхъ, безъ надлежащаго дозволенія или билета, охоту, ловлю звѣрей, птицъ, рыбы и иныхъ въ водѣ животныхъ или жемчуга, подвергаются за сіе:

въ первый разъ, строгому выговору,
а во второй, удаленію отъ должности.

---

## Приложеніе къ статьѣ 334.

*Правила о порядкѣ дозволенія охоты въ дачахъ вѣдомства Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.*

1. Пользованіе охотою на казенныхъ земляхъ разрѣшается въ порядкѣ, установленномъ для отдачи казенныхъ оброчныхъ статей въ арендное содержаніе съ публичныхъ торговъ, или же по дозволительнымъ билетамъ, за плату по таксамъ, утверждаемымъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по предварительномъ ихъ разсмотрѣніи Начальниками губерній и областей.

— Т. VIII ч. 1. Сводъ уст. о каз. оброчн. ст.:

Ст. 1. по прод. 1906. Казенными оброчными статьями называются казенныя недвижимыя имущества, отдаваемыя въ оброчное содержаніе съ публичныхъ торговъ, или безъ торговъ, и временно оставляемыя въ хозяйственномъ управленіи, какъ-то: свободныя земли, рыбныя ловли, мельницы и другіе заводы, всякаго рода строенія и т. п.

*Примѣчаніе.* По изд. 1893 г. Оброчныя статьи, находящіяся въ лѣсныхъ казенныхъ дачахъ, называются лѣсными и во всемъ подчиняются дѣйствію сего устава.

— По ходатайству Русскаго общества любителей фокстерьеровъ и таксъ Министерствомъ Земледѣлія разрѣшено членамъ этого общества охотиться на хищниковъ (лисицъ и барсуковъ) съ фокстерьерами и таксами безъ ружья, но съ револьверомъ, въ казенныхъ лѣсныхъ дачахъ С.-Петербургской губ., кромѣ дачъ Лисинскаго, Кастенскаго, Домовскаго, Царскосельскаго и Сестрорѣцкаго лѣсничествъ, а также дачъ, сданныхъ въ аренду. Это разрѣшеніе дано обществу въ виду замѣченнаго за послѣднее время необыкновеннаго размноженія разныхъ породъ хищныхъ звѣрей въ казенныхъ лѣсахъ С.-Петербургской губ. и въ то же время постепеннаго уменьшенія въ этихъ лѣсахъ пернатой дичи. (Извѣстія М-ва З. и Г. И. 1903 г. № 37, стр. 899).

— Уст. пошл. изд. 1903 г. Уст. герб. сб.:

Ст. 66. Освобождаются отъ гербоваго сбора . . . . разрѣшительныя бумаги, по дѣламъ . . . . 8) о снятіи крестьянами въ арендное содержаніе казенныхъ оброчныхъ статей по правиламъ Устава оброчнаго.

2. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоставляется допускать пользованіе охотою на казенныхъ земляхъ, безъ сдачи ихъ въ арендное содержаніе, а также безъ выдачи дозволительныхъ билетовъ и взиманія какой либо платы, въ тѣхъ мѣстностяхъ сѣверныхъ или сѣверо-восточныхъ губерній, гдѣ крестьяне занимаются охотою, какъ промысломъ.

3. Чины казеннаго лѣснаго управленія и казенной лѣсной стражи пользуются охотою безплатно и безъ взятія дозволительныхъ билетовъ въ предѣлахъ ввѣренныхъ ихъ вѣдѣнію или надзору участковъ, за исключеніемъ предназначенныхъ для ВЫСОЧАЙШИХЪ охотъ, или отданныхъ въ арендное для охоты содержаніе. Въ мѣстностяхъ, гдѣ лицамъ, посторонним лѣсному вѣдомству, свободное пользованіе охотою не дозволено, означеннымъ выше чинамъ возбраняется охота на лосей, оленей и сернъ или дикихъ козъ.

— Т. VIII ч. 1 уст. лѣсн. изд. 1905 г.:

Ст. 65. Чинамъ лѣсной стражи дозволяется заниматься охотою, съ соблюденіемъ правилъ, указанныхъ въ Уставѣ Сельскаго Хозяйства, при чемъ во время обходовъ въ казенныхъ лѣсахъ и проходовъ чрезъ поля они могутъ стрѣлять, или другими дозволенными способами добывать дичь, не упуская притомъ должности.

Убитая дичь принадлежитъ чинамъ лѣсной стражи. Для истребленія хищныхъ звѣрей собирать другихъ лѣсниковъ. На волковъ приглашать крестьянъ дѣлать облавы, стараясь вынимать волченковъ; зимою же отыскивать медвѣдей. Шкуры убитыхъ чинами лѣсной стражи звѣрей принадлежатъ имъ, за что они обязаны всегда имѣть собственный порохъ и свинецъ.

---

**335**. Право пользованія охотой на земляхъ, принадлежащихъ крестьянамъ, входящимъ въ составъ сельскаго общества, принадлежатъ сельскому обществу. Отдѣльные крестьяне и лица постороннія могутъ пользоваться охотою на означенныхъ земляхъ не иначе, какъ по приговорамъ общества, составленнымъ установленнымъ порядкомъ.

— Право охоты въ предѣлахъ крестьянскихъ участковъ, выдѣленныхъ изъ казенныхъ имѣній, принадлежитъ волостному обществу, независимо отъ того, укрѣплены ли эти участки за своими владѣльцами или нѣтъ. (Указъ Пр. Сената по 2-му Д-ту отъ 16 іюля 1906 г. № 4487).

**336**. Производство охоты на городскихъ земляхъ разрѣшается подлежащими городскими управленіями.

**337**. Производство охоты воспрещается: 1) На зубровъ и на самокъ: лосей, оленей и дикихъ козъ, а также на телятъ этихъ породъ—въ теченіе всего года. Весь годичный приплодъ причисляется къ телятамъ до 31 Декабря того же года. 2) На самцовъ лосей — съ 1 Января по 15 Августа. 3) На самцовъ оленей — съ 1 Марта по 15 Іюля. 4) На самцовъ дикихъ козъ—съ 1 Ноября по 1 Іюня. 5) На сайгаковъ, джейрановъ, черныхъ козловъ, туровъ и другихъ горныхъ козловъ—съ 1 Марта по 15 Іюля. 6) На самцовъ глухарей и тетеревей — съ 15 Мая по 15 Іюля. 7) На вальдшнеповъ (лѣсныхъ куликовъ)—съ 1 Іюня по 15 Іюля. 8) На гусей и лебедей — съ 1 Мая по 29 Іюня. 9) На селезней, утокъ и турахтановъ самцовъ - съ 1 Іюня по 29 Іюня. 10) На самокъ утокъ всѣхъ породъ, на бекасовъ, дупелей, гаршнеповъ и куликовъ всѣхъ породъ, чибисовъ, коростелей и на прочую водяную и болотную дичь—съ 1 Марта по 29 Іюня. 11) На сѣрую и красную куропатку (горную курочку)—съ 1 Декабря по 15 Августа. 12) На турачей - съ 1 Декабря по 1 Октября. 13) На фазановъ и зайцевъ—съ 1 Февраля

по 1 Сентября. 14) На самокъ глухарей и тетеревей, на рябчиковъ, бѣлыхъ куропатокъ, дрофъ, стрепетовъ и перепеловъ—съ 1 Марта по 15 Іюля. Охота съ сѣтью на самцовъ перепеловъ не воспрещается съ 1 Мая по 15 Іюля. 15) На всѣхъ другихъ звѣрей и птицъ, кромѣ хищныхъ—съ 1 Марта по 29 Іюня.

*Примѣчаніе* 1. Въ предѣлахъ Таврическаго полуострова охота на оленя воспрещается.

*Примѣчаніе* 2. Во всякое время года и всѣми возможными способами, подобно тому, какъ это опредѣлено для хищныхъ животныхъ, дозволяется охота: 1) въ Таврической губерніи на зайцевъ, сильно вредящихъ лѣсной поросли, а также садамъ и огородамъ, 2) въ губерніяхъ Астраханской и Черноморской, въ отдѣлахъ: Екатеринодарскомъ, Майкопскомъ, Лабинскомъ, Баталпашинскомъ и Темрюкскомъ Кубанской области, а также въ Сунженскомъ отдѣлѣ и округахъ: Нальчикскомъ, Владикавказскомъ, Грозненскомъ и Хасавъ-Юртовскомъ Терской области—на кабановъ и зайцевъ, и 3) въ предѣлахъ Кавказскаго края—на кабановъ.

**338.** Воспрещается въ теченіе всего года ловить какими бы то ни было способами (петлями, силками, тенетами, шатрами, капканами и т. п.) глухарей, тетеревей, рябчиковъ, куропатокъ, турачей, фазановъ и дикихъ козъ, а также разорять гнѣзда или вынимать изъ нихъ яица и птенцовъ всѣхъ породъ птицъ, кромѣ хищныхъ.

— Ст. гр. узак. губ. Приб. ст. 1067. (Въ Лифляндіи и Эстляндіи). Запрещается ловить дичь сѣтями, силками, капканами, ловушками, тенетами и т. п., а также рыть, для ловли звѣрей, ямы близъ жилыхъ мѣстъ и проѣзжихъ дорогъ.

**339.** Хорьковый промыселъ воспрещается: въ уѣздахъ Оренбургскомъ Оренбургской губерніи, Новоузенскомъ Самарской губерніи, Царицынскомъ Саратовской губерніи, Енотаевскомъ, Царевскомъ и Черноярскомъ и въ землѣ Киргизовъ Букѣевской орды Астраханской губерніи, а также въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ таковое воспрещеніе въ интересахъ сельскаго хозяйства будетъ признано необходимымъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по взаимному соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, а въ подлежащимъ

случаяхъ и съ Военнымъ Министромъ. Въ тѣхъ изъ означенныхъ мѣстностей, гдѣ дѣйствуютъ земскія учрежденія, подлежащимъ Губернскимъ Земскимъ Собраніямъ предоставляется изысканіе средствъ для наблюденія за воспрепятствованіемъ какъ охоты за хорьками, такъ и продажи шкуръ съ убитыхъ въ предѣлахъ сихъ мѣстностей хорьковъ; въ прочихъ же мѣстностяхъ наблюденіе за исполненіемъ означеннаго воспрещенія возлагается на мѣстную администрацію. Виновные въ нарушеніи установленнаго запрещенія подвергаются наказанію на основаніи статьи 57 (по Прод. 1902 г.) Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

*Примѣчаніе* 1. Министру Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, предоставляется издавать, въ случаѣ надобности, правила, опредѣляющія порядокъ привоза хорьковыхъ шкурокъ въ мѣстности, гдѣ воспрещенъ хорьковый промыселъ.

— Уст. наказ. ст. 57:

57. За рыбную или иную ловлю въ запрещенное время въ недозволенныхъ мѣстахъ, запрещенными способами или безъ соблюденія предписанныхъ правилъ, виновные подвергаются: денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

*Примѣчаніе 1.* Дѣйствіе сей (57) статьи не распространяется на тѣ мѣстности, для которыхъ постановлены особыя относительно рыбной или иной ловли правила.

**340**. Истреблять хищныхъ звѣрей и птицъ, птенцовъ ихъ и гнѣзда, а также убивать на поляхъ и въ лѣсахъ бродячихъ кошекъ и собакъ, въ теченіе всего года, дозволяется всякими способами, кромѣ отравы.

*Примѣчаніе.* Начальникамъ губерній и областей предоставляется дозволять употребленіе отравы для истребленія хищныхъ звѣрей въ видѣ общей мѣры или выдавать на то разрѣшенія отдѣльнымъ лицамъ и обществамъ охотниковъ.

— Св. гр. узак. губ. Приб. Ст. 1068. (Въ Лифляндіи и Эстляндіи). Бить хищныхъ животныхъ и раззорять ихъ логовища дозволяется во всякое время года и какъ въ собственныхъ, такъ и въ чужихъ владѣніяхъ.

По мнѣнію Сената, въ отличіе отъ особыхъ постановленій, дѣйствующихъ въ губерніяхъ Царства Польскаго и Курляндской,

характеристическая черта общаго правила, дѣйствующаго во всѣхъ прочихъ мѣстностяхъ Имперіи (ст. 172*) Уст. Сел. Хоз.), состоитъ въ томъ, что законъ дозволяетъ убивать въ поляхъ и въ лѣсахъ всякую вообще бродячую собаку, не установляя признаковъ этого понятія ни по породѣ собаки, ни по какимъ-либо внѣшнимъ знакамъ ея принадлежности. Потому рѣшеніе вопроса о бродячемъ свойствѣ собаки, по общему закону, содержащемуся въ означенной 172 ст. Уст. Сел. Хоз., слѣдуетъ искать не въ какихъ-либо внѣшнихъ предустановленныхъ признакахъ, какъ по законамъ, дѣйствующимъ для губерній Царства Польскаго и Курляндской, а въ обстоятельствахъ каждаго даннаго случая. Нельзя признавать бродячею и убивать безнаказанно чужую собаку, вслѣдствіе того только, что она забѣжала въ чужой участокъ лѣса безъ охотника, напримѣръ, отбилась отъ своры.

Необходимо, чтобы она въ дѣйствительности никому не принадлежала, была безхозяйною, или чтобы посягнувшій на нее добросовѣстно и при полной осмотрительности считалъ и могъ считать ее безхозяйною. Но кромѣ того могутъ быть случаи, когда собака, имѣющая хозяина, тѣмъ не менѣе можетъ быть признана бродячею въ смыслѣ ст. 172 Уст. Сел. Хоз. Такъ, если собака, хотя бы завѣдомо для посягнувшаго на нее, имѣющая хозяина, содержится настолько безпризорно, что она не въ видѣ единоличнаго случая лишь, а болѣе или менѣе постоянно бѣгаетъ по чужимъ лѣсамъ или полямъ безъ надзора охотника и самостоятельно гоняется за дичью, а тѣмъ болѣе, если она настолько одичала, что стала опасною для жизни или здоровья людей, то, по разуму нашего общаго по сему предмету законодательства, она можетъ быть признана бродячею и убита безнаказанно, независимо отъ породы ея и принадлежности. По изложеннымъ соображеніямъ Правительствующій Сенатъ призналъ, что вопросъ о томъ, въ правѣ-ли лѣсной сторожъ всякую собаку, забѣжавшую въ чужой лѣсъ безъ хозяина, убить какъ бродячую, разрѣшается отрицательно (рѣш. Общ. Собр. 1902 г. № 30).

— Толкованіе выраженія «бродячая собака» въ томъ смыслѣ, что таковою должна быть признана всякая собака, бѣгущая вдали отъ жилья и не сопровождаемая хозяиномъ, представляется явно неправильнымъ, такъ какъ бродячими могутъ быть признаваемы лишь собаки одичалыя, явно безхозяйныя, скитающіяся по полямъ или лѣсамъ, а не породистая, охотничья собака, преслѣдовавшая, какъ указывалось въ настоящемъ дѣлѣ, поднятаго ею зайца. (Резолюція 3 отдѣл. Угол. Касс. Деп. 3 Дек. 1894 г. по д. Педажа).

— По разъясненію Сената, ни ошейникъ на собакѣ, ни то обстоятельство, что обвиняемый въ убоѣ въ своемъ лѣсу чужой собаки, бѣгавшей безъ надзора и гнавшей зайца въ недозволенное для охоты время, не убѣдился въ основательности своего предположенія о бродячемъ характерѣ собаки,—сами по себѣ не устраняютъ возможности считать бродячею собаку, которая бѣгаетъ безъ надзора и гонится за дичью по своей волѣ. Поэтому приве-

*) Ст. 340 по изд. 1903 г.

деніе въ приговорѣ низшей инстанціи указанныхъ обстоятельствъ логически не оправдываетъ заключенія относительно непримѣнимости въ данномъ случаѣ 340 ст. уст. сельск. хоз. (Резолюція 3 отд. Угол. Касс. Деп. отъ 10 октября 1898 г. по д. бар. Нолькена).

**341.** Къ хищнымъ звѣрямъ причисляются: медвѣдь, волкъ, лисица, шакалъ, барсукъ, песецъ, хорекъ, ласка, выдра, норка, горностай, куница, россомаха, рысь, дикая кошка и бѣлка, хищными птицами признаются: орелъ, беркутъ, соколъ, кречетъ, всѣ ястреба, сорока, воронъ, ворона, галка, сойка, орѣховка, сорокопутъ, филинъ, совы и воробьи.

— Св. гр. узак. губ. Приб. ст. 1070. (Въ Лифляндіи и Эстляндіи). Къ хищнымъ животнымъ причисляются: медвѣди, волки, лисицы, рыси, куницы, коршуны, ястребы, вороны, вороны, и галки. Сверхъ того къ числу птицъ, которыхъ позволяется бить во всякое время года, принадлежатъ также и воробьи.

**342.** Убивать хищныхъ звѣрей, опасныхъ для человѣка и домашняго скота, на чужой землѣ, безъ разрѣшенія владѣльца, дозволяется лишь при случайной встрѣчѣ съ ними или по приглашенію мѣстной полицейской власти (Общ. Учр. Губ., ст. 790).

— Св. гр. узак. губ. Приб. ст. 1069. (Въ Лифляндіи и Эстляндіи). Бить въ чужихъ владѣніяхъ, въ томъ числѣ и казенныхъ лѣсахъ, хищныхъ животныхъ дозволяется, кромѣ указанныхъ въ ст. 1064 *) изъятія, только тогда, когда случай къ сему представится самъ собою: устраивать же для того облаву воспрещается. Шкура убитаго на частной землѣ звѣря должна быть выдана тому, кому принадлежитъ земля, съ вознагражденіемъ отъ него за выстрѣлъ. Животныя, убитыя въ казенномъ лѣсу, остаются вполнѣ за убившимъ ихъ.

*Примѣчаніе* (по Прод. 1890 г.). Статья 56 Устава объ управленіи казенными имѣніями въ Западныхъ и Прибалтійскихъ губерніяхъ, изданія 1857 г., соотвѣтствуетъ ст. 33 Устава объ управленіи казенными имѣніями въ Западныхъ и Прибалтійскихъ губерніяхъ, изданія 1876 года.

**343.** Охота съ собаками, съ перваго Марта по двадцать девятое Іюня, ни въ какомъ случаѣ не допускается.

*Примѣчаніе.* Правило это не распространяется на обученіе, безъ ружей, лягавыхъ и гончихъ собакъ (натаскиванье и наганиванье).

*) Привед. подъ ст. 332 Уст. сел. хоз.

**344.** Владѣльцы огороженныхъ парковъ и звѣринцевъ, не имѣющихъ свободнаго сообщенія съ сосѣдними угодьями, могутъ производить и дозволять въ нихъ охоту на всякаго рода звѣрей въ теченіе всего года.

**345.** Крестьянамъ Архангельской губерніи и всей сѣверо-восточной части Вологодской губерніи, вогуламъ Пермской губерніи, а также бывшимъ казеннымъ поселянамъ Верхотурскаго округа той же губерніи и уѣздовъ Глазовскаго, Орловскаго и Слободскаго Вятской губерніи, охота, въ предѣлахъ указанныхъ мѣстностей, дозволяется на всякую дичь въ теченіе всего года, но продажа означенными лицами всякой дичи воспрещается съ десятаго Марта по первое Іюля.

**346.** Запрещается перевозить и разносить, а также продавать и покупать дичь, черезъ десять дней послѣ срока, съ котораго не дозволяется на нее охотится (ст. 337).

*Примѣчаніе.* Перевозить живую дичь, для ея разведенія, дозволяется въ запрещенное время, съ разрѣшенія мѣстной полицейской власти.

**347.** Въ городахъ торговля дичью, убитою зимою (до перваго Марта), дозволяется во всякое время, съ соблюденіемъ издаваемыхъ по этому предмету въ установленномъ порядкѣ правилъ.

О порядкѣ наблюденія за исполненіемъ правилъ объ охотѣ и обнаруженія нарушеній означенныхъ правилъ.

**348.** Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ правилъ объ охотѣ возлагается: 1) на полицію; 2) на чиновъ лѣсного вѣдомства, казенной лѣсной стражи, должностныхъ лицъ, завѣдывающихъ лѣсами удѣльнаго вѣдомства, и чиновъ корпуса лѣсничихъ, завѣдывающихъ частными лѣсами,—въ предѣлахъ ввѣренныхъ ихъ вѣдѣнію или надзору участковъ, и 3) на лѣсныхъ, полевыхъ и охотничьихъ сторожей—въ дачахъ, ввѣренныхъ ихъ надзору.

**— Т. II Общ. учр. губ. изд. 1892 г. ст. 681:**

Предметы вѣдомства полиціи по наблюденію за исполненіемъ законовъ, охраненію безопасности и дѣламъ общественнаго благоустройства суть: . . . . . . . 28) наблюденіе, чтобъ звѣриная охота стрѣляніе или ловля дикихъ птицъ и ловля піявокъ были допускаемы только въ дозволенное законами время года (уст. сельскаго хоз.).

**— Т. VIII ч. 1. Уставъ лѣсной. Изд. 1905 г. ст. 72:**

Главныя обязанности лѣсной стражи состоятъ въ слѣдующемъ: 1) лѣсникъ обязанъ: . . . . . . . г) наблюдать за точнымъ испол-

неніемъ правилъ объ охотѣ . . . . . . 2) объѣздчикъ обязанъ: . . . . . . б) строго и неуклонно слѣдить за исполненіемъ лѣсниками ихъ обязанностей, . . . . . . г) не допускать и преслѣдовать всякія незаконныя изъ лѣсовъ пользованія и доносить объ нихъ лѣсничему . . . . . .

— То же самое по отношенію къ лѣсамъ Оренбургскаго казачьяго войска постановлено въ ст. 579 Уст. лѣсн.

**349**. На охотничьихъ сторожей, въ отношеніи порядка утвержденія ихъ въ семъ званіи, соединенныхъ съ нимъ правъ, порядка выдачи установленныхъ бляхъ и увольненія отъ службы, распространяются правила, постановленныя для лѣсныхъ сторожей въ Уставѣ Лѣсномъ.

**350**. Начальникамъ губерній и областей предоставляется уполномочивать извѣстныхъ имъ лицъ, съ ихъ на то согласія, на обнаруженіе нарушеній правилъ объ охотѣ, съ указаніемъ района дѣйствій этихъ лицъ. Полномочія по тому же предмету могутъ быть даваемы учрежденными въ установленномъ порядкѣ обществами охотниковъ и сельскаго хозяйства своимъ членамъ. Такія полномочія дѣйствительны въ предѣлахъ тѣхъ мѣстностей, на которыя по уставамъ названныхъ обществъ распространяется ихъ дѣятельность. Означенныя въ сей статьѣ лица имѣютъ право заявлять объ обнаруженныхъ ими нарушеніяхъ полиціи, для принятія послѣднею мѣръ къ преслѣдованію виновныхъ.

Указомъ Пр. Сената по I Д-ту отъ 13 декабрѣ 1905 года за № 11881 разъяснено, что уполномоченные губернаторомъ на обнаруженіе нарушеній правилъ объ охотѣ могутъ посѣщать лѣсныя дачи частныхъ владѣльцевъ, безъ согласія послѣднихъ. (Циркуляръ Д-та Земледѣлія отъ 16 января 1906 г. № 1599).

По практикѣ б. Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, подъ понятіе обязательной переписки, освобожденной отъ гербоваго сбора, могутъ быть подведены отзывы тѣхъ лицъ, которымъ губернаторъ, по ст. 350 уст. сельск. хоз., предложитъ принять на себя уполномочія по обнаруженію нарушеній правилъ объ охотѣ; заявленія же о желаніи принять на себя означенныя уполномочія со стороны такихъ лицъ, къ которымъ губернаторъ не обращался, не могутъ быть подведены подъ понятіе обязательной для нихъ переписки и должны оплачиваться гербовымъ сборомъ.

**351**. Протоколы о нарушеніяхъ правилъ объ охотѣ составляются согласно статьямъ 1133—1136, 1140—1142,

1150 и 1151 Устава Уголовнаго Судопроизводства *), причемъ въ сихъ протоколахъ обозначается, какія орудія для ловли и какая и въ какомъ количествѣ дичь отобраны у обвиняемаго.

*Примѣчаніе.* Упомянутые въ сей (351) статьѣ протоколы по нарушеніямъ, влекущимъ денежное взысканіе не свыше ста рублей, могутъ быть составляемы безъ участія понятыхъ.

**352.** При розысканіи обвиняемаго, скрывшагося съ мѣста нарушенія, лѣсная стража и полевые и охотничьи сторожа имѣютъ право требовать содѣйствія полицейскаго начальства.

**353.** Найденная у виновныхъ дичь немедленно передается владѣльцу или арендатору охоты, а если неизвѣстно, гдѣ убита дичь, продается или уничтожается, по распоряженію полиціи.

**354.** Возбужденіе судебнаго преслѣдованія и обличеніе передъ судомъ виновныхъ въ нарушеніяхъ, указанныхъ въ статьяхъ $56^1$—$56^5$ (по Прод. 1902 г.) Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, возлагается на чиновъ полиціи въ порядкѣ, установленномъ для проступковъ противъ общественнаго благоустройства и благочинія (Уст. Угол. Суд., ст. 1215 и 1216).

Ст. $56^1$ Уст. о нак. За охоту безъ установленнаго охотничьяго свидѣтельства, а равно за недозволенное разореніе птичьихъ гнѣздъ и вынимание изъ нихъ яицъ и птенцовъ, виновные подвергаются: денежному взысканію отъ пяти до двадцати пяти рублей.

Тамъ же, ст. $56^2$ За охоту съ чужимъ охотничьимъ свидѣтельствомъ, за охоту не на ту породу дичи, охота на которую дозволена въ то время, а также за охоту запрещенными способами, виновные подвергаются: денежному взысканію отъ десяти до ста рублей.

Оказавшіяся при виновномъ орудія ловли отбираются.

По точному смыслу ст. $56^2$ уст. нак., подъ подлежащими отобранію орудіями должно разумѣть лишь тѣ, посредствомъ которыхъ производится ловля птицъ или звѣрей, но никакъ не тѣ, коими, какъ ружья, стрѣляютъ птицъ или звѣрей, и слѣдовательно орудія этого послѣдняго рода не подлежатъ отобранію отъ виновныхъ (94/12).

---

*) См. стр. 232 Справоч. книжки по Судебнымъ дѣламъ.

Такъ какъ по закону 3 февр. 1892 г. ружье не отнесено къ орудіямъ ловли, то отобравшій ружье за самовольную охоту отвѣчаетъ за убытки, симъ отобраніемъ причиненные (рѣш. Гражд. Касс. Деп. 1898 г. № 80).

Правило ст. $56^2$ уст. наказ. имѣетъ силу и въ Лифляндской губ., такъ что и тамъ отобраніе ружей при незаконной охотѣ не допускается. Если же по ст. 1062 т. III Св. мѣстн. зак. Остз. губ. въ Лифляндіи собственникъ земли, на которой производится самовольная охота, и можетъ задержать ружье охотника, то вовсе не съ цѣлью лишенія послѣдняго права собственности на оное, а лишь до полученія съ виновнаго вознагражденія за причиненный ущербъ или для представленія ружья, какъ поличнаго; во всякомъ же случаѣ, ружье, не отобранное при самомъ захватѣ самовольнаго охотника, не подлежитъ уже отобранію отъ него по приговору суда въ видѣ придаточной мѣры наказанія (94/12).

Ст. $56^3$ Уст. о Нак. За непредъявленіе во время производства охоты охотничьяго свидѣтельства, по требованію лицъ, наблюдающихъ за исполненіемъ правилъ объ охотѣ, виновные подвергаются: денежному взысканію не свыше пяти рублей.

— Тамъ же, ст. $56^4$ За убой самки лося, оленя и дикой козы или телятъ этихъ породъ, виновные подвергаются: денежному взысканію по пятидесяти рублей за каждую самку лося или оленя и по двадцати пяти рублей за каждую самку дикой козы и за каждаго теленка названныхъ породъ.

— Тамъ же, ст. $56^5$. За разносъ, развозъ, продажу и покупку для продажи дичи въ запрещенное время, виновные подвергаются: денежному взысканію по двадцати пяти рублей за каждаго найденнаго у нихъ лося, оленя или дикаго козла, а также за каждую дикую козу степной или горной породы, и по одному рублю за каждую штуку другой дичи.

— Для обвиненія торговцевъ дичью въ проступкахъ, предусмотрѣнныхъ ст. $56^5$ уст. нак., необходимо установить не только то, что покупка или продажа дичи производилась ими въ запрещенное для этого время, но также и то, что самая покупаемая или продаваемая ими дичь была убита въ запрещенное для охоты на нее время. (96/12).

— При обсужденіи первоначальнаго проекта ст. $56^5$ уст. нак., устанавливавшей взысканіе не только за разносъ, развозъ и продажу дичи въ запрещенное время, но и за ея покупку, Государственный Совѣтъ нашелъ, что мѣра эта по отношенію къ торговцамъ не можетъ вызвать затрудненій, такъ какъ торговля подчинена правительственному надзору; что же касается частныхъ лицъ, *покупающихъ дичь для собственнаго потребленія*, то въ этомъ отношеніи необходимо соблюсти возможную осторожность, въ виду чего Гос. Совѣтъ постановилъ вопросъ объ отвѣтственности частныхъ лицъ за покупку въ запрещенное время дичи подвергнуть ближайшему обсужденію и разработкѣ одновременно съ составленіемъ особыхъ правилъ о торговлѣ дичью въ городахъ, каковое

составленіе предоставлено заботамъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

— Уст. нак. Ст. 56[6]. Въ случаѣ повторенія проступковъ, указанныхъ въ статьяхъ 56[1]—56[5] (по Прод.), слѣдующее съ виновныхъ взысканіе можетъ быть увеличено вдвое.

— Уст. нак. ст. 27 прим. 3. Денежныя взысканія, опредѣленныя на основаніи статей 56[1]—56[6] (по прод.) и 146[1] (по прод.), а равно деньги, вырученныя чрезъ продажу отобранныхъ у виновныхъ орудій ловли и дичи, обращаются въ специальныя средства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ для образованія капитала на усиленіе средствъ надзора за исполненіемъ правилъ объ охотѣ.

— По пратикѣ б. Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, денежныя взысканія, опредѣленныя на основаніи ст. ст. 56[1]—56[6] по прод. и 146[1] по прод. уст. нак. за незаконную и самовольную охоту, не подлежатъ сложенію по Манифесту 11 августа 1904 года, на основаніи 12 п. XIX ст. сего Манифеста, какъ обращаемыя въ специальныя средства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ для образованія капитала на усиленіе средствъ надзора за исполненіемъ правилъ объ охотѣ.

Правило установленное въ 3-емъ примѣч. къ ст. 27 уст. наказ. о томъ, что денежныя взысканія, опредѣленныя на основаніи ст. 146[1] уст. нак., а равно деньги, вырученныя чрезъ продажу отобранныхъ у виновныхъ орудій ловли и дичи, обращаются въ специальныя средства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, не можетъ быть распространяемо на Курляндскую губернію, въ которой дѣйствуютъ особыя правила и гдѣ всѣ вообще денежные штрафы, за отчисленіемъ половинной суммы въ пользу доносителя, отсылаются въ губернскую комиссію крестьянскихъ дѣлъ ([93]/[28]).

— См. ст. 146[1], приведенную подъ ст. 355. и ст. 479.

— Пр. Сенатъ призналъ, что штрафъ, присужденный съ обвиненныхъ по 146[1] ст. уст. наказ., долженъ поступить, на основаніи ст. 27 того же устава, въ земскій на устройство мѣстъ заключенія капиталъ, возмѣщеніе же причиненныхъ противозаконными дѣяніями вреда и убытковъ производится опредѣленнымъ въ 122 ст. уст. угол. суд. порядкомъ ([71]/[810]).

— Уст. нак. ст. 56[7]. Нахожденіе внутри земельныхъ или лѣсныхъ угодій, внѣ дороги, съ ружьемъ или какими либо снарядами для ловли дичи признается за производство охоты.

— Уст. нак. ст. 56[8]. Дѣйствіе статей 56[1]—56[7] (по Прод.) не распространяется на тѣ мѣстности, для которыхъ постановлены особыя объ охотѣ правила.

— Уст. угол. суд. ст. 1215. Всѣ прочіе преступленія и проступки противъ общественнаго благоустройства и благочинія преслѣдуются по общимъ правиламъ уголовнаго судопроизводства, съ изъятіями, въ нижеслѣдующихъ (1216—1235[1]) статьяхъ постановленными.

— Тамъ же, ст. 1216. По дѣламъ сего рода (ст. 1215), подвѣдомственнымъ мировымъ судебнымъ установленіямъ, администра

тивныя управленія руководствуются правилами, постановленными для казеннаго управленія (ст. 1186—1191); по дѣламъ же, подсуднымъ Окружному Суду, адмистративныя управленія могутъ принимать участіе лишь въ качествѣ гражданскихъ истцовъ, когда самое дѣло сопряжено съ искомъ администраціи за вредъ и убытки.

— Такъ какъ ст. $56^4$ и $146^1$ Уст. о Нак., опредѣляя взысканіе за самовольную охоту, не дѣлаютъ никакого различія между охотою такого рода въ частныхъ владѣніяхъ и охотою во владѣніяхъ казны, то совершеніе подобныхъ проступковъ въ казенномъ лѣсу никакого значенія для опредѣленія, въ какомъ порядкѣ должны производиться дѣла о нихъ, имѣть не можетъ, и таковыя дѣла, какъ составляющія нарушенія правилъ общественнаго благоустройства и благочинія, производятся порядкомъ, указаннымъ въ $1216^4$ У. У. С., а слѣдовательно къ этимъ дѣламъ не примѣнимо и правило ст. 1190 и 1188 У. У. С. (1901/32).

— Уст. угол. суд. ст. 1186. Для защиты интересовъ казны на судѣ, казенное управленіе можетъ назначать своихъ повѣренныхъ (ст. 1157).

— Ст. 1187. О назначеніи повѣреннаго къ разбору дѣла у Мирового Судьи, казенное управленіе увѣдомляетъ Судью одновременно съ сообщеніемъ ему о взысканіи съ обвиняемаго.

— Ст. 1189. На неокончательные приговоры Мирового Судьи казенное управленіе можетъ приносить отзывы по всѣмъ предметамъ дѣла безъ всякаго ограниченія.

— Ст. 1191. Въ Мировомъ Съѣздѣ дѣла о нарушеніи уставовъ казеннаго управленія рѣшаются не иначе, какъ по выслушаніи заключенія Товарища Прокурора.

Ст. $1216^4$ Возбужденіе судебнаго преслѣдованія и обличеніе предъ судомъ виновныхъ въ нарушеніи статей $56^1$—$56^5$ (по Прод.) Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, возлагается на чиновъ полиціи, въ порядкѣ, установленномъ для проступковъ противъ общественнаго благоустройства и благочинія (ст. 1215 и 1216).

— Т. IX Особ. прил. кн. I общ. пол. врем. прав. о вол. судѣ въ мѣстн., въ кот. введ. пол. зем. нач., ст. 127 по прод. 1906 г. Изъ числа дѣлъ уголовныхъ, разбирательству волостнаго суда подлежатъ проступки подвѣдомственныхъ ему лицъ: . . . 1) охота въ запрещенное время, въ недозволенныхъ мѣстахъ, запрещенными способами, или безъ соблюденія предписанныхъ правилъ, равно какъ разореніе птичьихъ гнѣздъ или продажа дичи, добытой въ недозволенное время, а также самовольная охота на чужихъ земляхъ или въ чужихъ лѣсахъ и водахъ.

**355.** Дѣла о нарушеніяхъ, указанныхъ въ статьѣ $146^1$ (по Прод. 1902 г.) Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, начинаются не иначе, какъ по жалобѣ потерпѣвшаго владѣльца имѣнія или арендатора охоты и не кле-

кутъ за собою наказанія въ случаѣ примиренія потерпѣвшаго убытокъ съ виновнымъ въ проступкѣ лицомъ.

Уст. нак. Ст. 146[1] За самовольную охоту на чужой землѣ, виновные подвергаются: денежному взысканію отъ пяти до двадцати пяти рублей, означенное взысканіе можетъ быть увеличено до пятидесяти рублей за самовольную охоту въ огороженныхъ паркахъ и звѣринцахъ, не имѣющихъ свободнаго сообщенія съ сосѣдними угодьями, или на лугахъ и поляхъ до уборки на нихъ посѣвовъ и травъ.

Опредѣленному въ сей статьѣ взысканію подвергается и тотъ, кто будетъ выгонять звѣрей и птицъ изъ чужой дачи какимъ бы то ни было способомъ.

Въ случаѣ повторенія проступковъ, указанныхъ въ сей статьѣ, слѣдующее съ виновныхъ взысканіе можетъ быть увеличено вдвое.

Примѣчаніе 1. Нахожденіе внутри земельныхъ или лѣсныхъ угодій, внѣ дороги, съ ружьемъ или какими либо снарядами для ловли дичи признается за производство охоты *).

Примѣчаніе 2. Дѣйствіе сей (146[1]) статьи не распространяется на тѣ мѣстности, для которыхъ постановлены особыя по сему предмету правила.

— См. ст. 1062 и 3391 Св. гражд. узак. губ. Приб., приведенныя подъ ст. 333 Уст. сел. хоз.

— См. ст. 27 прим. 3 Уст. наказ., приведенную подъ ст. 354 Уст. сел. хоз.

— См. ст. 1216 Уст. угол. суд., приведенную подъ ст. 354.

Уст. наказ. Ст. 18 . . . . . Дѣла о нарушеніяхъ, указанныхъ въ ст. 146[1] (по прод.), начинаются не иначе, какъ по жалобѣ потерпѣвшаго владѣльца имѣнія или арендатора охоты.

— Тамъ же, ст. 20. Проступки, означенные въ ст. 18 (по прод.) . . . не влекутъ за собою наказанія, въ случаѣ примиренія обиженнаго или потерпѣвшаго убытокъ съ виновнымъ въ проступкѣ лицомъ.

— Законъ не обязываетъ лицо, виновное въ самовольной охотѣ, взять установленный билетъ на право охоты въ извѣстномъ мѣстѣ. Присужденіе виновнаго въ самовольной охотѣ въ казенной дачѣ къ взятію указаннаго выше билета не можетъ быть приравнено ко взысканію вознагражденія за вредъ и убытки, такъ какъ сумма убытковъ причиненныхъ преступленіемъ, никогда не можетъ быть напередъ опредѣлена, и при опредѣленіи вознагражденія за вредъ и убытки слѣдуетъ руководствоваться не стоимостью билета на право охоты, разъ навсегда опредѣленной, а стоимостью поврежденій имущества, произведенныхъ непосредственнымъ дѣйствіемъ виновнаго (75/267).

---

*) Ср. ст. 57[1] Уст. нак. и ст. 357 Уст. сел. хоз. примѣч.

— Штрафъ, присуждаемый съ виновныхъ въ самовольной охотѣ на казенной дачѣ, обращается въ земскій на устройство мѣстъ заключенія капиталъ (71.610).

**356.** Дѣйствіе статьи 1187[1] Устава Уголовнаго Судопроизводства распространяется на протоколы по нарушеніямъ правилъ объ охотѣ, составленные съ соблюденіемъ установленнаго для сего порядка (ст. 351).

Уст. угол. суд. ст. 1187[1]. Протоколы по нарушеніямъ постановленій о казенныхъ лѣсахъ, составленные чинами лѣснаго вѣдомства, а равно протоколы о повреждeніяхъ и похищеніяхъ въ частныхъ лѣсахъ, составленные сими чинами или лѣсною стражею, назначенными указаннымъ въ статьяхъ 566 и 570 Устава лѣснаго порядкомъ, если при составленіи помянутыхъ актовъ были соблюдены предписанныя на этотъ предметъ правила подлежатъ повѣркѣ лишь въ случаѣ представленія обвиняемыми, противъ достовѣрности протоколовъ, такихъ основанныхъ на обстоятельствахъ дѣла возраженій, которыя Мировой Судья признаетъ уважительными. О времени судебнаго разбирательства по симъ возраженіямъ Мировой Судья извѣщаетъ подлежащихъ чиновъ лѣснаго управленія или лѣсовладѣльцевъ, или же уполномоченныхъ тѣми или другими лицъ, по принадлежности.

*Примѣчаніе.* Дѣла по нарушеніямъ постановленій о станичныхъ лѣсахъ въ области войска Донскаго производятся порядкомъ определенномъ въ отношеніи къ преступленіямъ и проступкамъ противъ лѣсовъ казенныхъ, съ соблюденіемъ особенностей, указаныхъ въ Уставѣ Лѣсномъ (ст. 138, прим. 2, прил.: I, ст. 5.

Законъ 19 Января 1882 г. о значеніи протоколовъ о лѣсныхъ нарушеніяхъ, не придавая этимъ протоколамъ силы безусловныхъ доказательствъ, имѣлъ въ виду упростить лишь по возможности, безъ нарушенія основныхъ началъ судебной реформы, порядокъ разрѣшенія тѣхъ изъ числа дѣлъ о лѣсныхъ нарушеніяхъ, которыя, подходя подъ условіе, въ этомъ законѣ указанное, не вызываютъ существенной необходимости въ примѣненіи къ нимъ общихъ правилъ, установленныхъ для уголовныхъ дѣлъ. Право мирового судьи постановить приговоръ единственно на основаніи протокола ограничено двумя условіями: 1) соблюденіемъ, при составленіи тѣхъ протоколовъ, подписанныхъ на этотъ предметъ правилъ и 2) признаніемъ со стороны мирового судьи неуважительными такихъ со стороны обвиняемаго возраженій противъ достовѣрности протоколовъ, которыя основываются на обстоятельствахъ дѣла. Слѣдовательно, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда протоколъ о лѣсномъ нарушеніи составленъ съ отступленіемъ отъ установленныхъ въ законѣ правилъ, будетъ ли это отступленіе обнаружено непосредственно самимъ мировымъ судьей, или же указано судьѣ въ возраженіяхъ обвиняемаго, или когда оправданія обвиняемаго

не ограничиваются одними возраженіями противъ достовѣрности протокола съ фактической стороны дѣла, а основываются на представляемыхъ съ его стороны какихъ либо доказательствахъ справедливости его объясненій,—постановленію судебнаго приговора должно предшествовать разбирательство дѣла, въ общемъ порядкѣ, предписываемомъ уставомъ уголовнаго судопроизводства, такъ какъ для правильной оцѣнки доказательной силы протокола, составленнаго съ отступленіемъ отъ установленныхъ въ законѣ формъ, необходимо соображеніе онаго съ другими обстоятельствами дѣла, могущими быть обнаруженными при судебномъ разбирательствѣ, равно какъ и постановленіе мировымъ судьей правильнаго заключенія объ уважительности или неуважительности возраженій обвиняемаго, основываемыхъ на доказательствахъ, находится въ прямой зависимости отъ провѣрки и обсужденія этихъ доказательствъ въ связи съ другими обстоятельствами дѣла. (82 48).

**357**. Виновные въ нарушеніи правилъ объ охотѣ, изложенныхъ въ предшедшихъ (321—346) статьяхъ, подвергаются взысканіямъ, опредѣленнымъ въ законахъ уголовныхъ.

*Примѣчаніе*. Нахожденіе внутри земельныхъ или лѣсныхъ угодій, внѣ дороги, съ ружьемъ или какими либо снарядами для ловли дичи признается за производство охоты.

— См. ст. $56^7$ и $146^7$ прим. 1 уст. нак. приведенныя выше, подъ ст. 354 и 355 Уст. сел. хоз.

Улож. нак. Ст. $921^3$ За убой зубра виновные подвергаются: денежному взысканію по пятисотъ рублей за каждаго убитаго зубра.

— Тамъ же, ст. $921^4$. За убой въ предѣлахъ Таврическаго полуострова оленя (самца, самки или теленка) виновные подвергаются: денежному взысканію въ размѣрѣ пятисотъ рублей за каждое убитое животное этой породы.

— Другіе уголовные законы, касающіеся нарушеній правилъ объ охотѣ, приведены подъ ст. 354, 355 и 463 Уст. сел. хоз.

Правила охоты для Варшавскаго Генералъ-Губернаторства.

**358**. Право производить охоту предоставляется лицамъ, имѣющимъ во владѣніи въ одной окружной межѣ не менѣе ста пятидесяти морговъ земли.

**359**. Владѣльцамъ нѣсколькихъ сосѣднихъ поземельныхъ участковъ, составляющихъ въ одной окружной межѣ не менѣе ста пятидесяти морговъ, предоставляется право пользоваться охотою, но съ тѣмъ условіемъ, чтобы это право распространялось не болѣе какъ на трехъ изъ нихъ, по обоюдному между ними соглашенію, или дозволяется имъ отдавать этотъ участокъ по общему соглашенію въ арендное содержаніе за извѣстную плату, но никакъ не болѣе, какъ тремъ лицамъ.

**360.** Право собственности на охоту, какъ отдѣльными владѣльцами, такъ и совладѣльцами, можетъ быть переуступлено по особымъ договорамъ и условіямъ, или безъ оныхъ, на основаніи общихъ узаконеній.

**361.** Право пользованія охотою, звѣриной и рыбной ловлею, на всемъ пространствѣ земель, пріобрѣтенныхъ крестьянами, принадлежащими къ одному сельскому обществу, не составляетъ отдѣльнаго права каждаго изъ нихъ, а цѣлаго сельскаго общества.

**362.** На чужой землѣ пользованіе охотою, звѣриной и рыбной ловлею допускается не иначе, какъ по письменному дозволенію землевладѣльца или сельскаго общества, въ лѣсахъ же казенныхъ и городскихъ,—по особому письменному дозволенію подлежащихъ учрежденій.

**363.** Нарушеніемъ правъ собственности равномѣрно признается: охота или ловля звѣрей и птицъ на чужой землѣ или въ чужомъ лѣсу, даже и въ томъ случаѣ, если не было убитыхъ или пойманныхъ звѣрей или птицъ.

**364.** Подстрѣленная дичь, въ случаѣ перехода ея на сосѣдній охотничій участокъ, не преслѣдуется и составляетъ собственность этого участка, исключая охоты «par force».

**365.** Право собственности на охоту и звѣриные промыслы можетъ быть ограничено судебными рѣшеніями и полицейскими узаконеніями, ниже сего изложенными.

**366.** Каждый желающій охотиться обязанъ пріобрѣсти себѣ отъ мѣстнаго Начальника уѣзда именное охотничье свидѣтельство, выдающееся срокомъ на одинъ годъ, т. е. съ перваго по первое Января, и во время охоты долженъ непремѣнно имѣть это свидѣтельство при себѣ.

**367.** Иностранцамъ Начальникъ уѣзда выдаетъ означенное свидѣтельство въ такомъ только случаѣ, если они представятъ поручительство кого нибудь изъ собственниковъ того-же уѣзда; поручитель отвѣчаетъ за уплату иностранцемъ штрафовъ и судебныхъ издержекъ за нарушеніе охотничьихъ правилъ.

**368.** За каждое свидѣтельство платится по одному рублю въ доходъ казны; за изготовленіе же оного ничего не взимается.

**369.** Лицамъ, служащимъ по лѣсному вѣдомству въ казенныхъ, городскихъ и частныхъ имѣніяхъ, выдаются безплат-

ныя свидѣтельства, съ обозначеніемъ состоящаго въ ихъ вѣдѣніи участка, въ чертѣ котораго оно можетъ быть дѣйствительно.

**370.** Запрещается выдавать охотничьи свидѣтельства лицамъ, не достигшимъ шестнадцатилѣтняго возраста и состоящимъ подъ надзоромъ полиціи.

**371.** Лицамъ, оштрафованнымъ за нарушеніе охотничьихъ правилъ, можетъ быть воспрещена выдача свидѣтельства временно, но не болѣе, какъ на три года.

**372.** Для сохраненія дичи въ періодъ ея размноженія въ извѣстное время года охота вовсе воспрещается: 1) на лосей, оленей и дикихъ козъ съ перваго Сентября; 2) на зайцевъ, глухарей, тетеревей, рябчиковъ, куропатокъ, дрофъ съ пятнадцатаго Февраля по первое Августа; 3) на перелетныхъ птицъ, какъ-то: журавлей, цапель, куликовъ, коростелей, бекасовъ, дупелей, чибисовъ, водяныхъ курочекъ, голубей, перепеловъ, дроздовъ, жаворонковъ, гусей, утокъ, чирковъ съ перваго Апрѣля по первое Іюля.

**373.** Кабановъ, а также самцовъ: лосей, дикихъ козъ, селезней самцовъ: глухарей, тетеревей, рябчиковъ и вальдшнеповъ на тягѣ, дозволяется стрѣлять круглый годъ въ одиночку и облавами. Охота на самцовъ оленей въ періодъ времени съ перваго Февраля по первое Августа запрещена.

**374.** Хищныхъ звѣрей и птицъ, какъ-то: медвѣдей, волковъ, барсуковъ, лисицъ, дикихъ кошекъ, рысей, выдръ, куницъ, ласочекъ, орловъ, ястребовъ и т. п. дозволяется стрѣлять круглый годъ и истреблять всякими средствами.

**375.** Пѣвчихъ птицъ и питающихся насѣкомыми, въ особенности же соловьевъ, ни подъ какимъ предлогомъ стрѣлять и ловить не дозволяется.

**376.** О срокахъ охоты, упомянутыхъ выше, въ статьѣ 372, дѣлаются ежегодно объявленія въ мѣстныхъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ.

**377.** Въ воспрещенное для охоты время продажи дичи ни подъ какимъ предлогомъ не дозволяется.

**378.** Всякаго рода охота и звѣриная ловля производится не иначе, какъ дозволенными закономъ способами.

**379.** Способы, воспрещенные закономъ, суть слѣдующіе: 1) петли, тенета, западни, силки, крючки и всякаго рода отрава; 2) капканы, поставленные не для истребленія хищ-

ныхъ звѣрей и притомъ въ мѣстахъ, угрожающихъ опасностью мѣстнымъ жителямъ: ловля куропатокъ тенетами съ цѣлью выкорма и разведенія въ зимнее время дозволяется лицамъ, заявившимъ объ этомъ мѣстной власти, по особымъ письменнымъ разрѣшеніямъ: 3) охота въ ночное время или при огненномъ освѣщеніи: 4) охота на поляхъ, засѣянныхъ яровымъ и озимымъ хлѣбомъ, безъ дозволенія владѣльца: 5) на пространствахъ, засѣянныхъ молодымъ лѣсомъ: 6) раззореніе гнѣздъ, выборка яицъ и птенцовъ, исключая хищныхъ породъ.

**380.** Облавы на хищныхъ звѣрей назначаются или по распоряженію начальства (полицейскія), или по желанію владѣльцевъ охотничьихъ участковъ (частныя).

**381.** Облава, назначаемая по распоряженію мѣстной власти, должна ограничиваться истребленіемъ только тѣхъ звѣрей, противъ которыхъ она предпринимается.

**382.** Никто изъ мѣстныхъ жителей не въ правѣ отказываться отъ участія въ полицейской облавѣ, безъ особо уважительныхъ причинъ.

**383.** Добыча отъ облавъ составляетъ собственность убившаго хищнаго звѣря.

**384.** Опредѣленіе и порядокъ выдачи вознагражденія за истребленіе волковъ производится на основаніи существующихъ постановленій.

**385.** Въ случаѣ, если истребленіемъ хищнаго звѣря оказывается особая услуга безопасности жителей, а равно если истребленіе таковаго звѣря соединяется съ особымъ самоотверженіемъ охотника, то мѣстному начальству предоставляется право ходатайствовать объ особомъ вознагражденіи.

**396.** Частныя облавы дѣлаются не иначе, какъ съ вѣдома мѣстной полицейской власти.

**387.** Собаки раздѣляются на простыя и охотничьи.

**388.** Всякая собака, какъ простая, такъ и охотничья, должна имѣть своего хозяина, который за нее отвѣчаетъ.

**389.** Простыя собаки, какъ-то: дворовыя, сторожевыя, пастушечьи и комнатныя, не должны быть допускаемы въ поля и лѣса иначе, какъ на привязи, или съ привязанными къ шеѣ полками длиною въ два съ четвертью фута, толщиною въ два съ половиною дюйма, для воспрепятствованія имъ отыскивать и преслѣдовать дичь.

**390.** Простыя собаки, бѣгущія по полямъ и лѣсамъ безъ

привязи и безъ палокъ, а также кошки, могутъ быть убиваемы безнаказанно.

— Правительствующій Сенатъ призналъ, что въ губерніяхъ Царства Польскаго и Курляндской: 1) собака простая, бѣгающая въ поляхъ и лѣсахъ безъ привязи или безъ палки, или (собака пастушечья) безъ длинной веревки на шеѣ, тѣмъ самымъ признается бродячею и можетъ быть убита безнаказанно; 2) собака охотничья, бѣгающая въ поляхъ и лѣсахъ безъ хозяина, не можетъ быть убиваема безнаказанно, но она можетъ быть задерживаема и возвращаема хозяину за извѣстное вознагражденіе, кромѣ собаки лягавой, которая и въ этомъ случаѣ даже не можетъ быть задерживаема. Такая строгая охрана собакъ съ необходимостью вытекаетъ изъ вышеуказаннаго дѣйствующаго въ названныхъ мѣстностяхъ постановленія, по которому каждая собака въ Царствѣ Польскомъ и Курляндской губерніи приписана къ опредѣленному хозяину, несущему за нее отвѣтственность и въ соотвѣтствующихъ случаяхъ уплачивающему за нее пошлину.

При дѣйствіи этого постановленія ни одна бродячая собака не можетъ быть предполагаема безхозяйною потому лишь, что при ней въ данный моментъ нѣтъ хозяина, и только простыя собаки, содержимыя на столько безпризорно, что бѣгаютъ однѣ и безъ всякихъ знаковъ принадлежности ихъ, могутъ быть въ поляхъ и лѣсахъ убиваемы безнаказанно, хотя бы извѣстно было, кому онѣ принадлежатъ. Но, конечно, охрана эта не распространяется и въ Царствѣ Польскомъ и Курляндской губерніи на тѣхъ собакъ, безхозяйность которыхъ съ несомнѣнностью установлена: убой ихъ не будетъ нарушеніемъ чьего-либо права (рѣш. Общ. Собр. 1902 г. № 30).

**391.** Для собакъ, стерегущихъ стада, палка можетъ быть замѣняема длинной веревкой, привязанною къ шеѣ.

**392.** Охотничьими собаками слѣдуетъ считать: гончихъ, борзыхъ, лягавыхъ, волкодавовъ, таксъ и вообще пріученныхъ и употребляемыхъ для охоты.

**393.** Изъ числа означенныхъ породъ, борзыя и гончія собаки, а равно и ублюдки отъ оныхъ, облагаются пошлиною: первыя по пятнадцати рублей въ годъ за каждую, вторыя по пяти рублей.

— *Примѣчаніе.* Щенки, неспособные къ охотѣ, не подлежатъ оплатѣ.

**394.** Для полученія права содержать борзыхъ и гончихъ собакъ взносомъ за нихъ установленныхъ пошлинъ, владѣльцы оныхъ обязаны ежегодно подавать заявленія подлежащему

начальству уѣзда съ обозначеніемъ ихъ количества къ первому сентября.

395. Вышесказанныя пошлины вносятся въ мѣстныя Казначейства, съ выдачею установленныхъ на этотъ предметъ квитанцій, которыя будутъ служить доказательствомъ въ правѣ содержанія помянутыхъ собакъ.

396. Лѣсной стражѣ въ лѣсахъ казенныхъ, городскихъ и институтскихъ, а равно и лицамъ, проживающимъ въ означенныхъ лѣсныхъ дачахъ, содержаніе борзыхъ и гончихъ собакъ воспрещается безусловно.

397. Борзыя и гончія собаки должны слѣдовать при охотѣ не иначе, какъ на сворахъ, съ которыхъ могутъ быть спускаемы только во время гонки дичи по распоряженію охотника.

398. Охотничьи собаки, за исключеніемъ лягавыхъ, бѣгающія по полямъ и лѣсамъ безъ хозяина, могутъ быть задерживаемы и выдаваемы владѣльцамъ за уплатою вознагражденія не свыше трехъ рублей.

399. За употребленіе собакъ во время, недозволенное для охоты, виновные подвергаются штрафу, ниже сего указанному.

400. Лица, уличенныя въ охотѣ на собственныхъ земляхъ, пространство коихъ составляетъ менѣе ста пятидесяти морговъ земли, подвергаются: первый разъ, предостереженію и замѣчанію, второй разъ, денежному штрафу въ десять рублей, третій разъ, таковому же штрафу въ двадцать пять рублей и отобранію оружія и собакъ.

*Примѣчаніе.* Отбираемыя ружья и собаки продаются съ публичныхъ торговъ въ пользу благотворительныхъ заведеній.

401. Лица, уличенныя въ охотѣ на чужой землѣ, безъ дозволенія владѣльца или арендатора охотничьяго участка, подвергаются: первый разъ, денежному штрафу въ пять рублей, второй разъ, денежному штрафу въ пятнадцать рублей, третій разъ, денежному штрафу въ двадцать пять рублей и отобранію оружія и собакъ.

*Примѣчаніе.* Независимо изъясненныхъ штрафовъ, виновныя обязаны вознаградить владѣльца или аренда-

тора за убытки, причиненные отъ потравы засѣянныхъ земельныхъ или лѣсныхъ участковъ, и возвратить убитую дичь.

**402.** За самовольную охоту, звѣриную и птичью ловлю въ лѣсахъ и на земляхъ казенныхъ или общественныхъ, виновные подвергаются взысканію, опредѣленному въ статьѣ 146 (по Прод. 1902 г.) устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями.

**403.** Самовольная охота въ звѣринцахъ, или огороженныхъ мѣстахъ, принадлежащихъ какъ правительственнымъ и городскимъ учрежденіямъ, такъ и частнымъ лицамъ, подвергаетъ виновныхъ наказанію, какъ за воровство, на основаніи дѣйствующихъ законоположеній.

**404.** Уличенные въ охотѣ безъ установленнаго на право оной свидѣтельства подвергаются денежному штрафу въ количествѣ трехъ рублей въ порядкѣ административномъ.

**405.** Уличенные въ охотѣ съ фальшивымъ свидѣтельствомъ, или принадлежащемъ другому лицу, подвергаются взысканію какъ за подлогъ, на основаніи дѣйствующихъ законоположеній.

**406.** За всякую охоту, звѣриную и птичью ловлю, кромѣ истребленія хищныхъ звѣрей или птицъ, въ запрещенное для охоты время, виновные подвергаются денежному штрафу: въ первый разъ—десяти рублей, во второй разъ—двадцати рублей, въ третій разъ—сорока рублей.

**407.** За раззореніе гнѣздъ или вынутіе изъ оныхъ птенцовъ и яицъ, за исключеніемъ гнѣздъ хищныхъ птицъ, виновный подвергается аресту на время отъ одного до трехъ дней.

**408.** За ловлю или истребленіе пѣвчихъ птицъ, въ особенности же соловьевъ, виновные подвергаются денежному штрафу отъ одного до десяти рублей за каждую

**409.** За истребленіе или ловлю такихъ звѣрей или птицъ, коихъ общими или мѣстными постановленіями ловить или бить воспрещается, виновный подвергается денежному штрафу отъ пятидесяти до ста пятидесяти рублей или заключенію въ тюрьмѣ отъ трехъ до шести мѣсяцевъ, смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ его вину.

**410.** За привозъ или торговлю въ городахъ или селахъ дичи, въ воспрещенное для охоты время, виновный подвергается денежному взысканію, опредѣленному въ статьѣ 406, дичь же конфискуется и продается въ пользу благотворительныхъ заведеній.

**411.** Члены полиціи и войты за непринятіе мѣръ къ прекращенію охоты и ловли звѣрей или птицъ и за допущеніе торговли въ воспрещенное время подвергаются: первый разъ административному взысканію по усмотрѣнію своего начальства; второй разъ предаются судебной отвѣтственности.

**412.** За произведеніе охоты способами, исчисленными въ пунктахъ 1 и 2 статьи 379, виновные подвергаются, кромѣ отобранія и уничтоженія снастей и снарядовъ, денежному штрафу отъ одного рубля пятидесяти копѣекъ до десяти рублей или аресту отъ трехъ до семи дней.

**413.** За охоту въ ночное время или при огненномъ освѣщеніи виновные подвергаются денежному штрафу отъ десяти до сорока рублей, смотря по состоянію.

**414.** За облавы, устроенныя безъ вѣдома мѣстной полицейской власти, виновные подвергаются денежному штрафу отъ пяти до двадцати пяти рублей.

**415.** За выпускъ собакъ, не исключая охотничьихъ, въ лѣсъ или поле безъ соблюденія правилъ, установленныхъ выше въ статьяхъ 388—391, т. е. безъ хозяина, привязи, палки или веревки, виновный хозяинъ подвергается денежному штрафу отъ пятидесяти копѣекъ до трехъ рублей, смотря по состоянію.

**416.** За содержаніе борзыхъ и гончихъ собакъ безъ установленной оплаты, виновные подвергаются денежному штрафу въ размѣрѣ вдвое большемъ противу установленной платы.

**417.** За содержаніе борзыхъ и гончихъ собакъ лѣсною стражею, виновные подвергаются денежному штрафу по двадцати пяти рублей за каждую и отнятію собакъ.

**418.** Всѣ вообще денежные штрафы за исчисленныя выше нарушенія поступаютъ въ казну, за отчисленіемъ половинной суммы въ пользу доносителя.

— На основаніи ст. 1204 уст. угол. суд. и ст. 9 правилъ 17 іюля 1871 г. объ охотѣ для губерній Ц. Польскаго отчисленіе штрафовъ въ пользу доносителей о нарушеніи сихъ правилъ принадлежитъ подлежащей административ-

ной власти (Опред. Прав. Сен. по Общ. Собр. 1879 г. по д. № 53).

Правила объ охотѣ для Курляндской губерніи.

**419.** Право производить охоту предоставляется лицамъ, имѣющимъ во владѣніи въ одной окружной межѣ не менѣе ста пятидесяти десятинъ земли.

Пріобрѣтатель усадьбы имѣетъ право производить охоту на землѣ этой усадьбы или дозволяетъ другимъ лицамъ охотиться на этой землѣ не иначе, какъ по означеніи его въ публичныхъ судебныхъ книгахъ собственникомъ той усадьбы, а затѣмъ, слѣдовательно, до внесенія въ означенныя книги онъ не имѣетъ права и возбуждать преслѣдованія за охоту на той же землѣ, и право это въ силу 813 ст. III ч. Св. мѣстн. узак. губ. Остз., должно всецѣло принадлежать тому, кто значится собственникомъ земли по судебнымъ книгамъ, или уполномоченнымъ имъ на то лицомъ. (94/21).

**420.** Владѣльцамъ нѣсколькихъ сосѣднихъ поземельныхъ участковъ, составляющихъ въ одной окружной межѣ не менѣе ста пятидесяти десятинъ, предоставляется право пользоваться охотою, но съ тѣмъ условіемъ, чтобы это право распространялось не болѣе, какъ на одного изъ нихъ, по обоюдному между ними соглашенію, или дозволяется имъ отдавать этотъ участокъ по общему соглашенію въ арендное содержаніе за извѣстную плату тоже только одному лицу.

**421.** Право собственности на охоту, какъ отдѣльными владѣльцами, такъ и совладѣльцами, можетъ быть переуступлено по особымъ договорамъ и условіямъ, или безъ оныхъ, на основаніи общихъ узаконеній.

**422.** Право пользованія охотою, звѣриной и рыбной ловлею, на всемъ пространствѣ земель, пріобрѣтенныхъ крестьянами, принадлежащими къ одному волостному обществу, не составляетъ отдѣльнаго права каждаго изъ нихъ, а цѣлаго сельскаго общества.

**423.** На чужой землѣ пользованіе охотою, звѣриной и рыбной ловлею допускается не иначе, какъ по письменному дозволенію землевладѣльца или волостного общества; въ лѣсахъ же казенныхъ и городскихъ — по особому письменному дозволенію подлежащихъ учрежденій.

**424.** Нарушеніемъ правъ собственности равномѣрно признается: охота или ловля звѣрей и птицъ на чужой землѣ или въ чужомъ лѣсу, даже и въ томъ случаѣ, если не было убитыхъ или пойманыхъ звѣрей или птицъ.

**425.** Подстрѣленная дичь, въ случаѣ перехода ея на сосѣднiи охотничiй участокъ, не преслѣдуется и составляетъ собственность этого участка, исключая охоты «par force».

**426.** Право собственности на охоту и звѣриные промыслы можетъ быть ограничено судебными рѣшенiями и полицейскими узаконенiями, ниже сего изложенными.

**427.** Каждый желающiй охотиться обязанъ прiобрѣсти себѣ отъ мѣстной полицiи именное охотничье свидѣтельство, выдающееся срокомъ на одинъ годъ, т. е. съ перваго по первое Января, и во время охоты долженъ непремѣнно имѣть это свидѣтельство при себѣ.

**428.** Иностранцамъ мѣстная полицiя выдастъ означенное свидѣтельство въ такомъ только случаѣ, если они представятъ поручительство кого нибудь изъ собственниковъ того же уѣзда; поручитель отвѣчаетъ за уплату иностранцемъ штрафовъ и судебныхъ издержекъ за нарушенiе охотничьихъ правилъ.

**429.** За каждое свидѣтельство платится по одному рублю. Деньги эти отсылаются полицiею въ Губернское по крестьянскимъ дѣламъ Присутствiе для причисленiя къ особому фонду на удовлетворенiе расходовъ, указанныхъ въ статьѣ 480.

**430.** Лицамъ, служащимъ по лѣсному вѣдомству въ казенныхъ, городскихъ и частныхъ имѣнiяхъ, выдаются безплатныя свидѣтельства съ обозначенiемъ состоящаго въ ихъ вѣдѣнiи участка, въ чертѣ котораго свидѣтельства эти могутъ быть только дѣйствительны.

**431.** Запрещается выдавать охотничьи свидѣтельства лицамъ, не достигшимъ шестнадцатилѣтняго возраста и состоящимъ подъ надзоромъ полицiи.

**432.** Лицамъ, оштрафованнымъ за нарушенiе охотничьихъ правилъ, можетъ быть воспрещена выдача свидѣтельства временно, но не болѣе какъ на три года.

**433.** Для сохраненiя дичи въ перiодъ ея размноженiя, охота въ извѣстное время года вовсе воспрещается. Опредѣленiя сроковъ воспрещенiя охоты на разнаго рода дичь предоставляется губернскому начальству.

**434.** Кабановъ, а также самцовъ: лосей, оленей, дикихъ козъ, селезней, самцовъ: глухарей, тетеревей, рябчиковъ и вальдшнеповъ, на тягѣ дозволяется стрѣлять круглый годъ въ одиночку и облавами.

**435.** Хищныхъ звѣрей и птицъ, какъ-то: медвѣдей, волковъ, барсуковъ, лисицъ, дикихъ кошекъ, рысей, выдръ, куницъ, ласочекъ, орловъ, ястребовъ и т. п. дозволяется стрѣлять круглый годъ и истреблять всякими средствами.

**436.** Пѣвчихъ птицъ и питающихся насѣкомыми, въ особенности же соловьевъ, ни подъ какимъ предлогомъ стрѣлять и ловить не дозволяется.

**437.** О срокахъ охоты дѣлаются ежегодно объявленія въ мѣстныхъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ.

**438.** Въ воспрещенное для охоты время продажа дичи ни подъ какимъ предлогомъ не дозволяется.

**439.** Всякаго рода охота и звѣриная ловля производится не иначе какъ дозволенными закономъ способами.

Т. VIII. ч. I. Уст. лѣсн., изд. 1905 года. Разд. II. Глава I. О порядкѣ управленія казенными лѣсами въ Курляндской губерніи. Ст. 287. Запрещается охотникамъ употреблять въ заряды ружей паклю, которая, зажигаясь при выстрѣлѣ, можетъ въ сухую погоду произвесть пожаръ.

**440.** Способы охоты, воспрещенные закономъ, суть слѣдующіе: 1) петли, тенета, западни, силки, крючки и всякаго рода отрава; 2) капканы, поставленные не для истребленія хищныхъ звѣрей и притомъ въ мѣстахъ, угрожающихъ опасностью мѣстнымъ жителямъ; ловля куропатокъ тенетами съ цѣлью выкорма и разведенія въ зимнее время дозволяется лицамъ, заявившимъ объ этомъ мѣстной власти, по особымъ письменнымъ разрѣшеніямъ; 3) охота въ ночное время или при огненномъ освѣщеніи; 4) охота на поляхъ, засѣянныхъ яровымъ и озимымъ хлѣбомъ, безъ дозволенія владѣльца; 5) на пространствахъ, засѣянныхъ молодымъ лѣсомъ; 6) разореніе гнѣздъ, выборка яицъ и птенцовъ, исключая хищныхъ породъ.

**441.** Облавы на хищныхъ звѣрей назначаются или по распоряженію начальства (полицейскія), или по желанію владѣльцевъ охотничьихъ участковъ (частныя).

**442.** Облава, назначаемая по распоряженію мѣстной власти, должна ограничиваться истребленіемъ только тѣхъ звѣрей, противъ которыхъ она предпринимается.

**443.** Никто изъ мѣстныхъ жителей не въ правѣ отказываться отъ участія въ полицейской облавѣ, безъ особо уважительныхъ причинъ.

**444**. Добыча отъ облавъ состовляетъ собственность убившаго хищнаго звѣря.

**445**. Опредѣленіе и порядокъ выдачи вознагражденія за истребленіе волковъ производится на основаніи существующихъ постановленій.

**446**. Въ случаѣ, если истребленіемъ хищнаго звѣря оказывается особая услуга безопасности жителей, а равно если истребленіе таковаго звѣря соединяется съ особымъ самоотверженіемъ охотника, то мѣстному начальству предоставляется право ходатайствовать объ особомъ его вознагражденіи.

**447**. Частныя облавы дѣлаются не иначе, какъ съ вѣдома мѣстной полицейской власти.

**448**. Собаки раздѣляются на простыхъ и охотничьихъ.

**449**. Всякая собака, какъ простая, такъ и охотничья, должна имѣть своего хозяина, который за нее отвѣчаетъ.

**450**. Простыя собаки, какъ-то: дворовыя, сторожевыя, пастушечьи и комнатныя не должны быть выпускаемы въ поля и лѣса не иначе, какъ на привязи или съ привязанными къ шеѣ палками длиною въ два съ половиною фута, толщиною въ два съ половиною дюйма, для воспрепятствованія имъ отыскивать и преслѣдовать дичь.

**451**. Простыя собаки, бѣгающія по полямъ и лѣсамъ безъ привязи и безъ палокъ, а также кошки, могутъ быть убиваемы безнаказанно.

**452**. Для собакъ, стерегущихъ стада, палка можетъ быть замѣняема длинной веревкой, привязанной къ шеѣ.

**453**. Охотничьими собаками слѣдуетъ считать: гончихъ, борзыхъ, лягавыхъ, волкодавовъ, таксъ и вообще пріученныхъ и употребляемыхъ для охоты.

**454**. Изъ числа означенныхъ породъ, борзыя и гончія собаки, а равно и ублюдки отъ оныхъ, облагаются пошлиной: первыя по пятнадцати рублей въ годъ за каждую, вторыя по пяти рублей.

*Примѣчаніе*. Щенки, неспособные къ охотѣ не подлежатъ оплатѣ.

**455**. Для полученія права содержать борзыхъ и гончихъ собакъ, взносомъ за нихъ установленныхъ пошлинъ, владѣльцы оныхъ обязаны ежегодно подавать заявленія подлежащему начальству уѣзда, съ обозначеніемъ ихъ количества къ первому Сентября.

**456.** Вышесказанныя пошлины представляются мѣстною полиціею въ Губернское по крестьянскимъ дѣламъ присутствіе; собственникамъ же собакъ выдаются установленныя на этотъ предметъ квитанціи, которыя служатъ доказательствомъ въ правѣ содержанія помянутыхъ собакъ.

**457.** Лѣсной стражѣ въ лѣсахъ казенныхъ, городскихъ и институтскихъ, а равно и лицамъ, проживающимъ въ означенныхъ лѣсныхъ дачахъ, содержаніе борзыхъ и гончихъ собакъ воспрещается безусловно.

**458.** Борзыя и гончія собаки должны слѣдовать при охотѣ не иначе, какъ на сворахъ, съ которыхъ могутъ быть спускаемы только во время гонки дичи по распоряженію охотника.

**459.** Охотничьи собаки, за исключеніемъ лягавыхъ, бѣгающія по полямъ и лѣсамъ безъ хозяина, могутъ быть задерживаемы и выдаваемы владѣльцамъ за уплатою вознагражденія не свыше трехъ рублей.

**460.** За употребленіе собакъ во время, недозволенное для охоты, виновные подвергаются штрафу, ниже сего указанному.

**461.** Лица, уличенныя въ охотѣ на собственныхъ земляхъ, пространство коихъ составляетъ менѣе ста пятидесяти десятинъ земли, подвергаются: первый разъ—предостереженію и замѣчанію; второй разъ - денежному штрафу въ десять рублей; третій разъ—таковому же штрафу въ двадцать пять рублей и отобранію оружія и собакъ.

*Примѣчаніе.* Отбираемыя ружья и собаки продаются съ публичныхъ торговъ въ пользу благотворительныхъ заведеній.

**462.** Лица, уличенныя въ охотѣ на чужой землѣ, безъ дозволенія владѣльца или арендатора охотничьяго участка, подвергаются: первый разъ—денежному штрафу въ пять рублей; второй разъ—денежному штрафу въ пятнадцать рублей; третій разъ—денежному штрафу въ двадцать пять рублей и отобранію оружія и собакъ.

*Примѣчаніе.* Независимо изъясненныхъ штрафовъ виновный обязанъ вознаградить владѣльца или арендатора за убытки, причиненные отъ потравы засѣянныхъ земельныхъ или лѣсныхъ участковъ и возвратить убитую дичь.

**463.** За самовольную охоту, звѣриную, птичью и рыбную ловлю, въ лѣсахъ и на земляхъ казенныхъ или общественныхъ, виновные подвергаются взысканію, опредѣленному въ статьѣ 146 (по Прод. 1902 г.) Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

**464.** Самовольная охота въ звѣринцахъ, или огороженныхъ мѣстахъ, принадлежащихъ какъ правительственнымъ и городскимъ учрежденіямъ, такъ и частнымъ лицамъ, подвергаетъ виновныхъ наказанію, какъ за воровство, на основаніи дѣйствующихъ законоположеній.

**465.** Уличенные въ охотѣ безъ установленнаго на право оной свидѣтельства подвергаются денежному штрафу въ количествѣ трехъ рублей.

**466.** Уличенные въ охотѣ съ фальшивымъ свидѣтельствомъ, или принадлежащемъ другому лицу, подвергаются взысканію какъ за подлогъ, на основаніи дѣйствующихъ законоположеній.

**467.** За всякую охоту, звѣриную и птичью ловлю, кромѣ истребленія хищныхъ звѣрей или птицъ, въ запрещенное для охоты время, виновный подвергается денежному штрафу: въ первый разъ—десяти рублей; второй разъ—двадцати рублей; третій разъ—сорока рублей.

**468.** За разореніе гнѣздъ или вынутіе изъ оныхъ птенцовъ и яицъ, за исключеніемъ гнѣздъ хищныхъ птицъ, виновный подвергается аресту на время отъ одного до трехъ дней.

**469.** За ловлю или истребленіе пѣвчихъ птицъ, въ особенности же соловьевъ, виновные подвергаются штрафу отъ одного до десяти рублей за каждую.

**470.** За истребленіе или ловлю такихъ звѣрей или птицъ, коихъ общими или мѣстными постановленіями ловить или бить воспрещается, виновный подвергается денежному штрафу отъ пятидесяти до ста пятидесяти рублей, или заключенію въ тюрьмѣ отъ трехъ до шести мѣсяцевъ, смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ его вину.

**471.** За привозъ дичи и торговлю ею въ городахъ или селахъ въ воспрещенное для охоты время виновный подвергается денежному взысканію, опредѣленному въ предпедшней

(470) статьѣ; дичь же конфискуется и продается въ пользу благотворительныхъ заведеній.

**472.** Чины городской, уѣздной и сельской полиціи за непринятіе мѣръ къ прекращенію охоты и ловли звѣрей или птицъ и за допущеніе торговли въ воспрещенное время подвергаются: первый разъ — административному взысканію по усмотрѣнію своего начальства; второй разъ—предаются судебной отвѣтственности.

**473.** За произведеніе охоты способами, исчисленными въ пунктахъ 1 и 2 статьи 410, виновные подвергаются, кромѣ отобранія и уничтоженія снастей и снарядовъ, денежному штрафу отъ одного рубля пятидесяти копѣекъ до десяти рублей, или аресту отъ трехъ до семи дней.

**474.** За охоту въ ночное время или при огненномъ освѣщеніи виновные подвергаются денежному штрафу отъ десяти до сорока рублей, смотря по состоянію.

**475.** За облавы, устроенныя безъ вѣдома мѣстной полицейской власти, виновный подвергается денежному штрафу отъ пяти до двадцати пяти рублей.

**476.** За выпускъ собакъ, не исключая охотничьихъ, въ лѣсъ или поле, безъ соблюденія правилъ, установленныхъ въ статьяхъ 419—452, т. е. безъ хозяина, привязи, палки или веревки, виновный хозяинъ подвергается денежному штрафу отъ пятидесяти копѣекъ до трехъ рублей, смотря по состоянію.

**477.** За содержаніе борзыхъ и гончихъ собакъ безъ установленной оплаты, виновные подвергаются денежному штрафу въ размѣрѣ вдвое большемъ противу установленной платы.

**478.** За содержаніе борзыхъ и гончихъ собакъ лѣсною стражею виновные подвергаются денежному штрафу по двадцати пяти рублей за каждую и отнятію собакъ.

**479.** Всѣ вообще денежные штрафы, за отчисленіемъ половинной суммы въ пользу доносителя, отсылаются въ Губернское по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіе.

**480.** Всѣ деньги, поступающія, на основаніи статей 429-456 и 479, въ Губернское по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіе, расходуются на изготовленіе охотничьихъ свидѣтельствъ, на усиленіе лѣсного и полицейскаго надзора и на

прочія надобности, вызываемыя собственно правилами, изложенными въ статьяхъ 419—479.

**485**. Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ предоставляется разрѣшать собственною властью, по предварительномъ, каждый разъ, сношеніи съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, учрежденіе обществъ охотниковъ, утверждая и уставы сихъ обществъ (ср. ст. 40, прим. 2, по Прод.), при чемъ, при учрежденіи таковыхъ обществъ въ губерніяхъ и областяхъ Кавказскихъ, въ губерніяхъ Варшавскаго генералъ-губернаторства и девяти Западныхъ, необходимо предварительное, каждый разъ, соглашеніе Главноуправляющаго съ Намѣстникомъ Его Императорскаго Величества на Кавказѣ или съ подлежащими Генералъ-Губернаторами по принадлежности. О порядкѣ учрежденія обществъ охотниковъ.

— Уст. сел. хоз. ст. 40 прим. 2 по Прод. 1906 г. Впредь до изданія общаго закона о союзахъ и обществахъ, установлены временныя по этому предмету правила, изложенныя въ уставѣ о предупрежденіи и пресѣченіи преступленій (ст. 118¹ прил. по Прод.): Лица, желающія учредить общество на основаніяхъ, не соотвѣтствующихъ означеннымъ правиламъ, обязаны представить проектъ устава такого общества подлежащему Министру или Главноуправляющему отдѣльною частью для утвержденія этого устава въ установленномъ порядкѣ.

Цирк. предп. Шт. Корп. Ж. 9 Феврал. 1902 г. № 1309.

Препровождая при семъ въ копіи циркуляръ Министра Внутреннихъ Дѣлъ Губернаторамъ, Градоначальникамъ и Оберъ-Полицiймейстерамъ отъ 28 минувшаго Января за № 532 о наблюденіи за исполненіемъ *дѣйствующихъ правилъ объ охотѣ*, предлагаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій принять *таковой къ точному* исполненію и руководству въ подлежащихъ случаяхъ. Обязанности жанд. полиціи по наблюденію за исполненіемъ закона объ охотѣ.

При этомъ считаю необходимымъ упомянуть, что до свѣдѣнія моего неоднократно доводилось о несоблюденіи со стороны жандармскихъ чиновъ, занимающихся охотою, всѣхъ установленныхъ для производства ее правилъ.

Въ виду этого предлагаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій строго подтвердить подвѣдомственнымъ имъ чинамъ, занимающимся охотою, относительно обяза-

тельнаго съ ихъ стороны пріобрѣтенія свидѣтельствъ на право охоты и производствѣ таковой исключительно въ дозволенное на то время и разрѣшенными способами.

Вмѣстѣ съ нимъ предваряю, что замѣченные на будущее время въ отступленіи отъ правилъ объ охотѣ или въ браконьерствѣ будутъ подвергаемы строгому взысканію».

**Цирк. Департ. Полиціи 23 Января 1902 г. № 432, Гг. Губернаторамъ, Градоначальникамъ и Оберъ-Полиціймейстерамъ.**

«Изъ поступающихъ въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ свѣдѣній усматривается, что наблюденіе за исполненіемъ правилъ объ охотѣ (ст. 153—266 Уст. Сельск. Хоз. т. XII ч. 2. Св. Зак., изд. 1893 года) ведется крайне недостаточно и что, въ нарушеніи дѣйствующихъ законоположеній, *охота нерѣдко производится безъ установленныхъ охотничьихъ свидѣтельствъ, въ недозволенное закономъ время и неразрѣшенными способами*, а убитая дичь перевозится, разносится и продается въ такое время, когда это безусловно запрещено закономъ.

Въ виду сего и для установленія надлежащаго и дѣйствительнаго наблюденія за точнымъ исполненіемъ содержащихся въ дѣйствующихъ узаконеніяхъ правилъ объ охотѣ, согласно 180 ст. означеннаго Устава, имѣю честь предложить Вашему Превосходительству сдѣлать нижеслѣдующія распоряженія по ввѣренной Вамъ, Милостивый Государь, мѣстности:

1) Поручить участковымъ земскимъ начальникамъ (мировымъ посредникамъ): а) наблюдать, чтобы въ селеніяхъ, расположенныхъ въ предѣлахъ подвѣдомственныхъ имъ участковъ, свидѣтельства на право производства охоты на принадлежащихъ сельскимъ обществамъ земляхъ выдавались не иначе, какъ въ формѣ письменныхъ приговоровъ сельскихъ сходовъ (ст 167 Уст. Сельск. Хоз., ст. 52, 53, 55—57 Общ. Пол. о крест.), б) подтвердить волостнымъ старшинамъ и сельскимъ старостамъ о лежащихъ на нихъ, на основаніи ст. 180 Уст. о Сельск. Хоз., и ст. 83 и 60 Общ. Пол., обязанностяхъ по наблюденію за точнымъ исполненіемъ правилъ объ охотѣ въ предѣлахъ вѣдомства волостнаго и сельскаго управленіи, и в) разъяснить всѣмъ, утверждаемымъ земскими начальниками (мировыми посредниками), на основаніи ст. 22 Полож. о

Земск. Нач., п. 20 прил. къ ст. 31-й (примѣч. 1) Полож. Учр. кр. и ст. 181 Уст. Сельск. Хоз., лѣснымъ, полевымъ и охотничьимъ сторожамъ обязанности ихъ по наблюденію за исполненіемъ правилъ объ охотѣ во ввѣренныхъ ихъ надзору дачахъ.

2) Предписать уѣзднымъ исправникамъ и полиціймейстерамъ, лично и чрезъ подвѣдомственныхъ чиновъ полиціи, имѣть строгое наблюденіе за точнымъ исполненіемъ, въ предѣлахъ ввѣренныхъ имъ въ полицейскомъ отношеніи районовъ, дѣйствующихъ законоположеній объ охотѣ и непроизводствомъ перевозки, покупки и продажи дичи въ недозволенное закономъ время, а равно разъяснить обязанности въ семъ отношеніи нижнимъ чинамъ уѣздной, городской и сельской полиціи.

3) Войти въ сношеніе съ начальниками жандармскихъ полицейскихъ управленій расположенныхъ въ предѣлахъ ввѣренныхъ Вашему Превосходительству районовъ желѣзныхъ дорогъ, по вопросу объ установленіи ими постояннаго надзора чрезъ подвѣдомственныхъ имъ чиновъ жандармской полиціи, какъ за исполненіемъ правилъ объ охотѣ въ предѣлахъ пространства земли, отчужденной подъ желѣзную дорогу, такъ въ особенности за приносомъ, подвозомъ, перевозкою, продажею и покупкою дичи на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

4) Войти въ сношеніе съ мѣстными управляющими государственными имуществами и удѣльнымъ округомъ, по принадлежности, относительно подтвержденія подвѣдомственнымъ имъ чинамъ лѣснаго и удѣльнаго вѣдомствъ лежащихъ на нихъ обязанностей по наблюденію за точнымъ исполненіемъ правилъ объ охотѣ, въ предѣлахъ ввѣренныхъ ихъ вѣдѣнію или надзору участковъ.

5) Предложить подвѣдомственнымъ Вашему Превосходительству Городскимъ Головамъ внести на обсужденіе подлежащихъ Городскихъ Думъ вопросъ о составленіи, въ установленомъ порядкѣ, проектовъ обязательныхъ въ городскихъ поселеніяхъ постановленій о торговлѣ дичью, направленныхъ къ ограниченію случаевъ нарушенія установленныхъ на сей предметъ правилъ.

и 6) Обратиться въ имѣющіяся во ввѣренной Вамъ мѣстности охотничьи общества съ просьбой представить на Ваше, Милостивый Государь, утвержденіе, согласно ст. 182 Уст. Сельск. Хоз., проживающихъ въ губерніи и извѣстныхъ об-

ществу лицъ, которыя по даннымъ имъ Вами полномочіямъ могли-бы, подъ главнымъ наблюденіемъ общества, способствовать къ обнаруженію нарушеній правилъ объ охотѣ и представлять о тѣхъ мѣрахъ, которыя, по мнѣнію общества, могли-бы быть приняты для цѣлесообразной постановки дѣла по наблюденію за исполненіемъ правилъ объ охотѣ въ подвѣдомственной Вашему Превосходительству мѣстности».

Въ связи съ наблюденіемъ за исполненіемъ правилъ охоты жандармская желѣзнодорожная полиція обязана слѣдить за подвозомъ, покупкой и продажей дичи въ желѣзнодорожныхъ буфетахъ и на станціяхъ съ цѣлью ограниченія случаевъ нарушенія установленныхъ на сей предметъ правилъ.

**Цирк. Предп. Шт. Отд. К. Ж. 5 Мая 1887 г. № 2448.**

«Правленіе Россійскаго Общества покровительства животнымъ увѣдомило, что законъ, запрещающій торговать свѣжею дичью съ 1-го Марта по 15 Іюля (ст. 543. *) т. XII. ч. II Уст. Горд. и сельск. хоз.) нарушается вполнѣ открыто на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ въ буфетахъ потребителямъ предлагается въ запрещенное время разная дичь весенняго боя, значащаяся даже на картахъ кушаньевъ тѣхъ буфетовъ.

Вслѣдствіе сего и по приказанію Командира Корпуса Жандармовъ, предлагаю Вашему Высокоблагородію принять зависящія мѣры къ прекращенію нарушенія вышеприведеннаго закона и не допущенію продажи кушаньевъ изъ весенней дичи до 15 Іюля въ буфетахъ при желѣзнодорожныхъ станціяхъ въ районѣ ввѣреннаго Вамъ Управленія».

---

*) Изложенное въ ст. 543 Уст. изд. 1893 г. соотвѣтствуетъ изложенному въ 346 ст. У. С. Х. изд. 1903 г.

# Часть 5.

## Обязанности жандармской полиціи по надзору за санитарнымъ состояніемъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Общее положеніе о санитарномъ надзорѣ на желѣзныхъ дорогахъ.

Санитарная служба на желѣзныхъ дорогахъ и надзоръ за ней раздѣляется на 2 вида: а) врачебно-санитарный, касающійся устройства и подачи медицинской помощи какъ желѣзнодорожнымъ служащимъ такъ и частнымъ лицамъ, находящимся въ районѣ желѣзной дороги, и б) ветеринарно-санитарный — заключающійся въ принятіи мѣръ противъ заболѣванія провозимаго по желѣзной дорогѣ скота и въ обеззараживаніи станціонныхъ сооруженій и поѣздовъ.

**Общ. Уст. Рос. ж. д. ст. 171, 174, 175 и 180.**

**171.** *Лица*, принадлежащія къ составу *врачебно-санитарной части дороги*, обязаны возможно чаще производить *осмотръ* продаваемыхъ въ желѣзнодорожныхъ буфетахъ и буфетныхъ столахъ *припасовъ*, а также употребляемыхъ въ оныхъ *посуды и бѣлья*. Общій же надзоръ за удовлетворительнымъ содержаніемъ буфетовъ и другихъ помѣщеній для продажи съѣстныхъ припасовъ на станціяхъ, а равно отвѣтственность за неисправность означенныхъ мѣстъ, лежитъ на управленіи дороги. *Надзоръ* управленія дороги не устраняетъ однако наблюденія *за продажею* на желѣзнодорожныхъ станціяхъ *припасовъ* и напитковъ со стороны чиновъ жандармской полиціи, въ предѣлахъ, указанныхъ дѣйствующими постановленіями.

**174.** Для подачи медицинскаго пособія заболѣвшимъ или пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ, а также желѣзнодорожнымъ служащимъ и ихъ семействамъ, устраиваются, согласно мѣстнымъ условіямъ, *боль-*

*ницы и пріемные покои.* Независимо отъ сего, на каждой станціи должны быть необходимые для подачи первоначальной врачебной помощи предметы и наставленія объ ихъ употребленіи. Подробныя *правила по предмету медицинской помощи на желѣзныхъ дорогахъ* установляются министромъ путей сообщенія, по соглашенію съ министромъ внутреннихъ дѣлъ.

**175.** Всѣ вообще станціонныя помѣщенія, пакгаузы и складочныя мѣста, а равно вагоны, должны содержаться постоянно въ *надлежащей чистотѣ, съ соблюденіемъ притомъ санитарныхъ мѣръ,* указываемыхъ въ особыхъ инструкціяхъ, издаваемыхъ министромъ путей сообщенія, по соглашенію съ министромъ внутреннихъ дѣлъ.

**180.** *Наблюденіе за исполненіемъ* со стороны желѣзныхъ дорогъ *правилъ,* содержащихся въ статьяхъ 165—179, равно какъ другихъ относящихся до сихъ дорогъ распоряженій, надлежащимъ порядкомъ изданныхъ, производится правительственною инспекціею и жандармскою полиціею, каждою по предметамъ, ввѣреннымъ ихъ вѣдѣнію.

Организація санитарно-медицинской помощи въ Россіи.

**Высшее управленіе:** Министерство Внутр. Дѣлъ (Главное Медицинское Управленіе, Медицинскій Совѣтъ и Совѣщательный Ветеринарный Комитетъ). *Мѣстные органы:* 1) Врачебныя отдѣленія Губернскихъ Правленій. 2) Врачебныя управы (составъ: инспекторъ, операторъ, акушеръ, ветеринаръ) въ Варшавѣ, Томской, Тобольской, Енисейской губ.: 3) Земскія учрежденія. 4) Городскія управленія (въ городахъ, гдѣ введено Городовое Положеніе).

**Врачебныя отдѣленія** ст. 437 Т. II ч. I Св. Зак. Росс. Имперіи изд. 1892 г., ст. 604 Уст. Врач. изд. 1892 г.

*Составъ:* Губернскій врачебный инспекторъ (общ. надз. по врач. части). Помощникъ его. Фармацевтъ. *Функціи:* 1) Управляютъ дѣлами относительно народнаго здравія и оспопрививанія. 2) Понуждаютъ подчиненныя мѣста и лица къ исполненію ихъ обязанностей. 3) Главное попеченіе объ охраненіи народнаго здравія и устраненіе всего, что ему угрожаетъ.

4) Принимаетъ однообразныя мѣры къ пресѣченію эпидемическихъ и эпизоотическихъ болѣзней.

**Уѣздные Комитеты** (въ уѣздахъ) ст. 607—669 Уст. врачебн. изд. 1892 г.

*Составъ*: Уѣздный предводитель дворянства. Уѣздный исправникъ. Полиціймейстеръ. Уѣздный или городской врачъ Городской голова. Старшее духовное лицо. Кромѣ поименованныхъ лицъ могутъ участвовать и другія лица полезныя своими знаніями и вліяніемъ.

*Функціи*: Собираются по предложенію предсѣдательствующаго. По полученіи свѣдѣній объ эпидеміи или эпизоотіи. принимаютъ мѣры пресѣченія.

**Земскія учрежденія** ст. 2—8 Положенія о губерн. и земск. учрежд. 1892 г. ст. 108—114.

*I Права и обязанности*: 1) Завѣдываніе земскими лечебными заведеніями. 2) Попеченіе о неизлѣчимо-больныхъ и умалишенныхъ. а также и увѣчныхъ. 3) Участіе въ мѣропріятіяхъ по охраненію народнаго здравія. 4) Предупрежденіе и пресѣченіе падежей скота. 5) Развитіе средствъ врачебной помощи населенію. 6) Изысканіе способовъ по обезпеченію мѣстности въ санитарномъ отношеніи. *II. Дѣятельность выражается*: 1) Содержаніе лечебныхъ заведеній и аптекъ 2) Содержаніе врачебнаго персонала. 2) Изданіе обязательныхъ постановленій по слѣдующимъ предметамъ: а) о содержаніи въ чистотѣ улицъ. дворовъ. домовъ и т. д: б) объ устройствѣ и содержаніи боенъ и промышленныхъ заведеній: в) о мѣрахъ поддержанія чистоты въ помѣщеніяхъ для продажи съѣстныхъ припасовъ и водъ: г) по уборкѣ и уничтоженію палыхъ животныхъ: д) о мѣрахъ предупрежденія заразительныхъ. повальныхъ и мѣстныхъ болѣзней. Къ изданію обязательныхъ постановленій приступаютъ: 1) по предложенію Губернатора. 2) по собственному усмотрѣнію. 3) по представленію подлежащихъ уѣздныхъ земскихъ и соединенныхъ собраній. Проэкты постановленій разсматриваются при участіи губернскаго врачебнаго инспектора.

**Городскія общественныя управленія**. Городовое Положеніе 11 іюня 1892 г. ст. 2 п. VI.

*Функціи* ихъ тѣ же. что и земскихъ учрежденій. Правительствующій Сенатъ разъяснилъ. что устройство лечебныхъ. а также благотворительныхъ заведеній составляетъ право. а не обязанность города.

# Правила врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ.

(Изданы въ развитіе ст. 174 и 175 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ при постановл. Министра Пут. Сообщ. 6 ноября 1899 г. № 45325 объявл. въ Собр. узак. и расп. Прав. 1900 г. № 7).

Общія положенія. Врачебно-санитарная служба на желѣзныхъ дорогахъ.

**§ 1.** Врачебно-санитарная служба на желѣзныхъ дорогахъ назначается:

а) для подачи врачебной помощи указаннымъ въ главѣ IV сихъ правилъ желѣзнодорожнымъ служащимъ и ихъ семействамъ, а также лицамъ, пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ, или заболѣвшимъ во время нахожденія на таковыхъ;

б) для наблюденія за тѣмъ, чтобы на желѣзныхъ дорогахъ не было служащихъ, имѣющихъ тѣлесные недостатки, препятствующіе имъ успѣшно исполнять обязанности, связанныя съ безопасностію движенія по желѣзной дорогѣ, и

в) для надзора за санитарнымъ состояніемъ дорогъ и ихъ принадлежностей.

*Примѣчаніе.* Желѣзнодорожныя техническія училища, въ врачебно-санитарномъ отношеніи, подлежатъ надзору желѣзнодорожнаго врачебнаго персонала.

**§ 2.** Непосредственное завѣдываніе врачебно-санитарною службою на желѣзной дорогѣ возлагается, подъ общимъ руководствомъ управляющаго дорогою, на старшаго врача.

Желѣзная дорога, во врачебно-санитарномъ отношеніи, раздѣляется на участки, коими завѣдуютъ участковые врачи.

Число и протяженіе сихъ участковъ, равно какъ и все устройство врачебно-санитарной службы, порядокъ опредѣленія и увольненія служащихъ, входящихъ въ ея составъ, а также взаимныя ихъ отношенія опредѣляются центральною администраціею желѣзной дороги, согласно съ законами, настоящими правилами, постановленіями и распоряженіями Министра Путей Сообщенія.

**§ 3.** Желѣзныя дороги, во врачебно-санитарномъ отношеніи, раздѣляются на участки, изъ коихъ каждый находится въ вѣдѣніи врача, а каждый участокъ — на околотки, находящіеся въ вѣдѣніи фельдшеровъ.

Раздѣленіе дорогъ на врачебные участки производится соотвѣтственно мѣстнымъ условіямъ, протяженію дорогъ и числу служащихъ и рабочихъ, при чемъ протяженіе участка, въ зависимости отъ густоты распредѣленія служащихъ и рабочихъ, назначается въ предѣлахъ отъ 60 и не свыше 120 верстъ.

Большія желѣзнодорожныя станціи, управленія и мастерскія, гдѣ сосредоточивается значительное число служащихъ съ ихъ семействами и рабочихъ, численностью отъ 1.500—2.000 человѣкъ должны составлять отдѣльный врачебный участокъ.

Старшіе врачи и врачи при больницахъ освобождаются отъ разъѣздовъ по линіи или же къ нимъ, въ крайнемъ случаѣ, приписывается участокъ въ каждую сторону не болѣе, какъ въ 20—25 верстъ.

На тѣхъ же основаніяхъ опредѣляются и фельдшерскіе околотки, протяженіе коихъ назначается въ предѣлахъ отъ 30 до 50 верстъ: въ больницахъ и болѣе важныхъ пріемныхъ покояхъ должно находиться достаточное число фельдшеровъ для амбулаторныхъ цѣлей и для завѣдыванія аптекой.

*Примѣчаніе.* Подробное распредѣленіе врачебныхъ участковъ и фельдшерскихъ околодковъ и установленіе штата врачебно-санитарной службы (врачи, провизоры, фельдшера, повивальныя бабки, больничная прислуга и проч.) производится, въ соотвѣтствіи съ приведенными указаніями и мѣстными условіями, управленіями желѣзныхъ дорогъ.

**§ 4.** Желѣзнодорожные врачи, провизоры, фельдшера и повивальныя бабки должны имѣть подлежащее разрѣшеніе на практикованіе въ Россіи своей специальности, а также свободно владѣть русскимъ языкомъ.

Желѣзнодорожными фельдшерами могутъ быть только лица, окончившія курсъ въ фельдшерскихъ школахъ съ уставомъ не ниже нормальной фельдшерской школы, или, по крайней мѣрѣ, имѣющія званіе старшаго медицинскаго фельдшера и прослужившія въ этомъ званіи не менѣе трехъ лѣтъ.

Лица медицинскаго и фармацевтическаго званія еврейскаго происхожденія могутъ быть принимаемы на врачебно-

санитарную желѣзнодорожную службу, только согласно ст. 56 Уст. о службѣ по опредѣленію отъ Правител. (т. III Свод. Закон.).

**§ 5.** Совмѣщеніе должностей желѣзнодорожныхъ врачей съ какими-либо другими должностями не дозволяется, безъ особаго на то разрѣшенія, въ каждомъ случаѣ, центральной администраціи желѣзной дороги.

**§ 6.** Желѣзнодорожные врачи, въ отношеніи собственно медицинской ихъ дѣятельности, находятся подъ наблюденіемъ врачебныхъ управленій, но указанный въ ст. 136 т. XIII Свода Законовъ (изд. 1857 г.) временныя порученія могутъ быть возлагаемы врачебными управленіями на желѣзнодорожныхъ врачей не иначе, какъ съ согласія желѣзной дороги.

**§ 7.** Каждый служащій по врачебно-санитарной части долженъ быть снабженъ утвержденною надлежащею правительственною властью инструкціею, опредѣляющею его обязанности и порядокъ подчиненности.

Въ каждую изъ инструкцій должны быть включены какъ общія обязанности каждаго желѣзнодорожнаго служащаго, такъ равно и обязанности, относящіяся спеціально къ той должности, для коей инструкція составлена.

Инструкціи эти составляются управленіями желѣзныхъ дорогъ, согласно съ законами, настоящими правилами и соотвѣтствующими постановленіями и распоряженіями Министра Путей Сообщенія и утверждаются порядкомъ, указаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Инструкціи выдаются на руки каждому служащему ближайшимъ его начальникомъ, подъ росписку, и разъясняются служащему, какъ при самой выдачѣ инструкціи, такъ и по всякому заявленію служащаго.

**§ 8.** Служащій по врачебно-санитарной службѣ, не имѣющій возможности исполнять своихъ обязанностей, долженъ своевременно передать таковое исполненіе лицу, коему предоставлено замѣщать его; если же таковое замѣстительство не предвидѣно, то онъ долженъ неотлагательно извѣстить свое ближайшее начальство о невозможности исполнять свои обязанности.

**§ 9.** Врачи, фельдшера и повивальныя бабки, при исполненіи своихъ обязанностей, пользуются безплатнымъ проѣздомъ по участкамъ желѣзной дороги, на коихъ имѣютъ слу-

жебныя занятія, во всѣхъ обращающихся на дорогѣ поѣздахъ и на паровозахъ, а въ особо важныхъ случаяхъ и на дрезинахъ.

Въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, упомянутые служащіе, для своего входа на поѣздъ и схода съ него, а также для пріема и сдачи больныхъ, могутъ останавливать на пути слѣдованія товарные и служебные поѣзда, но не иначе, какъ предупреждая о томъ начальника станціи отправленія поѣзда.

Означенные служащіе имѣютъ также право безплатной посылки служебныхъ депешъ по желѣзнодорожному телеграфу.

§ 10. Всѣ правительственныя распоряженія по врачебно-санитарной части получаются желѣзными дорогами не иначе, какъ через Министерство Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ желѣзныя дороги, по вопросамъ, касающимся означенной части, обращаются въ установленномъ порядкѣ за указаніями и разъясненіями въ Министерство Путей Сообщенія.

§ 11. Если, вслѣдствіе особенности какой-либо желѣзной дороги, явится необходимость въ отступленіяхъ отъ настоящихъ правилъ, то такія отступленія разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Обязанности служащихъ.

§ 12. Старшій врачъ завѣдуетъ всею врачебно-санитарною службою желѣзной дороги, распоряжается ея личнымъ составомъ, даетъ ему надлежащія указанія и наставленія, наблюдаетъ за исполненіемъ подвѣдомственными ему лицами возложенныхъ на нихъ обязанностей и заботится объ исправномъ состояніи всѣхъ врачебно-санитарныхъ средствъ дороги.

§ 13. Старшій врачъ входитъ съ представленіями въ управленіе дороги о всѣхъ мѣропріятіяхъ, необходимыхъ для успѣха ввѣренной ему службы, составляетъ и представляетъ управленію ежегодную смѣту расходовъ по этой службѣ и табели, по какимъ долженъ производиться отпускъ лѣкарствъ и прочаго довольствія лицамъ, пользующимся въ желѣзнодорожныхъ больницахъ.

§ 14. Старшій врачъ обязанъ своевременно собирать и систематизировать по установленнымъ формамъ свѣдѣнія о заболѣваніяхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, о пострадавшихъ

при несчастныхъ случаяхъ и прочія статистическія данныя, касающіяся его части, и представлять управленію дороги ежегодный подробный отчетъ по врачебно-санитарной службѣ.

§ **15**. Старшій врачъ обязанъ принимать предохранительныя мѣры противъ распространенія между желѣзнодорожными служащими заразныхъ болѣзней, какъ-то: сифилиса, оспы, глазныхъ болѣзней и проч.

Въ случаѣ появленія на желѣзной дорогѣ холеры или чумы, онъ долженъ неотлагательно отправиться на мѣсто эпидеміи для опредѣленія ея силы и характера; при обнаруженіи тифа, скарлатины, дифтерита, оспы и кровавого поноса, присутствіе старшаго врача на мѣстѣ требуется тогда, когда означенныя болѣзни принимаютъ характеръ эпидеміи; при всѣхъ же прочихъ инфекціонныхъ болѣзняхъ старшій врачъ обязанъ отправляться на мѣсто лишь въ томъ случаѣ, если по обстоятельствамъ дѣла содѣйствіе его окажется необходимымъ. О результатахъ своихъ изслѣдованій и изслѣдованій участковаго врача, старшій врачъ увѣдомляетъ правленіе дороги, желѣзнодорожную полицію и, на основаніи ст. 936 Уст. Врач. (т. XIII Свод. Зак.), мѣстное врачебное управленіе.

Если старшему врачу сдѣлается извѣстнымъ о появленіи инфекціонныхъ болѣзней въ мѣстностяхъ, сосѣднихъ съ полосою отчужденія ввѣренной ему дороги, то онъ, на основаніи вышеупомянутой статьи Уст. Врач., увѣдомляетъ о томъ немедленно мѣстное медицинское начальство.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, старшій врачъ, по соглашенію съ управленіемъ дороги, принимаетъ надлежащія мѣры для борьбы съ эпидеміею, руководствуясь при этомъ какъ мѣстными обязательными постановленіями, такъ и издаваемыми на этотъ предметъ распоряженіями по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ; устраиваетъ въ случаѣ необходимости отдѣльные околотки для заболѣвшихъ и сообщаетъ, на основаніи ст. 39 Уст. Врачеб., періодическія свѣдѣнія, закономъ установленныя о ходѣ этихъ болѣзней.

§ **16**. Въ случаѣ значительныхъ несчастныхъ происшествій на желѣзной дорогѣ, старшій врачъ принимаетъ необходимыя мѣры для скораго и успѣшнаго поданія помощи пострадавшимъ, приглашаетъ, въ случаѣ надобности, къ содѣйствію постороннихъ врачей и фельдшеровъ и заботится о скорѣйшей доставкѣ на мѣсто несчастья надлежащихъ врачебныхъ

средствъ и пособій, а также и о скорѣйшей перевозкѣ пострадавшихъ въ удобные для пользованія ихъ пункты

§ **17**. Старшій врачъ слѣдитъ за соблюденіемъ необходимыхъ санитарныхъ и гигіеническихъ условій въ станціонныхъ зданіяхъ, буфетахъ, жилыхъ помѣщеніяхъ служащихъ, мастерскихъ, складочныхъ мѣстахъ для товаровъ, вообще по всей территоріи желѣзной дороги, а также указываетъ способы оздоровленія и дезинфекціи. При этомъ онъ долженъ обращать особенное вниманіе на оздоровленіе вагоновъ пассажирскихъ и дезинфекцію товарныхъ, служившихъ для перевозки скота, живности, скоропортящихся грузовъ и покойниковъ.

§ **18**. Старшій врачъ обязанъ производить *не рѣже трехъ разъ въ годъ* подробную ревизію всѣхъ врачебно-санитарныхъ учрежденій желѣзной дороги, а также осмотръ состоянія ея въ санитарномъ отношеніи, обращая при этомъ особенное вниманіе на мѣстности, которыя по качеству почвы, воды, разливу рѣкъ и другимъ мѣстнымъ обстоятельствамъ находятся въ неблагопріятныхъ санитарныхъ условіяхъ. Отчетъ объ этихъ осмотрахъ съ указаніемъ мѣръ, необходимыхъ для устраненія замѣченныхъ неисправностей и недостатковъ, представляется имъ управляющему дорогою.

Если старшій врачъ завѣдуетъ участкомъ, то на него возлагаются, вмѣстѣ съ тѣмъ, всѣ нижеприведенныя обязанности участковаго врача.

§ **19**. Участковый врачъ завѣдуетъ всѣми учрежденіями и личнымъ составомъ по врачебно-санитарной части, находящимися во ввѣренномъ ему участкѣ, и руководитъ дѣятельностью подчиненныхъ ему фельдшеровъ, повивальныхъ бабокъ и прочихъ агентовъ врачебно-санитарной службы.

§ **20**. Участковый врачъ обязанъ оказывать врачебную помощь лицамъ, указаннымъ въ главѣ IV сихъ правилъ; для выполненія сего онъ долженъ:

а) проѣзжать по своему участку для осмотра больныхъ *не рѣже одного раза въ недѣлю*, извѣщая объ этомъ желѣзнодорожныхъ служащихъ чрезъ начальниковъ станцій;

б) принимать больныхъ амбулаторно въ пріемныхъ покояхъ, а также въ станціонныхъ помѣщеніяхъ тѣхъ станцій, на коихъ не имѣется означенныхъ покоевъ;

в) посѣщать больныхъ на ихъ квартирахъ, въ случаѣ дѣйствительной въ томъ надобности.

§ **21**. Для предупрежденія распространенія заразныхъ болѣзней участковый врачъ:

а) при періодическихъ посѣщеніяхъ ввѣреннаго ему участка обращаетъ вниманіе на состояніе здоровья низшихъ служащихъ, какъ то: кондукторовъ пассажирскихъ поѣздовъ, сторожей при пассажирскихъ зданіяхъ, прислуги при мужскихъ и дамскихъ комнатахъ, буфетахъ, кухняхъ, и т. д. Если при этомъ имъ будутъ замѣчены у кого-либо изъ сказанныхъ лицъ наружные признаки заразной болѣзни или будетъ получено отъ мѣстнаго желѣзнодорожнаго начальства или жандармской полиціи заявленіе о существующихъ подозрѣніяхъ, то онъ, участковый врачъ, немедленно доноситъ о томъ старшему врачу, съ заключеніемъ о степени необходимости удаленія подозрительнаго лица отъ службы, а равно сообщаетъ о томъ же и врачебно-полицейскому начальству для примѣненія послѣднимъ мѣръ, закономъ установленныхъ.

*Примѣчаніе*. Періодическому болѣе подробному осмотру участковаго врача обязательно подлежатъ перечисленные выше низшіе служащіе мужскаго пола и притомъ холостые и женатые, при чемъ, если вслѣдствіе болѣзни окажется нужнымъ данное лицо удалить, то о томъ заявляется подлежащему желѣзнодорожному начальству. Тѣ же изъ сказанныхъ служащихъ, кои не согласятся подчиниться означеннымъ осмотрамъ, во всякомъ случаѣ подлежатъ увольненію отъ службы.

б) руководить прививаніемъ оспы желѣзнодорожнымъ служащимъ и живущимъ при нихъ семействамъ.

§ **22**. При появленіи въ участкѣ инфекціонныхъ заболѣваній участковый врачъ немедленно отправляется на мѣсто, гдѣ случилось заболѣваніе, принимаетъ всѣ возможныя мѣры противъ распространенія болѣзни и немедленно извѣщаетъ объ этомъ старшаго врача.

Равнымъ образомъ, если участковому врачу станетъ извѣстнымъ о появленіи инфекціонныхъ болѣзней въ мѣстно-

стяхъ, сосѣднихъ съ полосою отчужденія ввѣреннаго ему участка, — онъ немедленно объ этомъ доноситъ старшему врачу.

*Примѣчаніе.* Лица, занимающія помѣщенія въ домахъ, принадлежащихъ желѣзной дорогѣ, въ случаѣ заболѣванія заразительными болѣзнями, обязаны, по требованію врача, перейти въ больницу или на частную квартиру; въ случаѣ же отказа со стороны заболѣвшаго, участковый врачъ обязанъ доводить о томъ, черезъ старшаго врача, до свѣдѣнія начальника (управляющаго) дороги для принятія соотвѣтствующихъ мѣръ по изолированію заболѣвшаго отъ прочихъ служащихъ.

§ **23.** При несчастныхъ происшествіяхъ съ людьми на желѣзной дорогѣ участковый врачъ долженъ безотлагательно прибыть на мѣсто происшествія для подачи помощи пострадавшимъ и доставки ихъ въ удобные для леченія пункты.

При недостаткѣ средствъ для оказанія необходимой врачебной помощи участковый врачъ немедленно увѣдомляетъ объ томъ старшаго врача.

По оказаніи первоначальной помощи пострадавшимъ, участковый врачъ составляетъ описаніе увѣчій, которое вносится въ протоколъ о происшествіи.

§ **24.** Участковый врачъ обязанъ производить освидѣтельствованіе зрѣнія, слуха и общаго состоянія здоровья лицъ, указанныхъ въ главѣ V настоящихъ правилъ.

§ **25.** Участковый врачъ долженъ слѣдить за исправнымъ состояніемъ въ санитарномъ отношеніи станціонныхъ зданій, буфетовъ, жилыхъ помѣщеній, мастерскихъ, кухонь, бань, прачечныхъ, товарныхъ складовъ, вагоновъ и проч., а также отхожихъ мѣстъ, какъ постоянныхъ, такъ и временныхъ, устраиваемыхъ при скопленіи рабочихъ и массовыхъ перевозкахъ войскъ, и руководить производствомъ по указаніямъ старшаго врача, дезинфекціи какъ вагоновъ, такъ и другихъ принадлежностей дороги. Онъ обязанъ возможно чаще провѣрять доброкачественность воды для питья и варки пищи, а также производить осмотръ продаваемыхъ въ желѣзнодорожныхъ буфетахъ и буфетныхъ столахъ припасовъ и употребляемыхъ въ оныхъ посуды и бѣлья.

О замѣченныхъ неисправностяхъ и недостаткахъ по санитарной части участковый врачъ сообщаетъ мѣстнымъ стар-

шимъ агентамъ подлежащей службы и доноситъ старшему врачу.

§ 26. Участковый врачъ заботится о своевременномъ снабженіи своего участка, въ установленномъ на дорогѣ порядкѣ, надлежащими медикаментами и прочими врачебными матеріалами и принадлежностями, имѣть надзоръ за правильнымъ ихъ храненіемъ и расходованіемъ, ведетъ соотвѣтственныя приходо-расходныя книги и составляетъ въ установленные сроки отчеты.

§ 27. Участковый врачъ представляетъ старшему врачу въ опредѣленные сроки по установленной формѣ свѣдѣнія: о заболѣваніяхъ и лѣченіи желѣзнодорожныхъ служащихъ, о случаяхъ выдающагося заболѣванія или смерти пассажировъ, о пострадавшихъ отъ несчастныхъ происшествій и другія статистическія свѣдѣнія, кои ему будутъ указаны.

§ 28. Провизоры, фельдшера, повивальныя бабки и прочіе служащіе по врачебно-санитарной части исполняютъ свои обязанности согласно даннымъ имъ инструкціямъ, а также указаніямъ и распоряженіямъ врачей, въ вѣдѣніи которыхъ они состоятъ.

Цирк. Управл. ж. д. 15 мая 1908 г. № 12658 1215 80.

«Въ видахъ предоставленія проѣзжающей по желѣзнымъ дорогамъ публикѣ большихъ удобствъ для пользованія, въ случаяхъ необходимости, медицинской помощью въ поѣздахъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Высокопревосходительства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать распоряженіе, чтобы входящіе въ составъ кондукторскихъ бригадъ кондуктора-фельдшера, при исполненіи ими обязанностей службы, имѣли на груди особый знакъ (бляху), съ надписью «кондукторъ-фельдшеръ», по образцу, существующему на Варшаво-Вѣнской желѣзной дорогѣ».

Устройство для врачебной помощи.

§ 29. Для подачи медицинскаго пособія лицамъ, указаннымъ въ главѣ IV, на желѣзныхъ дорогахъ устраиваются *больницы*, *пріемные покои*, *станціонныя и поѣздныя аптечки*. Число больницъ и пріемныхъ покоевъ на каждой

желѣзной дорогѣ, ихъ размѣры и расположеніе по линіи опредѣляются центральною администраціею желѣзной дороги въ зависимости отъ числа служащихъ, возможности пользоваться больницами другихъ вѣдомствъ и прочихъ мѣстныхъ условій. Станціонныя аптечки должны быть на каждой станціи, гдѣ не имѣется пріемнаго покоя.

Сосѣднія желѣзныя дороги могутъ, по взаимному соглашенію, устраивать больницы для совмѣстнаго пользованія.

§ **30**. *Въ каждой желѣзнодорожной больницѣ* должны быть отдѣльныя помѣщенія: для хирургическихъ больныхъ, для терапевтическихъ больныхъ и для заразныхъ больныхъ.

Лица, страдающія неизлечимыми хроническими болѣзнями и душевно-больные въ желѣзнодорожныя больницы не помѣщаются.

§ **31**. Желѣзныя дороги, не имѣющія своихъ больницъ или имѣющія оныя въ недостаточныхъ размѣрахъ, обязаны обезпечить на свой счетъ больничное лѣченіе лицамъ, имѣющимъ право на таковое, въ больницахъ земскихъ, городскихъ, приказовъ общественнаго призрѣнія и другихъ, за установленную, по взаимному соглашенію съ администраціею больницы, плату; если же таковаго соглашенія не послѣдуетъ, то плата должна производиться желѣзною дорогою по табелямъ, ежегодно утверждаемымъ для сихъ больницъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ.

§ **32**. *Пріемные покои* предназначаются: а) для пріема въ нихъ врачами амбулаторныхъ больныхъ; б) для подачи первоначальнаго пособія пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ и тяжело больныхъ впредь до отправки ихъ въ больницу или вообще на мѣсто дальнѣйшаго лѣченія, и в) для храненія медикаментовъ, перевязочныхъ средствъ и прочихъ врачебныхъ принадлежностей.

Пріемные покои должны быть непроходные, свѣтлые, сухіе и теплые, имѣть не менѣе двухъ кроватей для больныхъ и по размѣрамъ отвѣчать указанному выше назначенію.

Пріемные покои ни въ какомъ случаѣ не должны служить для жилья.

§ **33**. Въ каждомъ пріемномъ покоѣ долженъ находиться запасъ наиболѣе употребительныхъ медикаментовъ и перевязочныхъ средствъ, не менѣе 2 носилокъ для раненыхъ и не менѣе 3 комплектовъ приспособленій для перевозки больныхъ

и раненыхъ въ вагонахъ, какъ то: матрацовъ, подушекъ, одѣялъ и т. п.

Въ прiемномъ покоѣ, ближайшемъ къ мѣсту жительства участковаго врача, долженъ находиться сверхъ того ампутацiонный наборъ и ящикъ съ перевязочными средствами на 20 раненыхъ.

Тѣ медикаменты, изъ числа находящихся въ прiемныхъ покояхъ, употребленiе коихъ дозволяется только врачу, должны храниться подъ замкомъ, ключъ отъ котораго находится у участковаго врача.

§ **34**. Завѣдыванiе незначительнымъ прiемнымъ покоемъ возлагается на участковаго фельдшера, который въ часы, назначаемые для прiема больныхъ, долженъ обязательно въ немъ присутствовать: при дѣятельномъ же, по численности населенiя служащихъ и рабочихъ, прiемномъ покоѣ, независимо отъ участковаго—долженъ находиться постоянный фельдшеръ.

§ **35**. Прiемные покои устраиваются на станцiяхъ: ближайшей къ мѣсту жительства участковаго врача, узловыхъ станцiяхъ, на коихъ сходятся главныя линiи желѣзнодорожной сѣти, имѣющихъ основныя паровозныя депо и мастерскiя.

На прочихъ станцiяхъ прiемные покои устраиваются съ такимъ расчетомъ, чтобы разстоянiя между сосѣдними покоями не превосходили указанныхъ въ § 3 сихъ правилъ предѣловъ для протяженiя врачебныхъ участковъ.

§ **36**. *На каждой станцiи*, гдѣ не имѣется прiемнаго покоя, должны находиться въ распоряженiи начальника станцiи:

а) аптечный ящикъ съ наиболѣе употребительными простыми медикаментами и перевязочными средствами, и

б) по меньшей мѣрѣ однѣ носилки.

§ **37**. *Въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ* должны находиться въ распоряженiи главнаго кондуктора:

а) аптечный ящикъ съ наиболѣе необходимыми простыми медикаментами и перевязочными средствами для подачи первой помощи лицамъ, заболѣвшимъ или пострадавшимъ въ поѣздѣ;

б) носилки для переноски раненыхъ и больныхъ.

§ **38**. *Въ станцiонныхъ и поѣздныхъ аптечныхъ* ящикахъ должны находиться наставленiя объ употребленiи имѣющихся въ нихъ средствъ и правила подачи первой помощи при несчастныхъ случаяхъ съ людьми до прибытiя врача.

Названія средствъ какъ въ аптечныхъ ящикахъ, такъ и въ наставленіяхъ должны быть обозначены на русскомъ языкѣ.

**§ 39**. Подробныя вѣдомости, съ означеніемъ количества медикаментовъ, перевязочныхъ и прочихъ средствъ, которыя должны имѣться въ пріемныхъ покояхъ, въ станціонныхъ и поѣздныхъ ящикахъ, составляются старшими врачами и представляются черезъ управленіе дороги на утвержденіе центральной администраціи дороги.

Лѣченіе на счетъ желѣзныхъ дорогъ.

**§ 40**. Врачебное пособіе на счетъ желѣзной дороги производится врачебнымъ ея персоналомъ имѣющимися въ его распоряженіи врачебными средствами. Пособіемъ этимъ имѣютъ право пользоваться:

А) *Въ видѣ только первоначальной помощи:*

1) заболѣвшіе на дорогѣ пассажиры;

2) поденные рабочіе, нанимаемые на желѣзнодорожныя работы, какъ непосредственно администраціей желѣзныхъ дорогъ, такъ и подрядчиками, — при чемъ заболѣвающіе заразными болѣзнями поденные рабочіе, по оказаніи имъ первоначальной помощи, передаются въ распоряженіе мѣстной полиціи.

*Примѣчаніе*. Рабочіе, нанимаемые непосредственно подрядчиками, получаютъ первоначальную помощь за счетъ сихъ послѣднихъ.

Б) *Въ видѣ первоначальной помощи и дальнѣйшаго лѣченія:*

1) лица, пострадавшія при несчастныхъ случаяхъ на желѣзныхъ дорогахъ;

2) всѣ желѣзнодорожные служащіе, мастеровые, рабочіе постоянные и временные, а также живущія при этихъ лицахъ семейства и прислуга *);

3) ученики техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ во время прохожденія курса, и

4) нижніе чины жандармской желѣзнодорожной полиціи и живущія при нихъ семейства.

*Примѣчаніе*. Подъ семействомъ подразумѣваются:

---

*) Согласно циркуляру Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 23 Ноября 1894 г. за № 20324, лицамъ врачебнаго персонала, посѣщающимъ на дому, въ случаѣ болѣзни служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ и ихъ семействъ, живущихъ внѣ полосы отчужденія, расходы на такіе разъѣзды должны возмѣщаться на счетъ казны.

жена, родители, несовершеннолѣтніе сыновья и братья и незамужнія дочери и сестры.

В) *Въ больницахъ (общихъ палатахъ)*:

1) лица, пострадавшія при несчастныхъ случаяхъ;

2) всѣ желѣзнодорожные служащіе, мастеровые, рабочіе постоянные и временные, а также живущіе при нихъ члены семейства, въ томъ случаѣ, если годовой окладъ служащаго не превышаетъ 1200 рублей;

3) ученики техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ во время прохожденія курсами

4) нижніе чины жандармской полиціи и ихъ семейства.

Г) *У себя на дому*:

тѣ изъ перечисленныхъ выше въ пунктѣ В, кои по причинѣ трудной болѣзни не могутъ явиться въ пріемный покой.

Д) *Лѣкарствами*:

правомъ на безплатный отпускъ лѣкарствъ, перевязочныхъ и другихъ средствъ пользуются всѣ указанныя выше лица, съ ограниченіемъ однако собственно для желѣзнодорожныхъ служащихъ окладомъ не свыше 1200 рублей въ годъ.

§ **41**. Лица, имѣющія право на безвозмездное, за счетъ желѣзныхъ дорогъ, лѣченіе, могутъ получать только тѣ лѣкарства, которыя заключаются въ утвержденномъ установленнымъ порядкомъ спискѣ. Лѣкарства выдаются только по рецептамъ желѣзнодорожныхъ врачей и не иначе, какъ по представленіи бюллетеней, за исключеніемъ экстренныхъ случаевъ; по рецептамъ же постороннихъ врачей лѣкарства могутъ быть отпускаемы только въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, согласно издаваемымъ на этотъ счетъ управленіями дорогъ особымъ правиламъ.

*Примѣчаніе*. Въ бюллетеняхъ, кромѣ имени, фамиліи, служебнаго положенія и годового оклада содержанія больного, долженъ быть обозначенъ, послѣ освидѣтельствованія больнаго врачемъ, также и родъ болѣзни.

§ **42**. Врачебныя пособія, не значущіяся въ утвержденномъ установленнымъ порядкомъ спискѣ, какъ-то: бандажи, очки, кружки и проч., стоимость которыхъ, для одного больного, не превышаетъ по каждому отдѣльному требованію 3 рублей, могутъ быть выписываемы, въ случаѣ надобности, не иначе, какъ съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія старшаго

врача дороги: въ тѣхъ же случаяхъ, когда стоимость означенныхъ предметовъ для одного больного превышаетъ 3 рубля, на отпускъ оныхъ испрашивается черезъ старшаго врача, разрѣшеніе начальника (управляющаго) дороги.

§ **43.** Лица, пострадавшія при несчастныхъ случаяхъ на желѣзной дорогѣ, могутъ пользоваться больничнымъ лѣченіемъ на счетъ дороги впредь до возстановленія силъ: всѣ-же прочія, указанныя въ § 40 пунктъ А, лица *не свыше двухъ мѣсяцевъ*, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, на которые испрашиваются черезъ старшаго врача разрѣшеніе управляющаго.

§ **44.** Въ случаѣ болѣзни пассажира, недозволяющей ему продолжать путь, начальникъ станціи приглашаетъ желѣзнодорожнаго врача или фельдшера, который, по подачѣ пассажиру первоначальной помощи, передаетъ его жандармской полиціи для отправленія въ ближайшую мѣстность, гдѣ возможно получить медицинскую помощь, и тамъ больной передается на попеченіе мѣстной полиціи.

Заболѣвшіе воинскіе чины проѣзжающихъ по желѣзной дорогѣ воинскихъ командъ, могутъ пользоваться имѣющимися на дорогѣ врачебными средствами наравнѣ съ прочими пассажирами.

Кромѣ вышеизложенныхъ правилъ дѣйствуютъ еще дополнительныя правила о врачебномъ освидѣтельствованіи лицъ поступающихъ на желѣзнодорожную службу и находящихся на ней дабы предупредить вредныя послѣдствія, которыя могутъ послѣдовать для желѣзнодорожнаго движенія при отправленіи обязанностей службы лицами обладающими тѣлесными недостатками.

При освидѣтельствованіи этомъ врачи обязаны руководствоваться какъ изданными правилами, такъ и особымъ наставленіемъ приложеннымъ къ онымъ.

**Прик. по Министерству путей сообщенія 19 апрѣля 1893 г. № 8.**

**Порядокъ врачебно-санитарнаго надзора на желѣзныхъ дорогахъ.**

«Прилагаемый при семъ циркуляръ Министерства внутреннихъ дѣлъ губернаторамъ, отъ 18 февраля 1893 г., за № 261, о порядкѣ врачебно-санитарнаго надзора на желѣзныхъ дорогахъ, предлагаю по управленію казенныхъ, а равно по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ надлежащему, въ потребныхъ случаяхъ, руководству и исполненію».

## Циркуляръ М. В. Д. г. Губернаторамъ 1893 г. № 261.

«По предмету санитарныхъ осмотровъ желѣзнодорожныхъ станцій и сооруженій, въ Министерствѣ внутреннихъ дѣлъ былъ возбужденъ вопросъ объ установленіи, чтобы пакгаузы складочныя мѣста, станціонные буфеты, пассажирскія комнаты, вагоны, мастерскія и все то, что имѣетъ непосредственную связь съ желѣзнодорожнымъ движеніемъ, были подчинены, въ санитарномъ отношеніи, вѣдѣнію лишь, принадлежащихъ къ составу врачебно-санитарной части желѣзныхъ дорогъ (инспекціи, спеціальныхъ желѣзнодорожныхъ коммиссій и чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи); что же касается зданій, предназначенныхъ для квартиръ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, кондукторовъ, прислуги, рабочихъ и проч., то чтобы помѣщенія эти, какъ ничѣмъ не отличающіяся отъ жилья другихъ обывателей и могущія быть, безъ всякаго ущерба для желѣзнодорожнаго движенія, подчинены дѣйствующимъ въ городахъ и уѣздахъ санитарнымъ постановленіямъ, были осматриваемы въ общемъ порядкѣ, полицейскими, уѣздными и другими врачами вѣдомства Министерства внутреннихъ дѣлъ, по принадлежности.

На сдѣланное по этому предмету сношеніе, Министерство путей сообщенія отозвалось, что Общій Уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ вовсе не препятствуетъ осуществленію врачебно-санитарнаго на оныхъ надзора общими врачебно-санитарными учрежденіями, такъ какъ въ этомъ отношеніи не имѣется ни въ семъ Уставѣ никакихъ опредѣленныхъ указаній, ни въ Уставѣ Врачебномъ, даже по продолженіямъ онаго, вышедшимъ послѣ изданія Устава желѣзныхъ дорогъ, никакихъ для желѣзныхъ дорогъ изъятій. При этомъ нельзя, однако, не обратить вниманія на то, что представленіе, безъ всякихъ ограниченій, общей врачебно-санитарной полиціи права производить санитарные осмотры станцій и желѣзнодорожныхъ сооруженій можетъ вызвать различные, вредные для правильности безопасности движенія по дорогамъ, безпорядки и посему необходимо поставить этому праву нѣкоторыя ограниченія. Не признавая, въ виду сего, удобнымъ подраздѣлять желѣзнодорожныя сооруженія на имѣющія непосредственную связь съ движеніемъ и не имѣющія

таковой, и съ подчиненіемъ врачебно-санитарному надзору общихъ врачебно-санитарныхъ установленій только сооруженій второй категоріи. Министерство путей сообщенія нашло возможнымъ подчинить, въ указанномъ отношеніи, желѣзнодорожныя линіи упомянутымъ установленіямъ, но съ тѣмъ, чтобы послѣднимъ не было присвоено никакой распорядительной власти и чтобы эти установленія, обнаруживъ на желѣзной дорогѣ какіе-либо во врачебно-санитарномъ отношеніи недостатки и упущенія, сообщали объ этомъ подлежащему жандармскому желѣзнодорожному полицейскому управленію, а это послѣднее — управляющему дорогою, который, въ тѣхъ случаяхъ, когда къ устраненію недостатковъ или упущеній встрѣтились бы какія-либо препятствія, представлялъ бы все дѣло съ своими по оному объясненіями для дальнѣйшаго направленія въ Министерство путей сообщенія.

Объ изложенномъ имѣю честь увѣдомить для зависящихъ распоряженій къ исполненію».

**Отнош. Департ. Полиц. 5 Февр. 1893 г. № 517 въ Штабъ Отд. Корп. Жанд. объявлен. при цирк. предп. Штаба 13 Мар. 1893 г. № 1296.**

«Медицинскій Департаментъ въ Іюнѣ 1890 года препроводилъ на заключеніе Департамента Полиціи отношеніе Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, отъ 14 Іюня того же года за № 3266, по вопросу о порядкѣ производства полицейскими уѣздными и другими правительственными врачами вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ санитарныхъ осмотровъ станцій и вокзаловъ желѣзныхъ дорогъ.

Вслѣдствіе сего Департаментъ Полиціи увѣдомилъ Медицинскій Департаментъ, что относящіяся къ возбуждаемому вопросу ст. 171 и 175 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ предусматриваютъ: первая, что лица принадлежащія къ врачебно-санитарной части желѣзной дороги обязаны производить осмотры продаваемыхъ въ желѣзнодорожныхъ буфетахъ съѣстныхъ припасовъ, а вторая (175 ст.), что всѣ вообще станціонныя помѣщенія, пакгаузы, а равно вагоны должны содержаться въ надлежащей чистотѣ съ соблюденіемъ санитарныхъ мѣръ, указываемыхъ въ особыхъ инструкціяхъ, издаваемыхъ Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Изъ сего слѣдуетъ заключить, что означенный уставъ не устраняетъ возможности примѣнять на желѣзныхъ дорогахъ санитарныя мѣры, принимаемыя въ общемъ порядкѣ, ибо путемъ соглашенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ съ Министромъ Путей Сообщенія, мѣры эти могутъ войти въ вышеупомянутую инструкцію и такимъ образомъ будетъ достигнуто единообразіе въ дѣлаемыхъ Правительствомъ распоряженіяхъ по санитарной части. Что касается вопроса, долженъ-ли санитарный надзоръ на желѣзныхъ дорогахъ быть возложенъ исключительно на медико-полицейскія учрежденія желѣзныхъ дорогъ или также и на общую врачебную инспекцію, то Департаментъ Полиціи полагаетъ необходимымъ поставить разрѣшеніе сего вопроса въ зависимость отъ тѣхъ помѣщеній, кои подлежатъ осмотру.

Особенности желѣзнодорожной организаціи требуютъ спеціальныхъ познаній и соблюденія условій, обезпечивающихъ правильность движенія и безопасность пути. Поэтому нельзя отрицать, что участіе въ санитарныхъ осмотрахъ общей врачебно-полицейской инспекціи, недостаточно знакомой съ желѣзнодорожной службой, можетъ вызвать въ нѣкоторыхъ случаяхъ затрудненія, какъ напр. несвоевременную разгрузку товаровъ, загроможденіе линіи, замедленіе оборота подвижного состава и т. п. Въ видахъ устраненія такихъ неблагопріятныхъ послѣдствій, казалось бы правильнымъ установить, что пакгаузы, складочныя мѣста, станціонные буфеты, пассажирскія комнаты, вагоны, мастерскія и все то, что имѣетъ непосредственную связь съ желѣзнодорожнымъ движеніемъ должно быть подчинено въ санитарномъ отношеніи исключительному веденію лицъ, принадлежащихъ къ составу врачебно-санитарной части желѣзныхъ дорогъ.

Въ совершенно иныхъ условіяхъ находятся зданія, предназначенныя для квартиръ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, кондукторовъ, прислуги, рабочихъ и проч. Помѣщенія эти ничѣмъ не отличаются отъ жилья другихъ обывателей данной мѣстности и могутъ быть безъ всякаго ущерба для желѣзнодорожнаго движенія подчинены дѣйствующимъ въ городахъ и уѣздахъ санитарнымъ постановленіямъ, для правильнаго примѣненія коихъ осмотръ упомянутыхъ помѣщеній цѣлесообразно возложить въ общемъ порядкѣ на полицей-

скихъ, уѣздныхъ и другихъ врачей вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по принадлежности.

По сообщеніи вышеизложеннаго заключенія Министерству Путей Сообщенія, послѣднее увѣдомило Медицинскій Департаментъ, что Общій Уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ вовсе не препятствуетъ осуществленію врачебно-санитарнаго на оныхъ надзора общими врачебно-санитарными учрежденіями, такъ какъ въ этомъ отношеніи не имѣется ни въ семъ уставѣ никакихъ опредѣленныхъ указаній, ни въ уставѣ врачебномъ, даже въ продолженіи онаго, вышедшаго послѣ изданія общаго устава, никакихъ для желѣзныхъ дорогъ изъятій. Но при этомъ нельзя не обратить вниманія на то, что предоставленіе безъ всякихъ ограниченій общей врачебно-санитарной полиціи права производить санитарные осмотры станцій и желѣзнодорожныхъ сооруженій можетъ вызвать различные вредные для правильности и безопасности движенія по дорогамъ безпорядки. Посему Министерство Путей Сообщенія находитъ возможнымъ подчинить въ указанномъ отношеніи желѣзнодорожныя линіи общимъ врачебно-санитарнымъ установленіямъ съ тѣмъ, чтобы имъ не было присвоено никакой *распорядительной власти* и чтобы они, обнаруживъ на желѣзной дорогѣ какіе либо въ врачебно-санитарномъ отношеніи *недостатки и упущенія, сообщали объ этомъ подлежащему жандармскому желѣзнодорожному полицейскому управленію*, а это послѣднее управляющему дорогою, который въ тѣхъ случаяхъ, когда къ устраненію недостатковъ или упущеній встрѣтились бы какія либо препятствія, представлялъ бы все дѣло, съ своими по оному объясненіями, для дальнѣйшаго направленія въ Министерство Путей Сообщенія. Увѣдомивъ вмѣстѣ съ симъ Медицинскій Департаментъ о согласіи преподать Губернаторамъ циркулярное разъясненіе, въ указанномъ Министерствомъ Путей Сообщенія смыслѣ, Департаментъ Полиціи считаетъ долгомъ сообщить о вышеизложенномъ Штабу Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ для свѣдѣнія».

**Цирк. Минист. Внутрен. Дѣлъ. по Медиц. Департ. отъ 25 февр. 1896 г. № 367.**

«Въ виду недоразумѣній, возникающихъ, какъ о томъ увѣдомило Министерство Путей Сообщенія, на практикѣ, при

примѣненіи циркуляра Министерства Внутреннихъ Дѣлъ отъ 18 Февраля 1893 г. за № 261, о порядкѣ врачебно-санитарнаго надзора на желѣзныхъ дорогахъ, я, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, въ измѣненіе означеннаго циркуляра нахожу необходимымъ установить слѣдующій порядокъ производства санитарныхъ осмотровъ желѣзнодорожныхъ станцій и сооруженій:

Санитарные осмотры желѣзнодорожныхъ станцій и состоящихъ при нихъ помѣщеній медицинскими чинами губернской администраціи производятся въ случаѣ появленія въ районѣ желѣзной дороги эпидемій или обнаруженія какихъ либо особыхъ условій, вредно отражающихся или, по мнѣнію губернскаго начальства, могущихъ вредно отразиться на санитарномъ состояніи населенія.

Производство сказанныхъ осмотровъ предоставляется Губернскому Врачебному Инспектору, если по особому распоряженію Вашего Превосходительства не возложено на одного изъ уѣздныхъ, городовыхъ, полицейскихъ или вообще состоящихъ на правительственной службѣ по вѣдомству Министерства Внутреннихъ Дѣлъ врачей.

Врачебный Инспекторъ или врачъ, которому порученъ осмотръ, о времени его производства сообщаетъ Начальнику или Управляющему желѣзной дороги, съ такимъ расчетомъ, чтобы для осмотра могъ прибыть депутатъ отъ дороги, неприбытіе котораго, впрочемъ, въ назначенное время не должно составлять препятствія къ производству осмотра.

О результатахъ осмотра лицомъ, производившимъ оный, составляется протоколъ съ указаніемъ въ немъ признанныхъ необходимыми мѣропріятій, подписывается имъ и присутствовавшими при осмотрѣ лицами желѣзнодорожной администраціи, которымъ предоставляется вносить въ протоколъ свои отдѣльныя мнѣнія, и черезъ подлежащее жандармское желѣзнодорожное полицейское управленіе препровождается управляющему или начальнику подлежащей дороги. Кромѣ того, Губернскій Врачебный Инспекторъ или врачи, производившіе осмотръ желѣзнодорожныхъ зданій по распоряженію губернскаго начальства, доносятъ о результатахъ осмотра и сдѣланныхъ ими указаніяхъ своему непосредственному начальству.

Независимо сего, въ видахъ возможнаго единообразія и согласованія принимаемыхъ на желѣзныхъ дорогахъ мѣропріятій съ общими мѣрами, установленными для борьбы съ эпидеміями и заразными болѣзнями, губернскія и столичныя врачебныя управленія должны безъ замедленія доставлять управленіямъ желѣзныхъ дорогъ свѣдѣнія какъ о появленіи эпидемическихъ заразныхъ болѣзней, такъ и всѣхъ постановленій, касающихся санитарныхъ мѣропріятій (циркуляровъ, журналовъ, протоколовъ и т. п.), въ обмѣнъ на таковыя же свѣдѣнія со стороны желѣзнодорожной администраціи.

Объ изложенномъ имѣю честь увѣдомить Ваше Превосходительство для зависящихъ распоряженій».

**Цирк. Управл. ж. д. 16 августа 1900 г. № 37838.**

Надзоръ за исправнымъ содержаніемъ станціонныхъ зданій.

«При послѣднихъ осмотрахъ желѣзныхъ дорогъ главнымъ инспекторомъ путей сообщенія, во многихъ случаяхъ замѣчено неудовлетворительное, въ отношеніи чистоты, содержаніе станціонныхъ зданій, особенно кухонъ и ретирадовъ при пассажирскихъ помѣщеніяхъ и дежурныхъ комнатъ для паровозной и поѣздной прислуги.

Такъ, напримѣръ, главнымъ инспекторомъ усмотрѣно присутствіе воды изъ выгребовъ на полу кухонъ при станціонныхъ буфетахъ; въ узкихъ проходахъ люки, ведущіе въ подполья и подвальныя помѣщенія; разная неубранная грязь, прикрываемая темнотою; загрязненіе наружныхъ крылецъ соромъ, помоями и т. п.

Все это указываетъ на недостатокъ надзора со стороны мѣстнаго желѣзнодорожнаго начальства за буфетными кухнями.

Въ цѣляхъ достиженія возможно большей чистоты и исправности въ содержаніи вышесказанныхъ помѣщеній, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ обратить серьезное вниманіе на установленіе надлежащаго надзора за этими помѣщеніями:

а) буфетныя кухни должны находиться подъ ежедневнымъ наблюденіемъ начальниковъ станцій, время отъ времени осматриваться ревизорами движенія и начальниками участковъ службы пути и хотя бы разъ въ годъ начальниками службы

пути и движенія и начальниками (управляющими) дорогъ или ихъ замѣстителями;

б) внутренніе ватерклозеты и наружные ретирады при станціонныхъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ, находящіеся на попеченіи иногда прислуги содержателей буфетовъ, а большею частію сторожей, состоящихъ въ распоряженіи начальниковъ станцій, должны быть осматриваемы и очищаемы до и послѣ каждаго пассажирскаго поѣзда, а на большихъ станціяхъ при такихъ же устройствахъ должны быть сторожа или сторожихи во время нахожденія пассажирскихъ поѣздовъ на станціи. Тѣми же сторожами наружные ретирады должны освѣщаться и отапливаться, когда слѣдуетъ; наблюденіе за этимъ лежитъ на начальникахъ станцій, и

в) въ видахъ соблюденія пристойности и чистоты въ дежурныхъ комнатахъ для паровозной и поѣздной прислуги, на сторожей при этихъ комнатахъ должна быть возложена обязанность соблюдать порядокъ и чистоту не только внутри ихъ, но и внѣ ихъ, въ принадлежащихъ имъ садикахъ, дворахъ и ретирадахъ; наблюденіе за этимъ должно быть возложено на начальниковъ станцій и паровозныхъ депо по принадлежности, и по соглашенію съ начальниками участковъ службы пути. Общій надзоръ за исправнымъ содержаніемъ поименованныхъ въ пунктахъ *б* и *в* помѣщеній также входитъ въ обязанности высшихъ агентовъ управленій желѣзныхъ дорогъ».

## Цирк. Управл. ж. д. 7 октября 1990 г. № 46937

«Для обезпеченія удобнаго и опрятнаго пользованія ватерклозетами и отхожими мѣстами безусловно необходимо содержаніе ихъ въ чистотѣ и всегда достаточное ихъ освѣщеніе. Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ при ремонтѣ существующихъ при пассажирскихъ зданіяхъ отхожихъ мѣстъ и при постройкѣ новыхъ,—въ тѣхъ случаяхъ, когда нельзя разсчитывать на достаточное освѣщеніе отдѣльныхъ мѣстъ имѣющимися въ помѣщеніяхъ окнами,—снабжать двери и ограждающія отдѣльныя мѣста перегородки глухими переплетами съ обыкновенными стеклами, если эти переплеты помѣщаются выше роста человѣка, и съ матовыми или рифлевыми, если такое помѣщеніе переплетовъ невозможно. При

этомъ расположеніе фонарей и лампочекъ для освѣщенія въ ночное и темное время должно быть таково, чтобы всѣ отдѣленія освѣщались въ достаточной степени».

**Постановл. Министр. Пут. Сооб. отъ 21 Авг. 1893 г. № 12287.**

«Утвердивъ, по соглашенію съ Министромъ внутр. дѣлъ, въ силу ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія отъ 10 іюля 1893 г., прилагаемыя при семъ: 1) обязательное постановленіе о мѣрахъ къ предупрежденію распространенія холерной эпидеміи желѣзными дорогами, 2) приложенія I, II и III къ упомянутому обязательному постановленію, 3) инструкцію для Санитарныхъ Коммиссій на желѣзныхъ дорогахъ—предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ руководству и исполненію.

Вмѣстѣ съ симъ отмѣняются правила о санитарныхъ мѣрахъ по желѣзнымъ дорогамъ въ виду появленія холеры, объявленная при постановленіи Министра путей сообщенія отъ 27 Іюня 1892 г. за № 9125».

**Высочайше утвержденныя 11 августа 1903 года «Правила о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры и чумы при появленіи ихъ внутри имперіи».**

§ 1. Высочайше учрежденной коммиссіи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою предоставляется: а) объявлять неблагополучными (зараженными) по чумѣ или холерѣ отдѣльные населенные пункты (городъ, портъ, мѣстечко, селеніе и др.), цѣлыя губерніи и области или ихъ части (волость, гмину, уѣздъ, округъ и др.), и угрожаемыми по названнымъ болѣзнямъ губерніи, области, градоначальства или уѣзды и б) издавать обязательныя для всѣхъ вѣдомствъ, учрежденій и лицъ постановленія, касающіяся борьбы съ холерою и чумою. Мѣры борьбы съ холерной и чумной эпидеміей

*Примѣчаніе.* Угрожаемыми объявляются губерніи, области, градоначальства или уѣзды, непосредственно прилегающіе къ зараженнымъ мѣстностямъ или подвергающіеся опасности заноса заразы по географическому своему положенію или по оживленнымъ сношеніямъ съ зараженными раіонами.

§ 2. О всякомъ случаѣ холернаго или чумнаго, или подозрительнаго по холерѣ или чумѣ заболѣванія губернаторы, военные губернаторы, начальники областей и градоначальники немедленно по телеграфу доносятъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, а въ мѣстностяхъ, подвѣдомственныхъ Военному Министру, и Военному Министру, принявъ въ то же время всѣ мѣры къ изоляціи больного, дезинфекціи зараженныхъ вещей и помѣщеній, равно какъ къ отдѣленію лицъ, приходившихъ въ соприкосновеніе съ больнымъ.

Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, по полученіи донесенія о появленіи очага холеры или случаевъ чумы, безъ замедленія поставляетъ о томъ въ извѣстность Министерство Иностранныхъ Дѣлъ, для сообщенія пребывающимъ въ С.-Петербургѣ дипломатическимъ и консульскимъ представителемъ иностранныхъ государствъ.

§ 3. Немедленно по полученіи распоряженія объ объявленіи какой-либо мѣстности, губерніи или области угрожаемой или неблагополучной по холерѣ или чумѣ Губернаторъ или Начальникъ области дѣлаетъ распоряженіе объ учрежденіи санитарно-исполнительныхъ коммиссій, которымъ поручается принятіе мѣръ какъ противъ заноса холеры и чумы, такъ и по борьбѣ съ этими болѣзнями, при ихъ появленіи.

§ 4. Для принятія мѣръ предупрежденія и борьбы съ холерою и чумою по желѣзнымъ дорогамъ, при каждой изъ нихъ учреждается главная желѣзнодорожная санитарно-исполнительная коммиссія и желѣзнодорожныя санитарно-исполнительныя подкоммиссіи, образуемыя согласно правиламъ, издаваемымъ на сей предметъ ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою.

§ 5. Всѣ руководящія указанія по противохолернымъ и противочумнымъ мѣрамъ исходятъ отъ главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной коммиссіи, которая въ своихъ дѣйствіяхъ руководствуется правилами и инструкціями, издаваемыми ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою.

Въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства и инструкціями не предусмотрѣнныхъ, начальники отдѣленій службъ и начальники станцій, каждый въ предѣлахъ подвѣдомственной ему части, собственною властью принимаютъ мѣры, какія по обстоятельствамъ оказываются необходимыми, немедленно донося

объ этомъ главной коммиссіи или мѣстной санитарной подкоммиссіи.

§ 6. Высшее руководство на мѣстѣ противохолерными и противочумными мѣропріятіями въ предѣлахъ водныхъ путей возлагается на Начальниковъ Округовъ Путей Сообщенія и Управленій водными путями.

*Примѣчаніе.* Начальники Округовъ Путей Сообщенія и Управленія водными путями Амурскаго бассейна руководятъ противохолерными и противочумными мѣропріятіями только на водныхъ путяхъ, входящихъ въ росписаніе округовъ и управленій водными путями Амурскаго бассейна; на прочихъ же водныхъ путяхъ, не состоящихъ въ непосредственномъ завѣдываніи Министерства Путей Сообщенія, руководство сими мѣропріятіями принадлежитъ мѣстной администраціи.

§ 7. Для объединенія санитарныхъ мѣропріятій по большимъ рѣкамъ и рѣчнымъ системамъ, представляющимъ особенную опасность распространенія холеры или чумы, Министръ Путей Сообщенія можетъ назначить особо уполномоченное лицо, служебныя права котораго, а равно обязанности, кругъ дѣйствій и отношенія къ чинамъ мѣстнаго Управленія водными сообщеніями опредѣляются инструкціею Министра Путей Сообщенія.

§ 8. Въ каждой губерніи (§ 3) образуются: губернская санитарно-исполнительная коммиссія, вѣдающая общія по губерніи мѣропріятія, уѣздныя санитарно-исполнительныя коммиссіи и городскія—въ губернскихъ городахъ и городахъ, имѣющихъ болѣе 20.000 жителей, —для принятія необходимыхъ противъ эпидемій мѣръ въ предѣлахъ уѣздовъ и городовъ; въ остальныхъ городахъ отдѣльныя коммиссіи могутъ быть образованы городскими думами, съ разрѣшенія губернаторовъ.

§ 9. Губернскія санитарно-исполнительныя коммиссіи состоятъ подъ предсѣдательствомъ Губернатора или замѣняющаго его лица; въ составъ ихъ входятъ: Вице-Губернаторъ, Губернскій Предводитель Дворянства, Управляющій Казенною Палатою, Губернскій Врачебный Инспекторъ, Старшій Фабричный Инспекторъ, Окружный Горный Инженеръ, Полиціймейстеръ, по одному представителю отъ мѣстнаго Управленія Государственныхъ Имуществъ, мѣстныхъ округовъ Путей Сообщенія, Управленій мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ, Военнаго и

Духовнаго вѣдомствъ, а въ портовыхъ городахъ — представитель Морского Вѣдомства и мѣстныхъ портовыхъ управленій, гдѣ таковыя имѣются. Кромѣ того въ коммиссію входитъ: Губернская Земская Управа, въ полномъ ея составѣ, Городской Голова губернскаго города и по одному врачу отъ городской управы и отъ губернской земской управы. Сверхъ того предсѣдателямъ предоставляется приглашать въ засѣданія и другихъ лицъ, участіе коихъ они признаютъ необходимымъ.

§ 10. Уѣздныя санитарно-исполнительныя коммиссіи въ земскихъ губерніяхъ состоятъ подъ предсѣдательствомъ предсѣдателя земскихъ управъ, въ неземскихъ уѣздныхъ предводителей дворянства, а гдѣ ихъ нѣтъ, исправника или начальника уѣзда; въ составъ коммиссіи входятъ: исправникъ или начальникъ уѣзда, Податной Инспекторъ по назначенію Управляющаго Казенною Палатою, уѣздный и городовой врачи земскій врачъ по выбору уѣздной земской управы, представитель духовнаго вѣдомства, уѣздная земская управа, въ полномъ ея составѣ, и городской голова уѣзднаго города.

Въ городскихъ санитарно-исполнительныхъ коммиссіяхъ предсѣдательствуетъ Городской Голова или замѣняющее его лицо; въ составъ ихъ входятъ: полицiймейстеръ, исправникъ или приставъ, городовой врачъ и городская управа въ полномъ составѣ.

Сверхъ указанныхъ членовъ, предсѣдателямъ уѣздныхъ и городскихъ коммиссій предоставляется приглашать въ число членовъ и другихъ лицъ, участіе коихъ они признаютъ необходимымъ.

*Примѣчаніе* 1. Въ обѣихъ столицахъ, а равно городахъ, выдѣленныхъ въ отдѣльныя градоначальства, санитарно-исполнительныя коммиссіи образуются подъ предсѣдательствомъ градоначальниковъ, а въ Москвѣ Оберъ-Полицiймейстера, и пользуются правами губернскихъ санитарно-исполнительныхъ коммиссій.

Въ составъ ихъ входятъ: врачебный инспекторъ или городовой врачъ, одинъ изъ чиновъ полиціи, по назначенію градоначальника (въ Москвѣ Оберъ-Полицiймейстера), представитель Военнаго вѣдомства, городская управа въ полномъ составѣ, предсѣдатели городскихъ санитарной и больничной коммиссій, если таковыя имѣются, врачъ отъ городской управы и другія лица, по приглашенію предсѣдателя.

*Примѣчаніе* 2. Въ губерніяхъ, въ коихъ введено ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное 2 апрѣля 1903 года положеніе объ управленіи земскимъ хозяйствомъ, въ составъ губернскихъ и уѣздныхъ санитарно-исполнительныхъ коммиссій входятъ подлежащія губернскія и уѣздныя управы по дѣламъ земскаго хозяйства, въ полномъ составѣ.

§ 11. Въ дѣятельности своей санитарно-исполнительныя коммиссіи руководствуются дѣйствующими законами и изданными въ развитіе закона Высочайше учрежденной коммиссіей правилами, инструкціями, наставленіями и распоряженіями, а уѣздныя и городскія коммиссіи, сверхъ того, и постановленіями губернской санитарно-исполнительной коммиссіи.

§ 12. Постановленія уѣздныхъ и городскихъ санитарно-исполнительныхъ коммиссій, устанавливающія мѣры, не предусмотрѣнныя губернскою санитарно-исполнительною коммиссіею, представляются на ея утвержденіе. но отдѣльныя мѣры, по обстоятельствамъ крайне необходимыя и по существу своему требующія немедленнаго исполненія, принимаются уѣздными и городскими коммиссіями непосредственно, съ извѣщеніемъ о семъ губернской коммиссіи.

§ 12. Постановленія губернской коммиссіи, съ коими Губернаторъ не признаетъ возможнымъ согласиться, представляются имъ въ Высочайше учрежденную Коммиссію. Впредь до разрѣшенія дѣла Высочайше учрежденной Коммиссіей Губернаторъ, въ экстренныхъ случаяхъ, предлагаетъ коммиссіи къ исполненію свое мнѣніе.

§ 14. Постановленія санитарно-исполнительныхъ коммиссій приводятся въ исполненіе ихъ предсѣдателями или особо уполномоченными на то коммиссіями лицами. Въ предѣлахъ района дѣятельности коммиссіи постановленія ихъ обязательны для всѣхъ учрежденій и лицъ, коихъ они касаются, и вступаютъ въ силу немедленно по ихъ опубликованіи.

§ 15. Въ видахъ исполненія возложенныхъ на санитарно-исполнительныя коммиссіи обязанностей, имъ предоставляется:

а) уполномочивать избираемыхъ ими попечителей, принимать, согласно преподаннымъ имъ коммиссіей инструкціямъ, мѣры по предупрежденію и борьбѣ съ холерою и чумою;

б) губернскимъ коммиссіямъ предоставляется назначать для исполненія обязанностей по предупрежденію и борьбѣ съ холерою и чумою состоящихъ въ предѣлахъ губерніи или

области на государственной и общественной службѣ врачей, фельдшеровъ и повивальныхъ бабокъ, по предварительномъ сношеніи съ подлежащимъ начальствомъ.

Въ предѣлахъ зараженнаго района губернскимъ санитарно-исполнительнымъ коммиссіямъ предоставляется возлагать обязанности по борьбѣ съ эпидеміей и на вольнопрактикующихъ врачей, живущихъ въ предѣлахъ зараженнаго округа.

*Примѣчаніе.* Привлеченіе къ сему чиновъ военно-медицинскаго вѣдомства можетъ послѣдовать лишь по соглашенію съ военно-окружнымъ начальствомъ.

в) Губернскимъ санитарно-исполнительнымъ коммиссіямъ предоставляется устанавливать въ предѣлахъ неблагополучнаго (зараженнаго) по чумѣ района оцѣпленія на основаніяхъ, опредѣленныхъ правилами, издаваемыми Высочайше учрежденною Коммиссіею о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою, съ привлеченіемъ къ сему обывателей, и, въ случаѣ надобности, войскъ;

г) въ предѣлахъ неблагополучнаго (зараженнаго) и угрожаемаго районовъ губернскимъ санитарно-исполнительнымъ коммиссіямъ предоставляется запрещать имѣющія мѣстное значеніе ярмарки, базары и др. временныя скопленія людей;

д) въ случаяхъ обнаруженія со стороны частныхъ лицъ или учрежденій такихъ санитарныхъ упущеній, кои, по мнѣнію врачей, могутъ способствовать развитію эпидеміи, санитарно-исполнительнымъ коммиссіямъ предоставляется право предлагать владѣльцамъ въ опредѣленный срокъ принять мѣры къ устраненію замѣченныхъ недостатковъ, согласно указаніямъ коммиссіи. Въ случаѣ несогласія или промедленія со стороны владѣльца, санитарно-исполнительная коммиссія черезъ полицію дѣлаетъ сама всѣ нужныя распоряженія объ устраненіи обнаруженнаго упущенія, причемъ произведенный расходъ взыскивается съ владѣльца судебнымъ порядкомъ.

При несостоятельности обывателей, расходъ, необходимый на работы по санитарнымъ улучшеніямъ ихъ домовъ и участковъ, можетъ быть принятъ коммиссіей на счетъ средствъ, находящихся въ ея распоряженіи;

е) губернскимъ санитарно-исполнительнымъ коммиссіямъ предоставляется закрывать въ мѣстностяхъ, зараженныхъ по холерѣ и чумѣ, заведенія для торговли крѣпкими напитками.

§ 16. Въ мѣстностяхъ, объявленныхъ угрожаемыми или

зараженными по холерѣ или чумѣ, Генералъ-Губернаторамъ, а на Кавказѣ Главноначальствующему Гражданскою частью *), Войсковому Наказному Атаману Войска Донскаго, военнымъ губернаторамъ, губернаторамъ, начальникамъ областей, градоначальникамъ (оберъ-полицiймейстерамъ), начальникамъ округовъ путей сообщенія и **начальникамъ жандармскихъ желѣзнодорожныхъ полицейскихъ управленій** предоставляется право подвергать виновныхъ въ замѣченныхъ ими нарушеніяхъ установленныхъ для борьбы съ чумою или холерою санитарныхъ правилъ и постановленій наказаніямъ въ размѣрѣ ареста не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежнаго взысканія не свыше трехсотъ рублей.

Жалоба, поданная на распоряженіе, послѣдовавшее на основаніи настоящей статьи, не останавливаетъ приведенія въ исполненіе означеннаго распоряженія.

§ 17. Губернскія и областныя начальства губерній и областей, въ коихъ обнаружены заболѣванія чумою или холерою, обязаны извѣщать начальства сосѣднихъ губерній, какъ о появленіи эпидеміи, такъ и о дальнѣйшемъ ходѣ ея и принятыхъ противъ нее мѣрахъ.

§ 18. Въ случаѣ признанія какой-либо мѣстности Имперіи неблагополучною по чумѣ или холерѣ, губернскія и областныя начальства остальныхъ губерній и областей, не объявленныхъ угрожаемыми, дѣлаютъ распоряженіе:

а) объ установленіи надъ прибывающими изъ неблагополучныхъ мѣстностей лицами врачебнаго надзора, согласно изданнымъ на этотъ счетъ правиламъ;

б) объ ознакомленіи подвѣдомственныхъ имъ чиновъ городской и сельской полиціи съ признаками холеры и чумы и мѣрами, кои ими должны быть приняты въ случаѣ обнаруженія этихъ болѣзней, согласно издаваемымъ Высочайше учрежденной Коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою инструкціямъ и наставленіямъ.

§ 19. Въ предѣлахъ оцѣпленнаго по случаю чумы округа попечителямъ, врачебному персоналу и санитарамъ присвоиваются особые, Высочайше утвержденные 21 іюня 1897 года,

---

*) Намѣстнику на Кавказѣ 28 Іюля 1904 г. Высочайше предоставлено разрѣшать Губернаторамъ и Начальникамъ областей Кавказскаго края налагать взысканія собственною властью. (Собр. узак. 1905 г. № 3 ст. 21).

знаки. За усердную службу указаннымъ лицамъ, съ разрѣшенія Высочайше учрежденной Коммиссіи, можетъ быть предоставлено ношеніе этихъ знаковъ и по окончаніи эпидеміи.

§ 20. Расходы по противочумнымъ и противохолернымъ мѣропріятіямъ покрываются въ неземскихъ губерніяхъ изъ особо ассигнованныхъ на сей предметъ кредитовъ, въ земскихъ губерніяхъ и городахъ—на счетъ земскихъ и городскихъ общественныхъ установленій, по принадлежности. Въ случаѣ недостаточности мѣстныхъ источниковъ, губернская санитарно-исполнительная коммиссія, черезъ своего предсѣдателя, входитъ съ представленіемъ въ Высочайше учрежденную Коммисію объ ассигнованіи кредитовъ изъ суммъ Государственнаго Казначейства. Порядокъ расходованія таковыхъ кредитовъ и правила отчетности по израсходованію ихъ опредѣляются Высочайше учрежденной Коммиссіей.

**Утвержденныя 19 Августа 1903 г. Предсѣдателемъ Высочайше учрежденной Коммиссіи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою «Правила для санитарно-исполнительныхъ коммиссій о мѣрахъ по предупрежденію и борьбѣ съ холерою и чумою».**

Объявлен. въ Собр. Узак. и Расп. Прав. 1903 г. № 119 ст. 1890.

§ 1. На санитарно-исполнительной коммиссіи, согласно §§ 3, 4 и 7 Высочайше утвержденныхъ 11 Августа 1903 г. «Правилъ о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры и чумы при появленіи ихъ внутри Имперіи», возлагается принятіе мѣръ по предупрежденію и борьбѣ съ чумою и холерою.

§ 2. Губернская санитарно-исполнительная коммиссія вѣдаетъ общія по губерніи мѣропріятія по предупрежденію и борьбѣ съ холерою и чумою и дѣлаетъ постановленія по дѣламъ, кои, согласно Высочайше утвержденнымъ «Правиламъ о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ холерою и чумою», разрѣшаются ея властью.

§ 3. Губернская санитарно-исполнительная коммиссія разсматриваетъ постановленія уѣздныхъ санитарно-исполнительныхъ коммиссій и отмѣняетъ постановленія, несогласныя съ законами и дѣйствующими правилами или противорѣчащія установленному ею, въ развитіе правилъ, общему плану.

Постановленія губернскихъ санитарно-исполнительныхъ коммиссій представляются въ копіяхъ Министру Внутреннихъ

Дѣлъ, а въ мѣстностяхъ, подвѣдомственныхъ Военному Министру, сверхъ того и Военному Министру.

§ 4. На уѣздныхъ и городскихъ санитарно-исполнительныхъ коммиссіяхъ лежитъ непосредственно исполнительная часть по мѣропріятіямъ противъ холеры и чумы. Ходатайства уѣздныхъ коммиссій объ усиленіи личнаго состава медицинскаго персонала, объ отпускѣ кредита на расходы, не могущіе быть покрытыми изъ мѣстныхъ источниковъ, а равно объ установленіи какихъ либо особыхъ мѣръ, не предусмотрѣнныхъ дѣйствующими правилами, представляются ими въ губернскую санитарно-исполнительную коммиссію; мѣропріятія, не терпящія отлагательства, приводятся въ исполненіе непосредственно, согласно § 8 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ правилъ.

Уѣздныя и городскія санитарно-исполнительныя коммиссіи обязаны представлять губернской коммиссіи копіи всѣхъ своихъ постановленій, имѣющихъ предметомъ мѣропріятія противъ холеры и чумы.

§ 5. Уѣздныя и городскія санитарно-исполнительныя коммиссіи, независимо отъ экстренныхъ донесеній о появленіи холеры или чумы, еженедѣльно по телеграфу представляютъ Губернатору и въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ свѣдѣнія о ходѣ эпидемій.

*Мѣры въ угрожаемыхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностяхъ.*

§ 6. По полученіи распоряженія объ объявленіи губерніи по холерѣ или чумѣ угрожаемою, губернская санитарно-исполнительная коммиссія намѣчаетъ уѣзды, города и селенія, въ коихъ, по ихъ близости къ зараженному району или въ силу какихъ либо особыхъ мѣстныхъ условій, опасность заноса заразы представляется особенно большою, или быстрое снабженіе коихъ, въ случаѣ появленія заразы, медицинскимъ персоналомъ, необходимымъ инвентаремъ и средствами, можетъ встрѣтить затрудненіе, и, въ случаѣ признаваемой ею необходимости, черезъ мѣстную уѣздную санитарно-исполнительную коммиссію можетъ сдѣлать распоряженіе о немедленномъ осуществленіи въ такихъ мѣстностяхъ нѣкоторыхъ изъ мѣръ, установленныхъ для зараженныхъ районовъ.

§ 7. Въ мѣстностяхъ, угрожаемыхъ по холерѣ или чумѣ, надлежитъ:

а) устранять неблагопріятныя условія со стороны санитарнаго состоянія населенныхъ мѣстъ, могущихъ способствовать распространенію заразы, въ случаѣ ея появленія;

б) усилить врачебный надзоръ съ цѣлью своевременнаго обнаруженія подозрительныхъ по холерѣ или чумѣ заболѣваній, подготовить, на случай обнаруженія заболѣваній, особыя больницы для помѣщенія больныхъ и обезпечить достаточное число медицинскаго персонала и запасъ дезинфекціонныхъ средствъ;

в) установить надзоръ надъ прибывающими изъ зараженныхъ мѣстностей людьми, и

г) не допускать ввозъ изъ зараженныхъ мѣстностей предметовъ, могущихъ переносить заразу.

§ 8. Уѣздныя и городскія санитарно-исполнительныя коммиссіи по принадлежности раздѣляютъ уѣзды и города на возможно большее число санитарныхъ участковъ, съ назначеніемъ въ каждый изъ нихъ санитарнаго попечителя и, руководствуясь настоящими правилами и примѣняясь къ мѣстнымъ условіямъ, вырабатываютъ для попечителей опредѣленныя инструкціи для санитарнаго надзора за ввѣренными имъ участками.

§ 9. Особое вниманіе въ ряду обще-санитарныхъ мѣръ должно быть обращено на:

а) мѣропріятія по осушкѣ и очисткѣ почвы вокругъ жилыхъ помѣщеній;

б) обезпеченіе населенія доброкачественною питьевою водою;

в) чистку жилищъ;

г) контроль за продажей съѣстныхъ припасовъ;

д) сверхъ того въ мѣстностяхъ, угрожаемыхъ по чумѣ, должно быть обращено вниманіе на истребленіе крысъ и мышей въ жилыхъ помѣщеніяхъ и товарныхъ складахъ.

§ 10. Коммиссіи подвергаютъ черезъ избираемыхъ ими попечителей, врачей и другихъ уполномоченныхъ ими лицъ, подробному изслѣдованію санитарныя условія населенныхъ мѣстъ ввѣреннаго имъ района, слѣдятъ за исполненіемъ тѣхъ работъ, кои должны быть произведены немедленно и привлекаютъ виновныхъ въ неисполненіи санитарныхъ требованій къ

законной отвѣтственности. Въ случаяхъ крайней необходимости коммиссіи, согласно п. д. § 11 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ «Правилъ о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры и чумы», черезъ полицію дѣлаютъ распоряженіе объ устраненіи обнаруженныхъ недостатковъ, со взысканіемъ расхода съ владѣльца недвижимости судебнымъ порядкомъ или отнесеніемъ въ подлежащихъ случаяхъ расхода на счетъ имѣющихся въ распоряженіи коммиссіи суммъ.

§ 11. Съ цѣлью усиленія врачебнаго надзора въ тѣ населенные пункты, въ коихъ обычная врачебная помощь признается недостаточною и кои по мѣстоположенію своему или другимъ условіямъ являются особенно опасными, приглашаются врачи, которымъ поручается врачебно-санитарный надзоръ въ предѣлахъ извѣстнаго района или участка и подача врачебной помощи населенію.

Санитарнымъ попечителямъ должно быть также вмѣнено въ обязанность обращать вниманіе на заболѣванія, о коихъ до нихъ дойдутъ свѣдѣнія, и сообщать ближайшему врачу о всѣхъ подозрительныхъ случаяхъ.

Населенію и, главнымъ образомъ, чинамъ городской и сельской полиціи, должно быть путемъ устныхъ собесѣдованій и раздачи наставленій, разъяснено важное значеніе извѣщенія о первыхъ подозрительныхъ по холерѣ или чумѣ случаяхъ и преподаны указанія, какъ поступать въ случаѣ обнаруженія такихъ заболѣваній до прихода врача и высшихъ властей.

Санитарно-исполнительныя коммиссіи, каждая въ предѣлахъ своего района, должны озаботиться, чтобы лица и учрежденія, на коихъ по закону (ст. 731 и 732 уст. врач. Св. зак. т. XIII изд. 1892 г. *) возложено извѣщеніе о заразныхъ заболѣваніяхъ, точно знали, къ кому и какимъ образомъ должно быть направлено донесеніе о подозрительныхъ по холерѣ или чумѣ случаяхъ.

§ 12. Губернская санитарно-исполнительная коммиссія, черезъ врачебное отдѣленіе мѣстнаго губернскаго правленія, приводитъ въ точную извѣстность мѣстожительство всѣхъ находящихся въ предѣлахъ губерніи или города врачей и фельдшеровъ, какъ состоящихъ на государственной, общественной или частной службѣ, такъ и вольнопрактикующихъ, всѣхъ

*) Ст. 704 и 741 уст. врач. изд. 1905 г.

женщинъ-врачей, фельдшеровъ и сестеръ милосердія и обязываетъ всѣхъ указанныхъ выше лицъ о всякой перемѣнѣ мѣстожительства немедленно извѣщать полицію. Такія свѣдѣнія о всѣхъ вообще состоящихъ на службѣ врачахъ военнаго вѣдомства, равно о всѣхъ числящихся въ запасѣ врачахъ и фельдшерахъ и состоящихъ на льготѣ фельдшерахъ казачьихъ войскъ, въ предѣлахъ губерніи или области проживающихъ, собираются распоряженіемъ Губернатора черезъ надлежащее военное начальство.

Въ случаѣ выяснившейся недостаточности мѣстнаго медицинскаго персонала, коммиссія представляетъ въ ВЫСОЧАЙШЕ учрежденную коммиссію о командированіи врачей и прочаго медицинскаго персонала изъ другихъ губерній.

§ 13. На случай появленія въ предѣлахъ угрожаемыхъ районовъ холерныхъ или чумныхъ заболѣваній уѣздныя и городскія санитарно-исполнительныя коммиссіи:

а) соображаютъ о необходимомъ числѣ медицинскаго персонала и дѣлаютъ всѣ необходимыя на сей предметъ представленія;

б) для безотлагательнаго, въ случаѣ надобности, открытія врачебно-наблюдательныхъ и врачебно-пропускныхъ пунктовъ: заготовляютъ все необходимое для этихъ пунктовъ согласно правиламъ, изданнымъ для сего ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной коммиссіею, и имѣютъ въ готовности весь медицинскій и хозяйственный персоналъ;

в) приводятъ въ извѣстность, какія изъ существующихъ больницъ или отдѣльныхъ больничныхъ зданій могутъ быть отведены подъ холерныя или чумныя больницы, а если признаютъ нужнымъ, то и пріобрѣтаютъ, нанимаютъ или ходатайствуютъ объ отводѣ необходимаго числа домовъ, въ которыхъ могутъ быть устроены холерныя или чумныя больницы, входятъ въ надлежащія по этому поводу сношенія съ домовладѣльцами, предусматриваютъ организацію больницъ и снабжаютъ ихъ необходимымъ персоналомъ, инвентаремъ, лѣчебными средствами и приспособленіями для транспорта больныхъ.

г) дѣлаютъ всѣ должныя распоряженія по полученію и разсылкѣ въ разные пункты района дезинфекціонныхъ и лѣчебныхъ средствъ, устанавливаютъ точно порядокъ и наблюденіе за производствомъ дезинфекціи, согласно правиламъ, изданнымъ на этотъ предметъ;

д) организуютъ, на основаніи изданныхъ для сего правилъ, при мѣстныхъ больницахъ курсы для обученія санитаровъ уходу за больными и производству дезинфекціи;

е) составляютъ соображенія о нужныхъ для осуществленія мѣропріятій по борьбѣ съ холерою или чумою денежныхъ средствахъ и дѣлаютъ необходимыя по этому поводу сношенія и представленія;

ж) намѣчаютъ мѣста для холерныхъ или чумныхъ кладбищъ и дѣлаютъ о семъ представленія.

§ 14. Лица, прибывающія изъ неблагополучной по холерѣ или чумѣ мѣстности, подлежатъ надзору за состояніемъ ихъ здоровья, въ теченіе 5 дней при холерѣ и 10 дней при чумѣ, считая со дня выѣзда изъ такой мѣстности.

Домовладѣльцы, квартирохозяева, содержатели гостинницъ, постоялыхъ дворовъ, ночлежныхъ домовъ и т. п. обязаны извѣщать полицію (въ селеніяхъ же сельскаго старосту) о лицахъ, прибывшихъ изъ неблагополучныхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностей. Полицейское начальство, по полученіи такого извѣщенія, немедленно дѣлаетъ распоряженіе о посѣщеніи даннаго лица врачемъ (городовымъ, уѣзднымъ, земскимъ или вольнопрактикующимъ) и съ своей стороны принимаетъ мѣры, чтобы въ теченіе всего вышеуказаннаго срока имѣть точныя свѣдѣнія о всякомъ заболѣваніи подлежащаго надзору лица, внушающемъ опасеніе въ отношеніи холеры и чумы.

§ 15. Вывозъ изъ зараженныхъ мѣстностей товаровъ, поименованныхъ въ спискѣ, ежегодно издаваемомъ, согласно ст. 15 Высочайше утвержденныхъ 24 марта 1893 года «Правилъ для принятія предупредительныхъ мѣръ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней на Западной сухопутной границѣ Имперіи» (Св. Зак. прод. 1895 г. Т. XIII Уст. врач. ст. 865 прим. прил.), вовсе воспрещается. Остальные товары, равно какъ и багажъ и предметы домашней обстановки, перевозимые по случаю переѣзда подвергаются дезинфекціи, если имѣется основаніе заподозрить, что они были заражены.

*II. Мѣры въ зараженныхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностяхъ.*

16. Города и селенія въ объявленной зараженною мѣстности раздѣляются подлежащею санитарно-исполнительною коммиссіею на кварталы, по заранѣе опредѣленному плану съ

назначеніемъ въ каждый изъ нихъ особаго попечителя, изъ числа заранѣе намѣченныхъ лицъ. Попечитель ежедневно обязанъ обходить свой кварталъ, строго слѣдить за примѣненіемъ всѣхъ предписанныхъ санитарныхъ мѣръ и освѣдомляться о здоровьѣ жителей своего квартала, а въ случаѣ обнаруженія больныхъ немедленно приглашать участковаго врача.

§ 17. Одинъ или нѣсколько кварталовъ, смотря по величинѣ ихъ, составляютъ медицинскій участокъ; въ каждый изъ медицинскихъ участковъ назначается необходимый медицинскій персоналъ.

§ 18. Больницы для помѣщенія холерныхъ или чумныхъ больныхъ, въ подготовленныхъ для того помѣщеніяхъ, открываются по мѣрѣ надобности.

§ 19. Въ предѣлахъ объявленнаго зараженнымъ района воспрещается:

1) собираніе тряпья;

2) торговля ношеннымъ платьемъ, ветошью, всякаго рода старьемъ и отбросами.

§ 20. Пересылка арестантовъ, движеніе переселенческихъ партій и передвиженіе войскъ какъ изъ зараженныхъ мѣстностей въ мѣста по чумѣ или холерѣ благополучныя, такъ и наоборотъ, по возможности избѣгается.

§ 21. По постановленію губернской санитарно-исполнительной коммиссіи могутъ быть запрещаемы имѣющія мѣстное значеніе ярмарки, базары и другія временныя скопленія людей и закрываемы заведенія для торговли крѣпкими напитками.

§ 22. Умершіе отъ холеры или чумы должны погребаться, съ разрѣшенія врача, не позже 24 часовъ послѣ смерти и, притомъ, никакъ не на общихъ городскихъ или деревенскихъ кладбищахъ *), а въ особо отведенныхъ мѣстахъ, съ соблюденіемъ утвержденныхъ Высочайше учрежденной Коммиссіей правилъ. На чумномъ или холерномъ кладбищѣ, по прекращеніи заразы, никого хоронить не дозволяется.

При нахожденіи чумнаго кладбища внѣ оцѣпленнаго района, гробъ, по отпѣваніи покойника, передается во врачебно-пропускной пунктъ, откуда затѣмъ доставляется на кладбище при

*) См. Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1905 г. № 8 на стр. 562.

соблюденіи предосторожностей, установленныхъ санитарно-исполнительной коммиссіей.

§ 23. При обнаруженіи больного чумой, холерой или подозрительною въ этомъ отношеніи болѣзнью, должны быть приняты мѣры къ изоляціи больного (§ 24), дезинфекціи зараженныхъ помѣщеній и вещей (§ 25) и врачебному наблюденію надъ здоровьемъ лицъ, приходившихъ въ соприкосновеніе съ больнымъ (§ 26).

§ 24. Для изоляціи больного онъ или;

а) оставляется на дому, при непремѣнномъ, однако, условіи, чтобы были приняты всѣ необходимыя мѣры противъ распространенія заразы (разобщеніе больного и ухаживающаго за нимъ персонала, недопущеніе къ нему никого, кромѣ ближайшихъ родственниковъ и лицъ, необходимыхъ для ухода и для лѣченія, дезинфекція всѣхъ выносимыхъ изъ помѣщенія больного предметовъ и вещей), или

б) перевозится, съ соблюденіемъ необходимыхъ предосторожностей, въ предназначенную для помѣщенія чумныхъ или холерныхъ больницу или больничное отдѣленіе.

При заболѣваніи чумою оставленіе больного на дому разрѣшается только въ видѣ исключенія, когда при полной возможности принять всѣ мѣры изоляціи въ квартирѣ больного подлежащая санитарно-исполнительная коммиссія, по всестороннемъ обсужденіи условій быта больного, признаетъ возможнымъ не переводить его въ больницу. При этомъ необходимо, помимо примѣненія указываемыхъ въ п. а настоящаго параграфа мѣръ, во всякомъ случаѣ удалять изъ квартиры или избы, кибитки, землянки и т. д., въ которыхъ находится больной всѣхъ здоровыхъ, за исключеніемъ лицъ, ухаживающихъ за больнымъ. Здоровые въ этомъ случаѣ помѣщаются въ особыхъ для того отведенныхъ домахъ или квартирахъ (изоляціонные дома или квартиры).

При наличности особенно дурныхъ санитарныхъ условій въ домѣ, въ коемъ обнаружена холера или чума, подлежащею санитарно-исполнительною коммиссіею можетъ быть сдѣлано распоряженіе о выведеніи въ изоляціонныя помѣщенія жильцовъ цѣлаго дома на время, необходимое для приведенія его въ полный порядокъ. Такая мѣра особенно рекомендуется въ случаяхъ, когда въ одномъ и томъ же домѣ наблюдаются

повторныя заболѣванія чумою или обнаружены зачумленныя крысы и мыши.

§ 25. По удаленіи изъ дома больного или по разобщеніи его, согласно § 24, санитары, подъ наблюденіемъ врача, а если это невозможно, фельдшера, или старшаго санитара, производятъ дезинфекцію не только помѣщенія, въ которомъ находился больной, но и всѣхъ стоящихъ съ нимъ въ связи, а равно двора, выгребныхъ ямъ и всѣхъ вещей; вещи малоцѣнныя сжигаются. Домъ остается подъ охраною стражи во все время производства дезинфекціи или нахожденіи въ немъ больного.

§ 26. Лица, имѣвшія сношенія съ больнымъ, послѣ примѣненія къ нимъ и ихъ вещамъ мѣръ очистки и дезинфекціи подвергаются:

а) При холерѣ - врачебному надзору въ теченіе 5 дней со времени обнаруженія заболѣванія.

б) При чумѣ—обсерваціи въ теченіе 10 дней со времени обнаруженія заболѣванія. Обсервація выдерживается или въ томъ помѣщеніи, гдѣ лица эти находились, или въ особо отведенныхъ для того помѣщеніяхъ (изоляціонные дома или квартиры).

## *Оцѣпленіе при чумѣ.*

§ 27. Губернской санитарно-исполнительной коммиссіи представляется устанавливать оцѣпленіе и издавать правила для оцѣпленія, въ случаѣ надобности, отдѣльныхъ домовъ, хуторовъ и, въ случаяхъ крайней необходимости, малонаселенныхъ деревень. При выяснившейся необходимости установленія оцѣпленія въ болѣе широкихъ размѣрахъ, на это испрашивается разрѣшеніе ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Коммиссіи.

Оцѣпленіе, назначенное губернской санитарно-исполнительной коммиссіей, можетъ быть ею же отмѣнено, по истеченіи 10 дней со дня послѣдняго чумнаго заболѣванія, хотя бы къ тому времени и находились еще больные чумою въ больницѣ.

§ 28. Для огражденія смежныхъ съ зараженными районами мѣстностей можетъ быть устанавливаемо частичное или полное оцѣпленіе зараженнаго района съ учрежденіемъ для

пропуска людей и товаровъ врачебно-пропускныхъ пунктовъ, но не иначе, какъ по постановленіямъ ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Коммиссіи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою.

§ 29. Территоріи желѣзныхъ дорогъ въ предѣлахъ полосы отчужденія и рѣки съ рѣчными пристанями всегда должны быть оставляемы внѣ оцѣпленія.

§ 30. Оцѣпленіе производится войсками или обывателями на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 3 іюня 1897 г. «Правилъ, опредѣляющихъ права, обязанности и отвѣтственность воинскихъ чиновъ и обывателей, призванныхъ для оцѣпленія мѣстности».

§ 31. По установленіи оцѣпленія пропускъ людей, товаровъ, корреспонденціи и скота изъ оцѣпленнаго района допускается исключительно только черезъ врачебно-пропускные пункты.

Въ пункты эти обязательно доставляются и лица, прорвавшіяся черезъ оцѣпленіе силою или прошедшія тайно, и затѣмъ уже, по примѣненіи къ нимъ установленныхъ мѣръ, передаются въ распоряженіе судебной власти.

§ 32. Врачебно-пропускные пункты располагаются на линіи оцѣпленія въ незараженной мѣстности, по возможности по обычнымъ путямъ сообщенія (по почтовымъ и другимъ дорогамъ, по пути отъ зараженнаго района къ желѣзнодорожнымъ станціямъ, пристанямъ и т. п.), но въ то же время при выборѣ мѣста для нихъ должно быть обращено вниманіе на возможность разобщенія отъ населенныхъ мѣстъ.

§ 33. Врачебно-пропускные пункты устраиваются въ домахъ или баракахъ, дощатыхъ и другихъ строеніяхъ, а въ крайнемъ случаѣ въ палаткахъ или кибиткахъ; въ нихъ должны быть отдѣльныя, совершенно обособленныя помѣщенія: а) для чумныхъ больныхъ; б) для больныхъ подозрительныхъ; в) для здоровыхъ, подвергнутыхъ обсерваціи, во всѣхъ случаяхъ отдѣльныя для мужчинъ и женщинъ; г) для медицинскаго персонала; д) для кухни; е) для бани; ж) для дезинфекціонныхъ средствъ и приборовъ и з) загоны для скота. Врачебно-пропускные пункты со всѣми находящимися при нихъ строеніями оцѣпляются.

*Примѣчаніе.* Въ тѣхъ случаяхъ, когда оцѣпленію будутъ подлежать нѣсколько домовъ или малонаселенныя

деревни, губернской санитарно-исполнительной коммиссіи предоставляется устанавливать пропускные пункты менѣе сложнаго устройства, сообразно съ мѣстными условіями.

§ 34. Врачебно-пропускные пункты снабжаются хозяйственнымъ инвентаремъ, дезинфекціонными приспособленіями и средствами, медикаментами, запасами платья и бѣлья для больныхъ и выдерживающихъ обсервацію, а также продовольствіемъ.

§ 35. Задерживаемыя для наблюденія и лѣченія на врачебно-пропускныхъ пунктахъ лица пользуются безплатно медицинскою помощью, помѣщеніемъ, продовольствіемъ, лѣкарствами и, въ случаѣ надобности, также больничною одеждою и бѣльемъ.

§ 36. Слѣдующія изъ зараженнаго района лица по прибытіи къ врачебно-наблюдательному пункту должны быть вымыты въ банѣ и одѣты въ подвергнутое дезинфекціи платье и, затѣмъ, помѣщаются для обсерваціи, которая длится 10 дней съ момента прибытія на пунктъ.

Если среди выдерживаемыхъ подъ врачебнымъ наблюденіемъ обнаружится заболѣвшій чумою, то, по удаленіи больного и по производствѣ надлежащей дезинфекціи, лица, имѣвшія съ нимъ сообщеніе, выдерживаютъ подъ наблюденіемъ новый десятидневный срокъ, считая началомъ его случай этого заболѣванія.

§ 37. Выдержавшимъ обсервацію и подвергнутымъ установленнымъ мѣрамъ лицамъ выдаются свидѣтельства, съ показаніемъ времени прибытія на пунктъ, времени выпуска и принятыхъ мѣръ. Такія же свидѣтельства выдаются владѣльцамъ товаровъ и скота.

§ 38. Лица, не желающія оставаться въ оцѣпленномъ районѣ, вблизи источниковъ заразы, могутъ быть помѣщаемы въ особо отведенныхъ домахъ, въ палаткахъ, шалашахъ и иныхъ временныхъ строеніяхъ, расположенныхъ особымъ лагеремъ, но лагери эти въ теченіе 10 сутокъ со времени вывода людей изъ зараженной мѣстности подвергаются оцѣпленію.

**Выписка изъ утвержденныхъ 19 Августа 1903 года Предсѣдателемъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной Коммиссіи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою «Правилъ для предупрежденія распространенія холеры и чумы по желѣзныхъ дорогамъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ», объявл. въ Собр. Узак. и Расп. Прав. 1903 года № 119 (Прик. Нач. Шт. Отд. Корп. Жанд. 29 Ноября 1903 г. № 95)**

## Мѣры, принимаемыя на желѣзныхъ дорогахъ

### *А. Въ мѣстностяхъ угрожаемыхъ.*

О мѣрахъ борьбы съ холерной эпидеміей на желѣзныхъ дорогахъ.

§ 1. Тотчасъ, по объявленіи ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою какой-либо мѣстности по отношенію къ чумѣ или холерѣ угрожаемою, начальникъ или управляющій прилегающей въ сей мѣстности дороги обязанъ открыть, подъ своимъ предсѣдательствомъ, главную желѣзнодорожную санитарно-исполнительную коммиссію и сдѣлать распоряженіе объ открытіи всѣхъ санитарно-исполнительныхъ желѣзнодорожныхъ подкоммиссій въ предѣлахъ указанной ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Коммиссіею мѣстности.

§ 2. Членами главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной коммиссіи должны состоять всѣ начальники службъ и старшій врачъ, старшій представитель мѣстной жандармской желѣзнодорожной полиціи и указанный, по сношенію начальника дороги съ губернаторомъ, представитель губернской или областной администраціи.

§ 3 Санитарно-исполнительныя подкоммиссіи образуются изъ старшихъ агентовъ дороги всѣхъ службъ, которые находятся на жительствѣ въ мѣстахъ образованія подкоммиссіи, по выбору начальника дороги, съ участіемъ въ каждомъ изъ нихъ участковаго или особо приглашеннаго врача. Сверхъ того членами подкоммиссіи состоятъ: начальники мѣстныхъ отдѣленій жандармско-полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, гдѣ таковые имѣются, и представители мѣстной администраціи, назначаемые по предварительному сношенію начальника дороги съ губернаторомъ.

§ 4. Объ образованіи главныхъ желѣзнодорожныхъ санитарно-исполнительныхъ коммиссій и подкоммиссій начальникъ дороги увѣдомляетъ мѣстнаго главнаго контролера на дорогахъ, гдѣ правительственный контроль учрежденъ, съ приглашеніемъ принимать участіе въ засѣданіяхъ главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной коммиссіи и назначить членовъ въ мѣстныя подкоммиссіи.

§ 5. Главная желѣзнодорожная санитарно-исполнительная коммиссія заблаговременно:

а) устанавливаетъ необходимое число санитарно-исполнительныхъ подкоммиссій, сообразно протяженію дороги и числу важнѣйшихъ пунктовъ на оной;

б) усиливаетъ существующій надзоръ за санитарнымъ состояніемъ находящихся въ вѣдѣніи желѣзной дороги мѣстностей, зданій, сооруженій и учрежденій;

в) усиливаетъ, согласно дѣйствительной потребности, личный составъ врачебной службы и прочій санитарный персоналъ.

г) пріобрѣтаетъ недостающія лѣчебныя и дезинфекціонныя средства *);

д) дѣлаетъ распоряженіе о приспособленіи необходимаго числа вагоновъ въ санитарные и указываетъ станціи, на которыхъ они должны быть размѣщены;

е) собираетъ свѣдѣнія отъ мѣстныхъ властей о мѣстахъ, гдѣ предполагается устроить чумныя или холерныя больницы;

ж) снабжаетъ всѣхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ на коихъ будетъ возложена какая-либо обязанность по принятію противочумныхъ или противохолерныхъ мѣръ, надлежащими инструкціями, а также организуетъ отряды обученныхъ дезинфекторовъ;

з) снабжаетъ всѣхъ начальниковъ станцій необходимыми лѣчебными и дезинфекціонными средствами для оказанія пассажирамъ, служащимъ и ихъ семействамъ, при отсутствіи медицинскаго персонала, первоначальной помощи въ случаѣ заболѣванія, и

---

*) Дезинфекціонныя средства указаны въ „Наставленіи для производства дезинфекціи жилыхъ помѣщеній, бѣлья, одежды, мягкихъ постельныхъ принадлежностей и изверженій больныхъ при заболѣваніи чумой и холерой“, утвержд. ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 22 апрѣля 1902 года.

и) указываетъ подкоммиссіямъ, въ какія именно больницы и въ какомъ именно порядкѣ слѣдуетъ направлять заболѣвшихъ на дорогѣ холерою или чумою, если таковыя больницы уже устроены.

§ 6. На обязанность санитарно-исполнительныхъ подкоммиссій возлагается слѣдить за тѣмъ:

а) чтобы санитарныя условія въ полосѣ отчужденія были постоянно вполнѣ удовлетворительны;

б) чтобы требуемыя главною санитарно-исполнительною коммиссіею распоряженія исполнялись въ точности подлежащими агентами дороги, и

в) чтобы о всѣхъ случаяхъ, заслуживающихъ особаго вниманія, немедленно было донесено главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной коммиссіи и испрошены ея указанія.

§ 7. Каждое необычное и подозрительное по холерѣ или чумѣ заболѣваніе среди проѣзжающихъ по желѣзной дорогѣ пассажировъ, желѣзнодорожныхъ служащихъ или членовъ ихъ семействъ должно быть подвергаемо тщательному изслѣдованію желѣзнодорожнаго или особо приглашеннаго для того врача.

О результатахъ изслѣдованія таковыхъ больныхъ должно быть донесено по телеграфу подлежащему начальству.

§ 8. Участковый врачъ, признавъ заболѣваніе за холеру или чуму или за болѣзнь, въ этомъ отношеніи подозрительную, немедленно распоряжается помѣщеніемъ больного въ санитарный вагонъ или въ желѣзнодорожный, предназначенный для сего, пріемный покой, куда отдѣляются и принадлежащія больному вещи.

*Примѣчаніе.* При заболѣваніи пассажира въ пути подозрительными по холерѣ или чумѣ припадками онъ долженъ быть немедленно, не выжидая осмотра врачемъ, отдѣленъ отъ прочихъ пассажировъ и при первой возможности пересаженъ въ санитарный вагонъ; вагонъ или отдѣленіе, въ которомъ слѣдовалъ холерный или чумной больной, до производства дезинфекціи, долженъ быть запертъ на ключъ, дабы никто не имѣлъ къ нему доступа; пассажиры, бывшіе въ вагонѣ или отдѣленіи, съ ихъ вещами помѣщаются въ другой вагонъ, отдѣльно отъ остальныхъ пассажировъ.

§ 9. Движеніе санитарнаго или другого вагона съ больнымъ въ сторону, въ которой заболѣваній не замѣчалось, допускается только до ближайшей станціи, гдѣ больной можетъ быть помѣщенъ въ пріемный покой или гдѣ вагонъ можетъ быть вдали отъ жилыхъ помѣщеній охраняемъ отъ всякаго сообщенія съ жителями на станціи и врачебная помощь можетъ быть подана, безъ опасенія распространенія заразы. Если въ мѣстности, гдѣ находится станція, открыты холерныя или чумныя больницы или больничныя отдѣленія, то немедленно должно быть сдѣлано сношеніе съ мѣстною административною властью о принятіи этого больного, средствами ея, съ полосы отчужденія для немедленнаго же помѣщенія его въ ближайшую изъ упомянутыхъ больницъ.

Вагонъ, въ которомъ помѣщался больной, подвергается дезинфекціи.

§ 10. Пассажиры, бывшіе въ одномъ вагонѣ съ заболѣвшимъ и выдѣленные, согласно примѣчанію къ § 8, въ отдѣльный вагонъ, довозятся до ближайшей станціи, гдѣ имѣется врачъ и необходимыя дезинфекціонныя приспособленія. Въ дальнѣйшемъ съ пассажирами поступаютъ слѣдующимъ образомъ:

а) *При холерѣ.* Они подвергаются тщательному врачебному осмотру, причемъ оказавшіеся больными холерою или подозрительными по холерѣ припадками помѣщаются въ соотвѣтственное лѣчебное заведеніе (§ 9); носильное платье и вещи признанныхъ больными или подозрительными подвергаются дезинфекціи средствами дороги.

Признанные при осмотрѣ здоровыми допускаются къ дальнѣйшему слѣдованію, но въ теченіи 5 сутокъ съ момента обнаруженія больного они должны находиться подъ особымъ наблюденіемъ (опросъ относительно состоянія здоровья, а въ случаѣ подозрительныхъ болѣзненныхъ явленій — врачебный осмотръ).

Въ случаѣ высадки такихъ лицъ до истеченія указаннаго 5-ти дневнаго срока, ихъ выпускаютъ не иначе, какъ по осмотрѣ ихъ врачемъ или, при неимѣніи врача, фельдшеромъ, причемъ о каждомъ такомъ лицѣ сообщаютъ полиціи мѣста назначенія, для установленія надъ состояніемъ его здоровья врачебнаго надзора до истеченія вышеуказаннаго 5-ти дневнаго срока. Порядокъ извѣщенія заблаговременно устанавли-

вается главною желѣзнодорожною коммиссіею, по соглашенію съ подлежащимъ губернскимъ начальствомъ.

б) *При чумѣ.* По производствѣ врачебнаго осмотра и выдѣленіи оказавшихся больными или подозрительными, какъ указано въ п. а настоящаго параграфа, пассажиры, бывшіе въ одномъ вагонѣ съ заболѣвшимъ чумою, равно всѣ лица, приходившія въ соприкосновеніе съ больнымъ, подвергаются обсерваціи въ теченіи 10-ти сутокъ со времени обнаруженія больного, для чего подлежащія этой мѣрѣ лица передаются въ распоряженіе мѣстной губернской или областной администраціи; а если въ ближайшей къ станціи мѣстности еще не открыты установленные для чумнаго времени врачебно-наблюдательные или врачебно-пропускные пункты, то для обсерваціи отводится особое помѣщеніе средствами дороги.

Обсервируемые въ желѣзнодорожныхъ помѣщеніяхъ пользуются безплатною медицинскою помощью, помѣщеніемъ, продовольствіемъ, лѣкарствами и, въ случаѣ надобности, больничною одеждою и бѣльемъ на основаніяхъ, установленныхъ для врачебно-наблюдательныхъ и врачебно-пропускныхъ пунктовъ въ оцѣпленныхъ по случаю чумы районахъ.

*Примѣчаніе.* При заболѣваніи холерою или чумою служащаго на дорогѣ или членовъ семьи его, больной помѣщается въ соотвѣтственное лѣчебное заведеніе (§ 8). Всѣ помѣщенія, въ которыхъ находился больной, подвергаются, средствами дороги, полной дезинфекціи, равно какъ и всѣ вещи, въ тѣхъ помѣщеніяхъ находившіяся, а также и носильное платье какъ заболѣвшаго, такъ и лицъ, имѣвшихъ съ нимъ сообщеніе. Всѣ лица, которыя въ послѣднее передъ заболѣваніемъ время имѣли съ больнымъ общеніе, подвергаются при холерѣ врачебному надзору въ теченіи 5 дней со времени обнаруженія заболѣванія, а при чумѣ — десятидневной обсерваціи, которая отбывается въ помѣщеніяхъ, особо для того назначенныхъ главною желѣзнодорожною санитарно-исполнительною коммиссіею.

§ 11. Объ удостовѣренномъ врачами случаѣ заболѣванія холерою или чумою или болѣзнью, въ этомъ отношеніи подозрительною, начальникъ дороги немедленно извѣщаетъ свое начальство и мѣстнаго губернатора, который въ свою очередь

сообщаетъ начальнику дороги о тѣхъ случаяхъ, которые были обнаружены въ мѣстности, прилегающей къ полосѣ отчужденія или въ мѣстности, изъ которой обыкновенно набираются желѣзною дорогою временные рабочіе, для принятія соотвѣтствующихъ мѣръ къ огражденію служащихъ и прочихъ рабочихъ на дорогѣ отъ возможности зараженія.

Такого же рода донесенія и сообщенія дѣлаются о каждомъ новомъ удостовѣренномъ чумномъ или холерномъ заболѣваніи.

§ 12. Независимо отъ сего, на начальника дороги возлагается обязанность войти въ сношеніе съ мѣстнымъ губернаторомъ о томъ содѣйствіи, которое можетъ быть оказано дорогою для наиболѣе успѣшной борьбы съ эпидеміей, причемъ надлежитъ исходить изъ того непреложнаго положенія, что желѣзная дорога, даже въ самое неблагополучное по холерѣ и чумѣ время, должна служить свободнымъ средствомъ передвиженія.

## *Б. Въ мѣстностяхъ зараженныхъ.*

§ 13. Въ случаѣ установленія оцѣпленія зараженнаго по чумѣ района, желѣзная дорога, проходящая чрезъ этотъ районъ, должна быть свободна для сквознаго движенія. Съ этою цѣлью полоса отчужденія желѣзной дороги оставляется внѣ общаго оцѣпленія.

§ 14. Предметы, воспрещенные къ вывозу изъ неблагополучныхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностей въ товарномъ видѣ, принимаются къ перевозкѣ на желѣзныхъ дорогахъ лишь при условіи представленія удостовѣренія о происхожденіи ихъ изъ благополучной мѣстности.

§ 15. Каждый поѣздъ съ пассажирами, переселенцами, рабочими, а также воинскими командами, если онѣ слѣдуютъ безъ военнаго врача, при проходѣ по зараженной мѣстности, долженъ быть обязательно сопровождаемъ врачемъ или фельдшеромъ отъ дороги, имѣя при себѣ всѣ необходимыя, на время сего переѣзда, лѣчебныя и дезинфекціонныя средства.

§ 16. На станціяхъ, съ обоихъ концовъ участка, проходящаго черезъ зараженную мѣстность, должны быть размѣщены санитарные вагоны съ фельдшеромъ и необходимыми лѣчебными и дезинфекціонными средствами.

§ 17. Начальникъ дороги ежедневно доноситъ по начальству и сообщаетъ мѣстному губернатору о всѣхъ дошедшихъ до его свѣдѣнія случаяхъ заболѣванія и смерти отъ холеры или чумы.

§ 18. Поѣздные вагоны, въ которыхъ обнаруженъ заболѣвшій, отцѣпляются отъ поѣзда и доставляются на ближайшія большія станціи, гдѣ есть возможность производства тщательной дезинфекціи. Съ больными и пассажирами поступаютъ, какъ указано въ §§ 8, 9 и 10.

§ 19. Тѣла умершихъ отъ холеры или чумы въ желѣзнодорожной полосѣ отчужденія немедленно передаются мѣстной губернской или областной администраціи для погребенія.

§ 20. По распоряженію Министерства Путей Сообщенія, для поѣздовъ, слѣдующихъ изъ зараженныхъ мѣстностей, въ благополучныя, можетъ быть установлена пересадка пассажировъ въ своевременно указываемыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія узловыхъ пунктахъ.

§ 21. О всякомъ запрещеніи вывоза какого-либо рода товаровъ или скота изъ мѣстности, прилегающей къ зараженной (неблагополучной), съ измѣненіемъ условій перевозочныхъ, исходящимъ отъ ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Коммисіи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою или отъ Министерства Путей Сообщенія, объявляется во всеобщее свѣдѣніе подлежащими управленіями дорогъ.

§ 22. На желѣзныхъ дорогахъ, находящихся въ постройкѣ, въ обязанность начальника работъ и главныхъ инженеровъ возлагается исполненіе всѣхъ выше изложенныхъ правилъ настолько, насколько, по обстоятельствамъ дѣла и положенію работъ, они могутъ быть примѣнены на каждой изъ строящихся дорогъ.

§ 10. Генералъ-Губернаторамъ въ предѣлахъ ввѣреннаго имъ края предоставляется право, въ случаѣ признаваемой ими необходимости, предписывать на желѣзныхъ дорогахъ и водныхъ путяхъ сообщенія примѣненіе мѣръ, непредусмотрѣнныхъ подлежащими санитарно-исполнительными коммисіями; о своихъ распоряженіяхъ подобнаго рода они немедленно сообщаютъ Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія.

§ 11. Губернаторамъ принадлежитъ право, лично или черезъ подвѣдомственныхъ имъ чиновъ врачебно-санитарнаго

надзора, наблюдать за точнымъ исполненіемъ въ желѣзнодорожныхъ районахъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ установленныхъ противохолерныхъ и противочумныхъ мѣръ и слѣдить за тѣмъ, чтобы подчиненными имъ органами оказывалось желѣзнодорожной администраціи и чинамъ судоходнаго надзора во всѣхъ предусмотрѣнныхъ настоящими правилами случаяхъ должное содѣйствіе по помѣщенію больныхъ холерою или чумою и подозрительныхъ по этимъ болѣзнямъ.

§ 42. Во всѣхъ непредусмотрѣнныхъ настоящими правилами случаяхъ, желѣзныя дороги и начальники округовъ путей сообщенія и управленія водными путями Амурскаго бассейна обязаны испрашивать указанія Министерства Путей Сообщенія.

### Цирк. Д-та ж. д. отъ 22 сентября 1884 г. № 16962.

О порядкѣ перевозки тряпья, пуха, пера, волоса, стараго бѣлья, платья и постельн. принадлежностей во время холеры.

«За послѣднее время нерѣдко бывали случаи предъявленія къ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ требованій со стороны мѣстныхъ губернскихъ властей, городскихъ и земскихъ учрежденій объ установленіи тѣхъ или другихъ санитарныхъ мѣръ при вывозѣ товаровъ изъ неблагополучныхъ по холерѣ мѣстностей, или даже о полномъ запрещеніи перевозки грузовъ, при чемъ подобныя требованія, какъ не вытекающія изъ дѣйствующихъ правилъ, производили нѣкоторое замѣшательство на дорогахъ и вызывали излишнюю переписку.

Такъ какъ на предметъ вывоза товаровъ изъ зараженныхъ мѣстностей существуютъ особыя указанія въ утвержденныхъ Министромъ внутреннихъ дѣлъ 19 и 23 марта 1893 г., правилахъ о санитарно-исполнительныхъ коммиссіяхъ, въ силу § 15 коихъ, нѣкоторому ограниченію въ перевозкѣ подлежатъ только наиболѣе опасные въ смыслѣ распространенія заразы грузы (тряпье, пухъ, перо, волосъ, старое бѣлье, платье и постельныя принадлежности), т. е. вывозъ ихъ допускается не иначе, какъ по совершеніи надлежащей дезинфекціи,—то за Министра путей сообщенія, г. Товарищъ Министра, по докладу о томъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 12 сего сентября, за № 2003, изволилъ приказать: объявить § 15 упомянутыхъ правилъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія и руководства въ подлежащихъ случаяхъ.

О таковомъ приказаніи Его Превосходительства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, присовокупляя, что § 15 утвержденныхъ Министромъ внутреннихъ дѣлъ. 19 и 23 марта 1893 г., правилъ о санитарно-исполнительныхъ коммиссіяхъ изложенъ въ слѣдующей редакціи: «продажа и вывозъ изъ холерной мѣстности, какъ *во время эпидеміи, такъ и шесть недѣль спустя по исчезновеніи ея*, тряпья, пуха, пера, волоса, стараго бѣлья, платья и постельныхъ принадлежностей, *не должны быть дозволяемы иначе, какъ въ задѣланныхъ и снабженныхъ установленными знаками тюкахъ и съ удостовѣреніемъ* санитарно-полицейской власти о томъ, что означенные предметы подвергались предварительно установленной дезинфекціи».

## Цирк. Д-та ж. д. 14 декабря 1894 г. № 21592.

«При циркулярѣ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 22 сентября 1894 года за № 16962, управленіямъ желѣзныхъ дорогъ объявленъ, для свѣдѣнія и руководства, § 15 утвержденныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 19 и 23 марта 1893 года, правилъ о санитарно-исполнительныхъ коммиссіяхъ касательно мѣръ предосторожности при вывозѣ изъ холерной мѣстности, во время эпидеміи и *въ теченіе шести недѣль* по ея исчезновеніи, тряпья, пуха, пера, волоса, стараго бѣлья и постельныхъ принадлежностей.

Нынѣ Медицинскій Совѣтъ, въ виду возбужденнаго одною изъ губернскихъ санитарно-исполнительныхъ коммиссій вопроса о выдачѣ привозимаго стараго платья только по тѣмъ накладнымъ, при коихъ будутъ находиться установленныя указаннымъ выше § 15 правилъ подлинныя удостовѣренія санитарно-полицейской власти о произведенной дезинфекціи товара, призналъ желательнымъ установить на будущее время такой порядокъ, чтобы при отправленіи по желѣзнымъ дорогамъ изъ пораженныхъ холерою мѣстностей предметовъ, поименованныхъ въ сказанномъ § 15, упомянутыя *подлинныя удостовѣренія прикладывались къ накладнымъ*, порядкомъ, установленнымъ для акцизныхъ свидѣтельствъ, т. е. *съ отмѣткой о томъ на накладной*.

О таковомъ постановленіи Медицинскаго Совѣта, утвержденномъ Министромъ внутреннихъ дѣлъ 1 декабря 1894 г., Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, сообщаетъ къ надлежащему исполненію и руководству».

### Цирк. Техн.-Инсп. Ком. ж. д. 11 Октября 1877 г. № 9355.

О дезинфекціи вагоновъ санитарныхъ поѣздовъ.

«Для отстраненія распространенія заразы отъ экскрементовъ и нечистотъ, выбрасываемыхъ изъ вагоновъ санитарныхъ поѣздовъ во время остановки ихъ на путяхъ станцій, г. Министръ путей сообщенія, по соглашенію съ Главнымъ Управленіемъ общества попеченія о больныхъ и раненыхъ воинахъ о томъ, чтобы до выбрасыванія изъ вагоновъ экскрементовъ — таковые были предварительно дезинфекцированы средствами этого общества, подъ наблюденіемъ докторовъ, слѣдующихъ съ санитарными поѣздами, приказалъ обратить особое вниманіе гг. управляющихъ и инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ на немедленную очистку станціонныхъ и запасныхъ путей отъ нечистотъ послѣ отхода санитарныхъ поѣздовъ со станцій.

Во исполненіе таковаго приказанія г. Министра путей сообщенія, Техническо-Инспекторскій Комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. управляющимъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать соотвѣтствующія по сему предмету распоряженія, а инспекторамъ дорогъ имѣть неослабное наблюденіе, чтобы: 1) экскременты и нечистоты были закапываемы въ землю; 2) передаваемыя или выбрасываемыя съ поѣздовъ старыя перевязки, корпія и проч. были сжигаемы, и 3) пассажирскіе и товарные вагоны, временно приспособленные для перевозки больныхъ и раненыхъ, тотчасъ же по освобожденіи ихъ были подвергаемы тщательной очисткѣ внутри и провѣтриванію».

### Цирк. Д-та ж. д. отъ 14 Апрѣля 1892 г. № 4751

О дезинфекціи пассажирскихъ вагоновъ, въ коихъ помѣщались больные заразными болѣзнями.

«Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ сообщилъ Департаменту желѣзныхъ дорогъ, что среди арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, нерѣдко находятся больные тифомъ, чему были уже примѣры въ прошломъ году въ Московской конвойной командѣ, въ которой умерло отъ тифа 40 человѣкъ.

Въ видахъ принятія мѣръ къ предупрежденію распространенія означенной болѣзни не только между пересыльными арестантами и конвойными нижними чинами, но и между пассажирами въ поѣздахъ—Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Управляющаго Министерствомъ, предлагаетъ управляющимъ желѣзными дорогами принять за обязательное правило, чтобы каждый разъ по освобожденіи вагоновъ, въ коихъ оказывались больные заразными болѣзнями пассажиры, таковые подвергаемы были, подъ наблюденіемъ желѣзнодорожныхъ врачей, тщательной дезинфекціи и затѣмъ надлежащему провѣтриванію».

### Цирк. Департ. ж. д. отъ 19 Февраля 1893 г. № 2179

«Въ виду бывшихъ между слѣдовавшими по желѣзнымъ дорогамъ арестантами и конвойными командами случаевъ заболѣванія тифомъ, циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 14 апрѣля 1892 г. за № 4751, Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ сообщено было къ строгому исполненію приказаніе г. Управляющаго Министерствомъ путей сообщенія о томъ, чтобы *каждый разъ по освобожденіи вагоновъ, въ коихъ оказывались больные заразными болѣзнями пассажиры, таковые вагоны подвергаемы были*, подъ наблюденіемъ желѣзнодорожныхъ врачей, *тщательной дезинфекціи* и затѣмъ надлежащему провѣтриванію.

Между тѣмъ, изъ сообщенія Военнаго Министра усматривается, что случаи заболѣванія тифомъ между слѣдующими по желѣзнымъ дорогамъ конвойными командами стали вновь проявляться, а именно: нижніе чины конвойной команды, сопровождавшіе въ декабрѣ минувшаго года арестантовъ между Балтой, Елисаветградомъ и Знаменкой, стали заболѣвать тифомъ, заразившись имъ, по мнѣнію врачей, въ вагонахъ.

Вслѣдствіе сего, Его Превосходительство Министръ путей сообщенія изволилъ приказать: *обратить особое вниманіе на тщательное обеззараживаніе арестантскихъ и пассажирскихъ вагоновъ* послѣ случая обнаруженія заболѣванія въ оныхъ заразными болѣзнями.

Объ изложенномъ приказаніи Его Превосходительства Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, въ подтвержденіе циркуляра своего отъ 14 апрѣля 1892 г. № 4751, сообщаетъ директорамъ

начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ къ точному и неуклонному исполненію.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 20 Марта 1897 г. № 11.**

«Помощникъ Шефа Жандармовъ изволилъ приказать, чтобы чины Корпуса Жандармовъ оказывали полное содѣйствіе лицамъ, командируемымъ правительствомъ для принятія мѣръ къ предупрежденію въ Имперіи чумной заразы и борьбѣ съ нею.

О чемъ Штабъ Корпуса объявляетъ для точнаго и неуклоннаго исполненія».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 8 Апрѣля 1905 г. № 8.**

«Въ циркулярѣ Управленія Главнаго Врачебнаго Инспектора отъ 30 минувшаго Марта за № 353, объявлено: «Медицинскій Совѣтъ, принявъ во вниманіе, что при устройствѣ общихъ кладбищъ обращается вниманіе на безвредное въ санитарномъ отношеніи ихъ расположеніе и что погребеніе умершихъ отъ холеры должно совершаться въ плотныхъ гробахъ, дно которыхъ покрывается слоемъ дезинфекцирующаго вещества, которымъ засыпается и трупъ, обернутый, сверхъ того, въ смоченную дезинфекцирующимъ растворомъ простыню, высказался, что погребеніе холерныхъ труповъ въ общихъ кладбищахъ не представляетъ какой-либо опасности съ санитарной точки зрѣнія.

ВЫСОЧАЙШЕ учрежденная Коммиссія о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою, согласно заключенію Медицинскаго Совѣта, журналомъ отъ 23-го сего Марта постановила: исключить изъ правилъ для санитарно-исполнительныхъ коммиссій о мѣрахъ по предупрежденію и борьбѣ съ холерою и чумою, утвержденныхъ 19-го Августа 1903 года ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Коммиссіеи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою, требованіе о погребеніи умершихъ отъ холеры на особо отведенныхъ кладбищахъ».

**Цирк. Земск. Отд. 4 Апрѣля 1905 г. № 17 Г.г. Губернаторамъ, объявл. при цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1905 г. № 4241.**

«Возможность появленія холеры въ предѣлахъ Имперіи вызываетъ необходимость особо строгаго и точнаго соблюденія

установленныхъ правительственными и общественными учрежденіями санитарныхъ правилъ.

Одною изъ наиболѣе дѣйствительныхъ мѣръ, которыми могло-бы быть достигнуто такое соблюденіе санитарныхъ правилъ, я признаю быстрое разсмотрѣніе подлежащими судебными учрежденіями дѣлъ по обвиненію нарушителей оныхъ.

Въ виду сего, прошу Ваше Превосходительство сдѣлать распоряженіе, чтобы дѣла о нарушеніи санитарныхъ правилъ разсматривались судебно-административными учрежденіями, образованными по закону 12 Іюля 1889 года, внѣ очереди-безотлагательно».

**Цирк. предп. Управ. жел. дор. отъ 2-го Мая 1908 г. за № 11773.**

«Не смотря на имѣющіяся опасенія появленія въ Имперіи холерной эпидеміи въ текущемъ году, въ самое послѣднее время на одной изъ желѣзныхъ дорогъ былъ обнаруженъ цѣлый рядъ весьма важныхъ санитарныхъ упущеній, свидѣтельствующихъ о полномъ невниманіи желѣзнодорожной администраціи къ этой сторонѣ желѣзнодорожнаго дѣла, доходящаго даже до несоблюденія обычныхъ мѣръ чистоты и опрятности, долженствующихъ быть всегда и во всемъ обязательными въ предѣлахъ желѣзнодорожной территоріи.

Вслѣдствіе чего и согласно послѣдовавшаго приказанія Его Высокопревосходительства, Г. Министра Путей Сообщенія, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ г. г. Начальникамъ и Управляющимъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ принять самыя энергичныя мѣры по приведенію ввѣренныхъ имъ дорогъ въ должное санитарное состояніе, соотвѣтствующее опасеніямъ переживаемаго времени, и, вмѣстѣ съ тѣмъ, за поддержаніемъ всѣхъ принятыхъ съ этою цѣлью мѣръ на дорогѣ въ постоянной исправности имѣть неослабное наблюденіе».

**Св. Зак. Рос. Имп. Т. XIII (Уставъ Врачебный), ст. 713 - 730,**

**Полицейскія правила о погребеніи мертвыхъ тѣлъ.**

**713.** Запрещается вообще хоронить мертвыхъ прежде истеченія трехъ сутокъ по удостовѣреніи въ смерти, если смерть послѣдовала не отъ чумы, или какой либо другой

заразительной болѣзни, какъ то гнилой и прилипчивой горячки, оспы, кори и скарлатины; въ сихъ только случаяхъ, дабы предотвратить распространеніе заразы между живыми, разрѣшается приступать къ погребенію прежде означеннаго срока.

*Примѣчаніе* 1. Правило сіе не относится къ случаямъ, въ статьѣ 715 означеннымъ.

*Примѣчаніе* 2. Означенное въ сей (713) статьѣ правило распространяется и на магометанъ, но тѣла умершихъ воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній изъ горцевъ, въ случаѣ желанія ихъ родственниковъ, дозволяется предавать землѣ въ самый день смерти, съ тѣмъ только, чтобы непремѣнно одинъ изъ самыхъ надежныхъ врачей, по осмотрѣ умершаго воспитанника, засвидѣтельствовалъ дѣйствительную его смерть.

**714.** Во время сильныхъ лѣтнихъ жаровъ допускается погребеніе умершихъ, по прошествіи однѣхъ сутокъ послѣ смерти, если только наступленіе смерти не подаетъ поводовъ къ сомнѣнію и на тѣлѣ покойника обнаружились явные признаки трупнаго гніенія. Наличность этихъ признаковъ и дѣйствительность смерти въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ должны быть удостовѣрены врачемъ, при отсутствіи же его—совмѣстнымъ засвидѣтельствованіемъ мѣстнаго священника или, относительно иновѣрцевъ, — духовнаго лица ихъ вѣроисповѣданія и полицейской власти. Дѣйствіе сего постановленія не распространяется однако на случаи, указанные въ статьѣ 715.

**715.** Запрещается, подъ опасеніемъ отвѣтственности по законамъ уголовнымъ, прежде осмотра судебно-медицинскаго, предавать землѣ слѣдующіе трупы: 1) тѣла умершихъ вскорѣ послѣ наружнаго механическаго насилія, отъ ушиба, отъ раны, отъ паденія съ значительной высоты и т. п. 2) тѣла умершихъ скоропостижно съ необыкновенными припадками, подающими поводъ къ подозрѣнію въ отравѣ; 3) тѣла умершихъ по наружномъ употребленіи вредныхъ паровъ, мази, ваннъ, умыванія, пудръ и т. п.; 4) найденное мертвое тѣло съ знаками наружныхъ насилій или безъ оныхъ; 5) вообще тѣла людей, бывшихъ повидимому здоровыми и умершихъ скоропостижно отъ неизвѣстной причины; 6) найденное мертвое тѣло новорожденнаго младенца; 7) также въ тѣхъ случаяхъ, когда есть подозрѣніе въ умышленномъ умерщвленіи и изгнаніи плода, и 8) когда возникнутъ жалобы о приключившейся смерти отъ

непозволительнаго лѣченія лицами, не имѣющими права на производство врачебной практики.

**716.** Расходы на погребеніе бѣдныхъ людей, прибывающихъ въ города и умирающихъ тамъ скоропостижно, за исключеніемъ неизвѣстныхъ людей, умирающихъ въ полицейскихъ помѣщеніяхъ или находимыхъ мертвыми внѣ жилищъ, погребеніе коихъ возлагается на полицію, производятся изъ городскихъ доходовъ на томъ же основаніи и въ томъ же размѣрѣ, какъ на погребеніе умирающихъ въ больницахъ.

**717.** Для покрытія необходимыхъ въ случаяхъ, означенныхъ въ предшедшей (716) статьѣ, издержекъ, отпускается изъ казны такая же сумма, какая по составляемымъ ежегодно въ Министерствѣ Внутреннихъ дѣлъ табелямъ назначается за погребеніе умирающихъ въ больницахъ общественнаго призрѣнія арестантовъ.

**718.** Священникъ не можетъ уклоняться отъ погребенія умершаго, если не имѣетъ къ сему особыхъ законныхъ причинъ.

**719.** Если умретъ иновѣрецъ христіанскаго вѣроисповѣданія и не будетъ священника или пастора ни того исповѣданія, къ которому умершій принадлежалъ, ни иного, то препроводить трупъ съ мѣста до кладбища обязанъ священникъ православнаго исповѣданія по правиламъ, въ сводѣ церковныхъ законовъ означеннымъ.

**720.** Въ С.-Петербургѣ запрещается носить мертвыхъ для погребенія мимо Зимняго Дворца.

**721.** Мертвые должны быть погребаемы на отведенныхъ для того кладбищахъ внѣ города и селеній.

*Примѣчаніе* 1. Узаконеніе о не погребеніи мертвыхъ внутри городовъ относится и къ монастырямъ, внутри городовъ находящимся, за исключеніемъ лишь тѣхъ, въ коихъ погребеніе мертвыхъ издавна продолжается съ вѣдома самаго правительства и вошло въ обычай, на которомъ основались благочестивые обѣты и завѣщанія лицъ и семействъ; въ сихъ монастыряхъ дозволяется погребать мертвыя тѣла по прежнему, но съ тѣмъ, чтобы притомъ не были упускаемы узаконенныя медицинскія предосторожности и чтобы вновь по городамъ не учреждались кладбища тамъ, гдѣ оныхъ прежде не было.

*Примѣчаніе 2.* Въ губерніяхъ Царства Польскаго выдача свидѣтельствъ на погребеніе тѣлъ внутри костеловъ, если умершимъ при жизни предоставлено было на это право, разрѣшается Вице-Губернаторами.

**722.** Трупы слѣдуетъ зарывать сколь можно глубже, такъ чтобы глубина ямы была не менѣе двухъ аршинъ съ половиною.

**723.** Могилы надлежитъ засыпать землею вровень съ площадью (съ мѣстоположеніемъ).

*Примѣчаніе.* Въ С.-Петербургѣ положено насыпать надъ могилами земли или песку не менѣе полуаршина и насыпь сію накрѣпко убивать.

**724.** Кладбищенскіе священники неослабно наблюдаютъ, чтобы опредѣленные могильщики и присылаемые для погребенія умершихъ отъ воинскихъ командъ и другихъ мѣстъ служители исполняли съ точностію правила, въ предшедшихъ (721—723) статьяхъ означенныя. Въ случаѣ ослушанія, они даютъ знать о семъ какъ своему начальству, такъ и мѣстной полиціи.

Правила о перевозкѣ мертвыхъ тѣлъ изъ одной мѣстности въ другую.

**725.** Тѣла, преданныя уже землѣ, могутъ быть вырываемы для перенесенія въ другое мѣсто, не иначе, какъ съ разрѣшенія подлежащаго Губернатора, начальника области или Градоначальника, и съ соблюденіемъ при этомъ правилъ осторожности, составляемыхъ Медицинскимъ Совѣтомъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и издаваемыхъ Министромъ. О всякомъ дозволеніи на перевозку тѣла въ другую губернію или область, немедленно извѣщается, для безпрепятственнаго его пропуска, Губернаторъ или начальникъ той губерніи или области, или же Градоначальникъ того города, куда тѣло перевозится.

**726.** На семъ основаніи (ст. 725) запрещается и въ случаѣ учрежденія новаго кладбища, безъ указаннаго въ предшедшей (725) статьѣ разрѣшенія, вырывать находящіеся на старомъ гробы и мертвыя тѣла, для перенесенія ихъ въ другія мѣста. Запрещается также въ семъ случаѣ обращать прежнее кладбище подъ пашни или другимъ какимъ бы то ни было образомъ истреблять оставшіяся на ономъ могилы.

**727.** Мертвыя тѣла могутъ быть привозимы изъ-за границы для погребенія ихъ въ предѣлахъ Россійской Имперіи только съ особаго на то дозволенія Губернатора или началь-

ника той губерніи или области, гдѣ тѣло будетъ погребено, или же Градоначальника, если предназначенное для погребенія мѣсто находится въ подвѣдомственномъ ему городѣ. Наблюденіе за исполненіемъ сего требованія возлагается на подлежащія таможни.

**728.** Разрѣшеніе просьбъ о дозволеніи перевозить мертвыя тѣла, не преданныя еще землѣ, изъ одной губерніи въ другую, для погребенія, предоставляется въ Московской губерніи — Генералъ-Губернатору, во всѣхъ же прочихъ затѣмъ губерніяхъ (областяхъ) — Губернаторамъ (начальникамъ областей), а въ градоначальствахъ—Градоначальникамъ. Вмѣстѣ съ разрѣшеніемъ такихъ просьбъ, означенныя лица, для безпрепятственнаго пропуска тѣла, увѣдомляютъ о данномъ ими разрѣшеніи Губернаторовъ тѣхъ губерній и областей, куда оно перевозится.

*Примѣчаніе.* Московскому Генералъ-Губернатору предоставляется, по усмотрѣнію, когда признается нужнымъ, поручать Московскому Губернатору разрѣшеніе дѣлъ по просьбамъ о перевезеніи мертвыхъ тѣлъ, не преданныхъ землѣ, изъ Московской губерніи въ другія.

**729.** Запрещается непогребенныя тѣла перевозить въ губерніи изъ одного уѣзда въ другой, безъ особаго на сіе разрѣшенія Губернатора, а если въ губерніи имѣетъ пребываніе Генералъ-Губернаторъ, безъ разрѣшенія сего послѣдняго.

**730.** Если бы привезено было изъ-за границы, безъ надлежащаго на то дозволенія (ст. 727), мертвое человѣческое тѣло, то, не входя въ порты и пограничныя мѣста, надлежитъ объявлять о семъ на брандвахтахъ или форпостахъ и бросать оное въ море, а на сухомъ пути—зарывать въ землю.

**Пост. Управ. Мин. пут. сообщ. отъ 2 апрѣля 1892 г. № 4375.**

«Утвердивъ, на основаніи ст. 175 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, нижеслѣдующія ветеринарно-санитарныя правила содержанія, очистки и обеззараженія станціонныхъ сооруженій, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ, — пред

**Ветеринарно-санитарный надзоръ.**

[1]) Условія перевозки гробовъ съ покойниками по желѣзнымъ дорогамъ см. въ 7-ой части сей книги.

лагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ руководству и точному исполненію.

*Ветеринарно-санитарныя правила* содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооруженій, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ.

§ 1. Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ скота, а также очистка, обеззараживаніе станціонныхъ сооруженій **), вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ, производится подъ надзоромъ ветеринарныхъ врачей, назначенныхъ Министромъ Внутреннихъ дѣлъ.

Мѣстопребываніе ветеринарныхъ врачей опредѣляется Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министерствомъ путей сообщенія.

На каждой станціи желѣзной дороги, гдѣ производится значительная посадка и высадка скота, требующая продолжительнаго въ теченіи дня пребыванія ветеринарнаго врача, а также скотопромышленниковъ и ихъ погонщевъ, должно быть отведено отапливаемое помѣщеніе съ особою комнатою для врача и комнатою для указанныхъ лицъ.

§ 2. Нагрузка въ вагоны скота, если таковой не былъ осмотрѣнъ ветеринарнымъ врачемъ по пригонѣ на станцію, а равно выгрузка его изъ вагоновъ, должна производиться въ присутствіи ветеринаровъ.

§ 3. Начальники станцій, на коихъ не имѣютъ постояннаго пребыванія ветеринарные врачи, обязаны увѣдомлять сихъ врачей телеграммами или нарочными за счетъ отправителя:

а) о времени пригона скота на станцію — тотчасъ по полученіи требованія и задатка на вагоны;

---

*) Опублик. въ Собр. Узак. и расп. Прав. за 1892 г. № 57 (ст. 573) и подтверждены приказомъ г. Министра Путей Сообщенія отъ 3 Іюля 1899 г. за № 81, которымъ предложено начальникамъ казенныхъ, директорамъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ допущенія отступленій отъ этихъ правилъ, виновныхъ въ томъ лицъ подвергать строгимъ взысканіямъ.

(**) Правила ветеринано-санитарнаго надзора за перевозимымъ скотомъ распространены и на мѣстный скотъ, находящійся у лицъ проживающихъ въ полосѣ желѣзной дороги. Цирк. Департ. жел. дор. 18 Іюля 1897 г. № 12392 (помѣщ. ниже).

б) о времени выгрузки—по полученіи со станціи отправленія или передаточной телеграфнаго о томъ извѣщенія.

§ 4. Обнаруживъ при нагрузкѣ скота или въ пути какую-либо заразительную болѣзнь, ветеринарные врачи имѣютъ право задерживать явно больныхъ и лихорадочныхъ животныхъ, о чемъ составляютъ актъ, который передаютъ начальнику станціи для приложенія его къ накладной, въ коей должна быть сдѣлана соотвѣтствующая отмѣтка.

Подозрительный скотъ отправляется по назначенію безъ задержки, но о таковой отправкѣ ветеринарные врачи сообщаютъ начальнику станціи, который обязанъ увѣдомить о томъ телеграммою, за счетъ отправителя, ветеринарнаго врача станціи назначенія, съ указаніемъ времени предстоящаго прибытія подозрительнаго скота.

§ 5. Послѣ нагрузки или выгрузки скота, деревянные платформы, мостки и спуски, лопаты, метлы и прочіе предметы, употреблявшіеся при этомъ, каждый разъ обмываются горячею водою или паромъ, платформы же въ морозы посыпаются пескомъ; мощеныя камнемъ платформы и мѣста остановокъ скота на станціонныхъ дворахъ очищаются отъ навоза и грязи (зимою скалываются) и не менѣе одного раза въ 10 дней, а послѣ пребыванія на нихъ больного или подозрительнаго скота, каждый разъ посыпаются негашеною известью.

§ 6. Для очистки и обеззараженія вагоновъ послѣ выгрузки скота должны быть на дорогахъ, гдѣ таковая выгрузка производится, отводимы огороженныя мѣста для свалки навоза и нечистотъ, остающихся въ вагонахъ послѣ перевозки скота, а равно устроены промывочныя станціи [1]), на которыхъ должны вестись книги для записыванія №№ обеззараженныхъ вагоновъ.

Станціи эти устраиваются по утвержденнымъ Министерствомъ путей сообщенія проектамъ и должны имѣть:

а) достаточно путей для помѣщенія поступающихъ для обеззараженія вагоновъ и производства всѣхъ операцій промывки, ошпариванія и дезинфекцій съ приспособленіемъ для стока отъ путей жидкихъ нечистотъ и воды при промывкѣ;

б) паровозы и котлы съ приспособленіями для промывки паромъ и горячею водою;

в) достаточно воды, для выполненія обеззараженія;

г) достаточный и постоянный запасъ обеззараживающихъ

средствъ и принадлежностей для очистки, промывки и дезинфекціи;

д) достаточно умѣлыхъ въ этомъ дѣлѣ постоянныхъ рабочихъ;

е) соотвѣтственныхъ размѣровъ отдѣльное отапливаемое помѣщеніе для переодѣванія означенныхъ рабочихъ, обсушки и храненія ихъ платья.

§ 7. Рабочіе, производящіе обеззараживаніе вагоновъ, должны снабжаться желѣзною дорогою парусинными халатами, надѣваемыми поверхъ платья. По окончаніи работы халаты эти подвергаются каждый разъ дѣйствію пара температуры не ниже 100° Цельсія, а обувь рабочихъ смазывается дегтемъ.

§ 8. Если выгруженный скотъ, по засвидѣтельствованію ветеринарнаго врача, оказался здоровымъ, то на обѣ двери вагоновъ, въ коихъ перевозился этотъ скотъ, предварительно отправки ихъ на промывочную станцію, наклеивается по ярлыку съ отчетливою печатною надписью: «*паръ*».

Такіе вагоны, по предварительной выгрузкѣ изъ нихъ навоза, очищаются на промывочной станціи сначала механическимъ способомъ, за симъ рѣшетки, полъ, стѣны, потолокъ и внутреннія части дверей ошпариваются кипяткомъ и паромъ при температурѣ не ниже 100° Цельсія.

§ 9. Если же выгруженный скотъ, по засвидѣтельствованію ветеринарнаго врача, оказался зараженнымъ сибирскою язвою, сапомъ или иною заразительною болѣзнью, причисляемою Министерствомъ внутреннихъ дѣлъ къ числу тѣхъ, заразительность коихъ не можетъ быть уничтожена способомъ, указаннымъ въ предъидущемъ параграфѣ, то на обѣ двери вагоновъ, въ коихъ перевозился этотъ скотъ, предварительно отправки ихъ на промывочную станцію, наклеивается по ярлыку съ отчетливою печатною надписью: «*дезинфекція*».

Навозъ изъ этихъ вагоновъ выгружается на особо отведенныхъ мѣстахъ отдѣльно отъ навоза здороваго скота и, затѣмъ, на промывочныхъ станціяхъ такіе вагоны, кромѣ механической очистки, промывки и ошпариванія указаннымъ въ предыдущемъ § способомъ, подвергаются еще двукратной промывкѣ растворомъ карболовой кислоты и сулемы — 2-хъ и 1 ½ % растворъ первой и 1-й части на 1000 второй — при чемъ промежутокъ между первою и повторительною промывкою опре-

дѣляется въ *три часа*. Дезинфекція вагоновъ производится подъ наблюденіемъ ветеринарнаго врача.

§ 10. Послѣ очистки и обеззараженія вагоновъ, таковые остаются открытыми съ обѣихъ сторонъ до употребленія ихъ подъ новыя перевозки.

Если бы перевезенный скотъ оказался зараженнымъ сибирскою язвою, или иною, указанною въ § 9, болѣзнію, то вагоны, въ коихъ онъ былъ перевезенъ, должны вывѣтриваться *не менье двухъ недѣль* и ранѣе этого срока не могутъ быть поданы подъ нагрузку.

§ 11. Выгрузка навоза изъ вагоновъ производится исключительно на предназначенныхъ для сего мѣстахъ. Выбрасываніе его въ пути или на промежуточныхъ станціяхъ не должно быть допускаемо.

§ 12. Навозъ, полученный отъ явно зараженнаго скота, подлежитъ, въ теченіе 24 часовъ послѣ выгрузки, обязательному сожженію или зарыванію (въ этомъ послѣднемъ случаѣ не иначе, какъ послѣ дезинфекціи его 1 частью негашенной извести на 10 частей навоза).

Прочій навозъ, по указанію ветеринаровъ, подраздѣляется на два сорта, при чемъ: полученный отъ скота, прибывшаго изъ благополучныхъ мѣстностей, допускаются къ употребленію для потребностей дороги или продажѣ, безъ предварительнаго обеззараживанія; навозъ же, полученный отъ скота, доставленнаго изъ неблагополучныхъ мѣстностей, складывается въ особое мѣсто и поступаетъ въ продажу или для надобностей желѣзной дороги не иначе, какъ по дезинфекціи его тѣмъ же способомъ, какой установленъ для заразнаго навоза.

§ 13. Виновные въ неисполненіи настоящихъ правилъ подлежатъ отвѣтственности по закону.

Цирк. Департ. жел. дор. отъ 18 іюля 1897 г. № 1262.

Согласно существующему законоположенію всѣ полицейскія обязанности на земляхъ, составляющихъ полосу желѣзнодорожнаго отчужденія, возложены на желѣзнодорожную жандармскую полицію, совмѣстно съ которою ветеринары, назначенные для надзора за перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ гуртовымъ скотомъ, и принимаютъ ветеринарно-санитарныя и полицей-

О ветеринарномъ надзорѣ за мѣстнымъ скотомъ, находящимся у живущихъ въ отчужденной подъ желѣзную дорогу землѣ.

скія мѣры по предупрежденію и прекращенію эпизоотіи на этомъ скотѣ. Нынѣ Министерство внутреннихъ дѣлъ, исходя изъ того, что рогатый скотъ, составляющій собственность желѣзнодорожныхъ служащихъ, и находящійся въ районѣ полосы отчужденія, не имѣетъ за собою ветеринарнаго надзора, между тѣмъ онъ легко можетъ входить въ соприкосновеніе съ слѣдующимъ по дорогамъ гуртовымъ скотомъ и такимъ образомъ переносить, въ случаѣ болѣзни, заразу,—призналъ необходимымъ поручить ветеринарнымъ врачамъ, наблюдающимъ за гуртовымъ скотомъ, также и надзоръ за мѣстнымъ скотомъ, находящимся у лицъ, живущихъ на земляхъ, отчужденныхъ подъ желѣзныя дороги.

По докладу о семъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, 19 апрѣля 1897 г. за № 810, Министръ путей сообщенія изволилъ согласиться съ выше приведеннымъ предположеніемъ Министерства внутреннихъ дѣлъ. Затѣмъ, имѣя въ виду, что для возможности осмотра рогатаго скота, составляющаго собственность желѣзнодорожныхъ служащихъ, ветеринарамъ необходимо будетъ совершать поѣздки по линіи въ предѣлахъ своихъ участковъ, Его Сіятельство приказалъ установить, чтобы примѣнительно къ нынѣ существующему порядку вызова ветеринарнаго врача для осмотра скота, предъявленнаго къ отправкѣ по желѣзной дорогѣ, начальники станціи приглашали по телеграфу подлежащаго участковаго ветеринара каждый разъ, когда ими будетъ получено заявленіе о падежѣ или заболѣваніи скота, находящагося въ районѣ полосы отчужденія, либо отъ владѣльца скота, либо отъ чиновъ жандармской полиціи или, наконецъ, отъ частныхъ лицъ.

Объ указанномъ распоряженіи Г. Министра путей сообщенія Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ къ надлежащему исполненію и руководству, присовокупляя: во-первыхъ, что помянутыя выше телеграммы должны служить удостовѣреніемъ для безплатнаго проѣзда ветеринарнаго врача отъ мѣста постояннаго его жительства до той станціи, которая его пригласила и обратно, и, во-вторыхъ, что въ случаѣ признанной ветеринарнымъ врачемъ необходимости убоя больного скота, должны быть образуемы, общимъ порядкомъ, мѣстныя ветеринарныя коммиссіи, въ составъ которыхъ обязательно долженъ входить представитель отъ подлежащей желѣзной дороги».

**Цирк. Департ. жел. дор. отъ 12 іюля 1898 г. № 12470.**

«По докладу Департамента желѣзныхъ дорогъ требованія Ветеринарнаго Комитета о необходимости временнаго закрытія для нагрузки рогатаго скота и свиней желѣзнодорожныхъ станцій, на которыхъ будетъ обнаружена ящурная эпизоотія среди домашнихъ животныхъ, принадлежащихъ проживающимъ на означенныхъ станціяхъ служащимъ, за Министра путей сообщенія, г. Товарищъ Министра изволилъ приказать:

О временномъ закрытіи для нагрузки рогатаго скота и свиней желѣзнодорожныхъ станцій, на которыхъ будетъ обнаружена ящурная эпизоотія.

Въ случаѣ обнаруженія на желѣзнодорожной станціи ящурной эпизоотіи среди домашнихъ животныхъ, принадлежащихъ желѣзнодорожнымъ служащимъ, и въ тѣхъ случаяхъ, когда, по заявленію мѣстнаго ветеринара, не представляется возможнымъ принять мѣры къ недопущенію переноски упомянутой болѣзни на пригоняемый для нагрузки скотъ, желѣзнодорожная станція, впредь до прекращенія болѣзни, должна быть закрыта для пріема рогататаго скота и свиней, съ перенесеніемъ нагрузки названныхъ животныхъ на ближайшую къ закрытой другую станцію, предназначенную для такой же точно операціи.

О временномъ закрытіи станціи для пріемки рогатаго скота и свиней и перенесеніи съ нее нагрузки этихъ животныхъ на другую ближайшую станцію, на закрываемой станціи должно быть вывѣшено, для свѣдѣнія скотоотправителей, надлежащее объявленіе.

О таковомъ приказаніи Его Превосходительства Департаментъ сообщаетъ для руководства и исполненія».

**Св. Зак. Рос. Имп. Т. XIII (Уставъ Врачебный) Ст. 1149—1157, 1163—1175.**

**1149.** Всѣ ветеринарные врачи, безъ исключенія, какъ служащіе, такъ и вольнопрактикующіе, а равно всѣ лица, имѣющія право на ветеринарное врачеваніе и занимающіяся таковымъ, обязаны о каждомъ извѣстномъ имъ случаѣ появленія несомнѣнныхъ или подозрительныхъ заболѣваній животныхъ какою-либо заразною или повальною болѣзнью немедленно извѣстить ветеринарнаго врача, коему подвѣдомственна мѣстность, гдѣ появилось заболѣваніе, или же ближайшаго чина мѣстной общей или сельской полиціи.

О дѣйствіяхъ владѣльцевъ животныхъ и подлежащихъ должностныхъ лицъ и учрежденій по принятію ветеринарно-полицейскихъ мѣръ.

**1150.** Въ случаяхъ появленія у животныхъ изъ мѣстнаго скота признаковъ, завѣдомо указывающихъ на существованіе заразной или повальной болѣзни, а также въ случаяхъ внезапнаго падежа, или подозрительныхъ заболѣваній, владѣльцы животныхъ или лица, замѣняющія владѣльцевъ, обязаны, въ установленные обязательными постановленіями сроки, извѣщать о семъ ближайшихъ чиновъ общей или сельской полиціи, а если вблизи мѣста появленія падежа или заболѣванія находится ветеринарный врачъ, то и сего послѣдняго.

**1151.** Указанная въ предшедшей (1150) статьѣ обязанность возлагается на владѣльцевъ или замѣняющихъ ихъ лицъ при каждомъ случаѣ падежа или заболѣванія животныхъ, перечисленныхъ въ статьяхъ 1093 и 1096.

**1152.** Въ мѣстностяхъ, объявленныхъ неблагополучными, владѣльцы животныхъ изъ мѣстнаго скота или лица, замѣняющія сихъ владѣльцевъ, обязаны извѣщать подлежащую власть (ст. 1150) о каждомъ случаѣ внезапнаго падежа или заболѣванія упомянутыхъ животныхъ, отъ какой бы причины падежъ или заболѣваніе ни происходили.

**1153.** По полученіи отъ владѣльца животныхъ или инымъ способомъ свѣдѣнія о появленіи на животныхъ подозрительныхъ признаковъ заболѣванія заразною или повальною болѣзнью, чины мѣстной общей или сельской полиціи извѣщаютъ о случаяхъ, происшедшихъ въ подвѣдомственной имъ мѣстности, подлежащаго ветеринарнаго врача, а свѣдѣнія, касающіяся другихъ мѣстностей, сообщаютъ подлежащимъ властямъ.

**1154.** Впредь до прибытія ветеринарнаго врача чины мѣстной полиціи принимаютъ мѣры для разобщенія больныхъ животныхъ отъ здоровыхъ, не допускаютъ увода животныхъ изъ хозяйства, въ которомъ появилось подозрительное заболѣваніе, и вообще распоряжаются, чтобы обыватели принимали надлежащія мѣры противъ распространенія и для пресѣченія открывшейся болѣзни, согласно установленнымъ для сего правиламъ.

**1155.** Если появившаяся болѣзнь окажется по изслѣдованіи ее заразною или повальною, то ветеринарный врачъ (ст. 1111) обязанъ совмѣстно съ полиціею или представителемъ сельской власти составить о семъ актъ, а также удостовѣриться, приняты ли полиціею или сельскою властью надлежащія предварительныя мѣры. Обо всемъ обнаруженномъ

ветеринарный врачъ безотлагательно сообщаетъ Уѣздному Полицейскому Управленію и Уѣздной Земской Управѣ, а также доноситъ мѣстному Ветеринарному Инспектору и Губернской Земской Управѣ.

**1156.** Ветеринарной исполнительной коммиссіи (ст. 1113) вмѣняется въ обязанность выяснить предѣлы подлежащей признанію неблагополучной по данной болѣзни мѣстности. Предположенія коммиссіи по сему предмету сообщаются ею Уѣздной Земской Управѣ и съ заключеніемъ послѣдней представляются Губернской Земской Управѣ и Ветеринарному Инспектору, а, по разсмотрѣніи ими, утверждаются начальникомъ губерніи или области или Градоначальникомъ, которые затѣмъ дѣлаютъ распоряженіе объ объявленіи какъ предѣловъ неблагополучнаго раіона, такъ и о вступленіи въ дѣйствіе мѣръ, предпринимаемыхъ въ означенныхъ раіонахъ. Объявленіе о прекращеніи сихъ мѣръ дѣлается также по распоряженію начальника губерніи или области или Градоначальника, по принадлежности.

*Примѣчаніе.* Въ крайнихъ случаяхъ ветеринарной исполнительной коммиссіи предоставляется объявлять неблагополучною мѣстность, немедленно испрашивая чрезъ Уѣздную Земскую Управу или замѣняющее ее учрежденіе утвержденіе таковаго распоряженія Губернаторомъ.

**1157.** Избраніе подлежащихъ примѣненію мѣръ изъ числа предусмотрѣнныхъ правилами сего раздѣла, обязательными постановленіями и инструкціями Министра Внутреннихъ Дѣлъ, сообразно обстоятельствамъ и характеру обнаруженной на животныхъ изъ мѣстнаго скота заразной или повальной болѣзни, зависитъ отъ ветеринарныхъ врачей или ветеринарныхъ исполнительныхъ коммиссій, по принадлежности. Ветеринарными врачами эти мѣры примѣняются не иначе, какъ при участіи чиновъ мѣстной полиціи или представителей сельской власти. Ветеринарнымъ исполнительнымъ коммиссіямъ, а, по согласію владѣльцевъ, и ветеринарнымъ врачамъ, принадлежитъ также опредѣленіе оцѣнки зараженныхъ предметовъ и подлежащихъ убою или прививкѣ животныхъ, однако, въ отношеніи сихъ послѣднихъ, не свыше нормъ, установленныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ (ст. 1167). При производствѣ сей оцѣнки ветеринарными врачами, сверхъ чиновъ мѣстной полиціи или представителей сельской власти, присутствуютъ два понятыхъ.

**1163.** При исполненіи подлежащими учрежденіями и лицами возложенныхъ на нихъ обязанностей по ветеринарно-санитарному надзору и принятіи ими установленныхъ мѣръ по предупрежденію и прекращенію заразныхъ и повальныхъ болѣзней на животныхъ, а равно по опредѣленію рода и свойства появившейся болѣзни, — чины мѣстной полиціи и сельскія власти обязаны оказывать имъ содѣйствіе всѣми зависящими отъ нихъ способами.

**1164.** Въ мѣстностяхъ, признанныхъ неблагополучными, чины мѣстной полиціи или сельскія власти наблюдаютъ, подъ надзоромъ подлежащаго ветеринарнаго врача, за точнымъ исполненіемъ жителями обязательныхъ для нихъ мѣръ по прекращенію заразной или повальной болѣзни.

**1165.** Губернаторамъ и другимъ равнымъ имъ лицамъ предоставляется право принимать собственною властью административныя мѣры для возстановленія нарушеннаго порядка, въ случаяхъ бездѣятельности или неправильности дѣйствій мѣстныхъ властей и учрежденій по выполненію установленныхъ мѣръ по предупрежденію и прекращенію заразныхъ и повальныхъ болѣзней на животныхъ, если отъ сего возникаетъ опасность дальнѣйшаго распространенія заразы. Вызываемые подобными распоряженіями расходы (ст. 1182, прим. 1) покрываются, въ случаѣ надобности, изъ наличныхъ суммъ процентнаго сбора съ гуртоваго скота, о чемъ сообщается Министру Внутреннихъ Дѣлъ и главному начальнику того вѣдомства, до котораго относится данное распоряженіе. Относительно возмѣщенія процентному сбору упомянутыхъ издержекъ изъ подлежащаго источника, ветеринарное управленіе входитъ въ сношеніе съ подлежащими вѣдомствами или учрежденіями.

О вознагражденіи владѣльцевъ за убитыхъ животныхъ и уничтоженные предметы.

**1166.** За животныхъ, убитыхъ въ цѣляхъ предупрежденія и прекращенія заразныхъ и повальныхъ болѣзней, а равно павшихъ послѣ прививокъ, произведенныхъ подлежащею властью, владѣльцамъ сихъ животныхъ выдается немедленно вознагражденіе изъ суммъ процентнаго сбора съ гуртоваго скота на основаніяхъ, указанныхъ въ послѣдующихъ статьяхъ.

**1167.** Предѣльныя оцѣнки для выдачи вознагражденія за убитыхъ и павшихъ послѣ прививокъ животныхъ изъ мѣстнаго скота утверждаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по

соглашенію съ Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ.

**1168.** Право на денежное вознагражденіе за убитый скотъ предоставляется владѣльцамъ онаго, если ими самими или замѣняющими ихъ лицами въ установленные сроки заявлено о появленіи болѣзни въ принадлежащемъ имъ хозяйствѣ, стадѣ или гуртѣ. Независимо отъ исполненія сего условія, скотопромышленники имѣютъ право на полученіе вознагражденія лишь тогда, когда они оплатили принадлежащіе имъ гурты или партіи установленнымъ процентнымъ сборомъ.

**1169.** За убитыхъ животныхъ, предварительно признанныхъ ветеринарнымъ врачемъ больными заразною или повальною болѣзнью, вознагражденіе выдается въ размѣрѣ трехъ четвертей установленной оцѣнки.

**1170.** За подозрительныхъ по заболѣванію или подозрѣваемыхъ въ зараженіи животныхъ, убитыхъ по распоряженію подлежащей власти или павшихъ послѣ прививокъ, произведенныхъ по усмотрѣнію сей власти, вознагражденіе выдается полностію въ размѣрѣ установленной оцѣнки.

*Примѣчаніе.* За убитыхъ по распоряженію подлежащей власти животныхъ, упомянутыхъ въ пунктѣ 2 статьи 1129 и примѣчаніи 3 къ ней, въ случаѣ несоблюденія владѣльцами или замѣняющими ихъ лицами условій содержанія этихъ животныхъ подъ ветеринарно-полицейскимъ надзоромъ, вознагражденіе не выдается.

**1171.** За уничтоженные въ ветеринарно-санитарныхъ цѣляхъ предметы вознагражденіе выдается въ размѣрѣ оцѣнки, устанавливаемой: при примѣненіи этой мѣры къ мѣстному скоту — ветеринарнымъ врачемъ или ветеринарною исполнительною комиссіею, а при примѣненіи ея къ гуртовому скоту, — чинами ветеринарно-полицейскаго надзора.

**1172.** За прибывшихъ изъ за границы животныхъ, а равно за уничтоженные у владѣльцевъ сихъ животныхъ предметы, вознагражденіе выдается только въ томъ случаѣ, если заразная или повальная болѣзнь обнаружится между такими животными послѣ истеченія установленнаго Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ для данной болѣзни срока очистки.

**1173.** Если число животныхъ въ гуртѣ превышаетъ количество ихъ, показанное въ квитанціяхъ, то за равное озна-

ченному излишку количество животныхъ, первоначально павшихъ отъ прививокъ, произведенныхъ чинами ветеринарно-полицейскаго надзора, или убитыхъ по распоряженію сихъ послѣднихъ, вознагражденіе не выдается.

**1174.** Вознагражденіе за убитыхъ или павшихъ животныхъ изъ мѣстнаго скота и уничтоженные предметы не можетъ быть обращаемо, безъ согласія владѣльца, на пополненіе казенныхъ и частныхъ взысканій.

**1175.** Губернскимъ Земскимъ Собраніямъ предоставляется возбуждать ходатайства о разрѣшеніи имъ выдавать изъ земскихъ суммъ вознагражденіе владѣльцамъ животныхъ изъ мѣстнаго скота, павшаго послѣ своевременнаго заявленія о появленіи заразной или повальной болѣзни, съ тѣмъ, чтобы размѣръ сего вознагражденія не превышалъ одной трети оцѣнки павшаго животнаго. Означенныя ходатайства разрѣшаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

**Уст. о наказ., налагаем. мир. суд. ст. 112 и 112₁.**

**112.** За несоблюденіе предписанныхъ закономъ или законнымъ постановленіемъ власти мѣръ предосторожности противъ заразы домашнихъ животныхъ, равно противъ распространенія разнаго рода насѣкомыхъ и животныхъ, вредныхъ для сельско-хозяйственныхъ растеній или для плодовыхъ и древесныхъ насажденій, виновные подвергаются:

арестy не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

**112¹.** За неисполненіе установленной закономъ или законнымъ постановленіемъ власти обязанности своевременно доносить о появленіи заразы на домашнихъ животныхъ, а также о появленіи разнаго рода насѣкомыхъ и животныхъ, вредныхъ для сельско-хозяйственныхъ растеній, или же для плодовыхъ и древесныхъ насажденій, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше ста рублей.

## Цирк. Ветеринарнаго Управленія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ отъ 8 апрѣля 1905 г. за № 250.

*О порядкѣ дезинфецированія навоза, выгружаемаго изъ вагоновъ, изъ подъ животныхъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ.*

«Согласно § 12 Постановленія Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, отъ 1 апрѣля 1892 года за № 4375, выгружаемый изъ вагоновъ навозъ, получаемый отъ животныхъ, оказавшихся при выгрузкѣ здоровыми, подраздѣляется на два сорта, причемъ навозъ отъ скота, прибывшаго изъ благополучныхъ мѣстностей, можетъ поступать въ эксплоатацію безпрепятственно, навозъ же отъ животныхъ, доставленныхъ изъ неблагополучныхъ мѣстностей, допускается для объясненной надобности не иначе, какъ послѣ предварительной дезинфекціи его.

Принимая во вниманіе, что упомянутое требованіе относительно обязательнаго дезинфецированія навоза въ зависимости лишь отъ степени благополучія мѣста вывоза перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ скота, создавая затрудненія для пользованія навозомъ, едва ли можетъ быть оправдываемо существомъ настоящаго дѣла при условіи констатированія ветеринарнымъ надзоромъ полнаго благополучія въ ветеринарно-санитарномъ отношеніи скота при выгрузкѣ его изъ вагоновъ и что по условіямъ передвиженія скота въ Имперіи установленіе на станціяхъ выгрузки степени благополучія мѣста его первоначальнаго вывоза, представляясь въ большинствѣ случаевъ трудно исполнимымъ, имѣетъ слишкомъ малорѣшающее значеніе для вопроса о ветеринарно-санитарной безопасности выгружаемаго изъ вагоновъ навоза, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ признало соотвѣтственнымъ допускать навозъ отъ скота, оказавшагося при выгрузкѣ изъ вагоновъ здоровымъ, къ употребленію для надобности желѣзной дороги или въ продажу безъ предварительнаго обеззараживанія и безъ установ-

леннаго § 12 подраздѣленія его на два сорта въ зависимости отъ благополучія мѣста вывоза скота, оставивъ въ полной силѣ мѣры, предъявляемыя тѣмъ же параграфомъ въ отношеніи навоза, полученнаго отъ зараженнаго скота.

Министръ Путей сообщенія, съ которымъ было сдѣлано сношеніе по сему предмету, отзывомъ отъ 20/21 минувшаго марта за № 12103, изъявилъ согласіе на измѣненіе § 12 упомянутаго постановленія за № 4375 въ указанномъ выше смыслѣ».

# Часть 6.

## Паспортныя правила и регистрація служащихъ и проживающихъ на желѣзной дорогѣ.

---

### Наблюденіе за исполненіемъ паспортныхъ правилъ.

О паспортной системѣ вообще.

Личная свобода выражается въ правѣ свободнаго передвиженія и общенія и является однимъ изъ важнѣйшихъ основаній успѣшнаго развитія общества во всѣхъ его направленіяхъ. Существуютъ многія причины, по которымъ государство не можетъ безразлично относиться къ нѣкоторымъ проявленіямъ права свободнаго передвиженія. Эти причины слѣдующія: интересы правосудія, контроль за исполненіемъ повинностей и, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, удостовѣреніе личности. Такъ какъ контроль и личная свобода, въ сущности исключаютъ другъ друга, то правильное рѣшеніе взаимныхъ соотношеній (этого вопроса) слѣдуетъ искать въ примиреніи (двоякаго рода) интересовъ государства и личности, удовлетворительное соглашеніе которыхъ служитъ показателемъ правильнаго пониманія потребностей жизни современныхъ государствъ. Русское законодательство о правѣ свободнаго передвиженія распадается на двѣ части: до—Петровскую и послѣ Петровскую. Въ до—Петровской Руси всѣ русскіе пользовались правомъ безпрепятственнаго передвиженія по государству; ограниченія дѣлались только для иностранцевъ и для русскихъ, выѣзжавшихъ за границу.

Петръ Великій первымъ издалъ строгія паспортныя правила, служившія фискальнымъ и контрольнымъ цѣлямъ. Послѣдующія узаконенія только дополняли и развивали его систему, которая окончательно сложилась въ 1891 году.

Сложность и строгость этой системы была очень стѣснительной для народонаселенія, а во многихъ случаяхъ не достигала цѣли, для которой была установлена. По этому правительство, начиная съ конца 1890 годовъ (1897 г.), постепенно дѣлало облегченія. Паспортная система особенно стѣсняла сельскихъ обывателей и лицъ другихъ бывшихъ податныхъ сословій, для которыхъ мѣстомъ жительства, на основаніи пункта 3-го ст. 2-й Устава о паспортахъ 1903 г., считалось общество или волость, къ коимъ они приписаны. Именный ВЫСОЧАЙШІЙ указъ 5-го Октября 1906 г. дѣйствіе этого пункта прекратилъ и лицъ, указанныхъ выше сословій сравнилъ въ правѣ избранія мѣста постояннаго жительства съ лицами другихъ состояній.

**Выписка изъ Именного ВЫСОЧАЙШАГО Указа, объявл. въ Собр. Узак. и Распор. Правит. 6 Октября 1906 г. № 237, ст. 1700.**

Ст. V. Предоставить сельскимъ обывателямъ и лицамъ другихъ бывшихъ податныхъ состояній свободу избранія мѣста постояннаго жительства на одинаковыхъ, указанныхъ въ уставѣ о паспортахъ, основаніяхъ съ лицами другихъ состояній (св. зак., т. XIV, изд. 1903 г., уст. пасп., ст. 2 п. 1), признавъ, согласно сему, постояннымъ мѣстомъ ихъ жительства не мѣсто приписки, а мѣсто, гдѣ они по службѣ или занятіямъ, или промысламъ, или недвижимому имуществу имѣютъ осѣдлость, либо домашнее обзаведеніе; выдавать этимъ лицамъ, за исключеніями, указанными въ статьѣ 47 устава о паспортахъ, изд. 1903 г., въ качествѣ видовъ на жительство безсрочныя паспортныя книжки какъ въ мѣстахъ приписки отъ сословныхъ учрежденій, такъ и въ мѣстахъ постояннаго жительства—отъ полицейскихъ управленій, а въ столицахъ—отъ участковыхъ приставовъ, а также отмѣнить иныя ограничительныя правила о паспортахъ лицъ бывшихъ податныхъ состояній, изложенныя въ статьяхъ 22, 46, 48—63, 65, 84—86, 87 (а), 88, 89, 91 и 92 того же устава.

**Цирк. М. В. Д. по Земскому отдѣлу, 16 Ноября 1906 г. № 64. Губернаторамъ и Градоначальникамъ, объявл. въ Цирк. Шт. Корп. Жанд. 1906 г. № 166.**

«Отдѣломъ V Именнаго ВЫСОЧАЙШАГО Указа Правительствующему Сенату отъ 5 Октября сего года сельскіе

обыватели и лица другихъ бывшихъ податныхъ состояній сравнены въ правахъ по полученію видовъ на жительство съ лицами высшихъ сословій.

Въ порядкѣ примѣненія мѣстными учрежденіями сего Указа, существенно измѣнившаго всю постановку паспортнаго дѣла, считаю нужнымъ преподать нижеслѣдующія разъясненія.

Указомъ 5 Октября сего года измѣнены постановленія, ограничивающія срочность выдаваемыхъ крестьянамъ и лицамъ бывшихъ податныхъ состояній паспортныхъ документовъ (ст. 46 Уст. Пасп.): равнымъ образомъ измѣненъ существовавшій до сего времени порядокъ выдачи видовъ исключительно изъ сословныхъ учрежденій, по мѣсту приписки (ст. 45 Уст. Пасп.). Отнынѣ всѣ лица, коихъ коснулся Указъ 5-го Октября за исключеніями, поименованными въ ст. 47 Пасп. Уст., имѣютъ право получать, какъ краткосрочные паспорты, такъ и безсрочныя паспортныя книжки, причемъ документы эти могутъ быть выдаваемы не только изъ сословныхъ учрежденій по мѣсту приписки получателей паспортовъ, но также и по мѣсту ихъ постояннаго жительства—отъ полицейскихъ управленій, уѣздныхъ и городскихъ, а въ столицахъ отъ участковыхъ приставовъ.

Упомянутыя учрежденія и должностныя лица обязаны нынѣ, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ ст. 32 Уст. Пасп., выдавать паспорты лицамъ упомянутыхъ категорій, предъявившимъ прежній видъ свой на жительство, или документы, выданные изъ мѣста приписки въ удостовѣреніе личности, а также иными законными способами доказавшимъ свою самоличность.

Что же касается крестьянъ, а также и прочихъ лицъ бывшихъ податныхъ состояній, состоящихъ на гражданской службѣ, то лица эти могутъ получать виды на жительство не только отъ полицейскихъ или сословныхъ учрежденій, но также и отъ своего начальства (ст. 40 Уст. Пасп.).

Независимо отъ изложеннаго, Указомъ 5 Октября сего года отмѣнены и другія, существовавшія для крестьянъ и прочихъ лицъ бывшихъ податныхъ состояній, ограниченія въ отношеніи свободы передвиженія.

Въ этомъ отношеніи прежде всего необходимо указать на освобожденіе полиціи отъ лежащихъ на ней, связанныхъ съ выдачей видовъ на жительство, обязанностей (ст. ст. 50—59

Уст. Пасп.) по наблюденію за взысканіемъ окладныхъ сборовъ съ крестьянъ, а также съ лицъ бывшихъ податныхъ состояній, проживающихъ внѣ мѣста своей приписки. Засимъ отнынѣ отмѣнено право домохозяина изъявлять свое несогласіе на выдачу паспортовъ совершеннолѣтнимъ, но неотдѣленнымъ членамъ семьи (ст. 22 Уст. Пасп.), а также требовать отобранія отъ нихъ паспортныхъ книжекъ (ст. 60 Уст. Пасп.) Въ отношеніи возобновленія видовъ на жительство недоимщикамъ казенныхъ, земскихъ и мірскихъ сборовъ.— уничтожена существовавшая доселѣ зависимость этихъ лицъ отъ согласія сельскихъ обществъ (ст. ст. 48 и 49 Пасп. Уст.).

Въ одинаковой мѣрѣ утратили силу постановленія ст. ст. 60 и 61 Уст. Пасп., коими сельскимъ обществамъ было предоставлено постановлять приговоры объ отобраніи или невыдачѣ видовъ на жительство при оставленіи отлучившимися безъ призрѣнія членовъ своей семьи или воспитателей, не могущихъ снискивать себѣ пропитаніе, а также въ случаяхъ избранія отлучившагося на одну изъ должностей, означенныхъ въ ст. 180 Общ. Пол. о Крест. Тѣмъ самымъ однако не устраняется гражданская обязанность отлучившагося въ отношеніи доставленія средствъ къ существованію лицамъ, оставленнымъ имъ безъ призрѣнія, а также уголовная по ст. 1438 Ул. о Наказ. отвѣтственность его въ случаѣ отказа отъ принятія должности, на которую онъ избранъ.

Въ виду изложеннаго всѣ находящіяся на разсмотрѣніи мѣстныхъ учрежденій дѣла по жалобамъ на отобраніе паспортовъ или на ихъ невыдачу, вслѣдствіе несоотвѣтствія ходатайства просителя съ однимъ изъ перечисленныхъ выше постановленій закона, нынѣ, за отмѣной нѣкоторыхъ статей Паспортнаго Устава (ст. 22, 46, 48—63, 65, 84—86, 87 (а), 88, 89, 91 и 92), должны быть разрѣшены сообразно съ вновь установленнымъ порядкомъ, а возбужденныя просителями ходатайства подлежатъ удовлетворенію, если къ сему не встрѣтится какихъ-либо другихъ законныхъ препятствій.

Въ соотвѣтствіи съ симъ всѣ распоряженія полицейскаго начальства объ отобраніи паспортныхъ книжекъ въ порядкѣ ст. ст. 59 и 60 Пасп. Уст., подлежатъ немедленной отмѣнѣ, а отобранныя книжки должны быть возвращены.

Что касается вопроса о выдачѣ видовъ на жительство замужнимъ крестьянкамъ безъ согласія ихъ мужей, то, такъ

какъ ВЫСОЧАЙШІЙ Указъ 5 Октября не коснулся постановленій по сему предмету Паспортнаго Устава (ст. 12), я считаю необходимымъ подтвердить, что всѣ указанія, преподанныя Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ въ разъясненіе означеннаго выше вопроса, подлежатъ и нынѣ неуклонному примѣненію и исполненію мѣстными крестьянскими учрежденіями (циркуляръ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ 21 Декабря 1902 года № 30 и разъясненія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ за №№ 29 и 32, пропечатанныя въ Извѣстіяхъ Земскаго Отдѣла 1905 года № 10 и 11).

На исполненіе изложенныхъ выше указаній благоволите, Милостивый Государь, обратить особливое вниманіе подвѣдомственныхъ Вамъ учрежденій, дабы дарованная ВЫСОЧАЙШЕЙ Волей свобода передвиженія была въ полной мѣрѣ предоставлена населенію».

**Извлеченіе изъ Устава о паспортахъ. (Св. Зак., т. XIV.**

*О видахъ на жительство внутри государства.*

**1.** Видъ на жительство служитъ удостовѣреніемъ личности, а равно права на отлучку изъ мѣста постояннаго жительства въ тѣхъ случаяхъ, когда это право должно быть удостовѣрено. Положенія общія.

*Примѣчаніе.* Лицамъ, получившимъ безсрочные виды на жительство по правиламъ, примѣнявшимся до введенія въ дѣйствіе ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго, 3 Іюня 1894 года (10709), Положенія о видахъ на жительство, предоставляется пользоваться означенными безсрочными видами, пока не получатъ установленной паспортной книжки.

Вновь введенные паспортные документы, подъ общимъ наименованіемъ *видовъ на жительство*,—имѣютъ служить для лицъ всѣхъ состояній удостовѣреніемъ ихъ личности *внѣ мѣста постояннаго жительства*, а также *внѣ* того *района*, въ предѣлахъ коего разрѣшается проживаніе безъ видовъ на жительство. Цѣль эту слѣдуетъ считать первою и непосредственною задачею вида на жительство. Затѣмъ, такое же значеніе—удостовѣренія личности - виды на жительство должны имѣть и въ мѣстѣ постояннаго жительства, а равно и въ

означенномъ районѣ въ тѣхъ случаяхъ, когда и въ сихъ мѣстностяхъ имѣніе видовъ на жительство будетъ признано по закону обязательнымъ, или же сами обыватели пожелаютъ воспользоваться вновь установленными видами въ качествѣ вышеуказаннаго удостовѣренія. При этомъ не слѣдуетъ, однако, забывать, что существуютъ категоріи лицъ, отлучки коихъ изъ мѣста жительства поставлены въ зависимость отъ разрѣшенія другихъ лицъ, а равно обществъ и учрежденій. Для лицъ этихъ видъ на жительство долженъ имѣть, сверхъ присвоиваемаго ему общаго для всего населенія значенія—удостовѣренія личности, еще и особое значеніе—удостовѣренія права на отлучку (*Пол. Вид. Жит., изд. Гос. Канц., стр. 39 и 40*).

Всѣ вообще лица, получившія *до 1 января 1897 года* безсрочные виды и другіе документы, перечисленные въ ст. 45—51 уст. пасп., изд. 1890 г., могутъ и впредь проживать по симъ документамъ, пока не выберутъ, по своему желанію, безсрочныхъ паспортныхъ книжекъ; но означенная льгота, въ силу закона 18 ноября 1896 г., не можетъ распространиться на тѣхъ лицъ, кои получили одинъ изъ перечисленныхъ въ ст. 45—51 уст. пасп., изд. 1890 г., документовъ *послѣ 1 января 1897 года*: сіи послѣднія лица, въ подлежащихъ случаяхъ, обязаны выбирать себѣ безсрочныя паспортныя книжки (разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1898 г., № 36).

Выданные *до 1 января 1897 года* уволеннымъ въ запасъ генераламъ и офицерамъ, а также чиновникамъ военнаго вѣдомства, согласно ст. 306 уст. воин. пов., изд. 1897 г., запасно-отпускные билеты могутъ и впредь служить видами на жительство, пока не будутъ, по желанію сихъ лицъ, обмѣнены на паспортныя книжки (разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1897 г., № 181).

**2.** Мѣстомъ постояннаго жительства признается: 1) для дворянъ, чиновниковъ, почетныхъ гражданъ, купцовъ и разночинцевъ—мѣсто, гдѣ кто по службѣ или занятіямъ, или промысламъ, или недвижимому имуществу имѣетъ осѣдлость, либо домашнее обзаведеніе; 2) для мѣщанъ и ремесленниковъ—городъ, посадъ или мѣстечко, къ мѣщанскому или ремесленному обществу которыхъ они причислены; 3) для сельскихъ

обывателей—сельское общество или волость, къ коимъ они приписаны.

**3.** Никто не обязанъ имѣть вида на жительство въ мѣстѣ постояннаго своего жительства. Постановленіе сіе не распространяется на случаи, указанные въ статьѣ 162 сего Устава, а въ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе правила, изложенныя въ приложеніи I къ статьѣ 1 (прим. 2) Устава о Предупрежденіи и Пресѣченіи Преступленій, примѣняется съ соблюденіемъ изданныхъ, на основаніи сихъ правилъ, обязательныхъ постановленій. На фабрикахъ, заводахъ, мануфактурахъ и горныхъ промыслахъ, на которые распространяется дѣйствіе правилъ о надзорѣ за заведеніями фабрично-заводской промышленности, рабочіе, по требованію мѣстной полиціи или фабричной инспекціи и Окружныхъ Инженеровъ, по принадлежности, обязаны имѣть виды на жительство, хотя бы сіи фабрики, заводы, мануфактуры и горные промыслы находились въ мѣстѣ постояннаго жительства означенныхъ рабочихъ (ср. ст. 158 и прим. 2 и ст. 159).

Снабженіе населенія узаконенными видами на мѣстѣ его постояннаго жительства не составляетъ необходимости. Положительное указаніе на сіе въ законѣ составитъ гарантію лица отъ возможныхъ недоразумѣній и случайностей, имѣющихъ мѣсто при сомнѣніи или оспариваніи этого права. Изъ правила этого должно, однако, само собою разумѣется, быть установлено исключеніе для мѣстностей, гдѣ введено въ дѣйствіе положеніе о мѣрахъ къ охраненію государственнаго порядка и общественнаго спокойствія (прил. 1 къ ст. 1 (прим. 2) уст. о предупр. и пресѣч. прест.). Въ мѣстностяхъ сихъ никто не можетъ, не смотря на то, что проживаетъ въ чертѣ льготнаго района, считать себя въ правѣ не имѣть паспортнаго документа, если оный требуется въ силу изданныхъ, на основаніи означеннаго положенія, обязательныхъ правилъ. Равнымъ образомъ, предположенное льготное правило не можетъ распространяться на случаи, указанные въ статьѣ 210 устава о паспортахъ (изд. 1890 г.) *), въ силу коей содер-

*) Статьѣ 210 уст. о пасп. изд. 1890 г. соотвѣтствуетъ ст. 162 того же уст., изд. 1903 г.

жатели меблированныхъ комнатъ въ нѣкоторыхъ поселеніяхъ обязаны записывать въ особую книгу паспорты своихъ постояльцевъ. Засимъ, исключеніе изъ вышеозначеннаго должно быть допущено и въ отношеніи фабричныхъ и заводскихъ рабочихъ. По смыслу статьи 87 устава о промышленности, заводскія или фабричныя управленія обязаны требовать предъявленія видовъ на жительство отъ тѣхъ только рабочихъ, которые прибываютъ для найма на фабрики и заводы изъ мѣстностей, отстоящихъ отъ нихъ на разстояніи болѣе 30 верстъ. Это постановленіе оказалось на практикѣ недостаточнымъ для потребностей полицейскаго надзора за фабричными и заводскими рабочими. Съ распространеніемъ же на сихъ лицъ дѣйствія правилъ, изложенныхъ въ статьѣ 4 настоящаго устава, надзоръ за ними для чиновъ полиціи и фабричной инспекціи сдѣлался бы еще болѣе затруднительнымъ. Въ виду изложеннаго, найдено необходимымъ обязать фабричныхъ и заводскихъ рабочихъ, по требованію упомянутыхъ чиновъ, имѣть виды на жительство какъ въ предѣлахъ устанавливаемаго льготнаго въ паспортномъ отношеніи района, такъ и въ мѣстѣ постояннаго жительства, причемъ, однако, признано достаточнымъ примѣнить означенное ограниченіе лишь къ мѣстностямъ, отличающимся значительнымъ развитіемъ фабрично-заводской промышленности (уст. пром., ст. 47) (*Пол. вид. жит. изд. Гос. Канц. стр. 41 и 42*).

На офицерскихъ чиновъ, какъ состоящихъ на дѣйствительной военной и морской службѣ, такъ и числящихся въ составѣ казачьихъ войскъ, положеніе о видахъ на жительство не распространяется и чины эти, при проживаніи въ мѣстностяхъ, означенныхъ въ этой (3) статьѣ, снабжаются отъ своего начальства особыми видами на жительство, а для проѣзда въ отпускъ—билетами. Означенные виды и билеты являются паспортными документами и, какъ таковые, съ изданіемъ закона 7 апрѣля 1897 г., должны быть выдаваемы безплатно (п. 3 ст. 75 уст. герб. 10 іюня 1900 г. и разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1897 г., № 184).

Постановленіе послѣдней части этой (3) статьи, какъ обязывающее находящихся на фабрикахъ и заводахъ рабочихъ, въ цѣляхъ облегченія полицейскаго за ними надзора, имѣть установленные виды и въ мѣстѣ постояннаго ихъ жительства, составляя въ отношеніи сихъ лицъ исключеніе изъ общаго,

выраженнаго въ первой ея части, правила, для согласнаго съ мыслью законодателя примѣненія его, должно быть толкуемо въ томъ смыслѣ, что требованіе о семъ предъявляется только въ мѣстностяхъ (ст. 48—60 уст. пром.) съ усиленнымъ развитіемъ фабрично-заводской промышленности или съ значительнымъ скопленіемъ рабочихъ, причемъ установленіе такого порядка для каждой отдѣльной мѣстности должно принадлежать губернатору, по представленію начальника мѣстной полиціи или подлежащаго фабричнаго инспектора (прав. 12 декабря 1894 г.).

Примѣненіе установленнаго этою (3) статьею требованія объ обязательномъ снабженіи видами на жительство рабочихъ на фабрикахъ, заводахъ и мануфактурахъ, должно принадлежать, согласно приведенному выше разъясненію, губернатору—по представленію начальника мѣстной полиціи или подлежащаго фабричнаго инспектора. Въ случаѣ, однако, разногласія относительно необходимости примѣненія этой мѣры между общею губернскою администраціею и фабричною инспекціею, начальникъ губерніи вноситъ подавшій поводъ къ разногласію вопросъ на усмотрѣніе министерствъ внутреннихъ дѣлъ и финансовъ (разъясн. особ. врем. комм.—журн. 13 марта 1896 г.).

При отказѣ рабочаго отъ работы, завѣдывающій промышленнымъ заведеніемъ обязанъ немедленно, по требованію рабочаго, возвратить ему паспортъ; въ случаяхъ неявки рабочаго на работу безъ уважительныхъ на то причинъ и если съ его стороны не послѣдовало прямого заявленія объ отказѣ отъ работъ болѣе трехъ дней, завѣдывающій промышленнымъ заведеніемъ, ежели не пожелаетъ расторгнуть договоръ, на основаніи п. 1 ст. 105 уст. пром., долженъ хранить паспортъ рабочаго въ фабричной или заводской конторѣ до истеченія срока договора; тотчасъ же по расторженіи договора или по истеченіи его срока, завѣдывающій заведеніемъ обязанъ или возвратить его паспортъ непосредственно рабочему, или же, для врученія послѣднему, препроводить его мѣстной полиціи (пост. главн. по фабр. и горнозавод. дѣл. присутст., утв. мин. фин. и земл. и гос. имущ. 26/28 марта 1901 г.—собр. узак., № 62, ст. 1247).

Малолѣтніе рабочіе на фабрикахъ, заводахъ и мануфактурахъ снабжаются паспортами на отлучки на срокъ не

свыше одного года: 1) въ томъ случаѣ, если на данную фабрику (заводъ или мануфактуру) распространяется дѣйствіе послѣдней части сей (3) статьи. а также 2) если эти малолѣтки прибыли на работу изъ такихъ мѣстностей, по отношенію къ которымъ фабрика (заводъ или мануфактура) находится внѣ предѣловъ района безпаспортныхъ отлучекъ (п. 1 ст. 4 сего устава). Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ, малолѣтніе рабочіе принимаются на фабрики (заводы и мануфактуры) лишь по метрическимъ документамъ (свидѣтельствамъ. выписямъ и справкамъ), которыми снабжаются. въ силу требованій устава о промышленности. обязательно всѣ малолѣтки безъ исключенія (разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1896 г., № 147: цирк. мин. вн. дѣлъ 25 октября 1899 г. № 6634).

Дѣйствіе особыхъ правилъ о надзорѣ за заведеніями фабрично-заводской промышленности и о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ (ст. 47—60 и 127—156 уст. пром.) распространено на губерніи С.-Петербургскую. Московскую. Владимірскую. Волынскую, Гродненскую. Кіевскую. Костромскую. Лифляндскую. Нижегородскую. Подольскую, Рязанскую. Тверскую. Харьковскую. Херсонскую. Эстляндскую. Ярославскую. Бакинскую, Кутаисскую, Черноморскую, Тифлисскую. Варшавскую и Петроковскую (уст. пром., изд. 1893 г., ст. 47 и прим. 1 и 2, а также прим. 3 (по прод. 1895 г.) и Выс. утв. мн. Гос. Сов.: 7 іюня 1899 г. и 26 ноября 1901 г.—собр. узак.: 1899 г., № 74. ст. 994: 1901 г., № 120, ст. 2455: 1902 г., № 6. ст. 35).

Воспрещается нанимать и держать въ услуженіи и работѣ людей. не имѣющихъ узаконенныхъ видовъ. въ тѣхъ случаяхъ. когда таковые закономъ требуются (зак. гражд., изд. 1900 г., ст. 2204).

При устройствѣ работъ въ мѣстахъ осѣдлости нуждающагося населенія, поименный списокъ образующихъ отдѣльную артель рабочихъ, утвержденный мѣстнымъ земскимъ начальникомъ, замѣняетъ для внесенныхъ въ оный рабочихъ,—при передвиженіи и во время участія въ работахъ,—установленные закономъ виды на жительство (ст. 11 и 12 Выс. утв. 15 сентября 1901 г., времен. правилъ—собр. узак., № 107. ст. 2251).

**4.** Для отлучекъ изъ мѣста постояннаго жительства, вида на жительство не требуется: 1) въ предѣлахъ того уѣзда, гдѣ находится мѣсто постояннаго жительства отлучающагося, а равно за предѣлами сего уѣзда не далѣе пятидесяти верстъ отъ мѣста постояннаго жительства, если отлучки продолжаются не долѣе шести мѣсяцевъ, и 2) отъ лицъ, нанимающихся на сельскія работы (Пол. Найм. Сельск. Раб., ст. 2), какъ въ означенныхъ мѣстностяхъ (п. 1), такъ, сверхъ того, въ предѣлахъ волостей, смежныхъ съ тѣмъ уѣздомъ, въ которомъ находится мѣсто постояннаго жительства сихъ лицъ, хотя бы отлучки ихъ изъ этого мѣста и продолжались болѣе шести мѣсяцевъ. Правило сіе примѣняется съ ограниченіями, указанными въ предшедшей (3) статьѣ.

Первымъ шагомъ къ облегченію передвиженія населенія должно быть расширеніе района льготныхъ отлучекъ, чтобы возможность населенію на близкія разстоянія отлучаться безъ формальностей, исполненіе которыхъ крайне обременительно само по себѣ и не вызывается потребностями полицейскаго надзора.

Поэтому, въ видахъ возможно большаго облегченія условій для сношеній *мѣстныхъ*, найдено необходимымъ установить опредѣленный, близъ постояннаго мѣста жительства каждаго лица, районъ, въ предѣлахъ коего послѣднее могло бы проживать въ теченіе извѣстнаго срока и передвигаться безъ всякихъ паспортныхъ стѣсненій. Такимъ нормальнымъ райономъ признаны предѣлы даннаго уѣзда въ виду того, что отлучки въ уѣздный городъ, будучи нерѣдко необходимыми (напримѣръ, по вызову различныхъ уѣздныхъ учрежденій или для какихъ-либо неотложныхъ хозяйственныхъ потребностей), во всякомъ случаѣ не должны быть затрудняемы. Засимъ, несомнѣнно, мѣстные хозяйственные центры, какъ-то: ярмарки, базары и т. п., могутъ быть и за предѣлами уѣзда, хотя въ большинствѣ случаевъ на сравнительно незначительномъ разстояніи. Поэтому признано возможнымъ разрѣшить льготныя отлучки и въ сосѣдніе уѣзды, не далѣе, однако, 50 верстъ отъ мѣста постояннаго жительства. Къ принятію этой мѣры не встрѣчено препятствій съ точки зрѣнія общественной безопасности. Само собою разумѣется, что за подлежащею властью остается право требовать, чтобы каждый обыватель въ случаѣ необходимости, доказалъ

свою самоличность, хотя бы и въ означенномъ районѣ и даже **въ мѣстѣ постояннаго жительства.**

Что касается срока указаныхъ отлучекъ, то признано полезнымъ расширить срокъ льготныхъ отлучекъ до шести мѣсяцевъ. Предполагалось еще постановить, что дозволеніе отлучаться изъ мѣста жительства, безъ взятія вида на жительство, не распространяется на лицъ, права коихъ въ семъ отношеніи ограничены особыми законами и распоряженіями. Указаніе сіе устранено, какъ содержащее лишь ссылку на спеціальныя относительно нѣкоторыхъ лицъ узаконенія, которыя, по точному смыслу статьи 79 основныхъ законовъ, должны сохранить свою силу, если въ новомъ положеніи не будетъ упомянуто объ ихъ отмѣнѣ (*Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр. 42—46*).

**5.** Выдача на жительство производится только въ мѣстѣ постояннаго жительства получателя вида, за исключеніемъ случая, **указаннаго въ примѣчаніи къ статьѣ 11.**

По первоначальному проекту, полученіе видовъ на жительство лицами привилегированныхъ сословій допускалось не только въ мѣстѣ постояннаго жительства, но также и въ мѣстѣ временнаго пребыванія. По этому поводу замѣчено, что предоставленіе названнымъ лицамъ столь широкой льготы вызываетъ серіозныя сомнѣнія. Прежде всего, при выдачѣ имъ паспортныхъ книжекъ въ мѣстѣ временнаго пребыванія полиціи было бы крайне затруднительно удостовѣряться въ ихъ самоличности. Кромѣ того, съ узаконеніемъ проектируемаго правила, открылась бы возможность одному лицу получать по нѣсколько паспортныхъ книжекъ. Правда, паспортныя книжки должны будутъ выдаваться на основаніи документовъ, удостовѣряющихъ самоличность получателя вида, и на всѣхъ представленныхъ документахъ долженъ накладываться штемпель о времени выдачи паспортной книжки. Не слѣдуетъ, однако, забывать, что лица привилегированныхъ сословій могутъ имѣть по нѣсколько документовъ такого рода, изъ коихъ каждый можетъ служить основаніемъ для выдачи книжки. Въ виду сего, этими постановленіями нисколько не устраняется возможность полученія нѣсколькихъ паспортныхъ книжекъ. При такихъ условіяхъ, выдача книжекъ по мѣсту временнаго пре-

быванія, во всякомъ случаѣ, не должна быть допускаема. Что касается засимъ, въ частности, до лицъ бывшихъ податныхъ состояній, то, помимо указанныхъ соображеній, выдача имъ видовъ возможна только на мѣстѣ приписки, въ виду податнаго значенія паспортныхъ документовъ сихъ лицъ (*Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц. стр. 46—47*).

Установляемая этою (5) статьею выдача вида только въ мѣстѣ постояннаго жительства получателя вида отнюдь не вводитъ обязательности личной для сего явки просителя, и требуемый видъ по предъявленіи стараго или документовъ, удостовѣряющихъ право на полученіе его, можетъ быть высылаемъ въ мѣсто временнаго пребыванія—для выдачи просителю черезъ подлежащую мѣстную полицію, которая, заполнивъ соотвѣтствующую графу вида подписью получателя, а при неграмотности послѣдняго—описаніемъ его примѣтъ, вручаетъ ему таковой подъ росписку, которая затѣмъ и препровождается въ то учрежденіе, откуда видъ значится выданнымъ (**прав. 12 декабря 1894 г.**).

Лица, нуждающіяся въ возобновленіи вида на жительство, не обязываются высылать таковой въ подлежащія сословныя установленія, а послѣднія, по возбужденіи о возобновленіи вида ходатайства, составляютъ новый видъ по имѣющимся въ ихъ распоряженіи даннымъ о видодержателѣ (въ ревизскихъ сказкахъ и посемейныхъ спискахъ) и высылаютъ таковой видъ, по принадлежности. Новый видъ вручается просителю по мѣсту временнаго пребыванія его, черезъ подлежащее полицейское управленіе, которое обязано при этомъ отобрать старый видъ и установленную ст. 5 утвержденныхъ 12 декабря 1894 г., министромъ внутреннихъ дѣлъ правилъ, росписку и отослать эти документы въ подлежащее сословное установленіе. Но въ тѣхъ исключительныхъ случаяхъ, когда старый видъ будетъ его владѣльцемъ отосланъ для полученія новаго, означенный владѣлецъ, въ случаѣ необходимости удостовѣрить свою личность, имѣетъ право на полученіе свидѣтельства по статьѣ 29 сего устава (разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.»: 1897 г., № 44; 1898 г. № 137).

Въ видахъ болѣе обезпеченной пересылки по почтѣ простыхъ писемъ съ паспортами, отправляемыхъ какъ правительственными, такъ и тѣми общественными учрежденіями, коимъ предоставлено право безплатной пересылки такихъ

писемъ, нынѣ устанавливается особый порядокъ пріема и выдачи означенныхъ писемъ и приписки ихъ къ сопроводительнымъ документамъ. Письма съ паспортомъ, при пріемѣ ихъ на почту по разносной книгѣ, будутъ провѣряться почтовымъ чиновникомъ по нумерамъ, а посему всѣ правительственныя и общественныя учрежденія симъ приглашаются, во избѣжаніе замедленій въ пріемѣ означенныхъ писемъ на почту, записывать письма съ паспортомъ въ разносныя книги подрядъ, отдѣльно отъ остальной корреспонденціи, послѣ всѣхъ другихъ писемъ (сообщ. главн. упр. почтъ и телегр.—«Прав. Вѣстн.» 1902 г.).

Въ отмѣну правила о высылкѣ паспортныхъ документовъ черезъ полицію (см. разъясненіе 2-е къ ст. 5).—Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ разъяснено, что сословныя учрежденія обязаны направлять эти документы непосредственно на имя ихъ держателей; вмѣстѣ съ тѣмъ почтовому вѣдомству предложено установить безплатную пересылку по почтѣ простыхъ закрытыхъ писемъ, со вложеніемъ въ нихъ видовъ на жительство, подаваемыхъ учрежденіями, высылающими паспорты.

**Цирк. М. В. Д. Земск. Отдѣлу 9 Авг. 1906 г. № 44. Губернаторамъ, объявл. при Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 1906 г. № 109.**

О томъ, что учрежденія, выдающія виды на жительство, обязаны высылать таковые просителямъ, не требуя возвращенія старыхъ паспортовъ. Въ этихъ случаяхъ выдача паспортовъ производится чрезъ подлежащее полицейское или волостное правленіе, которыя, вручая виды на жительство, могутъ или предварительно истребовать отъ получателей старые паспорты или отобрать отъ нихъ подписку о неимѣніи или утерѣ таковыхъ.

«Въ практикѣ мѣстныхъ крестьянскихъ учрежденій нерѣдко возникаютъ недоразумѣнія при разрѣшеніи ходатайствъ о возобновленіи паспортовъ лицамъ, не возвратившимъ прежнихъ видовъ.

По сему поводу считаю необходимымъ преподать нижеслѣдующія разъясненія и указанія.

Въ уставѣ о паспортахъ изд. 1903 года не содержится положеній устанавливающихъ правила о томъ, чтобы паспорта, срокъ коихъ истекъ, обязательно высылались въ учрежденіе, откуда держателю паспорта слѣдуетъ получить новый видъ.

Не было такого постановленія и въ Положеніи о видахъ на жительство изд. 1894 года. Въ правилахъ, утвержденныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 12 Декабря 1894 года въ разъясненіе ст. 5 означеннаго выше Положенія, между прочимъ, указано: 1) что для полученія новаго вида на жительство не требуется личной явки просителя и 2) что требуемый видъ, по предъявленіи стараго или документовъ, удостовѣряющихъ право на полученіе его, высылается въ мѣсто временнаго пребыванія просителя и вручается послѣднему черезъ полицію подъ росписку, которая затѣмъ и препровождается въ учрежденіе выславшее паспортъ.

Такимъ образомъ, обязательной высылки стараго паспорта для полученія новаго въ законѣ не установлено, а посему новый видъ можетъ быть выданъ и безъ представленія стараго на основаніи документовъ и другихъ данныхъ, удостовѣряющихъ личность и право на полученіе вида.

Въ виду сего и принимая во вниманіе, что высылка старыхъ видовъ въ подлежащія учрежденія для полученія новыхъ связана съ большими стѣсненіями для лицъ, проживающихъ на стороннихъ заработкахъ и имѣющихъ необходимость удостовѣрить свою личность въ промежутокъ времени между высылкой стараго вида и полученіемъ новаго, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ признаетъ, что впредь до изданія какихъ либо по настоящему вопросу узаконеній, учрежденія, выдающія виды на жительство, должны высылать просителямъ по мѣсту ихъ жительства новые паспорты, не требуя возвращенія старыхъ видовъ. Но, въ предупрежденіе удержанія старыхъ паспортовъ получателями новыхъ, представляется необходимымъ, чтобы волостныя правленія и другія учрежденія, выдающія виды на жительство, въ случаяхъ невысылки просителями старыхъ видовъ, высылали имъ новые, въ отступленіе отъ циркуляра Министра отъ 1 Мая 1901 года, за № 2345 (по Департаменту Полиціи), черезъ соотвѣтствующія полицейскія учрежденія или волостныя правленія, которыя при врученіи паспортовъ могли бы предварительно или истребовать отъ получателей старые виды, или отобрать отъ нихъ подписку о неимѣніи или утерѣ таковыхъ.

Изложенныя указанія благоволите, Милостивый Государь, преподать къ руководству подвѣдомственнымъ Вамъ учрежденіямъ».

**6**. При выдачѣ вида на жительство, установленію, его выдающему, предоставляется удостовѣриться какъ въ самоличности получателя вида, такъ и въ правильности свѣдѣній, заносимыхъ въ сей видъ. Если получателемъ были представлены документы, то, при возвращеніи ему послѣднихъ, на нихъ дѣлается надпись о времени выдачи вида на жительство. Документы не могутъ быть требуемы для опредѣленія возраста получателя вида, кромѣ случаевъ, въ коихъ возрастъ имѣетъ, на основаніи правилъ раздѣла I сего Устава, особое значеніе для выдачи вида.

Съ принятіемъ рѣшенія о выдачѣ видовъ на жительство исключительно въ мѣстахъ постояннаго жительства, не существуетъ основаній устанавливать въ категорической формѣ правило объ обязательномъ представленіи лицомъ, при полученіи вида на жительство, документовъ, удостовѣряющихъ самоличность, такъ какъ въ томъ случаѣ, когда получатель вида лично извѣстенъ учрежденію, выдающему видъ, представленіе сихъ документовъ было бы излишнею формальностью. За симъ также, едва-ли необходима *обязательно* личная явка за полученіемъ вида. Нѣтъ основаній воспрещать полученіе вида и посредствомъ довѣренныхъ лицъ, за исключеніемъ, конечно, особыхъ случаевъ, когда выдающее книжку учрежденіе признаетъ явку получателя вида безусловно необходимою *(Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр. 47)*.

Въ исполненіе изложеннаго въ этой (6) статьѣ требованія объ учиненіи на представленныхъ получателемъ вида документахъ надписи о времени выдачи таковаго, установляется особый штемпель, который и долженъ быть накладываемъ съ должной опрятностью на помянутыхъ документахъ, какъ главы семьи, такъ и всѣхъ заносимыхъ въ общій его видъ лицъ, если представляются и документы послѣднихъ. Таковой штемпель овальной формы, при семъ приложенной, примѣрно въ пять сантиметровъ длины и въ два—ширины, долженъ заключать въ себѣ—по ободку наименованіе учрежденія или лица, выдающаго видъ, а въ средней части слова: «выданъ видъ на жительство», причемъ самое время выдачи вида обозначается надписью подъ наложеннымъ штемпелемъ. Для достиженія же возможнаго единообразія, желательно

было-бы, чтобы вводимые штемпеля заготовлялись по распоряженію губернскаго начальства и симъ послѣднимъ разсылались подлежащимъ лицамъ и учрежденіямъ, причемъ, впредь до изготовленія ихъ, соотвѣтствующія отмѣтки должны быть дѣлаемы цѣликомъ надписью, съ приложеніемъ казенной печати и надлежащей подписью должностнаго лица (прав. 12 декабря 1894 г.).

**7.** Для выдачи вида на жительство требуется, кромѣ другихъ установленныхъ закономъ условій, чтобы лицо, получающее видъ, заявило установленію, его выдающему, о томъ, что другого вида на жительство не имѣетъ.

Правила статьи 5 и 6 устанавливаютъ порядокъ, затрудняющій пользованіе одновременно нѣсколькими паспортными документами. Однако, и съ введеніемъ указанныхъ въ сихъ статьяхъ ограниченій, изъясненная цѣль была бы достигнута не вполнѣ, ибо все-таки оказалось бы возможнымъ для одного и того же лица получать двѣ и болѣе паспортныя книжки, въ томъ или другомъ мѣстѣ постояннаго жительства, которыхъ, согласно статьѣ 2, у каждаго лица можетъ быть нѣсколько. Вслѣдствіе сего, для совершеннаго предупрежденія возможности одному лицу имѣть болѣе одного вида на жительство, постановлено, что всякое лицо, получающее означенный видъ, обязано заявить, что оно другого вида не имѣетъ. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что въ случаѣ введенія въ законъ подобнаго требованія безъ одновременнаго установленія взысканія за ложное заявленіе о неимѣніи вида, дѣйствительность сего предписанія была бы крайне ослаблена. Обстоятельство это указываетъ на необходимость обезпечить выполненіе новаго требованія закона извѣстнымъ карательнымъ постановленіемъ. По соображеніи, какому именно взысканію могли бы быть подвергаемы лица, виновныя въ завѣдомо ложномъ заявленіи о неимѣніи паспортныхъ книжекъ, признано наиболѣе правильнымъ обложить сіе преступленіе наказаніемъ, установленнымъ первою частью ст. 943 улож. наказ. за ложное показаніе безъ присяги предъ судомъ (арестъ на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ). (*Пол. о вид. жит., изд. Гос. Канц., стр. 48*).

Для предоставленія населенію возможныхъ облегченій,

необходимо допустить полученіе вида, какъ по письменнымъ, такъ и по словеснымъ ходатайствамъ, причемъ требуемое этою (7) статьею заявленіе объ отсутствіи у получателя иного, кромѣ выдаваемаго вида, при личной его явкѣ должно быть удостовѣряемо въ соотвѣтствующей графѣ, установленной на выдачу видовъ шнуровой книги собственноручной подписью просителя или, при неграмотности его, отмѣткой о семъ выдающаго видъ должностнаго лица (полицейскаго пристава, мѣщанскаго старосты, волостнаго старшины и т. п.), а при заочномъ обращеніи — можетъ быть помѣщаемо въ самомъ прошеніи или-же отбираемо подлежащей полиціей при врученіи вида въ мѣстѣ временнаго пребыванія, о чемъ, при высылкѣ таковаго, должно быть въ каждомъ случаѣ особо оговорено (прав. 12 декабря 1894 г.).

**8**. Каждому лицу выдается особый видъ на жительство, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ ниже, въ статьяхъ 10 и 11.

**9**. Брачное состояніе лицъ, коимъ выдаются виды на жительство, означается въ сихъ видахъ по правиламъ, постановленнымъ въ Законахъ Гражданскихъ.

**10**. Въ видъ на жительство получателя вносится его жена, если она находится при немъ.

**11**. Въ виды на жительство получателей обоего пола могутъ быть вносимы, по ихъ ходатайству, слѣдующія, живущія при нихъ, лица: 1) сыновья и мужского пола родственники, пріемыши и лица, состоящія подъ опекою, до достиженія всѣми ими восемнадцати лѣтъ; 2) не достигшія двадцати одного года незамужнія дочери, родственницы и пріемыши женскаго пола, а равно дѣвицы, состоящія подъ опекою, и 3) лица, которыя по преклонному возрасту или состоянію своего здоровья не могутъ обходиться безъ посторонняго ухода и попеченія. Лица, означенныя въ пунктѣ 3, равно какъ всѣ прочія изъ упомянутыхъ выше лицъ мужскаго пола, по достиженіи ими семнадцати лѣтъ, а незамужнія дочери, родственницы и женскаго пола пріемыши, по достиженіи всѣми ими двадцати одного года, включаются въ видъ получателя не иначе, какъ съ ихъ согласія.

*Примѣчаніе*. Выдача отдѣльныхъ видовъ на житель-

ство лицамъ включеннымъ въ общій видъ, можетъ производиться, по предъявленіи сего вида, въ мѣстѣ временнаго пребыванія лицъ, включенныхъ въ общій видъ.

До изданія положенія о видахъ на жительство, условія включенія членовъ семейства въ видъ главы его не были точно установлены. Въ законахъ гражданскихъ прямыхъ постановленій по сему предмету не имѣется вовсе, а согласно уставу о паспортахъ, изд. 1890 г. (ст. 89 и 121), включать въ общій видъ нѣкоторыхъ членовъ семейства, а именно — женъ и несовершеннолѣтнихъ дѣтей, разрѣшалось однимъ лишь мѣщанамъ и крестьянамъ. На будущее время признано возможнымъ допустить для лицъ всѣхъ сословій включеніе въ узаконенные виды и другихъ лицъ, болѣе или менѣе нуждающихся въ попеченіи о нихъ главы семейства.

Затѣмъ, въ первоначальномъ изложеніи статей 9 и 10 означеннаго положенія (ст. 10 и 11 сего устава) включеніе въ видъ получателя живущихъ при немъ членовъ его семьи, родственниковъ и близкихъ людей обусловливалось его *желаніемъ*. Правило это могло быть понятно въ томъ смыслѣ, что установленія, выдающія видъ, обязаны, по желанію получателя, всегда включать въ его видъ всѣхъ упомянутыхъ въ сей статьѣ лицъ. Между тѣмъ, для сихъ установленій должно почитаться обязательнымъ включеніе въ видъ получателя только жены его, въ томъ, само собою разумѣется, случаѣ, если она находится при мужѣ. Что же касается включенія въ видъ получателя остальныхъ, перечисленныхъ выше лицъ, то въ тѣхъ случаяхъ, когда къ таковому включенію будутъ встрѣчены законныя препятствія, установленіямъ, выдающимъ виды, должно быть предоставлено право отказывать во включеніи указанныхъ лицъ въ видъ получателя, несмотря на выраженное о семъ желаніе послѣдняго. Во вниманіе къ изложенному, найдено полезнымъ постановленіе о включеніи въ видъ получателя жены выдѣлить въ особую статью, а выраженіе «по желанію получателя» замѣнить словами «по **ходатайству получателя**».

Засимъ, сыновьямъ получателя и его родственникамъ и пріемышамъ мужескаго пола имѣлось въ виду предоставить оставаться записанными въ видѣ главы семейства до 21 года.

Постановленіе это сочтено необходимымъ согласовать съ

постановленіемъ проекта, въ силу коего лицамъ, достигшимъ восемнадцати лѣтъ, виды на жительство выдаются съ обозначеніемъ года, въ которомъ предъявитель вида подлежитъ призыву, а равно и съ правиломъ, требующимъ, чтобы виды на жительство лицамъ призывнаго возраста выдавались на цвѣтной бумагѣ. Поэтому, право оставаться записанными въ виды главы семейства предоставлено только молодымъ людямъ въ возрастѣ до 18 лѣтъ.

Наконецъ, постановленіе, изложенное въ примѣчаніи къ этой (11) статьѣ является исключеніемъ изъ общаго правила статьи 5. Въ томъ случаѣ, когда семья находится внѣ мѣста своего постояннаго жительства и кому либо изъ членовъ ея встрѣтится надобность отлучиться въ иную мѣстность, полученіе имъ отдѣльнаго вида непремѣнно изъ мѣста постояннаго жительства было бы сопряжено съ весьма значительными неудобствами, особенно при кратковременности остановки семьи въ данномъ мѣстѣ пребыванія. Поэтому рѣшено указать, что въ упомянутомъ случаѣ отдѣльные виды на жительство членамъ семьи могутъ быть выдаваемы, на основаніи общаго вида, также въ мѣстахъ временнаго ея пребыванія (*Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр.* 49—51).

Въ виду допускаемой примѣчаніемъ къ этой (11) статьѣ выдачи видовъ на жительство лицамъ, включеннымъ въ общій видъ, и въ мѣстѣ временнаго ихъ пребыванія, представляется существенно важнымъ, чтобы въ графу 10-ю паспортной книжки главы семьи были, по возможности, помѣщаемы соотвѣтствующія свѣдѣнія и объ остальныхъ членахъ, въ ней поименованныхъ, для занесенія ихъ въ выдаваемый, въ случаѣ надобности, каждому лицу особый видъ на жительство (прав. 12 декабря 1894 г.).

Выдача отдѣльныхъ видовъ на жительство лицамъ, включеннымъ въ общій видъ главы семьи въ мѣстахъ временнаго ихъ пребыванія (ст. 10 и 11 прим. къ ней) возлагается на полицейскія управленія (въ столицахъ—на участковыхъ приставовъ), независимо отъ того, принадлежать-ли указанныя лица къ привилегированнымъ сословіямъ или къ мѣщанамъ и крестьянамъ. Срокъ, на который полиція выдаетъ означенные виды, обусловливается, съ одной стороны, согласіемъ главы семейства (владѣльца общаго вида), а съ другой — собственно для крестьянъ и мѣщанъ—срокомъ дѣйствія общаго

вида, причемъ лицу мужескаго пола выдается отдѣльный видъ во всякомъ случаѣ, какой бы ни былъ срокъ общаго вида, лишь не далѣе достиженія этимъ лицомъ 18-лѣтняго возраста (разъясн. особ. врем. комм. — «Прав. Вѣст.» 1895 г., № 167).

Въ мѣстѣ постояннаго жительства, особенно въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ обязательна прописка видовъ на жительство, общій видъ имѣетъ существенное значеніе: однимъ этимъ документомъ удостовѣряется личность каждаго изъ внесенныхъ членовъ семейства. То же самое значеніе общій видъ имѣетъ и при передвиженіяхъ семействъ въ полномъ ихъ составѣ, такъ какъ для каждаго члена семьи не требуется, какъ это имѣло мѣсто при дѣйствіи устава паспортнаго (изд. 1890 г.), предъявленія особаго, для удостовѣренія личности и права на отлучку, документа. Этимъ, однако, и ограничивается значеніе общаго вида, если не считать въ данномъ случаѣ того предоставленнаго закономъ огромнаго удобства, состоящаго въ томъ, что владѣльцы паспортныхъ книжекъ могутъ вездѣ, въ мѣстахъ своего пребыванія, требовать отъ полицейскихъ управленій немедленной выдачи паспортовъ членамъ своего семейства, занесеннымъ въ паспортную книжку, и при этомъ не предъявлять никакихъ документовъ, кромѣ этой книжки.

На основаніи изложеннаго, коммиссія постановила разъяснить, что *члены семьи, внесенные въ общій видъ главы ея, при ихъ отлучкахъ въ случаяхъ опредѣленныхъ ст. 1 и 3 сего устава, должны имѣть отдѣльные виды на жительство, выдаваемые, согласно ст. 12 сего же устава, на опредѣляемый главою семьи срокъ* (разъясн. особ. врем. комм. — «Прав. Вѣстн.» 1896 г., № 39).

На основаніи п. 1 этой (11) статьи, при евреяхъ, обладающихъ правомъ повсемѣстнаго жительства, могутъ проживать, внѣ черты постоянной осѣдлости, родители ихъ, если по дряхлости, старости лѣтъ или по слабости и болѣзни они дѣйствительно не могутъ сами себѣ добывать средства къ жизни (опр. 1 деп. сен. 11 декабря 1900 г., № 9987, по д. Иссерлина).

**12.** Изъ числа лицъ, въ предшедшей (11) статьѣ указанныхъ, лица мужскаго пола, недостигшія семнадцатилѣтняго возраста, если они не находятся на государственной службѣ, а лица женскаго пола, недостигшія двадцати одного года и

не состоящія въ замужествѣ, могутъ получать отдѣльные виды на жительство не иначе, какъ по просьбѣ родителей или опекуновъ, либо съ согласія попечителей, а замужнія женщины, независимо отъ ихъ возраста, не иначе, какъ съ согласія ихъ мужей.

*Примѣчаніе* 1. Женѣ лица, находящагося въ безвѣстномъ отсутствіи или страдающаго умопомѣшательствомъ, можетъ быть выданъ видъ на жительство, по распоряженію мѣстнаго, по ея постоянному жительству, Губернатора, Градоначальника или Оберъ-Полицiймейстера, по удостовѣреніи въ дѣйствительности означенныхъ обстоятельствъ. Виды эти выдаются установленіями, уполномоченными на то правилами раздѣла I сего Устава, на опредѣленные въ немъ сроки. По прекращеніи обстоятельствъ, вызвавшихъ выдачу вида на указанныхъ въ семъ примѣчаніи основаніяхъ, распоряженіе по этому предмету Губернатора, Градоначальника или Оберъ-Полицiймейстера, по принадлежности утрачиваетъ силу.

*Примѣчаніе* 2. Жены лицъ, подвергнутыхъ лишенію свободы, могутъ получать отдѣльные виды на жительство безъ согласія мужей. Виды эти выдаются установленіями, уполномоченными на то правилами раздѣла I сего Устава, на все время содержанія мужей подъ стражею. По прекращеніи обстоятельствъ, вызвавшихъ выдачу вида на указанныхъ основаніяхъ, распоряженіе по этому предмету утрачиваетъ силу.

*Примѣчаніе* 3. Женамъ и дѣтямъ, добровольно послѣдовавшимъ за ссыльными, выдаются во время пребыванія послѣднихъ въ ссылкѣ, отдѣльные виды на жительство. Выдача этихъ видовъ производится полицейскими управленіями, въ предѣлахъ вѣдомства которыхъ имѣютъ пребываніе означенныя жены и дѣти.

Постановленіе этой (12) статьи вытекаетъ изъ законовъ о союзѣ семейственномъ и изъ правила ст. 11 сего же устава (*Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр.* 51).

Требуемое для выдачи видовъ на жительство перечисленнымъ въ ст. 12 и 22 сего устава лицамъ согласіе родителей, опекуновъ, попечителей и мужей, а равно хозяина крестьянскаго двора, при грамотности ихъ, должно быть

письменное, въ видѣ отдѣльнаго или заносимаго въ соотвѣтствующую графу шнуровой книги заявленія, а при отсутствіи сего — словесное, которое въ такомъ случаѣ удостовѣряется въ той же графѣ означенной книги отмѣткой выдающаго видъ должностнаго лица (полицейскаго пристава, мѣщанскаго старосты, волостного старшины и т. п.) (прав. 12 декабря 1894 г.).

По отношенію къ сельскимъ обывателямъ, соблюденіе требованія о согласіи мужа на выдачу женѣ паспорта представляется необходимымъ только тогда, когда мужъ живетъ вмѣстѣ съ женою и даетъ ей средства къ существованію: въ противномъ случаѣ, а также при наличности жестокаго обращенія мужа съ женой, снабженіе послѣдней, по ея просьбѣ, видомъ на жительство можетъ быть произведено безъ согласія мужа, по распоряженію мѣстныхъ крестьянскихъ учрежденій (цирк. мин. внутр. дѣлъ: 27 ноября 1900 г., № 18619: 21 декабря 1902 г., № 30).

Распоряженіе земскихъ начальниковъ о выдачѣ крестьянскимъ женамъ отдѣльныхъ паспортовъ, безъ согласія ихъ мужей, могутъ быть обжалованы въ инстанціонномъ порядкѣ уѣздному съѣзду (цирк. мин. внутр. дѣлъ 21 декабря 1902 г., № 30).

Постановленія уѣздныхъ съѣздовъ по поводу выдачи крестьянскимъ женамъ паспортовъ, безъ согласія ихъ мужей, могутъ быть обжалованы губернскому присутствію (цирк. мин. внутр. дѣлъ: 10 января 1903 г., № 1: 21 декабря 1902 г., № 30).

Приведенное выше разъясненіе 3-е распространяется также и на женъ и лицъ мѣщанскаго сословія, которымъ отдѣльные виды на жительство должны быть выдаваемы, примѣнительно къ закону 2-го іюня 1897 г., мѣщанскою управою, съ разрѣшенія губернатора (разъясн. мин. внутр. дѣлъ 1902 г.).

Жена, снабженная отдѣльнымъ видомъ на жительство, пользуется правомъ свободнаго жительства, безъ представленія удостовѣренія о согласіи на то мужа (опр. 2 деп. сен. 18 апрѣля 1902 г., по жалобѣ на Спб. Градоначальника).

Отдѣльные виды на жительство могутъ быть также выдаваемы членамъ семьи порочныхъ сельскихъ обывателей, удаляемыхъ изъ среды крестьянскихъ обществъ, если эти члены не пожелаютъ слѣдовать за удаляемымъ (Выс. утв.,

10 іюня 1900 г., мн. Гос. Сов. лит. Б. отд. I. ст. 9— собр. узак., № 67, ст. 1509).

При поступленіи ходатайствъ о выдачѣ отдѣльныхъ видовъ на жительство со стороны женъ, мужья которыхъ находятся въ безвѣстномъ отсутствіи, губернская администрація сама собираетъ свѣдѣнія, служащія къ удостовѣренію безвѣстнаго отсутствія; удостовѣрившись въ правильности сдѣланнаго о безвѣстномъ отсутствіи мужа заявленія, администрація снабжаетъ жену установленнымъ видомъ (разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1898 г. № 137.).

Въ случаѣ обнаруженія неправильной выдачи вида на жительство женѣ, безъ согласія мужа, губернское начальство обязано сдѣлать всѣ зависящія отъ него распоряженія къ отобранію и уничтоженію не надлежаще выданнаго отдѣльнаго вида (ук. 1 деп. сен. 22 сентября 1903 г., № 8507).

**13.** Лицамъ, подлежащимъ призыву въ военную службу, виды на жительство, по достиженіи ими восемнадцати лѣтъ отъ роду, выдаются на цвѣтной бумагѣ. Въ видахъ сихъ обозначаются прописью: годъ, въ которомъ владѣлецъ вида подлежитъ призыву къ жребію, и наименованіе призывнаго участка, буде онъ къ таковому приписанъ. Въ видахъ на жительство тѣхъ изъ сихъ лицъ, которыя получили льготу перваго разряда по семейному положенію, дѣлается, сверхъ того, отмѣтка о семъ выдавшимъ видъ учрежденіемъ или мѣстнымъ полицейскимъ установленіемъ, по представленіи надлежащаго удостовѣренія о томъ, что владѣлецъ вида пользуется упомянутою льготою.

Лицамъ, достигшимъ 18 лѣтъ отъ роду и не отбывшимъ воинской повинности по жребію или въ качествѣ вольноопредѣляющихся, виды на жительство выдаются на бумагѣ розоваго цвѣта.

Требуемыя этою (13) статьею отмѣтки помѣщаются:

I. Въ паспортной книжкѣ: 1) на первой страницѣ внизу — годъ (прописью), въ которомъ владѣлецъ вида подлежитъ призыву къ жребію, и отсрочка, если таковая была дана, при чемъ прописывается «дана отсрочка», 2) въ графѣ 7-й: а) наименованіе призывного участка, если владѣлецъ вида обязанъ приписаться (ст. 115 уст. воин. повин.) б) право на льготу перваго разряда по семейному положенію, если

владѣлецъ вида представитъ о томъ надлежащее удостовѣреніе, и в) время истеченія отсрочки и условіе предоставленія оной (ст. 47. 60. 61, 63 и 84 уст. воин. повин.), если на первой страницѣ будетъ надпись: «дана отсрочка», отмѣтка по сему пункту дѣлается такъ: «№ воинскимъ присутствіемъ призывъ отсроченъ по 44 ст. до призыва слѣдующаго № 190.... года, или по 2-му п. 53 ст. до окончанія образованія, но не далѣе призыва 190.... года».

II. Въ паспортахъ всѣ означенныя выше отмѣтки дѣлаются въ графѣ 6-й (прав. 12 декабря 1894 г.).

Замѣна паспортовъ или паспортныхъ книжекъ одного бланокъ цвѣта таковыми же другого цвѣта ни въ какомъ случаѣ не должна быть допускаема (разъясн. особ. врем. комм. — «Прав. Вѣстн.» 1896 г., № 29.

**14**. Выдаваемые лицамъ, подлежащимъ призыву въ военную службу, виды на жительство, въ которыхъ не сдѣлано подлежащимъ установленіемъ надписи объ отсрочкѣ исполненія ими обязанностей по воинской повинности, сохраняютъ свою силу лишь до наступленія 15 октября того года, въ который лица сіи подлежатъ призыву, хотя бы срокъ ихъ видовъ не истекъ къ тому времени.

**15**. Лицамъ, которыя обязаны приписаться къ призывному участку, виды на жительство, по наступленіи для такой приписки установленнаго въ статьѣ 115 Устава о Воинской Повинности предѣльнаго срока, выдаются не иначе, какъ по представленіи ими свидѣтельства о припискѣ къ призывному участку.

**Уст. Воин. Пов. (изд. 1897 г.), статьи:**

**113**. Лица, изъятыя отъ внесенія въ десятую народную перепись, а также вышедшія послѣ ревизіи изъ состоянія сельскихъ обывателей разныхъ наименованій, мѣщанъ, ремесленниковъ и рабочихъ людей, обязаны приписаться, по отбыванію воинской повинности, или къ одному изъ призывныхъ участковъ того уѣзда, въ коемъ находится недвижимая собственность, лично имъ или ихъ родителямъ принадлежащая, или къ тому участку, въ коемъ на жительствѣ находятся, или же находились въ послѣднее передъ выселеніемъ ихъ время (ст. 4).

**115**. Всѣ лица мужескаго пола, за исключеніемъ сельскихъ обывателей, обязаны, по достиженіи шестнадцати лѣтъ отъ роду и

не позднѣе 31 Декабря того года, въ которомъ имъ исполняется двадцать лѣтъ, получить свидѣтельство о приппискѣ къ призывному участку (ст. 112 и 113).

120. Евреи, въ чертѣ постоянной ихъ осѣдлости, обязаны приписаться, по отбыванію воинской повинности, къ городамъ и волостямъ, по мѣсту постояннаго жительства или занятій, а не имѣющіе оныхъ—къ тому городу или къ той волости, въ которыхъ оказались на жительствѣ къ 3 Февраля 1876 года (ср. ст. 139).

Дѣйствіе этой (15) статьи распространяется лишь на лицъ, перечисленныхъ въ статьяхъ 113 и 120 уст. воинск. пов., изд. 1897 г. (разъясн. особ. врем. комм. «Вѣстн. Фин.» 1900 г., № 3).

Мѣщане могутъ получать паспорта во всякое время, безъ представленія свидѣтельствъ о припискѣ къ призывному участку (разъясн. особ. врем. комм.).

16. Въ случаѣ перечисленія лица, имѣющаго видъ на жительство, изъ одного призывного участка въ другой, о таковомъ перечисленіи должна быть сдѣлана отмѣтка въ видѣ на жительство тѣмъ установленіемъ, къ призывному участку коего лицо приписывается.

17. Виды на жительство чинамъ запаса и ратникамъ ополченія перваго разряда выдаются на цвѣтной бумагѣ и не иначе, какъ по представленіи ими увольнительныхъ или запасно-отпускныхъ билетовъ. Въ видахъ, выдаваемыхъ нижнимъ чинамъ запаса и ратникамъ ополченія перваго разряда, дѣлается крупными буквами надпись, по принадлежности: «*Запасный нижній чинъ*» или «*Ратникъ ополченія перваго разряда*», а въ видахъ, выдаваемыхъ офицерамъ и чиновникамъ запаса, — отмѣтка о состояніи ихъ въ запасѣ, равно о томъ, какимъ чинамъ они зачислены въ запасъ.

Уст. Воин. Пов. (изд. 1897 г.), статьи:

239. Увольнительные билеты, выдаваемые нижнимъ чинамъ, при увольненіи ихъ съ дѣйствительной службы въ запасъ, не признаются видами на жительство и не освобождаютъ означенныхъ лицъ отъ полученія установленныхъ паспортовъ и видовъ въ тѣхъ случаяхъ, когда таковые требуются по закону. Въ выдаваемыхъ нижнимъ чинамъ запаса паспортахъ и видахъ обозначается, что предъявитель числится въ запасѣ арміи или флота.

306. Офицерамъ и чиновникамъ, зачисляемымъ въ запасъ, выдается особый запасно-отпускной билетъ, по представленіи котораго они снабжаются, въ подлежащихъ случаяхъ, безсрочными паспортными книжками, служащими для нихъ видами на жительство.

Основаніемъ для сей (17) статьи послужили правила статей 321, 283 и 303[1] устава о воинской повинности, по прод. 1891 г. (ст. 347, 306 и 327 по изд. 1897 г.) и ст. 116 устава о паспортахъ *) (*Пол вид. жит., изд. Гос. Канц., стр. 53*).

Ратникамъ ополченія перваго разряда, зачисленнымъ въ послѣдніе четыре призыва, а равно перечисленнымъ изъ запаса арміи и флота въ ополченіе до 43-хъ лѣтняго возраста, виды на жительство выдаются на бумагѣ *зеленаго* цвѣта съ отмѣтками.

I. Въ паспортной книжкѣ: 1) на первой страницѣ внизу: «ратникъ ополченія перваго разряда» и 2) въ графѣ 7-й. а) лицамъ, зачисленнымъ въ ополченіе при призывахъ,—годъ призыва и нумеръ вынутаго жребія, напримѣръ: «ратникъ ополченія перваго разряда, призыва 1892 года, жребій нумеръ 221», и б) лицамъ, перечисленнымъ въ ополченіе изъ запаса арміи и флота, воинское званіе или чинъ, часть войскъ, изъ которой уволены, и предѣльный срокъ состоянія въ ополченіи, напримѣръ: «ратникъ изъ запасныхъ нижнихъ чиновъ, унтеръ-офицеръ Нарвскаго пѣхотнаго полка, предѣльный срокъ состоянія до 1 января 1899 года».

II. Въ паспортахъ дѣлаются въ графѣ 6-й только отмѣтки, указанныя для графы 7-й паспортныхъ книжекъ.

Офицерамъ, чиновникамъ и нижнимъ чинамъ запаса виды на жительство выдаются на бумагѣ *синяго* цвѣта.

Требуемыя этою (17) статьею отмѣтки дѣлаюся:

I. Въ паспортной книжкѣ: 1) на первой страницѣ, внизу: а) офицерамъ и чиновникамъ запаса—какимъ чинамъ зачислены въ запасъ: напримѣръ: «поручикъ запаса», и б) нижнимъ чинамъ: «запасный нижній чинъ», 2) въ графѣ 7-й: а) офицерамъ и чиновникамъ запаса: чинъ, родъ оружія и предѣльный срокъ состоянія въ запасѣ: напримѣръ: «поручикъ

*) Въ уст. пасп., изданія 1903 г., статья 116 того же уст., изд. 1890 г. показана исключенною.

запаса армейской кавалеріи — предѣльный срокъ состоянія въ запасѣ 1 января 1899 года».

Нижнимъ чинамъ — званіе, часть войскъ, изъ которой уволенъ, и предѣльный срокъ состоянія въ запасѣ; напримѣръ: «запасный фельдфебель Низовскаго пѣхотнаго полка, предѣльный срокъ состоянія въ запасѣ 1 января 1899 г.».

II. Въ паспортахъ дѣлается въ графѣ 6-й отмѣтка, указанная для графы 7-й паспортной книжки (прав. 12 декабря 1894 г.) *).

Съ введеніемъ въ дѣйствіе положенія 3 іюня 1894 г., циркуляры мин. вн. дѣлъ отъ 25 мая 1888 г., № 19, и 27 апрѣля 1893 г., № 15, о томъ, чтобы полицейскія и другія подвѣдомственныя мин. вн. дѣлъ учрежденія и лица не требовали отъ комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій увольнительныхъ билетовъ тѣхъ запасныхъ нижнихъ чиновъ, которые состоятъ на частной службѣ желѣзныхъ дорогъ и на учетѣ у комендантовъ, — должны считаться утратившими свою силу, и означенные увольнительные билеты запасныхъ нижнихъ чиновъ должны быть безпрепятственно высылаемы учрежденіямъ и лицамъ, выдающимъ виды на жительство, для извлеченія изъ нихъ свѣдѣній, необходимыхъ для выдачи видовъ на жительство, а по сдѣланіи изъ увольнительныхъ билетовъ указанныхъ извлеченій, сословныя учрежденія обязаны немедленно возвратить билеты комендантамъ желѣзнодорожныхъ станцій (разъясн. особ. врем. комм. — «Прав. Вѣстн.» 1896 г., № 29).

Циркуляръ министерства внутреннихъ дѣлъ отъ 3 сентября 1886 г., за № 26, не можетъ имѣть примѣненія въ настоящее время за изданіемъ положенія 3-го іюня 1894 года, которымъ отмѣнены плакатные паспорты, и такъ какъ положеніемъ этимъ для лицъ, поступающихъ по вольному найму на службу въ полицейскія и пожарныя команды, въ земскую стражу, урядники и въ тюремную стражу, не сдѣлано никакого изъятія въ отношеніи обязанности ихъ имѣть виды на жительство, когда таковые требуются, то лица эти, само собою, обязаны

*) Циркуляромъ мин. внутр. дѣлъ 5 марта 1902 г., № 8, подтверждается учрежденіямъ и должностнымъ лицамъ, свидѣтельствующимъ [illegible], чтобы, при выдачѣ таковыхъ нижнимъ чинамъ запаса и ратникамъ ополченія 1-го разряда, были строго соблюдаемы изложенныя [illegible] разъясненія правила.

[illegible] (*тамъ же*).

[illegible] запаса, приписанные къ сельскимъ и мѣщанскимъ обществамъ, ост[illegible] по полученіи чина прапор[illegible] [illegible] 1890 г. № [illegible].

[illegible] 1886 г., № 1[illegible] [illegible] 1887 г., № 2 [illegible] [illegible]ности брать плакатные паспорты,—коммиссія пришла къ заключенію: 1) что, со введеніемъ положенія 3 іюня 1894 г., циркуляры министерства внутреннихъ дѣлъ отъ 8 апрѣля 1886 г., № 12, и 16 января 1887 г., № 2, должны считаться утратившими свою силу; 2) что всѣ безъ исключенія запасные нижніе чины, водворившіеся внѣ мѣстъ своей при[illegible] упомянутые запасные нижніе чины должны состоять на учетѣ по мѣстамъ ихъ приписки (разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1897 г., № 44).

Военное министерство признало желательнымъ, чтобы въ паспортныхъ книжкахъ и въ годовыхъ паспортахъ, выдаваемыхъ лицамъ, отбывшимъ воинскую повинность и окончившимъ уже срокъ пребыванія въ запасѣ и въ ратникахъ ополченія перваго разряда, было означаемо ихъ воинское званіе, коимъ они уволены отъ воинской службы, и чтобы отмѣтки о семъ, примѣрно такъ: служившій во войскахъ фельдфебелемъ, унтеръ-офицеромъ или рядовымъ,—были дѣлаемы въ тѣхъ именно графахъ (7 и 6) паспортныхъ книжекъ и годовыхъ паспортовъ, кои предназначены для указанія объ отношеніи лица къ отбыванію воинской повинности (цирк. мин. внутр. дѣлъ 24 января 1899 г., № 291).

Нижніе чины, принадлежащіе къ сельскому состоянію или мѣщанскому сословію, числящіеся въ запасѣ, а равно

ихъ жены, какъ не исключенные изъ обществъ и сословій, къ коимъ они приписаны, не имѣютъ права на избраніе рода жизни и въ отношеніи правъ перехода ихъ на постоянное жительство изъ одной мѣстности въ другую и полученія видовъ на жительство подчиняются общимъ законамъ, для сихъ сословій опредѣленнымъ. На этомъ основаніи, министерство внутреннихъ дѣлъ сдѣлало распоряженіе о томъ, чтобы полицейскія управленія не выдавали свидѣтельствъ на избраніе рода жизни женамъ такихъ лицъ (цирк. мин. внутр. дѣлъ 18 сентября 1881 г., № 25, и 15 октября 1886 г., № 30).

Согласно §§ 47—52 руководства для учета нижнихъ чиновъ запаса арміи, люди, увольняемые изъ войскъ въ запасъ, должны быть отправляемы, по увольненіи, въ мѣста ихъ приписки. Но если нѣкоторые изъ сихъ людей, передъ увольненіемъ въ запасъ, пріищутъ для себя занятія въ другихъ мѣстахъ, то по заявленному о семъ своему начальству желанію, они не отправляются въ мѣста приписки, а передаются черезъ мѣстныхъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ — въ мѣстныя же городскія или уѣздныя полицейскія управленія, которыя, зачисливъ у себя такихъ людей на временное жительство, выдаютъ имъ отъ себя временный видъ на жительство и вручаютъ имъ при этомъ ихъ увольнительные изъ войскъ билеты. Затѣмъ уже на обязанности самихъ запасныхъ остается истребовать для себя, по почтѣ, отъ обществъ, къ которымъ они приписаны, установленные виды на жительство, безъ которыхъ они никуда отлучаться не могутъ.

Такъ какъ, на основаніи настоящей (17) статьи, виды эти чинамъ запаса должны выдаваться на цвѣтной бумагѣ и не иначе, какъ по представленіи ими увольнительныхъ изъ войскъ запасно-отпускныхъ билетовъ, то, по возбужденному о семъ вопросу и по взаимному соглашенію съ мин. внутр. дѣлъ, главный штабъ, въ виду необходимости точнаго исполненія вышеупомянутой (17) статьи сего устава, проситъ начальниковъ частей войскъ и управленій, увольняющихъ въ запасъ людей (не отправляемыхъ въ мѣста ихъ приписки), внушать симъ людямъ, чтобы они, при требованіи отъ подлежащихъ мѣстъ или учрежденій установленныхъ видовъ на жительство, посылали по почтѣ, вмѣстѣ съ деньгами, за эти виды слѣдую-

щими *), и свои увольнительные изъ войскъ билеты, изъ которыхъ переносятся въ паспортныя книжки и паспорты сихъ людей — ихъ воинское званіе, части войскъ, изъ которыхъ уволены, и предѣльный срокъ состоянія въ запасѣ (цирк.: главн. шт. 19 апрѣля 1897 г., № 98; мин. вн. дѣлъ 29 мая 1897 г., № 17).

Всѣ безъ исключенія запасные нижніе чины, водворившіеся внѣ мѣстъ своей приписки, должны быть снабжены установленными видами на жительство, если таковые требуются по закону, причемъ упомянутые нижніе чины должны состоять на учетѣ по мѣстамъ ихъ приписки (цирк. мин. внутр. дѣлъ 9 февраля 1899 г., № 4).

Запасные нижніе чины изъ евреевъ, поступившіе на службу по правиламъ устава о воинской повинности, никакими преимуществами относительно проживанія внѣ черты еврейской осѣдлости не пользуются (цирк.: главн. шт. 22 января 1888 г., № 19; мин. вн. дѣлъ 14 февраля того же года, № 3).

**18.** Виды на жительство нижнихъ чиновъ запаса, при всякомъ перемѣщеніи послѣднихъ, подлежатъ немедленной пропискѣ въ полиціи.

**19.** Опредѣленіе порядка внесенія въ виды на жительство отмѣтокъ объ отношеніи владѣльцевъ видовъ къ отбыванію воинской повинности предоставляется Министру Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Военнымъ Министромъ и Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

**20.** Учащимся въ учебныхъ заведеніяхъ правительственныхъ, а равно въ тѣхъ изъ частныхъ, которыя пользуются правами правительственныхъ, выдаются начальствами сихъ заведеній особыя безплатныя свидѣтельства, замѣняющія имъ виды на жительство. Правила о сихъ свидѣтельствахъ преподаются Министрами и Главноуправляющими отдѣльными частями, въ вѣдѣніи коихъ состоятъ учебныя заведенія, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ.

Видами на жительство для воспитанниковъ и воспитанницъ учебныхъ заведеній, состоящихъ въ непосредственномъ

*) Съ каждой паспортной книжки взыскивается 15 коп. въ пользу казны; а паспорты выдаются безплатно.

вѣдѣніи правительства, предполагалось признать безплатные билеты, выдаваемые учебнымъ начальствомъ, по принятымъ имъ правиламъ. Въ семъ отношеніи замѣчено, однако, что означенные безплатные билеты не имѣютъ, строго говоря, значенія формальныхъ видовъ на жительство, подобно паспортнымъ книжкамъ, паспортамъ и безплатнымъ билетамъ. Отлучки учащихся зависятъ отъ разрѣшенія ихъ начальства и родителей. Поэтому, выдаваемые учащимся документы признано болѣе правильнымъ наименовать безплатными свидѣтельствами, указавъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, что свидѣтельства сіи замѣняютъ имъ виды на жительство. При этомъ, дѣйствіе сего правила сочтено возможнымъ распространить на учащихся не только въ правительственныхъ заведеніяхъ, но также и въ тѣхъ частныхъ учебныхъ заведеніяхъ, которыя пользуются правами правительственныхъ. *(Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., ст. 28).*

**21.** Лица, обязанныя избрать родъ жизни, получаютъ отъ полиціи, на время производства дѣла о причисленіи ихъ въ состояніе городскихъ или сельскихъ обывателей, свидѣтельства, на срокъ не свыше одного года.

*Примѣчаніе.* Иновѣрцамъ, принявшимъ христіанство, предоставляется, для приписки къ городскимъ или сельскимъ христіанскимъ обществамъ, получать свидѣтельства на основаніи сей (21) статьи.

**23.** Лицамъ, высланнымъ для водворенія за нищенство, виды на жительство выдаются не ранѣе истеченія двухъ лѣтъ со времени высылки. Въ теченіе этого срока имъ могутъ быть выдаваемы мѣстною полиціею, лишь по особо уважительнымъ причинамъ, безплатныя свидѣтельства на отлучку на срокъ не болѣе двухъ недѣль. Въ свидѣтельствахъ сихъ точно обозначается мѣсто отлучки.

**24.** Лицамъ, состоящимъ по судебнымъ приговорамъ подъ надзоромъ полиціи, виды на жительство выдаются не иначе, какъ съ разрѣшенія полиціи, подъ надзоромъ которой они находятся. Въ видахъ, выдаваемыхъ такимъ лицамъ, дѣлается отмѣтка объ ихъ судимости, съ обозначеніемъ существа судебнаго приговора, а равно установленія, приговоръ постановившаго, и, сверхъ того, слѣдующая надпись: «предъявитель

сего вида не имѣетъ права жительства или пребыванія: 1) въ столицахъ и во всѣхъ мѣстностяхъ столичныхъ губерній; 2) въ губернскихъ городахъ, ихъ уѣздахъ и во всѣхъ мѣстностяхъ, отстоящихъ отъ губернскихъ городовъ ближе двадцати пяти верстъ; ограниченіе это не примѣняется, однако, къ лицамъ, приписаннымъ къ обществамъ (кромѣ губернскаго города), находящимся въ тѣхъ уѣздахъ и мѣстностяхъ; 3) во всѣхъ крѣпостяхъ и мѣстностяхъ, отстоящихъ отъ крѣпостей ближе двадцати пяти верстъ, и 4) въ тѣхъ городахъ или мѣстностяхъ, въ коихъ по особымъ ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніямъ не разрѣшается водвореніе поднадзорныхъ».

*Примѣчаніе 1.* Къ числу мѣстностей, въ коихъ воспрещается жительство и пребываніе означеннымъ въ сей (24) статьѣ лицамъ, особыми ВЫСОЧАЙШИМИ повелѣніями отнесены: 1) городъ Ченстоховъ, Петроковской губерніи; 2) городъ Бѣлостокъ, Гродненской губерніи; 3) городъ Юрьевъ, Лифляндской губерніи; 4) города Егорьевскъ и Зарайскъ, Рязанской губерніи; 5) городъ Рыбинскъ, Ярославской губерніи; 6) города Александровъ, Покровъ и Шуя съ уѣздами, Владимірской губерніи, и городъ Иваново-Вознесенскъ, той же губерніи; 7) городъ Царицынъ, Саратовской губерніи; 8) городъ Николаевъ; 9) городъ Маріуполь, Екатеринославской губерніи; 10) городъ Ростовъ-на-Дону и станица Гниловская, области войска Донскаго; 11) городъ Петровскъ, Дагестанской области; 12) группы Кавказскихъ минеральныхъ водъ, станицы Горячеводская и Кисловодская, колоніи Каррасъ (Шотландская), Николаевская и Константиновская и поселокъ Султановскій Пятигорскаго отдѣла, Терской области, а равно городъ Грозный той же области; 13) русскія поселенія въ Бухарскомъ ханствѣ: **Новая Бухара, Чарджуй, Керки и Термезъ.**

*Примѣчаніе 2.* Воспрещеніе отданнымъ подъ надзоръ полиціи лицамъ пребыванія въ мѣстахъ, гдѣ имъ жить не разрѣшается, а также принятіе мѣръ къ исполненію сего постановленія, возлагаются на отвѣтственность: въ С.-Петербургѣ — Градоначальника, а въ прочихъ мѣстностяхъ — Губернскихъ и Областныхъ Правленій по принадлежности.

*Примѣчаніе 3.* Министру Юстиціи, по сношеніи съ подлежащими Губернаторами, предоставляется разрѣшать лицамъ, подчиненнымъ надзору полиціи въ порядкѣ статей 58[1] и послѣдующихъ Уложенія о Наказаніяхъ (по Прод.), отбывать надзоръ полиціи въ мѣстностяхъ, гдѣ это воспрещено закономъ.

Правило это составлено примѣнительно къ статьямъ 108 (п. 3), 119 и 143 устава о паспортахъ (изд. 1890 г.), съ тѣмъ, однако измѣненіемъ, что наложеніе на паспортахъ краснымъ цвѣтомъ особаго знака судимости лицъ—отмѣняется. Знакъ этотъ, повторяя лишь изображенную прописью въ паспортѣ отмѣтку о судимости, не представляется необходимымъ, а между тѣмъ, несомнѣнно, причиняетъ нравственныя страданія владѣльцу паспорта, какъ наглядное напоминаніе о постигшемъ его наказаніи *(Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр. 56 и 57).*

Требуемая этою (24) статьею отмѣтка о судимости, съ надлежащей указанной надписью дѣлается въ паспортной книжкѣ, выдаваемой лицу привилегированнаго сословія, состоящему по судебному приговору подъ надзоромъ полиціи, въ графѣ 11, а для лицъ непривилегированныхъ, коимъ, по силѣ ст. 47 сего устава, паспортныя книжки выдаваемы быть не могутъ,—въ паспортѣ на оборотной его сторонѣ (прав. 12 декабря 1894 г.)

Лицамъ, состоящимъ по судебнымъ приговорамъ подъ надзоромъ полиціи или общества, выдаются виды на жительство, установленные положеніемъ № 3 1894 г., съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ ст. 24 сего устава, и безъ наложенія на эти виды указаннаго въ ст. 143 устава паспортнаго (изд. 1890 г.) особаго знака съ литерами (разъясн. особ. врем. комм. – «Прав. Вѣстн.» 1896 г., № 39).

Отмѣтки о судимости могутъ быть дѣлаемы лишь въ видахъ на жительство лицъ, состоящихъ по судебнымъ приговорамъ подъ надзоромъ полиціи.—Распространительное же толкованіе этой (24) статьи, въ смыслѣ распространенія дѣйствія ея и на случаи судимости въ менѣе важныхъ преступныхъ дѣяніяхъ, *ни въ какомъ случаѣ не должно быть допускаемо* (разъясн. особ. врем. комм.—журн. 17 марта 1899 г.).

Надпись объ ограниченіи права на жительство или пребываніе въ поименованныхъ въ сей (24) статьѣ мѣстностяхъ не должна быть вносима въ паспортъ послѣ окончанія срока надзора полиціи (ук. 1-го деп. 27-го марта 1903 года, № 2643).

**25.** Означенныя въ предшедшей (24) статьѣ надписи сохраняются въ видахъ на жительство на время состоянія ихъ владѣльцевъ подъ надзоромъ полиціи. По окончаніи же надзора, эти виды замѣняются новыми безъ отмѣтокъ о судимости, если на исключеніе таковыхъ отмѣтокъ послѣдуетъ разрѣшеніе **губернскаго начальства.**

Сохраненіе на паспортахъ упомянутыхъ въ этой статьѣ отмѣтокъ, въ соотвѣтствіе съ принятой у насъ системой безсрочнаго пораженія правъ лицъ, понесшихъ извѣстныя наказанія, до изданія положенія о видахъ на жительство не было ограничено никакимъ срокомъ. Подобное правило представлялось крайне суровымъ по его послѣдствіямъ для лицъ, которыхъ оно касается. Лица эти часто лишены были возможности наниматься въ услуженіе и вообще содержать себя честнымъ трудомъ, ибо наниматели избѣгали давать работу людямъ, имѣющимъ «волчьи паспорты»,—такъ именуются въ общежитіи виды, на которыхъ сдѣланы отмѣтки о судимости. Вслѣдствіе чего лица эти поневолѣ наталкивались на новыя преступленія: какъ указываетъ опытъ, большинство рецедивистовъ выходило изъ ихъ среды. Для устраненія изъ вида на жительство отмѣтокъ о прежней судимости его владѣльца, открытъ былъ только одинъ путь—обращеніе къ Монаршему милосердію. Доведеніе многочисленныхъ дѣлъ этого рода до ВЫСОЧАЙШАГО воззрѣнія не соотвѣтствуютъ, однако, дѣйствительному ихъ значенію. Въ виду изложеннаго, признано желательнымъ смягчить строгость дѣйствующаго, по обсуждаемому предмету, закона. При соображеніи, вслѣдствіе сего, вопроса, въ чемъ именно могло бы выразиться указанное смягченіе, признано, что сохраненіе отмѣтокъ на видахъ лицъ, лишенныхъ личныхъ и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ, представляется безусловно необходимымъ лишь на время состоянія ихъ подъ полицейскимъ надзоромъ. По прекращеніи же сего надзора, ничто не препятствуетъ пре-

доставить имъ возможность получать виды на жительство безъ отмѣтокъ о судимости, въ томъ случаѣ, когда они по своему поведенію признаны будутъ заслуживающими этой льготы. Дарованіе ея вызывается требованіями не только справедливости, но цѣлесообразнаго примѣненія карательныхъ мѣръ. Съ этой точки зрѣнія, лицу, не только отбывшему назначенное ему судомъ наказаніе, но и успѣвшему заявить безупречнымъ своимъ поведеніемъ во время нахожденія подъ полицейскимъ надзоромъ о своемъ непритворномъ раскаяніи и дѣйствительномъ исправленіи, нѣтъ основаній отказывать въ возможности совершенно изгладить въ окружающей его средѣ память о своемъ печальномъ прошломъ и постепенно вновь пріобрѣсти утраченное довѣріе своихъ согражданъ и самого государства. Затѣмъ, относительно власти, которой слѣдуетъ предоставить рѣшать, заслуживаетъ-ли лицо, отбывшее полицейскій, вслѣдствіе судебнаго приговора, надзоръ, исключенія отмѣтки о судимости изъ его вида, найдено, что такою властью слѣдуетъ признать губернское начальство. Къ этому побудило то соображеніе, что представлявшіяся на ВЫСОЧАЙШЕЕ воззрѣніе ходатайства объ устраненіи изъ паспортовъ отмѣтокъ о судимости основывались на удостовѣреніи мѣстной администраціи относительно хорошаго поведенія просителей *(Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр. 57 и 58)*.

Вводимое постановленіемъ этой (25) статьи новое начало снисходительнаго отношенія закона къ дальнѣйшей, послѣ отбытія судебнаго приговора, судьбѣ лицъ, впавшихъ въ преступленіе, требуетъ при своемъ примѣненіи должной осмотрительности. Насколько важно предоставить симъ лицамъ возможность изгладить въ окружающей средѣ, путемъ устраненія всякихъ внѣшнихъ признаковъ, память объ ихъ печальномъ прошломъ и тѣмъ открыть имъ доступъ къ послѣдующей трудовой и честной жизни, настолько-же необходимо предохранить и общество отъ возможнаго заблужденія въ отношеніи сихъ лицъ при неизбѣжномъ общеніи съ ними, а потому полномочіе къ разрѣшенію на исключеніе изъ видовъ на жительство отмѣтокъ о судимости должно принадлежать всецѣло губернатору, у коего легче всего могутъ быть сосредоточены всѣ нужныя свѣдѣнія объ образѣ жизни, поведеніи и степени дѣйствительнаго исправленія поднадзорнаго (прав. 12 декабря 1894 г.).

Исключеніе изъ паспорта, по окончаніи срока надзора, свѣдѣній о судимости зависитъ отъ *усмотрѣнія* губернатора (ук. 1 деп. сен. 27 марта 1903 г., № 2643).

**26.** Виды на жительство, въ случаѣ ветхости, подчистокъ помарокъ или какихъ-либо поврежденій, могутъ быть замѣняемы новыми, какъ по желанію владѣльцевъ, такъ и по требованію полиціи.

Участковые пристава не вправѣ замѣнять ветхіе и помаранные виды, выданные другими учрежденіями, на новые: въ приведенныхъ случаяхъ, они обязаны, примѣнительно къ п. 2 ст. 27 сего устава, выдавать временныя свидѣтельства на срокъ не долѣе 6 мѣсяцевъ (журн. совѣщ. присутсв. при СПБ. градонач. 11 ноября 1898 г.).

**27.** Въ случаѣ потери или уничтоженія вида на жительство, владѣльцу вида предоставляется заявить о томъ мѣстной полиціи, которая выдаетъ заявителю: 1) удостовѣреніе о сдѣланномъ имъ заявленіи, для исходатайствованія отъ установленія, выдавшаго потерянный видъ, новаго вида, и 2) свидѣтельство на срокъ не долѣе шести мѣсяцевъ, которое, въ теченіе этого времени замѣняетъ утраченный видъ. Утеря вида на жительство.

Въ первоначальную редакцію настоящей (27) статьи включена была оговорка о томъ, что полиція имѣетъ право производить въ сомнительныхъ случаяхъ изслѣдованіе о дѣйствительности утраты вида на жительство. Упоминаніе о семъ исключено, какъ разумѣющееся само собою (*Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр. 59*).

Хотя публикація есть одинъ изъ способовъ изслѣдованія правильности заявленія о потерѣ вида, который полиція и имѣетъ право примѣнить въ отдѣльныхъ частныхъ случаяхъ, тѣмъ не менѣе, возводить необходимость публикаціи въ общее правило, при умалчиваніи о ней въ законѣ, не представляется достаточныхъ основаній. Поэтому коммиссія полагала разъяснить, что этой (27) статьей не установлена обязательная публикація о потерѣ вида на жительство» (разъясн. особ. врем. комм. — «Прав. Вѣстн.» 1895 г., № 167).

Приведенное выше разъясненіе распространяется и на

случаи утраты указовъ объ отставкѣ тѣми нижними чинами, которые, въ силу Выс. утв., 18 ноября 1896 г., мн. Гос. Сов. пользовались означенными указами, какъ видами на жительство (доп. къ цирк. главн. штаба 1891 г., № 120).

Заявленія объ утратѣ или уничтоженіи видовъ могутъ быть какъ письменныя, такъ и словесныя, и должны быть заносимы въ общій входящій журналъ (журн. совѣщ. присутств. при СПБ. градонач. 9 января 1895 г.).

Подаваемыя, согласно настоящей (27) статьѣ, владѣльцами видовъ на жительство заявленія объ утратѣ сихъ видовъ, а равно выдаваемыя полиціею, на основаніи сдѣланныхъ заявленій, удостовѣренія и свидѣтельства не подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ (разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1898 г., № 137).

Виды на жительство, оставшіеся послѣ умершихъ.

**28.** Видъ на жительство, оставшійся послѣ умершаго, представляется въ мѣстную полицію. Послѣдняя, сдѣлавъ на видѣ отмѣтку о смерти владѣльца онаго, отсылаетъ видъ въ установленіе, которымъ онъ былъ выданъ, если въ видѣ не встрѣчается надобности для удостовѣренія чьихъ-либо правъ. Буде-же такая надобность встрѣтится, видъ выдается лицу, заявившему ходатайство о возвращеніи ему онаго, а установленіе, которымъ видъ былъ выданъ, увѣдомляется о смерти владѣльца. Лицамъ, включеннымъ въ виды другихъ лицъ (ст. 10 и 11), въ случаѣ смерти послѣднихъ, выдаются полиціею свидѣтельства на срокъ не долѣе шести мѣсяцевъ, для полученія вида на жительство.

*Примѣчаніе.* Хозяева, или управляющіе домами, а равно и лица, начальствующія въ селеніяхъ, за необъявленіе и непредставленіе мѣстной полиціи вида на жительство человѣка, умершаго въ домѣ или селеніи, подлежащемъ ихъ вѣдѣнію, подвергаются взысканію по ст. 29 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями*).

При учиненіи на оставшемся послѣ умершаго видѣ на жительство отмѣтки или при увѣдомленіи подлежащаго установленія о смерти владѣльца онаго, полиція обязана удосто-

*) Виновные по ст. 29 уст. наказ. подвергаются денежному взысканію не свыше 50 рублей.

вѣрить, по имѣющимся у нея свѣдѣніямъ, и самый день смерти (прав. 12 декабря 1894 г.).

29. При обнаруженіи лица, отлучившагося или проживающаго безъ установленнаго вида, тамъ, гдѣ онъ требуется, или же съ видомъ просроченнымъ, либо не надлежащемъ, полиція, если лицо сіе докажетъ свою самоличность, выдаетъ ему свидѣтельство на срокъ, достаточный для полученія вида на жительство, и во всякомъ случаѣ не долѣе, чѣмъ на шесть мѣсяцевъ.

Порядокъ поступленія съ лицами, неимѣющими вида на жительство или имѣющими просроченные виды.

Зак. Сост. (изд. 1899 г.), ст. 728. Оносительно переселенцевъ, проживающихъ безъ всякихъ видовъ, или по просроченнымъ, мѣстныя по крестьянскимъ дѣламъ учреждеоія, а гдѣ ихъ нѣтъ — мѣстная полиція, входитъ предварительно въ сношеніе съ Уѣздными по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіями, или Съѣздами Мировыхъ Посредниковъ или Уѣздными Съѣздами, тѣхъ мѣстностей, откуда лица сіи прибыли, о высылкѣ имъ увольнительныхъ свидѣтельствъ, вмѣстѣ со свидѣніями о всѣхъ числящихся на переселившихся казенныхъ, земскихъ и мірскихъ недоимкахъ. Выдача такимъ лицамъ увольнительныхъ свидѣтельствъ для обществъ обязательна.

**Устав. о нак. нал. Мир. Суд. Ст. 61.**

61. За отлучку или проживательство безъ установленныхъ видовъ, тамъ, гдѣ они требуются, или же съ видами просроченными или ненадлежащими, виновные, независимо отъ внесенія слѣдовавшей съ нихъ платы[**]), подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятнадцати копѣекъ за каждый день, но во всякомъ случаѣ, въ общемъ итогѣ взысканія, не болѣе десяти рублей.

Такому же взысканію подвергаются виновные, въ держаніи у себя человѣка безъ вида на жительство, или же съ видомъ просроченнымъ или ненадлежащимъ.

---

**) Съ изданіемъ закона 7 апрѣля 1897 г. объ отмѣнѣ сборовъ, взимаемыхъ въ пользу казны (паспортнаго и гербоваго), постановленіе этой (61) статьи относительно внесенія слѣдовавшей съ виновныхъ платы за виды на жительство должно почитаться отмѣненнымъ для всѣхъ мѣстностей Имперіи, за исключеніемъ губерній Царства Польскаго.

### Уст. Угол. Суд. Ст. 1220.

**1220.** По нарушеніямъ Устава о Паспортахъ, означеннымъ въ статьяхъ 58—61 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, полицейскія и другія управленія обращаются къ судебному преслѣдованію нарушителей въ тѣхъ только случаяхъ, когда обвиняемый, въ *двухнедѣльный срокъ* со дня объявленія ему требованія подлежащаго управленія, не внесетъ слѣдующаго съ него по закону денежнаго взысканія.

### Извлеченіе изъ цир. Мин. Внутр. Дѣлъ 18 февраля 1906 г. № 11, объявл. при цир. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1906 г. № 16.

1. Для лицъ, не ограниченныхъ въ своихъ правахъ въ отношеніи избранія мѣстожительства (ст. 29 Уст. о Пасп.), проживаніе безъ письменнаго вида не влечетъ за собою судебной отвѣтственности. При обнаруженіи таковыхъ лицъ безъ надлежащихъ видовъ на жительство, они, если докажутъ свою самоличность, снабжаются установленными (ст. 29 Уст. о Пасп.) свидѣтельствами, на срокъ достаточный для полученія вида на жительство, но во всякомъ случаѣ не долѣе, какъ на 6 мѣсяцевъ. Въ случаѣ истеченія срока такого свидѣтельства, владѣльцу его выдается полиціей особое удостовѣреніе для отбытія въ семидневный срокъ на мѣсто постояннаго жительства. Лица, не отбывшія по назначенію въ указанный выше срокъ, а равно не получившія отъ полиціи установленныхъ свидѣтельствъ (ст. 29 Уст. о Пасп.), отсылаются въ свое мѣстожительство мѣрами полиціи.

2. Лица, находящіяся, въ силу состоявшагося о нихъ судебнаго приговора, подъ надзоромъ полиціи или общества, или высланныя для водворенія за нищенство, въ случаѣ неимѣнія вида на жительство, когда таковой требуется или обнаруженія ихъ, хотя и съ паспортными документами, но въ мѣстностяхъ, въ которыхъ лица эти не имѣютъ права пребывать, не только отсылаются мѣрами полиціи въ мѣсто постояннаго жительства, но и привлекаются тамъ же къ отвѣтственности на основаніи ст. ст. 61 и 63 Уст. о Нак.

**Извлеченіе изъ цирк. Министер. Внутр. Дѣлъ 28 Марта 1907 г. № 18, объявл. при цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1907 г. № 44.**

1) Полицейскія учрежденія не въ правѣ отказывать въ выдачѣ временныхъ видовъ на жительство лицамъ, предусмотрѣннымъ ст. 29 Уст. Пасп., если данное лицо удостовѣритъ свою самоличность, за исключеніемъ случаевъ перечисленныхъ въ ст. 32 того же Устава, когда возбудившее ходатайство о выдачѣ временнаго свидѣтельства лицо не имѣетъ права по закону проживать въ той мѣстности, гдѣ ходатайство это заявлено.

2) Выдача отдѣльныхъ паспортовъ замужнимъ крестьянкамъ можетъ послѣдовать отъ волостныхъ старшинъ или въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ ВЫСОЧАЙШИМЪ указомъ 5 Октября 1906 г. (отд. 5), отъ полицейскихъ учрежденій, не иначе, какъ на основаніи вошедшихъ въ законную силу постановленій подлежащихъ крестьянскихъ учрежденій.

3) Ст. 29 Уст. Пасп. подлежитъ примѣненію въ отношеніи замужнихъ крестьянокъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ въ отношеніи всѣхъ прочихъ лицъ, статьею этой предусмотрѣнныхъ, въ соотвѣтствіи съ разъясненіями настоящаго циркуляра.

4) Въ отношеніи лицъ, проживающихъ въ предѣлахъ волости и подвѣдомственныхъ крестьянскому общественному управленію, разъясненныя настоящимъ циркуляромъ обязанности чиновъ полиціи, предусмотрѣнныя ст. 29 Уст. Пасп., исполняются волостными старшинами.

Постановленія устава о паспортахъ (изд. 1890 г.) относительно случая, предусмотрѣннаго въ сей (29) статьѣ, не соотвѣтствовали потребностямъ страны и настоятельно требовали отмѣны или, по крайней мѣрѣ, измѣненія. Вслѣдствіе сего, признано полезнымъ отступить отъ строгости сего устава, постановивъ, однако, въ интересахъ порядка и благочинія, что проживающій безъ узаконеннаго вида обязанъ, по требованію полиціи, доказать свою самоличность, причемъ, въ случаѣ представленія таковыхъ доказательствъ, онъ можетъ получить отъ полиціи указанное въ сей статьѣ свидѣтельство.

Само собою разумѣется, что дѣйствіе статьи 61 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, равно какъ и

статьи 1220 устава уголовнаго судопроизводства, остается въ силѣ въ примѣненіи и къ сему случаю.

За тѣмъ, что касается срока означенныхъ въ настоящей (29) статьѣ свидѣтельствъ, то принято во вниманіе, что срокъ этотъ долженъ быть опредѣленъ съ такимъ расчетомъ, чтобы лица, проживающія безъ узаконенныхъ видовъ или по просроченнымъ документамъ, заблаговременно, до истеченія онаго, могли снабдить себя надлежащими видами на жительство. Вслѣдствіе сего и такъ какъ первоначально проектированный съ этою цѣлью трехмѣсячный срокъ представлялся бы, при нашихъ разстояніяхъ, не всегда достаточнымъ, найдено наиболѣе цѣлесообразнымъ признать высшимъ предѣломъ означеннаго срока—шесть мѣсяцевъ, тѣмъ болѣе, что этотъ послѣдній срокъ узаконенъ уже для временныхъ, на полученіе или возобновленіе видовъ, свидѣтельствъ статьею 2-ю особыхъ для С.-Петербурга паспортныхъ правилъ (прил. къ ст. 31 сего устава) (*Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр. 60 и 61*).

Означенныя въ этой (29) статьѣ свидѣтельства, являющіяся особыми паспортными документами, должны считаться свободными отъ гербоваго сбора, какъ имѣющія значеніе полицейскихъ удостовѣреній о самоличности (п. 1 ст. 75 уст. герб. 10 іюня 1900 г. и разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1897 г., № 184).

За проживательство безъ узаконеннаго вида на жительство или по виду просроченному, виновные подвергаются отвѣтственности по ст. 61 уст. наказ., порядкомъ, установленнымъ въ статьѣ 1220 уст. угол. суд. (разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1897 г., № 127).

Въ устраненіе недоразумѣній по вопросу о правѣ участковыхъ приставовъ (въ г. С.-Петербургѣ) выдавать, на основаніи этой (29) статьи, нѣсколько свидѣтельствъ каждому лицу съ тѣмъ, чтобы общій срокъ ихъ не превышалъ 6 мѣсяцевъ, совѣщательное при С.-Петербургскомъ Градоначальникѣ присутствіе нашло, что этотъ вопросъ долженъ быть разрѣшенъ въ томъ смыслѣ, что участковые пристава могутъ выдавать *одно* свидѣтельство на срокъ, достаточный для полученія вида на жительство (журн. зас. 13 дек. 1896 г.—прил. къ приказу 29 дек. 1896 г., № 359).

**30.** Въ случаѣ истеченія срока свидѣтельства, выданнаго на основаніи статьи 29, владѣлецъ свидѣтельства снабжается

полиціею особымъ удостовѣреніемъ, для отбытія въ семидневный срокъ въ мѣсто постояннаго жительства.

Означенныя въ сей (30) статьѣ удостовѣренія, являющіяся особыми паспортными документами, должны считаться свободными отъ гербоваго сбора, какъ имѣющія значеніе полицейскихъ удостовѣреній о самоличности (п. 1 ст. 75 уст. герб. 10 іюня 1900 г. и разъясн. особ. врем. комм. — «Прав. Вѣстн.» 1897 г., № 184).

**31.** Лицо, не отбывшее въ мѣсто постояннаго жительства въ указанный статьею 30 срокъ, высылается въ оное мѣрами полиціи. Высылка сія производится, соотвѣтственно званію или состоянію высылаемаго, на основаніи особой инструкціи, утвержденной Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

*Примѣчаніе.* Относительно высылки изъ города С.-Петербурга лицъ, не имѣющихъ видовъ на жительство или проживающихъ съ просроченными видами, соблюдаются правила, при семъ приложенныя.

Постановленія, опредѣляющія послѣдствія обнаруженія полиціею безпаспортныхъ лицъ, введены въ положеніе 3 іюня 1894 г. съ цѣлью смягчить строгость установленнаго въ семъ отношеніи дѣйствующимъ законодательствомъ общаго порядка. Между тѣмъ для С.-Петербурга изданы были въ 1874 г. болѣе льготныя по сему предмету правила, которыя отвѣчаютъ, однако, и необходимости принять особыя, по сравненіи съ другими городскими поселеніями Имперіи, мѣры къ обезпеченію порядка и благочинія въ столицы. Правила сіи примѣняются уже 20 лѣтъ и до сего времени не возбуждали на практикѣ неудобствъ. Въ виду сего, положено сохранить оныя въ силѣ и на будущее время (*Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр. 61 и 62*).

**32.** Правило, изложенное въ статьѣ 29, не распространяется на лицъ, находящихся, въ силу состоявшагося о нихъ судебнаго приговора, подъ надзоромъ полиціи, и на высланныхъ для водворенія за нищенство. Лица сіи какъ въ случаѣ неимѣнія вида на жительство, когда таковой требуется, такъ равно и въ случаѣ, когда они будутъ обнаружены, хотя бы и съ видомъ на жительство, но въ мѣстностяхъ, въ которыхъ

не имѣютъ права пребывать, — отсылаются мѣрами полиціи въ мѣста ихъ постояннаго жительства, гдѣ и привлекаются къ отвѣтственности на основаніи статей 61 (по Прод.) или 63 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

*Примѣчаніе.* Лица, привлекаемыя къ отвѣтственности согласно сей (32) статьѣ, подлежатъ суду того Мирового либо Городского Судьи, или Земскаго Начальника, или Волостного Суда, а въ мѣстностяхъ Сибири, означенныхъ въ статьѣ 629 (по Прод.) Учрежденія Судебныхъ Установленій, того исполняющаго обязанности Мировыхъ Судей полицейскаго начальства, по принадлежности, въ участкѣ или округѣ коего лица сіи имѣютъ постоянное жительство.

**Уст. о Наказ., нал. М. С. ст. 63.**

**63.** За самовольное оставленіе мѣста, назначеннаго для жительства по законному распоряженію надлежащей судебной или правительственной власти, а равно за самовольное возвращеніе въ мѣста, изъ коихъ виновные высланы, они подвергаются:

аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

Независимо отъ взысканія, виновные возвращаются въ мѣста, опредѣленныя имъ для жительства.

Правило этой (32) статьи установлено въ видахъ предупрежденія возможности для поименованныхъ въ статьѣ 28 лицъ проживать безъ вида въ мѣстностяхъ, гдѣ они не пользуется правомъ жительства, во все то время, которое потребуются для привлеченія ихъ, на основаніи указанныхъ въ настоящей (32) статьѣ статей устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, къ весьма слабому наказанію (*Пол. вид., жит. изд. Гос. Канц., стр. 62*).

Въ изъятіе изъ общаго правила о подсудности, признано необходимымъ постановить, чтобы въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ этою (32) статьею, а также статьями 68 (прил.: ст. 4) и 74 сего устава, преслѣдованіе передъ судомъ виновныхъ въ нарушеніи паспортныхъ правилъ возбуждалось не въ томъ мѣстѣ, гдѣ виновные временно проживаютъ, а въ мѣстѣ ихъ постоянной осѣдлости. Такое измѣненіе сочтено

полезнымъ въ виду того, что, при существующей подсудности, для многихъ нарушителей паспортнаго устава, проживающихъ въ мѣстностяхъ, гдѣ пребываніе имъ воспрещено, выгодно быть преданными суду въ мѣстѣ незаконнаго пребыванія, дабы тѣмъ самымъ продлить тамъ свое жительство, подвергаясь за это лишь уплатѣ ничтожнаго штрафа (*тамъ же, стр. 31*).

**33.** Къ лицамъ, оказавшимся безъ вида на жительство, если они не доказали своей самоличности, примѣняются, въ подлежащихъ случаяхъ, дѣйствующія въ семъ отношеніи постановленія.

**Улож. о Наказ. ст. 950.**

**950.** Бродягами признаются и подвергаются наказаніямъ, за бродяжество въ слѣдующихъ 951 и 952 статьяхъ опредѣленнымъ, какъ жительствующіе, такъ и переходящіе или переѣзжающіе изъ мѣста въ мѣсто, не только безъ вѣдома надлежащихъ полицейскихъ начальствъ и безъ установленныхъ на то видовъ, но и безъ всякихъ средствъ доказать настоящее свое состояніе или званіе, или же упорно отъ сего отказывающіеся.

**Уст. Угол. Суд. ст. 202 и 209.**

**202.** Дѣла о бродягахъ, называющихъ себя непомнящими родства или сдѣлавшихъ ложныя показанія о званіи своемъ и состояніи, подсудны Окружному Суду безъ участія Присяжныхъ Засѣдателей.

**209.** Бродяги судятся тамъ, гдѣ они пойманы; но назвавшіеся чужими именами и пересланные въ тѣ мѣста, изъ коихъ они показали себя бѣжавшими или вышедшими, въ случаѣ доказанной лживости показаній ихъ, не возвращаются въ мѣсто первоначальнаго задержанія, а предаются слѣдствію и суду въ томъ мѣстѣ, въ которое препровождены.

Понятіе о *бѣглыхъ и бродягахъ*, въ томъ видѣ, какъ оно вошло въ уставъ о паспортахъ (изд. 1890 г.), сложилось подъ вліяніемъ крѣпостнаго права и ограниченій въ правѣ передвиженія, обусловливавшихся прежнею податною и паспортною системами. Оно не отличается ни точностью, ни полнотою. Поэтому, съ преобразованіемъ означенныхъ си-

стемъ, желательно, чтобы законы о преслѣдованіи бѣглыхъ и бродягъ были подвергнуты пересмотру, въ видахъ ближайшаго ихъ согласованія съ дѣйствительною потребностью и основаніями новыхъ постановленій о правѣ перехода и переѣзда. Но вопросъ этотъ подлежитъ еще дальнѣйшему соображенію и подробной разработкѣ. До пересмотра же дѣйствующихъ по сему предмету законоположеній, они должны быть примѣняемы и впредь къ безпаспортнымъ лицамъ, съ тѣми облегченіями, какія устанавливаетъ въ этомъ отношеніи положеніе о видахъ на жительство (*Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр. 63*).

Подъ упомянутыми въ этой (33) статьѣ дѣйствующими постановленіями, которыя должны примѣняться къ лицамъ, оказавшимся безъ вида на жительство и не доказавшимъ своей самоличности въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 29, несомнѣнно должны разумѣться тѣ именно въ отношеніи ихъ требованія закона, которыя продолжаютъ существовать въ минуту обнаруженія такого рода лицъ, а потому впредь до пересмотра и измѣненія отдѣловъ о бродягахъ и о порядкѣ суда надъ ними къ помянутымъ выше лицамъ быть должны въ точности примѣняемы ст. 950 улож. о наказ., и ст. 202 и 209 уст. угол. суд. (прав. 12 декабря 1894 г.).

На основаніи ст. 85 пол. каз. подр., изд. 1900 г., виды на жительство *отбираются* отъ извозчиковъ—въ видахъ обезпеченія выдаваемыхъ имъ отъ казны задатковъ.

Жалобы, касающіяся видовъ на жительство.

**34.** Жалобы на дѣйствія и распоряженія по дѣламъ, касающимся видовъ на жительство, приносятся: 1) на полицейскія установленія, а равно на мѣщанскія и ремесленныя управленія и замѣняющія ихъ учрежденія.—Губернаторамъ и Градоначальникамъ, по принадлежности, и разрѣшаются ими единолично; 2) на Волостныхъ и Сельскихъ Старшинъ.—Земскимъ или Крестьянскимъ Начальникамъ, Мировымъ Посредникамъ, Окружнымъ по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіямъ, Чиновникамъ либо Коммиссарамъ по крестьянскимъ дѣламъ, а въ мѣстностяхъ, въ коихъ не имѣются особыхъ учрежденій по крестьянскимъ дѣламъ,—замѣняющимъ ихъ установленіямъ, по принадлежности.

Содержавшееся въ проектѣ положенія 3 іюня 1894 г. постановленіе о томъ, что рѣшенія по упоминаемымъ въ сей

(34) статьѣ дѣламъ постановляются внѣ очереди и въ кратчайшій срокъ, признано возможнымъ исключить, въ виду того, что надлежащія въ семъ отношеніи указанія могутъ быть преподаны въ инструкціонномъ порядкѣ *(Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр. 64)*.

Жалобы частныхъ лицъ на неправильныя дѣйствія полиціи по предмету выдачи женамъ, безъ согласія мужей, отдѣльныхъ видовъ на жительство, содержащія въ себѣ ходатайства о привлеченіи чиновъ полиціи къ отвѣтственности, подлежатъ разсмотрѣнію не губернатора, а губернскаго правленія (ук. 1 деп. сен. 22 сентября 1903 г. № 8507).

Прошенія, жалобы и другія бумаги по дѣламъ, касающимся видовъ на жительство, освобождаются отъ гербоваго сбора (уст. герб. 10 іюня 1900 г., ст. 75, п. 5).

**35**. Бланки видовъ на жительство изготовляются въ Экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ и разсылаются, чрезъ Казенныя Палаты, въ Казначейства, для снабженія ими подлежащихъ учрежденій.

За порчу должностными лицами паспортныхъ книжекъ, какъ платныхъ, такъ и безплатныхъ, слѣдуетъ взыскивать по 15 коп. за каждый экземпляръ, а за порчу паспортныхъ бланковъ по 1 коп. за листъ,—каковыя деньги должны быть записываемы въ доходъ казны по ст. 1 § 12 смѣты главн. упр. неокл. сбор. и каз. прод. пит. (цирк. глав. упр. неокл. сбор. и каз. прод. пит. 26 января 1898 г., № 207).

**36**. Съ паспортныхъ книжекъ взыскивается въ пользу казны заготовительная ихъ цѣна въ размѣрѣ пятнадцати копѣекъ съ каждой книжки. Лицамъ указаннымъ въ примѣчаніи къ статьѣ 46, выдаются безсрочныя паспортныя книжки, безъ обложенія ихъ означенною заготовительною въ пользу казны платою.

Въ помѣщеніяхъ волостныхъ правленій, мѣщанскихъ и ремесленныхъ управъ, а гдѣ таковыхъ управъ нѣтъ—установленій, исполняющихъ обязанности по мѣщанскому и ремесленному управленію, должны быть обязательно вывѣшены, на видномъ мѣстѣ, особыя объявленія о томъ: а) что съ выда-

ваемыхъ лицамъ сельскаго состоянія, мѣщанамъ и ремесленникамъ *паспортныхъ книжекъ* взыскивается лишь заготовительная цѣна ихъ, въ размѣрѣ пятнадцати копѣекъ съ каждой книжки; б) что всѣ прочіе *паспортные документы*, а также безсрочныя паспортныя книжки, выдаваемыя лицамъ, имѣющимъ право на полученіе отмѣненныхъ нынѣ безсрочныхъ безплатныхъ билетовъ: — выдаются безплатно, и в) что лица замѣченныя въ истребованіи при выдачѣ паспортныхъ документовъ какихъ-либо поборовъ, будутъ привлекаемы за сіе къ законной отвѣтственности (цирк. мин. внутр. дѣлъ 21 мая 1897 г., № 12).

Въ виду того, что въ послѣднее время до министерства внутреннихъ дѣлъ доходятъ свѣдѣнія о томъ, что нѣкоторыя волостныя правленія, при выдачѣ паспортовъ крестьянамъ, отлучающимся изъ мѣста приписки, а также при перемѣнѣ старыхъ паспортовъ на новыя, взимаютъ особые, установленные самими крестьянами, по приговорамъ волостныхъ сходовъ, денежные сборы, предназначенные на удовлетвореніе потребностей крестьянскихъ обществъ, — Министръ Внутреннихъ Дѣлъ просилъ губернаторовъ: 1) предложить земскимъ участковымъ начальникамъ губерніи представить указанные выше приговоры, буде таковые въ ихъ участкахъ состоялись, въ уѣздный съѣздъ къ отмѣнѣ, на точномъ основаніи ст. 31 пол. зем. нач., и 2) принять зависящія мѣры къ разъясненію подлежащимъ учрежденіямъ и должностнымъ лицамъ губерніи о необходимости постояннаго съ ихъ стороны наблюденія за тѣмъ, чтобы при выдачѣ волостными правленіями паспортныхъ книжекъ взимаема была одна лишь плата въ 15 коп. и чтобы никакіе другіе сборы съ паспортныхъ документовъ не взыскивались (цирк. мин. внутр. дѣлъ 30 іюня 1900 г., № 12).

Деньги, взыскиваемыя при выдачѣ паспортныхъ книжекъ, въ видѣ заготовительной ихъ цѣны, въ размѣрѣ 15 коп. съ каждой книжки, подлежатъ зачисленію въ доходъ казны по ст. 1 § 12 смѣты главнаго управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей, подобно сбору за бланкеты иностранныхъ паспортовъ, взимаемому на основаніи ст. 200 сего устава (цирк. главн. упр. неокл. сб. и каз. прод. пит. 27 сентября 1897 г., № 154).

**37**. Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Государственнымъ Контролеромъ, предоставляется опредѣлить: 1) порядокъ снабженія, чрезъ Казенныя Палаты и Казначейства, бланками для видовъ на жительство учрежденій, сіи виды выдающихъ, а равно учета этихъ учрежденій, какъ по расходованію бланковъ, такъ и по взиманію и отсылкѣ въ Казначейства вырученныхъ за паспортныя книжки денегъ, и 2) порядокъ пріема и перечисленія Казенными Палатами и Казначействами сборовъ, вносимыхъ владѣльцами паспортныхъ книжекъ (ст. 53).

**38**. Видами на жительство для дворянъ неслужащихъ, лицъ уволенныхъ отъ государственной службы, офицерскихъ чиновъ запаса, чиновниковъ запаса, почетныхъ гражданъ, купцовъ и разночинцевъ служатъ безсрочныя паспортныя книжки, выдаваемыя по формѣ, при семъ приложенной.

О видахъ на жительство для дворянъ, чиновниковъ, духовенства, почетныхъ гражданъ, купцовъ и разночинцевъ.

Упоминаемыя въ этой (38) статьѣ безсрочныя паспортныя книжки при наличности условій, указанныхъ въ ст. 12, 13 и 17, по необходимости, въ подлежащихъ случаяхъ обращаются въ срочныя.

При выдачѣ установленной ст. 38, по приложенной формѣ, паспортной книжки, на первой страницѣ ея обозначается непосредственно подъ оглавленіемъ, по изображенной чертѣ, безсрочность книжки или опредѣленный ея срокъ, который и долженъ быть точно указанъ; далѣе послѣ слова: «выдана» — наименованіе учрежденія или лица, выдающаго книжку, какъ, напримѣръ: изъ такого-то уѣзднаго или городскаго полицейскаго управленія, или приставомъ такого-то участка, такой-то части и т. п., затѣмъ прописью годъ и цифрами день названнаго мѣсяца выдачи ея и, наконецъ, имя, отчество, фамилія, а при достаточности мѣста и званіе получателя ея съ отмѣткой, въ подлежащихъ случаяхъ, внизу крупными буквами требуемыхъ ст. 13 и 17 свѣдѣній.

На послѣдующихъ страницахъ ея помѣщаются перечисленныя отдѣльно свѣдѣнія, причемъ, соотвѣтственно графамъ:

2) званіе обозначается съ точнымъ указаніемъ на сословную принадлежность или на чинъ, или на происхожденіе отъ лица, опредѣляющаго тѣ или другія права состоянія, какъ,

напримѣръ, потомственный дворянинъ, почетный гражданинъ, сынъ титулярнаго совѣтника и т. п.

3 и 4) время рожденія или возрастъ, помимо особыхъ обстоятельствъ, предусмотрѣнныхъ въ ст. 6, а равно и вѣроисповѣданіе, кромѣ случаевъ, возбуждающихъ сомнѣніе по отношенію къ лицамъ еврейскаго происхожденія, обозначается по заявленію получателя вида, безъ предъявленія съ его стороны надлежащихъ документовъ;

5) мѣсто постояннаго жительства, каковымъ для нѣкоторыхъ лицъ, согласно п. 1 ст. 2, могутъ быть не одна, а нѣсколько мѣстностей Имперіи, должно быть обозначаемо съ поименованіемъ всѣхъ отдѣльныхъ мѣстностей, если осѣдлость въ таковыхъ достаточно удостовѣряется;

6) свѣдѣнія о семейномъ положеніи лица заносятся кратко въ видѣ отмѣтки: женатъ, вдовъ, холостъ;

7) отношеніе къ отбыванію воинской повинности отмѣчается въ порядкѣ, указанномъ въ поясненіяхъ къ ст. 13 и 17;

8) документы, на основаніи коихъ выдается паспортная книжка, какъ главы семьи, такъ и всѣхъ включенныхъ въ нее членовъ, перечисляются и описываются въ такой мѣрѣ, чтобы можно было составить ясное понятіе о значеніи и доказательной ихъ силѣ;

9) подпись владѣльца книжки, насколько позволяетъ мѣсто и умѣнье получателя писать, должна быть по возможности полная. При описаніи же примѣтъ, въ случаѣ неграмотности, ростъ его, если таковой ему точно извѣстенъ, обозначается въ вершкахъ, а при неизвѣстности сего—на глазъ, безъ всякаго измѣренія, словами: высокій, средній или малый, причемъ изъ особыхъ примѣтъ упоминаются только видимыя, доступныя наблюденію безъ обнаженія скрытыхъ частей тѣла;

10) объемъ желательныхъ свѣдѣній о лицахъ, внесенныхъ въ паспортную книжку на основаніи ст. 10 и 11, указанъ въ поясненіи на примѣчаніе къ ст. 11, и

11) всѣ перемѣны, происшедшія съ владѣльцемъ книжки и лицами, числящимися въ ней, должны быть отмѣчаемы не иначе, какъ на основаніи представленныхъ документовъ, съ поименованіемъ послѣднихъ, согласно требованію ст. 43 (прав. 12 декабря 1894 г.).

По установленнымъ закономъ формамъ, въ паспортныхъ книжкахъ и паспортахъ требуется означать имя, отчество

и фамилію владѣльца документа. Эти требованія не всегда исполняются подлежащими учрежденіями: во многихъ случаяхъ, въ паспортахъ были совершенно пропущены или замѣнены фамиліи: нерѣдко фамиліи владѣльцевъ паспортовъ измѣнены отчествомъ: часто женамъ присваиваются особыя фамиліи, не по мужу, дѣти наименовываются не по фамиліи отца и т. п. Такое отношеніе сословныхъ учрежденій совершенно роняетъ значеніе паспорта, уничтожая въ немъ документъ, точно удостовѣряющій личность предъявителя паспорта. Вслѣдствіе этого, министерство внутреннихъ дѣлъ предложило подлежащимъ властямъ принять мѣры къ устраненію на будущее время этого нарушенія закона (разъясн. мин. внутр. дѣлъ 1904 г.).

Къ категоріи *разночинцевъ* относятся лица, не принадлежащія ни къ какому обществу или сословію. Таковы, напр., женщина-врачъ: дѣти чиновниковъ XIV—X классовъ, отцы коихъ, по происхожденію, не пользовались, до пріобрѣтенія чиновъ, правами высшаго состоянія: нижніе придворные чины: исключенный изъ податнаго состоянія еврей-дантистъ: сынъ священника, служащій помощникомъ волостнаго писаря: совершеннолѣтніе сыновья псаломщика, числящіеся въ ратникахъ ополченія, и т. п.

Дантистъ (въ данномъ случаѣ — еврей), исключенный въ установленномъ порядкѣ казенною палатою изъ податнаго состоянія, имѣетъ право, на основаніи этой (38) статьи на полученіе безсрочнаго вида на жительство, въ качествѣ разночинца (ук. 1 деп. сен., на имя Спб. градоначальника, 26 мая 1899 г., № 5542).

Дѣйствіе ст. 204 уст. торг., изд. 1893 г. касательно снабженія лицъ, удостоенныхъ званія *шкипера штурмана*, безсрочными паспортами, сохраняетъ свою силу и съ изданіемъ пол. вид. жит. Такими безсрочными паспортами являются *безсрочныя паспортныя книжки*, на которыхъ должна быть сдѣлана надпись, что, въ случаѣ оставленія владѣльцемъ книжки занятія по мореходству, безъ уважительныхъ причинъ, прежде достиженія 50 лѣтняго возраста, книжка должна быть отъ него отобрана (разъясн. особ. врем. комм. — «Прав. Вѣстн.» 1896 г. № 147).

**39**. Паспортныя книжки выдаются: 1) неслужащимъ дворянамъ: а) незаписаннымъ въ родословныя книги — Полицейскими Управленіями, а въ столицахъ — Участковыми Приставами, по принадлежности; б) записаннымъ въ родословныя книги, по желанію сихъ лицъ, или подлежащими Депутатскими Собраніями, или упомянутыми полицейскими установленіями; 2) лицамъ, уволеннымъ отъ государственной службы, — по ихъ желанію, по послѣднему мѣсту ихъ служенія или названными полицейскими установленіями; 3) почетнымъ гражданамъ и разночинцамъ — означенными полицейскими установленіями и 4) купцамъ — Полицейскими Управленіями или Купеческими Управами, либо замѣняющими ихъ установленіями.

*Примѣчаніе*. Въ мѣстностяхъ, гдѣ нѣтъ Полицейскихъ Управленій, обязанности ихъ въ сей (39) статьѣ означенныя, исполняются чинами мѣстной полиціи, по указанію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Военнаго, по принадлежности.

Въ видѣ основнаго правила постановлено, въ измѣненіе прежняго порядка, что выдача паспортовъ для лицъ, означенныхъ въ сей (39) статьѣ, возлагается на полицейскія управленія. Но за симъ, для удобства лицъ привилегированныхъ сословій, рѣшено предоставить большинству ихъ право получать виды также и изъ тѣхъ учрежденій, изъ коихъ они получали сіи виды до изданія настоящаго узаконенія (*Пол. вид. жит. изд Гос. Канц., стр. 69*).

Во всѣхъ губернскихъ, областныхъ и уѣздныхъ городахъ обязанности по выдачѣ видовъ на жительство возлагаются, въ одинаковой степени, какъ на городскія, такъ и на уѣздныя полицейскія управленія, а въ заштатныхъ городахъ, посадахъ, мѣстечкахъ, заводахъ и поселкахъ, по силѣ примѣчанія къ этой (39) статьѣ, на существующихъ въ таковыхъ, по принадлежности, полицейскихъ приставовъ и полицейскихъ надзирателей (прав. 12 декабря 1894 г.).

Выдача паспортныхъ книжекъ лицамъ привилегированныхъ сословій, живущимъ въ уѣздѣ, возлагается на уѣздныя полицейскія управленія. Означенная обязанность можетъ быть, однако возложена въ тѣхъ уѣздахъ, гдѣ это, въ виду большихъ разстояній (когда, напр., отдаленные станы отстоятъ

отъ уѣзднаго города на 100 и болѣе верстъ) или какихъ-либо другихъ мѣстныхъ условій, признаетъ необходимымъ мѣстный губернаторъ, и на становыхъ приставовъ. Бланки паспортныхъ книжекъ и паспортныя марки становые пристава получаютъ изъ уѣздныхъ полицейскихъ управленій, на которыхъ остается обязанность вести надлежащую отчетность по израсходованію означенныхъ бланковъ и марокъ (разъясн. особ. врем. комм.— «Прав. Вѣстн.» 1896 г., № 39).

Правительствующій Сенатъ (по 1 деп.) нашелъ, что. по общему смыслу законоположеній о паспортахъ, мѣстное полицейское управленіе является тѣмъ учрежденіемъ которое на общемъ основаніи выдаетъ виды на жительство всѣмъ лицамъ. относительно которыхъ въ законѣ не содержится спеціальныхъ указаній. а потому опредѣлилъ: разъяснить. что виды на жительство лицамъ, не принадлежащимъ ни къ одному изъ сословій, выдаются мѣстными по ихъ жительству полицейскими управленіями, а въ столицахъ — участковыми приставами.

Съ своей стороны. коммиссія постановила принять приведенныя въ этомъ разъясненіи Правительствующаго Сената соображенія къ свѣдѣнію и руководству на будущее время и опубликовать о томъ во всеобщее свѣдѣніе (разъясн. особ врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1897 г., № 44).

Безсрочныя паспортныя книжки выдаются шкиперамъ и штурманамъ, по мѣсту ихъ жительства, полицейскими установленіями (разъясн. особ. врем. комм. — «Прав. Вѣст.» 1896 г., № 147).

Дѣти чиновниковъ XIV — X класса, отцы коихъ. по происхожденію, не пользовались до пріобрѣтенія чиновъ. высшими правами состоянія. какъ не обязанныя припискою въ мѣщанское сословіе. должны быть отнесены къ категоріи разночинцевъ и. по достиженіи восемнадцатилѣтняго возраста. получають виды на жительство, на основаніи ст. 11 и 39 (п. 3) сего устава. отъ полицейскихъ установленій (ук. 1 деп. сен. 18 ноября 1898 г.. № 838. и разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1899 г. № 85).

Лица бывшихъ податныхъ состояній. окончившія курсъ въ бывшемъ Рижскомъ политехническомъ училищѣ и удостоенныя похвальнаго аттестата. снабжаются безсрочными паспортными книжками отъ полицейскихъ установленій, по мѣстамъ

ихъ постояннаго жительства; тѣ же изъ окончившихъ курсъ въ названномъ училищѣ, которые похвальныхъ аттестатовъ не получили, а слѣдовательно не были исключаемы изъ окладовъ, должны получать виды на жительство отъ сословныхъ должностныхъ лицъ и установленій крестьянскихъ, мѣщанскихъ и ремесленныхъ обществъ, къ которымъ принадлежатъ эти лица. Что касается, наконецъ, лицъ названныхъ состояній, которыя окончатъ курсъ въ преобразованномъ нынѣ, по закону 6 мая 1896 г., Рижскомъ политехническомъ институтѣ, то таковыя, какъ подлежащія исключенію изъ податнаго состоянія и причисляемыя къ личнымъ почетнымъ гражданамъ, должны быть снабжаемы безсрочными паспортными книжками отъ полицейскихъ установленій, по мѣстамъ постояннаго жительства (разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1897 г., № 45).

Купцы, почетные граждане и разночинцы, не занесенные въ книги постояннаго народонаселенія губерній Царства Польскаго и Великаго Княжества Финляндскаго, за полученіемъ паспортовъ должны обращаться или къ сословнымъ учрежденіямъ тѣхъ обществъ внутреннихъ губерній Имперіи, къ составу которыхъ они принадлежатъ, или къ полицейскимъ учрежденіямъ по мѣсту выборки документовъ (купцы), или по мѣсту своей родины (почетные граждане) (разъяснен. особ. врем. комм. — «Прав. Вѣстн.» 1896 г., № 29).

**40.** Лица, состоящія на гражданской службѣ, гражданскіе чиновники военнаго и морского вѣдомствъ, а равно духовенство всѣхъ исповѣданій, получаютъ, для удостовѣренія личности, безсрочныя паспортныя книжки по установленной формѣ (ст. 38), по мѣсту служенія, или отъ подлежащихъ духовныхъ властей, по принадлежности. Относительно отлучекъ всѣхъ сихъ лицъ соблюдаются правила, изложенныя въ Уставѣ о Службѣ по опредѣленію отъ правительства, въ Уставѣ Духовныхъ Консисторій и въ Уставахъ Духовныхъ Дѣлъ Иностранныхъ Исповѣданій, а равно въ другихъ узаконеніяхъ, по принадлежности.

Относительно гражданскихъ чиновниковъ всѣхъ вѣдомствъ и лицъ духовнаго званія слѣдуетъ замѣтить, что,

конечно, не можетъ встрѣтиться препятствій къ предоставленію имъ права получать безсрочныя паспортныя книжки. Не слѣдуетъ лишь упускать изъ виду, что отлучки этихъ лицъ должны происходить не иначе, какъ съ разрѣшенія подлежащаго начальства. Само собою разумѣется, что постановленія о сихъ отлучкахъ, какъ не относящіяся собственно къ паспортнымъ правиламъ, должны быть сохранены въ силѣ и на будущее время. Поэтому, выбираемыя сими лицами паспортныя книжки имѣютъ служить для нихъ не доказательствомъ права на отлучку, а исключительно удостовѣреніемъ личности какъ въ мѣстѣ постояннаго жительства, такъ и внѣ онаго (*Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр 70*).

Дѣйствіе этой (40) статьи не распространяется на лицъ, состоящихъ на выборной общественной службѣ по земскому и городскому управленіямъ, такъ какъ земскія и городскія управы не могутъ быть относимы къ такимъ учрежденіямъ, которымъ законъ предоставилъ право выдавать служащимъ въ сихъ учрежденіяхъ виды на жительство (разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1895 г., № 167).

Всѣ безъ исключенія, состоящія на городской, или земской службѣ, лица снабжаются, въ случаѣ надобности видами на жительство — или подлежащими сословными установленіями (депутатскими собраніями, купеческими, мѣщанскими и ремесленными управами и волостными правленіями) или полиціею, смотря по тому, къ какому сословію эти лица принадлежатъ по своему происхожденію или по пріобрѣтеннымъ ими на службѣ правамъ (разъясн. особ. врем. комм. «Прав. Вѣстн.» 1898 г., № 153).

Учительницы и воспитательницы женскихъ средне-учебныхъ заведеній, къ какому бы званію и сословію онѣ ни принадлежали, снабжаются безсрочными паспортными книжками своимъ непосредственнымъ учебнымъ начальствомъ. При этомъ, лицамъ несовершеннолѣтнимъ и замужнимъ, начальство можетъ выдавать названныя книжки не иначе, какъ съ согласія для первыхъ—ихъ родителей и опекуновъ, а для вторыхъ—ихъ мужей, и не иначе, какъ по сдѣланіи на томъ общемъ видѣ, въ которомъ значатся названныя лица, надписи о выдачѣ имъ отдѣльнаго вида. Затѣмъ, лица бывшихъ податныхъ сословій получаютъ книжки съ надписью о томъ, что въ случаѣ оставленія ими службы по учебной части, книжка должна

быть отъ нихъ отбираема (разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1895 г., № 44).

Учителя и учительницы приходскихъ и всѣхъ вообще начальныхъ училищъ, къ какому бы званію и сословію они ни принадлежали, снабжаются безсрочными паспортными книжками отъ своего непосредственнаго начальства. При этомъ на книжкахъ лицъ, принадлежащихъ къ одному изъ бывшихъ податныхъ состояній, должна быть дѣлаема надпись о томъ, что, въ случаѣ оставленія владѣльцемъ книжки службы по учебной части, книжка должна быть отъ него отбираема (разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1897 года, № 45).

Выдаваемые чиновникамъ гражданскаго вѣдомства, на основаніи ст. 673 уст. служ. прав., изд. 1896 г., *отпускные билеты* не могутъ замѣнять собою видовъ на жительство и служатъ лишь удостовѣреніемъ разрѣшенія начальства чиновника на отлучку. Означенные билеты оплатѣ гербовымъ сборомъ не подлежатъ (разъясн. особ. врем. комм.—«Указ. прав. расп. Мин. Фин.» 1900 г., № 47).

**41.** Жены лицъ, означенныхъ въ статьяхъ 38 и 40, а также лицъ, состоявшихъ въ офицерскихъ чинахъ на дѣйствительной военной или морской службѣ, и нижеслѣдующіе члены семействъ тѣхъ и другихъ лицъ: 1) недостигшія двадцати одного года—незамужнія ихъ дочери, родственницы и пріемыши женскаго пола, а равно дѣвицы, состоящія подъ опекою; 2) недостигшіе семнадцати лѣтъ—сыновья, родственники и мужскаго пола пріемыши и лица, состоящія подъ опекою,—получаютъ паспортныя книжки, по установленной формѣ, на срокъ согласія, выраженнаго главами ихъ семействъ. Вдовы лицъ, упомянутыхъ въ статьяхъ 38 и 40, а также лицъ, состоящихъ въ офицерскихъ чинахъ на дѣйствительной военной или морской службѣ, а равно достигшія совершеннолѣтія незамужнія ихъ дочери, родственницы и женскаго пола пріемыши получаютъ безсрочныя книжки. Изъ числа поименованныхъ выше членовъ семействъ, срочныя и безсрочныя паспортныя книжки, по принадлежности, выдаются: а) членамъ семействъ офицерскихъ чиновъ—отъ мѣста служенія послѣднихъ, и б) членамъ всѣхъ остальныхъ семействъ—тѣми

установленіями, которыми книжки сіи выдаются главамъ семействъ.

Правило о полученіи извѣстными категоріями лицъ, перечисленныхъ въ сей статьѣ, срочныхъ паспортныхъ книжекъ установлено въ соотвѣтствіе съ постановленіемъ статьи 12. Въ средѣ привилегированныхъ классовъ есть такія лица, которымъ не всегда могли бы быть выдаваемы безсрочныя паспортныя книжки. Таковы: жены лицъ привилегированныхъ сословій и несовершеннолѣтніе члены ихъ семействъ. Такъ какъ полученіе ими отдѣльныхъ видовъ на жительство должно зависѣть отъ согласія главы семейства, то, собственно для нихъ, надлежитъ допустить срочныя книжки, выдаваемыя на срокъ выраженнаго главою семейства согласія. Затѣмъ, лишеніе членовъ семействъ лицъ, состоящихъ въ офицерскихъ чинахъ на дѣйствительной военной и морской службѣ, возможности пользоваться устанавливаемыми для привилегированныхъ сословій паспортными книжками не можетъ, очевидно, быть оправдываемо тѣми соображеніями, которыя послужили основаніемъ для изъятія ихъ самихъ отъ дѣйствія паспортной реформы *(Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр 71)*.

**42**. Лица купеческаго званія (Зак. Сост., ст. 534, 537 и слѣд.) обязаны предъявлять, при первоначальномъ полученіи видовъ на жительство—подлежащимъ установленіямъ (ст. 39, п. 4) и ежегодно не позднѣе 15 февраля—полиціи, сословныя купеческія свидѣтельства или копіи оныхъ, надлежащимъ порядкомъ удостовѣренныя, для занесенія въ паспортную книжку отмѣтки о принадлежности владѣльца ея къ купеческому сословію. Вдовы и дочери купцовъ, оставшіяся въ своемъ семействѣ безъ лицъ мужескаго пола и сохраняющія, на основаніи статьи 545 Законовъ о Состояніяхъ, купеческое званіе, обязаны предъявлять удостовѣреніе о принадлежности къ купеческому сословію только при первоначальномъ полученіи паспортной книжки.

**43**. Перемѣны, происшедшія въ служебномъ, общественномъ или семейномъ положеніи владѣльца паспортной книжки, а равно лицъ, числящихся въ выданной ему книжкѣ, могутъ

быть отмѣчаемы въ книжкѣ, по просьбѣ владѣльца оной, тѣмъ установленіемъ, которымъ книжка выдана, либо мѣстною полиціею, по представленіи документовъ, удостовѣряющихъ о происшедшей перемѣнѣ.

**Зак. Гражд.** (изд. 1900 г.), ст. **22**. Для предупрежденія двойныхъ и четвертыхъ браковъ, на выдаваемыхъ лицамъ обоего пола видахъ на жительство, въ случаѣ вступленія сихъ лицъ въ бракъ, дѣлаются надлежащія о томъ рукою Священника отмѣтки съ означеніемъ, съ кѣмъ именно, когда и въ какой церкви совершено вѣнчаніе. Сообразно съ сими отмѣтками, военныя и гражданскія начальства, при перемѣнѣ или возобновленіи упомянутыхъ видовъ на жительство, означаютъ въ нихъ и брачное состояніе тѣхъ лицъ, коимъ они выдаются.

Отмѣтки о перемѣнахъ, происшедшихъ въ служебномъ, общественномъ и семейномъ положеніи владѣльца безсрочной паспортной книжки, изъ числа гражданскихъ чиновниковъ всѣхъ вѣдомствъ, могутъ быть дѣлаемы установленіемъ, въ вѣдомствѣ котораго означенный владѣлецъ состоитъ на службѣ, хотя бы паспортная книжка была получена владѣльцемъ ея изъ другаго учрежденія, въ которомъ онъ служилъ ранѣе (разъясн. особ. врем. комм. — «Прав. Вѣстн.» 1898 года, № 137).

О видахъ на жительство для мѣщанъ, ремесленниковъ и сельскихъ обывателей.

**44**. Видами на жительство для мѣщанъ, ремесленниковъ и сельскихъ обывателей признаются: 1) паспортныя книжки и 2) паспорты.

**45**. Означенные (ст. 44) виды выдаются: 1) мѣщанамъ и ремесленникамъ—Мѣщанскими и Ремесленными Управами, а гдѣ таковыхъ Управъ нѣтъ — установленіями, исполняющими обязанности по мѣщанскому и ремесленному управленію, и 2) сельскимъ обывателямъ — Волостными Старшинами.

*Примѣчаніе*. Въ селеніяхъ, не входящихъ въ составъ волости и образующихъ отдѣльныя сельскія общества, виды на жительство сельскимъ обывателямъ выдаются сельскими старостами, а при отсутствіи установленнаго общественнаго управленія мѣстною полиціею.

**47.** Паспортныя книжки не выдаются: 1) лицамъ, кои по суду подверглись лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ, или нѣкоторыхъ особенныхъ правъ и преимуществъ: 2) состоящимъ, въ силу судебнаго приговора, подъ особымъ надзоромъ полиціи: 3) не имѣющимъ средствъ къ жизни калѣкамъ и другимъ лицамъ, не могущимъ снискать себѣ пропитаніе трудомъ, и 4) **цыганамъ, не имѣющимъ осѣдлости.** О паспортныхъ книжкахъ.

**Уст. Пред. Прест.**, ст. **159**. Цыганамъ безусловно воспрещается кочеваніе какъ въ мѣстахъ ихъ приписки, такъ и въ другихъ мѣстностяхъ Имперіи, а также не дозволяется располагаться гдѣ бы то ни было таборами и устраивать временныя помѣщенія, въ видѣ шатровъ и палатокъ. Цыгане, изобличенные въ неисполненіи сего правила, высылаются, по распоряженію полиціи, въ мѣста ихъ водворенія, съ воспрещеніемъ отлучекъ на два года, а всѣ устроенныя ими временныя помѣщенія и матеріалы, изъ которыхъ они сдѣланы, уничтожаются по распоряженію полиціи.

Правило, изложенное въ пунктѣ 3 сей (47) статьи, введено съ цѣлью затруднить бродяжничество тѣхъ лицъ, которыя часто являются профессіональными нищими, и лишить общества возможности освобождаться отъ такихъ лицъ выдачею имъ паспортныхъ книжекъ. Кромѣ того, при отсутствіи означеннаго запрещенія, могла бы потерять значеніе и самая высылка лицъ, изобличенныхъ въ нищенствѣ (*Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр. 79*).

Кочеваніе цыганъ среди осѣдлаго населенія приноситъ несомнѣнное зло. Кромѣ кузнечнаго ремесла, служащаго иногда только благовиднымъ предлогомъ для появленія ихъ близъ населенныхъ мѣстъ, они занимаются часто ворожбою, знахарствомъ, кражами и, въ особенности, конокрадствомъ. Нерѣдко совершенно неизвѣстные тому населенію, среди котораго кочуютъ, живя въ шатрахъ и будучи всегда готовы къ переѣзду на новое мѣсто, они пользуются полною возможностью укрывать краденое и затѣмъ безслѣдно скрываться отъ всякихъ преслѣдованій. При такихъ условіяхъ нельзя снисходительно смотрѣть на привычку цыганъ къ кочевой жизни и благодушно относиться къ такимъ ихъ обычаямъ, кои кло-

нятся къ тому, чтобы обезпечить преступными средствами ихъ жизнь на счетъ трудящагося населенія. Столѣтній опытъ доказалъ, что принимавшіяся мѣры къ прочному водворенію цыганъ на мѣстахъ постоянной осѣдлости не привели къ желаемымъ результатамъ, хотя правительство надѣляло этихъ кочевниковъ землею и предоставляло имъ всякія льготы. Водвореніе ихъ въ городахъ и селеніяхъ всегда оказывалось только на бумагѣ: общества, несмотря на воспрещеніе закона, охотно выдавали имъ паспорты на отлучку, чтобы только избавиться отъ вредныхъ среди себя членовъ, а сами цыгане, за нарушеніе изданныхъ въ отношеніи ихъ правилъ, рѣдко привлекались къ отвѣтственности, вслѣдствіе хлопотливости возбужденія судебнаго преслѣдованія. Послѣ такого опыта, было бы безполезно возлагать надежду на дѣйствіе тѣхъ законоположеній, которыя оказались безсильными прикрѣпить цыганъ къ мѣстамъ ихъ приписки. Тѣмъ не менѣе, кочеваніе цыганъ можетъ и должно быть прекращено. Единственнымъ средствомъ для достиженія этого является предоставленіе полиціи права не по суду, а собственною властью уничтожать устраиваемые цыганами шатры, палатки и другія временныя помѣщенія, которыя замѣняютъ имъ дома во время кочевки, и самихъ бродячихъ цыганъ возвращать въ мѣста приписки, подобно тому, какъ это установлено для бродячихъ нищихъ, съ которыми цыгане имѣютъ много общаго и которые, во всякомъ случаѣ менѣе вредны, нежели кочующіе цыгане. Польза отъ этого будетъ та, что цыгане, по крайней мѣрѣ, вынуждены будутъ жить въ домахъ и, слѣдовательно, находиться подъ надзоромъ ихъ владѣльцевъ, лишаясь при этомъ возможности внезапно и тайно скрываться изъ мѣста временнаго своего пребыванія *(Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр. 29 и 30)*.

Согласно статьѣ 980 уложенія о наказаніяхъ, мѣста и лица, выдавшія незаконно паспорты цыганамъ, подвергаются штрафу всего лишь въ размѣрѣ 30 к. за каждаго. Наказаніе это столь ничтожно, что никакая власть не рѣшится преслѣдовать по суду лицъ, нарушившихъ означенный законъ. Въ виду сего, признано необходимымъ статью 980 исключить изъ уложенія о наказаніяхъ, тѣмъ болѣе, что предусмотрѣнный этою статьею проступокъ можетъ быть преслѣдуемъ по статьѣ 979 того же уложенія (*Пол. вид. жит., изд. Гос. Канц., стр. 34*).

Въ мѣщанскихъ и ремесленныхъ обществахъ круговою отвѣтственностью обезпечиваются только общественные сборы, идущіе на удовлетвореніе частныхъ нуждъ сихъ обществъ (зак. сост., ст. 672, прим. 2, по прод. 1890 г.—ст. 608, по изд. 1899 г.), тогда какъ повинности государственныя и земскія лежать не на цѣломъ обществѣ, а на имуществѣ отдѣльныхъ его членовъ. Въ виду сего, недоимки по означеннымъ повинностямъ не должны служить для мѣщанъ и ремесленниковъ препятствіемъ къ полученію паспортныхъ книжекъ съ согласія общества (*Пол. вид. жит.*, *изд. Гос. Канц.*, *стр. 81*).

**64.** Паспорты выдаются на срокъ не болѣе одного года по формѣ, при семъ приложенной. — О паспортахъ.

**Зак. Гражд.** (изд. 1900 г.), ст. **2216**. Если нанимающійся отпущенъ по паспорту, или другому узаконенному виду на жительство, то срокъ найма не можетъ простираться далѣе опредѣленнаго паспортомъ или видомъ; въ противномъ случаѣ договоръ считается недѣйствительнымъ.

Паспорты могутъ быть выдаваемы на различные сроки, съ тѣмъ, чтобы таковые не превышали одного года. Для всѣхъ такихъ видовъ допускается та же отсрочка, какая установлена и для паспортовъ до одного года, т.-е. на три мѣсяца (цирк. мин. внутр. дѣлъ 28 мая 1897 г., № 14).

Ходатайство обращеннаго въ христіанство еврея объ исключеніи изъ паспорта отмѣтки о прежней его религіи не находитъ оправданія въ законѣ *) (ук. 1 деп. сен.: 18 октября 1903 г., № 10249; опр. того же деп.: 15 сентября 1893 г., по д. Щучинскаго; 10 мая 1890 г. — 27 февраля 1892 г., по д. Траттейма).

**66.** Паспорты, срокъ коихъ истекъ, отсрочиваются полиціею, по желанію владѣльцевъ, въ мѣстахъ временнаго ихъ пребыванія, на три мѣсяца.

*Примѣчаніе.* Обывателямъ Сибирскихъ губерній и областей, а равно прибывающимъ въ сіи губерніи и об-

*) Слѣдуетъ замѣтить, что обязательность обозначенія прежней религіи въ выдаваемыхъ новообращеннымъ въ православіе евреямъ видахъ на жительство вытекаетъ изъ смысла 43 уст. пред. прест.

ласти изъ другихъ мѣстностей Имперіи лицамъ, выдается по паспорту, въ случаѣ надобности, двукратная отсрочка на шесть мѣсяцевъ.

Установленныя этою (61) статьею отсрочки по паспортамъ могутъ быть выдаваемы не только уѣздными полицейскими, но и становыми приставами, какъ въ становыхъ квартирахъ, такъ и при служебныхъ разъѣздахъ ихъ по стану (разъясн. особ. врем. комм.—«Прав. Вѣстн.» 1900 г., № 14).

Выдача отсрочки на *особомъ* бланкѣ, какъ неустановленная закономъ, являлась бы равносильною установленію особаго типа паспортнаго документа, что противорѣчило бы отдѣлу I закона 7 апрѣля 1897 г., а потому коммиссія постановила: установленную разъясненіемъ коммиссіи, распубликованнымъ въ № 44 «Прав. Вѣстн.» за 1897 г., выдачу отсрочекъ на особыхъ бланкахъ *отмѣнить* (разъясн. особ. врем. комм. – «Прав. Вѣстн.» 1898 г., № 137).

О видахъ на жительство для евреевъ.

**67.** Впредь до пересмотра дѣйствующихъ о евреяхъ узаконеній постановленія, изложенныя въ предшедшихъ статьяхъ, примѣняются къ евреямъ, съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ (68—75).

**68.** Относительно постояннаго или временнаго пребыванія евреевъ какъ въ чертѣ ихъ осѣдлости, такъ и внѣ оной, соблюдаются правила, при семъ приложенныя, а также особыя по сему предмету узаконенія.

**69.** Въ видахъ на жительство евреевъ, получившихъ въ отношеніи отбыванія воинской повинности льготу перваго разряда по семейному положенію, особой о семъ отмѣтки не дѣлается.

**70.** Въ видахъ на жительство евреевъ какъ грамотныхъ, такъ и неграмотныхъ, обязательно означаются ихъ примѣты.

Особыми характерными примѣтами считаются: родимыя пятна, бородавки, наружныя болѣзни и увѣчья (цирк. мин. внутр. дѣлъ 24 апрѣля 1880 г., № 17).

**71**. Виды на жительство выдаются евреямъ въ чертѣ ихъ осѣдлости съ надписью о томъ, что виды сіи дѣйствительны единственно въ тѣхъ, расположенныхъ въ означенной чертѣ, мѣстахъ, гдѣ владѣльцамъ видовъ разрѣшается временное пребываніе или постоянное жительство.

**72**. Евреи, пользующіеся по закону правомъ временнаго пребыванія внѣ черты ихъ осѣдлости, какъ по пріѣздѣ въ мѣстности, внѣ сей черты находящіяся, такъ и при всякой перемѣнѣ въ этихъ мѣстностяхъ мѣста жительства или видовъ на жительство, обязаны предъявлять полиціи, независимо отъ своего вида на жительство (ст. 71) также и надлежащіе документы, удостовѣряющіе ихъ право на жительство въ данной мѣстности.

**73**. Мѣстная полиція, удостовѣрившись изъ представленныхъ документовъ (ст. 72), что прибывшій еврей пользуется по закону правомъ отлучаться изъ черты осѣдлости и удовлетворяетъ прочимъ, постановленнымъ закономъ, условіямъ для постояннаго или временнаго пребыванія внѣ предѣловъ этой черты, выдаетъ ему особый въ удостовѣреніе сего права билетъ, съ означеніемъ, въ подлежащихъ случаяхъ, дозволеннаго по закону срока пребыванія въ данной мѣстности. Билетъ этотъ за печатью пришнуровывается къ узаконенному виду.

**74**. Правило, изложенное въ статьѣ 29 не распространяется на евреевъ, не получившихъ особаго дозволительнаго вида, упомянутаго въ статьѣ 37. Евреи, какъ въ случаѣ неимѣнія вида, на жительство, когда таковой требуется, такъ равно и въ томъ случаѣ, когда они будутъ обнаружены, хотя бы и съ видомъ на жительство, но въ мѣстностяхъ, въ которыхъ не имѣютъ права пребывать, высылаются въ мѣста постояннаго ихъ жительства и привлекаются тамъ къ отвѣтственности порядкомъ, указаннымъ въ статьѣ 32.

Евреи, незаконно пребывающіе внѣ черты еврейской осѣдлости или, вопреки законамъ 3 мая 1882 и 29 ноября 1887 г., внѣ городовъ и мѣстечекъ въ чертѣ ихъ осѣдлости, немедленно по обнаруженіи высылаются на постоянное ихъ жительство

*мѣрами полиціи*, безъ примѣненія къ нимъ ст. 29 уст. наказ.— Къ судебному же преслѣдованію, по мѣсту постояннаго жительства, а не по мѣсту незаконнаго проживанія они привлекаются послѣ такого выселенія, на основаніи ст. 61 (по прод.) или 63 уст. наказ., при наличности въ дѣяніяхъ ихъ всѣхъ признаковъ, сими статьями для наличности предусматриваемыхъ ими проступковъ требуемыхъ (рѣш. угол. касс. деп. 1902 г., № 6).

**75.** Содержащіяся въ статьяхъ 71—74 правила не распространяются на евреевъ, пользующихся по закону правомъ повсемѣстнаго въ Имперіи жительства. Полицейскія власти губерній, не входящихъ въ черту осѣдлости евреевъ, обязаны, однако, въ каждомъ случаѣ предъявленія имъ видовъ на жительство такихъ евреевъ, удостовѣряться въ правѣ послѣднихъ проживать въ той мѣстности, куда они прибыли.

Полицейскія власти губерній, не входящихъ въ черту осѣдлости евреевъ, при предъявленіи имъ видовъ на жительство такихъ прибывшихъ евреевъ, которые пользуются, по закону, правомъ повсемѣстнаго жительства, обязаны лишь удостовѣряться въ правѣ послѣднихъ на проживаніе въ той мѣстности, куда они прибыли, *не дѣлая какихъ-либо надписей* на предъявленныхъ ими паспортахъ (опр. 1 деп. 19 іюня 1901 г., по д. Якобсона).

О видахъ на жительство для обывателей Варшавскаго генералъ - губернаторства.

**76.** Дѣйствіе постановленій, изложенныхъ въ предшедшихъ статьяхъ, за исключеніемъ статей 21 и прим., 22, 41—46, 48—63 и 65, распространяется на губерніи Варшавскую, Калишскую, Кѣлецкую, Ломжинскую, Люблинскую, Петроковскую, Плоцкую, Радомскую, Сувалкскую и Сѣдлецкую, съ соблюденіемъ притомъ нижеслѣдующихъ правилъ (ст. 77—83).

**77.** Для лицъ, внесенныхъ въ книги постояннаго народонаселенія въ губерніяхъ, означенныхъ въ предшедшей (76) статьѣ, мѣстомъ постояннаго жительства признается то мѣсто, гдѣ каждый записанъ въ упомянутыя книги.

**78.** Правомъ на полученіе отдѣльныхъ видовъ на жительство пользуются несовершеннолѣтніе, признанные самостоятельными

на основании дѣйствующаго въ губерніяхъ, означенныхъ въ 76, Гражданскаго Уложенія.

**79**. Лица, привлекаемыя къ отвѣтственности согласно статьѣ 32, подлежатъ суду того Мирового Судьи или Гминнаго Суда, по принадлежности, въ участкѣ или округѣ коего они имѣютъ постоянное жительство.

**80**. Жалобы на дѣйствія и распоряженія по дѣламъ, касающимся видовъ на жительство, приносятся: на Гминныхъ Войтовъ, Бургомистровъ и Президентовъ уѣздныхъ городовъ, за исключеніемъ городовъ Лодзи и Влоцлавска,—Уѣзднымъ Начальникамъ на Президентовъ губернскихъ городовъ, а также городовъ Лодзи и Влоцлавска,—Губернаторамъ, а на Участковыхъ Приставовъ города Варшавы—Оберъ-Полицеймейстеру.

**81**. Видами на жительство для всѣхъ лицъ, записанныхъ въ книги постояннаго народонаселенія въ губерніяхъ, означенныхъ въ статьѣ 76, служатъ безсрочныя паспортныя книжки, выдаваемыя по формѣ, приложенной къ статьѣ 38.

**82**. Въ губерніяхъ, означенныхъ въ статьѣ 76, паспортныя книжки выдаются: всѣмъ вообще лицамъ, записаннымъ въ книги постояннаго народонаселенія,—Гминными Войтами, Бургомистрами и Президентами городовъ, а въ городѣ Варшавѣ—Участковыми Приставами, по принадлежности, неслужащимъ же дворянамъ упомянутыхъ губерній, утвержденнымъ герольдіею, по ихъ желанію,—Губернскими Правленіями или названными должностными лицами.

**83**. Лица, записанныя въ книги постояннаго народонаселенія (ст. 81), въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 47, могутъ получать лишь годовые паспорты, установленные статьею 64.

**93**. Дѣйствіе паспортныхъ правилъ установленныхъ для сельскаго населенія Закавказья и Закаспійской области, распространяется на инородцевъ, въ томъ числѣ на туземцевъ Туркестанскаго края и на горскія племена Терской и Кубанской областей, съ измѣненіями и дополненіями, изложенными въ нижеслѣдующихъ статьяхъ (94—105). О видахъ на жительство для инородцевъ, кромѣ евреевъ.

**94.** Мѣстомъ постояннаго жительства признается: 1) для инородцевъ осѣдлыхъ—то общество или та волость, къ коимъ они приписаны, и 2) для инородцевъ кочевыхъ—тотъ уѣздъ, округа или улусъ (у калмыковъ), въ коихъ они числятся, а во время кочеванія и при переходахъ на лѣтовки и зимовки тотъ уѣздъ, округа или улусъ, въ предѣлахъ коихъ находится подлежащее общее кочевье.

*Примѣчаніе.* Горцамъ, не состоящимъ на государственной службѣ или находящимся въ отставкѣ не въ офицерскихъ чинахъ, воспрещается селиться въ слободахъ Шатоѣ и Ведено, Терской области.

**95.** Сверхъ случаевъ, указанныхъ въ статьѣ 3, инородцы, за исключеніемъ осѣдлыхъ, обязаны имѣть виды на жительство въ случаѣ найма: на суда, барки, лодки и плоты, въ срочныя услуги или работы у лицъ осѣдлаго населенія, а также въ работы на промыслахъ.

**96.** Кочевые инородцы могутъ проживать въ городскихъ поселеніяхъ не иначе, какъ по установленнымъ видамъ на жительство. Дѣйствіе сего правила не распространяется на случаи кратковременнаго посѣщенія кочевниками городскихъ поселеній, сосѣдственныхъ съ мѣстами ихъ кочевья.

**97.** При кочеваніи, а также при переходѣ на лѣтовки и зимовки въ установленныхъ обычаемъ или распоряженіемъ правительства районахъ, какъ въ предѣлахъ одной и той же губерніи или области, такъ и при переходѣ изъ одной губерніи или области въ другую, кочевые инородцы не обязаны имѣть видовъ на жительство.

**98.** Самоѣдамъ Архангельской губерніи и инородцамъ бродячимъ дозволяется переходить, на занимаемой ими полосѣ, изъ уѣзда въ уѣздъ, а также изъ одной губерніи или области въ другую. Дѣйствіе этого правила распространяется и на инородцевъ, составляющихъ особые разряды, въ предѣлахъ обитаемыхъ ими земель.

**99.** Виды на жительство самоѣдамъ Архангельской губерніи а также инородцамъ бродячимъ и особыхъ разрядовъ, выдаются въ мѣстахъ пребыванія должностныхъ лицъ и учрежденій, на коихъ выдача сія возложена.

**100.** Въ случаѣ, предусмотрѣнномъ статьею 30, самоѣды Архангельской губерніи, а также инородцы бродячіе и ино-

родцы особыхъ разрядовъ, высылаются мѣрами полиціи въ отведенныя для нихъ мѣстности, безъ соблюденія семидневнаго срока.

**101.** Инородцы, пользующіеся по своему происхожденію, на основаніи существующихъ узаконеній, правами дворянства или почетнаго гражданства, получаютъ виды на жительство на одинаковыхъ основаніяхъ съ дворянами и почетными гражданами.

**102.** Инородцы могутъ получать паспорты на срокъ не болѣе одного года, независимо отъ лежащихъ на нихъ недоимокъ по государственнымъ, земскимъ и общественнымъ сборамъ. Но возобновлять паспорты, если не уплатятъ всѣхъ по означеннымъ сборамъ недоимокъ, числящихся на нихъ по первое Января того года, въ которомъ заявлено ими ходатайство о возобновленіи паспортовъ, лица сіи могутъ не иначе, какъ съ согласія подлежащаго общества, когда отвѣтственность за исправное поступленіе лежитъ на семъ послѣднемъ, а въ прочихъ случаяхъ не иначе, какъ съ согласія непосредственно отвѣтственнаго за взиманіе и поступленіе сборовъ инородческаго начальства.

**103.** Выдача инородцамъ видовъ на жительство возлагается на Волостныхъ Старшинъ, а также на лицъ инородческаго общественнаго управленія, соотвѣтствующихъ Волостнымъ Старшинамъ или лицамъ, ихъ замѣняющимъ. Ближайшее указаніе этихъ лицъ въ отдѣльныхъ инородческихъ племенахъ и обществахъ предоставляется подлежащимъ Министрамъ по принадлежности.

**104.** Въ случаѣ невозможности возложить выдачу видовъ на жительство на должностныхъ лицъ инородческаго общественнаго управленія, подлежащіе Министры, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, поручаютъ таковую чинамъ мѣстной полиціи или чинамъ мѣстной администраціи, исполняющимъ полицейскія обязанности.

**105.** Порядокъ снабженія бланками видовъ на жительство учрежденій и лицъ, выдающихъ сіи виды, а равно учета сихъ учрежденій и лицъ по расходованію означенныхъ бланковъ, опредѣляется Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ подлежащими Министрами и Государственнымъ Контролеромъ.

О видахъ для лицъ войсковаго сословія казачьихъ войскъ.

**106.** Станичный Атаманъ, въ предѣлахъ своего вѣдомства, обязанъ разрѣшать внѣ военнаго времени и времени учебныхъ сборовъ отлучку для частныхъ надобностей казакамъ служилаго состава на срокъ до трехъ мѣсяцевъ, а остальнымъ членамъ станичнаго общества до одного года, съ выдачею увольнительныхъ видовъ. При этомъ относительно увольненія, въ мирное время, изъ мѣстъ жительства казаковъ служилаго состава всѣхъ казачьихъ войскъ соблюдаются правила, изложенныя въ статьяхъ 109—113.

*Примѣчаніе* 1. Донскіе торговые казаки, принадлежащіе къ торговому обществу, на случай отлучекъ по коммерческимъ дѣламъ, имѣютъ увольнительные виды отъ Областнаго Правленія войска Донского, а всѣ прочіе, временторговлею занимающіеся, получаютъ ихъ отъ тѣхъ начальствъ, отъ коихъ по вѣдомству своему зависятъ.

*Примѣчаніе* 2. Въ Уральскомъ казачьемъ войскѣ выдача увольнительныхъ видовъ членамъ станичнаго общества производится Станичнымъ Атаманомъ по уполномочію станичнаго схода.

**107.** Хуторскій Атаманъ или Приказный, въ предѣлахъ хуторскаго земельнаго довольствія, обязанъ выдавать общественникамъ, по ихъ просьбамъ, увольнительные виды на отлучки не свыше пятнадцати дней, а также удостовѣренія о неимѣніи препятствій къ отлучкѣ на болѣе продолжительные сроки въ тѣхъ случаяхъ, когда на отлучки эти должны выдаваться увольнительные виды.

*Примѣчаніе.* Въ Уральскомъ казачьемъ войскѣ Поселковый Атаманъ обязанъ, въ предѣлахъ своего общества, по просьбамъ общественниковъ о выдачѣ имъ установленныхъ видовъ на отлучки, представлять Станичному Атаману удостовѣреніе въ томъ, что къ увольненію ихъ нѣтъ препятствій.

**108.** Войсковые Наказные и Назначенные Атаманы казачьихъ войскъ указываютъ, если въ томъ представится необходимость, случаи, въ коихъ отлучки казаковъ изъ станицы могутъ происходить безъ разрѣшенія Станичныхъ Атамановъ и безъ взятія увольнительныхъ видовъ.

**109**. Казакамъ служилаго состава, въ томъ числѣ и подлежащимъ призыву на зимнія занятія въ станицахъ или въ лагерные сборы, въ свободное отъ означенныхъ занятій и лагерныхъ сборовъ время, могутъ быть разрѣшаемы кратковременныя отлучки изъ мѣстъ ихъ жительства во всѣ мѣста Россійской Имперіи, на срокъ до трехъ мѣсяцевъ, властью Станичныхъ Атамановъ (ст. 106). Въ войскахъ Донскомъ, Кубанскомъ, Терскомъ, Оренбургскомъ, Астраханскомъ, Сибирскомъ и Семирѣченскомъ казаки третьей очереди и запаснаго разряда могутъ быть увольняемы Станичнымъ Атаманомъ, съ согласія Станичнаго сбора, на срокъ до одного года.

*Примѣчаніе*. Разрѣшеніе состоящимъ на льготѣ офицерамъ Донского казачьяго войска проживать внѣ предѣловъ войска дается подлежащими Окружными Атаманами, которые и должны снабжать названныхъ офицеровъ установленными для того письменными видами.

**110**. Атаманы отдѣловъ (округовъ) разрѣшаютъ отлучки на срокъ до одного года, по приговорамъ станичныхъ сборовъ: въ войскахъ Уральскомъ, Забайкальскомъ, Амурскомъ и Уссурійскомъ—только тѣмъ казакамъ служилаго состава, которые не подлежатъ привлеченію къ зимнимъ занятіямъ или въ лагерные сборы; въ прочихъ же войскахъ—тѣмъ казакамъ второй очереди и четырехъ младшихъ возрастовъ строевого разряда, которые не подлежатъ привлеченію къ зимнимъ занятіямъ или въ лагерные сборы. Такія же отлучки могутъ быть разрѣшаемы казакамъ, подлежащимъ привлеченію къ зимнимъ занятіямъ и въ лагерные сборы, но съ обязательствомъ явиться въ сей отдѣлъ (на Дону—округъ) къ занятіямъ или въ лагерь въ назначенное время, или же отбыть назначенныя занятія и учебные сборы въ другомъ отдѣлѣ своего войска.

*Примѣчаніе*. Общее число казаковъ, увольняемыхъ, согласно статьямъ 109 и 110 (по Прод.), на сроки свыше трехъ мѣсяцевъ до года, не должно превышать десяти процентовъ казаковъ, внесенныхъ въ мобилизаціонные списки.

**111**. Наказные Атаманы разрѣшаютъ отлучки также на годичный срокъ казакамъ служилаго состава, подлежащимъ призыву къ зимнимъ занятіямъ въ станицахъ или лагерный сборъ, съ освобожденіемъ ихъ отъ явки къ такимъ занятіямъ

или въ лагерь. Такія разрѣшенія могутъ быть даваемы только въ исключительныхъ случаяхъ, по причинамъ особой важности, удостовѣреннымъ станичнымъ сборомъ, по представленіяхъ о томъ Атамановъ Отдѣловъ (округовъ).

**112.** Каждому уволенному казаку выдается билетъ за подписью лица, разрѣшившаго отлучку.

*Примѣчаніе 1.* Въ Донскомъ и Сибирскомъ войскахъ билеты лицъ, получившихъ отлучку съ разрѣшенія Войсковыхъ Наказныхъ Атамановъ (ст. 111), подписываются подлежащими Атаманами Округовъ и Отдѣловъ.

*Примѣчаніе 2.* Въ билетѣ должно быть прописано, куда именно разрѣшена отлучка. О всякой перемѣнѣ мѣста пребыванія находящійся въ отлучкѣ обязанъ немедленно извѣщать Станичное Правленіе.

**113.** Казаки, не явившіеся въ срокъ изъ разрѣшенной имъ отлучки, подвергаются властію Атамановъ Отдѣловъ (округовъ) административному взысканію и лишаются права на дальнѣйшія отлучки на болѣе или менѣе долгій срокъ, по распоряженію тѣхъ же Атамановъ. Казаки, не явившіеся изъ отлучки въ теченіе двойного, противъ разрѣшеннаго имъ срока, разыскиваются и водворяются на мѣста ихъ жительства мѣрами полиціи, подвергаются административнымъ взысканіямъ властію Атамановъ Отдѣловъ (округовъ) и лишаются права увольненія въ отлучки на все время состоянія ихъ въ служиломъ составѣ.

*Примѣчаніе.* Административныя взысканія не налагаются въ томъ случаѣ, когда Атаманами Отдѣловъ (округовъ) будутъ признаны уважительными причины просрочки или неявки казака изъ разрѣшенной ему отлучки.

**113[1].** Отлучки казаковъ служилаго разряда изъ мѣстъ ихъ жительства, безъ установленнаго статьями 109 (по Прод.), 110 (по Прод.), 111 и 112 увольнительнаго билета, составляютъ, если не сопряжены съ неявкою по призыву на дѣйствительную службу или на учебные и смотровые сборы, нарушеніе паспортныхъ правилъ и могутъ влечь за собою для виновныхъ въ нихъ казаковъ лишь ту отвѣтственность, которая установлена за таковое нарушеніе для остальныхъ населенія Имперіи (ср. Уст. Воин. Пов., ст. 134 по Прод.).

**114.** Для проѣзда въ Имперію и пребыванія въ ея предѣлахъ финляндскимъ уроженцамъ всѣхъ сословій и званій выдаются виды на жительство по формѣ, при семъ приложенной, на срокъ не болѣе одного года: въ городахъ—Полицейскими Управленіями и Магистратами, а въ уѣздахъ—Коронными Ленсманами. Видовъ на жительство не требуется для отлучки, на срокъ до одного мѣсяца, въ сосѣдніе съ Финляндіей уѣзды, за исключеніемъ мѣстностей, въ коихъ установлены обязательныя явка и прописка паспортныхъ документовъ.

**О видахъ для финляндскихъ обывателей.**

*Примѣчаніе.* Означенныя въ сей (114) статьѣ установленія и должностныя лица снабжаются чрезъ Губернаторовъ надлежаще подписанными паспортными бланками.

**115.** При полученіи вида на жительство подлежащему установленію или должностному лицу (ст. 114) представляются удостовѣренія отъ полиціи, по мѣсту приписки, о неимѣніи препятствій къ выѣзду изъ предѣловъ Финляндіи. Въ семъ удостовѣреніи должны быть указаны: званіе лица, желающаго получить видъ на жительство, родъ его занятій и мѣсто приписки (приходъ).

**116.** Въ особо уважительныхъ случаяхъ выѣздъ въ Имперію можетъ быть разрѣшаемъ мѣстными финляндскими властями и безъ представленія упомянутаго въ статьѣ 115 удостовѣренія, по особымъ временнымъ свидѣтельствамъ, выдаваемымъ по формѣ, при семъ приложенной, на срокъ не болѣе трехъ мѣсяцевъ.

**117.** Лицамъ, ограниченнымъ, на основаніи дѣйствующихъ въ Имперіи законовъ и правительственныхъ распоряженій, въ правѣ выбора мѣста жительства, виды на жительство выдаются съ соблюденіемъ таковыхъ законовъ и распоряженій.

**118.** Каждому лицу выдается особый видъ на жительство, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ ниже въ статьяхъ 119 и 120.

**119.** Въ видъ на жительство получателя вносится его жена, если она находится при немъ.

**120.** Въ виды на жительство получателей обоего пола, по ихъ о томъ ходатайству, могутъ быть вносимы живущіе

при нихъ ихъ сыновья, незамужнія дочери, родственники и родственницы, а равно обоего пола пріемыши и лица, состоящія подъ опекою,—до достиженія ими двадцати одного года; 2) лица, которыя по преклонному возрасту или болѣзненному состоянію, не могутъ оставаться безъ посторонняго ухода и попеченія. Включеніе лицъ, указанныхъ въ пунктахъ 1 и 2 настоящей статьи, въ одинъ съ получателемъ видъ допускается, однако, лишь при условіи, если всѣ они приписаны къ одной и той же общинѣ. Лица, достигшія двадцати одного года, включаются въ видъ на жительство получателя не иначе, какъ съ ихъ на то согласія.

**121.** Лицамъ, не достигшимъ гражданскаго совершеннолѣтія, отдѣльные виды на жительство выдаются не иначе, какъ по ходатайствамъ ихъ родителей и опекуновъ.

**122.** Лица, которыя, по истеченіи срока выданному имъ финляндскими властями виду на жительство, пожелаютъ остаться въ Имперіи на болѣе продолжительное время, обязаны въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня истеченія упомянутаго срока, лично или письменно, обратиться въ Финляндскую Паспортную Экспедицію въ С.-Петербургѣ за новымъ видомъ на жительство, выдаваемымъ по формѣ, при семъ приложенной, въ обмѣнъ на видъ, полученный ими въ Финляндіи. Паспортною Экспедиціею въ С.-Петербургѣ не принимаются къ обмѣну выдаваемыя финляндскими властями на основаніи ст. 116 временныя свидѣтельства.

**123.** Финляндская Паспортная Экспедиція, получивъ заявленіе объ обмѣнѣ выданнаго финляндскими властями вида на жительство на новый видъ, запрашиваетъ подлежащаго Губернатора о мѣстѣ послѣдней приписки даннаго лица, семейномъ его положеніи, возрастѣ всѣхъ лицъ, состоящихъ въ его семействѣ, хотя бы и не внесенныхъ въ видъ на жительство, о его судимости, о числящихся за нимъ недоимкахъ, а также о неимѣніи препятствій къ пребыванію его въ Имперіи, и временно, на срокъ не болѣе полугода, выдаетъ означенному лицу контрамарку по формѣ, при семъ приложенной. Затѣмъ, на основаніи собранныхъ свѣдѣній, которыя сообщаются Губернаторами безплатно, Паспортная Экспедиція, если не окажется препятствій къ пребыванію даннаго лица въ Импе-

ріи, выдаетъ сему лицу, взамѣнъ контрамарки, видъ на жительство.

**124**. Лица, получающія видъ на жительство изъ Финляндской Паспортной Экспедиціи, вносятъ въ послѣднюю причитающійся съ нихъ окладъ податей и другихъ казенныхъ сборовъ.

**125**. Финляндской Паспортной Экспедиціи предоставляется, въ случаѣ заявленнаго о томъ ходатайства, выдавать виды на жительство на срокъ до пяти лѣтъ, при условіи уплаты получателемъ казенныхъ сборовъ и паспортныхъ пошлинъ за весь указанный въ таковомъ видѣ срокъ.

**126**. Финляндская Паспортная Экспедиція, по особо уважительнымъ причинамъ, отсрочиваетъ на время не свыше трехъ мѣсяцевъ дѣйствіе выданныхъ ею, а равно и финляндскими властями, видовъ на жительство, срокъ коихъ истекъ. О таковой отсрочкѣ дѣлается надпись на самомъ видѣ, или же, взамѣнъ его, выдается контрамарка (ст. 123, прил.).

**127**. Финляндскимъ уроженцамъ, проживающимъ по общему съ главою семейства виду на жительство, въ особо уважительныхъ случаяхъ, могутъ быть выдаваемы полиціею по мѣсту временнаго пребыванія сихъ лицъ въ Имперіи, свидѣтельства на отлучки, на срокъ не свыше шести мѣсяцевъ.

**128**. Министру Статсъ-Секретарю Великаго Княжества Финляндскаго предоставляется, въ развитіе правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 114—127, издать инструкцію для руководства Финляндской Паспортной Экспедиціи.

**129**. Каждый иностранецъ, пріѣхавшій въ Россію съ законнымъ паспортомъ, долженъ являться въ первомъ лежащемъ на пути губернскомъ городѣ къ мѣстному Губернатору и, представя ему свой паспортъ, съ коимъ прибылъ въ Россію, получить взамѣнъ онаго паспортъ для жительства и переѣздовъ въ Имперіи, на изложенномъ ниже сего для выдачи таковыхъ паспортовъ основаніи. **О видахъ для иностранцевъ.**

*Примѣчаніе*. Иностранцы, пріѣзжающіе моремъ въ портовые города, получаютъ паспорты на жительство въ Имперіи отъ тамошнихъ Градоначальниковъ и Губернаторовъ, если они есть въ тѣхъ городахъ.

**Зак. Сост.** (Св. Зак., т. IX, изд. 1899 г.), статьи:

**817.** Иностранцами признаются всѣ вообще подданные другихъ державъ, не вступившіе установленнымъ порядкомъ въ подданство Россіи.

**818.** Иностранцы всѣхъ вообще націй имѣютъ право свободнаго пріѣзда и пребыванія въ Россіи, а равно и выѣзда изъ оной, на основаніи правилъ, постановленныхъ въ Уставѣ о Паспортахъ. Правило сіе распространяется и на Караимовъ.

*Примѣчаніе.* 1. Воспрещается прибывающимъ въ Россію Корейцамъ и другимъ изъ Китайскихъ и Корейскихъ предѣловъ выходцамъ селиться на пограничныхъ съ Китаемъ и Кореею мѣстностяхъ.

*Примѣчаніе.* 2. Правила о пропускѣ иностранныхъ евреевъ въ Россію излагаются въ Уставѣ о Паспортахъ.

Къ числу лицъ, не обязанныхъ брать установленные для иностранцевъ русскіе виды на жительство въ Имперіи, должны быть отнесены переводчики при иностранныхъ консульствахъ тѣхъ государствъ, съ коими заключены у насъ консульскія конвенціи (цирк. б. деп. пол. исп. 2 марта 1877 г., № 29 *).

**130.** Иностранцы слѣдующіе чрезъ Варшавское генералъ-губернаторство и Финляндію въ прочія мѣстности Имперіи, могутъ получать паспорты для жительства въ Имперіи отъ Варшавскаго и Финляндскаго Генералъ-Губернаторовъ, или же слѣдовать съ національнымъ паспортомъ до мѣста назначенія.

**131.** Иностранцы, ѣдущіе изъ пограничныхъ мѣстъ въ почтовыхъ каретахъ и бричкахъ, а впослѣдствіи по желѣзной дорогѣ, освобождаются отъ обязанности предъявлять свои паспорты въ лежащихъ на пути губернскихъ городахъ, чрезъ которые будутъ проѣзжать въ каретахъ и по желѣзной дорогѣ, а могутъ отправляться съ заграничными паспортами до тѣхъ пунктовъ, до которыхъ взяты ими мѣста въ каретахъ и вагонахъ.

---

*) Циркуляръ этотъ изданъ «въ дополненіе къ циркуляру 9 декабря 1876 года № 151», а между тѣмъ въ этомъ послѣднемъ рѣчь идетъ единственно и исключительно объ освобожденіи секретарей иностранныхъ консульствъ отъ уплаты гербоваго сбора за паспорты, выданные имъ для проживанія въ Россіи.

**132.** Отъ иностранцевъ, пріѣзжающихъ съ паспортами ихъ правительствъ и дорожными книжками (вандербухами), нашими Миссіями и Консульствами засвидѣтельствованными, національные паспорты и дорожныя книжки не отбираются, но при выдачѣ имъ русскихъ паспортовъ для жительства въ Имперіи дѣлается на національныхъ паспортахъ и дорожныхъ книжкахъ надпись: «*на основаніи этого паспорта выданъ особый русскій видъ*». Къ надписи сей прилагается печать.

Отъ пріѣзжающихъ въ Россію иностранцевъ должны быть отбираемы только выданные отъ миссій нашихъ паспорты, а національные паспорты оставляемы у нихъ съ установленною надписью, что они недѣйствительны въ Россіи и что, взамѣнъ ихъ, предъявитель снабженъ русскимъ видомъ (цирк. б. деп. пол. пол. 28 ноября 1853 г., № 170; подтвержденъ циркулярами: 20 декабря 1854 г., № 198, 13 октября 1859 г., № 186, и 6 іюля 1871 г., № 164).

При снабженіи иностранцевъ видами на жительство въ Имперіи, ихъ національные паспорты и вандербухи надлежитъ пришивать, прошнурованными и за печатью, къ русскимъ билетамъ, и притомъ такъ, чтобы, при выѣздѣ иностранца изъ Россіи, или перемѣнѣ имъ, съ истеченіемъ срока, русскаго билета, національный видъ могъ быть всегда отдѣленъ безъ поврежденія, для чего печать, скрѣпляющую шнуръ, слѣдуетъ прикладывать къ русскому виду (цирк. б. деп. пол. 28 февраля 1882 г., № 549; ср. цирк. того же деп. 14 сентября 1873 г., № 142).

Въ тѣхъ случаяхъ, когда иностранецъ пожелаетъ возобновить свой національный видъ, отдѣленіе такого вида отъ русскаго билета можетъ быть произведено въ мѣстной полиціи, но съ тѣмъ, чтобы, во избѣжаніе всякихъ недоразумѣній, дѣлалась полиціею отмѣтка на русскомъ билетѣ о причинѣ послѣдовавшаго отдѣленія отъ него національнаго вида (цирк. деп. пол. 13 мая 1882 г., № 1240).

**133.** При предъявленіи иностранцемъ заграничнаго паспорта, съ коимъ онъ прибылъ въ Россію, для полученія паспорта на жительство въ Имперіи, отбирается отъ него показаніе о званіи, имени, фамиліи, подданствѣ, мѣстѣ рожденія, времени пріѣзда въ Имперію, цѣли прибытія, вѣроисповѣ-

данія, женатъ ли онъ, холостъ или вдовъ, имѣетъ ли при себѣ семейство, и если имѣетъ, то поименовывается, кто при иностранцѣ находится, съ означеніемъ лѣтъ каждаго; наконецъ, описываются примѣты иностранца. Показанія сіи должны быть отбираемы лишь отъ тѣхъ иностранцевъ, въ паспортахъ коихъ не означено требуемыхъ свѣдѣній, они могутъ быть подтверждаемы собственноручною подписью иностранцевъ, въ случаѣ ихъ на то согласія. Подобное же показаніе отбирается и отъ лицъ, значащихся въ одномъ съ предъявителемъ общемъ семейномъ паспортѣ, если лица сіи желаютъ получить отдѣльные паспорты.

*Примѣчаніе 1.* Правило это не обязываетъ каждаго иностранца непремѣнно являться въ Канцелярію Губернатора; въ случаѣ, а также, если они лица значительныя, иностранцы могутъ паспортъ свой посылать для предъявленія чрезъ другихъ, и нужныя отъ нихъ показанія могутъ быть отбираемы на дому.

*Примѣчаніе 2. отмѣнено* (1904 Нояб. 1, собр. узак., 1906).

*Примѣчаніе 3.* Показанія отбираются только при первоначальной выдачѣ пріѣхавшему изъ-за границы иностранцу паспорта.

Въ этой (133) статьѣ не опредѣлено, кто долженъ отбирать показанія отъ иностранцевъ, потому что такое опредѣленіе только стѣснило бы начальниковъ губерній (цирк. б. деп. пол. исп. 21 ноября 1860 г., № 152).

При исполненіи изложеннаго въ этой (133) статьѣ правила, необходимо наблюдать, чтобы отбираніе требуемыхъ ею свѣдѣній отнюдь не имѣло вида формальнаго допроса и чтобы они отбирались отъ такихъ иностранцевъ, которые прибываютъ *вновь* въ Россію; въ предупрежденіе же всякихъ при семъ затрудненій и напрасной задержки иностранцевъ, заблаговременно должны быть заготовляемы печатные бланки, въ которые бы осталось только вносить требуемыя по формѣ свѣдѣнія (цирк. б. деп. пол. исп. 18 августа 1860 года, № 105).

Русскіе виды на жительство могутъ быть выдаваемы по тѣмъ національнымъ паспортамъ, въ коихъ есть визировка нашихъ консуловъ за границею, и то не иначе, какъ послѣ

шестимѣсячнаго пребыванія въ Россіи съ этимъ національнымъ паспортомъ. Затѣмъ, русскіе виды могутъ быть выдаваемы лишь взамѣнъ просроченныхъ русскихъ же видовъ. Выдача же русскихъ видовъ взамѣнъ паспортовъ, выдаваемыхъ иностранными консулами въ Россіи, составляетъ такое отступленіе отъ кореннаго закона, которое даетъ возможность всякому иностранцу получить два билета на жительство: одинъ— взамѣнъ просроченнаго русскаго вида, а другой—взамѣнъ своего національнаго паспорта, получаемаго отъ своего консула (цирк. б. деп. пол. исп. 14 сентября 1873 года, № 142).

Въ виду постановленія германскаго правительства объ обязательности внесенія проживающихъ въ Россіи германскихъ подданныхъ въ консульскія матрикулы, мин. внутр. дѣлъ просило губернаторовъ, *въ совершенную отмѣну циркуляра отъ 30 октября 1873 г. за № 169*, руководствоваться нижеслѣдующими указаніями:

1) Наши полицейскія власти не призваны принимать какое-либо участіе въ томъ, чтобы германскіе подданные, по требованію своихъ консуловъ, снабжали себя матрикульными свидѣтельствами.

2) Германскіе подданные, наравнѣ съ прочими иностранцами, должны быть впредь снабжаемы русскими видами на жительство, согласно дѣйствующимъ у насъ на сей предметъ узаконеніямъ, а именно: при первоначальномъ пріѣздѣ германскаго подданнаго въ Россію отъ него надлежитъ требовать, въ удостовѣреніи личности, національный паспортъ или вандербухъ, освидѣтельствованный нашею миссіею или консульствомъ (ст. 132, 133 и 217 сего устава); по прошествіи шести мѣсяцевъ со дня прибытія, германскій подданный долженъ снабдить себя первымъ русскимъ видомъ на жительство въ Россіи, выдаваемымъ на основаніи національнаго его паспорта; послѣдующіе же затѣмъ русскіе виды, возобновляемые каждогодно, имѣютъ быть выдаваемы на основаніи предыдущаго русскаго вида, срокъ коего истекъ (ст. 131 и 137 сего устава).

3) Во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда мѣстныя наши власти найдутъ нужнымъ потребовать отъ германскихъ подданныхъ, проживающихъ въ Россіи, еще другое доказательство при-

надлежности къ германской національности, кромѣ русскаго вида, выданнаго имъ на жительство въ Россіи,—матрикульныя свидѣтельства, выданныя германскими консулами [*]), должны быть признаваемы дѣйствительнымъ доказательствомъ принадлежности предъявителя къ германской національности (цирк. б. деп: пол. исп. 5 сентября 1874 г., № 92).

По поводу заявленныхъ турецкими и персидскими консульствами притязаній на право выдачи отъ себя паспортовъ и, въ обмѣнъ ихъ, особыхъ ежегодныхъ сертификатовъ тѣмъ лицамъ, которыхъ они считаютъ своими соотечественниками (и которые иногда оказывались бродягами, никогда не выходившими изъ Россіи), хотя бы въ подтвержденіе этой національности ими не было представлено документовъ, - министерствомъ иностранныхъ дѣлъ разъяснена подлежащимъ миссіямъ неосновательность подобныхъ притязаній.

Сущность упомянутыхъ разъясненій министерства иностранныхъ дѣлъ состояла въ слѣдующемъ: 1) относительно паспортовъ иностранцевъ, пребывающихъ въ Россіи, есть общія правила, коимъ должны подчиняться персидскіе подданные 2) по этимъ правиламъ, всѣ иностранные подданные (кромѣ нѣкоторыхъ исключеній и облегченій, сдѣланныхъ для жителей пограничныхъ областей, въ случаѣ прихода ихъ въ наши пограничныя мѣстности) обязаны, на основаніи своихъ національныхъ паспортовъ [**]), взять отъ нашихъ властей виды для проживанія внутри Россіи; 3) консуламъ предоставлено право, въ опредѣленныхъ случаяхъ, своимъ соотечественникамъ, прибывающимъ изъ заграницы безъ національныхъ паспортовъ, выдавать таковые, но лишь для выѣзда обратно изъ предѣловъ Россіи; выдавать же таковые на пребываніе въ Россіи они права не имѣютъ. Вопросъ о порядкѣ обмѣна старыхъ паспортовъ на новые и о веденіи поименныхъ списковъ своихъ соотечественниковъ представляетъ полицейскую мѣру, требуемую не нашимъ правительствомъ, а потому министерство, не возбраняя консулу вести относительно своихъ соотечественниковъ порядки, предписанные его правительствомъ, не при-

[*]) Копіи реестровъ или матрикулъ должны быть сообщаемы консульствомъ мѣстному губернатору по истеченіи каждаго года.

[**]) Состоявшіяся 7 декабря 1891 г. и 22 мая 1867 г. ВЫСОЧАЙШІЯ повелѣнія о дозволеніи проживать по національнымъ паспортамъ и вандербухамъ тогда еще не имѣлись въ виду.

даетъ, съ своей стороны, этимъ порядкамъ никакого значенія, а вслѣдствіе того не можетъ оказать просимаго содѣйствія къ понужденію персидскихъ подданныхъ правильно обмѣнивать свои сертификаты, но за самыми сертификатами, не признаетъ вовсе силы документа, доказывающаго личность предъявителя.

Признавая и съ своей стороны разъясненіе это вполнѣ основательнымъ и законнымъ, министерство внутр. дѣлъ поставило о семъ въ извѣстность губернаторовъ—для надлежащаго руководства и распоряженія въ тѣхъ случаяхъ, еслибы во ввѣренныхъ имъ губерніяхъ появились лица съ видами турецкихъ и персидскихъ властей, въ нарушеніе существующихъ законоположеній (цирк. б. деп. пол. исп. 16 декабря 1867 г., № 4479).

Въ виду того, что тѣмъ изъ иностранцевъ, которые пріѣзжаютъ отъ пограничныхъ мѣстъ въ почтовыхъ экипажахъ, а впослѣдствіи и по желѣзной дорогѣ, дозволяется слѣдовать съ заграничными паспортами до тѣхъ пунктовъ, до которыхъ ими взяты мѣста въ каретахъ и въ вагонахъ (ст. 131 сего устава), требуемыя примѣчаніемъ 2 къ этой (133) статьѣ свѣдѣнія объ иностранцахъ, впервые пріѣзжающихъ съ національными паспортами во внутреннія губерніи, необходимо получать отъ начальниковъ сихъ губерній (цирк. б. деп. пол. исп. 21 ноября 1860 г., № 152).

**134.** Паспорты на жительство и переѣзды въ Имперіи выдаются иностранцамъ срокомъ на одинъ годъ; по прошествіи означеннаго въ паспортѣ годичнаго срока, иностранецъ обязанъ испросить новый паспортъ у Губернатора той губерніи, въ предѣлахъ коей будетъ находиться при истеченіи сего срока.

*Примѣчаніе 1.* Годовые паспорты для иностранцевъ могутъ быть или письменные, или печатные. Печатаются они въ Губернскихъ Типографіяхъ на одномъ русскомъ языкѣ; къ паспорту подшиваются отпечатанныя особо на иностранныхъ языкахъ паспортныя правила для иностранцевъ. За выдаваемыя иностранцамъ паспортныя правила взимается особый сборъ, въ размѣрѣ десяти копѣекъ, обращаемый, по принадлежности, въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ.

*Примѣчаніе 2.* Иностраннымъ евреямъ, пріѣзжающимъ въ мѣста общей осѣдлости евреевъ въ Россіи, паспорты выдаются съ означеніемъ, что они имѣютъ дѣйствіе единственно въ мѣстахъ, для постояннаго жительства евреевъ опредѣленныхъ.

*Примѣчаніе 3.* Иностраннымъ подданнымъ, воспитывающимся въ Ѳеодосійскомъ Халибовскомъ Армянскомъ училищѣ, и состоящимъ при немъ и его типографіи лицамъ разрѣшено получать отъ мѣстнаго гражданскаго начальства паспорты: первымъ на шестилѣтній срокъ, а послѣднимъ на срокъ, на который они будутъ приняты на службу начальствомъ училища.

*Примѣчаніе 4.* Паспорты иностраннымъ рабочимъ, нанимаемымъ землевладѣльцами для обработыванія земель во всѣхъ губерніяхъ Имперіи, выдаются на весь срокъ найма, но не болѣе какъ на двѣнадцать лѣтъ.

При переѣздѣ иностранцевъ изъ одной губерніи въ другую, отмѣтка на паспортахъ мѣстною полиціею должна быть дѣлаема такая же, какъ и на паспортахъ русскихъ подданныхъ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда за иностранцемъ учреждено секретное наблюденіе, слѣдуетъ, при предъявленіи къ прпискѣ паспорта, требовать отъ него свѣдѣніе, куда онъ отправляется, и давать знать, для продолженія надзора, подлежащей полиціи (цирк. б. деп. пол. исп. 18 августа 1860 г., № 105).

Паспортныя правила слѣдуетъ выдавать только тѣмъ иностранцамъ, которые впервые пріѣзжаютъ въ Россію, а прочимъ правила эти выдаются лишь по желанію ихъ, и притомъ съ платою отнюдь не выше установленной въ прим. 1 къ этой (133) статьѣ (цирк. б. деп. пол. исп. 21 ноября 1860 г., № 152).

Министерствомъ внутреннихъ дѣлъ замѣчено, что во многихъ случаяхъ губернскими начальствами не обращается должнаго вниманія на порядокъ снабженія русскими видами на жительство пріѣзжающихъ иностранцевъ, остающихся въ Россіи болѣе шести мѣсяцевъ, а въ особенности евреевъ, которымъ, согласно существующему закону, ограничено право пріѣзда въ Россію лишь губерніями, указанными для постояннаго жительства евреевъ-русскихъ подданыхъ. Послѣдствіемъ

сего бываютъ нерѣдко случаи, что иностранный еврей, неимѣющій права въѣзда во внутреннія губерніи, тѣмъ не менѣе поселяется тамъ, обзаводится осѣдлостью и лишь по истеченіи многаго времени обнаруживается, что подобное лицо не имѣло право жительствовать въ данной мѣстности, вслѣдствіе чего приглашается оставить ее мѣстными властями. Такъ какъ чрезъ подобныя выселенія нерѣдко страдаютъ матеріальные интересы высылаемыхъ, которые собственно не виноваты въ томъ, что по неосмотрительности властей имъ предоставлено пользоваться тѣмъ, на что они по закону права не имѣютъ, и въ виду того, что при первоначальной выдачѣ пріѣзжему иностранцу русскаго вида не было обращено вниманія на его національность, губернаторомъ предложено принять зависящія мѣры къ устраненію подобныхъ упущеній на будущее время (**цирк. б. деп. пол. исп. 28 іюля 1879 г., № 87**).

Въ виду того, что вопросъ о порядкѣ снабженія русскими видами на жительство иностранцевъ,—которые, не имѣя національныхъ паспортовъ, просятъ о выдачѣ имъ билетовъ на пребываніе въ Россіи по однимъ метрическимъ свидѣтельствамъ о своемъ рожденіи отъ иностранцевъ,—имѣетъ связь съ находящимся уже на разсмотрѣніи законодательной власти вопросомъ о необходимости установить опредѣленныя правила относительно тѣхъ иностранцевъ, которые проживаютъ въ предѣлахъ Россіи безвыѣздно, часто изъ поколѣнія въ поколѣніе, считаясь иностранными подданными, но въ сущности давно потерявшими право на подданство того государства, къ которому они по происхожденію принадлежали,—министерство внутр. дѣлъ, согласно съ заключеніемъ мин. иностр. дѣлъ, нашло, что, впредь до разрѣшенія сего послѣдняго вопроса, нашимъ властямъ, въ случаѣ ходатайства иностранца о выдачѣ ему русскаго вида по одному метрическому свидѣтельству о рожденіи своемъ въ Россіи, надлежитъ руководствоваться установленнымъ нынѣ порядкомъ, а именно: наведеніемъ, чрезъ посредство министерства иностранныхъ дѣлъ, справокъ о томъ: сохранило-ли извѣстное лицо права на подданство той державы, изъ которой происходятъ его родители и предки, для успѣшнаго по сему предмету сношенія съ подлежащимъ иностраннымъ правительствомъ, доставлять названному министерству подробныя свѣдѣнія о происхожденіи предковъ иностранца изъ за границы, подкрѣпленныя, если представится возмож-

ность документами; до опредѣленія же права подданства иностранца, слѣдуетъ снабжать его временнымъ свидѣтельствомъ на проживаніе въ Россіи (цирк. б. деп. пол. исп. 11 января 1874 г., № 5).

Паспорты для жительства и переѣздовъ въ Имперіи, выдаваемые иностранцамъ, подлежатъ простому гербовому сбору въ 60 коп. за каждый документъ (уст. герб. 10 іюня 1900 г., ст. 15, п. 2).

Секретари германскихъ Консульствъ, равно какъ секретари тѣхъ консульствъ, съ правительствами которыхъ заключены консульскія конвенціи, безусловно должны быть освобождены отъ уплаты гербоваго сбора за выдаваемые имъ для жительства въ Россіи паспорты (цирк. б. деп. пол. исп. 9 декабря 1876 г., № 151).

**135.** Въ каждомъ паспортѣ иностранца помѣщаются подданство иностранца, мѣсторожденіе, званіе, имя, фамилія, вѣроисповѣданіе; если иностранецъ родился не въ Россіи, а прибылъ изъ-за границы, то въ какомъ году и по какому документу пріѣхалъ въ Имперію; холостъ, женатъ или вдовъ; на какое время, отъ кого и по какому документу дается паспортъ; примѣты, подпись предъявителя, съ собственноручнымъ, если пожелаетъ, объясненіемъ на родномъ языкѣ мѣста родины. Паспортъ подписывается Губернаторомъ и Правителемъ Канцеляріи, и прикладывается печать Канцеляріи Губернатора.

*Примѣчаніе*. Съ выданными во внутреннихъ губерніяхъ Имперіи паспортами иностранцы могутъ пріѣзжать въ генералъ-губернаторство Варшавское и Финляндію и выѣзжать оттуда обратно во внутреннія губерніи Имперіи, до истеченія годового ихъ срока.

Въ выдаваемыхъ иностранцамъ билетахъ, для проживанія въ Россіи, слѣдуетъ *непремѣнно* обозначать точныя свѣдѣнія, какъ о подданствѣ, такъ и о мѣстѣ рожденія тѣхъ иностранцевъ (цирк. б. деп. пол. исп. 23 сентября 1875 г., № 103).

**136.** Мѣстныя начальства строго наблюдаютъ, чтобы иностранные евреи отнюдь не проживали въ недозволенныхъ для пребыванія ихъ мѣстахъ подъ именемъ христіанъ: буде же таковые откроются, то дѣйствительные иностранцы, а также выѣхавшіе изъ Финляндіи, немедленно высылаются изъ Россіи.

**137.** Выдача новыхъ паспортовъ иностранцамъ производится слѣдующимъ порядкомъ: по истеченіи срока паспорту, иностранецъ обязанъ представить оный, безъ подачи письменной просьбы, съ слѣдующимъ за выдачу новаго паспорта гербовымъ сборомъ въ Канцелярію Губернатора, если находится въ губернскомъ городѣ или уѣздѣ онаго. По принятіи отъ иностранца паспорта и гербоваго сбора, Правитель Канцеляріи обязанъ тотчасъ же распорядиться о наведеніи справки, нѣтъ ли препятствія къ выдачѣ иностранцу новаго паспорта, и о заготовленіи онаго, а иностранцу дается квитанція въ принятіи отъ него прежняго паспорта и сбора, и назначается опредѣленный часъ для полученія новаго паспорта, который долженъ быть выданъ иностранцу въ тотъ же день и отнюдь не позже слѣдующаго утра. При выдачѣ новаго паспорта, иностранецъ возвращаетъ квитанцію съ роспискою на ней въ полученіи паспорта: квитанція эта прилагается къ старому паспорту, который перечеркивается и хранится при дѣлахъ Канцеляріи. Если иностранецъ проживаетъ въ другомъ уѣздѣ, то предоставляется ему, при истеченіи срока паспорту, представить оный при письменной просьбѣ въ мѣстную уѣздную или городскую полицію, съ приложеніемъ гербоваго сбора, слѣдующаго за написаніе новаго паспорта. Полиція, по принятіи паспорта и сбора, тотчасъ же выдаетъ въ томъ иностранцу квитанцію, а паспортъ съ просьбою иностранца отсылаетъ къ Губернатору съ первою отходящею почтою, объясняя притомъ, что слѣдующій отъ иностранца сборъ за паспортъ полученъ. Новый паспортъ взамѣнъ прежняго долженъ быть высланъ изъ Канцеляріи Губернатора въ полицію съ первою отходящею почтою, а полиція обязана немедленно выдать оный иностранцу, который возвращаетъ при томъ квитанцію, съ роспискою на ней въ полученіи паспорта.

Изъясненное въ этой (137) статьѣ правило о выдачѣ иностранцу, представившему для перемѣны прежній паспортъ и деньги, квитанціи, установляется для удостовѣренія его, на тотъ случай, если онъ не можетъ, не выходя изъ канцеляріи, получить новый паспортъ, дабы, подъ видомъ его, не воспользовался онымъ кто другой: чтобы въ выдачѣ сихъ квитанцій не было затрудненія для канцеляріи, должны быть также напечатаны бланки (цирк. б. деп. пол. исп. 18 августа 1860 г., № 105).

Настоящею статьею на полиціи возлагается обязанность, въ случаѣ перемѣны иностранцемъ паспорта, представлять вмѣстѣ съ паспортомъ и самую просьбу иностранца, объясняя при этомъ, что деньги, слѣдующія съ него за паспортъ, получены. Это постановлено съ тою собственно цѣлью, что, по просьбѣ, въ которой означено время подачи, начальникъ губерніи можетъ узнать, не было ли допущено промедленія полиціи въ представленіи о перемѣнѣ паспорта; присылка же денегъ, по существующимъ правиламъ на полученіе ихъ съ почты, имѣла бы послѣдствіемъ промедленіе нѣсколько дней (*тамъ же*).

За отмѣною публикацій о выѣздѣ иностранцевъ, необходимо строжайше подтвердить полиціямъ, чтобы въ выдачѣ свидѣтельствъ о неимѣніи къ отъѣзду за границу препятствій были крайне осмотрительны (*тамъ же*).

При выдачѣ *новыхъ* паспортовъ иностранцамъ, не слѣдуетъ требовать визы нашихъ посольствъ, миссій и консульствъ на національныхъ паспортахъ, полученныхъ иностранцами *во время пребыванія ихъ уже въ Россіи*,—въ удостовѣреніе того, что правительство ихъ родины дозволяетъ имъ дальнѣйшее въ нашихъ предѣлахъ жительство (цирк. б. деп. пол. исп. 13 марта 1874 г., № 33) *).

Иностранцы могутъ проживать въ Россіи и должны быть снабжены русскими видами на дальнѣйшее жительство, независимо отъ сроковъ, назначенныхъ въ ихъ національныхъ паспортахъ, т. е. хотя бы эти послѣдніе были уже просрочены (цирк. б. деп. пол. исп. 11 января 1862 г., № 6).

Хотя, по ст. 137 уст. пасп., выдача иностранцамъ новыхъ видовъ на жительство допускается на основаніи прежде выданныхъ имъ русскихъ билетовъ, но при этомъ, согласно ст. 132 того же уст., конечно предполагается, что національный паспортъ иностранца не отобранъ. Поэтому, если при возобновленіи русскихъ видовъ на жительство въ предѣлахъ Имперіи, національный паспортъ, или вандербухъ иностранца, вопреки ст. 132 уст. пасп., окажется отобраннымъ, то над-

---

*) Циркуляръ этотъ изданъ по поводу довольно частыхъ обращеній губернаторовъ въ департаментъ внутреннихъ сношеній мин. иностр. дѣлъ съ просьбами о засвидѣтельствованіи національныхъ паспортовъ, полученныхъ иностранцами во время пребыванія ихъ въ Россіи.

лежитъ затребовать этотъ документъ отъ подлежащаго учрежденія, для соблюденія за тѣмъ въ точности установленнаго циркуляромъ за № 549 правила о пришивкѣ и прошнуровкѣ національныхъ паспортовъ къ русскимъ билетамъ, а лицо, ходатайствующее о перемѣнѣ вида на жительство, снабдить временно квитанціею, упомянутою въ ст. 137 ус. пасп. Если-же національный паспортъ окажется вовсе утраченнымъ, то возобновленіе русскаго билета можетъ быть произведено не иначе, какъ съ тѣмъ, чтобы лицо, утратившее свой національный паспортъ, обязалось въ теченіи года, т. е. къ тому сроку, на который выдается ему русскій билетъ, или представить новый національный паспортъ, или вступить въ русское подданство. При этомъ слѣдуетъ предварить утратившихъ свои національные виды иностранцевъ, что если означенное условіе не будетъ ими выполнено, то они потеряютъ право на дальнѣйшее пребываніе въ Россіи. О послѣдовавшей же утратѣ паспорта необходимо отмѣчать какъ на прежнемъ русскомъ билетѣ, такъ и на вновь выдаваемомъ, о чемъ въ тоже время должно быть сообщаемо департаменту государственной полиціи, для распубликованія о признаніи потеряннаго паспорта недѣйствительнымъ (цирк. б. деп. пол. 13 мая 1882 г., № 1240).

Примѣненіе циркулярныхъ предложеній министерства, отъ 2? февраля и 16 мая 1882 года за № 549 и 1240, — о порядкѣ снабженія иностранцевъ русскими видами на жительство въ Имперіи, — вызвало въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ недоразумѣнія по поводу того, какъ слѣдуетъ поступать въ тѣхъ случаяхъ, когда національный паспортъ иностранца будетъ утраченъ, а между тѣмъ по законамъ своей страны онъ не можетъ получить новый такой-же видъ, или когда требованіе о представленіи національнаго паспорта будетъ предъявлено къ иностранцу, родившемуся въ Россіи, или издавна здѣсь проживающему и потерявшему, вслѣдствіе невозобновленія общенія съ своимъ отечествомъ, связь съ тамошнимъ правительствомъ. — Для иностранцевъ, принадлежащихъ къ германской національности, указанныя затрудненія устраняются состоявшимися въ 1874 году съ германскимъ правительствомъ соглашеніемъ, въ силу котораго проживающіе въ Россіи германскіе подданные обязательно вносятся въ матрикульные

реестры германскихъ консуловъ, свидѣтельство которыхъ наше правительство согласилось признать дѣйствительнымъ доказательствомъ принадлежности предъявителя къ германскому подданству (циркуляръ министерства внутреннихъ дѣлъ губернаторамъ отъ 5 сентября 1774 года), и на основанiи которыхъ, поэтому, германскiе подданные могутъ быть снабжаемы русскими видами на жительство въ Имперiи. Что же касается иностранцевъ прочихъ нацiональностей, то въ виду незначительности ихъ числа и дѣйствительно затруднительнаго положенiя, въ которое они могутъ быть поставлены фактическою невозможностью исполнить предъявленное къ нимъ требованiе о представленiи нацiональныхъ паспортовъ, признается возможнымъ довольствоваться, взамѣнъ нацiональныхъ паспортовъ, представленiемъ свидѣтельствъ отъ пребывающихъ въ Россiи консуловъ ихъ отечествъ и на основанiи этихъ свидѣтельствъ разрѣшается снабжать ихъ русскими видами, если только въ правильности и законности прiобрѣтенiя указанныхъ свидѣтельствъ не возбуждается никакого сомнѣнiя. О причинахъ принятiя консульскаго свидѣтельства взамѣнъ нацiональнаго паспорта должно быть объяснено въ русскомъ видѣ и самое свидѣтельство къ нему подшито въ порядкѣ, указанномъ въ циркулярѣ министерства отъ 28 февраля за № 549. Въ случаѣ же сомнѣнiя въ правильности прiобрѣтенiя консульскаго свидѣтельства, повѣрку дѣйствительности таковаго надлежитъ производить путемъ сношенiя съ подлежащимъ губернаторомъ по мѣсту пребыванiя консула, выдавшаго свидѣтельство (цирк. б. деп. пол. исп. 26 сентября 1883 г., № 2014).

**138**. Иностранцамъ, проживающимъ въ городахъ С.-Петербургѣ и Москвѣ, паспорты выдаются за подписью подлежащаго Градоначальника изъ его Канцелярiи.

**139**. Иностранцы, прiѣзжающiе съ установленными паспортами, засвидѣтельствованными нашими Миссiями и Консульствами, моремъ въ пограничныя мѣста, по сухопутной границѣ или же въ портовые города, могутъ оставаться въ оныхъ, а равно и въ другихъ мѣстахъ Россiи, по симъ нацiональнымъ своимъ паспортамъ, въ теченiе полугода, не испрашивая особаго, установленнаго для пребыванiя иностранцевъ въ Имперiи, вида. При прiѣздѣ же своемъ каждый долженъ заявить мѣстному портовому начальству нацiональный

свой паспортъ, для учиненія на немъ надписи, что «*такому-то иностранцу дозволяется пробыть въ Россіи до такого-то числа и мѣсяца*» (не болѣе полугода); на дальнѣйшее же пребываніе онъ обязанъ испросить установленный для пребыванія иностранцевъ въ Имперіи паспортъ. Иностранцы, пробывшіе въ пограничномъ мѣстѣ, портовомъ городѣ или внутри Имперіи не болѣе шести мѣсяцевъ, пропускаются обратно за границу, какъ сухопутно, такъ и моремъ, независимо отъ того, куда и какъ они начально прибыли, съ тѣми же паспортами, съ коими прибыли, по удостовѣреніи на нихъ, со стороны мѣстнаго полицейскаго начальства, что къ выѣзду предъявителя препятствія не состоитъ.

*Примѣчаніе.* Сельскимъ рабочимъ изъ Галиціи и Буковины дозволяется проживать въ Бессарабской губерніи по національнымъ своимъ видамъ въ теченіе одного года, съ тѣмъ, чтобы россійскіе Консулы за границею, при свидѣтельствованіи ихъ паспортовъ, обозначали на оныхъ, что означенные иностранцы—сельскіе рабочіе и отправляются въ Россію для найма въ сельскохозяйственныя работы.

По вопросу о томъ, сохраняютъ-ли иностранцы право жить полгода безъ русскаго вида только при первомъ въѣздѣ въ предѣлы Россіи или и при послѣдующихъ, которые по одному и тому же виду возможны нѣсколько разъ,—мин. внутр. дѣлъ разъяснено, что, для устраненія всякихъ недоразумѣній, слѣдуетъ непремѣнно дѣлать на первоначальномъ иностранномъ паспортѣ надпись, «что по этому паспорту такому-то иностранцу дозволено проживать въ Имперіи 6 мѣсяцевъ, отъ такого-то числа по такое-то число». Въ продолженіе этихъ шести мѣсяцевъ иностранецъ можетъ выѣзжать за границу и пріѣзжать въ Россію хоть нѣсколько разъ съ тѣмъ же паспортомъ; но, по истеченіи надписаннаго на паспортѣ срока, льгота уничтожается и иностранецъ обязанъ брать или русскій видъ на жительство въ Россіи, или представить новый національный паспортъ, по которому онъ бы могъ вновь пользоваться шестимѣсячною льготою (цирк. б. деп. пол. исп. 19 іюля 1873 г., № 105).

Чины полиціи, а также домовладѣльцы, управляющіе домами, содержатели гостиницъ, меблированныхъ комнатъ и

старшіе дворники обязаны разъяснять отправляющимся за границу иностранцамъ, во 1-хъ, что иностранцы, проживающіе въ столицѣ по національнымъ паспортамъ, до истеченія шестимѣсячной визы, въ случаѣ отправленія на границу, обязаны, во избѣжаніе задержки въ пограничныхъ пунктахъ, заручиться полицейскимъ свидѣтельствомъ о безпрепятственномъ выѣздѣ, и, во 2-хъ, что тѣ иностранцы, которые проживаютъ въ столицѣ или вообще въ Имперіи болѣе шести мѣсяцевъ и имѣютъ билеты С.-Петербургскаго градоначальника или губернаторовъ, обязаны взять полицейское свидѣтельство и заграничный паспортъ (прик. по Спб. градонач., 1897 года, № 193).

При засвидѣтельствованіи паспортовъ иностранцевъ на выѣздъ за границу, полицейскія начальства обязаны взыскивать установленный простой гербовый сборъ (цирк. деп. пол. 13 сентября 1883 г., № 1921).

Гербовымъ сборомъ, въ размѣрѣ 60 коп., подлежатъ обложенію только тѣ засвидѣтельствованія полиціи, которыя *обязательны* для иностранцевъ, возвращающимся въ свое отечество по національнымъ паспортамъ и вандербухамъ, съ которыми они прибыли въ Россію; для пропуска же изъ Россіи иностранцевъ, перешедшихъ границу по краткосрочнымъ и легитимаціоннымъ билетамъ *), удостовѣренія полиціи о неимѣніи препятствій къ ихъ выѣзду—не требуется вслѣдствіе чего лица эти никакимъ сборомъ облагаемы быть не должны (цирк. мин. внутр. дѣлъ 31 мая 1884 г., № 1032).

Дѣлаемыя на національныхъ паспортахъ прибывшихъ изъ заграницы моремъ иностранцевъ надписи о дозволеніи проживать по такимъ паспортамъ въ теченіе полугода — не подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ (опр. 1 деп. сен. 15 декабря 1876 г.—собр. узак. 1877 г., № 53, ст. 713).

**140.** Иностранцы, принадлежащіе къ экипажамъ купеческихъ кораблей, кои зимуютъ въ нашихъ портовыхъ городахъ, билеты на жительство въ сихъ городахъ, до отплытія корабля, получаютъ отъ Губернаторовъ и Градоначальниковъ, а тамъ, гдѣ ихъ нѣтъ, отъ главнаго мѣстнаго портоваго начальства; билеты эти выдаются по свидѣтельствамъ мѣстнаго

*) Ст. 242 сего устава и ст. 897 уст. тамож., изд. 1892 г.

таможеннаго начальства въ томъ, что люди сіи дѣйствительно были означены въ корабельномъ спискѣ.

Упоминаемые въ этой (302) статьѣ билеты на жительство подлежатъ простому гербовому сбору въ 10 коп. за каждый документъ (уст. герб. 10 іюня 1900 г., ст. 19, п. 1).

**141**. Пріѣзжающіе къ портовымъ городамъ на иностранныхъ купеческихъ корабляхъ каргадеры и суперкарги, если встрѣтится имъ надобность отправиться въ другіе города по торговымъ дѣламъ, получаютъ отъ Губернаторовъ и Градоначальниковъ, а тамъ, гдѣ ихъ нѣтъ, отъ главнаго портоваго начальства билеты срокомъ на одинъ мѣсяцъ, для проѣзда въ означенные города и возвращенія изъ оныхъ; билеты эти выдаются по свидѣтельствамъ Таможни и Консуловъ тѣхъ націй, къ коимъ принадлежатъ сіи иностранцы, что они дѣйствительно каргадеры и суперкарги.

Указанные въ этой (141) статьѣ билеты подлежатъ оплатѣ простымъ гербовымъ сборомъ въ 60 коп. за каждый билетъ (уст. герб. 10 іюня 1900 г., ст. 15, п. 2).

**142**. Персидскимъ подданнымъ, прибывающимъ въ Кавказскій край и въ Ставропольскую губернію, разрѣшается получать, взамѣнъ ихъ національныхъ видовъ, паспорты для жительства и переѣздовъ въ Имперіи, а равно возобновлять сіи паспорты, какъ въ Канцеляріяхъ Губернаторовъ, такъ и въ Уѣздныхъ Полицейскихъ Управленіяхъ, по мѣсту своего жительства или временнаго пребыванія.

Указанные въ этой (142) статьѣ паспорты подлежатъ оплатѣ простымъ гербовымъ сборомъ въ 60 коп. за каждый документъ (уст. герб. 10 іюня 1900 г., ст. 15, п. 2).

**143**. Прибывающимъ въ Закаспійскую область подданнымъ Персіи, Афганистана, Бухары и Хивы разрѣшается получать, взамѣнъ ихъ національныхъ видовъ, паспорты для жительства и переѣздовъ въ Имперіи, а равно возобновлять сіи паспорты, какъ въ Канцеляріи Начальника Закаспійской области, такъ и въ Управленіяхъ Уѣздныхъ Начальни-

ковъ, по мѣсту своего жительства или временнаго пребыванія.

Указанные въ этой (143) статьѣ паспорты подлежатъ оплатѣ простымъ гербовымъ сборомъ въ 60 коп. за каждый документъ (уст. герб. 10 іюня 1900 г., ст. 15, п. 2).

**144.** Иностранцамъ, пріѣзжающимъ въ Россію съ срочными паспортами, предоставляется неограниченная свобода жить въ Россіи, не смотря на сроки, назначенные въ паспортахъ ихъ правительствъ, если къ удаленію ихъ изъ Имперіи не представится другихъ уважительныхъ причинъ.

**145.** Иностранцамъ, утратившимъ свое подданство или не имѣющимъ установленныхъ для проживанія въ Россіи документовъ, если они докажутъ свою самоличность, могутъ быть выдаваемы Губернаторами, съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, свидѣтельства на срокъ, достаточный для вступленія въ русское подданство.

Объ особыхъ паспортныхъ постановленіяхъ для нѣкоторыхъ разрядовъ обывателей.

**146.** Особыя постановленія о паспортахъ: 1) лицъ, состоящихъ на дѣйствительной военной и морской службѣ; 2) лицъ римско-католическаго духовенства; 3) рабочихъ, нанимающихся на частные золотые и платиновые промыслы; 4) лицъ, состоящихъ подъ полицейскимъ надзоромъ, учреждаемымъ по распоряженію административныхъ властей, и 5) ссыльно-поселенцевъ — изложены въ Сводахъ Военныхъ и Морскихъ Постановленій, въ Уставахъ Духовныхъ Дѣлъ Иностранныхъ Исповѣданій, Горномъ, о Предупрежденіи и Пресѣченіи Преступленій и о Ссыльныхъ и въ подлежащихъ узаконеніяхъ, по принадлежности.

**147.** Скопцамъ виды для отлучки въ другія мѣста не выдаются. Для удобнѣйшаго наблюденія за скопцами, предупрежденія оскопленія молодыхъ людей, принимаемыхъ ими въ услуженіе, и открытія оскопителей постановлены слѣдующія правила: 1) въ разныхъ видахъ и свидѣтельствахъ, выдаваемыхъ скопцамъ, надлежитъ обозначать въ числѣ примѣтъ оскопленіе, и каждый скопецъ обязанъ самъ о томъ заботиться съ тѣмъ, что онъ подлежитъ суду, какъ вновь оскопленный, если въ видѣ или свидѣтельствѣ его того оговорено не будетъ; 2) каждый хозяинъ скопецъ, нанимающій работника, прислугу, сидѣльца, или принимающій къ себѣ въ домъ

на житье, подъ какимъ бы то предлогомъ ни было, посторонняго человѣка или родственника, долженъ напередъ всего повѣрить въ томъ отношеніи видъ принимаемаго; если же впослѣдствіи окажется, что сей послѣдній оскопленъ, между тѣмъ какъ въ видѣ его того не оговорено, то хозяинъ предается суду, какъ оскопитель.

*Примѣчаніе.* Проживающимъ въ Якутской области скопцамъ разрѣшаются кратковременныя отлучки изъ мѣстъ, назначенныхъ для ихъ поселенія, въ ближайшія торговыя мѣстности области; женщинамъ-скопчихамъ, поселеннымъ въ Якутской области, дозволяется проживать въ городахъ области опредѣленное время; опредѣленіе сроковъ и условій отлучекъ скопцовъ и проживанія въ городахъ женщинъ-скопчихъ, равно какъ мѣръ надзора за тѣми и другими, зависитъ отъ Иркутскаго Генералъ-Губернатора.

**148**. Старообрядцамъ и послѣдователямъ всѣхъ сектъ, за исключеніемъ скопцовъ, виды на отлучки Имперіи выдаются на общемъ основаніи.

**149**. Русскимъ крестьянамъ дозволяется ходить въ Финляндію на тѣхъ же основаніяхъ какъ и во всѣ губерніи Имперіи, но при выдачѣ или припискѣ крестьянамъ, идущимъ въ Финляндію, видовъ на жительство подлежащія губернскія начальства должны надписывать на этихъ видахъ, что объявителямъ ихъ предоставляется въ Финляндіи право: 1) производить ту торговлю, которая дозволена иностранцамъ или сельскимъ финляндскимъ обывателямъ, не имѣющимъ тамъ права купечества или мѣщанства, и 2) заниматься на одинаковыхъ съ финляндскими гражданами основаніяхъ: а) торговлею въ разносъ товарами, поименованными въ § 10 ВЫСОЧАЙШАГО постановленія о промыслахъ 31 марта 1879 года, и б) промыслами извозчичьимъ, наемныхъ гребцовъ, упаковщиковъ, точильщиковъ и другими подобными. Означенныя надписи сохраняютъ свою силу въ теченіе одного года, а въ тѣхъ случаяхъ, когда видъ на жительство выданъ на болѣе продолжительный срокъ,—въ теченіе сего послѣдняго срока.

**150.** Цыганамъ, приписаннымъ къ селеніямъ, виды на отлучки выдаются по приговорамъ сельскихъ обществъ, не болѣе какъ одному лицу въ семействѣ.

**151.** Вообще запрещается отпускать по видамъ цыганъ цѣлыми семействами, за исключеніемъ приписанныхъ къ купеческимъ и мѣщанскимъ обществамъ.

**152.** Правила о безпаспортныхъ, бродягахъ и бѣглыхъ при семъ приложены.

О явкѣ видовъ на жительство.

**153.** Явку или засвидѣтельствованіе видовъ на жительство полицейскія начальства должны производить безъ всякаго задержанія и проволочекъ и не требуя за то никакого платежа.

**154.** Иностранцы, въ отношеніи явки ихъ паспортовъ, какъ при переѣздѣ изъ одного мѣста Имперіи въ другое, такъ и по прибытіи въ дома на житье или квартированіе, должны руководствоваться общими правилами, постановленными для русскихъ подданныхъ.

Пассажиры иностранныхъ судовъ, избравшихъ жилищемъ бортъ судна, подчиняются, въ паспортномъ отношеніи, всѣмъ существующимъ по сему предмету законоположеніямъ, наравнѣ съ прочими жителями столицы (прик. по Спб. градонач. 1896 г., № 250).

**155.** Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется установлять обязательное для хозяевъ домовъ и завѣдывающихъ оными объявленіе полиціи о прибывшихъ въ домъ и выбывшихъ изъ него, во всѣхъ городахъ губернскихъ, областныхъ, уѣздныхъ и окружныхъ, а также въ тѣхъ заштатныхъ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ, въ которыхъ имѣетъ пребываніе чиновникъ полиціи.

*Примѣчаніе.* Намѣстнику ЕГО ИМПЕР. ВЕЛИЧЕСТВА на Кавказѣ предоставляется установлять въ городскихъ поселеніяхъ Кавказскаго края обязательныя для хозяевъ домовъ объявленія о прибывшихъ въ домъ и выбывшихъ изъ него.

**156.** Въ доставляемыхъ полиціи свѣдѣніяхъ о пріѣзжающихъ должно быть означено: 1) имя и званіе прибывшаго; 2) откуда онъ пріѣхалъ, то есть изъ-за границы ли, или изъ

другого города, или только изъ другого дома переѣхалъ: 3) какой націи.

**157**. Въ казармахъ, воинскими чинами занимаемыхъ, за необъявленіе о пріѣзжающихъ и отъѣзжающихъ подвергаются отвѣту командиры квартирующихъ войскъ, а въ домахъ, казеннымъ мѣстамъ принадлежащихъ и войсками не занятыхъ, смотрители и чиновники, коимъ порученъ надзоръ за домами.

**158**. Въ С.-Петербургской столицѣ особенному наблюденію полиціи поручается исправное содержаніе книгъ о прибывающихъ и выбывающихъ какъ въ домахъ, тахъ и въ Участковыхъ Управленіяхъ, съ подтвержденіемъ имъ строжайше, чтобы провѣрка сихъ книгъ и донесенія о замѣченныхъ невѣрностяхъ въ оныхъ, а равно о числѣ прибывающихъ въ дома и выбывающихъ изъ оныхъ, дѣлаемы были непремѣнно и въ надлежащее время. Для приписыванія объявленій о прибывающихъ и выбывающихъ должны быть въ домахъ и Участковыхъ Управленіяхъ особыя книги по приложенной къ сей статьѣ формѣ, которую, для большей удобности, полиціи слѣдуетъ напечатать на особыхъ листахъ и раздать всѣмъ домоправителямъ. По сей формѣ, записавъ въ книгу званіе, имя и фамилію прибывшаго, или выбывшаго, съ показаніемъ, откуда онъ прибылъ, или куда отправился, домоправитель немедленно и непремѣнно въ теченіе двадцати четырехъ часовъ обязывается дать знать о томъ въ участкѣ, предъявивъ въ оный книгу, на которой подлежащій полицейскій чиновникъ долженъ тогда собственноручно отмѣтить, что о прибывшемъ или выбывшемъ въ Участковомъ Управленіи было объявлено, а виды прибывшихъ, по запискѣ въ книгу, обязанъ возвратить по принадлежности непремѣнно въ тотъ же день, въ который оные будутъ предъявлены въ Управленіи.

*Примѣчаніе* 1. Въ городѣ С.-Петербургѣ и въ прилегающихъ къ нему мѣстностяхъ установленъ особый сборъ за прописку паспортовъ. Взимаемый по городу С.-Петербургу сборъ за прописку паспортовъ подлежитъ отмѣнѣ на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) въ 1904 году отмѣняется сборъ, взимаемый съ низшаго разряда плательщиковъ и со всѣхъ лицъ женскаго пола, и 2) въ теченіе девяти лѣтъ, начиная съ 1905 года, означенный сборъ подлежитъ полной отмѣнѣ, причемъ отмѣна эта

производится по постановленіямъ Думы постепенно, равными частями каждый годъ, начиная съ низшихъ разрядовъ плательщиковъ сбора.

*Примѣчаніе 2.* При прпискѣ видовъ на жительство въ городѣ С.-Петербургѣ и его пригородахъ составляются адресные листки въ двухъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ передается Участковымъ Управленіемъ въ Адресный Столъ а другой остается въ Участковомъ Управленіи. За адресные листки взимается по двѣ копѣйки, считая отдѣльно каждый изъ двухъ экземпляровъ оныхъ. Выручаемыя за адресные листки суммы поступаютъ: по городу С.-Петербургу—въ доходъ города, а по пригородамъ—въ рессурсы казны.

*Примѣчаніе 3.* Во время нахожденія призрѣваемыхъ въ домѣ ИМПЕРАТРИЦЫ АЛЕКСАНДРЫ ѲЕОДОРОВНЫ для призрѣнія бѣдныхъ, виды ихъ не возобновляются по истеченіи сроковъ, на которые они были выданы, и не прописываются въ мѣстной полиціи, коей сообщаются лишь свѣдѣнія о поступленіи или выбытіи призрѣваемыхъ.

*Примѣчаніе 4.* Во время нахожденія призрѣваемыхъ въ Свято-Троицкомъ богадѣленномъ домѣ въ городѣОраніенбаумѣ выданные имъ виды на жительство не возобновляются, но о поступленіи и выбытіи ихъ сообщается мѣстной полиціи въ тѣ учрежденія, которыми были выданы виды.

*Примѣчаніе 5.* Прибывающимъ въ Воспитательные Дома кормилицамъ, которыя, оставаясь въ оныхъ короткое время, возвращаются потомъ въ деревни съ отданными имъ на воспитаніе младенцами, дозволяется находиться въ Воспитательныхъ Домахъ обѣихъ столицъ безъ видовъ на жительство и безъ внесенія ихъ въ книги о пріѣзжающихъ и отъѣзжающихъ, не распространяя однако же сего на тѣхъ, кои нанимаются для постояннаго въ домахъ сихъ пребыванія.

*Примѣчаніе 6.* Беременныя и роженицы принимаются въ Маріинскій Родовспомогательный Домъ въ С.-Петербургѣ безъ всякихъ видовъ на жительство и тому подобныхъ документовъ.

*Примѣчаніе 7.* Директору Императорскаго С.-Петербургскаго Клиническаго Повивально-Гинекологическаго Института для бѣдныхъ предоставляется право разрѣшать въ исключительныхъ случаяхъ пріемъ больныхъ въ клиническія отдѣленія сего Института, не требуя представленія паспорта.

*Примѣчаніе 8.* Предъявленіе паспортовъ при самомъ поступленіи въ Ораніенбаумскую городскую больницу необязательно; но при первой къ тому возможности таковые должны быть требуемы, откуда слѣдуетъ.

**159.** Дѣйствіе правила, въ статьѣ 158 установленнаго относительно объявленія полиціи о пріѣзжающихъ и отъѣзжающихъ, распространяется и на Московскую столицу, съ слѣдующими особенными положеніями: 1) срокъ на объявленіе полиціи о прибывшихъ и выбывшихъ изъ дома опредѣляется трое сутокъ, исключая гостиницъ, подворьевъ и всѣхъ тѣхъ домовъ, гдѣ есть квартиры для пріѣзжающихъ временно: хозяева или содержатели всѣхъ сихъ заведеній о всякомъ прибывшемъ лицѣ должны объявлять полиціи непремѣнно въ двадцать четыре часа; 2) заведеніе книгъ на записываніе прибывающихъ и отбывающихъ распространяется на казармы и всѣ вообще казенные дома, богоугодныя и учебныя заведенія всякаго вѣдомства; дѣйствію сего постановленія подлежитъ и Воспитательный Домъ, относительно поступающихъ въ оный на прожитіе и отбывающихъ лицъ, исключая родильницъ, а также кормилицъ, относительно которыхъ соблюдаются правила, изложенныя въ примѣчаніи 5 къ статьѣ 158.

*Примѣчаніе.* Во время нахожденія призрѣваемыхъ въ богадѣльнѣ Ермаковыхъ въ Москвѣ выдаваемыя имъ безсрочныя паспортныя книжки (ст. 16, прим.) въ полиціи не прописываются, и послѣдней сообщаются лишь свѣдѣнія о поступленіи, выбытіи или смерти призрѣваемыхъ. Таковыя же свѣдѣнія о нихъ должны быть сообщаемы тѣмъ мѣстамъ и лицамъ, отъ коихъ выданы вышеупомянутыя книжки.

**160.** Относительно порядка объявленія полиціи о пріѣзжающихъ и отъѣзжающихъ въ Митавѣ, постановлены слѣдующія правила: 1) домовладѣльцы о всѣхъ пріѣзжающихъ

въ городъ и останавливающихся у нихъ въ гостяхъ, въ день прибытія ихъ, или если сіе было въ седьмомъ часу вечера, то въ послѣдующій день въ восемь часовъ утра непремѣнно должны доносить Митавской полиціи; 2) содержатели трактировъ и гостиницъ, равно назначенныхъ единственно къ заѣзду евреевъ харчевенъ, также должны объявлять о всѣхъ пріѣзжающихъ и сверхъ того должны держать особую засвидѣтельствованную полиціею книгу о пріѣзжающихъ по данной формѣ, въ которую всѣ пріѣзжающіе гости, по имѣющимся въ оной графамъ, тотчасъ по прибытіи должны записаться; каковая книга при каждомъ объявленіи записывающагося гостя имѣетъ быть представляема полиціи; 3) объ объявленіи пріѣзжающихъ полиція обязана вести потребныя книги.

**161**. Обывателямъ области войска Донскаго предписаны слѣдующія особыя правила объ объявленіи о пристающихъ въ домахъ ихъ посторонних людяхъ: 1) каждый обыватель пришедшаго въ домъ его посторонняго обязанъ тотчасъ представлять въ станицѣ Станичному Атаману, а въ хуторѣ— Хуторскому Атаману или Приказному, по принадлежности, вмѣстѣ съ его видомъ на жительство, для записки онаго въ установленныя для сего книги; 2) виды на жительство стороннихъ людей, нанимающихся у станичныхъ жителей въ работу и услугу, остаются у Атамана или Приказнаго, во все время, пока они въ той работѣ или услугѣ находиться будутъ.

**162**. Въ С.-Петербургѣ и въ другихъ мѣстностяхъ, на которыя распространяется дѣйствіе установленныхъ для С.-Петербурга особыхъ правилъ для содержателей меблированныхъ комнатъ и квартиръ, содержатели сихъ помѣщеній обязаны имѣть особую, по установленной формѣ, книгу, для записыванія фамилій своихъ постояльцевъ и ихъ видовъ на жительство. Книга эта подлежитъ во всякое время ревизіи полиціи.

**163**. Въ городахъ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Ригѣ и Вильнѣ учреждены Адресные Столы на основаніи особыхъ о нихъ правилъ.

*Примѣчаніе*. Губернаторамъ предоставляется, по составленіи и разсмотрѣніи, въ установленномъ порядкѣ, мѣстными городскими учрежденіями и губернскимъ начальствомъ проектовъ положеній Адресныхъ Столовъ, учреждаемыхъ на счетъ городскихъ суммъ, или на счетъ сборовъ за адресные листки и за выдачу частнымъ лицамъ справокъ, разрѣшать учрежденіе такихъ столовъ.

равно утверждать и, по указаніямъ опыта и надобности, измѣнять положенія для оныхъ, съ распубликованіемъ о томъ въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ, безъ присвоенія притомъ служебныхъ правъ лицамъ, назначаемымъ къ занятіямъ въ Адресныхъ Столахъ.

## Регистрація жандармской полиціей служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, а также постороннихъ лицъ, проживающихъ въ полосѣ желѣзнодорожнаго отчужденія.

Обязательность и порядокъ прописки паспортовъ въ канцеляріяхъ жандармскихъ отдѣленія.

Прописка въ полиціи паспортовъ существуетъ въ мѣстностяхъ, гдѣ издано о томъ обязательное постановленіе мѣстныхъ административныхъ властей и въ фабричныхъ и заводскихъ районахъ. На желѣзныхъ дорогахъ обязательная прописка паспортовъ всѣхъ служащихъ и проживающихъ въ полосѣ отчужденія ведется жандармской полиціей и существуетъ съ начала восьмидесятыхъ годовъ по требованію Главнаго Начальства Охраны ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, предъявленнаго какъ къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, такъ и къ Министру Путей Сообщенія.

Вслѣдствіе отзыва Главнаго Начальника Охраны ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА 2 Октября 1881 года Министромъ Путей Сообщенія была образована междувѣдомственная коммиссія для выработки правилъ явки желѣзнодорожными служащими паспортовъ въ жандармскія канцеляріи. Результатомъ работы этой коммиссіи былъ циркуляръ Техническаго Инспекторскаго Комитета Министерства Путей Сообщенія 24 Марта 1882 года Совѣту Управленія Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, ввести на линіяхъ Николаевской и С.-Петербурго - Варшавской такой порядокъ опредѣленія служащихъ, чтобы: «при опредѣленіи кого либо на службу, ранѣе опредѣленія этого лица къ должности, Управленія дорогъ должны присылать его къ Начальнику Жандармскаго Полицейскаго Управленія или къ ближайшему Начальнику Отдѣленія: во 1-хъ, для просмотра паспорта и провѣрки самоличности зачисляемаго и во 2-хъ, для наведенія справокъ о его благонадежности». Впослѣдствіи, 28 Апрѣля 1899 года, Министръ Путей Сообщенія увѣдомилъ Командира Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, что вслѣдствіе возбужденнаго Главнымъ Началь-

никомъ Охраны ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА вопроса о томъ, что ВЫСОЧАЙШІЯ путешествія бываютъ не только по Николаевской и С.-Петербурго-Варшавской желѣзнымъ дорогамъ, но и по всѣмъ остальнымъ желѣзнодорожнымъ линіямъ, онъ предложилъ Управленіямъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ принять къ руководству и исполненію выше указанныя правила для Николаевской и С.-Петербурго-Варшавской линій о порядкѣ опредѣленія на службу желѣзнодорожныхъ агентовъ и чтобы Управленія дорогъ, по соглашенію съ подлежащими Начальниками Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, установили подробныя по сему поводу инструкціи для служащихъ.

Циркулярнымъ предписаніемъ 4 Мая 1889 года за № 2458 Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ предписалъ всѣмъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, при выработкѣ правилъ объ опредѣленіи на службу желѣзнодорожныхъ агентовъ, принять за основаніе правила о семъ, принятыя С.-Петербургскимъ Жандармскимъ Полицейскимъ Управленіемъ и выработанныя, по соглашенію съ Директоромъ Николаевской желѣзной дороги.

Циркуляромъ по Отдѣльному Корпусу Жандармовъ 1 Мая 1897 года за № 67 разъяснено, что собиравшаяся отъ разныхъ вѣдомствъ коммиссія признала необходимымъ паспортныя желѣзнодорожныя правила дополнить указаніемъ, что при мобилизаціи агенты принимаются на службу безъ предварительнаго согласія жандармской полиціи, но послѣдняя, послѣ наведенія справокъ, можетъ потребовать удаленія со службы принятаго такимъ порядкомъ неблагонадежнаго агента.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ въ 1896 году, по соглашенію со Штабомъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, разъяснило, что служащіе на желѣзныхъ дорогахъ и числящіеся на государственной службѣ должны посылать свои виды на жительство, для засвидѣтельствованія въ жандармскую полицію, но личной ихъ явки туда не требуется.

Въ общемъ, порядокъ опредѣленія агентовъ на желѣзнодорожную службу, установленный Начальниками дорогъ, по соглашенію съ Начальниками Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ почти одинаковъ и состоитъ въ слѣдующемъ:

Начальники всѣхъ службъ, при опредѣленіи лицъ на какую либо должность на линіи желѣзной дороги, ранѣе допу-

щенія къ исполненію службы, препровождаютъ опредѣляющагося съ видомъ на жительство къ Начальнику мѣстнаго Жандармскаго Отдѣленія при бланкѣ повѣстки. Опредѣляющіеся на линію на жалованье въ 30 руб. и менѣе въ мѣсяцъ и находящіеся дальше десяти верстъ отъ штабъ-квартиры Начальника Жандармскаго Отдѣленія являются станціонному жандармскому унтеръ-офицеру.

Начальникъ Жандармскаго отдѣленія, при явкѣ ему опредѣляющагося агента, провѣряетъ его самоличность и правильность внесенныхъ въ паспортъ свѣдѣній, а потомъ, оставляя временно паспортъ и повѣстку у себя, собираетъ объ опредѣляющемся справки по мѣстамъ прежняго его жительства и службы о политической и нравственной благонадежности. При благопріятныхъ свѣдѣніяхъ Начальникъ Жандармскаго Отдѣленія подписываетъ талонъ повѣстки объ опредѣленіи и по занесеніи въ паспортныя книги нужныхъ свѣдѣній изъ паспорта, какъ паспортъ съ наложеннымъ на него штемпелемъ о явкѣ, такъ и повѣстку возвращаетъ владѣльцу или подлежащему начальству, указывая этимъ свое согласіе на допущеніе къ отправленію должности. Въ случаяхъ, если собираніе справокъ о благонадежности затягивается на продолжительное время, при особомъ ходатайствѣ желѣзнодорожнаго начальства о скорѣйшемъ допущеніи къ должности опредѣляющагося, начальствомъ корпуса не возбраняется Начальникамъ Отдѣленій давать условное согласіе на временное допущеніе на службу съ тѣмъ, что при полученіи неблагопріятныхъ свѣдѣній таковое лицо будетъ немедленно устранено съ желѣзной дороги.

Станціонный унтеръ-офицеръ, получивъ паспортъ отъ явившагося опредѣляющагося на желѣзнодорожную службу лица и провѣривъ правильность внесенныхъ въ паспортъ свѣдѣній, представляетъ таковой лично или почтою Начальнику Отдѣленія вмѣстѣ съ повѣсткою объ опредѣленіи и другими документами, если таковые были приложены къ паспорту. Въ канцеляріи Начальника Отдѣленія, по провѣркѣ правильности паспорта и всѣхъ внесенныхъ въ него свѣдѣній (о семейномъ положеніи и проч.), а также по собраніи установленнымъ порядкомъ свѣдѣній о благонадежности опредѣляющагося лица, паспортъ прописывается въ книгахъ отдѣленія и, по наложеніи на него штемпеля прописки, вмѣстѣ съ подписанной повѣсткой и

другими представленными документами возвращается унтеръ-офицеру. Унтеръ-офицеръ, получивъ прописанный въ Отдѣленіи паспортъ, записываетъ его въ свою книгу и затѣмъ вручаетъ по принадлежности.

Въ канцеляріи Начальника Отдѣленія регистрація служащихъ и проживающихъ ведется или по книгамъ, или листкамъ на дугахъ, или въ ящикахъ по карточной системѣ.

По какой бы системѣ регистрація не велась, таковая должна удовлетворять условіямъ, чтобы о каждомъ служащемъ и проживающемъ имѣлись въ канцеляріи Отдѣленія свѣдѣнія: 1) когда прибылъ и откуда, 2) фамилія, имя, отчество и званіе, семейное положеніе, внесенные въ его видъ на жительство члены семьи (дѣти записываются поименно съ обозначеніемъ лѣтъ), 3) годъ рожденія, 4) вѣроисповѣданіе, 5) занимаемая должность при поступленіи и послѣдовавшія въ служебномъ положеніи перемѣны, 6) по какому виду живетъ, откуда онъ выданъ, когда и за какимъ нумеромъ, 7) когда оканчивается срокъ вида на жительство, 8) гдѣ проживаетъ (точный адресъ) и 9) когда выбылъ и куда. Полезно въ книгахъ, или въ листкахъ имѣть еще рубрику для отмѣтокъ или особыхъ замѣчаній, въ которую Начальникомъ Отдѣленія сокращенно вносятся указанія на имѣющіяся въ дѣлахъ Отдѣленія справки о благонадежности или производившейся перепискѣ о данномъ лицѣ компрометирующаго характера, а также другія всякаго рода отмѣтки для памяти.

Если регистрація ведется по книгамъ въ канцеляріи Отдѣленія, то рекомендуется имѣть книги для записи лицъ служащихъ отдѣльно отъ лицъ проживающихъ, при чемъ въ Отдѣленіяхъ, гдѣ служащихъ значительное число, для нѣкоторыхъ службъ (ремонта, движенія, тяги) ведутся отдѣльныя книги, а для незначительныхъ по числу служащихъ службъ (медицинская, матеріальная и проч.)—общая сборная. Каждая книга по мѣрѣ заполненія имѣетъ нѣсколько томовъ. Нумерація записей ведется по порядку въ каждой отдѣльной книгѣ, почему на паспортѣ при пропискѣ дѣлается сокращенная отмѣтка: № 1473 тяга, ч. III или № 2803—сборн. Книги въ канцеляріи Отдѣленія по рубрикамъ записей—однородны съ имѣющимися для сей цѣли у станціонныхъ унтеръ-офицеровъ книгами и ежегодно свѣряются. Для всѣхъ паспортныхъ книгъ въ канцеляріи Отдѣленія ведется общій алфавитъ съ указа-

ніемъ книги и страницы и особая тетрадь для записыванія сроковъ видовъ на жительство.

Регистрація по листкамъ на дугахъ, какъ показалъ опытъ, больше достигаетъ цѣли, чѣмъ по книгамъ; это доказывается также принятымъ порядкомъ вести регистрацію по дуговой системѣ въ адресныхъ столахъ. Но дуги по громозкости своей требуютъ если не отдѣльной комнаты, то нѣсколькихъ столовъ. Нѣкоторыми Начальниками Отдѣленій примѣняется принятый въ Дворцовой Полиціи порядокъ регистраціи: такіе же какъ для дугъ листки вкладываются въ особые картонные регистраторы для нѣсколькихъ буквъ сразу, разныя буквы отдѣляются листкомъ съ ярлыкомъ.

Циркуляромъ Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ 1891 г. за № 22045 разъяснено что, временнымъ рабочимъ, не принадлежащимъ къ мѣстнымъ жительствамъ, разрѣшено представлять виды на жительство только чинамъ жандармской полиціи, безъ предварительной явки въ общее полицейское учрежденіе, а поденнымъ рабочимъ, изъ числа мѣстныхъ жителей, примѣнительно къ статьѣ (141) 4. Уст. о Паспортахъ, изд. 1903 г., разрѣшено работать безъ представленія паспортовъ, подчинивъ ихъ лишь фактическому контролю чиновъ желѣзнодорожной полиціи. Обыкновенно, дорожный мастеръ представляетъ мѣстному жандармскому унтеръ-офицеру общій списокъ такихъ временно нанятыхъ рабочихъ, который и служитъ жандарму для провѣрки этихъ рабочихъ. Въ книги они не вносятся. Жандармская полиція въ тѣхъ городахъ, гдѣ есть адресные столы, обязана доставлять туда требуемыя свѣдѣнія на общемъ основаніи для городской и уѣздной полиціи.

Справки о благонадежности Начальниками Отдѣленій наводятся по мѣстамъ прежняго служенія и жительства о политической — въ Губернскихъ Жандармскихъ Управленіяхъ и Охранныхъ отдѣленіяхъ, о нравственной въ полицейскихъ учрежденіяхъ или у Начальниковъ Жандармскихъ желѣзнодорожныхъ Отдѣленій, а о судимости — въ ближайшемъ судебномъ установленіи.

*При полученіи неблагопріятныхъ свѣдѣній о политической благонадежности, Начальникъ Отдѣленія, съ разрѣшенія Начальника Управленія въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, возвращаетъ безъ объясненія причинъ неподписанную повѣстку и паспортъ безъ наложенія штемпеля подлежащему начальству*

опредѣляемаго, что выражаетъ несогласіе на пріемъ и временно допущенное къ должности лицо послѣ это немедленно должно быть устранено отъ службы.

Также поступается, если данное лицо значится въ спискѣ тѣхъ, которыя, по распоряженію Министра Путей Сообщенія, Департамента Полиціи, Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ или другихъ правительственныхъ учрежденій, не могутъ быть допущены на желѣзнодорожную службу по какимъ либо причинамъ.

При полученіи компрометирующихъ свѣдѣній въ нравственномъ отношеніи Начальникъ Жандармскаго Отдѣленія, подписывая повѣстку и паспортъ, полученныя неблагопріятныя свѣдѣнія сообщаетъ конфиденціально подлежащему начальству опредѣляемаго на усмотрѣніе, а самъ черезъ подвѣдомственныхъ ему унтеръ-офицеровъ устанавливаетъ за поведеніемъ даннаго лица, если оно будетъ принято на службу, особо тщательное наблюденіе.

Паспорта служащихъ хранятся или въ подлежащихъ службахъ, или на рукахъ у владѣльцевъ, при чемъ послѣдніе обязаны сами заботиться о своевременномъ возобновленіи своихъ видовъ на жительство.

### Цирк. предп. Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ 4 Мая 1889 г. № 2458.

«Въ видахъ установленія болѣе дѣйствительнаго контроля относительно лицъ опредѣляемыхъ на желѣзнодорожную службу, по приказанію Министра Путей Сообщенія предложено всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, чтобы ранѣе принятія кого либо на желѣзнодорожную службу, Управленія дорогъ направляли опредѣляемыхъ лицъ къ подлежащимъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, или Отдѣленій: во 1-хъ для просмотра паспортовъ и провѣрки самоличности опредѣляемыхъ лицъ и, во 2-хъ для наведенія справки о степени ихъ благонадежности и чтобы означенныя Управленія желѣзныхъ дорогъ установили, по соглашенію съ подлежащими Начальниками Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, правила объ опредѣленіи на службу желѣзнодорожныхъ агентовъ подъ контролемъ жандармской полиціи.

Сообщая объ изложенномъ Вашему Высокоблагородію къ

точному исполненію, считаю полезнымъ препроводить въ копіи правила, которыя соблюдаются при опредѣленіи на службу агентовъ на желѣзныя дороги, входящія въ составъ С.-Петербургскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ, для принятія ихъ за основаніе при установленіи, по соглашенію съ Вами, подобныхъ же правилъ на дорогахъ входящихъ въ составъ ввѣреннаго Вамъ Управленія.

Копіи съ таковыхъ правилъ, по надлежащемъ утвержденіи ихъ, Вы имѣете представить въ Штабъ Корпуса неотлагательно.»

**Правила, которыя должны быть соблюдаемы при опредѣленіи на службу агентовъ на желѣзныя дороги, входящія въ составъ С.-Петербургскаго Жандармскагс Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ.**

Для болѣе правильнаго и необходимаго контроля за паспортами служащихъ и вновь поступающихъ на службу агентовъ желѣзной дороги, а также для ознакомленія съ личнымъ составомъ служащихъ, устанавливается слѣдующій порядокъ:

I. Начальники всѣхъ службъ, при опредѣленіи лицъ на какую бы они должность не поступали, всѣхъ безъ исключенія, ранѣе утвержденія, обязательно препровождаютъ опредѣляющихся, согласно предложенія Техническаго Инспекторскаго Комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 17-го Марта 1882 г. за № 2548,—съ видомъ или паспортомъ въ отдѣленіе Жандармскаго Полицейскаго Управленія, при бланкѣ повѣстки съ своими нумерами по журналу.

II. Всѣ лица, опредѣляющіяся въ службу желѣзной дороги, конторы или канцеляріи коихъ находятся въ городахъ, гдѣ проживаютъ Гг. Начальники Отдѣленій, включая службы: эксплоатацію, ремонтъ пути и зданій, подвижнаго состава и магазинное управленіе, контроль сборовъ и проч. и всѣ поступающіе на службу по линіи до 10 версты включительно отъ Штабъ квартиры Начальника Отдѣленія, безъ изъятія, обязаны представляться мѣстному Начальнику Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія лично.

III. Поступающія на линію отъ 10 версты и далѣе отъ штабъ квартиры Начальника Отдѣленія лица, получающія жалованье 30 руб. и менѣе въ мѣсяцъ, должны являться для удостовѣренія самоличности къ станціоннымъ жандармскимъ

унтеръ-офицерамъ (въ квартиру или въ дежурную комнату жандармскихъ унтеръ-офицеровъ, гдѣ таковыя имѣются) которымъ вручаются паспорта съ повѣсками для препровожденія къ Начальнику Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія и внесенія послѣднимъ въ алфавитъ Отдѣленія.

Затѣмъ остальные служащіе, а также паровозные кочегары, машинисты и кочегары водоснабженія и всѣ кондукторы, должны являться въ канцелярію мѣстнаго Начальника Жандармскаго Отдѣленія.

IV. Всѣ паспорты вновь поступающихъ и уже служащихъ, представляемые въ канцелярію Начальника Жандармскаго Отдѣленія, предварительно должны быть непремѣнно заявлены въ Уѣздныхъ Полицейскихъ Управленіяхъ или у Становыхъ Приставовъ, ближайшихъ къ линіи желѣзной дороги, а въ городахъ въ тѣхъ участкахъ гдѣ проживаютъ.

V. Начальники службъ обязаны требовать отъ служащихъ въ городахъ точные адресы ихъ квартиръ и о каждой перемѣнѣ таковой увѣдомлять Начальника Жандармскаго Отдѣленія.

VI. Начальники службъ могутъ тогда только принять вновь поступающаго на службу, когда паспортъ или видъ опредѣляющагося будетъ возвращенъ мѣстнымъ Начальникомъ Жандармскаго Отдѣленія съ отмѣткою на повѣсткѣ о внесеніи паспорта въ алфавитъ.

VII. Паспорты тѣхъ лицъ, на принятіе которыхъ на службу Начальникъ Отдѣленія не изъявитъ согласія, немедленно возвращаются по принадлежности для увольненія таковаго отъ службы безъ всякаго словеснаго или письменнаго объясненія.

VIII. Перемѣна служащими письменныхъ видовъ, производится или непосредственно, съ тѣмъ однако, что по истеченіи срока паспорту, каждый служащій обязывается испросить отъ мѣстнаго Начальника Жандармскаго Полицейскаго Отдѣленія временную отсрочку на право свободнаго проживанія, которою и снабжается по представленіи имъ гербовой марки 60 коп. *) достоинства, но не болѣе, какъ на время до 4-хъ мѣсяцевъ.

IX. Обновленные паспорты или какіе бы то ни было виды должны быть препровождены въ канцелярію Начальника Жандармскаго Отдѣленія для внесенія въ алфавитъ.

X. О всѣхъ-же перемѣнахъ при перемѣщеніи съ одной

---

*) Отсрочки и гербовый сборъ нынѣ отмѣнены.

должности на другую, со станціи на станцію, немедленно увѣдомлять мѣстнаго Начальника Жандармскаго Отдѣленія, а при увольненіи со службы препровождать паспортъ при увѣдомленіи, форма котораго при семъ прилагается. (Упоминать непремѣнно причину увольненія).

XI. Тѣ изъ служащихъ, письменные виды которыхъ не явлены у Начальника Отдѣленія или не имѣютъ вообще законныхъ видовъ, подлежатъ отвѣтственности по 61 ст. Уст. о наказ., налагаем. Миров. Судьями. Такому-же взысканію подвергаются и тѣ служащіе, которые держали у себя человѣка безъ вида на жительство, съ видомъ просроченнымъ или-же съ видомъ не подлежащимъ. (Ст. 1220 Уст. Уголовн. Судопр.)

XII. Въ исключительныхъ-же случаяхъ, когда по непредвидѣннымъ обстоятельствамъ потребуется наемъ большаго числа рабочихъ изъ ближайшихъ деревень или селеній для немедленнаго приведенія въ порядокъ испортившагося пути, или-же подъема сошедшаго съ рельсъ поѣзда, дорожный смотритель обязанъ тотчасъ-же сообщить участьовому мѣстному жандармскому унтеръ-офицеру.

## ФОРМЫ

### Повѣстка №

Паспортъ ________________ за № ________

поступающаго на службу Общества ________

________________ въ должность ________

________________ для провѣрки препровождается въ ________________ Жандармское Отдѣленіе.

18 года ________________ дня.

Подпись: Управляющій дорогою или Начальникъ.

По занесеніи въ алфавитъ подъ № возвращается обратно ________________

________________ дня 18 года.

Подпись: Начальникъ ________________ Отдѣленія.

Повѣстка №

Паспортъ ____________ за № ________

состоявшаго въ должности ________

уволеннаго отъ службы Общества ________

(за что именно) препровождается въ ________

________ Жандармское Отдѣленіе для отмѣтки въ Алфавитномъ спискѣ.

18 года ________ дня.

Подпись: Управляющій дорогою или Начальникъ.

По сдѣланной отмѣткѣ въ алфавитѣ возвращается

обратно ____________ дня 18 года.

Подпись: Начальникъ ____________ Отдѣленія.

**Цирк. предп. Штаба Отд. Корп Жанд. 7 Іюля 1893 г. № 3477.**

«Въ дополненіе и разъясненіе п. IV правилъ преподанныхъ къ руководству Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ циркулярнымъ распоряженіемъ Штаба отъ 4 Мая 1889 года за № 2158, въ видѣ установленія болѣе дѣйствительнаго контроля, относительно лицъ, опредѣляемыхъ на желѣзнодорожную службу, объявляю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ для непремѣннаго исполненія, что паспорты лицъ, проживающихъ въ мѣстностяхъ, отчужденныхъ подъ желѣзныя дороги, независимо отъ того, находятся-ли они на желѣзнодорожной службѣ или нѣтъ,—должны предъявляться для прописки въ подлежащее Жандармское Полицейское Управленіе желѣзныхъ дорогъ. Паспорты лицъ служащихъ на же-

лѣзной дорогѣ, но проживающихъ внѣ полосы отчужденія, должны прописываться сначала въ мѣстной полиціи, *) а затѣмъ пересылаться въ отдѣленіе Жандармскаго Полицейскаго Управленія».

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 5 Ноября 1903 года № 9785.**

«Вслѣдствіе возбужденнаго однимъ изъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ вопроса о томъ, что чины контролей желѣзныхъ дорогъ, проживающіе въ полосѣ отчужденія желѣзной дороги, не предъявляютъ чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи своихъ видовъ на жительство, Штабомъ Корпуса было сдѣлано соотвѣтствующее по сему поводу сношеніе, на которое Департаментъ желѣзнодорожной отчетности Государственнаго Контроля, отзывомъ отъ 31 минувшаго Октября за № 13211, увѣдомилъ Штабъ Корпуса о сдѣланномъ имъ распоряженіи, дабы чины контролей желѣзныхъ дорогъ, при проживаніи въ полосѣ отчужденія желѣзной дороги постоянномъ или временномъ, обязательно предъявили въ мѣстное Жандармское Полицейское Управленіе для прописки виды на жительство какъ свои, такъ и членовъ ихъ семействъ и прислуги.

Сообщая объ изложенномъ для свѣдѣнія, прошу Гг. Начальниковъ Управленій преподать подвѣдомственнымъ имъ чинамъ соотвѣтствующія указанія, чтобы о случаяхъ нарушенія указаннаго распоряженія переписки направлялись подлежащему начальству виновныхъ».

**Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 10 Августа 1907 г. № 99.**

«Согласно установленному на желѣзныхъ дорогахъ (по соглашенію съ жандармской желѣзнодорожной полиціей) порядку, письменные виды на жительство лицъ, состоящихъ на вольнонаемной службѣ на желѣзныхъ дорогахъ, отбираются отъ нихъ при нахожденіи на службѣ и хранятся въ конторахъ подлежащихъ службъ, будучи возвращаемы владѣльцамъ

*) Тамъ, гдѣ прописка эта обязательна.

лишь въ случаѣ надобности перемѣнить паспортъ, либо при увольненіи отъ службы.

Нынѣ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, отношеніемъ отъ 21/23 Іюля сего года за № 19471, увѣдомило, что на практикѣ нерѣдко возникаютъ недоразумѣнія между мѣстной желѣзнодорожной администраціей и уволенными служащими изъ-за срока, по который должны быть удовлетворяемы уволенные содержаніемъ по прежней службѣ. Такія недоразумѣнія обычно возникаютъ вслѣдствіе того, что мѣстныя Управленія желѣзныхъ дорогъ выдаютъ расчетъ уволеннымъ по день освобожденія ихъ отъ исполненія служебныхъ обязанностей, а бывшіе служащіе требуютъ выдачи себѣ содержанія по день возвращенія имъ на руки письменныхъ видовъ на жительство.

Въ виду изложеннаго и вслѣдствіе просьбы, Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ предлагается, чтобы виды на жительство вольнонаемныхъ служащихъ и рабочихъ, по предъявленіи ихъ начальствующимъ лицамъ желѣзныхъ дорогъ и по обревизованіи чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи, возвращались служащему тѣмъ же порядкомъ, какимъ они были отъ него получены.

Объ изложенномъ объявляется по Корпусу для свѣдѣнія и руководства».

**Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 17 Февраля 1898 г. № 37.**

«По взаимному соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія въ 1889 году установленъ былъ на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ особый порядокъ опредѣленія на службу желѣзнодорожныхъ агентовъ подъ контролемъ чиновъ мѣстныхъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій. Правилами, изданными по этому предмету, между прочимъ, предоставлено Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій и Отдѣленій право отклонять опредѣленіе на желѣзнодорожную службу лицъ, политическая благонадежность коихъ, по основательнымъ причинамъ, признается сомнительною.

Несмотря на неоднократные циркуляры Штаба Корпуса и Департамента Полиціи, послѣдовавшіе въ разъясненіе вышеупомянутыхъ правилъ, до настоящаго времени, однако, встрѣчаются случаи невнимательнаго отношенія чиновъ Жандарм-

скихъ Полицейскихъ Управленій къ правамъ и обязанностямъ ихъ, вытекающимъ по смыслу этихъ правилъ. Такъ въ последнее время Начальникъ одного изъ Отдѣленій Самарскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія, примѣняясь къ вышеуказаннымъ правиламъ объ опредѣленіи желѣзнодорожныхъ агентовъ на службу, предъявилъ Начальнику дороги требованіе о перемѣщеніи или удаленіи отъ службы Начальника участка службы пути и нѣсколькихъ подвѣдомственныхъ последнему служащихъ, только въ силу того, что лица эти польскаго происхожденія. Въ Кіевскомъ Управленіи последовалъ отказъ со стороны Начальника Отдѣленія на опредѣленіе на службу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ одного инженера безъ уважительной причины и только въ виду польской его національности, при чемъ не было принято даже во вниманіе то обстоятельство, что личность этого инженера была извѣстна Начальнику дорогъ, по ходатайству коего и состоялось перемѣщеніе его съ другой желѣзнодорожной линіи.

Подобные случаи указываютъ, что чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій въ недостаточной степени усвоили себѣ, какъ правило опредѣленія на службу желѣзнодорожныхъ агентовъ, такъ и особыя распоряженія правительства объ иновѣрцахъ, служащихъ на желѣзнодорожныхъ линіяхъ.

Въ виду этого и во избѣжаніе на будущее время недоумѣній, могущихъ последовать отъ неправильныхъ отказовъ жандармскихъ чиновъ въ пріемѣ агентовъ на службу, считаю необходимымъ подтвердить чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій: 1) что правила объ опредѣленіи на службу желѣзнодорожныхъ агентовъ установлены исключительно для провѣрки чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій самоличности поступающихъ на службу агентовъ и степени политической ихъ благонадежности, *безъ всякаго отношенія къ вѣроисповѣданію или происхожденію этихъ лицъ* и 2) независимо сего, дѣйствующія на желѣзныхъ дорогахъ, особыя временныя правила 1894 года о порядкѣ замѣщенія иновѣрцами должностей на желѣзныхъ дорогахъ, сообщенныя для свѣдѣнія Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, при циркулярномъ предписаніи Штаба Корпуса 5 Апрѣля 1894 года № 37, могутъ быть въ силу постановленія, содержащагося въ последнемъ ихъ пунктѣ, примѣняемы съ отступленіями, разрѣшаемыми Министромъ

Путей Сообщенія, а потому въ вопросахъ, касающихся опредѣленія на службу лицъ иновѣрческаго исповѣданія, надлежитъ предоставить подлежащимъ учрежденіямъ Министерства Путей Сообщенія принимать тѣ или другія рѣшенія, вытекающія изъ правилъ 1894 года и мѣстныхъ условій службы желѣзныхъ дорогъ, ближе всего извѣстныхъ сему Министерству.

О вышеизложенномъ сообщаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій для зависящихъ распоряженій и точнаго исполненія».

**Цирк. предп. Штаба Отд. Корп. Жанд. 1 Мая 1897 г. № 67.**

«По соглашенію Шефа Жандармовъ съ Г.г. Министрами Военнымъ и Путей Сообщенія, особою коммиссіею, образованною при ввѣренномъ мнѣ Штабѣ, подъ моимъ предсѣдательствомъ, изъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій и съ участіемъ представителей отъ Министерствъ Военнаго и Путей Сообщенія, пересмотрѣны были дѣйствующія на желѣзныхъ дорогахъ правила пріема агентовъ на службу, для дополненія таковыхъ согласно потребностямъ мобилизаціоннаго времени.

Названная коммиссія, разсмотрѣвъ вышеозначенныя правила въ связи въ выработанными на желѣзныхъ дорогахъ пріемами практическаго примѣненія ихъ, остановилась на необходимости дополнить нижеслѣдующимъ пунктомъ:

«Во время мобилизаціи арміи, при массовомъ пріемѣ на службу новыхъ желѣзнодорожныхъ агентовъ для усиленія состава служащихъ, подлежащія Начальствующія лица дороги могутъ опредѣлять въ должности вновь принимаемыхъ на службу агентовъ, *безъ предварительнаго соглашенія* съ Начальниками Жандармскаго Полицейскаго Управленія и Отдѣленія, но съ тѣмъ непремѣннымъ условіемъ: 1) чтобы принимаемые на службу агенты были, до вступленія въ должность, лично предъявлены мѣстнымъ чинамъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія, при особомъ спискѣ, съ препровожденіемъ видовъ на жительство и 2) чтобы принятый на службу агентъ, если послѣдуетъ впослѣдствіи требованіе Начальника Жандармскаго Полицейскаго Управленія о необходимости уволить его отъ службы на желѣзной дорогѣ, былъ немедленно уволенъ съ таковой».

По докладѣ изложеннаго заключенія коммиссіи Шефу Жандармовъ, Его Высокопревосходительство приказалъ принять таковое къ руководству и точному исполненію.

О чемъ, въ дополненіе циркулярнаго предписанія Штаба Корпуса отъ 4-го Мая 1889 года за № 2458, сообщаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ для зависящихъ распоряженій».

**Извлеченіе изъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 1 мая 1905 года журнала Комитета Министровъ о порядкѣ выполненія пункта седьмого Именного Указа 12 Декабря 1904 г. въ отношеніи девяти западныхъ губерній, объявл. въ цирк. по Отд. Корп. Жанд. 15 Ноября 1905 г. № 33.**

«Въ отношеніи замѣщенія должностей по опредѣленію отъ Правительства въ Западномъ краѣ, начиная со времени возстанія 1863 г., были установлены слѣдующія правила: въ Сѣверо-Западномъ краѣ на основаніи ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія 22 Мая 1864 г., лицами русскаго происхожденія должны быть замѣщаемы высшія служебныя мѣста, а равно мѣста отдѣльныхъ начальниковъ и должности, находящіяся въ непосредственномъ сношеніи съ народомъ и въ Минской, Могилевской и Витебской губерніяхъ, на основаніи ВЫСОЧАЙШИХЪ повелѣній 27 Іюня и 2 Ноября 1869 г. и 25 Декабря 1870 г., лица польскаго происхожденія не могутъ быть опредѣляемы ни на какія должности; однородныя правила для Юго-Западнаго края были установлены ВЫСОЧАЙШЕ утвержденными 24 Января и 26 Марта 1864 г. Положеніями Западнаго Комитета.

За послѣднее время отдѣльными ВЫСОЧАЙШИМИ повелѣніями разрѣшено католикамъ и лицамъ не русскаго происхожденія, замѣщать должности медицинскія, фельдшерскія и ветеринарныя, а равно по казенной продажѣ питей. Общее же правило—о недопущеніи къ должностямъ лицъ польскаго происхожденія остается въ силѣ. Съ теченіемъ времени на практикѣ правило о незамѣщеніи должностей поляками распространилось на всѣхъ вообще лицъ католическаго исповѣданія. Приведенныя правила ставятъ поляковъ средняго класса въ тяжелыя условія при прінсканіи себѣ занятій.

Признавая своевременнымъ пересмотрѣть, наряду съ другими, дѣйствующими въ Западномъ краѣ, ограничительными

постановленіями, также и правила о службѣ поляковъ. Комитетъ полагаетъ необходимымъ устранить излишнія стѣсненія въ отношеніи опредѣленія названныхъ лицъ на службу и въ точности установить должности, на которыя не могутъ быть назначаемы лица польскаго происхожденія. Подобный перечень не можетъ, конечно, быть понимаемъ, какъ создающій обязательство для начальниковъ вѣдомствъ замѣщать всѣ другія, не перечисленныя въ немъ должности, въ предѣлахъ Западнаго края, лицами польскаго происхожденія: принадлежащее по закону начальствующимъ лицамъ право въ отношеніи опредѣленія на службу отдѣльныхъ лицъ остается безъ измѣненія: постановленіе это должно только явиться извѣстнымъ обезпеченіемъ правъ поляковъ на поступленіе въ западныхъ губерніяхъ на государственную службу наравнѣ съ другими русскими подданными.

Останавливаясь при этомъ на вопросѣ, не требуется ли для установленія сего изданія соотвѣтствующихъ правилъ въ законодательномъ порядкѣ, Комитетъ находитъ, что въ дѣйствующихъ законахъ о службѣ гражданской не имѣется никакихъ ограничительныхъ въ отношеніи поляковъ постановленій; наоборотъ, ст. 4 Устава о Службѣ гласитъ, что различіе вѣроисповѣданій и племени не препятствуетъ опредѣленію на службу.

Поэтому ограниченіе правъ поляковъ въ отношеніи государственной службы требовало бы, въ сущности, законодательнаго разрѣшенія. Но проектируемая нынѣ мѣра, имѣя чисто мѣстное и временное значеніе, должна быть разсматриваема какъ наставленіе Начальникамъ вѣдомствъ не замѣщать извѣстныя должности въ Западномъ краѣ лицами польскаго происхожденія, не создавая въ то же время никакихъ препятствій къ полученію ими соотвѣтствующихъ должностей въ прочихъ мѣстностяхъ Имперіи. Въ то же время новыя правила въ значительной мѣрѣ улучшать, по сравненію съ прежними условіями, положеніе поляковъ.

Обращаясь, въ соотвѣтствіи съ сими общими соображеніями, къ разсмотрѣнію предположеній отдѣльныхъ Главныхъ Начальниковъ вѣдомствъ, Комитетъ усматриваетъ, что вообще предполагается на должности начальниковъ отдѣльныхъ частей и ихъ замѣстителей назначать по прежнему лишь лицъ не польскаго происхожденія.

Что касается вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ,

то, по заявленію Гофмейстера Булыгина, только начальствующія въ отдѣльныхъ управленіяхъ западныхъ губерній лица и ихъ замѣстители не должны быть польскаго происхожденія. Всѣ же остальныя должности, какъ государственной, такъ и общественной службы могли бы быть замѣщаемы лицами польскаго происхожденія. Въ особенности полезно разрѣшить этимъ лицамъ занятіе должностей по городскимъ управленіямъ, такъ какъ на этихъ мѣстахъ, къ коимъ, съ ВЫСОЧАЙШАГО соизволенія, уже допущены въ нѣкоторыхъ случаяхъ поляки, они съ присущею имъ способностью хорошо исполняютъ возложенныя на нихъ обязанности . . . . . . . . . . . . . .

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Въ виду таковыхъ соображеній Начальниковъ вѣдомствъ Комитетъ признавалъ полезнымъ составить, согласно съ оными, перечень должностей, кои въ западныхъ губерніяхъ не могутъ быть замѣщаемы лицами польскаго происхожденія, и поднести таковой на ВЫСОЧАЙШЕЕ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благовозрѣніе, съ тѣмъ, чтобы списокъ этотъ, служа руководствомъ Главнымъ Начальникамъ вѣдомствъ, не былъ оглашаемъ во всеобщее свѣдѣніе.

Не встрѣчая засимъ основаній къ сохраненію какихъ-либо ограниченій для поляковъ по отношенію службы въ частныхъ обществахъ, Комитетъ находилъ возможнымъ отмѣнить ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное 7 Декабря 1884 г. положеніе Комитета Министровъ объ ограниченіи выбора членовъ правленія и оцѣночной коммиссіи Кіевскаго Земельнаго Банка исключительно лицами русскаго происхожденія, вмѣстѣ съ чѣмъ должны быть отмѣнены и изданныя въ дополненіе къ сему положенію распоряженія Генералъ-Губернатора».

**Высоч. Утвержден. 1 Мая 1905 г. списокъ должностей, не подлежащихъ замѣщенію въ 9 западныхъ губерніяхъ лицами польскаго происхожденія.**

Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Начальники Отдѣльныхъ Управленій и ихъ замѣстители.

Министерства Юстиціи.

(Въ Виленской, Ковенской и Гродненской губерніяхъ).

Старшій Предсѣдатель и Предсѣдатели Департаментовъ Судебной Палаты.

Предсѣдатели Окружныхъ Судовъ.
Прокуроръ Судебной Палаты.
Товарищи Прокурора Судебной Палаты.
Прокуроры Окружныхъ Судовъ.
Товарищи Прокуроровъ Окружныхъ Судовъ.

## Министерство Народнаго Просвѣщенія.

Директора, инспектора и начальствующія лица правительственныхъ и пользующихся правами правительственныхъ учебныхъ заведеній.

Преподаватели: русскаго языка и словесности, исторіи, географіи и педагогіи.

Всѣ должности въ начальныхъ училищахъ, кромѣ должностей законоучителей римско-католическаго исповѣданія, которыя должны быть замѣщаемы духовными лицами сего исповѣданія, а при неимѣніи таковыхъ—свѣтскими учителями, но не иначе, какъ принадлежащими къ сему же вѣроисповѣданію.

## Министерство Финансовъ.

Управляющіе Казенными Палатами.
Управляющіе акцизными сборами.
Управляющіе Таможенными Округами.
Управляющіе Таможнями.
Окружные таможенные ревизоры.
Управляющіе Отдѣленіями Государственнаго Банка.
Управляющіе Отдѣленіями Государственнаго Дворянскаго Земельнаго Банка.
Управляющіе Отдѣленіями Крестьянскаго Поземельнаго Банка.
Уполномоченный въ Виленскомъ Земельномъ Банкѣ.

## Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Начальники Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Директора и управляющіе среднихъ и низшихъ сельско-хозяйственныхъ учебныхъ заведеній, содержимыхъ на счетъ Правительства.

## По Министерству Путей Сообщенія.

По внутреннимъ путямъ и шоссейнымъ дорогамъ:

Начальники Округа.
Помощники Начальниковъ Округа.
Инспектора судоходства.
Начальникъ Висло-Нѣманскаго пути.

По желѣзнымъ дорогамъ:

Начальники, директора и управляющіе желѣзными дорогами, управленія коихъ находятся въ городахъ Западнаго края, а также Московско-Брестской.
Замѣстители сихъ лицъ.
Начальники службы движенія и всѣ агенты, имѣющіе въ своемъ распоряженіи свѣдѣнія по мобилизаціи и передвиженію воинскихъ частей.

## Государственный Контроль.

Управляющіе Контрольными Палатами.
Главные Контролеры Контроля желѣзныхъ дорогъ и надъ постройкою оборонительныхъ сооруженій въ г. Ковно.

*Примѣчаніе.* По Военному Министерству дѣйствуютъ особыя, основанныя на ВЫСОЧАЙШИХЪ повелѣніяхъ, правила.

### Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 7 Сентября 1905 г. № 317.

Справки о политической благонадежности.

«Согласно циркуляровъ ввѣреннаго мнѣ Штаба отъ 24 Іюля 1889 года за № 56 и 23 Марта 1894 года за № 30, Начальники Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, а также и Начальники Отдѣленій означенныхъ Управленій, за полученіемъ справки о политической благонадежности лицъ, поступающихъ на желѣзнодорожную службу, дѣлаютъ запросы подлежащимъ Начальникамъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій.

На упомянутые запросы, доходившіе, въ опредѣленныхъ случаяхъ, до Департамента Полиціи, послѣдній давалъ На-

чальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій и Отдѣленій соотвѣтствующіе отзывы, сообщая или имѣющіяся неблагопріятные свѣдѣнія, или объ отсутствіи таковыхъ, причемъ иногда высказывалъ заключеніе и по самому существу, въ смыслѣ отсутствія препятствій къ допущенію даннаго лица на службу.

Департаментъ Полиціи, въ отзывѣ отъ 23 минувшаго Августа за № 9684, увѣдомилъ меня, что Г. Товарищъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Завѣдывающій Полиціей, нынѣ изволилъ признать соотвѣтственнымъ, чтобы Департаментъ Полиціи на запросы о политической благонадежности сообщалъ лишь имѣющіяся въ Департаментѣ свѣдѣнія безъ всякихъ заключеній, дабы Начальники Управленій и Отдѣленій, сообразно отзыву Департамента, могли вполнѣ самостоятельно, въ связи съ имѣющимися въ ихъ распоряженіи свѣдѣніями, разрѣшать по своему ближайшему усмотрѣнію и на свою личную отвѣтственность, можетъ ли данное лицо быть допущено на желѣзнодорожную службу, или же допущеніе его на таковую нежелательно.

Сообщая объ изложенномъ, прошу Начальниковъ Жандармскихъ Управленій, таковое распоряженіе Его Превосходительства, принять къ руководству и исполненію».

## Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 9 Марта 1906 г. № 20.

«Въ поясненіе циркулярной телеграммы Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ Директора Департамента Полиціи отъ 5-го сего Марта за № 762, по приказанію Командующаго Корпусомъ, разъясняется, что чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ надлежитъ имѣть наблюденіе за непріемомъ обратно на желѣзнодорожную службу тѣхъ лицъ, о коихъ имѣются строго провѣренныя и обоснованныя свѣдѣнія объ *явномъ* участіи ихъ въ прошедшихъ забастовкахъ и революціонныхъ предпріятіяхъ».

## Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 10 Іюля 1906 г. № 75.

«До свѣдѣнія Начальства Корпуса Жандармовъ дошло, что нѣкоторые изъ Начальниковъ Жандармскихъ желѣзнодорожныхъ Отдѣленій выдаютъ уволеннымъ со службы желѣзно-

дорожною администраціею агентамъ и рабочимъ удостовѣренія о томъ, что къ обратному пріему ихъ на желѣзнодорожную службу со стороны жандармской полиціи препятствій не встрѣчается. Ссылаясь на такія удостовѣренія, многія лица, изъ числа уволенныхъ за участіе въ забастовкахъ, назойливо обращаются въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ съ просьбой объ обратномъ ихъ пріемѣ на службу или подаютъ жалобы въ высшія инстанціи на неправильное ихъ увольненіе.

Въ виду изложеннаго, чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ предлагается, при дачѣ своихъ заключеній о возможности допущенія на желѣзнодорожную службу опредѣляемыхъ лицъ, строго руководствоваться циркулярами Министра Внутреннихъ Дѣлъ 1891 года за № 1910 и 1903 года за № 2770 и циркулярами Штаба Корпуса 1905 года № 317 и сего года № 65, причемъ своихъ по данному дѣлу заключеній отнюдь не выдавать непосредственно тѣмъ лицамъ, о коихъ полученъ запросъ, а сообщать ихъ исключительно подлежащимъ учрежденіямъ или должностнымъ лицамъ».

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп Жанд. 7 Декабря 1890 г. № 168.**

«ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной 7-го Апрѣля 1883 года инструкціей, на чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ возложено между прочимъ, наблюденіе за населеніемъ проживающимъ на отчужденной подъ желѣзныя дороги землѣ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и обязанность знать въ лицо всѣхъ служащихъ на сихъ дорогахъ.

Въ этихъ видахъ, введенными на желѣзныхъ дорогахъ правилами объ опредѣленіи на службу желѣзнодорожныхъ агентовъ требуется, чтобы каждый вновь опредѣляемый на службу являлся подлежащему Начальнику Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія, коему препровождается и паспортъ опредѣляемаго лица: за тѣмъ самое опредѣленіе можетъ состояться только въ томъ случаѣ, когда не будетъ на то препятствій со стороны жандармской желѣзнодорожной полиціи. Это условіе введено въ означенныя правила съ тою цѣлью, чтобы на желѣзнодорожную службу не могли проникать люди неблагонадежные въ политическомъ отношеніи. Самый-же порядокъ дѣйствій по удовлетворенію запросовъ

относительно благонадежности лицъ, желающихъ поступить на службу по желѣзнымъ дорогамъ, съ точностью и потребностью, опредѣленъ циркулярами Департамента Полиціи, разосланными для руководства Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ при циркулярныхъ предписаніяхъ Штаба Корпуса отъ 24 Іюля прошлаго года за № 56 и 10 Октября сего года за № 72.

Не взирая однакожъ, на такія категорическія указанія по этому предмету, при инспектированіи мною въ текущемъ году Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, усмотрѣно неправильное пониманіе, со стороны нѣкоторыхъ чиновъ сихъ Управленій, предоставленнаго имъ права отказывать въ допущеніи на таковую службу исключительно лицъ политически неблагонадежныхъ, не касаясь вовсе другихъ сторонъ и условій, коими должны удовлетворять кандидаты на желѣзнодорожную службу.

Вслѣдствіе сего и во избѣжаніе всякихъ поэтому поводу нареканій на чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, прошу разъяснить Начальникамъ Отдѣленій, что при разсмотрѣніи правъ на опредѣленіе на службу по желѣзнымъ дорогамъ, они должны имѣть въ виду только степень благонадежности въ политическомъ отношеніи поступающаго на службу лица; при чемъ, для опредѣленія таковой, неотступно руководствоваться вышеупомянутыми указаніями Штаба и Департамента Полиціи».

**Ц. М-ра Внутр. Дѣлъ по Д-ту Полиціи 29 Ноября 1891 г. № 4910 (измѣненный Ц. м-ра Вн. Дѣлъ 20 Мая 1893 г. № 2770).**

«На основаніи существующихъ законовъ, отдѣльныхъ уставовъ и административныхъ распоряженій, а отчасти по усвоенной всѣми вѣдомствами практикѣ, отъ частныхъ лицъ, предъявляющихъ различныя ходатайства, во многихъ случаяхъ, требуется представленіе, въ числѣ прочихъ документовъ, свидѣтельствъ мѣстной полицейской власти о политической благонадежности и свидѣтельства эти имѣютъ, обыкновенно, весьма существенное значеніе при разрѣшеніи возбужденныхъ ходатайствъ. Независимо сего, правительственныя и общественныя учрежденія, предварительно принятія на службу извѣст-

ныхъ лицъ или перемѣщенія служащихъ изъ другихъ вѣдомствъ, обращаются къ Губернаторамъ и Начальникамъ Жандармскихъ Управленій съ запросами о политической ихъ благонадежности. Такіе же запросы поступаютъ и относительно воспитанниковъ высшихъ и спеціальныхъ учебныхъ заведеній, желающихъ продолжать образованіе или держать окончательныя испытанія; послѣ удаленія ихъ, по разнымъ причинамъ, изъ заведеній.

Въ дѣйствительности, однако, полиція, выдающая свидѣтельства о благонадежности, можетъ только удостовѣрить добропорядочность поведенія извѣстнаго лица за время пребыванія его въ данной мѣстности и его неприкосновенность къ дѣламъ обще-уголовнаго свойства. Съ другой стороны, Жандармскія Управленія, имѣющія болѣе обширныя свѣдѣнія по дѣламъ о государственныхъ преступленіяхъ, не располагаютъ всѣми необходимыми данными для сужденія о благонадежности и только Департаментъ Полиціи, въ которомъ сосредоточиваются всѣ нити политическаго розыска и наблюденія, можетъ опредѣлить съ достаточной точностью степень политической благонадежности или неблагонадежности извѣстнаго лица.

Въ видахъ установленія болѣе цѣлесообразнаго порядка при выдачѣ удостовѣреній о благонадежности и, главнымъ образомъ, для устраненія крайняго разнообразія во взглядахъ и сужденіяхъ мѣстныхъ властей по сему предмету, признается необходимымъ сосредоточить разрѣшеніе, въ сомнительныхъ случаяхъ, всѣхъ вопросовъ о политической благонадежности въ Департаментѣ Полиціи, причемъ, во избѣжаніе чрезмѣрнаго скопленія въ означенномъ учрежденіи запросовъ, изъ коихъ извѣстную часть, безъ ущерба для дѣла могутъ непосредственно удовлетворить мѣстныя власти, я покорнѣйше прошу Васъ, Милостивый Государь, принять къ руководству на будущее время нижеслѣдующія правила, которыя, не устанавливая чего-либо новаго, стремятся исключительно къ достиженію единообразнаго разрѣшенія вопросовъ о благонадежности.

1) Всѣ поступающія въ настоящее время въ Полицейскія Управленія и къ чинамъ полиціи *ходатайства частныхъ лицъ* о выдачѣ свидѣтельствъ о благонадежности, *а равно запросы правительственныхъ и общественныхъ учрежденій* о политической благонадежности: а) лицъ, же-

лающихъ поступить на службу, какъ на штатныя должности, такъ и по вольному найму; б) лицъ, на службѣ состоящихъ; в) воспитанниковъ и студентовъ высшихъ и спеціальныхъ учебныхъ заведеній и г) лицъ, ходатайствующихъ о предоставленіи имъ какихъ-либо правъ и преимуществъ—представляются, по принадлежности, на усмотрѣніе Губернаторовъ, Градоначальниковъ и Оберъ-Полиціймейстеровъ, отъ которыхъ и исходятъ послѣдующія распоряженія.

*Примѣчаніе.* На обязанности чиновъ общей полиціи остается, по прежнему, выдача частнымъ лицамъ удостовѣреній о *поведеніи* въ тѣхъ случаяхъ, когда *вопросъ о политической благонадежности совершенно не затрагивается* и удостовѣренія эти требуются для личныхъ надобностей, какъ напр. при ходатайствахъ о пособіяхъ и т. п.

2) По всѣмъ поступающимъ къ Губернаторамъ, Градоначальникамъ и Оберъ-Полиціймейстерамъ ходатайствамъ частныхъ лицъ о выдачѣ свидѣтельствъ о благонадежности и запросамъ правительственныхъ и общественныхъ учрежденій, по вышеуказаннымъ въ § 1-мъ предметамъ,—Губернаторы, Градоначальники и Оберъ-Полиціймейстеры собираютъ справки чрезъ Начальниковъ подлежащихъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, за исключеніемъ С.-Петербурга и Москвы, гдѣ справки доставляются Отдѣленіями по сохраненію порядка и общественной безопасности.

*Примѣчаніе.* О тѣхъ лицахъ, несомнѣнную благонадежность которыхъ Губернаторы могутъ лично засвидѣтельствовать, справки не собираются.

3) По запросамъ Губернаторовъ, Градоначальниковъ и Оберъ-Полиціймейстеровъ, Начальники Жандармскихъ Управленій даютъ *непосредственно* справки объ отсутствіи о данномъ лицѣ неблагопріятныхъ въ политическомъ отношеніи свѣдѣній при наличной совокупности слѣдующихъ условій:

а) если данное лицо не состоитъ подъ негласнымъ надзоромъ или наблюденіемъ;

б) если оно не привлекалось ранѣе къ дознаніямъ политическаго свойства;

в) если о немъ не возбуждалось какой-либо переписки съ Департаментомъ Полиціи или Начальниками другихъ Жандармскихъ Управленій и

г) если, по мѣстнымъ свѣдѣніямъ, личность, о которой поступилъ запросъ, не возбуждаетъ сомнѣній въ своей благонадежности.

Но при наличности всѣхъ этихъ условій вмѣстѣ, непосредственный отзывъ можетъ послѣдовать лишь въ томъ случаѣ, если данное лицо проживало въ раіонѣ Жандармскаго Управленія, къ которому обращенъ запросъ, *не менѣе 4-хъ мѣсяцевъ*. (Цз. Ц. М-ра В. Д. 1893 г. № 2770).

5) Равнымъ образомъ Начальникъ Жандармскаго Управленія отвѣчаетъ *непосредственно* запрашивающему лицу въ тѣхъ случаяхъ:

а) если данное лицо состоитъ подъ гласнымъ надзоромъ полиціи, или отбываетъ тюремное заключеніе или арестъ по политическому дѣлу и

б) если данное лицо привлечено къ дознанію, производимому въ порядкѣ 1035 и послѣд. ст. Уст. Уголовн. Судопр. въ качествѣ обвиняемаго.

Въ этихъ двухъ случаяхъ Начальникъ Жандармскаго Управленія долженъ ограничиться лишь краткимъ извѣщеніемъ о положеніи, въ которомъ находится данное лицо, воздерживаясь отъ всякихъ заключеній и не входя въ подробности о существѣ обвиненія.

5) Въ случаѣ несогласія Губернатора съ отзывомъ Начальника Жандармскаго Управленія, Губернаторъ передаетъ переписку по возбужденному вопросу о благонадежности, со всѣми имѣющимися въ его распоряженіи свѣдѣніями, на усмотрѣніе Департамента Полиціи.

6) Во всѣхъ прочихъ случаяхъ, а именно:

а) Если лицо, о коемъ собираются свѣдѣнія, состоитъ подъ негласнымъ надзоромъ или наблюденіемъ;

б) если оно привлекалось ранѣе къ дознанію и понесло наказаніе или было этимъ освобождено отъ взысканія;

в) если объ этомъ лицѣ поступали запросы отъ Департамента Полиціи или Начальниковъ другихъ Жандармскихъ Управленій, и

г) если Начальникъ Жандармскаго Управленія, къ коему обращено требованіе, имѣетъ неблагопріятныя свѣдѣнія о данномъ лицѣ—*запросъ Губернатора долженъ быть представленъ на усмотрѣніе Департамента Полиціи*, причемъ, въ послѣднемъ случаѣ (§ 6 п. *г*). Начальникъ Жандармскаго Управленія представляетъ Департаменту подробныя свѣдѣнія объ основаніяхъ, которыя вызываютъ сомнѣніе въ политической благонадежности лица, о коемъ послѣдовалъ запросъ. Представляя запросъ Губернатора въ Департаментъ Полиціи, Начальникъ Жандармскаго Управленія увѣдомляетъ о томъ Губернатора.

7) На запросы о благонадежности и о возможности выдачи въ семъ удостовѣренія, Департаментъ Полиціи будетъ давать соотвѣтственные отзывы непосредственно губернаторамъ или учрежденіямъ, отъ которыхъ послѣдовалъ первоначальный запросъ, увѣдомляя въ послѣднемъ случаѣ Губернатора о существѣ послѣдовавшаго заключенія.

8) Для устраненія замедленія и недоразумѣній при наведеніи справокъ, а также для соображеній Департамента о возможности допущенія извѣстнаго лица къ тому или другому роду дѣятельности, *предоставляется необходимымъ*, чтобы въ запросахъ были точно указаны: а) *званіе*, б) *имя*, в) *отчество*, г) *фамилія*, д) *возрастъ* (хотя бы приблизительно даннаго лица) и е) на *какую* именно *должность* и по *какому вѣдомству* лицо предназначается или *какого рода права или преимущества* имѣется въ виду предоставить просителю.

9) Переписка по запросамъ о благонадежности должна производится *безъ всякаго замедленія* и въ этихъ видахъ запросы, не требующіе особыхъ объясненій, должны передаваться по принадлежности и представляться въ Департаментъ Полиціи безъ предварительныхъ бумагъ,—*по надписямъ*.

Къ сему нужнымъ считаю присовокупить, что о существѣ настоящаго распоряженія сообщено, для свѣдѣнія всѣмъ Г.г. Министрамъ и Главноуправляющимъ».

**Изъ цирк. Д-та Полиціи 27 декабря 1895 г. № 10787.**

«Циркуляромъ отъ 27 Декабря 1895 г. за № 10786, предложено Г.г. Губернаторамъ, при направленіи къ Начальникамъ Жандармскихъ Управленій запросовъ, согласно цирку-

ляру Министерства Внутреннихъ дѣлъ, отъ 29 Ноября 1891 г. за № 1910, о лицахъ, возбуждающихъ ходатайства о допущеніи ихъ къ отбытію воинской повинности на правахъ вольноопредѣляющихся, указывать, въ тѣхъ случаяхъ, когда это извѣстно, примѣнительно къ § 8 означеннаго циркуляра, въ какую именно и гдѣ расположенную воинскую часть названныя лица желаютъ поступить.

Вслѣдствіе сего, при передачѣ запросовъ Губернаторовъ въ Департаментъ не по надписи, надлежитъ указывать всегда изложенныя въ запросахъ свѣдѣнія о названіи и мѣстѣ расположенія воинской части, въ которую данное лицо имѣетъ быть принято.»

**Циркуляръ Департамента Полиціи отъ 19 Ноября 1907 года за № 23965—Г.г. Губернаторамъ, Градоначальникамъ, Варшавскому Оберъ-Полиціймейстеру и Начальникамъ Губернскихъ и областныхъ Жандармскихъ Управленій.**

«Циркуляромъ бывшаго Министра Внутреннихъ Дѣлъ Статсъ-Секретаря Дурново отъ 29 Ноября 1891 года за № 4910 подробно опредѣленъ порядокъ переписки по поступающимъ къ мѣстнымъ губернскимъ властямъ со стороны различныхъ правительственныхъ и общественныхъ учрежденій запросамъ относительно политической благонадежности лицъ, ходатайствующихъ о поступленіи на службу государственную или общественную, а равно по поводу просьбъ частныхъ лицъ о выдачѣ имъ свидѣтельствъ о политической благонадежности для опредѣленія къ различнаго рода занятіямъ и для допущенія въ высшія учебныя заведенія.

Многолѣтній опытъ примѣненія приведеннаго въ означенномъ циркулярѣ порядка и измѣнившіяся условія времени указываютъ на возможность расширенія правъ губернской, и соотвѣтственной положенію послѣдней, власти относительно болѣе самостоятельнаго разрѣшенія вопросовъ о политической благонадежности на основаніи мѣстныхъ свѣдѣній и при соображеніи съ условіями данной мѣстности, безъ предварительныхъ сношеній съ Департаментомъ Полиціи.

Въ этомъ отношеніи представляется соотвѣтственнымъ, чтобы отзывы по запросамъ правительственныхъ или общественныхъ учрежденій сообщались, а равно и возбуждаемыя частными

лицами ходатайства о выдачѣ свидѣтельствъ о благонадежности разрѣшались Господами Губернаторами, Градоначальниками и Варшавскимъ Оберъ-Полицiймейстеромъ самостоятельно, по предварительномъ сношенiи ихъ съ Начальниками Жандармскихъ Управленiй и Охранныхъ Отдѣленiй, тамъ, гдѣ таковыя имѣются, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда проситель проживаетъ въ данной мѣстности болѣе или менѣе продолжительное время и когда, вслѣдствiе этого, у мѣстнаго начальства имѣются достаточныя о немъ свѣдѣнiя, какъ положительныя, въ смыслѣ его благонадежности, такъ равно и отрицательныя, какъ напримѣръ о привлеченiи къ предварительному слѣдствiю, формальному дознанiю или къ перепискѣ на основанiи Положенiя о государственной охранѣ, а также объ отбываемомъ или отбытомъ наказанiи по судебному приговору или постановленiю административной власти и состоянiи подъ гласнымъ надзоромъ полицiи и проч. При этомъ Губернаторамъ и другимъ начальствующимъ лицамъ предоставляется не считать препятствiемъ къ разрѣшенiю возбуждаемыхъ ходатайствъ въ благопрiятномъ смыслѣ имѣющiяся о просителѣ отрицательныя свѣдѣнiя за прежнее время его дѣятельности, буде въ теченiи послѣднихъ пяти лѣтъ, предшествовавшихъ возбужденному ходатайству, никакихъ неблагопрiятныхъ свѣдѣнiй о немъ не поступало и при условiи, что свѣдѣнiя за прежнее время (свыше пяти лѣтъ) не указываютъ на его серьезное участiе въ противоправительственной дѣятельности.

Во всѣхъ же случаяхъ для губернской власти, по тѣмъ или инымъ соображенiямъ, сомнительныхъ или когда о запрашиваемыхъ лицахъ или о просителяхъ не имѣется ни у губернской, ни у мѣстной жандармской власти никакихъ свѣдѣнiй, ни положительнаго, ни отрицательнаго характера и въ данной мѣстности лицо это не достаточно извѣстно, надлежитъ, предварительно разрѣшенiя возбужденнаго вопроса, Г.г. Губернаторамъ сноситься съ Департаментомъ Полицiи, а также съ Начальникомъ той губернiи или области, въ районѣ коихъ данное лицо, по его заявленiю, проживало въ послѣднее время или имѣло осѣдлость въ теченiе продолжительнаго срока.

Равнымъ образомъ такое сношенiе губернской власти съ Департаментомъ Полицiи является обязательнымъ во всѣхъ тѣхъ случаяхъ: а) когда данное лицо состоитъ подъ надзо-

ромъ или наблюденіемъ мѣстной полицейской или жандармской власти, б) когда о немъ въ другой губерніи, области или городѣ производились какое либо дѣло въ судебномъ или административномъ порядкѣ и в) когда о немъ вообще производилась какая либо переписка съ Департаментомъ Полиціи, другими Жандармскими Управленіями или Охранными Отдѣленіями,—при томъ однако непремѣнномъ условіи, что причины установленія надзора или наблюденія, существо ранѣе бывшаго о данномъ лицѣ дѣла и основанія производившейся переписки мѣстнымъ властямъ неизвѣстны.

Но даже и во всѣхъ указанныхъ случаяхъ Г.г. Губернаторы, Градоначальники и Варшавскій Оберъ-Полицiймейстеръ, подъ личною ихъ отвѣтственностью, могутъ самостоятельно, безъ сношеній съ Департаментомъ Полиціи или Жандармскими Управленіями, давать отзывы и выдавать свидѣтельства о благонадежности всѣмъ тѣмъ лицамъ, благонадежность коихъ имъ лично извѣстна и сомнѣній для нихъ никакихъ не вызываетъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ сохраняется порядокъ, установленный въ циркулярѣ отъ 3 Августа 1905 года за № 8826, въ силу коего Департаментъ Полиціи, а равно и Начальники Жандармскихъ Управленій на запросы о политической благонадежности сообщаютъ губернской власти имѣющіяся у нихъ о запрашиваемыхъ лицахъ свѣдѣнія безъ всякаго заключенія, дабы Г.г. Губернаторы, сообразно полученнымъ даннымъ, могли вполнѣ самостоятельно, въ связи съ находящимися въ ихъ распоряженіи указаніями, разрѣшать по своему ближайшему усмотрѣнію и на свою личную отвѣтственность заявленныя имъ ходатайства.

Переписка по запросамъ о благонадежности должна производиться безъ предварительныхъ бумагъ по надписямъ или, въ экстренныхъ случаяхъ, телеграммами, въ кратчайшіе сроки безъ всякаго замедленія.

Настоящее циркулярное предложеніе, отмѣняющее собою циркуляръ 29 Ноября 1891 года за № 4910 и всѣ изданныя разновременно въ развитіе послѣдняго дополнительныя разъясненія, прошу Васъ, Милостивый Государь, принять къ надлежащему исполненію.»

**Цирк. предп. Шт. Отд. Кор. Жанд. 21 Марта 1896 г. № 163.**

«Циркулярнымъ предписаніемъ отъ 24 Іюля 1889 года за № 56 Штабомъ Корпуса сдѣлано было распоряженіе, чтобы чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, для полученія справокъ о степени политической благонадежности лицъ, принимаемыхъ на желѣзнодорожную службу, входили съ запросами о томъ къ подлежащимъ Начальникамъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій.

Въ виду возникшихъ нынѣ недоразумѣній по вопросу о томъ, могутъ-ли Начальники Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, для полученія вышеуказанныхъ справокъ, обращаться непосредственно къ Начальникамъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, или-же должны запросы свои направлять по командѣ черезъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій—Штабъ Корпуса, по соглашенію съ Департаментомъ Полиціи, считаетъ нужнымъ разъяснить, что, во избѣжаніе излишней переписки и для скорости полученія справокъ, Начальники Отдѣленій могутъ запросы свои о лицахъ, поступающихъ на желѣзнодорожную службу, направлять *непосредственно* къ подлежащимъ Начальникамъ Губернскихъ и Областныхъ Жандармскихъ Управленій, а въ столицахъ—въ Отдѣленія по охраненію порядка и общественной безопасности».

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 27 Ноября 1899 г. № 228.**

«При наведеніи справокъ о политической благонадежности лицъ, принимаемыхъ на желѣзнодорожную службу, Начальники Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, упуская, въ большинствѣ случаевъ, изъ вида, что свѣдѣнія по этой части о лицахъ, находящихся на жительствѣ въ г. г. С. Петербургѣ и Москвѣ, сосредоточены въ мѣстныхъ отдѣленіяхъ по охраненію общественной безопасности и порядка, совершенно неправильно обращаются за указанными выше справками къ Начальникамъ С.-Петербургскаго и Московскаго Губернскихъ Жандармскихъ Управленій и тѣмъ обременяютъ ихъ излишней перепиской.

Въ виду изложеннаго и въ дополненіе циркулярнаго предписанія 21 Марта 1896 года № 163, предлагаю Началь-

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 24 Сентября 1908 г. № 75.**

«Командиръ Корпуса приказалъ, чтобы начальники жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ подтвердили подвѣдомственнымъ имъ начальникамъ отдѣленій циркуляръ по Корпусу отъ 28 Іюня 1906 года за № 65 о томъ, чтобы опредѣляющимся на железнодорожную службу лицамъ не сообщалось о наведеніи справокъ о ихъ политической благонадежности и не указывались учрежденія, гдѣ таковыя справки наводятся, а также безусловно запретить начальникамъ отдѣленій показывать указаннымъ лицамъ полученныя о нихъ неблагопріятные справки и отзывы».

никамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ устранить на будущее время подобную неправильную переписку относительно лицъ, имѣющихъ жительство въ столицахъ».

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 24 Іюня 1904 г. № 518.**

«До свѣдѣнія Штаба Корпуса дошло, что нѣкоторые изъ Начальниковъ Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, при запросахъ отъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій о благонадежности лицъ, поступающихъ на службу по желѣзнымъ дорогамъ, очень часто не указываютъ требуемыхъ циркуляромъ Департамента Полиціи отъ 29-го Ноября 1891 года за № 4910 свѣдѣній о званіяхъ, отчествахъ и возрастѣ опредѣляющихся лицъ, а также на какую должность данное лицо предназначается, адресъ его и съ какого времени оно проживаетъ въ районѣ данной губерніи или города.

Для устраненія замедленія и недоразумѣній при наведеніи въ Губернскихъ Жандармскихъ Управленіяхъ справокъ о благонадежности вышеупомянутыхъ лицъ, прошу чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ въ точности выполнять п. 8 означеннаго выше циркуляра Департамента Полиціи».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 28 Іюня 1906 г. № 65.**

«Одинъ изъ Начальниковъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій донесъ, что вновь поступающіе на службу, а въ особенности тѣ, которые были удалены съ таковой по ихъ противоправительственной дѣятельности и участію въ минувшей Декабрской забастовкѣ, по указаніямъ нѣкоторыхъ изъ Начальниковъ Жандармскихъ Отдѣленій и разныхъ административныхъ лицъ и учрежденій о томъ, что запросъ объ ихъ политической благонадежности направленъ къ нему и опредѣленіе или допущеніе ихъ къ разнаго рода занятіямъ зависитъ отъ его благопріятнаго о нихъ отзыва,—въ большомъ числѣ обращаются съ просьбами и домогательствами о томъ, чтобы о нихъ послѣдовалъ благопріятный отвѣтъ по сдѣланному запросу.

Имѣя въ виду, что переписка по циркуляру Министра Внутреннихъ Дѣлъ отъ 29 Ноября 1901 года за № 4910 составляетъ служебный секретъ и не можетъ быть достояніемъ лицъ, заинтересованныхъ въ этихъ справкахъ, упомянутый Начальникъ Управленія испрашиваетъ распоряженія о воспрещеніи означеннымъ должностнымъ лицамъ и учрежденіямъ давать справки и указанія о полученномъ направленіи секретной переписки по собранію свѣдѣній о политической благонадежности.

Въ виду изложеннаго, по соглашенію съ Департаментомъ Полиціи, объявляется для руководства, что какъ о самомъ фактѣ собиранія справокъ о политической благонадежности, такъ и объ учрежденіяхъ, при посредствѣ коихъ таковыя справки находятся, не должно сообщаться лицамъ, о коихъ производится секретная переписка».

### Циркул. предп. Штаба Отд. Корп. Жанд 10 Іюня 1895 г. № 73.

Увольненіе служащихъ по требованіямъ жандармской полиціи.

«Департаментъ Полиціи увѣдомилъ, что однимъ изъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ предъявлено было требованіе къ Начальнику дороги о немедленномъ увольненіи со службы агента дороги, привлеченнаго ранѣе въ качествѣ обвиняемаго къ дознанію политическаго характера и оставленнаго въ виду выяснившихся обстоятельствъ дѣла на службѣ по состоявшемуся между Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія соглашенію. При чемъ какихъ либо свѣдѣній, вновь поступившихъ объ агентѣ послѣ такого рѣшенія Министровъ и вызывавшихъ требованіе указанной мѣры, у Начальника Управленія не было.

Въ виду этого требованіе Начальника Управленія объ увольненіи агента дороги отъ службы представляется совершенно неправильнымъ и несоотвѣтствующимъ указаніямъ циркуляра Департамента Полиціи отъ 29-го Ноября 1891 г. за № 491, на основаніи коего даже въ случаѣ обращеннаго къ Начальнику Управленія запроса объ агентѣ со стороны начальства послѣдняго, онъ долженъ былъ, согласно ст. 4 указаннаго циркуляра, ограничиться краткимъ извѣщеніемъ о положеніи агента; въ случаѣ же признанія почему либо лица неудобнымъ для службы на желѣзной дорогѣ, Начальникъ

Управленія обязанъ былъ войти по этому вопросу въ сношеніе съ Департаментомъ Полиціи, а не предъявлять самостоятельнаго требованія объ увольненіи агента къ Начальнику дороги.

Сообщая объ изложенномъ, Штабъ Корпуса, въ устраненіе на будущее время подобныхъ неправильностей, подтверждаетъ о точномъ и неуклонномъ руководствѣ циркулярными распоряженіями Департамента Полиціи препровожденными при предписаніи Штаба отъ 23-го Марта 1894 года за № 30».

## Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 8 февраля 1906 г. № 11.

«Разнаго рода распоряженіями чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, предоставлено право предъявлять требованія къ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ объ увольненіи со службы или непріемѣ на таковую лицъ, о которыхъ имѣются компрометирующія ихъ свѣдѣнія и нахожденіе коихъ на извѣстнаго рода должностяхъ признается, въ видахъ общественныхъ безопасности и спокойствія, нежелательнымъ.

Предоставляя столь серьезныя и широкія права чинамъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, законъ тѣмъ самымъ возлагаетъ на нихъ и отвѣтственность за соотвѣтственное пользованіе этими правами. Желаніе избѣжать или уклониться отъ этой отвѣтственности, помимо отрицательной характеристики во всѣхъ отношеніяхъ такого чина Корпуса, должно лишь служить прямымъ доказательствомъ того, что предпринявшій извѣстныя дѣйствія сознаетъ ихъ незаконность и неправильность, что никоимъ образомъ недопустимо.

Поэтому, выраженіе какого либо неудовольствія со стороны жандармскихъ чиновъ на объявленіе подлежащимъ начальствомъ заинтересованнымъ лицамъ, что они уволены или не приняты на службу по распоряженію чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ ни въ какомъ случаѣ не можетъ имѣть мѣста. Это послѣднее также является прямымъ послѣдствіемъ того, что начальство увольняемаго или непринимаемаго на службу, обращая къ исполненію распоряженія чиновъ Корпуса, нерѣдко совершенно бываетъ не посвященнымъ въ тѣ данныя, которыя послужили основаніемъ для подобныхъ дѣй-

ствій и потому фактически не имѣетъ возможности дать иного объясненія. Предоставить же контроль дѣйствій чиновъ Корпуса кому либо, кромѣ ихъ прямого начальства, невозможно.

На основаніи вышеизложеннаго нельзя также допустить, чтобы жандармскіе чины, въ интересахъ солидарности и поддержанія отношеній, не располагая необходимыми данными, удовлетворяли частныя просьбы начальствующихъ лицъ о предъявленіи требованій по непріему на службу или по увольненію съ таковой разныхъ нежелательныхъ для желѣзнодорожной администраціи, по какимъ либо причинамъ, лицъ.

Все вышеизложенное предлагается принять чинамъ Корпуса къ точному и неуклонному руководству».

## Цирк. Штаба Отд. Корп. Жанд. 10 Сентября 1906 г. № 126.

«Начальникъ Управленія желѣзныхъ дорогъ сообщилъ, что нѣкоторыя мѣстныя Управленія желѣзныхъ дорогъ, въ виду поступающихъ къ нимъ требованій со стороны мѣстной жандармской желѣзнодорожной полиціи объ увольненіи со службы тѣхъ или другихъ служащихъ по неблагонадежности, просятъ указаній: 1) слѣдуетъ-ли немедленно исполнять такія требованія, несмотря на отсутствіе въ дѣйствующихъ правилахъ соотвѣтствующихъ по сему постановленій и 2) въ правѣ-ли мѣстныя Управленія объявлять уволеннымъ въ такихъ случаяхъ причины увольненія.

Въ виду этого Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ означеннымъ мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ разъяснено: 1) что при настоящемъ тревожномъ положеніи дѣла, едва-ли удобно мѣстному Управленію дороги брать на себя, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, отвѣтственность, оставляя на службѣ лицъ, относительно коихъ поступило отъ жандармской полиціи требованіе объ ихъ увольненіи со службы вслѣдствіе неблагонадежности, и 2) что объявленіе уволеннымъ причины ихъ увольненія — требованіе жандармской полиціи, — вполнѣ допустимо.

Изложенное объявляется чинамъ Корпуса Жандармовъ для свѣдѣнія и предписывается, чтобы предъявленіе требованій къ Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ объ увольненіи въ потребныхъ случаяхъ по политической неблагона-

лежности желѣзнодорожныхъ служащихъ исходило только отъ подлежащихъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, которымъ вмѣняется въ обязанность входить съ такими требованіями лишь въ случаяхъ самой дѣйствительной необходимости и съ тѣмъ, чтобы такого рода требованія были предварительно самымъ тщательнымъ образомъ взвѣшиваемы, въ предупрежденіе какихъ либо въ этомъ отношеніи ошибокъ».

**По всеподданнѣйшему докладу Министра Юстиціи и Министра Внутреннихъ Дѣлъ Государь Императоръ, въ 28 день Марта 1890 года Высочайше повелѣть соизволилъ.**

Распространить на вновь образованныя, согласно закону 12 Іюля 1889 года, судебныя мѣста и лица дѣйствіе ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 15 Января 1870 года правилъ о порядкѣ доставленія справокъ о судимости въ учрежденный для сей цѣли при Министерствѣ Юстиціи архивъ, съ тѣми измѣненіями въ сихъ правилахъ, которыя обусловливаются самымъ устройствомъ новыхъ судебныхъ мѣстъ (Собр. узак. 1890 г., № 49). Справки о судимости.

**Правила о доставленіи уѣздными членами окружныхъ судовъ, городскими судьями и земскими участковыми начальниками, а равно и уѣздными съѣздами и окружными судами въ Министерство Юстиціи справокъ о судимости.**

(Собр. узак. 1890 г., № 58).

1. Уѣздные члены окружныхъ судовъ, городскіе судьи и земскіе участковые начальники, а равно и уѣздные съѣзды и окружные суды въ качествѣ апелляціонной инстанціи по дѣламъ, подсуднымъ уѣзднымъ членамъ окружныхъ судовъ, обязаны по каждому окончательно ими рѣшенному дѣлу, по коему подсудимый обвиняется въ проступкѣ, влекущемъ за собою наказаніе не ниже тюремнаго заключенія, составлять особыя справки о судимости и сообщать ихъ въ учрежденный при 1 департаментѣ Министерства Юстиціи архивъ справокъ о судимости.

2. Справки о судимости должны заключать въ себѣ свѣдѣнія объ имени и фамиліи или прозвищѣ подсудимаго, о его возрастѣ во время совершенія проступка, о званіи его или сословіи, къ коему онъ принадлежитъ, о мѣстѣ рожденія и приписки, о законности или незаконности рожденія, о вѣроисповѣданіи, о степени образованія, о семейномъ его положеніи, о родѣ его занятій или ремеслѣ, объ особыхъ физическихъ недостаткахъ, о времени и мѣстѣ совершенія проступка, о томъ, совершенъ ли означенный проступокъ одноличнo или въ сообществѣ, о статьѣ закона, предусматривающей наказаніе, къ коему онъ приговоренъ, и о мѣрѣ наказанія, о прежней судимости обвиняемаго, о мѣрахъ пресѣченія способовъ уклоняться отъ слѣдствія и суда, принятыхъ относительно подсудимаго и, наконецъ, о времени обращенія приговора къ исполненію.

3. Означенныя въ п. 2 свѣдѣнія собираются поименованными въ ст. 1 установленіями при допросахъ подсудимыхъ и означаются съ точностью въ протоколахъ допроса.

4. Справки о судимости составляются по формѣ, утвержденной Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Юстиціи, по взаимному ихъ соглашенію.

5. Справки о судимости о каждомъ подсудимомъ отдѣльно составляются и подписываются: 1) по дѣламъ, рѣшеннымъ уѣздными членами окружныхъ судовъ, городскими судьями и земскими участковыми начальниками единолично — сими лицами, по принадлежности; 2) по дѣламъ, рѣшеннымъ уѣздными съѣздами по отзывамъ и жалобамъ на рѣшенія городскихъ судей и земскихъ начальниковъ, — уѣзднымъ членомъ окружнаго суда, и 3) по дѣламъ, рѣшеннымъ окружными судами въ качествѣ апелляціонной инстанціи надъ уѣздными членами окружныхъ судовъ, — членомъ-докладчикомъ.

6. Справки отсылаются въ архивъ справокъ о судимости одновременно съ обращеніемъ приговора къ исполненію; причемъ въ то же время въ настольномъ реестрѣ противъ каждаго дѣла отмѣчается нумеръ, за которымъ отослана справка, и время отсылки.

7. За достовѣрность сихъ справокъ отвѣтствуютъ лица, подписавшія таковыя (улож. о наказ., изд. 1885 года, ст., 362 и 417).

8. Доставляемыя въ архивъ справокъ о судимости свѣдѣнія печатаются въ опредѣленные сроки въ издаваемой симъ архивомъ «вѣдомости справокъ о судимости».

9. Упомянутую въ статьѣ 8 «вѣдомость» уѣздные члены окружныхъ судовъ, городскіе судьи и земскіе начальники, а также и уѣздные съѣзды и губернскія присутствія обязаны принимать въ соображеніе при разсмотрѣніи производимыхъ ими уголовныхъ дѣлъ для установленія прежней судимости обвиняемыхъ. Вѣдомость эта выписывается означенными мѣстами и лицами на счетъ канцелярскихъ ихъ суммъ.

Бланки справокъ о судимости въ книгахъ по 200 листовъ выписываются (по 2 руб. 50 коп.) изъ сенатской типографіи (деньги вносятся въ мѣстное казначейство, а квитанціи отсылаются въ сенатск. типографію).

Цирк. отношеніемъ 1 Д-та М. Ю. 15 Февр. 1893 года, № 132, установлено, чтобы листки справокъ и вся корреспонденція по дѣламъ объ изданіи вѣдомости справокъ была направляема въ 1 Д—тъ Мин. Юст. съ присовокупленіемъ на пакетѣ словъ: «по изданію вѣдомости справокъ о судимости».

## СПРАВКА О СУДИМОСТИ.

Отъ

Дѣло 190 г. № , по обвиненію.

1. а) Фамилія:
   б) Имя:
   в) Отчество:

2. Сословіе (званіе, состояніе):

3. А. Мѣсто приписки:

   а) названіе деревни, волости, посада или города.
   б) названіе уѣзда и губерніи.
   п Б. Мѣсто рожденія:
   а) названіе деревни, волости, посада и города.
   б) названіе уѣзда и губерніи.

4. Занятіе или ремесло:

5. Лѣта:

6. Рожденіе законное или незаконное?

7. Какой религіи?

8) Какое получилъ образованіе, или вовсе неграмотенъ?

9. Семейныя отношенія (женатъ, вдовъ, или жилъ въ разводѣ).

10. Средства къ жизни:

11. Особыя примѣты (глухъ, слѣпъ, нѣмъ):

12. Когда возникло дѣло? дня 190 года.

13. За какое преступленіе осужденъ или судился, съ указаніемъ стат. закона?

14. Оправданъ или къ какому приговоренъ наказанію и на какой срокъ?

15. Случаи прежней судимости:

   а) по тому-же или по однородному съ настоящимъ преступленію.

   б) по различнымъ преступленіямъ?

16. Когда приговоръ обращенъ къ исполненію?

17. Преступленіе совершено:

   а) когда?

   б) гдѣ?

   в) одноличио или въ сообществѣ?

18. Во время производства дѣла содержался-ли подъ стражею и сколько времени?

19. Было-ли сознаніе подсудимаго на судѣ?

20. Въ какихъ отношеніяхъ подсудимый состоялъ къ пострадавшему отъ содѣяннаго преступленія.

№ « » дня 190 года.

*Подпись*

**Правила составленія справокъ о судимости по уголовн. дѣламъ, разсматриваемымъ земск. начальниками и волостн. судами (ц. м. в. д. 8 Ноября 92 г. № 54; 22 Ноября 93 г. № 46; 15 Сент. 903 г. №19).**

Первая часть вѣдомости справокъ о судимости, издаваемой министерствомъ юстиціи, состоитъ изъ 12 выходящихъ ежемѣсячно книгъ, заключающихъ въ себѣ свѣдѣнія о лицахъ, присужденныхъ къ тюремному заключенію, для которыхъ срокъ давности рецидива установленъ въ три года и менѣе. Къ этой части издается ежегодно сводный алфавитный указатель, въ которомъ, кромѣ лицъ, помѣщенныхъ въ вѣдомости за послѣдній истекшій годъ, показываются имена всѣхъ тѣхъ, для коихъ ко времени изданія своднаго алфавита не наступила давность рецидива. Въ упомянутомъ алфавитѣ указываются имена осужденныхъ, годъ изданія соотвѣтствующей вѣдомости, нумера, подъ которыми они въ ней значатся, и статьи закона, опредѣляющія поступокъ, за который было осуждено лицо, поименованное въ алфавитѣ. Во второй части вѣдомости, печатаемой по окончаніи года, помѣщаются въ алфавитномъ порядкѣ имена лицъ, для коихъ давность рецидива опредѣлена въ пять лѣтъ и болѣе, причемъ принято во вниманіе, что справки о судимости означенныхъ лицъ могутъ быть получаемы судебными мѣстами и помимо вѣдомости, на основаніи выдаваемыхъ такимъ лицамъ паспортовъ.

Въ п. 20-мъ справки о судимости должны быть отмѣчаемы съ возможною полнотою всѣ извѣстные суду случаи прежней судимости лица или черезъ обозначеніе мѣста и времени судимости и статей закона, на основаніи которыхъ данное лицо было ранѣе приговорено къ наказанію, или путемъ ссылки на соотвѣтствующія статьи вѣдомости справокъ о судимости (годъ и № справки). Требованія о высылкѣ бланковъ справокъ о судимости должны быть обращаемы въ Сенатскую типографію, въ которой эти бланки заготовляются, въ видѣ книжекъ по 200 справокъ, цѣною по 2 руб. 50 коп. за книжку.

Порядокъ регистраціи лицъ, осужденныхъ волостными судами на основаніи статей 169 и 172—174 уст. наказ. установленъ слѣдующій. Лица эти, тотчасъ по отбытіи каждымъ изъ нихъ наказанія, должны заноситься завѣдывающимъ дѣлопроизводствомъ подлежащаго волостного суда въ алфа-

витный указатель и въ особые справочные листки. Изготовляемые въ двухъ экземплярахъ указатель хранится при дѣлахъ волостного суда для собственнаго его употребленія, а листки представляются—одинъ мѣстному земскому начальнику, а другой—въ уѣздный съѣздъ. Свѣдѣнія, которыя надлежитъ включать въ алфавитный указатель и въ представляемыя земскимъ начальникамъ и съѣздамъ справки о судимости, указаны въ прилагаемомъ образцѣ таковой справки. Данныя эти извлекаются изъ книгъ рѣшеній подлежащихъ волостныхъ судовъ, должны быть выписываемы возможно болѣе четко и за правильность ихъ отвѣтствуетъ подписавшее листокъ должностное лицо.

На основаніи подобныхъ извлеченій земскій начальникъ долженъ составлять алфавитный указатель лицъ, осужденныхъ всѣми волостными судами ввѣреннаго ему участка, съ помѣщеніемъ въ этомъ указателѣ тѣхъ же свѣдѣній, которыя значатся на представленныхъ ему изъ волостныхъ судовъ справкахъ о судимости. Съ своей стороны и уѣздный съѣздъ, по полученіи справокъ изъ волостныхъ судовъ и алфавитныхъ указателей отъ земскихъ начальниковъ, изготовляетъ полный списокъ жителей уѣзда, осужденныхъ сими судами за кражу и мошенничество, и затѣмъ сообщаетъ этотъ списокъ волостнымъ судамъ уѣзда и губернскому присутствію. Этими же данными въ потребныхъ случаяхъ могутъ пользоваться также и земскіе участковые начальники при опредѣленіи подсудности лицъ, дѣла о коихъ будутъ возникать у нихъ. Съ другой стороны и волостной судъ, коему понадобилось бы выяснить прежнюю судимость обвиняемаго на основаніи издаваемаго министерствомъ юстиціи своднаго алфавитнаго указателя, можетъ всегда обратиться за потребными свѣдѣніями къ мѣстному земскому начальнику.

## Справка о судимости.

*Такой-то губерніи, такого-то уѣзда, такого-то волостнаго суда.*

1. а) Фамилія или прозвище.
   б) Имя.
   в) Отчество.

2. Лѣта.

2-а. Мѣсто рожденія и прописки.

3. Въ чемъ обвиненъ.

а) въ кражѣ.

б) въ мошенничествѣ.

в) въ присвоеніи найденнаго.

4. Былъ-ли раньше осужденъ за однородный съ настоящимъ проступокъ?

а) какого числа, мѣсяца и года.

б) по окончательному приговору какого суда.

5. Къ чему приговоренъ.

6. Когда постановленъ приговоръ.

7. Когда осужденный отбылъ наказаніе.

Завѣдывающій дѣлопроизводствомъ волостного суда

190 г. дня.

**Справка о судимости (у земск. нач.).**

*Бланокъ для мужчинъ.*

Отъ . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Дѣло 19 . . . года № . . . . . . по обвиненію въ

. . . . . . . . . . .

1. Фамилія или прозвище судившагося . . . . . .
Имя . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
Отчество . . . . . . . . . . . . . . . . .

2. Званіе или сословіе . . . . . . . . . . . . .

3. Мѣсто приписки:
- губернія . . . . . . . . . .
- уѣздъ . . . . . . . . . .
- городъ или посадъ . . . . .
- волость . . . . . . . . .
- деревня или село . . . . .

4. Возрастъ во время совершенія проступка . . . .

5. Мѣсто рожденія:
- губернія . . . . . . . .
- уѣздъ . . . . . . . . . .
- городъ или посадъ . . . . .
- волость . . . . . . . . .
- деревня или село . . . .

6. Постоянное мѣсто жительство . . . . . . . . . .
7. Рожденіе (брачное или внѣбрачное) . . . . . . . .
8. Народность . . . . . . . . . . . . . .
9. Религія . . . . . . . . . . . . . . .
10. Образованіе (высшее, среднее, низшее, грамотенъ или неграмотенъ) . . . . . . . . . . . . . . .
11. Семейное положеніе (холостъ, вдовъ, живетъ въ разводѣ, имѣетъ дѣтей и сколько, если малолѣтній, то живетъ ли при родителяхъ, сирота, подкидышъ и т. д.
12. Занятіе или ремесло { чѣмъ, именно, занимается, хозяинъ, работникъ, мастеръ и проч. . . . . . . . . . . }
13. Имѣетъ ли недвижимое имущество . . . . . . . .
14. Подверженъ ли привычному пьянству . . . . . .
15. Проступокъ (одинъ или нѣсколько), за который осужденъ (ст. закона по каждому проступку) . . . . . . .

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

16. Проступокъ совершенъ { когда . . . . . . . . . .; гдѣ . . . . . . . . .; одноличнo или въ сообществѣ; въ состояніи ли опьяненія . }
17. Оправданъ или къ какому приговоренъ наказанію .

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

На основаніи (ст. закона) . . . . . . . . . . . .
по совокупности съ приговоромъ . . . . . . . . . . .

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

18. Во время производства дѣла содержался ли подъ стражею и сколько времени и какая вообще была принята мѣра пресѣченія . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
19. Было ли сознаніе подсудимаго на судѣ . . . . .
20. Случаи прежней судимости: . . . . . . . . . . .
а) по тому же или по однородному съ настоящимъ проступку . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

б) кромѣ того по неоднородному съ настоящимъ проступку

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

21. Въ какихъ отношеніяхъ подсудимый состоялъ къ пострадавшему отъ содѣяннаго проступка (сынъ, мужъ, отецъ, хозяинъ, работникъ и т. п) . . . . . . . . . . . .

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

22. Время обращенія приговора къ исполненію относительно всего дѣла . . . . .
лишь сего подсудимаго .

Подпись . . . . . . .

№

. . . . . . . . числа
19 . . . года

Справка о судимости (у земск. нач.).

*Бланкъ для женщинъ.*

Отъ . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Дѣло 19 . . года № . . . . по обвиненію въ . . .

1. Фамилія или прозвище судившейся . . . . . . . .
Имя . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
Отчество . . . . . . . . . . . . . . . . . .

2. Званіе или сословіе . . . . . . . . . . . . .

3. Мѣсто приписки
- губернія . . . . . . . . . . .
- уѣздъ . . . . . . . . . . . .
- городъ или посадъ . . . . . . .
- волость . . . . . . . . . . .
- деревня или село . . . . . .

4. Возрастъ во время совершенія проступка . . . .

5. Мѣсто рожденія
- губернія . . . . . . . . . . .
- уѣздъ . . . . . . . . . . . .
- городъ или посадъ . . . . . .
- волость . . . . . . . . . . .
- деревня или село . . . . . .

6. Постоянное мѣсто жительства . . . . . . . .

7. Рожденіе (брачное или внѣбрачное) . . . . . . .

8. Народность . . . . . . . . . . . . . . . .

9. Религія . . . . . . . . . . . . . . . . . .

10. Образованіе (высшее, среднее, низшее, грамотна или неграмотна) . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

11. Семейное положеніе (дѣвица, замужняя, вдова, живетъ въ разводѣ, имѣетъ дѣтей и сколько, если малолѣтняя, то живетъ ли при родителяхъ, сирота, подкидышъ и т. д.) . .

12. Занятіе или ремесло { чѣмъ именно занимается хозяйка, работница, мастерица и проч. . . . . . . .

13. Имѣетъ ли недвижимое имущество . . . . . . . .

14. Подвержена ли привычному пьянству . . . . . . .

15. Проступокъ (одинъ или нѣсколько), за который осуждена (ст. закона по каждому проступку) . . . . . . . .

16. Проступокъ совершенъ { когда . . . . . . . . . . ; гдѣ . . . . . . . . . ; одноличнo или въ сообществѣ ; въ состояніи ли опьяненія .

17. Оправдана или къ какому приговорена наказанію .

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

на основаніи (ст. закона) . . . . . . . . . . .

по совокупности съ приговоромъ . . . . . . . . . .

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

18. Во время производства дѣла содержалась ли подъ стражею и сколько времени и какая вообще была принята мѣра пресѣченія . . . . . . . . . . . . . . . . . .

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

19. Было ли сознаніе подсудимой на судѣ . . . . . .

20. Случаи прежней судимости: . . . . . . . . . . .

а) по тому же или по однородному съ настоящимъ проступку . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

б) кромѣ того по неоднородному съ настоящимъ проступку

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

21. Въ какихъ отношеніяхъ подсудимая состояла къ пострадавшему отъ содѣяннаго проступка (дочь, жена, мать, хозяйка, работница и т. п.) . . . . . . . . . . .

22. Время обращенія приговора къ исполненію относительно { всего дѣла . . . . . . ; лишь сей подсудимой .

Подпись . . . . . . .

№

. . . . . . . . . . числа.

19 . . . года.

*Переписка по поводу возбужденнаго нѣкоторыми губернаторами вопроса о примѣненіи 286 ст. Общ. Губ. Учр. при опредѣленіи разныхъ лицъ на желѣзнодорожную службу.*

**Копія отношенія Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ отъ 3 Декабря 1905 года за № 10920 въ Департаментъ Полиціи.**

«Съ возвращеніемъ представленій Кіевскаго Губернатора отъ 1 Марта сего года за № 1109 и Томскаго Губернатора отъ 14 Октября за № 4018, по вопросу о распространеніи на Управленіи Юго-Западныхъ и Сибирской желѣзныхъ дорогъ дѣйствія 286 ст. Общ. Губ. Учр., и отзыва по сему предмету Министерства Путей Сообщенія отъ 20 Іюля за № 29383, увѣдомляю, что затрогиваемый означенными Губернаторами вопросъ о порядкѣ опредѣленія лицъ, поступившихъ на службу на Юго-Западныя и Сибирскую желѣзныя дороги, касается общихъ на сей предметъ правилъ, установленныхъ въ 1889 году для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, вслѣдствіе просьбы бывшаго Начальника Охраны ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютанта Черевина, соглашеніемъ Министра Путей Сооообщенія съ Шефомъ Жандармовъ.

Правила эти основаны на обязанностяхъ чиновъ жандармской полиціи, предусмотрѣнныхъ §§ 13 и 34 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной инструкціи по охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, и заключаются въ томъ, что каждый опредѣляющійся на желѣзнодорожную службу, предварительно допущенія къ исправленію должности, долженъ лично явиться къ Начальнику мѣстнаго Жандармскаго Отдѣленія для просмотра его вида на жительство, провѣрки самоличности и наведенія справокъ объ его благонадежности, при чемъ опредѣленіе его на службу можетъ состояться лишь по полученіи письменнаго на то согласія Начальника Жандармскаго желѣзнодорожнаго Отдѣленія.

На основаніи означенной инструкціи жандармская полиція заинтересована имѣть надлежащія свѣдѣнія о лицахъ, служащихъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ непосредственно и служащихъ въ мѣстныхъ Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ, лишь изъ числа тѣхъ, которые по роду своихъ обязанностей

могутъ быть командированы по линіи и находится тамъ при проходѣ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда. (Агенты техническихъ службъ: движенія и телеграфа, ремонта пути и зданій и тяги, а также врачебнаго отдѣла).

Соглашеніемъ Штаба Корпуса Жандармовъ съ Департаментомъ Полиціи, установлено, что Начальники Жандармскихъ желѣзнодорожныхъ Полицейскихъ Управленій и Отдѣленій, за справками о политической благонадежности опредѣляющихся на желѣзнодорожную службу лицъ, обращаются не къ мѣстному Губернатору, какъ это обязательно для всѣхъ вѣдомствъ, а непосредственно къ подлежащимъ Начальникамъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій или Охранныхъ Отдѣленій. При этомъ, въ силу распоряженія бывшаго Товарища Министра Внутреннихъ Дѣлъ, завѣдывавшаго полиціей Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіора Трепова, сообщеннаго мнѣ Департаментомъ Полиціи въ отзывѣ отъ 23 Августа сего года за № 9684, Начальники вышеупомянутыхъ Управленій и Отдѣленій должны вполнѣ самостоятельно, въ связи съ имѣющимися въ ихъ распоряженіи свѣдѣніями, разрѣшать по своему ближайшему усмотрѣнію и на свою личную отвѣтственность, можетъ ли данное лицо быть допущено на желѣзнодорожную службу или же допущеніе его на таковую нежелательно.

Въ виду вышеизложеннаго, я не имѣю никакихъ возраженій къ примѣненію установленнаго 286 ст. Общ. Губ. Учр. Т. II Св. Зак. изд. 1892 г. порядка опредѣленія на службу для лицъ, поступающихъ на службу въ мѣстныя Управленія желѣзныхъ дорогъ по службамъ: матеріальной, коммерческой, сборовъ, а также юридическаго и мобилизаціоннаго отдѣловъ.

Принимая во вниманіе вышеозначенныя представленія Кіевскаго и Томскаго Губернаторовъ и въ соображеніи съ обстоятельствами переживаемаго тревожнаго времени, а также возложенной нынѣ на Губернаторовъ обязанности по принятію мѣръ къ огражденію безопасности движенія по желѣзнымъ дорогамъ — я полагалъ бы возможнымъ вмѣнить чинамъ жандармской полиціи въ обязанность, по сдѣланіи надлежащихъ справокъ, на выдачу разрѣшенія на пріемъ на желѣзнодорожную службу лицъ — испрашивать указаній мѣстныхъ Губернаторовъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ. При этомъ, въ интересахъ выигрыша времени, желательно, чтобы такіе запросы дѣлались Начальниками Жандарм-

скихъ Отдѣленій непосредственно къ мѣстнымъ Губернаторамъ, хотя бы черезъ канцелярію послѣднихъ.

О послѣдующемъ распоряженіи по данному дѣлу г. Управляющаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ прошу поставить меня въ извѣстность для преподанія соотвѣтствующихъ указаній подвѣдомственнымъ мнѣ чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи».

**Общ. Губ. Учр. (Св. Зак. Т. II) ст. 286.**

**286.** При опредѣленіи административными губернскими мѣстами и учрежденіями своею властію подчиненныхъ этимъ учрежденіямъ и мѣстамъ чиновниковъ вновь на службу или къ должностямъ, или при перемѣщеніи чиновниковъ съ одной должности на другую, равно при переводѣ изъ одного вѣдомства въ другое, а также при замѣщеніи должностей по найму, Губернатору предоставляется изъявлять свое несогласіе, если онъ признаетъ сихъ чиновниковъ неблагонадежными.— Въ случаѣ такого несогласія Губернатора, опредѣленіе или перемѣщеніе не можетъ состояться, а Губернаторъ, съ своей стороны, доводитъ объ этомъ тотчасъ до свѣдѣнія подлежащаго Министра.—Неполученіе отъ Губернатора увѣдомленія въ теченіе двухнедѣльнаго срока признается за изъявленіе имъ согласія на опредѣленіе или перемѣщеніе чиновника.

**Копія отношенія Департамента Полиціи отъ 17 Апрѣля 1906 года за № 3713 въ Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ.**

«Вслѣдствіе отношенія отъ 3 Декабря минувшаго года за № 10920, Департаментъ Полиціи увѣдомляетъ Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, что приведенный въ означенномъ отношеніи отзывъ Штаба по вопросу о распространеніи на Управленія Юго-Западныхъ и Сибирской желѣзныхъ дорогъ дѣйствія 286 ст. Общ. Губ. Учр. былъ сообщенъ на заключеніе Министерства Путей Сообщенія. Нынѣ Управленіе желѣзныхъ дорогъ въ отвѣтномъ отзывѣ по сему предмету сообщаетъ, что въ виду исключительнаго положенія Сибирской желѣзной дороги, какъ линіи военныхъ сообщеній съ Даль-

нимъ Востокомъ, выполненіе, при опредѣленіи на службу лицъ, служащихъ въ Управленіи названной дороги, требованія, выраженнаго въ ст. 286 Общ. Губ. Учр. о предварительномъ испрошеніи согласія Губернатора, со стороны Министерства Путей Сообщенія признано, какъ временная мѣра, соотвѣтственнымъ и послѣдовало надлежащее указаніе Начальнику Сибирской дороги.

Что-же касается предположеннаго примѣненія на Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогахъ указанной выше статьи порядка опредѣленія лицъ на службу, то примѣненіе такой мѣры вызвало бы рѣшительныя затрудненія по отношенію своевременнаго замѣщенія желѣзнодорожныхъ должностей.

Въ виду сего и принимая въ соображеніе, что, по существующимъ правиламъ, желѣзнодорожные служащіе опредѣляются на службу съ согласія Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ и что требованіе ст. 286 Общ. Губ. Учр. касается исключительно лицъ, состоящихъ на государственной службѣ, а на желѣзныхъ дорогахъ значительное большинство служащихъ состоитъ по вольному найму,—Министерство Путей Сообщенія не признаетъ, съ своей стороны, такое примѣненіе необходимымъ».

**Копія отношенія Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ отъ 17 Мая 1908 года за № 295 въ Департаментъ Полиціи.**

«На обязанности начальниковъ отдѣленій жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ лежитъ веденіе адресныхъ книгъ, или листковъ (на дугахъ) лишь лицъ, проживающихъ въ полосѣ желѣзнодорожнаго отчужденія. Что же касается желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ, проживающихъ за полосой отчужденія, то адреса ихъ записываются въ книгахъ въ конторахъ подлежащихъ службъ и мастерскихъ. — Такъ какъ дѣло это ведется желѣзнодорожной администраціей только по просьбѣ жандармской полиціи и никакого кредита на сей предметъ имъ не положено, то въ большинствѣ свѣдѣнія бываютъ малодостовѣрными, особенно при частыхъ перемѣнахъ мѣстожительства низшихъ служащихъ и рабочихъ.

Въ интересахъ полицейскаго наблюденія и политическаго розыска такой порядокъ для чиновъ жандармскихъ полицей-

скихъ управленій въ большихъ городахъ, гдѣ существуютъ хорошо оборудованные адресные столы,—особыхъ неудобствъ не вызываетъ. — Въ городахъ же, не имѣющихъ адресныхъ столовъ, и въ желѣзнодорожныхъ поселкахъ, находящихся въ вѣдѣніи чиновъ общей полиціи, наведеніе справокъ жандармской полиціи о мѣстѣ жительствѣ желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ очень затруднительно, что особенно ощутительно при надобности въ экстренныхъ ликвидаціяхъ, или отдѣльныхъ обыскахъ, арестахъ и т. п.

Обязать начальниковъ отдѣленій вести адресныя записи всѣхъ служащихъ и рабочихъ, какъ проживающихъ, такъ и не проживающихъ въ полосѣ отчужденія, не представляется возможнымъ въ виду отсутствія въ многихъ мѣстностяхъ обязательныхъ постановленій о пропискѣ видовъ на жительство и увѣдомленіи о перемѣнѣ квартиры, а также крайней недостаточности положеннаго отъ казны начальникамъ жандармскихъ отдѣленій денежнаго отпуска на канцелярскія надобности (100 руб. въ годъ).

Въ послѣдніе годы къ начальникамъ жандармскихъ отдѣленій со стороны начальства Корпуса предъявлялись требованіе, чтобы какъ они сами, такъ и подвѣдомственные имъ жандармскіе станціонные унтеръ-офицеры всѣми имѣющимися у нихъ средствами домогались знать адреса паровозной и поѣздной прислуги. Требованіе это вызывалось необходимостью, при внезапныхъ желѣзнодорожныхъ забастовкахъ, жандармскимъ чинамъ, совмѣстно съ воинскимъ конвоемъ, немедленно отправляться на квартиры машинистовъ, кондукторовъ и проч. и побудительно заставлять исполнять свои обязанности, а въ противномъ случаѣ арестовывать и отправлять въ мѣста заключенія».

# Часть 7.

## Обязанности жандармской полиціи по коммерческимъ дѣламъ желѣзной дороги.

**Коммерческіе** [illegible]околы и [illegible] когда [illegible]ставля- [illegible]

Общимъ Уставомъ Рос. ж. д. на чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи возложены обязанности составленія протоколовъ (такъ называемыхъ «коммерческими») при нарушеніи опредѣленныхъ Уставомъ правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ, ихъ багажа и грузовъ.

Такіе протоколы составляются жандармскими чинами (обыкновенно унтеръ-офицерами) исключительно по заявленіямъ желѣзной дороги или лицъ, пользующихся проѣздомъ или перевозкой по желѣзной дорогѣ, и послѣ провѣрки основательности заявленія, копіи съ которыхъ выдаются безплатно и безъ гербовыхъ пошлинъ заинтересованнымъ сторонамъ, а подлинникъ или сохраняется у Начальника Отдѣленія или передается Начальнику Станціи. Протоколы эти служатъ для вчинанія иска въ порядкѣ гражданскаго судопроизводства.

Если при составленіи коммерческаго протокола жандармскому чину придется усмотрѣть признаки преступнаго дѣянія, предусмотрѣннаго уголовными законами, то, независимо сего, составляется совершенно отдѣльный полицейскій протоколъ и производится дознаніе въ порядкѣ 261 $^{2}$ ст. Уст. Угол Суд.

Формы коммерческихъ протоколовъ устанавливаются на каждой желѣзной дорогѣ соглашеніемъ Начальника жандармскаго полицейскаго управленія съ Начальникомъ дороги и бланки таковыхъ доставляются желѣзной дорогой жандармскимъ чинамъ въ потребномъ количествѣ.

**Извлеченіе изъ журнала № 2 засѣданія 22 Ноября 1897 года, коммиссіи, учрежденной по Высочайшему повелѣнію, для пересмотра порядка организаціи и устройства жандармской полиціи на желѣзныхъ дорогахъ.**

**Мнѣніе Министра Путей Сообщенія о жандармскихъ коммерческихъ [illegible]**

«Открывая засѣданіе, Предсѣдатель заявилъ, что Министръ Путей Сообщенія, въ личномъ объясненіи съ нимъ послѣ перваго засѣданія, высказалъ между прочимъ мнѣніе свое, что, предложенная для ознакомленія членовъ коммиссіи, записка Начальника Штаба Корпуса Жандармовъ, затрогивая нѣкоторые существенные вопросы желѣзнодорожнаго дѣла, не можетъ остаться безъ разъясненія со стороны Министерства Путей Сообщенія, почему Князь Хилковъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, и уполномочилъ Главнаго Инспектора желѣзныхъ дорогъ Инженера Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Мясоѣдова-Иванова высказать коммиссіи взглядъ Его Сіятельства на предстоящую задачу коммиссіи. Послѣ этого Предсѣдатель предложилъ слово Дѣйствительному Статскому Совѣтнику Мясоѣдову-Иванову, которымъ и высказано, что благоустройство и порядокъ на желѣзныхъ дорогахъ одинаково должны быть близки, какъ жандармской полиціи, такъ и желѣзнодорожному вѣдомству. Общность и близость интересовъ, казалось даютъ возможность разсмотрѣть вопросъ о наилучшемъ порядкѣ объективно и безъ недоразумѣній.

Коммиссія имѣетъ передъ собою два документа. Первый это — всеподданнѣйшій докладъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, который несомнѣнно и долженъ быть принятъ за программу предстоящей работы. Въ концѣ 5-й и въ началѣ 6-й страницы доклада изложена вся суть дѣла — что наилучшій строй желѣзнодорожной полиціи есть нынѣ существующій. Двухъ мнѣній по этому предмету не можетъ быть. Желѣзныя дороги сами признаютъ всю пользу жандармской полиціи и совершенно согласны съ выводами и заключеніемъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ о пользѣ этихъ чиновъ и необходимости сохранить ихъ и укрѣпить въ будущемъ. Вѣдомство Министерства Путей Сообщенія, такимъ образомъ, должно само идти на встрѣчу этой цѣли, изыскивая необходимыя средства улучшенія и, если нужно, расширенія состава желѣзнодорожной полиціи. Второй документъ, находящійся передъ глазами коммиссіи —

мнѣніе, изложенное Начальникомъ Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, въ послѣдствіе всеподданнѣйшаго доклада Министра Внутреннихъ Дѣлъ о необходимости улучшенія жандармскаго полицейскаго дѣла. Такъ какъ мнѣніе это, составляющее лишь личный взглядъ Начальника Штаба, предложено всѣмъ г.г. Членамъ Коммиссіи на разсмотрѣніе, то и является нѣкоторое опасеніе, чтобы такое отдѣльное заключеніе не было принято за программу занятій коммиссіи. Въ мнѣніи, поданномъ Начальникомъ Штаба, многое построено на отдѣльныхъ фактахъ, которые не могутъ имѣть общаго для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ значенія. Министерство Путей Сообщенія могло бы выяснить собранію новыя данныя, но представители этого Министерства, присутствующіе въ засѣданіи, за недостаткомъ времени лишены этой возможности. Въ виду этого Г. Мясоѣдовъ-Ивановъ приходитъ къ убѣжденію, что основанія для рѣшенія вопросовъ возможно черпать только изъ всеподданнѣйшаго доклада, тѣмъ болѣе, что личное мнѣніе Начальника Штаба затрогиваетъ нѣкоторые вопросы о коренныхъ измѣненіяхъ дѣйствій жандармской полиціи, что, какъ будто бы, противорѣчитъ характеру вложенному во всеподданнѣйшій докладъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

Представитель Дворцоваго Коменданта Генералъ-Маіоръ Ширинкинъ предложилъ вопросъ—что же именно Г. Мясоѣдовъ-Ивановъ считаетъ въ мнѣніи Начальника Штаба за проектъ коренныхъ преобразованій.

Г. Мясоѣдовъ Ивановъ отвѣтилъ, что, хотя бы постановку вопроса касательно обязанностей по коммерческой части, т. е. предложеніе расширить контроль жандармскихъ чиновъ, или же совершенно устранить ихъ отъ участія въ этомъ дѣлѣ. Проектъ расширенія такого контроля, по количеству обращающихся на желѣзныхъ дорогахъ грузовъ, вызвалъ бы необходимость созданія цѣлыхъ жандармскихъ полковъ. Если ни одинъ изъ 149 тысячъ протоколовъ, нынѣ составленныхъ жандармскими чинами по коммерческой части, не вызвалъ никакого протеста, т. е. всѣ они признаны основательными и къ актамъ жандармскихъ чиновъ относятся съ полнымъ довѣріемъ, то слѣдовательно форма надзора признается достаточной. Отстраненіе же жандармскихъ чиновъ отъ участія въ составленіи актовъ было бы равносильно отказу ея въ помощи желѣзной дорогѣ и публикѣ и въ защитѣ ихъ и нужно при-

знаться, что жандармская полиція лишила бы этимъ желѣзныя дороги весьма дорогой своей услуги.

Генералъ-Маіоръ Ширинкинъ замѣтилъ, что въ запискѣ Начальника Штаба совершенно правильно обращается вниманіе на ненормальный порядокъ составленія коммерческихъ актовъ жандармскими чинами, которые обыкновенно приглашаются свидѣтельствовать неисправное состояніе груза, уже распакованнаго самими агентами до прибытія жандармской полиціи.

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Мясоѣдовъ-Ивановъ возразилъ на это, что вагоны обыкновенно распломбировываются лицами заинтересованными въ этомъ дѣлѣ. Отвѣтственность по недостачѣ или неисправностямъ гарантируется станціонной преміей. Жандармскіе чины могли бы быть замѣнены и посторонними свидѣтелями или понятыми, но это практически непримѣнимо, такъ какъ противъ лицъ этихъ всегда можетъ быть предъявленъ отводъ, жандармскіе же чины этимъ условіямъ не подлежатъ. По довѣрію же, которое они успѣли заслужить и что ясно выразилось тѣмъ фактомъ, что ни одного еще случая протеста на коммерческіе протоколы жандармскихъ чиновъ въ судебныхъ учрежденіяхъ не было, приходится сказать, что желѣзныя дороги въ коммерческихъ сношеніяхъ своихъ съ публикою совершенно удовлетворены существующимъ порядкомъ.

Далѣе въ мнѣніи Начальника Штаба затронутъ вопросъ о неукоснительномъ исполненіи желѣзнодорожными служащими всѣхъ требованій жандармскихъ чиновъ о производствѣ экспертизы. Нельзя не указать при этомъ, что такія требованія будутъ невольно отвлекать агентовъ отъ прямаго ихъ дѣла. Извѣстно, что даже законъ, во избѣжаніе перерыва желѣзнодорожной службы, предусмотрѣлъ особый порядокъ вызова служащихъ къ суду и слѣдствію черезъ желѣзнодорожное начальство.

Въ мнѣніи Начальника Штаба поставленъ, между прочимъ, общій вопросъ, касающійся отношеній и упраздненія мѣстной правительственной инспекціи. Несомнѣнно что, мѣстная инспекція имѣла большое значеніе въ прошломъ при отдѣльныхъ уставахъ для каждой дороги. Теперь же, съ изданіемъ Общаго Устава, явилась обстроенная и ясно изложенная форма отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ и главная причина существованія на дорогахъ мѣстной инспекціи устранилась сама собой.

лучшій надзоръ есть сама желѣзная дорога и защита теперь правительственной власти нужна въ меньшей степени. Ссылка, слѣдовательно, что ослабъ надзоръ на желѣзныхъ дорогахъ безъ мѣстной инспекціи, не вполнѣ справедлива и все это не твердо основано.

Такимъ образомъ затронутъ рядъ вопросовъ, которые заставляютъ Министра Путей Сообщенія, готоваго всѣми средствами содѣйствовать успѣшной дѣятельности жандармской полиціи, опасаться, что разбираемые вопросы, вмѣсто яснаго и опредѣленнаго положенія дѣла, внесутъ противорѣчіе.

Мнѣніе, высказанное Дѣйствительнымъ Статскимъ Совѣтникомъ Мясоѣдовымъ-Ивановымъ болѣе никакихъ возраженій съ стороны членовъ Коммиссіи не встрѣтило и Г. Мясоѣдовъ-Ивановъ, послѣ сказаннаго заявленія, оставилъ залу засѣданія».

Порядокъ составленія коммерческихъ протоколовъ.

Жандармскій чинъ, приглашенный къ составленію протокола относительно перевозки пассажира, багажа или груза, долженъ очень внимательно отнестись къ его составленію, такъ какъ протоколъ этотъ имѣетъ характеръ единственнаго документа, по которому можетъ быть отыскиваемо черезъ Судъ денежное вознагражденіе. Изъ протокола ясно должно быть видно: когда, гдѣ и по чьему требованію онъ составленъ, кто при этомъ находился, въ чемъ заключается дѣйствіе пассажира или грузоотправителя, или распоряженіе желѣзной дороги со всѣми подробными обстоятельствами, чтобы потомъ не встрѣтилось недоразумѣнія. Подписывается протоколъ составляющимъ его унтеръ-офицеромъ, Начальникомъ станціи, пассажиромъ или грузоотправителемъ, къ кому протоколъ относится, и посторонними лицами (не менѣе двухъ) съ обозначеніемъ мѣстожительства всѣхъ лицъ, означенныхъ въ протоколѣ. Лица, подписывающія протоколъ, имѣютъ право дѣлать оговорки и замѣчанія при подписи. Весьма важное значеніе имѣютъ приглашаемыя постороннія лица, какъ свидѣтели дѣйствій. Поэтому ихъ слѣдуетъ выбирать изъ такихъ лицъ, которыя видѣли и знаютъ то, о чемъ записано и могутъ показать правду. Протоколъ прочитывается тѣмъ, кто долженъ его подписать и если кто не захочетъ или не можетъ подписать его, то оговорить причину, за неграмотныхъ же подписываются тѣ, кому они довѣряютъ.

**Общ. Уст. Р. ж. д. ст. 13.**

**13.** О всякомъ случаѣ отказа въ принятіи къ перевозкѣ пассажира, багажа или груза (ст. 2), а равно при понудительномъ удаленіи пассажира изъ поѣзда (ст. 25 – 27), исключеніи груза изъ очереди (52), неудовлетворительности упаковки груза (ст. 64), необходимости ея исправленія (ст. 70) и при утратѣ или поврежденіи груза (ст. 88), чинами жандармской полиціи составляются по требованію лицъ, до которыхъ относятся означенныя распоряженія или дѣйствія, протоколы, подписываемые начальникомъ станціи, пассажирами или грузоотправителями, по принадлежности, и посторонними лицами. Копіи съ такихъ протоколовъ выдаются заинтересованнымъ лицамъ по словеснымъ заявленіямъ. Случаи составленія коммерческихъ протоколовъ.

Протоколы о перевозкѣ пассажировъ, багажа и груза составляются по нижеслѣдующимъ случаямъ:

а) при отказѣ желѣзною дорогою въ принятіи на поѣздъ пассажира, багажа или груза для перевозки (ст. 2 Общ. Устава).

б) при понудительномъ удаленіи пассажира изъ поѣзда (ст. 23, 25—27).

в) при вскрытіи и осмотрѣ желѣзною дорогою багажа пассажира (ст. 35).

г) при вскрытіи и осмотрѣ желѣзною дорогою товарнаго груза (ст. 60 и 105).

д) при исключеніи груза изъ очереди отправки (кт. 52) *).

е) при неудовлетворительности упаковки груза, *непринятаго* желѣзною дорогою къ перевозкѣ (ст. 63 и 64).

ж) при неудовлетворительности упаковки груза, *принятаго* желѣзною дорогою къ перевозкѣ (ст. 63 и 64).

з) при исправленіи желѣзною дорогою упаковки груза, какъ на станціи отправленія его, такъ и въ пути слѣдованія груза (ст. 70).

и) при утратѣ или поврежденіи груза (ст. 88).

к) при отказѣ пассажиру опоздавшаго поѣзда (прямого сообщенія) въ выдачѣ станціоннымъ начальствомъ документа, удостовѣряющаго опозданіе (ст. 95).

*) При отсутствіи жандармскихъ чиновъ на мѣстѣ, протоколъ по статьѣ 52 можетъ быть замѣненъ актомъ станціоннаго начальства.

л) при отказѣ въ уплатѣ вознагражденія за поврежденіе имущества, принадлежащаго желѣзной дорогѣ (ст. 161 и 162).

Сверхъ указанныхъ выше случаевъ составленія протоколовъ, жандармская полиція обязана составлять таковые, по требованію станціоннаго начальства и въ огражденіе интересовъ дороги, еще въ нижеслѣдующихъ случаяхъ:

1. При перевозкѣ лошадей по желѣзной дорогѣ—объ отдачѣ желѣзною дорогою на продовольствіе частнымъ лицамъ лошадей, прибывшихъ съ поѣздомъ, въ случаѣ невывода ихъ въ срокъ получателемъ со станціи.
2. При перевозкѣ по желѣзной дорогѣ крупнаго рогатаго скота—о павшемъ послѣ нагрузки или во время перевозки скота и передачѣ его въ распоряженіе мѣстной общей полиціи.
3. При той же перевозкѣ—о всякой задержкѣ скота по распоряженію ветеринарнаго врача на станціи (тамъ же).
4. При той же перевозкѣ—объ отдачѣ на попеченіе мѣстной полиціи скота, невыгруженнаго и непринятаго получателемъ въ теченіе 12 часовъ со времени подачи вагоновъ для выгрузки или неосвидѣтельствованіи въ этотъ срокъ ветеринарнымъ врачемъ.
5. При той же перевозкѣ—объ обмѣрѣ скота по крупу въ случаѣ споровъ и сомнѣній о предѣлахъ нагрузки.
6. При перевозкѣ по желѣзной дорогѣ взрывчатыхъ грузовъ—объ устраненіи изъ поѣзда груза при обнаруженномъ въ пути поврежденіи укупорки его, или объ уничтоженіи взрывчатаго груза жандармскою полиціею.
7. При перевозкѣ собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ—объ отдачѣ на попеченіе частныхъ лицъ собакъ, не принятыхъ получателемъ въ теченіи 12 часовъ.
8. При перевозкѣ по желѣзной дорогѣ нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ — объ обнаруженной порчѣ и течи цистерны.
9. При той же перевозкѣ—объ обнаруженіи излишка вѣса.
10. При той же перевозкѣ—объ оказавшихся препятствіяхъ къ повѣркѣ груза.
11. При отказѣ въ выдачѣ станціонной жалобной книги нетрезвому жалобщику.
12. При перевозкѣ по желѣзной дорогѣ спирта—о пріемѣ

его получателемъ по частямъ въ случаѣ раздѣленія транспорта, вызваннаго условіями движенія.

*Примѣчаніе.* Протоколъ (или актъ) въ этомъ случаѣ составляется Начальникомъ станціи, а унтеръ-офицеромъ подписывается въ качествѣ присутствующаго.

13. При перевозкѣ по желѣзной дорогѣ грузовъ, подлежащихъ таможенному досмотру и обрядностямъ—о времени оцѣпленія поврежденнаго вагона отъ поѣзда, объ осмотрѣ вагона въ случаѣ значительнаго поврежденія его, о перегрузкѣ клади въ другой вагонъ, объ отцѣпленіи отъ поѣзда и оставленіи на станціи запломбированнаго таможеннымъ вѣдомствомъ вагона.

*Примѣчаніе.* Протоколы (акты) составляются Начальникомъ станціи или таможеннымъ вѣдомствомъ, по принадлежности, а унтеръ-офицеромъ подписываются въ качествѣ присутствующаго.

14. При освидѣтельствованіи скоропортящагося груза, предназначеннаго къ аукціонной продажѣ—объ оказавшихся слѣдахъ гнили или порчи и объ уничтоженіи такого груза.

15. При обнаруженіи въ поѣздѣ нижняго воинскаго чина, слѣдующаго по неправильному документу или въ ненадлежащемъ направленіи—объ отобраніи у нижняго чина документа или билета и замѣнѣ таковыхъ правильнымъ пассажирскимъ билетомъ.

Случаи отказа желѣзною дорогою пассажиру или грузоотправителю въ перевозкѣ.

Хотя по смыслу статьи 1-й Общаго Устава право пользованія желѣзными дорогами предоставлено для всѣхъ примѣнительно къ общимъ гражданскимъ законамъ (томъ X), по коимъ пользованіе большими проѣзжими дорогами допущено для всѣхъ, но, тѣмъ не менѣе, законъ сдѣлалъ изъятія для желѣзныхъ дорогъ, въ виду ихъ особенностей, помѣстивъ въ статьѣ 2-й Общаго Устава оговорку, что желѣзная дорога имѣетъ право отказать въ принятіи къ перевозкѣ пассажировъ, багажа или груза въ слѣдующихъ *шести* случаяхъ:

1) если пассажиръ или отправитель груза самъ не пожелаетъ подчиниться условіямъ перевозки, опредѣленнымъ въ Общемъ Уставѣ;

2) если перевозка пассажировъ или грузовъ пріостановлена по распоряженію Правительства или же вслѣдствіе ка-

кого-либо чрезвычайнаго событія или дѣйствіемъ непреодолимой силы.

Подъ выраженіемъ: «чрезвычайныя событія» и «непреодолимая сила», слѣдуетъ понимать такое препятствіе, которое желѣзная дорога устранить своими средствами не можетъ въ данный моментъ. Сюда надо отнести: военныя дѣйствія, пріостанавливающія движеніе на желѣзныхъ дорогахъ, наводненіе, разрушеніе и пожаръ мостовъ и т. под. случайности.

О всякой такой пріостановкѣ движенія пассажирскихъ поѣздовъ на время болѣе сутокъ, о причинахъ пріостановки и предполагаемой продолжительности ея должно быть вывѣшиваемо объявленіе въ пассажирскихъ залахъ и вблизи кассъ (ст. 4 Общ. Уст. и Постан. Мин. Пут. Сообщ. 16-го февраля 1886 г. № 1418, опублик. въ Сбор. узак. и расп. Прав. за 1886 г. № 18).

3) Если въ отходящемъ пассажирскомъ поѣздѣ, состоящемъ изъ установленнаго числа вагоновъ подлежащихъ классовъ, не окажется свободнаго мѣста.

Надо обратить особое вниманіе, что Уставъ считаетъ указанную въ этомъ пунктѣ причину законною тогда только, когда поѣздъ состоитъ изъ *установленнаго* числа вагоновъ. Слѣдовательно, если въ поѣздѣ поставлено вагоновъ меньше положеннаго правилами технической эксплоатаціи (§ 81 Правилъ) числа вагоновъ для данной желѣзной дороги, то пассажиръ, въ случаѣ отсутствія свободныхъ мѣстъ, имѣетъ законное право просить, чтобы въ поѣздѣ поставлены были еще вагоны (разумѣется, на тѣхъ станціяхъ, гдѣ содержатся пассажирскіе порожніе вагоны).

4. Если пассажиръ находится: а) въ нетрезвомъ состояніи или явно непристойной одеждѣ, и б) въ такомъ болѣзненномъ состояніи, которое можетъ угрожать опасностью другимъ пассажирамъ (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. под.), буде при томъ для такого пассажира не будетъ взято особое отдѣленіе.

Подъ нетрезвымъ состояніемъ, препятствующимъ принятію пассажира къ перевозкѣ, надо понимать не одно полное опьяненіе, доходящее до невозможности произвольнаго движенія, а такую степень опьяненія, при которой теряется способность самообладанія или сознанія своихъ поступковъ, когда человѣкъ находится въ возбужденномъ положеніи, могущимъ безпокоить другихъ лицъ, наприм. назойливымъ приставаніемъ къ нимъ. Къ явно непристойной одеждѣ, препятствующей принятію пассажира въ поѣздъ, нельзя относить бѣдность верхняго платья или особую форму его; законъ имѣетъ въ виду такую одежду, которая оскорбляетъ стыдливость своею непристойностью. Относительно болѣзненнаго состоянія, препятствующаго принятію пассажира въ поѣздъ и угрожающаго спокойствію другихъ пассажировъ, Уставъ, въ видѣ примѣра, приводитъ: падучую, умопомѣшательство и заразительныя болѣзни, напр. оспа, дифтеритъ, холера и т. д., но къ тому же болѣзненному состоянію надо отнести всѣ вообще недуги, которые вселяютъ въ публикѣ отвращеніе своимъ видомъ и свойствомъ, напримѣръ, зіяющія раны съ зловоніемъ, гангрена (антоновъ огонь) и друг.

*Примѣчаніе 1.* Въ развитіе статьи 2-й Общ. Уст. Министромъ Путей Сообщенія постановлено: при больныхъ, указанныхъ въ сей статьѣ, обязательно должны быть провожатые, безъ которыхъ такіе пассажиры въ поѣздъ не принимаются (Постановл. 9-го апрѣля 1886 г. № 3317). Въ случаѣ заявленной старшимъ врачемъ части или военно-врачебнаго заведенія (госпиталя, лазарета, пріемнаго покоя) необходимости при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ въ общихъ пассажирскихъ поѣздахъ на счетъ казны тяжко больныхъ генераловъ, адмираловъ и офицеровъ, врачей и чиновниковъ военнаго и морского вѣдомства (съ пораженными конечностями, паралитиковъ, умопомѣшанныхъ и т. п.) назначать нижнихъ чиновъ для сопровожденія и ухода въ пути за означенными больными, какъ

больной, такъ и сопровождающій его нижній чинъ подлежатъ перевозкѣ въ особомъ отдѣленіи вагона I класса. На перевозку означенныхъ лицъ выдается предложеніе съ указаніемъ въ ономъ, что для нихъ желѣзными дорогами должно быть предоставлено, по мѣрѣ возможности, двухмѣстное отдѣленіе I класса, если перевозятся только два лица, если же перевозкѣ подлежатъ три или четыре лица, то особое четырехмѣстное отдѣленіе вагона I класса. (Цирк. Департ. желѣзн. дор. 10 іюня 1897 года № 9880).

*Примѣчаніе 2.* Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ душевно-больныхъ (сумасшедшихъ), а равно укушенныхъ бѣшеными животными и одержимыхъ проказою производится слѣдующимъ порядкомъ:

а) О перевозкѣ этихъ больныхъ заявляется управленію дороги или Начальнику станціи не позже 48 часовъ до дня отправки съ приложеніемъ соотвѣтствующаго медицинскаго свидѣтельства;

б) душевно-больные отправляются: *тихіе*—при двухъ провожатыхъ въ особомъ отдѣленіи; *буйные* — не иначе какъ въ особомъ вагонѣ съ четырьмя провожатыми при каждомъ больномъ и сверхъ того при одномъ фельдшерѣ на каждый вагонъ;

в) укушенные бѣшеными животными перевозимые до истеченія двухъ недѣль послѣ укушенія должны слѣдовать при одномъ провожатомъ; перевозимые по истеченіи 2 недѣль послѣ укушенія—при двухъ провожатыхъ. И тѣ и другіе помѣщаются въ особомъ отдѣленіи;

г) прокаженные перевозятся при одномъ провожатомъ въ отдѣльномъ вагонѣ—санитарномъ, когда такой имѣется, или классномъ IV или III кл. безъ мягкой обивки. На станціи назначенія вагонъ, въ которомъ были привезены прокаженные, дезинфекцируется въ 3-дневный срокъ.

(Сборн. узак. и расп. Прав. 1901 г. № 88).

5) Если перевозка предъявленнаго къ отправкѣ груза требуетъ особо приспособленныхъ перевозочныхъ средствъ, которыхъ желѣзная дорога не имѣетъ и имѣть не обязана.

Сюда надо отнести перевозку особенно громоздкихъ предметовъ, орудій, не умѣщающихся въ поѣздѣ и которыхъ нельзя разобрать на части для помѣщенія въ вагонахъ, а равно предметовъ, вѣсъ которыхъ превышаетъ подъемную силу вагоновъ, и т. под.

6) Если на станціи всѣ назначенные для склада грузовъ постоянныя сооруженія и та часть дополнительныхъ складочныхъ площадей, которая приспособлена къ помѣщенію грузовъ, заполнены, а доставленный грузъ не принадлежитъ къ числу подлежащихъ отправкѣ внѣ очереди или хотя и пользуется симъ правомъ, но не можетъ быть отправленъ въ теченіе 24 часовъ.

Тутъ имѣются въ виду случаи непомѣрнаго скопленія грузовъ на станціи отправленія, напримѣръ хлѣбные залежи за недостаткомъ на желѣзныхъ дорогахъ вагоновъ.

О всякой такой пріостановкѣ въ пріемѣ грузовъ на какой-либо станціи, если продолжительность пріостановки предполагается болѣе однѣхъ сутокъ, должно быть выставлено объявленіе въ пассажирскихъ залахъ и у товарныхъ кассъ всѣхъ станцій.

Болѣе указанныхъ выше шести причинъ, Общій Уставъ не предусматриваетъ поводовъ къ отказу публикѣ въ перевозкѣ пассажировъ и грузовъ.

О каждомъ такомъ отказѣ жандармскій чинъ какъ выше сказано, обязанъ, тотчасъ же по заявленіи, составить протоколъ съ объясненіемъ причинъ отказа. Подписывается протоколъ унтеръ-офицеромъ, лицомъ, потребовавшимъ его составленія, т. е. Начальникомъ станціи (или заступающимъ его мѣсто) или лицомъ, которому отказано въ перевозкѣ и посторонними свидѣтелями (не менѣе двухъ).

(Ст. 2 Общ. Устав. Рос. жел. дор.).

Пріемъ и высадка пассажировъ и грузовъ на станціяхъ и полустанціяхъ.

Пріемъ и высадка пассажировъ, багажа и груза должны производиться какъ на станціяхъ, какъ и на тѣхъ полустанціяхъ и временныхъ остановочныхъ пунктахъ, которые опредѣлены для сего постановленіемъ Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ и распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія.

(Ст. 3 Общ. Уст.)

Мѣстное и прямое сообщеніе.

Перевозками мѣстнаго сообщенія называются такія, которыя совершаются въ предѣлахъ одной дороги. Перевозками прямого сообщенія почитаются перевозки пассажировъ, багажа и грузовъ между станціями, принадлежащими разнымъ дорогамъ, по пассажирскимъ билетамъ, багажнымъ квитанціямъ и товарнымъ накладнымъ, выдаваемымъ станціею отправленія на весь путь. (Ст. 7 Общ Уст.)

Открытіе и закрытіе билетныхъ и багажныхъ кассъ.

1. Билетныя кассы на большихъ станціяхъ (I, II и III разрядовъ) открываются за одинъ часъ и на остальныхъ станціяхъ за тридцать минутъ до отхода пассажирскаго поѣзда.

Въ случаѣ большого скопленія пассажировъ билетныя кассы открываются ранѣе сихъ сроковъ.

Когда промежутокъ времени между отходомъ предыдущаго и послѣдующаго поѣздовъ (за исключеніемъ дополнительныхъ и дачныхъ) составляютъ на большихъ станціяхъ менѣе часа, а на малыхъ менѣе 30 минутъ,—билетныя кассы открываются черезъ 5 минутъ по отправленіи предыдущаго поѣзда. Время же открытія кассъ для поѣздовъ дополнительныхъ и дачныхъ устанавливается Управленіемъ дороги, согласно мѣстнымъ условіямъ.

2. Билетныя кассы закрываются для пассажировъ, ѣдущихъ съ багажомъ, за десять минутъ до отхода поѣзда, а для пассажировъ, ѣдущихъ безъ багажа, за двѣ минуты до отхода поѣзда.

3. Билетныя кассы пограничныхъ станцій, на коихъ пассажирами, переѣзжающими границу, исполняются таможенныя и полицейскія обрядности, закрываются: для ѣдущихъ съ багажемъ—за двадцать минутъ, и для ѣдущихъ безъ багажа—за десять минутъ до отхода поѣзда.

4. Багажныя кассы для пріема пассажирскаго багажа открываются одновременно съ билетными, а закрываются для

пріема за десять минутъ до отхода поѣзда, кромѣ пограничныхъ станцій, на которыхъ багажныя кассы закрываются за двадцать минутъ до отхода поѣзда.

5. Выдача пассажирскаго багажа производится въ теченіе всего времени, когда станціи открыты для пріема и выдачи грузовъ, согласно изданныхъ въ развитіе статьи 43 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ правилъ, а внѣ этого времени,—на станціяхъ большого прибытія, указываемыхъ на казенныхъ дорогахъ Начальниками и на частныхъ дорогахъ Управляющими дорогъ— въ теченіи часа, а на прочихъ станціяхъ—въ теченіи тридцати минутъ послѣ отхода каждаго пассажирскаго поѣзда.

6. Росписаніе времени открытія и закрытія билетныхъ и багажныхъ кассъ должно быть вывѣшено при билетныхъ и багажныхъ кассахъ и въ помѣщеніяхъ, гдѣ производится пріемъ и выдача багажа, на видныхъ для публики мѣстахъ. (Ст. 17 Общ. Уст.)

Сроки дѣйствительности пассажирскихъ билетовъ.

Выданные пассажирамъ единичные, разрѣзные и бланковые билеты сохраняютъ свою силу, одинаково для мѣстнаго и прямого сообщеній, въ зависимости отъ разстоянія всего проѣзда, при чемъ для разстояній отъ 1 до 225 верстъ полагаются однѣ сутки,

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| отъ | 226 | до | 525 | верстъ | двое сутокъ |
| » | 526 | » | 825 | » | трое » |
| » | 826 | » | 1125 | » | четверо » |
| » | 1126 | » | 1525 | » | пять » |

и далѣе прибавляя на каждыя 400 верстъ однѣ сутки; при этомъ разстояніе въ 25 верстъ и менѣе срока не увеличиваетъ.

Срокъ дѣйствительности купонныхъ книжекъ устанавливается по соглашенію русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ заграничными и съ пароходными обществами.

Сроки дѣйствительности билетовъ и купонныхъ книжекъ значатся на самихъ билетахъ.

Срокъ дѣйствія пассажирскаго билета и купонной книжки начинается съ полуночи, слѣдующей за временемъ взятія ихъ, и оканчивается въ полночь послѣдняго дня.

Если срокъ дѣйствія пассажирскаго билета или купонной книжки окончится въ пути до прибытія пассажира на станцію назначенія, то билетъ или книжка отбираются отъ пассажира и онъ обязанъ на первой послѣ окончанія срока станціи—или оставить поѣздъ, или же взять отъ этой станціи новый билетъ. Если же просрочка произошла по винѣ дорогъ, то срокъ соотвѣтственно, но не менѣе какъ на однѣ сутки, увеличивается, о чемъ дѣлается надпись на билетѣ или купонной книжкѣ.

**Общ. Уст. р. ж. д. ст. 19.**

Льготный провозъ малолѣтнихъ.

19. Каждый пассажиръ имѣетъ право на провозъ безплатно, въ вагонѣ того класса, въ которомъ слѣдуетъ самъ, одного ребенка до пятилѣтняго возраста, если ребенокъ этотъ не занимаетъ особаго мѣста; за провозъ же остальныхъ ѣдущихъ съ пассажиромъ дѣтей этого возраста взимается за каждаго плата какъ за ребенка старше пяти лѣтъ. Плата за провозъ дѣтей въ возрастѣ отъ пяти до десяти лѣтъ не должна превышать половины провозной платы, опредѣленной для взрослаго человѣка.

**Постановл. М-ра п. с. № 3645. отъ 17 марта 1893 г.**

«Возрастъ малолѣтнихъ, дающій право на проѣздъ за уменьшенную плату, опредѣляется кассиромъ, выдающимъ такому малолѣтнему билетъ. Сомнѣнія кассира относительно правильнаго показанія возраста малолѣтняго разрѣшаются начальникомъ станціи или его замѣстителемъ, а при дальнѣйшемъ спорѣ—чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи. Никакіе споры *въ пути* со стороны желѣзнодорожныхъ агентовъ о возрастѣ сихъ малолѣтнихъ не допускаются.

Возрастъ малолѣтнихъ, дающій право на безплатный проѣздъ, въ случаѣ возникновенія о семъ споровъ между пассажиромъ и желѣзнодорожными агентами при контролѣ ими билетовъ въ поѣздѣ, опредѣляется на ближайшей станціи отъ мѣста отправленія, гдѣ то представится возможнымъ по времени остановки поѣзда, чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи, а при отсутствіи ихъ - начальникомъ станціи или его замѣстителемъ.

Если при первой провѣркѣ пассажирскихъ билетовъ не было возбуждаемо желѣзнодорожными агентами, производящими таковую, подобнаго спора, то при послѣдующихъ контроляхъ никакія сомнѣнія со стороны контролирующихъ лицъ — относительно возраста малолѣтнихъ, проѣзжающихъ безплатно, — не допускаются.

За неправильный проѣздъ дѣтей безплатно, желѣзная дорога взыскиваетъ опредѣленную въ установленномъ порядкѣ дополнительную плату. Въ удостовѣреніе полученія этой платы станція, на которой таковая взыскана, выдаетъ соотвѣтственную квитанцію.

Въ случаяхъ отказа сопровождающихъ малолѣтняго пассажира лицъ отъ взноса дополнительной платы, желѣзная дорога, не удаляя такихъ малолѣтнихъ изъ поѣзда, поступаетъ по правиламъ, въ ст. 162 Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ».

**Цирк. Департ. ж. д. отъ 20 апрѣля 1889 г. № 4399.**

«По имѣющимся въ Министерствѣ свѣдѣніямъ, перевозка грудныхъ младенцевъ въ столичные воспитательные дома производится на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ женщинами коммиссіонерками, подъ видомъ ручной клади, въ корзинахъ, иногда по 8-ми дѣтей въ одной корзинѣ.

Независимо отъ гибельныхъ послѣдствій такого способа перевозки для здоровья дѣтей, дороги не получаютъ при этомъ платы за провозъ дѣтей.

Въ виду сего, Господинъ Министръ Путей Сообщенія приказать изволилъ: вмѣнить въ обязанность всѣмъ желѣзнодорожнымъ агентамъ, въ случаѣ заподозрѣнія, или обнаруженія перевозки дѣтей подъ видомъ ручной клади на станціяхъ или въ пути слѣдованія, немедленно поставлять о томъ въ извѣстность чиновъ желѣзнодорожной полиціи, которой, со стороны Министра Внутреннихъ Дѣлъ, даны надлежащія на подобные случаи указанія».

**Общ. Уст. р. ж. д. ст. 20.**

**20.** Каждый пассажиръ обязанъ имѣть на проѣздъ билетъ и предъявлять его по требованію агентовъ дороги. Сроки дѣйствительности пассажирскихъ билетовъ для проѣзда опредѣляются желѣзными дорогами, съ утвержденія Министерства

Обязанность для пассажира имѣть проѣздной билетъ.

Путей Сообщенія. Билетъ на проѣздъ даетъ право на одно мѣсто въ вагонѣ соотвѣтствующаго класса, которое и должно быть указано пассажиру, въ случаѣ его требованія. Въ случаѣ невозможности указать мѣсто, соотвѣтствующее билету, пассажиру отводится временно мѣсто въ вагонѣ высшаго класса безъ взиманія дополнительной за то платы, о чемъ дѣлается отмѣтка на выданномъ билетѣ. Если же и въ вагонѣ высшаго класса не имѣется свободнаго мѣста, то пассажиру предоставляется или обмѣнить свой билетъ на билетъ низшаго класса, съ полученіемъ обратно разности въ цѣнѣ, или же совсѣмъ отказаться отъ поѣздки и потребовать возврата уплаченныхъ денегъ за билетъ и багажъ. При недостаткѣ свободныхъ мѣстъ, пассажирамъ прямого сообщенія, прибывшимъ въ поѣздѣ на узловую станцію, отдается предпочтеніе предъ новыми пассажирами.

**Проѣздъ должностныхъ лицъ, по дѣламъ службы, въ товарныхъ, служебныхъ, рабочихъ и экстренныхъ поѣздахъ.**

Проѣздъ должностныхъ лицъ въ товарныхъ и др. поѣздахъ по служебнымъ удостовѣреніямъ.

Разновременно изданными съ 1878 г. по 1 января 1898 г. распоряженіями Министра Путей Сообщ. управленіямъ всѣхъ жел. дорогъ предложено нижеперечисленныхъ должностныхъ лицъ различныхъ вѣдомствъ, при проѣздѣ ихъ по дѣламъ службы принимать на товарные, служебные, рабочіе, и экстренные поѣзда съ тѣмъ: 1) чтобы названные чины помѣщались въ служебныхъ отдѣленіяхъ, а буде въ поѣздѣ не окажется ни пассажирскаго, ни порожняго товарнаго вагона, на тормазныхъ площадкахъ, занимаемыхъ поѣздной прислугой, или на тендерахъ отдѣльно слѣдующихъ паровозовъ, причемъ, однако, ни на площадкѣ, ни на тендерѣ не должно помѣщаться болѣе двухъ должностныхъ лицъ, 2) чтобы означенными лицами было при всякомъ такомъ проѣздѣ предъявляемо на станціяхъ отправленія свидѣтельство, удостовѣряющее личность предъявителя по формѣ, установленной циркуляромъ Д-та ж. д. № 14625, отъ 13—16 августа 1894 г., помѣщеннымъ вслѣдъ за симъ и 3) чтобы съ означенныхъ лицъ было взимаемо за проѣздъ съ перечисленными поѣздами: а) по три четверти копѣйки съ человѣка и версты безъ взиманія государственнаго сбора, при слѣдованіи сихъ лицъ въ товарныхъ вагонахъ, на тормазныхъ площадкахъ или же на тендерахъ отдѣльно слѣдующихъ паровозовъ и б) по общему

пассажирскому тарифу, соотвѣтственно классу занимаемаго мѣста, со взиманіемъ на общемъ основаніи государственнаго сбора, при слѣдованіи тѣхъ же лицъ въ пассажирскихъ вагонахъ, согласно циркулярамъ Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ № 7814 отъ 21 сентября 1890 г. № 1083 отъ 7 февраля 1892 г. и № 3209—738 отъ 17 апрѣля 1892 г. (Сбор. Тар. №№ 152, 296 и 316).

На вышеизложенныхъ условіяхъ проѣздъ разрѣшенъ:

1) чинамъ акцизнаго управленія и корчемной стражи на основаніи § 10 правилъ, утвержденныхъ 30 іюля 1866 г. Министромъ Финансовъ о надзорѣ за непровозомъ корчемнаго вина (Собр. узак. 1866 г. № 74). Цир. Д-та ж. д. № 12141 отъ 18 сентября 1878 г. (Указат. М-ва п. с. 1878 г. № 38, стр. 979);

2) лицамъ прокурорскаго надзора и судебнымъ слѣдователямъ въ раіонѣ ихъ служебныхъ дѣйствій. Цирк. Техн. Инсп. К-та ж. д. № 11983 отъ 16 сентября 1880 г. и № 98 отъ 5 января 1881 г. (Указат. М-ва п. с. 1880 г. № 39, стр. 560 и 1881 г. № 2, стр. 39);

3) военнымъ слѣдователямъ въ раіонѣ ихъ служебныхъ дѣйствій. Цирк. Техн. Инсп. К-та ж. д. № 8442 отъ 25 іюля 1881 г. (Указат. М-ва п. с. 1881 г. № 30 стр. 413);

4) врачамъ, ветеринарамъ, и фельдшерамъ, служащимъ въ земствѣ и городскихъ управленіяхъ, а равно военнымъ врачамъ и ветеринарамъ, состоящимъ при мѣстныхъ войскахъ или при войсковыхъ частяхъ, временно расположенныхъ въ данной мѣстности. Цирк. М-ра п. с. № 7515 отъ 5 сентября 1885 г. (Указат. М-ва п. с. 1885 г. № 37, стр. 660);

5) врачамъ и ветеринарамъ, какъ служащимъ въ правительственныхъ учрежденіяхъ, такъ равно и вольнопрактикующимъ въ случаяхъ ихъ командировокъ мѣстной администраціей или общественными учрежденіями съ цѣлью предупрежденія и пресѣченія эпидемическихъ и эпизоотическихъ болѣзней. (Цирк. Д-та ж. д. № 10780 отъ 14 декабря 1885 г.) Указат. М-ва п. с. 1885 г. № 51, стр. 849);

6) фельдшерамъ, командируемымъ мѣстной администраціей или общественными учрежденіями при врачахъ и ветеринарахъ съ цѣлью предупрежденія и пресѣченія эпидимическихъ болѣзней. Цирк. Д-та ж. д. № 4535 отъ 27 мая 1886 г. (Указат. М-ва п. с. 1886 г. № 23, стр. 435);

7) полицейскимъ чинамъ. Цирк. Д-та ж. д. № 7035 отъ 16 іюня 1890 г., за № 5054 отъ 17 апрѣля 1891 г. (Ж-лъ М-ва п. с. 1890 г. № 25, стр. 526 и 1891 г. № 17, стр. 306 и Сб. Тар. №№ 125 и 214);

8) женщинамъ-врачамъ, служащимъ въ земствѣ, въ тѣхъ же случаяхъ какъ и врачамъ. Цирк. Д-та ж. д. № 8864 отъ 12 іюля 1891 г. (Ж-лъ М-ва п. с. 1891 г. № 29, стр. 637 и Сб. Тар. № 289);

9) врачамъ и при нихъ фельдшерамъ, командируемымъ по судебно-медицинскимъ и медико-полицейскимъ дѣламъ. Цирк. Д-та ж. д. № 5827 отъ 30 апрѣля 1892 г. (Ж-лъ М-ва п. с. 1892 г. № 19, стр. 378 и Сб. Тар. № 323);

10) окружнымъ надзирателямъ удѣльнаго вѣдомства Цирк. Д-та ж. д. № 667 отъ 17 января 1892 г. (Ж-лъ М-ва п. с. 1892 г. № 4, стр. 66 и Сб. Тар. № 291);

11) податнымъ инспекторамъ. Цирк. Д-та ж. д. № 2784 отъ 29 февраля 1892 г. (Ж-лъ. М-ва п. с. 1892 г. № 11, стр. 239 и Сб. Тар. № 305);

12) чинамъ лѣсного вѣдомства. Цирк. Д-та ж. д. № 10248 отъ 2 іюля 1893 г. (Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 30, стр. 1077 и Сб. Тар. № 452);

13) чинамъ фабричной инспекціи. Цирк. Д-та ж. д. № 14766 отъ 18 авг. 1894 г. (Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 32, стр. 916);

14) нарочнымъ съ корреспонденціеи по призыву, по письменнымъ требованіямъ полицейскихъ управленій, а равно нарочнымъ, посылаемымъ съ сообщеніями о поставкѣ отъ населенія лошадей при мобилизаціи арміи примѣнительно къ «правиламъ о перевозкѣ призывныхъ отпускныхъ нижнихъ чиновъ», утвержденнымъ М-ромъ Пут. Сообщ. 6-го марта 1893 г. и опубликованнымъ въ № 21 указателя М-ва П. С. за 1893 г. на стр. 588. Перевозки такихъ нарочныхъ производятся по требованіямъ въ установленной формѣ отъ уѣздныхъ земскихъ управъ и за счетъ послѣднихъ. Цирк. Д-та ж. д. № 7816 отъ 9 іюня 1893 г., за № 10817 отъ 18 іюня 1894 г. (Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 24, стр. 661 и 1894 г., № 26, стр. 718);

15) вольнонаемнымъ служащимъ по казенной продажѣ питей. Цирк. Д-та ж. д. № 16636 отъ 20—22 сентября 1897 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 40, стр. 930 и Сб. Тар. № 887);

16) командирамъ бригадъ и отдѣловъ корпуса пограничной стражи. оберъ-офицерамъ, состоящимъ для порученій при штабахъ пограничныхъ бригадъ и чинамъ судоходнаго надзора М-ва Пут. Сообщ. Цирк. Д-та ж. д. № 20308 отъ 17—18 ноября 1897 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 48. стр. 1054);

17) надзирателямъ по завѣдыванію на мѣстахъ казенными землями, а равно тѣмъ чинамъ мѣстныхъ управленій государственными имуществами, на коихъ возлагается завѣдываніе оброчными статьями. Цирк. Д-та ж. д. № 109 отъ 3 января 1898 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 3 стр. 39 и Сб. Тар. № 919);

18) маркшейдерамъ замосковныхъ горныхъ округовъ. таможеннымъ чиновникамъ, досмотрщикамъ и пограничнымъ стражникамъ. (Льготный тарифъ № 77—1895 г. въ Сб. Тар. № 639);

19) земскимъ начальникамъ съ ихъ письмоводителями и членамъ губернскихъ и уѣздныхъ жандармскихъ управленій. (Извѣщ. Д-та жел. дорожн. дѣлъ № 3433, Сб. Тар. № 683);

20) переводчикамъ, сопровождающимъ податныхъ инспекторовъ. въ мѣстностяхъ съ инородческимъ населеніемъ. а также помощникамъ податныхъ инспекторовъ. Цирк. Управл. ж. д. № 41444 отъ 11—13 октября 1999 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 44, стр. 558 и Сб. Тар. № 1101);

21) офицерамъ. командируемымъ Главнымъ Штабомъ на опытную мобилизацію и военно-конскія переписи. Цирк. Управл. ж. д.. № 36303—163 отъ 1 сентября 1901 года (Вѣстн. М-ва п. с. 1901 года № 38 стр. 467 и Сб. Тар. № 1300);

22) чинамъ мѣстныхъ учрежденій Государственнаго Контроля. пользующимся на линіяхъ казенныхъ жел. дорогъ проѣздомъ по безплатнымъ годовымъ билетамъ [*]). Цирк. Управл. жел. дор.. № 19646—94 отъ 21—28 апрѣля 1903 года (Вѣстн. М-ва п. с. 1903 года № 19 стр. 180 и Сб. Тар. № 1471).

[*]) Отъ чиновъ этихъ ни указанной выше платы, ни предъявленія свидѣтельства, удостовѣряющаго ихъ личность (см. ниже циркуляръ № 14625) само собою разумѣется—не требуется.

## Цирк. Д-та ж. д. № 14625, отъ 13 августа 1894 года.

*Объ установленіи формы свидѣтельствъ, удостовѣряющаго личность проѣзжающихъ по ж. дорогамъ должностныхъ лицъ, по дѣламъ службы, въ товарныхъ, служебныхъ, рабочихъ и экстренныхъ поѣздахъ.*

«Циркулярами Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, отъ 7 февраля 1892 г., за № 1083 и отъ 17 апрѣля того же года, за № 3209—738, окружнымъ надзирателямъ удѣльнаго вѣдомства, чинамъ акцизнаго управленія и корчемной стражѣ, судебнымъ слѣдователямъ гражданскаго и военнаго вѣдомствъ, лицамъ прокурорскаго надзора, врачамъ и ветеринарамъ, какъ военнымъ, такъ и служащимъ въ земствѣ и городскихъ управленіяхъ, фельдшерамъ при врачахъ и ветеринарахъ, таможеннымъ чиновникамъ, досмотрщикамъ и пограничнымъ стражникамъ, а также вольнопрактикующимъ врачамъ, ветеринарамъ и фельдшерамъ при нихъ, командируемымъ мѣстной администраціей—было предоставлено право проѣзда въ служебныхъ, рабочихъ и экстренныхъ поѣздахъ за плату, установленную сими циркулярами, по предъявленіи особыхъ свидѣтельствъ, удостовѣряющихъ личность проѣзжающихъ.

Въ виду необходимости имѣть для контролей документы, удостовѣряющіе проѣздъ означенныхъ лицъ, Департаментъ жел. д. увѣдомляетъ начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, директоровъ и управляющихъ частными желѣзными дорогами, что свидѣтельства, удостовѣряющія личность проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ, на основаніи вышеуказанныхъ циркуляровъ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ за №№ 1083 и 3209—738, должны имѣть форму книжекъ съ отрывными листками, причемъ обложка книжки, надлежаще подписанная, служитъ свидѣтельствомъ, удостовѣряющимъ личность предъявителя, листки же книжки состоятъ изъ удостовѣреній и ихъ талоновъ, по прилагаемой формѣ. Удостовѣренія же на право проѣзда съ экстреннымъ, служебнымъ или рабочимъ поѣздомъ должны быть предъявляемы для каждой отдѣльной поѣздки въ кассу станціи, причемъ владѣльцамъ книжекъ не возбраняется имѣть листки удостовѣреній, подписанными подлежащимъ начальствомъ зара-

**Цирк. Департ. Общихъ Дѣлъ 30 Апрѣля 1908 г. № 15. гг. Губернаторамъ.**

«Циркулярнымъ распоряженіемъ бывшаго Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, отъ 16 Февраля 1899 г. за № 2705, согласно приказанію бывшаго Министра Путей Сообщенія, Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ предложено предоставить собственною властью отдѣльные вагоны Губернаторамъ для служебныхъ поѣздокъ ихъ въ предѣлахъ ввѣренныхъ имъ губерній съ платою по числу ѣдущихъ лицъ.

Между тѣмъ, за послѣднее время нѣкоторые Губернаторы обращаются къ Начальникамъ дорогъ, съ просьбами о предоставленіи имъ отдѣльныхъ вагоновъ на тѣхъ же основаніяхъ для проѣзда отъ мѣстъ ихъ жительства до Петербурга, или иныхъ пунктовъ внѣ предѣловъ ввѣренныхъ имъ губерній.

Не имѣя права разрѣшать подобныя просьбы собственною властью, Начальники дорогъ направляютъ таковыя въ центральный органъ Министерства Путей Сообщенія, каковымъ является Управленіе Желѣзныхъ дорогъ, которое, въ свою очередь, не имѣя возможности предоставлять такіе вагоны внѣ установленныхъ закономъ тарифныхъ условій, отклоняетъ подобныя просьбы и тѣмъ вызываетъ неудовольствіе Губернаторовъ по отношенію къ Начальникамъ дорогъ.

Вслѣдствіе сего и во избѣжаніе на будущее время недоразумѣній, Министромъ Путей Сообщенія, въ дополненіе къ вышеупомянутому циркуляру приказано предоставлять Губернаторамъ при проѣздѣ за предѣлы ввѣренныхъ имъ губерній — особыя отдѣленія съ билетами по числу ѣдущихъ лицъ; что-же касается отдѣльныхъ вагоновъ, то таковые могутъ быть въ такихъ случаяхъ предоставляемы лишь на условіяхъ установленной тарифной платы.

Объ изложенномъ увѣдомляю Ваше Превосходительство для свѣдѣнія».

ніе и затѣмъ самолично вписывать станціи желѣзныхъ дорогъ, между коими они желаютъ совершить переѣздъ.

Взамѣнъ таковыхъ удостовѣреній станціями должны быть выдаваемы установленные проѣздные документы или обыкновенные пассажирскіе билеты; удостовѣренія же должны быть отсылаемы при вѣдомости о количествѣ проданныхъ билетовъ и выданныхъ документовъ въ контроли казенныхъ или контроли сборовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Изложенныя въ семъ циркулярѣ правила примѣненія удостовѣреній вводятся въ дѣйствіе съ 1 октября 1894 года».

### Цирк. Д-та ж. д. № 18624, отъ 19 октября 1894 года.

«Въ дополненіе къ циркуляру отъ 13—16 августа сего года, за № 14625, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, директоровъ и управляющихъ частными желѣзными дорогами, что при проѣздѣ въ служебныхъ, рабочихъ и экстренныхъ поѣздахъ, непоименованныхъ въ томъ циркулярѣ № 14625 податныхъ инспекторовъ, чиновъ лѣсного вѣдомства и фабричной инспекціи, таковыми должны быть предъявляемы удостовѣренія по тому же образцу, какой установленъ для проѣзда чиновъ администраціи упомянутымъ циркуляромъ Департамента, отъ 13—16 августа сего года за № 14625».

### Цирк. Управл. ж. д. № 16479 1 отъ 15 апрѣля 1904 г.

*О введеніи новой формы свидѣтельства на проѣздъ должностныхъ лицъ по служебной надобности въ служебныхъ и товарныхъ поѣздахъ.*

«Циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 13—16 августа 1894 г. за № 14625, опредѣленъ порядокъ проѣзда разныхъ должностныхъ лицъ по служебной надобности въ служебныхъ и товарныхъ поѣздахъ и установлена форма свидѣтельства, по которому допускается такой проѣздъ. Въ свидѣтельствѣ этомъ сдѣлана ссылка на циркуляры Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ №№ 1083 и 3209—738.

Принимая во вниманіе, что упомянутые циркуляры Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ замѣнены общимъ льготнымъ тарифомъ № 5—1900 г. (Сводъ льготныхъ тарифовъ № 7309, Сб. Тар. № 1925 стр. 140) для проѣзда всѣхъ вообще лицъ мѣстной администраціи, коимъ уже разрѣшено или будетъ разрѣшено впослѣдствіи Министерствомъ Путей Сообщенія проѣзжать по дѣламъ службы въ товарныхъ, служебныхъ, рабочихъ и экстренныхъ поѣздахъ или на отдѣльно слѣдующихъ паровозахъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ нашло необходимымъ замѣнить въ упомянутой формѣ свидѣтельства ссылку на недѣйствующіе уже циркуляры Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, ссылкою на льготный тарифъ № 5—1900 г.

Сообщая о семъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что свидѣтельства стараго образца, выдаваемыя мѣстной администраціей, могутъ быть безпрепятственно принимаемы и впредь до ихъ израсходованія и замѣнѣ таковыхъ новыми по прилагаемому при семъ образцу».

Титло учрежденія.
.......................
.......................
.......................
.......................
.............. 190 г.
№...

ТАЛОНЪ

Выданъ на основаніи льготнаго тарифа № 5—1900 года (такому-то) на право слѣдованія по ........................ ж. д. отъ ст. ........................ до ст. ........................

Титло учрежденія.
.......................
.......................
.............190 г.
№...........

УДОСТОВѢРЕНІЕ

Предъявитель сего (должность), чинъ, имя и фамилія) ........................ отправляясь по экстренной служебной надобности, въ силу льготнаго тарифа № 5—1900 года, имѣетъ право прослѣдовать въ товарномъ, служебномъ, рабочемъ или экстренномъ поѣздѣ по.................. ж. д. отъ ст. .................. до ст. ..................

*Подпись*

**Общ. уст. Рос. ж. д. ст. 21—23.**

Перемѣна проѣздного билета на билетъ другого класса.

**21.** Каждый пассажиръ имѣетъ право перемѣнить на станціи отправленія, не позднѣе десяти минутъ до отхода поѣзда, взятый имъ билетъ на билетъ другого, высшаго класса, если

въ семъ послѣднемъ имѣется мѣсто. Обмѣнъ же билетовъ высшаго класса на низшій дозволяется лишь въ случаѣ, предусмотрѣнномъ статьею 20.

**22.** Пассажиры имѣютъ право переходить въ продолженіи пути, на станціяхъ, изъ вагона высшаго въ вагонъ низшаго класса безъ перемѣны билета; но переходъ въ пути изъ вагона низшаго въ вагонъ высшаго класса допускается не иначе, какъ по взносѣ разности цѣнъ перемѣняемыхъ мѣстъ, считая съ той станціи, на которой сдѣлана перемѣна. Полученіе отъ пассажира добавочной платы удостовѣряется выдачею ему квитанціи за подписью агента, принявшаго плату.

Переходъ изъ вагона низшаго класса въ вагонъ высшаго класса.

**23.** Пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета, обязанъ уплатить двойную провозную плату за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе билета. Двойная плата взимается также съ пассажира, проѣхавшаго далѣе показанной на его билетѣ станціи назначенія, причемъ въ основаніе расчета принимается не контрольная станція, а станція назначенія. Пассажиру, внесшему означенную плату, выдается квитанція.

Безбилетные пассажиры.

*Примѣчаніе* 1. Росписаніе контрольныхъ станцій составляется управленіемъ дороги и утверждается Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію, относительно казенныхъ дорогъ, съ Государственнымъ Контролеромъ, причемъ конечныя станціи считаются, во всякомъ случаѣ, контрольными.

*Примѣчаніе* 2. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ деньги, взыскиваемыя, согласно сей (23) статьѣ, въ видѣ штрафовъ съ пассажировъ за проѣздъ въ поѣздахъ безъ билетовъ, обращаются, прежде всего, на возмѣщеніе понесенныхъ желѣзными дорогами отъ сего убытковъ. Образующійся за симъ остатокъ каждой взысканной на семъ основаніи суммы дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ доходъ казны, а другая выдается, съ разрѣшенія Начальника желѣзной дороги, тому служащему на оной лицу, которое обнаружило нарушеніе, повлекшее за собою денежное взысканіе.

**Цирк. Управл. ж. д. № 51277—отъ 8 декабря 1901 г.**

*О взысканіи двойной платы съ пассажировъ въ поѣздахъ, начавшихъ свое движеніе отъ станціи, лежащей между контрольными станціями.*

«На основаніи ст. 23 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и § 23 правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа, пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета или съ неправильнымъ билетомъ, обязанъ уплатить двойную провозную плату за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажирскаго билета.

Упомянутыми ст. 23 Общаго Устава и § 23 правилъ примѣненія пассажирскаго тарифа не предусмотрѣны, однако же, тѣ случаи, когда движеніе поѣзда, какъ это бываетъ неоднократно въ мѣстныхъ сообщеніяхъ отдѣльныхъ дорогъ, начинается отъ станціи, лежащей между контрольной станціей и мѣстомъ обнаруженія безбилетнаго пассажира.

По сему Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ, разъясняетъ, что, такъ какъ въ указанныхъ случаяхъ контрольная станція, отъ которой, по ст. 23 Общаго Устава, подлежитъ взысканію двойная плата съ безбилетнаго пассажира, вовсе не находится на протяженіи, пройденномъ поѣздомъ до мѣста обнаруженія этого пассажира, то въ этихъ случаяхъ, т. е. при обнаруженіи пассажира безъ билета или съ неправильнымъ билетомъ въ поѣздѣ, движеніе котораго начинается отъ станціи, лежащей между контрольной станціей и мѣстомъ обнаруженія безбилетнаго пассажира, съ такого пассажира должна быть взыскиваема предусмотрѣнная ст. 23 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ двойная провозная плата за все пройденное поѣздомъ разстояніе не отъ контрольной станціи, а отъ станціи отправленія поѣзда».

**Цирк. предписаніе Д-та ж. д. казеннымъ ж. д. № 15080, отъ 28 августа 1897 г.**

*О расчетѣ платы за проѣздъ безбилетныхъ пассажировъ.*

«На основаніи постановленія 4-го съѣзда начальниковъ коммерческихъ службъ, по вопросу 25 его программы, утвержденнаго Департаментомъ ж. д., двойная плата за проѣздъ безбилетныхъ пассажировъ, оказавшихся въ поѣздахъ въ предѣлахъ тѣхъ перегоновъ, на которыхъ дѣйствуютъ пригородные (пониженные) тарифы должна быть взыскана по расчету стоимости такого разового билета, какой долженъ бы быть пріобрѣтенъ пассажиромъ, слѣдующимъ въ данномъ поѣздѣ, отъ контрольной станціи до станціи, лежащей непосредственно за обнаруженіемъ безбилетнаго пассажира».

**Цирк. предписаніе Д-та ж. д. № 9918, отъ 12 іюня 1899 года начальнику Московско-Курской ж. д., сообщенное въ копіи всѣмъ казеннымъ ж. д. при предписаніи № 10107 отъ 16 іюня 1899 г.**

*О порядкѣ взиманія дополнительныхъ сборовъ за безбилетный проѣздъ пассажировъ въ поѣздахъ увеличенной скорости.*

«Такъ какъ на точномъ основаніи ст. 23 Общаго Устава съ пассажира, оказавшагося въ поѣздѣ безъ билета, подлежитъ взысканію только двойная провозная плата, къ которой, изъ числа различныхъ дополнительныхъ платъ, какъ, напр., за плацкарты, за постельное бѣлье и т. п. можетъ быть отнесена лишь плата за увеличенную скорость, составляющая въ дѣйствительности ту же провозную плату, то руководствуясь приведеннымъ закономъ, при обнаруженіи въ поѣздѣ безбилетныхъ пассажировъ, съ таковыхъ должно взыскивать, какъ двойную стоимость обыкновеннаго билета, такъ равно и двойную стоимость дополнительнаго билета за увеличенную скорость, если только таковые билеты для даннаго поѣзда установлены.

Что же касается плацкартъ, платы за постельное бѣлье и т. п., то эти платы подлежатъ взысканію съ безбилетнаго пассажира всегда въ одиночномъ размѣрѣ».

Цирк. Д-та ж. д. № 10484, отъ 19—20 іюня 1896 г.

*О государственномъ сборѣ при взысканіи съ пассажира двойной платы.*

«Вслѣдствіе возникавшихъ вопросовъ о томъ, надлежитъ ли, въ случаѣ взысканія двойной платы съ пассажировъ, слѣдующихъ безъ соотвѣтственныхъ билетовъ или съ неправильными билетами, взыскивать таковую плату изъ расчета стоимости билета, указанной въ пассажирскомъ тарифѣ, или же изъ расчета этой стоимости за вычетомъ особаго государственнаго сбора, постановленіемъ совѣта по железнодорожнымъ дѣламъ, утвержденнымъ Его Сіятельствомъ Г. Министромъ Путей Сообщенія разъяснено, что во всѣхъ случаяхъ взиманія двойной съ пассажира платы должна быть взыскиваема двойная стоимость *пассажирскаго билета*, на точномъ основаніи § 23 правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (Сбор. Тар. № 585, тарифъ № 5694), т. е. безъ вычета государственнаго сбора.

О вышеизложенномъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ для руководства въ отмѣну циркуляровъ: отъ 25 января 1894 г. за № 1449 (Указ. прав. распор. по М-ву П. С. № 4—1894 года и 13 января 1896 года, за № 589 Вѣстн. М-ва П. С. № 3—1896 г.)».

Цирк. Управл. ж. д. № 39826—III, отъ 25 августа 1900 г.

*О выдачѣ вознагражденія за обнаруженіе безбилетныхъ пассажировъ.*

«Пунктомъ 2-мъ циркуляра управленія желѣзныхъ дорогъ, 10-го Іюля прошлаго года за № 24614—3474, установленіе порядка выдачи агентамъ дорогъ вознагражденія за обнаруженіе проѣзда пассажировъ безъ билета или же по несоотвѣтствующему билету было поручено начальникамъ казен-

ныхъ желѣзныхъ дорогъ произвести по соглашенію съ мѣстными учрежденіями Государственнаго Контроля съ тѣмъ, чтобы выдача означеннаго вознагражденія производилась не ранѣе какъ черезъ годъ послѣ взысканія платы съ пассажира, если въ теченіе этого срока не было предъявлено претензій о возвратѣ взысканной суммы.

Въ виду возникшихъ на нѣкоторыхъ дорогахъ разногласій съ мѣстнымъ контролемъ, при выработкѣ правилъ выдачи вознагражденія за обнаруженіе безбилетныхъ пассажировъ и для урегулированія сего дѣла въ смыслѣ улучшенія условій борьбы съ безбилетнымъ проѣздомъ пассажировъ, по состоявшемуся между управленіемъ желѣзныхъ дорогъ и Департаментомъ желѣзнодорожной отчетности соглашенію, признано необходимымъ установить выдачи предвидѣнныхъ примѣчаніемъ 2-мъ къ ст. 23-й Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ премій (по отношенію безбилетнаго проѣзда), не выжидая истеченія годового срока, а немедленно по полученіи и повѣркѣ ходатайствъ подлежащихъ агентовъ, съ тѣмъ, однако, условіемъ, что въ случаѣ, если впослѣдствіи претензіи о неправильномъ взысканіи штрафныхъ суммъ будутъ признаны подлежащими удовлетворенію, выданное агентамъ вознагражденіе должно быть возмѣщено казнѣ путемъ единовременнаго удержанія изъ какихъ бы то ни было суммъ, причитающихся къ ближайшей выдачѣ этимъ агентамъ.

Независимо сего управленіе желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ желѣзнодорожной отчетности, считаетъ необходимымъ разъяснить, что въ тѣхъ случаяхъ, когда вслѣдствіе ошибки въ расчетѣ, или въ силу какихъ либо другихъ обстоятельствъ, деньги за проѣздъ будутъ взысканы въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ то слѣдуетъ по ст. 23-й Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ,—излишекъ взысканія подлежитъ отнесенію въ переборъ, а при недовзысканіи слѣдуемыхъ съ пассажировъ, согласно той же статьѣ, денегъ, изъ поступившей суммы, прежде всего должны отчисляться деньги, причитающіяся дорогѣ и лишь остатокъ обращается въ пользу агентовъ дороги.

Объ изложенномъ, въ дополненіе къ циркуляру 10 іюля прошлаго года за № 26614—3474, управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ гг. начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ для руководства и исполненія». [illegible]

### Цирк. Управл. ж. д. № 7483. отъ 19 февраля 1901 г.

*О выдачѣ агентамъ вознагражденія за обнаруженіе неправильнаго наименованія клади или перегруза.*

«Въ дополненіе къ циркулярамъ отъ 10 іюля 1899 г. и 25 августа 1902 г. за №№ 26614 и 39826, относительно порядка выдачи вознагражденія за обнаруженіе неправильнаго проѣзда пассажировъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ гг. Начальникамъ дорогъ для руководства, что по журналу Комитета отъ 14 февраля сего года за № 479 постановлено:

1) разъяснить Начальникамъ дорогъ, что при выдачѣ агентамъ, согласно примѣч. 2 къ ст. 23 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, вознагражденія за обнаруженіе неправильнаго наименованія клади или перегруза товаровъ противъ объявленнаго вѣса, убыткомъ для казны, о которомъ говорится въ упомянутомъ примѣчаніи, надлежитъ считать половину дополнительной платы, взысканной, въ силу ст. 60 Общ. Уст., съ отправителя, соотвѣтственно разности тарифовъ: съ одной стороны примѣненнаго дорогою въ данномъ случаѣ, съ другой подлежавшаго примѣненію сообразно вѣсу, роду и количеству груза, и

2) установленіе: а) порядка удостовѣренія того, кѣмъ именно были обнаружены упомянутыя выше, въ пунктѣ 1-мъ, неправильныя дѣйствія, б) условій сроковъ выдачи—изъ взыскиваемой, согласно той же статьѣ, пени—вознагражденія за обнаруженіе сихъ дѣйствій, и в) отчетности по сему предмету—предоставить мѣстнымъ Совѣтамъ Управленія».

### Цирк. Управл. ж. д. № 43713-226. отъ 22-24 сентября 1902 г.

*По вопросу о порядкѣ выдачи вознагражденія агентамъ за обнаруженіе неправильностей при перевозкѣ грузовъ.*

«Въ циркулярѣ отъ 19 февраля 1901 г. за № 7483—57, опубликованномъ въ № 15 Вѣстника Министерства Путей Сообщенія за истекшій годъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщило о состоявшемся постановленіи Комитета отъ 14 февраля 1901 г. за № 479, по вопросу о порядкѣ выдачи воз-

награжденія агентамъ за обнаруженіе неправильностей при перевозкѣ грузовъ.

Въ виду недоразумѣній, возникшихъ при примѣненіи сего циркуляра, вопросъ этотъ вновь былъ разсмотрѣнъ въ Комитетѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ, который по журналу отъ 29 сентября сего года за № 3250 постановилъ, во измѣненіе упомянутаго постановленія отъ 14 февраля, пунктъ 1 таковаго изложить слѣдующимъ образомъ:

«При выдачѣ агентамъ, согласно примѣчанію 2 къ ст. 23 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, вознагражденія за обнаруженіе неправильнаго наименованія клади и неперегруза товаровъ противъ объявленнаго вѣса, убыткомъ для казны, о которомъ говорится въ упомянутомъ примѣчаніи, надлежитъ считать (кромѣ вознагражденія за поврежденіе вагона) лишь одиночную дополнительную плату, взысканную съ отправителя въ силу ст. 60 Общаго Устава,—равную разности между тарифомъ, (съ дополнительными сборами), подлежащимъ примѣненію сообразно дѣйствительному вѣсу, роду и количеству груза и примѣненнымъ первоначально къ данной отправкѣ на основаніи показаній отправителя.

Остальная засимъ сумма, взысканная въ силу ст. 60 Общаго Устава, въ размѣрѣ двойной разницы между полною суммою, исчисленною за все протяженіе перевозки (съ дополнительными сборами) по тарифу, подлежащему примѣненію, къ данной отправкѣ, и суммою, первоначально исчисленною на основаніи указаній отправителя, составитъ пеню, половина которой поступаетъ въ доходъ казны, а другая выдается агенту обнаружившему нарушеніе, повлекшее за собою денежное взысканіе».

Объ изложенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ, для руководства, въ измѣненіе пункта 1 циркуляра своего отъ 19 февраля 1901 г. за № 7483—56».

## Общ. Уст. Рос. ж. д. ст. 24.

**24.** Постановленіе о взысканіи двойной провозной платы не распространяется на случаи: 1) когда пассажиръ, не успѣвъ пріобрѣсти билетъ, сѣлъ въ поѣздъ съ разрѣшенія начальника станціи, и 2) когда пассажиръ докажетъ агенту желѣзной дороги утрату своего билета.

**Пост. Управл. М-вомъ п. с. № 8330, отъ 13 іюня 1892 г..**

*О выдачѣ пассажирамъ, неуспѣвшимъ пріобрѣсти билетъ на проѣздъ по желѣзной дорогѣ, удостовѣренія для безбилетнаго проѣзда.*

«Разрѣшеніе на безбилетный проѣздъ за плату въ одиночномъ размѣрѣ дается неуспѣвшему взять билетъ пассажиру, по его заявленію, начальникомъ станціи, или лицомъ, его замѣняющимъ, въ видѣ удостовѣренія, имѣющаго силу до первой станціи, гдѣ по продолжительности стоянки поѣзда пассажиръ можетъ взять билетъ, или до станціи назначенія, если она предшествуетъ вышеуказанной первой станціи.

Форма удостовѣренія и порядокъ поступленія денегъ по нимъ устанавливаются по усмотрѣнію каждой отдѣльной дороги.

**Цирк. Управл. ж. д. № 29914—146 отъ 23—26 іюня 1902 г.**

*Объ установленіи формы удостовѣренія на проѣздъ пассажира, сѣвшаго въ поѣздъ безъ билета.*

«Въ силу постановленія Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія № 8330, отъ 13 іюня 1892 г., форма удостовѣреній, выдаваемыхъ начальниками станцій, на основаніи ст. 24 Общаго Устава, на право проѣзда пассажира безъ билета, устанавливается по усмотрѣнію каждой дороги.

84 Общій Съѣздъ по вопросу 5 программы, обсуждая мѣры противъ злоупотребленій по пассажирскому проѣзду, высказалъ, между прочимъ, пожеланіе, чтобы форма такихъ удостовѣреній была, по возможности, согласована на всѣхъ дорогахъ.

Вслѣдствіе сего, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ желѣзнымъ дорогамъ печатать вышеозначенныя удостовѣренія по однообразной, прилагаемой при семъ, формѣ, заключающей въ себѣ всѣ данныя, признававшіяся необходимыми Съѣздомъ и примѣнявшейся уже ранѣе на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ.

*Приложеніе къ циркуляру Управленія ж. д. отъ 22—26 іюня 1902 г. № 29914—146.*

Общество
**Моск.-Виндаво.-Рыбинской**
желѣзной дороги.

Станція „..........."

КОРЕШОКЪ
УДОСТОВѢРЕНІЯ
на безбилетный проѣздъ.

№ .......

Разрѣш. проѣздъ пассаж.
отъ ст. „............", въ поѣздѣ № отъ числа мѣсяца .........190....года въ вагонѣ .........класса.

*Начальникъ станціи*——

ОБЩЕСТВО МОСК.-ВИНДАВО-РЫБИНСКОЙ Ж. Д.

Общество
**Московско-Виндаво-Рыбинской**
**желѣзной дороги.**

Станція „..........."

**УДОСТОВѢРЕНІЕ**
**НА БЕЗБИЛЕТНЫЙ ПРОѢЗДЪ**
№ ...................

Предъявителю сего, неуспѣвшему пріобрѣсти билетъ, разрѣшается проѣздъ въ поѣздѣ №———отъ ............числа............................мѣсяца 190.........года въ вагонѣ............класса до станціи «..............................»

На основаніи ст. 24 Общ. Устава россійск. жел. дорогъ съ пассажира должна быть взыскана одиночная плата за проѣздъ отъ ввѣренной мнѣ станціи.

*Начальникъ станціи* .........

**Примѣчаніе.** Настоящее удостовѣреніе должно быть приложено къ квитанціи дополнительнаго сбора для представленія въ Контроль доходовъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 15799. отъ 9 сентября 1898 г.

*Разъясненіе ст. 24 Общ. Устава относительно размѣра взысканія съ пассажира, утерявшаго свой билетъ, но доказавшаго эту утрату.*

«Вслѣдствіе возбужденнаго одною изъ дорогъ вопроса, по какимъ документамъ долженъ слѣдовать пасажиръ, утерявшій свой билетъ и доказавшій эту утрату (ст. 24 Общ. Устава), Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ, ссылаясь на сужденія по сему вопросу LXVIII Общаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, объявляетъ для руководства, что, такъ какъ ст. 24 Общаго Устава

Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ освобождаетъ пассажира, доказавшаго утрату своего билета, только отъ уплаты налагаемаго по статьѣ 23 того же Устава штрафа, въ видѣ двойной провозной платы за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе билета, не освобождая его въ тоже время отъ обязательства уплатить деньги за дальнѣйшій проѣздъ и такъ какъ, съ другой стороны, согласно ст. 20 Устава, каждый пассажиръ обязанъ имѣть на проѣздъ установленный билетъ, то поэтому пассажиръ, хотя бы и доказавшій утерю своего билета, можетъ быть допускаемъ къ дальнѣйшему слѣдованію не иначе, какъ по пріобрѣтеніи имъ на весь оставшійся путь новаго билета.

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля Департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію».

### Общ. Уст. Рос. ж. д. ст. 25, 26 162, 27, 28.

**25.** Если пассажиръ не пожелаетъ уплатить оберъ-кондуктору или начальнику ближайшей, по обнаруженіи неимѣнія билета, станціи двойную плату за безбилетный проѣздъ и взять новый билетъ до мѣста своего назначенія, то жандармъ, а при отсутствіи его — начальникъ станціи удаляетъ такого пассажира изъ поѣзда. Вмѣстѣ съ тѣмъ, пассажиръ долженъ представить достаточное имущественное обезпеченіе въ уплатѣ слѣдующей съ него суммы; въ случаѣ же непредставленія такого обезпеченія поступается по правиламъ, постановленнымъ въ статьѣ 162.

Согласно утвержденному въ установленномъ порядкѣ заключенію 88 и 89 общихъ съѣздовъ, въ случаѣ оставленія поѣзда, неуплатившимъ денегъ пассажиромъ, на такомъ остановочномъ пунктѣ, гдѣ нѣтъ жандарма, долженъ быть составленъ начальникомъ остановочнаго пункта коммерческій актъ при участіи двухъ свидѣтелей.

**26.** Пассажиръ, слѣдовавшій самовольно въ вагонѣ высшаго класса съ билетомъ низшаго класса, платитъ двойную разницу по тарифу, считая отъ станціи выдачи билета, если она расположена ближе контрольной, и отъ этой послѣдней, если станція выдачи билета расположена далѣе контрольной.

Въ случаѣ отказа пассажира уплатить причитающуюся съ него разницу, съ нимъ поступаютъ на основаніи правилъ, постановленныхъ въ статьяхъ 25 и 162.

*Примѣчаніе.* На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ деньги, взыскиваемыя, согласно сей (26) статьѣ, въ видѣ штрафовъ съ пассажировъ за проѣздъ въ поѣздахъ съ билетами низшаго класса въ вагонахъ высшаго класса, обращаются, прежде всего, на возмѣщеніе понесенныхъ желѣзными дорогами отъ сего убытковъ. Образующійся за симъ остатокъ каждой взысканной на семъ основаніи суммы дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ доходъ казны, а другая, выдается, съ разрѣшенія Начальника желѣзной дороги, тому служащему на оной лицу, которое обнаружило нарушеніе, повлекшее за собою денежное взысканіе.

Согласно утвержденному въ установленномъ порядкѣ заключенію 75-го общаго съѣзда, не представляется возможнымъ устанавливать въ видѣ общаго правила время пребыванія прислуги пассажира въ вагонѣ высшаго съ билетомъ низшаго класса, каковой вопросъ признано необходимымъ предоставить въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ усмотрѣнію поѣздной прислуги.

**162.** Если упомянутое въ статьѣ 161 поврежденіе сдѣлано пассажиромъ, то, при неуплатѣ имъ, по требованію желѣзнодорожнаго агента, слѣдующаго въ пользу желѣзной дороги вознагражденія, онъ обязанъ представить достаточное имущественное обезпеченіе въ уплатѣ онаго, а, при неимѣніи такого обезпеченія,—удостовѣрить свою личность и мѣсто жительства. О семъ составляется протоколъ или на станціи отправленія, если поврежденіе учинено до отхода поѣзда, или же на станціи назначенія, если оно послѣдовало во время пути. Когда же поврежденіе принадлежащаго желѣзной дорогѣ имущества совершено лицомъ постороннимъ (не пассажиромъ), то, въ случаѣ отказа сего лица уплатить причитающееся съ него вознагражденіе, объ этомъ составляется жандармскою полиціею протоколъ, который передается подлежащему агенту желѣзной дороги. Въ обоихъ вышеозначенныхъ случаяхъ взысканіе слѣдующей желѣзной дорогѣ суммы производится подлежащимъ судебнымъ установленіемъ, на основаніи законовъ гражданскихъ.

**27.** Независимо отъ случаевъ, указанныхъ въ статьяхъ 25 и 26, начальникъ станціи имѣетъ право, при посредствѣ

жандарма, удалить пассажира изъ поѣзда: 1) если пассажиръ нарушаетъ правила, ограждающія спокойствіе другихъ ѣдущихъ въ одномъ съ нимъ помѣщеніи лицъ; 2) если находящіеся въ одномъ съ нимъ вагонѣ или поѣздѣ пассажиры требуютъ его удаленія, вслѣдствіе его буйства, или же явно безстыдныхъ или оскорбительныхъ съ его стороны дѣйствій, и 3) если онъ слѣдуя въ общемъ вагонѣ, находится въ болѣзненномъ состояніи (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), угрожающемъ опасностью другимъ пассажирамъ, или страдаетъ недугомъ, возбуждающимъ общее отвращеніе, когда притомъ нѣтъ возможности помѣстить его отдѣльно.

**28.** Пассажиры, удаленные изъ поѣзда по одной изъ причинъ, указанныхъ въ статьѣ 27, имѣютъ право на возвращеніе уплаченныхъ ими денегъ, за удержаніемъ части, причитающейся за проспѣдованное ими разстояніе. Находящійся при высаженныхъ пассажирахъ багажъ выдается на станціи ихъ высадки, если время остановки поѣзда то дозволитъ; въ противномъ случаѣ багажъ оставляется на ближайшей станціи и затѣмъ возвращается оттуда безплатно съ первымъ обратнымъ поѣздомъ.

### Распор. М-ра п. с. № 3162. отъ 9 апрѣля 1886 г.

«Въ полученіи возвращаемой провозной платы пассажиру предлагается выдать росписку и возвратить билетъ, а если ему выдается багажъ—то и багажную квитанцію. Если пассажиръ откажется выдать росписку въ полученіи денегъ, то о размѣрѣ возвращенной ему причитающейся провозной платы должно быть упомянуто въ протоколѣ жандармской полиціи (ст. 13 Общ. Уст.), и буде онъ откажется возвратить билетъ или багажную квитанцію, то уплата денегъ или выдача багажа пріостанавливается, о чемъ также оговаривается въ протоколѣ.»

### Общ. Уст. Рос. ж. д. ст. 29.

**29.** Удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается на станціяхъ, находящихся вдали городовъ, селъ и деревень. Станціи, на которыхъ не можетъ быть принята означенная мѣра, опредѣляются для каждой дороги Министромъ Путей Сообщенія.

### Цирк. Управл. ж. д. № 6745 отъ 5—8 февраля 1903 г.

*Объ удаленіи изъ поѣзда безбилетныхъ пассажировъ, обнаруживаемыхъ въ товарныхъ поѣздахъ.*

«Начальникъ Уссурійской желѣзной дороги возбудилъ вопросъ о томъ, распространяется ли дѣйствіе ст. 29 Общаго Устава на безбилетныхъ пассажировъ, обнаруживаемыхъ въ товарныхъ поѣздахъ.

Признавая за этимъ вопросомъ общее значеніе для всей сѣти, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, принявъ во вниманіе сужденія по сему вопросу 87 Общаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, по вопросу 7-му его программы, разъясняетъ, что лица, обнаруживаемыя въ товарныхъ поѣздахъ, въ которыхъ перевозка пассажировъ не производится, не могутъ считаться пассажирами, а потому и постановленія статей 25 и 29 Общаго Устава къ нимъ не относятся, и таковыя лица, въ качествѣ подозрительныхъ, подлежатъ высадкѣ изъ поѣзда на первой, по обнаруженіи ихъ, станціи, для передачи въ распоряженіе полицейской власти, по принадлежности.

**Лица, пользующіяся безплатнымъ проѣздомъ.**

Безплатный проѣздъ предоставленъ, на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 19 февраля 1893 года «Правилъ о льготныхъ по желѣзнымъ дорогамъ перевозкахъ», лицамъ, перечисленнымъ въ «Правилахъ безплатнаго по желѣзнымъ дорогамъ проѣзда правительственныхъ должностныхъ лицъ», а также лицамъ, перечисленнымъ въ «Правилахъ безплатнаго проѣзда желѣзнодорожныхъ служащихъ». Лица эти пользуются такимъ проѣздомъ по безплатнымъ билетамъ, выдаваемымъ какъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и Правленіями Обществъ частныхъ дорогъ и мѣстными Управленіями каждой дороги. Безплатные билеты подраздѣляются: на годовые, на временные (служебные и сезонные), выдаваемые на сроки не менѣе года, на билеты-карточки, выдаваемые на извѣстное число поѣздокъ, и на разовые. Безплатные билеты выдаются обыкновенно именные. Отступленіе въ этомъ отношеніи допускается лишь для годовыхъ билетовъ «на предъявителя», о выдачѣ которыхъ, съ указаніемъ района дѣйствія, класса и нумеровъ

сихъ билетовъ, объявляется въ Сборникѣ Тарифовъ (извѣщенія Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ), для годовыхъ и временныхъ билетовъ, выдаваемыхъ центральнымъ учрежденіямъ нѣкоторыхъ Министерствъ, для годовыхъ билетовъ, высылаемыхъ въ мѣстныя Управленія для проѣзда по служебнымъ надобностямъ агентовъ одной дороги по другимъ дорогамъ, и для временныхъ билетовъ, посылаемыхъ на нѣкоторыя станціи для выдачи членамъ семействъ или прислугѣ служащихъ на станціяхъ не при городахъ,—при поѣздкахъ за провизіею, а также для выдачи служащимъ и членамъ ихъ семействъ, жительство коихъ находится на линіи внѣ мѣстопребыванія участковыхъ врачей,—при поѣздкахъ на консультацію къ этимъ врачамъ; по отношенію къ разовымъ билетамъ отступленія допускаются лишь при перевозкѣ по дорогѣ для ея надобностей рабочихъ партіями, когда можетъ быть выданъ билетъ на партію (не болѣе, однако, 10 человѣкъ по одному билету), съ указаніемъ лишь имени и фамиліи сопровождающаго партію дорожнаго мастера, десятника или старшаго рабочаго и съ обозначеніемъ затѣмъ въ билетѣ прописью числа остальныхъ рабочихъ.

Безымянные билеты дѣйствительны для проѣзда только вмѣстѣ со свидѣтельствами къ этимъ билетамъ, выдаваемыми: а) командируемымъ должностнымъ лицамъ начальствомъ этихъ лицъ, за подписью подлежащаго начальства, съ приложеніемъ печати и съ обозначеніемъ въ свидѣтельствахъ должности ѣдущаго, имени и фамиліи, предѣловъ проѣзда или района служебной дѣятельности командируемаго и срока дѣйствительности свидѣтельства *); б) къ билетамъ безымяннымъ, выданнымъ для проѣзда служащихъ одной дороги по другимъ дорогамъ, свидѣтельства выдаются Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, Правленіями Обществъ и мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ; въ свидѣтельствахъ прописываются: должность командируемаго, имя и фамилія его и цѣль командировки, предѣлы проѣзда и срокъ дѣйствительности свидѣтель-

*) Эти билеты, равно какъ и билеты «на предъявителя» даютъ право проѣзда въ скорыхъ и курьерскихъ поѣздахъ.

Къ безымяннымъ билетамъ, выданнымъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ для проѣзда служащихъ заграничныхъ дорогъ, свидѣтельствъ не требуется и билеты эти даютъ право проѣзда въ ускоренныхъ поѣздахъ.

ства: в) къ консультаціоннымъ билетамъ свидѣтельства выдаются, по установленной формѣ, начальникомъ той станціи, на которой находится билетъ.

Проѣздъ пассажировъ по документамъ.

Проѣздъ безъ билетовъ, кромѣ лицъ, находящихся въ поѣздѣ для исполненія своихъ служебныхъ обязанностей (поѣздная и паровозная прислуга и лица, ревизующія поѣздъ), допускается только въ слѣдующихъ случаяхъ:

1) при несчастіи съ поѣздомъ, порчѣ и прекращеніи телеграфнаго дѣйствія, размывѣ и порчѣ полотна дороги или мостовъ, при снѣжныхъ заносахъ, при необходимости исправленія подвижного состава, пути и т. п., когда необходимые служащіе, мастеровые, рабочіе, чины судебнаго вѣдомства, полиція и врачебный персоналъ перевозятся въ одну и другую сторону по запискамъ или телеграммамъ лицъ, распоряжающихся возстановленіемъ правильнаго на дорогѣ движенія и входящихъ въ составъ Управленія дороги;

2) при возвращеніи къ мѣсту жительства паровозной или поѣздной прислуги, по прибытіи сопровождавшагося ею поѣзда на станцію назначенія или при отправленіи той же прислуги для принятія поѣзда, — когда паровозная прислуга и кондукторскія бригады слѣдуютъ по записямъ въ поѣздной журналъ;

3) при обратномъ возвращеніи сопровождающихъ служебный матеріальный поѣздъ рабочихъ, предназначенный для его нагрузки и выгрузки, и при возвращеніи къ мѣсту жительства сопровождающихъ дрезину рабочихъ,—когда указанные рабочіе перевозятся, въ первомъ случаѣ, по запискамъ лица, распоряжающагося снаряженіемъ поѣзда, и, во второмъ случаѣ,—по запискамъ лица, прослѣдовавшаго на дрезинѣ;

4) при экстренномъ вызовѣ служащихъ къ своему начальству или при экстренныхъ командировкахъ, дѣлаемыхъ въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, по телеграфу, когда проѣздъ совершается на основаніи разрѣшительныхъ телеграммъ или особыхъ предписаній, и

5) при внезапныхъ заболѣваніяхъ служащихъ на линіи, требующихъ неотлагательной поѣздки ихъ къ участковому врачу (до ближайшаго амбулаторнаго пункта) или къ врачу-специалисту въ городѣ, когда проѣздъ совершается, въ первомъ случаѣ,—по разрѣшительной телеграммѣ ближайшаго началь-

ства служащаго на отлучку его съ мѣста служенія, а во второмъ случаѣ,—по бюллетенямъ участковаго врача.

Въ выдаваемыхъ во всѣхъ перечисленныхъ выше случаяхъ телеграммахъ, запискахъ и предписаніяхъ на безплатный проѣздъ подлежащія лица, уполномоченныя на то, обязаны указывать районъ проѣзда, причину, вызвавшую проѣздъ, классъ вагона, категорію и число лицъ, допускаемыхъ къ проѣзду, а для отдѣльныхъ лицъ—должность и фамилію ихъ.

Какъ записки и предписанія, такъ равно телеграммы предъявляются въ первую по пути пассажирскую кассу для положенія на нихъ штемпеля или же засвидѣтельствованія начальникомъ станціи. Означенныя въ семъ пунктѣ телеграммы, записки и предписанія признаются документами строгой отчетности и должны быть отбираемы передъ станціями назначенія для представленія при отчетѣ вмѣстѣ съ отобранными билетами (§ 15 Правилъ безплатнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ служащихъ).

Кромѣ того, чины охраны Императорскихъ поѣздовъ, воинскіе чины, наряжаемые для охраны желѣзныхъ дорогъ, чины почтоваго вѣдомства, сопровождающіе почтовую корреспонденцію, и нижніе чины жандармскихъ полицейскихъ управленій вмѣсто безплатныхъ билетовъ снабжаются ихъ начальствомъ удостовѣреніями личности, съ указаніемъ предѣловъ проѣзда, каковыя удостовѣренія предъявляются при слѣдованіи въ поѣздѣ, и никакихъ другихъ документовъ отъ проѣзжающихъ не требуется.

*Воинскіе чины, наряжаемые для охраны желѣзныхъ дорогъ*, согласно разъясненія Управленія желѣзныхъ дорогъ, циркуляромъ отъ 6 февраля 1907 г. № 3740/21 (Сборн. Тар. № 1864), перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ примѣнительно къ постановленіямъ Инструкціи объ охранѣ Императорскихъ поѣздовъ, а именно:

1) Разъѣзды по дорогамъ одиночныхъ воинскихъ чиновъ и незначительныхъ командъ изъ числа охраняющихъ желѣзнодорожную линію, по служебнымъ дѣламъ, по заготовленію довольствія, заболѣвшихъ и т. п. допускаются на всѣхъ поѣздахъ (кромѣ курьерскихъ и скорыхъ) безплатно, но не иначе, какъ по предъявленіи сими чинами начальникамъ станцій письменныхъ, за печатью и подписью непосредственныхъ начальниковъ, удостовѣреній въ необходимости ихъ проѣзда.

2) Удостовѣреніе должно заключать въ себѣ свѣдѣнія: къ какой части командируемые чины принадлежатъ, число чиновъ, фамилія старшаго въ командѣ или фамилія одиночно слѣдующаго, для чего командируются, и мѣсяцъ, число и годъ выдачи удостовѣренія.

*Уѣздная полицейская стража* на основаніи «Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ уѣздной полицейской стражи прямымъ сообщеніемъ», опубликованныхъ въ Сборникѣ Тар. № 1626, перевозится *по грузовымъ накладнымъ съ дубликатами*, составляемымъ согласно выдаваемымъ губернаторами и уѣздными исправниками командируемымъ отрядамъ предложеніямъ по особой формѣ, установленной этими «Правилами».

По существующимъ правиламъ на казенныхъ дорогахъ для права проѣзда въ вагонахъ съ нумерованными мѣстами пассажиръ, независимо отъ обыкновеннаго пассажирскаго билета и, въ подлежащихъ случаяхъ, дополнительнаго билета на приплату за увеличенную скорость, долженъ пріобрѣсти еще и особый билетъ на нумерованное мѣсто, т. е. платцкарту за плату. Плацкарта пріобрѣтается не иначе, какъ вмѣстѣ съ проѣзднымъ билетомъ или по предъявленіи таковаго. Предоставленіе пассажирамъ спальныхъ мѣстъ или особыхъ отдѣленій въ вагонахъ.

Дополнительный билетъ на нумерованное мѣсто въ вагонѣ (плацкарта) дѣйствителенъ не далѣе той станціи назначенія или пересадки, которая обозначена въ основномъ билетѣ пассажира на его проѣздъ, и потому если пассажиръ пожелаетъ слѣдовать далѣе таковой станціи назначенія или пересадки въ томъ же вагонѣ, то онъ обязанъ пріобрѣсти, кромѣ новаго проѣзднаго билета на общихъ основаніяхъ, также и новую плацкарту по установленному тарифу, при чемъ эта новая плацкарта можетъ быть продана пассажиру при условіи, если его прежнее или иное нумерованное мѣсто въ вагонѣ окажется не проданнымъ другому пассажиру.

*Примѣчаніе.* Если окажется, что пассажиръ слѣдуетъ безъ установленной плацкарты въ томъ поѣздѣ или въ томъ вагонѣ, для проѣзда въ коихъ таковой пассажиръ обязанъ былъ пріобрѣсти плацкарту, то, при обнаруженіи сего, съ этого пассажира немедленно, въ поѣздѣ же, взыскивается полная цѣна (*въ одиночномъ*, однако,

размѣрѣ) плацкарты, соотвѣтствующая всему протяженію предстоящаго проѣзда, согласно обозначенію на проѣздномъ билетѣ конечной станціи назначенія пассажира.

Означенная цѣна плацкарты взыскивается съ пассажира, какъ въ томъ случаѣ, когда въ поѣздѣ или въ вагонѣ имѣется свободное спальное мѣсто, такъ и въ томъ случаѣ, когда таковаго свободнаго мѣста не имѣется. При этомъ, въ послѣднемъ случаѣ, пассажиру должно быть предоставлено въ пути, по возможности, первое освободившееся нумерованное мѣсто, приспособленное для лежанія.

Настоящее правило соблюдается равномѣрно, какъ въ казенныхъ, такъ и на всѣхъ тѣхъ частныхъ жел. дорогахъ, на которыхъ установлены или будутъ установлены приплаты за спальныя мѣста, и притомъ, какъ въ мѣстныхъ, такъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ.

Въ пунктахъ первоначальнаго отправленія вагоновъ съ нумерованными мѣстами пассажиры могутъ пріобрѣтать на такія мѣста плацкарты съ проѣздными билетами заблаговременно въ теченіи недѣли, предшествующей дню отхода того поѣзда, въ которомъ пассажиръ желаетъ занять мѣсто.

На промежуточныхъ станціяхъ билеты на нумерованныя мѣста продаются передъ отходомъ поѣзда, въ зависимости отъ наличности свободныхъ нумерованныхъ мѣстъ. Нумеръ мѣста на такихъ станціяхъ проставляется на плацкартѣ при входѣ пассажира въ вагонъ. Пассажиръ можетъ заблаговременно заказать мѣсто съ промежуточной станціи, внеся начальнику станціи при заказѣ стоимость плацкарты и проѣздныхъ билетовъ отъ станціи, указанной въ заказѣ, до станціи назначенія пассажира, а также при телеграфномъ сношеніи о заказѣ, стоимости телеграммы съ оплаченнымъ отвѣтомъ въ 10 словъ. Въ случаѣ, если въ указанномъ поѣздѣ не окажется свободныхъ нумерованныхъ мѣстъ, пассажиру возвращается внесенная имъ впередъ сумма, съ удержаніемъ только платы за телеграмму.

Пассажиры I класса, желающіе занять особое отдѣленіе на казенныхъ, а также на Варшавско-Вѣнской и Московско-Кіево-Воронежской дорогахъ, уплачиваютъ за наемъ отдѣленій сверхъ цѣны билетовъ для проѣзда въ даннаго рода поѣздѣ дополнительную плату по слѣдующему разсчету:

*а) При наймѣ двухмѣстнаго отдѣленія:*

ДВУМЯ ПАССАЖИРАМИ:

по 3 рубля за отдѣленіе и протяженіе, на которое установлены отдѣльныя плацкарты, т. е. стоимость двухъ плацкартъ;

ОДНИМЪ ПАССАЖИРОМЪ:

по 6 рублей за отдѣленіе и протяженіе, на которое установлены отдѣльныя плацкарты, т. е. стоимость четырехъ плацкартъ.

*б) При наймѣ четырехмѣстнаго отдѣленія:*

ЧЕТЫРЬМЯ ПАССАЖИРАМИ:

по 6 рублей за отдѣленіе и протяженіе, на которое установлены отдѣльныя плацкарты, т. е. стоимость четырехъ плацкартъ;

ТРЕМЯ ПАССАЖИРАМИ:

по 9 рублей за отдѣленіе и протяженіе, на которое установлены отдѣльныя плацкарты, т. е. стоимость шести плацкартъ;

ДВУМЯ ИЛИ ОДНИМЪ ПАССАЖИРОМЪ:

по 12 рублей за отдѣленіе и протяженіе, на которое установлены отдѣльныя плацкарты, т. е. стоимость восьми плацкартъ, при чемъ при наймѣ четырехмѣстнаго отдѣленія однимъ пассажиромъ таковой наемъ допускается не иначе, какъ при условіи предъявленія этимъ пассажиромъ двухъ соотвѣтственныхъ проѣздныхъ билетовъ *).

---

*) На частныхъ дорогахъ (кромѣ Варшавско-Вѣнской и Московско-Кіево-Воронежской) взимается за наемъ отдѣленія, включая и государственный сборъ, дополнительная плата:

а) При наймѣ четырехмѣстнаго отдѣленія:

Однимъ пассажиромъ по 4 коп. за отдѣленіе съ версты
Двумя » » 3 » » » »
Тремя » » 2 » » » »
Четырьмя » » 1 » » » »

б) При наймѣ двухмѣстнаго отдѣленія:

Однимъ пассажиромъ по 2 коп. за отдѣленіе съ версты
Двумя » » 1 » » » »

При наймѣ отдѣленія подъ четырехмѣстными и двухмѣстными отдѣленіями подразумѣваются такія отдѣленія, въ которыхъ четыре или два пассажира могутъ лечь.

Въ прямомъ безпересадочномъ сообщеніи (по двумъ или болѣе дорогамъ, для которыхъ установлены отдѣльныя плацкарты, при проѣздѣ пассажира по какой-либо дорогѣ (отправленія или назначенія) не болѣе трехъ перегоновъ между станціями, открытыми для общественнаго пользованія, независимо отъ остановокъ даннаго поѣзда, означенная плата за часть такой дороги не взимается. Если на дорогахъ отправленія и назначенія въ совокупности пассажиръ проѣзжаетъ не болѣе шести перегоновъ, то плата за обѣ эти дороги взимается въ размѣрѣ какъ за одну дорогу.

Дѣти въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ уплачиваютъ за нумерованныя мѣста наравнѣ съ взрослыми пассажирами, причемъ одно мѣсто можетъ быть пріобрѣтено и для двухъ дѣтей. При наймѣ отдѣленій дѣти такія разсматриваются какъ взрослые пассажиры.

Офицеры, какъ проѣзжающіе по собственной надобности, такъ и по предложеніямъ военнаго вѣдомства, въ коихъ указанъ проѣздъ въ поѣздахъ съ нумерованными мѣстам, уплачиваютъ за пользованіе такими мѣстами наравнѣ съ обыкновенными платными пассажирами.

Пассажиры, ѣдущіе по жетонамъ и именнымъ годовымъ безплатнымъ билетамъ, а также по прочимъ безплатнымъ билетамъ, если на нихъ имѣется спеціальная помѣтка о ихъ годности для проѣзда въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, могутъ наравнѣ съ платными пассажирами занимать нумерованныя мѣста и отдѣленія, при чемъ, въ отношеніи занятія нумерованнаго мѣста и найма отдѣленія, жетонъ или безплатный билетъ замѣняетъ собою одинъ платный билетъ и одну плацкарту въ поѣздахъ, состоящихъ изъ вагоновъ исключительно съ нумерованными мѣстами, и одинъ билетъ безъ плацкарты— въ поѣздахъ со смѣшанными вагонами. На занятіе нумерованнаго мѣста безплатнымъ пассажиромъ обязательно должна быть взята въ кассѣ станціи особая безплатная плацкарта.

Пассажиры съ безплатными билетами, не дающими права проѣзда въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, могутъ занимать мѣста въ сихъ поѣздахъ при покупкѣ дополнительныхъ билетовъ на доплату за увеличенную скорость и на нумерованныя мѣста—плацкартъ.

Пассажирамъ, ѣдущимъ въ вагонахъ съ нумерованными мѣстами, предоставляется пользоваться таковыми въ присно-

собленномъ для лежанія видѣ только съ 9 часовъ вечера до 9 часовъ утра, если не послѣдовало между нассажирами даннаго отдѣленія особаго на этотъ предметъ соглашенія.

Имѣющіяся въ вагонахъ спальныя приспособленія въ тѣхъ случаяхъ, когда за пользованіе ими не установлено особой платы, предоставляются въ пользованіе пассажировъ въ ночное время, т.-е. съ 10 час. вечера до 7 час. утра безплатно, но съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ условій:

Пассажирамъ предоставляется пользоваться спальными мѣстами лишь въ томъ случаѣ, когда число ѣдущихъ въ данномъ отдѣленіи вагона пассажировъ не превышаетъ числа спальныхъ мѣстъ, при большемъ же числѣ пассажировъ подъемныя спинки не должны быть поднимаемы. Подъемка спинокъ для образованія спальныхъ мѣстъ и обратное опусканіе ихъ исполняется прислугой поѣзда.

Въ случаяхъ посадки въ вагонъ на промежуточныхъ станціяхъ новыхъ пассажировъ и неимѣнія для нихъ свободныхъ мѣстъ поднятыя подъемныя спинки должны быть, по требованію главнаго кондуктора поѣзда, опущены и пассажиры, занявшіе предварительно спальныя мѣста, должны довольствоваться обыкновенными мѣстами для сидѣнія.

Отправленіе не съ тѣмъ поѣздомъ, который отмѣченъ на билетѣ или перерывъ поѣздки въ пути.

При желаніи пассажира отправиться не съ тѣмъ поѣздомъ, какой отмѣченъ на билетѣ, или прервать поѣздку въ пути, пассажиръ доженъ заявить о томъ въ первомъ случаѣ на станціи отправленія, а во второмъ—на станціи остановки начальнику станціи или лицу его замѣщающему, для наложенія на билетъ штемпеля «остановка» съ обозначеніемъ наименованія станціи. Затѣмъ при отъѣздѣ пассажира билетъ этотъ долженъ быть предъявленъ въ кассу станціи для наложенія новаго штемпеля о днѣ отъѣзда и нумерѣ поѣзда [1]). При несоблюденіи сказанныхъ требованій билетъ, по которому проѣздъ былъ прерванъ на промежуточной станціи дороги, считается на этой дорогѣ недѣйствительнымъ и пассажиръ признается безбилетнымъ, съ послѣдствіями по ст. 23 Общ. Уст. При перерывѣ проѣзда въ пунктахъ перехода пассажира съ одного поѣзда на другой, заявленіи объ остановкѣ и возобновленіи поѣздки не требуется.

1) Билеты пригороднаго сообщенія годны лишь на тѣ поѣзда, которые означены на билетахъ штемпелемъ, наложеннымъ при выдачѣ билетовъ.

Срокъ годности билета во всѣхъ этихъ случаяхъ считается отъ времени наложенія на билетъ штемпеля первоначальной станціи отправленія пассажира.

**Пассажирскій багажъ.**

Подъ пассажирскимъ багажомъ разумѣется кладь пассажира, отправляемая за опредѣленную тарифомъ плату, въ багажномъ вагонѣ того же поѣзда, въ которомъ слѣдуетъ пассажиръ. Перевозкѣ въ качествѣ багажа подлежатъ лишь такіе предметы, которые упакованы въ чемоданы, сундуки, корзины, дорожные мѣшки, шляпные картоны, маленькіе ящики и тому подобныя помѣщенія. Громоздкіе же предметы, упакованные на подобіе товаровъ, какъ напр.: ящики, бочки, и т. п. допускаются къ перевозкѣ въ видѣ багажа только по мѣрѣ возможности, съ разрѣшенія начальника станціи.

Багажъ, упаковка котораго признана неудовлетворительною, принимается къ перевозкѣ только въ томъ случаѣ, если пассажиръ исправитъ упаковку или же подастъ письменное заявленіе, съ указаніемъ состоянія упаковки. (Ст. 31 Общ. Уст.)

**Предметы не подлежащіе провозу въ видѣ багажа.**

Запрещается перевозить въ видѣ багажа вещества огнеопасныя или могущія причинить вредъ багажу другихъ пассажировъ или желѣзной дорогѣ [1]). (Ст. 31 Общ. Уст.).

**Льгота по перевозкѣ багажа.**

Каждый пассажирскій билетъ, равно безплатный билетъ (по числу означенныхъ на немъ лицъ) и жетонъ даетъ право на безплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ одного пуда багажа, а дѣтскій билетъ—20 фунтовъ багажа [2]); за перевозку же въ багажномъ вагонѣ багажа сверхъ этого льготнаго вѣса плата взимается съ каждыхъ 10 фунтовъ, считая неполные 10 фунтовъ за полные, по багажному тарифу, съ разсчетомъ сей платы за общее дѣйствительное непрерывное протяженіе перевозки по примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ до-

---

[1]) Не долженъ имѣть мѣста, по возможности, отказъ въ принятіи на любой пассажирскій поѣздъ для перевозки въ багажномъ вагонѣ велосипедовъ какъ упакованныхъ, такъ и не упакованныхъ; при чемъ плата за неупакованные велосипеды должна взиматься по багажному тарифу, но безъ скидки льготнаго вѣса на билетъ.

[2]) Механики и надсмотрщики почтово-телеграфнаго вѣдомства, при проѣздѣ по готовымъ именнымъ билетамъ, имѣютъ право безплатнаго провоза въ багажномъ вагонѣ инструментовъ, матеріаловъ и вещей, необходимыхъ для исправленія телеграфныхъ поврежденій, до двадцати пяти пудовъ, для чего должно быть предъявлено въ кассу свидѣтельство съ талономъ по особой формѣ.

рогамъ. При опредѣленіи общей платы дроби менѣе ½ коп. откидываются, а дроби въ ½ коп. и болѣе принимаются за цѣлую копѣйку; плата по отдѣльной квитанціи не можетъ быть менѣе 10 копѣекъ. Льготный вѣсъ скидывается съ багажа по числу предъявленныхъ билетовъ, хотя бы они были разныхъ классовъ и до разныхъ станцій назначенія, но по одному направленію, при чемъ въ послѣднемъ случаѣ багажъ принимается только до ближайшей изъ всѣхъ станцій назначенія. Льготный вѣсъ, по числу билетовъ, скидывается также и съ клади въ товарной укупоркѣ, принятой къ перевозкѣ въ видѣ багажа по багажной квитанціи. Въ удостовѣреніе того, что установленная скидка вѣса произведена, на пассажирскій билетъ накладывается штемпель «багажъ».

Багажъ на вышеизложенныхъ условіяхъ можетъ быть сданъ къ перевозкѣ не только между станціями, отъ и до которыхъ пассажиръ имѣетъ билетъ, но также отъ и до промежуточныхъ станцій слѣдованія пассажира, на которыхъ поѣздъ имѣетъ остановку не менѣе 2 минутъ.

При отправленіи багажа не до конечной станціи слѣдованія пассажира, а до промежуточной, на оборотѣ билета, подъ штемпелемъ «багажъ», дѣлается надпись — до какой станціи принятъ багажъ пассажира. Установленная скидка съ вѣса багажа дѣлается только одинъ разъ. (Ст. 33 Общ. Уст.)

Документы въ принятіи багажа.

Въ пріемѣ багажа пассажиру выдается багажная квитанція на бланкѣ по установленной формѣ, съ отмѣткою въ ней классовъ и №№ билетовъ, предъявленныхъ для скидки льготнаго вѣса. Багажъ выдается предъявителю квитанціи [1]). Если багажъ не будетъ выданъ въ теченіе сорока восьми часовъ по востребованіи и, притомъ, если онъ не задержанъ во исполненіе распоряженія правительственныхъ установленій, то пассажиръ имѣетъ право считать его утраченнымъ и получить съ желѣзной дороги причитающееся вознагражденіе.

Въ случаѣ утраты багажной квитанціи, багажъ выдается пассажиру только по представленіи доказательствъ принадлеж-

[1]) Въ случаѣ утраты или поврежденія части указанныхъ въ багажной квитанціи багажныхъ мѣстъ и желанія пассажира получить остальныя прибывшія по назначенію мѣста, таковыя выдаются ему подъ росписку на багажной дорожной вѣдомости. Багажная же квитанція, по совершеніи на ней отмѣтки о числѣ и вѣсѣ выданныхъ мѣстъ багажа, возвращается получателю багажа.

ности ему онаго. При этомъ отъ получателя отбирается росписка, въ которой обозначаются всѣ признаки принятыхъ имъ багажныхъ мѣстъ, а также его званіе, имя, отчество, фамилія и мѣстожительство. (Ст. ст. 36, 37 и 38 Общ. Уст.)

Порядокъ выдачи багажа въ пути ранѣе станціи назначенія.

Пассажиръ, желающій получить свой багажъ въ пути, долженъ сдѣлать объ этомъ заявленіе на станціи отправленія или на передаточной станціи. Въ этомъ случаѣ багажная касса обязана сдѣлать на багажной квитанціи соотвѣтственную отмѣтку. При выдачѣ багажа въ пути, агентъ станціи, выдающій багажъ, накладываетъ на багажную квитанцію штемпель «остановка», и если багажъ выданъ весь, оставляетъ квитанцію у себя, а пассажиру выдаетъ въ полученіи квитанціи особую росписку; если же выдаются только нѣкоторыя отдѣльныя мѣста его, то на квитанціи дѣлается отмѣтка о числѣ выданныхъ мѣстъ и о вѣсѣ ихъ, а самая квитанція возвращается пассажиру. При дальнѣйшемъ отправленіи взятаго багажа пассажиръ долженъ предъявить означенную квитанцію или выданную при отобраніи ея росписку въ багажную кассу, которая, проставивъ на квитанціи (предъявленной при отъѣздѣ или взятой отъ пассажира при выдачѣ багажа), подъ штемпелемъ объ остановкѣ, штемпель съ обозначеніемъ поѣзда, числа и мѣсяца отправленія, возвращаетъ квитанцію пассажиру. Если вмѣсто взятаго багажа пассажиръ вновь предъявитъ таковой къ отправкѣ въ большемъ или меньшемъ по вѣсу количествѣ, то ему выдается новая багажная квитанція, съ обозначеніемъ на самой квитанціи, что она выдана взамѣнъ отобранной, при чемъ за дополнительный вѣсъ взыскивается добавочная плата.

Порядокъ поступленія съ невостребованнымъ багажомъ.

Багажъ, невостребованный по прибытіи поѣзда на станцію назначенія, хранится на отвѣтственности желѣзной дороги въ теченіе двадцати четырехъ часовъ со времени прибытія—безплатно; за дальнѣйшее же время храненія взимается плата въ размѣрѣ 2 коп. съ мѣста багажа въ сутки

а) на станціяхъ отправленія — съ багажа, задержаннаго не по винѣ желѣзной дороги, за время отъ отхода поѣзда, съ которымъ багажъ долженъ быть отправленъ, до нагрузки его въ вагонъ;

б) на станціяхъ назначенія и на станціяхъ остановки— за время по истеченіи 24 часовъ съ момента прибытія до принятія багажа получателемъ или до нагрузки его въ вагонъ для дальнѣйшей отправки *).

О багажѣ, невостребованномъ въ продолженіе четырнадцати сутокъ со дня прибытія его на станцію, публикуется троекратно въ вѣдомостяхъ, и если затѣмъ багажъ не будетъ востребованъ въ слѣдующіе четыре мѣсяца со дня послѣдней публикаціи, то онъ продается съ публичнаго торга. Правила эти относятся также и до предметовъ забытыхъ или потерянныхъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ вагонахъ или на пути, не взятыхъ утратившими ихъ лицами въ теченіи четырнадцати дней со дня представленія ихъ на станцію. (Ст. ст. 39 и 40 Общ. Уст.)

**Производство облегченной уплаты пассажирамъ денегъ за утраченный или недоставленный своевременно багажъ.**

Въ развитіе ст. 37 Общаго Устава, для облегченія уплаты пассажирамъ денегъ за утраченный или недоставленный своевременно багажъ, установлены заявленныя циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 13/17 августа 1901 года за № 34254/149 (Сб. Тар. № 1297) «Правила вознагражденія пассажировъ за утерянный или недоставленный своевременно багажъ», заключающіяся въ нижеслѣдующемъ:

1) Пассажиръ, не получившій своего багажа въ теченіе 48-ми часовъ по востребованіи и не желающій ожидать розыска его дорогою, подаетъ станціи назначенія письменное заявленіе (ст. 122 Общ. Уст. Рос. ж. дорогъ), съ требованіемъ выдачи причитающагося за багажъ вознагражденія (ст. 97 Устава), при чемъ къ заявленію должна быть приложена багажная квитанція на недоставленный багажъ.

2) По полученіи такого заявленія станція назначенія сообщаетъ немедленно по телеграфу станціи отправленія: № багажной квитанціи, значащіеся въ ней нумера пассажирскихъ билетовъ, число мѣстъ и вѣсъ багажа, — для немедленнаго же отвѣта станціи отправленія телеграммою о подлинности багажной квитанціи, съ повтореніемъ въ отвѣтной телеграммѣ всѣхъ перечисленныхъ данныхъ прописью.

*) Сборъ за храненіе багажа по одной квитанціи взимается не ниже 10 коп. и при исчисленіи платы за храненіе время, меньшее сутокъ, считается за полныя сутки.

3) По истеченіи трехъ сутокъ со времени подачи указаннаго заявленія станція назначенія обязана выплатить лицу, подавшему заявленіе съ багажною квитанціею, вознагражденіе за багажъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ статьею 97 Общаго Устава, если только къ этому времени не поступитъ отъ станціи отправленія телеграммы съ требованіемъ задержать уплату. При этомъ уплата денегъ, въ случаѣ неполученія станціею назначенія отвѣта на свой запросъ отъ станціи отправленія въ теченіе 3-хъ дней, производится на отвѣтственность дороги или станціи отправленія за послѣдствія.

4) Пассажиръ, желающій, несмотря на полученное имъ вознагражденіе за недоставленный багажъ, обезпечить себѣ право на полученіе самаго багажа по розыскѣ онаго, съ обязательствомъ возврата полученныхъ денегъ, долженъ оговорить объ этомъ въ заявленіи, съ указаніемъ своего адреса.

Въ какое время станціи должны быть открыты для пріема и выдачи грузовъ.

На основаніи изданныхъ по постановленію Министра Путей Сообщенія правилъ, станціи желѣзныхъ дорогъ должны быть открыты для пріема и выдачи *грузовъ большой и малой скорости:*

I.

**Въ будніе дни:**

Съ 1 апрѣля по 30 сентября — съ 7 ч. утра до 6 ч. пополудни.
Съ 1 октября по 31 марта — съ 8 ч. утра до 4 ч. пополудни.
} Съ перерывомъ отъ 12 до 1 ч.

*Примѣчаніе.* На тѣхъ дорогахъ, гдѣ по мѣстнымъ условіямъ допущено нынѣ открытіе станцій въ 8 часовъ, порядокъ этотъ долженъ оставаться въ силѣ и на будущее время, но безъ допущенія въ такомъ случаѣ часового перерыва.

II.

**Въ праздничные дни:**

а) Въ воскресные дни;

Въ слѣдующіе постоянные праздничные дни: Срѣтеніе Господне (2 февраля), Св. Николая Чудотворца (9 мая;

Св. Апостоловъ Петра и Павла (29 іюня); Преображеніе Господне; Успеніе Пресвятой Богородицы; Усѣкновеніе Главы Іоанна Предтечи; Св. Александра Невскаго (6, 15, 29 и 30 августа); Рождество Пресвятой Богородицы; Воздвиженіе Креста Господня; Іоанна Богослова (8, 14 и 26 сентября); Покровъ Пресвятой Богородицы и Казанской Божіей Матери (1 и 22 октября); Введеніе во храмъ Пресвятыя Богородицы (21 ноября); Св. Николая Чудотворца (6 декабря) и канунъ Рождества Христова (24 декабря);

в) Въ слѣдующіе переходящіе праздничные дни: пятница и суббота Сырной недѣли (масляница), четвергъ, пятница и суббота Страстной недѣли, вторникъ Святой недѣли и въ день Св. Духа, и

г) Въ дни: Восшествія на престолъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, Св. Коронованія ИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ, дни рожденія и Тезоименитства ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ, вдовствующей ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ и ГОСУДАРЯ Наслѣдника—станціи должны быть открыты отъ 8 часовъ утра до 12 часовъ дня.

Открытіе станцій для желѣзныхъ дорогъ не обязательно въ дни: Новаго Года и Богоявленія Господня (1 и 6 января), Благовѣщенія (25 марта), Воскресенія Сырной недѣли, въ первый и второй дни Св. Пасхи, въ день святой Троицы, въ день Вознесенія Господня и въ первый и второй дни Рождества Христова (25 и 26 декабря).

Для грузовъ, *перевозимыхъ съ пассажирскими поѣздами*, устанавливается слѣдующій порядокъ:

а) Пріемъ грузовъ, сдаваемыхъ къ перевозкѣ съ пассажирскими поѣздами по багажнымъ квитанціямъ, долженъ производиться въ теченіе того времени, когда багажныя кассы открыты на основаніи правилъ, изданныхъ въ развитіе статьи 17 Общаго Устава для пріема багажа;

б) Пріемъ грузовъ, сдаваемыхъ къ перевозкѣ съ пассажирскими поѣздами по накладнымъ, долженъ производиться въ теченіе того времени, когда станціи открыты для пріема грузовъ большой и малой скорости и сверхъ сего въ часы, назначенные для пріема багажа того поѣзда, съ которымъ перевозка сихъ грузовъ допущена, и

в) Выдача грузовъ, сдаваемыхъ къ перевозкѣ съ пассажирскими поѣздами какъ по багажнымъ квитанціямъ, такъ

равно и по накладнымъ, должна производиться въ теченіе времени, когда станціи открыты для пріема и выдачи грузовъ большой и малой скорости и внѣ этого времени—на станціяхъ большого прибытія (указываемыхъ—на казенныхъ дорогахъ начальниками и на частныхъ дорогахъ—управляющими дорогъ)— въ теченіе часа, и на прочихъ станціяхъ—въ теченіе 30 минутъ послѣ отхода каждаго пассажирскаго поѣзда.

Отдѣльно напечатанное постановленіе Министра съ правилами по сему поводу должно быть выставлено въ станціонныхъ помѣщеніяхъ. (Ст. 43 Общ. Уст.).

Какія помѣщенія предназначаются для склада и храненія грузовъ.

На каждой станціи долженъ быть вывѣшенъ составленный Управленіемъ дороги и утвержденный Министромъ Путей Сообщенія планъ станціи, съ указаніемъ: 1) пакгаузовъ, амбаровъ, крытыхъ и открытыхъ платформъ и иныхъ постоянныхъ сооруженій, назначенныхъ дорогою для склада и храненія грузовъ; 2) дополнительныхъ складочныхъ площадей, временно для склада и храненія грузовъ приспособленныхъ, и 3) площадей свободной земли, предоставляемыхъ во временное пользованіе грузоотправителей. (Ст. 45 Общ. Уст.).

Какіе грузы допускаются ко ввозу на станціи.

Ко ввозу на желѣзнодорожныя станціи съ правомъ пользоваться указанными къ ст. 45 Общ. Уст. складочными помѣщеніями и площадями свободной станціонной земли, допускаются только грузы, предъявляемые къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ. На всѣ эти грузы, *одновременно съ ихъ ввозомъ*, должны быть представляемы установленныя желѣзнодорожныя накладныя. Накладная должна быть представлена и въ томъ случаѣ, когда ввозится не вся партія сразу, а ввезена лишь часть ея.

Какъ поступаетъ станція со ввезенными грузами.

Ввезенные грузы складываются на станціяхъ въ предназначенныя для ихъ храненія крытыя или открытыя помѣщенія (пункты 1 и 2 ст. 45 Общ. Уст.), гдѣ размѣщаются распоряженіемъ подлежащаго станціоннаго агента, который при выборѣ мѣста долженъ сообразоваться со свойствами и особенностями грузовъ и со степенью требующейся для нихъ охраны. Грузы, сложенные въ названныхъ помѣщеніяхъ,

считаются принятыми къ перевозкѣ и поступаютъ на отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ. Грузы, ввозимые по частямъ, считаются окончательно принятыми къ перевозкѣ послѣ ввоза послѣдней части груза, принадлежащаго къ общей партіи, показанной въ предъявленной накладной, т.-е. въ то время, когда, взамѣнъ сдаточной записки, отправителю выдается дубликатъ накладной. Сдаточныя записки, при ввозѣ груза по частямъ, выдаются на особо установленномъ бланкѣ; по возвращеніи ихъ онѣ представляются при отчетѣ въ Службу Сборовъ.

Въ случаѣ заполненія сказанныхъ помѣщеній грузоотправителямъ, по ихъ желанію, предоставляются для склада ввозимыхъ грузовъ свободныя неприспособленныя для склада площади станціонной земли. Грузы, сложенные на этихъ площадяхъ, считаются лишь заявленными къ перевозкѣ, оставаясь въ отношеніи цѣлости и сохранности на попеченіи грузохозяевъ.

Если ввезенные на станцію грузы не могутъ быть отправлены по желѣзной дорогѣ въ день ввоза, то станція,—независимо отъ того, принимаются ли такіе грузы къ перевозкѣ, или складываются на неприспособленныхъ для храненія площадяхъ,—обязана включить эти грузы въ соотвѣтственныя очэреди.

На грузы, принятые въ складочныя помѣщенія (пункты 1 и 2 ст. 45 Общ. Уст.), отправителямъ немедленно выдаются дубликаты накладныхъ, въ которыхъ въ подлежащихъ случаяхъ прописываются и №№ очередей; на грузы, помѣщенные на свободныхъ площадяхъ (п. 3 ст. 45 Общ. Уст.), пока они тамъ находятся, дубликатовъ не выдается, и №№ очередей по такимъ грузамъ прописываются только въ самыхъ накладныхъ.

Владѣльцамъ грузовъ, сложенныхъ на площадяхъ свободной станціонной земли (п. 3 ст. 45 Общ. Уст.), по мѣрѣ освобожденія мѣстъ въ приспособленныхъ для храненія складочныхъ помѣщеніяхъ, предоставляется, въ порядкѣ старшинства очередей, перемѣщать эти грузы на освободившіяся мѣста или поручать такое перемѣщеніе, за ихъ счетъ, станціи. Перемѣщенные грузы принимаются дорогою на ея отвѣтственность и отправителю тогда же выдается дубликатъ накладной. Если же отправитель не пожелаетъ воспользоваться означеннымъ правомъ перемѣстить свой грузъ, то таковой, по наступленіи

очереди, грузится въ вагоны непосредственно со свободной станціонной земли. Перемѣщеніе груза къ вагонамъ, если таковое потребуется, производится самимъ отправителемъ или станціею, за его счетъ, а дубликатъ накладной выдается лишь по окончаніи нагрузки.

Съ грузами, сложенными на площадяхъ свободной земли, въ случаѣ пропуска, по желанію или винѣ отправителя, назначенной очереди, поступается на общемъ основаніи, какъ съ грузами, принятыми дорогою къ перевозкѣ и сложенными въ приспособленныхъ для храненія складочныхъ помѣщеніяхъ станцій. (Правила ввоза, храненія и принятія къ перевозкѣ грузовъ, въ развитіе ст. ст. 45—48 Общ. Уст.).

Что называется принятіемъ груза къ перевозкѣ съ обожданіемъ въ складѣ.

Принятіе къ перевозкѣ груза, если онъ не можетъ быть отправленъ въ тотъ же день, именуется принятіемъ его съ обожданіемъ въ складѣ. О принятіи груза къ перевозкѣ съ такимъ условіемъ должно быть упомянуто въ накладной, съ обозначеніемъ дня будущей отправки, а если его съ точностью опредѣлить невозможно, то именъ послѣднихъ ожидающихъ очереди отправителей. (Ст. 49 Общ. Уст.).

Какой порядокъ соблюдается въ отношеніи отправленія принятыхъ къ перевозкѣ грузовъ.

Принятые къ перевозкѣ грузы должны быть отправляемы съ соблюденіемъ порядка очередей, безъ всякихъ для какихъ-либо отправителей или видовъ грузовъ преимуществъ, за исключеніемъ: 1) грузовъ, подлежащихъ перевозкѣ по особымъ правиламъ, и 2) грузовъ, безотлагательная перевозка коихъ требуется въ общегосударственныхъ интересахъ или въ видахъ удовлетворенія общественныхъ нуждъ, или же общими правительственными распоряженіями.

Сверхъ принятыхъ къ перевозкѣ грузовъ, въ очередь отправленія включается по надлежащемъ о семъ заявленіи отправителей: 1) грузы, находящіеся въ приписанныхъ къ станціи складахъ или складочныхъ помѣщеніяхъ, не принадлежащихъ желѣзной дорогѣ и не состоящихъ въ ея пользованіи, 2) грузы, сложенные на свободныхъ станціонныхъ земляхъ, предоставляемыхъ во временное пользованіе отправителей (п. 3 ст. 45 и ст. 47 Общ. Уст.). (Ст. 51 Общ. Уст.).

Для грузовъ, отправляемыхъ въ порядкѣ пункта 2-го ст. 51 Общаго Устава установлены нижеслѣдующія правила:

1. При предъявленіи къ перевозкѣ грузовъ, въ порядкѣ пункта 2 ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ количествѣ, которое не можетъ быть отправлено со станціи въ теченіе сутокъ, таковые грузы, если только на станціи имѣются свободныя помѣщенія, принимаются съ обожданіемъ на складѣ и записываются въ особыя очередныя книги, составляемыя съ соблюденіемъ установленныхъ для сего правилъ:

2. Отправка грузовъ, указанныхъ въ пунктѣ 1, производится по особой для такихъ грузовъ очереди ввоза ихъ на станцію, при чемъ отступленія отъ сей очереди допускаются либо по особымъ распоряженіямъ Министерства Путей Сообщенія, либо по нарядамъ, выдаваемымъ учрежденіями или лицами, спеціально на то уполномоченными Министромъ Путей Сообщенія.

3. Съ тѣхъ станцій, гдѣ имѣются въ наличности грузы, принятые къ перевозкѣ въ порядкѣ пункта 2 ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, грузы общей очереди могутъ быть отправляемы лишь тогда, когда эта наличность не подлежитъ отправленію въ силу особаго распоряженія Министерства Путей Сообщенія или наряда, даннаго указанными въ предыдущемъ параграфѣ учрежденіями или лицами.

Очередные грузы подлежатъ отправкѣ съ соблюденіемъ постепенности, порядокъ которой заключается въ слѣдующемъ:

1) Всѣ грузы малой скорости, въ отношеніи къ порядку постепенности ихъ отправленія, раздѣляются на грузы внѣочередные и на грузы, отправляемые на общемъ основаніи.

2) Къ внѣочереднымъ относятся: а) грузы, подлежащіе перевозкѣ по особымъ правиламъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда эти правила опредѣляютъ и порядокъ отправки грузовъ, и б) грузы, безотлагательная перевозка коихъ требуется въ общегосударственныхъ интересахъ, или въ видахъ удовлетворенія общественныхъ нуждъ или же общими правительственными распоряженіями. Грузы первой категоріи, т.-е. подлежащіе перевозкѣ по особымъ правиламъ, приведеннымъ въ приложеніи № 6 къ Общ. Уст., отправляются въ порядкѣ, указанномъ этими правилами; грузы же второй категоріи (п. б)— преимущественно передъ всѣми грузами малой скорости.

*Примѣчаніе.* Грузы, подлежащіе перевозкѣ по особымъ правиламъ (п. а), не предусматривающимъ, однако,

порядка для ихъ отправленія, за исключеніемъ опасныхъ и легковоспламеняющихся, относятся къ отправляемымъ на общихъ основаніяхъ.

3) Всѣ остальные грузы малой скорости относятся къ перевозимымъ на общихъ основаніяхъ. Если означенные грузы могутъ быть отправлены въ день ихъ предъявленія къ перевозкѣ, то порядокъ отправки предоставляется усмотрѣнію дороги, съ тѣмъ, что со дня пріема сихъ грузовъ начинается теченіе предѣльнаго срока ихъ доставки (ст. 53 Общ. Уст.); въ противномъ случаѣ грузы считаются очередными.

4) Очередные грузы малой скорости, по отношенію къ постепенности ихъ отправленія, раздѣляются на слѣдующія пять категорій.

Къ первой категоріи относится всякій живой грузъ, насколько таковой не отнесенъ къ внѣочереднымъ, а равно грузы, подверженные скорой порчѣ, и съѣстные припасы, а именно: устрицы (изъ группы 5); дрожжи жидкія и сухія (изъ группъ 5 и 6); овощи огородные и полевые грибы и зелень—свѣжіе (вся группа 77); при чемъ бобы, горохъ, фасоль, чечевица и бобъ конскій только въ стручьяхъ; въ противномъ же случаѣ, при отправленіи ихъ лущеными, они относятся къ IV категоріи; плоды, фрукты и ягоды - соленые и моченые (изъ группъ 5); вино виноградное (вся группа 15); воды минеральныя (вся группа 17); вода и ледъ (вся группа 18); животные остатки (вся гр. 35, кромѣ когтей, роговъ и копытъ); сало баранье, говяжье и свиное, свѣжее и топленое, и шкварки (изъ гр. 36); кожи, шкуры и шкурки всякія невыдѣланныя — сырыя и мокросоленыя (изъ гр. 48 и 71); молочные скопы (вся гр. 65); піявки живыя (изъ гр, 66); мясной товаръ, битая птица и дичь (вся гр. 73); овощи огородные и полевые, грибы и зелень—свѣжіе (вся гр. 77); пиво и портеръ, эль, брага, квасы и медъ (вся гр. 84); растенія и цвѣты живые (вся гр. 90); рыба живая—свѣжая и мороженая, раки, крабы, креветы и омары, икра всякая (изъ гр. 93); уксусъ (вся гр. 113); фрукты, плоды и ягоды—свѣжіе (вся гр. 115); хлѣбъ печеный (вся гр. 118); яйца и яичные желтки (вся гр. 129);

Ко второй категоріи относятся мелкія отправки всѣхъ остальныхъ очередныхъ грузовъ въ количествѣ, не превышающемъ по отдѣльной накладной 75 пудовъ.

Къ третьей категоріи относятся грузы, задержка коихъ на станціи отправленія представляетъ неудобства или опасность въ санитарномъ, пожарномъ и т. п. отношеніяхъ, а именно: известь негашеная въ навалку (изъ группы 1): барда, дробина и гуща (изъ гр. 6): медъ сотовый (изъ гр. 20), выжимки картофельныя (изъ гр. 21): домашняя кладь и пассажирскія вещи (вся гр. 30): животные остатки, какъ-то: когти, копыта, рога (изъ гр. 35): жиры (изъ гр. 36, кромѣ сала и шкварокъ, отнесенныхъ къ грузамъ 1 категоріи): кожи, шкуры и шкурки всякія невыдѣланныя — сухія и вяленныя (изъ гр. 48 и 71): масла сѣмянныя и древесныя (вся гр. 58): масла минеральныя (вся гр. 59); рыба соленая, копченая, вяленая, провѣсная (изъ гр. 93); сахаръ, патока и меласъ (вся гр. 95): смолы жидкія (изъ гр. 98): солодъ (вся гр. 100): спиртъ всякій въ бочкахъ и цистернахъ (изъ гр. 102): табакъ необандероленный (изъ гр. 107): травы (вся гр. 109, кромѣ сѣна прессованнаго и соломы прессованной): тряпье (вся гр. 110): цѣнные предметы (вся гр. 121): хлопокъ, кромѣ среднеазіатскаго, отнесеннаго къ 4-й категоріи, и вата (вся гр. 116): шерсть (вся гр. 123): щетина, волосъ и пухъ (вся гр. 124).

Къ четвертой категоріи относятся всѣ остальные грузы малой скорости за исключеніемъ нижеслѣдующихъ, перевозимыхъ въ навалку; дровъ (вся группа 31): баласта, глины строительной, земли простой, кирпича молотаго и толченаго, мергеля и песку (изъ гр. 38): камня не въ дѣлѣ строительнаго, бетоннаго, булыжнаго, бутоваго, песчанаго и известковаго (изъ гр. 41): дерева всякаго и лѣсныхъ матеріаловъ (изъ группы 28 55) и руды (изъ гр. 92), каковые грузы могутъ храниться на станціяхъ отправленія безъ всякихъ приспособленій для предохраненія ихъ отъ порчи или подмочки и которые составляютъ V-ю категорію.

5) Постепенность въ отправкѣ означенныхъ грузовъ опредѣляется послѣдовательностью категорій, а именно: грузы I-й категоріи имѣютъ преимущество передъ грузами II-й, грузы II-й категоріи — передъ грузами III-й и т. д.

Грузы, требующіе для перевозки исключительнаго спеціальнаго подвижного состава, а равно перевозимые въ подвижномъ составѣ, принадлежащемъ частнымъ лицамъ (ст. 9 Общ. Уст.), составляютъ особыя категоріи. При этомъ, если пріемъ грузовъ съ обожданіемъ въ складѣ (очередные) обусловли-

вается недостаткомъ подвижного состава на дорогѣ, то грузы обѣихъ этихъ категорій отправляются съ преимуществомъ передъ всѣми прочими категоріями грузовъ; но если задержка грузовъ на станціяхъ отправленія обусловлена не недостаткомъ подвижного состава, а недостаточной пропускной способностью дороги слѣдованія грузовъ, недостаточной пріемоспособностью станцій назначенія или другими тому подобными техническими условіями движенія, то грузы, перевозимые въ частныхъ вагонахъ, а равно въ спеціальныхъ вагонахъ, принадлежащихъ дорогѣ, отправляются въ порядкѣ отправленія очередныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ обыкновенномъ подвижномъ составѣ.

*Примѣчаніе.* Платформы обыкновеннаго типа, рѣшетки и угольные полувагоны не относятся къ спеціальному подвижному составу.

Установленіе обязательствъ занесенія въ очередныя книги и опредѣленіе числа книгъ примѣнительно къ параграфамъ 5, 6 и 6*a* «Правилъ о порядкѣ постепенности отправки грузовъ малой скорости, въ развитіе ст. 52 Общаго Устава», напечатанныхъ подъ этою статьею, дѣлается лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда предъявленное къ перевозкѣ количество грузовъ дѣйствительно превосходитъ провозоспособность дороги и при этомъ въ такихъ лишь направленіяхъ, въ коихъ провозоспособность дороги исчерпана, о чемъ вывѣшивается на станціяхъ объявленія, за подписью начальника или управляющаго дорогою, съ указаніемъ сколько отдѣльныхъ книгъ очередей установлено для данной станціи и съ переименованіемъ таковыхъ. Подробный порядокъ веденія очередныхъ книгъ указанъ въ этихъ Правилахъ и въ разъясненіяхъ къ нимъ.

Вообще же принятіе грузовъ съ обожданіемъ въ складѣ, а слѣдовательно и занесеніе ихъ въ книги очередей во время слабаго на дорогѣ грузового движенія, т. е. когда перевозочныя средства дороги вполнѣ достаточны для своевременной перевозки всѣхъ грузовъ, не допускается вовсе. Это указаніе относится въ большинствѣ случаевъ и къ грузамъ, подлежащимъ перевозкѣ также и въ періодъ усиленнаго движенія въ такъ называемыхъ обратныхъ направленіяхъ, въ которыхъ ежедневно, постоянно и неизбѣжно слѣдуютъ въ весьма значительномъ количествѣ порожніе вагоны (ст. 52 Общ. Уст.).

*Какой порядокъ существуетъ для отдачи въ аренду участковъ станціонной земли.*

Въ предѣлы желѣзнодорожныхъ станцій ввозятся во многихъ случаяхъ грузы не съ цѣлью немедленнаго предъявленія ихъ къ перевозкѣ, а для предварительнаго склада и для послѣдовательнаго уже за симъ отправленія изъ этихъ складовъ по мѣрѣ надобности. Ввозъ такихъ грузовъ допускается не иначе, какъ на свободные участки станціонной земли, предварительно заарендованные товарохозяевами на основаніяхъ особыхъ соглашеній, примѣнительно къ изданнымъ на сей предметъ Правиламъ о порядкѣ и условіяхъ сдачи въ аренду временно свободныхъ участковъ земель, находящихся въ полосѣ отчужденія подъ желѣзныя дороги, по постановленію г. Министра Путей Сообщенія отъ 30 іюля/1 іюня 1904 г. № 27871/671, Сб. Тар. № 1622, и особому Положенію относительно отдачи въ аренду участковъ земли на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Грузы, складываемые на арендованныхъ участкахъ и подлежащіе ввозу безъ предъявленія накладныхъ, оставаясь на полномъ попеченіи грузохозяевъ, въ случаѣ предъявленія ихъ къ перевозкѣ, должны быть принимаемы и оправляемы въ порядкѣ установленномъ для грузовъ, предъявляемыхъ съ частныхъ, приписанныхъ къ станціи складовъ, такъ какъ всѣ склады на арендованной у желѣзной дороги землѣ должны быть, одновременно съ заарендованіемъ ихъ, приписаны къ данной станціи. (Ст. 48 Общ. Уст.).

*Условія приписки къ желѣзнодорожнымъ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній.*

Приписка къ желѣзнодорожнымъ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній и порядокъ заявленій къ отправкѣ и принятія къ перевозкѣ грузовъ изъ сихъ складовъ совершаются на основаніи правилъ, изложенныхъ въ Постановленіи г. Министра Путей Сообщенія отъ 27 сентября/2 октября 1896 года за № 16511 и въ разъясненіяхъ къ нему ст. 51 Общ. Уст., цирк. Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 6/11 сентября 1906 г. за № 35747/179 (Сб. Тар. № 1822).

Приписка такихъ складовъ и помѣщеній имѣетъ цѣлью пріобрѣсти право на включеніе грузовъ изъ сихъ складовъ въ надлежащія очереди отправленія при наполненіи грузовъ свыше предѣловъ провозоспособности дороги.

**Цирк. Управл. жел. дор. 6 Сентября 1908 г., № 21943 141.**

«Комитетъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, обсудивъ вопросъ о сдачѣ въ аренду участковъ отчужденной на станціяхъ земли для устройства грузовладѣльцами складовъ лишь въ мѣрѣ надобности открытія въ данномъ пунктѣ такихъ складовъ для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей, по журналу отъ 13/VI сего года № 1310, постановилъ:

«Признать, какъ общее правило, что при сдачѣ въ наемъ свободныхъ участковъ земли на станціяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ слѣдуетъ руководствоваться Положеніемъ объ отдачѣ участковъ земли подъ склады при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и правилами о порядкѣ и условіяхъ сдачи въ аренду временно свободныхъ участковъ земель, находящихся въ полосѣ отчужденія подъ желѣзныя дороги. Установленіе какихъ-либо ограниченій грузовладѣльцевъ въ постройкѣ складовъ только потому, что въ такихъ складахъ по соображеніямъ мѣстнаго управленія дороги не представляется необходимости, не должно быть допускаемо, такъ какъ это нарушаетъ интересы грузовладѣльцевъ и казны».

Изложенное постановленіе Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ предлагается къ руководству и точному исполненію».

Кому грузъ можетъ быть отправленъ.

Грузъ можетъ быть отправленъ на имя опредѣленнаго лица или на предъявителя дубликата накладной. При неуказаніи въ накладной адреса получателя грузъ считается отправленнымъ до востребованія. (Ст. 54 Общ. Уст.).

Какой договоръ заключается на перевозку.

Перевозимый грузъ сопровождается накладною, служащею вмѣстѣ съ дубликатомъ оной, доказательствомъ взаимныхъ правъ и обязанностей сторонъ, участвующихъ въ договорѣ перевозки. (Ст. 55 Общ. Уст.).

Кѣмъ составляется накладная и гдѣ пріобрѣтаются бланки накладныхъ.

Накладная составляется самимъ отправителемъ или, по его указанію, станціею отправленія. Печатные бланки выдаются желѣзною дорогою всѣмъ желающимъ за опредѣленную

плату (2 коп. съ отправки). За составленіе желѣзнодорожными агентами накладныхъ никакой платы не взимается. (Ст. 56 Общ. Уст.) [1].

Какія свѣдѣнія должна заключать накладная.

Накладная должна заключать въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія:

1) мѣсто и время (годъ, мѣсяцъ и число) составленія накладной;

2) обозначеніе дороги и станціи отправленія (станція обозначается штемпелемъ);

3) обозначеніе дороги и станціи назначенія [2];

4) имя и фамилія получателя или же обозначеніе, что грузъ адресуется на предъявителя, а также указаніе мѣстожительства, если отправитель желаетъ, чтобы послѣдній былъ извѣщенъ о прибытіи груза, или же обозначеніе, что грузъ адресуется до востребованія, при чемъ мѣстожительство получателя груза указывается поименованіемъ города, станціи, деревни и т. п., а если возможно, то прописаніемъ подробнаго адреса;

5) наименованіе груза, обозначеніе вѣса или замѣняющихъ указаніе вѣса свѣдѣній, требуемыхъ тарифовъ перевозки дороги-отправительницы, а для клади, отправляемой отдѣльными мѣстами сверхъ того, еще указаніе рода и состоянія упаковки, а равно знаковъ (марки) и нумеровъ мѣстъ;

6) обозначеніе объявленной отправителемъ цѣнности груза, если такое объявленіе было имъ сдѣлано; вѣсъ и цѣнность груза могутъ быть показаны въ накладной, по желанію отправителя, не только на всю партію, но и на каждое мѣсто отдѣльно;

7) обозначеніе: отправляется ли грузъ съ малою или большою скоростью и принятъ ли онъ къ немедленной отправкѣ или же съ обожданіемъ въ складѣ;

---

1) Агентамъ вообще воспрещается, подъ строгой административной, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и судебной отвѣтственностью, дѣлать поборы за дѣйствія служебнаго характера, не подлежащія никакой оплатѣ со стороны товарохозяевъ.

2) Обозначеніе дороги назначенія особенно необходимо—когда грузъ адресуется въ такой узловой пунктъ, гдѣ имѣется нѣсколько станцій одного наименованія. При предъявленіи на одной изъ такихъ станцій дубликата накладной на грузъ, который по разсчету долженъ былъ бы прибыть уже по назначенію, но которато въ прибытіи не оказывается, такая станція, независимо отъ запроса по телеграфу станціи отправленія и передаточныхъ станцій, запрашиваетъ также и соименныя станціи узла, не выгруженъ ли грузъ у нихъ.

8) подробное наименованіе сопровождающихъ грузъ бумагъ, требуемыхъ таможенными обрядностями, акцизными и полицейскими правилами, а также, по желанію грузоотправителя, указаніе посредника (экспедитора), назначеннаго для исполненія этихъ обрядностей и правилъ.

Въ отношеніи представляемыхъ грузохозяевами особыхъ при грузѣ документовъ, какъ-то: таможенныхъ квитанцій, акцизныхъ и полицейскихъ свидѣтельствъ, соблюдается, независимо отъ подробнаго ихъ поименованія въ накладной (п. 8 ст. 57 Общ. Уст.) и въ дорожной вѣдомости, слѣдующія правила:

а) станція отправленія налагаетъ на означенные документы штемпель, съ обозначеніемъ числа принятія груза, и пришиваетъ или приклеиваетъ ихъ къ накладной;

б) передаточныя станціи провѣряютъ наличность этихъ документовъ, при чемъ №№ оныхъ отмѣчаются въ передаточныхъ вѣдомостяхъ;

в) станція назначенія штемпелюетъ эти документы съ обозначеніемъ числа прибытія и затѣмъ вручаетъ ихъ получателю, и

г) въ случаѣ обнаруженія на какой-либо станціи утраты сопровождающихъ грузъ документовъ, о томъ составляется актъ, который за симъ сопровождается грузъ до станціи назначенія. Если актомъ удостовѣряется утрата таможенной квитанціи, то копія сего акта сообщается въ подлежащую таможню;

9) обозначеніе уплаченной суммы провозной платы, если она была внесена при отправленіи;

10) исчисленіе издержекъ, произведенныхъ желѣзною дорогою за счетъ грузохозяина;

11) обозначеніе наложеннаго на грузъ платежа, если онъ имѣется, съ указаніемъ нумера выданнаго на оный свидѣтельства, а равно съ указаніемъ, долженъ ли платежъ быть выданъ опредѣленному лицу, или предъявителю свидѣтельства о наложенномъ платежѣ;

12) указаніе пути, по которому товаръ долженъ слѣдовать, если къ мѣсту назначенія идутъ нѣсколько желѣзнодорожныхъ путей, при чемъ, въ случаѣ отсутствія такого указанія, избраніе наиболѣе выгоднаго для отправителя пути предоставляется желѣзной дорогѣ;

13) имя и фамилія отправителя, удостовѣренныя его подписью, письменною или печатною, или его штемпелемъ, а также полное указаніе его адреса *);

14) показанія отправителя о состояніи упаковки;

15) указаніе, ручается ли отправитель за точность обозначеннаго имъ въ накладной вѣса груза. (Ст. 57 Общ. Уст.).

Какія правила еще соблюдаются при составленіи накладной и ея дубликата.

При составленіи накладныхъ и ихъ дубликатовъ должны быть соблюдаемы нижеслѣдующія правила:

1) Накладныя принимаются при грузахъ лишь на бланкахъ, пріобрѣтенныхъ на станціяхъ дороги отправленія съ напечатанною фирмою этой дороги.

2) Накладныя и дубликаты должны быть написаны ясно и четко, при чемъ не допускается подчистокъ и помарокъ, а поправки оговариваются за подписью лица, ихъ сдѣлавшаго. Агенты, принимающіе накладныя и пополняющіе ихъ, а также и дубликаты накладныхъ, должны въ точности исполнять требованія ст. 57 Общ. Уст. и установленныхъ въ развитіи ея правилъ, имѣя въ виду, что неточность и неполнота помѣщенныхъ въ этихъ документахъ свѣдѣній влечетъ за собою недоразумѣнія и излишнія претензіи и иски грузохозяевъ, заявляемые единственно лишь потому, что при составленіи документовъ не были соблюдены тѣ или другія формальности.

3) Дубликаты накладныхъ (ст. 62 Устава) необходимо писать исключительно только чернилами и употребленіе карандашей при составленіи дубликатовъ безусловно воспрещается.

4) Всѣ требуемыя бланками накладной и дубликата данныя должны быть включаемы станціонными агентами въ соотвѣтственныя графы; накладная должна имѣть одинаковый съ дубликатомъ послѣдственный нумеръ отправки; подлежащіе наложенію на накладную и дубликатъ штемпеля должны имѣть совершенно ясные оттиски; сопровожденіе грузовъ накладными безъ подписи или штемпеля отправителя не допускается, при чемъ въ накладныхъ долженъ быть указываемъ подробный адресъ отправителя; при адресованіи грузовъ въ такіе узловые

*) Внесеніе *имени* отправителя обязательно какъ въ накладную, такъ и въ дубликатъ накладной и его корешокъ (книга отправленія).

пункты, въ которыхъ имѣется двѣ или нѣсколько одноименныхъ, принадлежащихъ различнымъ дорогамъ, станцій, какъ накладная, такъ и дубликатъ ея должны обязательно заключать въ себѣ не только названіе станціи назначенія, но и той дороги, которой станція назначенія принадлежитъ; количество сдаваемыхъ къ перевозкѣ мѣстъ и вѣсъ груза должны быть обозначаемы въ подлежащихъ графахъ цифрами, но по усмотрѣнію дороги отправленія таковыя данныя могутъ быть указываемы какъ въ накладной, такъ равно и въ дубликатѣ прописью и, наконецъ, при перевозкѣ длиномѣрныхъ предметовъ (длиннѣе 30 футовъ) необходимо требовать отъ грузоотправителя обязательнаго указанія въ накладной длины этихъ предметовъ; въ случаѣ же отказа отправителей, такія указанія въ накладной и въ дубликатѣ должны быть дѣлаемы непосредственно станціею отправленія.

5) Если грузъ предъявляется къ перевозкѣ безъ заранѣе составленной и подписанной отправителемъ накладной, то таковая можетъ быть подписана лицомъ, сдающимъ грузъ для отправки, которое и является въ данномъ случаѣ отправителемъ груза. (Ст. 56 Общ. Уст.).

Если же грузъ предъявляется къ перевозкѣ отъ имени другого лица, то сдатчикъ груза долженъ представить письменное порученіе отъ грузохозяина и прописать въ накладной — кому принадлежитъ грузъ, скрѣпивъ таковое своею подписью.

Вмѣсто письменнаго порученія грузохозяинъ можетъ снабдить сдатчика штемпелемъ, который и прикладывается сдатчикомъ къ накладной.

6) Допускаемый пунктомъ 13-мъ статьи 57 устава, взамѣнъ подписи, штемпель отправителя на накладной долженъ заключать въ себѣ обозначеніе имени и фамиліи отправителя или его фирмы, при чемъ печатная подпись или штемпель отправителя должны быть производимы не рельефомъ, но прочною и удобно разбираемою по цвѣту краскою.

Затѣмъ подпись накладной неграмотнымъ и неимѣющимъ штемпеля лицомъ можетъ быть совершена, по порученію такого отправителя, постороннимъ лицомъ или агентомъ дороги, но въ послѣднемъ случаѣ она должна быть удостовѣрена станціоннымъ жандармовъ, а при его отсутствіи — двумя посторонними свидѣтелями.

7) Отправитель обязанъ указать въ накладной наимено-

ваніе груза согласно съ номенклатурою тарифа (п. 5 ст. 56 Устава), при чемъ никакихъ дополнительныхъ разъясненій или добавленій, не предусмотрѣнныхъ номенклатурою, въ родѣ, напримѣръ: пенька «Гуляевская», пшеница «Арнаутка», ленъ «чесаный» и т. п., дѣлать не допускается (Прот. LXXXVI Общ. Конв. Съѣзда, вопросъ 9). Въ случаѣ указанія отправителемъ наименованія груза не по номенклатурѣ, на обязанность станціи отправленія возлагается, по освидѣтельствованіи груза, удостовѣрить дѣйствительное, согласно съ номенклатурою, наименованіе его составленіемъ протокола, на точномъ основаніи ст. 60 Общ. Устава и изданныхъ въ развитіе его правилъ.

При отсутствіи же въ дѣйствующей номенклатурѣ грузовъ соотвѣтствующаго наименованія, отправителю предоставляется обозначать его грузъ въ накладной тѣмъ наименованіемъ, подъ которымъ таковой обращается въ торговлѣ или житейскомъ обиходѣ. (Прот. LXXXVIII Общ. Конв. Съѣзда, вопросъ 1).

Накладная, съ обозначеніемъ груза родовымъ наименованіемъ съ добавленіемъ словъ: «особо непоименованный» (напримѣръ: «желѣзныя издѣлія, особо поименованныя»; «москотильный товаръ, особо непоименованный» и т. п.) или безъ такового добавленія, не должны быть принимаемы станціею отъ товароотправителя. Если же, однако, по причинѣ многочисленности отдѣльныхъ наименованій изъ одной или нѣсколькихъ группъ, заключающихся въ одномъ товарномъ мѣстѣ, грузохозяину оказывается затруднительнымъ указать въ накладной полный перечень всѣхъ означенныхъ предметовъ, то ему предоставляется право обозначить въ накладной данное мѣсто однимъ общимъ наименованіемъ съ добавленіемъ слова «разные», напримѣръ «желѣзныя издѣлія разныя», «москотильные товары разные» и т. д.

8) Ручательство отправителя за точность обозначеннаго имъ въ накладной вѣса груза должно быть выражено вписаніемъ отправителемъ, въ подлежащемъ мѣстѣ накладной «Особыя заявленія отправителя», въ горизонтальной графѣ 5 «Заявленіе отправителя о ручательствѣ за точность показаннаго вѣса»,—слова: «Ручаюсь».

Если же отправитель не ручается за точность указываемаго имъ вѣса, то въ такомъ случаѣ станція отправленія обя-

зана погасить означенную графу накладной, вписавъ въ нее слово: «Нѣтъ».

9) Для отмѣтки, совершаемой желѣзною дорогою на основаніи ст. 60 повѣрки вѣса груза съ необходимою, въ случаѣ надобности, отгрузкою, отведено мѣсто на оборотѣ накладной и ея дубликата. Означенная отмѣтка должна быть за подписью агента, производившаго провѣрку и отгрузку, съ приложеніемъ станціоннаго штемпеля.

10) Показанія о состояніи или объ отсутствіи упаковки (ст. 63 Устава) и о состояніи груза, а равно о состояніи его пломбъ (послѣднихъ въ случаѣ предъявленія груза съ объявленною отправителемъ цѣнностью) всей ли партіи, или каждаго мѣста отдѣльно, должно быть дѣлаемы отправителемъ въ накладной съ подробнымъ объясненіемъ всѣхъ недостатковъ. Если отправитель не пожелаетъ объ этихъ недостаткахъ сдѣлать надлежащія отмѣтки и откажется отъ подачи письменнаго о нихъ заявленія, а между тѣмъ дорога признаетъ возможнымъ принять грузъ къ перевозкѣ, то станціею отправленія составляется протоколъ (ст. 64 Общ. Устава) о неудовлетворительности упаковки принятаго къ перевозкѣ груза. Протоколъ этотъ сопровождаетъ накладную.

11) Подъ рубрикою «Ссуда въ суммѣ» надлежитъ понимать исключительно тѣ суммы, которыя выдаются отправителю груза на основаніи Высочайше утвержденнаго 7 іюня 1899 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта о производствѣ желѣзными дорогами, ссудной, коммиссіонной и складочной операцій.

12) Если станція отправленія усмотритъ, что грузъ, хотя и упакованный въ удовлетворительной тарѣ, очевидно, поврежденъ, подмоченъ или находится во влажномъ состояніи, могущемъ вызвать порчу, то о таковомъ состояніи груза отправитель долженъ сдѣлать въ накладной, въ графѣ 1-й, «особыя заявленія отправителя»—надлежащую отмѣтку; въ противномъ случаѣ, содержаніе груза провѣряется дорогою и о результатѣ провѣрки составляется, имѣющій сопровождать накладную, протоколъ.

Вписываніе же станціями въ накладную такихъ опредѣленій, какъ напримѣръ, при отправкѣ хлѣба слова: «сыромолотный», для опредѣленія этимъ влажности его, или же требованія, чтобы такая дописка была дѣлаема отправителями—

безусловно воспрещается. (См. Протоколы Общаго Съѣзда: LXXV, вопросъ 38 и LXXXV, вопросы 18 и 19).

13) Штемпель «время отправки очереднаго груза», принятаго съ обожданіемъ на складѣ, налагается станціею отправленія на накладной въ день погрузки груза; на дубликатѣ же накладной сказанный штемпель налагается лишь въ томъ случаѣ, когда отправитель явится для сего въ день погрузки; буде же дубликатъ накладной будетъ предъявленъ послѣ погрузки, то станція отправленія, по требованію отправителя, вмѣсто наложенія штемпеля, обозначаетъ на дубликатѣ прописью годъ, мѣсяцъ и число времени отправки очередного груза.

14) Вписываемыя отправителемъ въ накладную суммы въ графы подъ рубриками: «Наложенный платежъ въ суммѣ . . . . », «Ссуда въ суммѣ по увѣдомленію за № . . . . съ процентами . . . . . съ . . . . .», «Объявленная цѣнность груза» и «Уплачено при отправленіи . . . . .»—должны проставляться имъ прописью. Равнымъ образомъ прописью должны быть вписываемы: а) на накладной сумма, взысканная станціею назначенія по окончательному расчету, скрѣпленная подписью агента станціи назначенія, и б) въ дубликатѣ—какъ всѣ вышеуказанныя суммы, такъ и итогъ всѣхъ взысканныхъ съ получателя, по данной накладной, платежей.

15) Сборы въ пользу подъѣздныхъ путей, для каковыхъ сборовъ не установлено въ накладной и дубликатѣ особыхъ графъ, должны быть указываемы въ графахъ 11 и 27 бланковъ накладной и дубликата, предназначенныхъ для внесенія въ нихъ платъ за вѣтви дорогъ отправленія и назначенія, взимаемыхъ независимо отъ общаго тарифа.

Сборы же, причитающіеся дорогамъ по первоначальной накладной, переносимые при переотправкѣ груза въ новую накладную, должны вноситься общимъ итогомъ въ особую графу перечня сборовъ накладной и ея дубликата, приписываемую въ концѣ этого перечня отъ руки, подъ № 41. «Сборы по первоначальной накладной».

16) Графа «Примѣчаніе» отведена для помѣщенія въ ней всѣхъ свѣдѣній, долженствующихъ быть включенными въ накладную и дубликатъ въ силу особо установленныхъ и могущихъ быть установленными правилъ по перевозкамъ нѣкоторыхъ грузовъ.

17) На возвращенной получателю накладной станція наз-

наченія помѣчаетъ: кто получилъ грузъ и получилъ ли для себя лично, или по уполномочію грузохозяина.

18) При явкѣ получателя на станцію назначенія за справками о прибытіи груза, если таковой еще не прибылъ, на предъявляемомъ имъ дубликатѣ накладной станція назначенія прикладываетъ въ указанномъ мѣстѣ штемпель съ надписью «грузъ не прибылъ» съ обозначеніемъ года, мѣсяца и числа. Справки, по требованію получателей, относящіяся до прибывшихъ грузовъ, должны быть даваемы станціею назначенія безъ задержанія (ст. 79 Общаго Устава),

19) На оборотѣ накладной и ея дубликата внизу подъ рубриками: «отмѣтка станцій» и «выписка изъ накладной отмѣтокъ станцій о составленіи протоколовъ, до настоящей станціи относящихся»—станціи, составляющія по какой-либо причинѣ или поводу протоколы, до перевозимаго груза относящіеся, вписываютъ краткое содержаніе: повода составленія протокола, мѣсто и время его составленія.

Такія отмѣтки скрѣпляются подписью агента подлежащей станціи. Сами же протоколы должны быть приложены къ накладной и сопровождаютъ ее до станціи назначенія груза.

**Какимъ порядкомъ дубликаты накладныхъ пересылаются вмѣстѣ съ накладными.**

Пересылка дубликатовъ накладныхъ вмѣстѣ съ накладными производится слѣдующимъ порядкомъ:

1) Отправитель, желающій, чтобы дубликатъ *именной накладной* слѣдовалъ до станціи назначенія груза вмѣстѣ съ накладной, при сдачѣ груза къ отправленію долженъ сдѣлать въ накладной въ рубрикѣ «къ накладной приложены документы» отмѣтку «дубликатъ настоящей накладной», оплатить дубликатъ почтовымъ вѣсовымъ сборомъ, наклеивъ на него почтовыхъ марокъ по вѣсу, считая семь копеекъ за лотъ, и затѣмъ передать дубликатъ станціи.

2) Принявшая дубликатъ именной накладной станція оправленія выдаетъ отправителю груза удостовѣреніе въ томъ по установленной формѣ, и вмѣстѣ съ тѣмъ обязана погасить почтовыя марки посредствомъ наложенія на нихъ штемпеля станціи.

3) Подлежащій пересылкѣ дубликатъ пришивается къ накладной и долженъ быть отправленъ на станцію назначенія вмѣстѣ съ накладной общеустановленнымъ порядкомъ, т.-е одновременно съ грузомъ.

4) Если въ именной накладной обозначенъ адресъ получателя, то въ посылаемомъ послѣднему, согласно ст. 80 Общаго Устава, письменномъ увѣдомленіи о прибытіи груза, станція назначенія указываетъ, что дубликатъ прибылъ вмѣстѣ съ накладной.

5) Утрата дубликата накладной (вмѣстѣ съ накладной или отдѣльно) желѣзною дорогою не можетъ служить препятствіемъ къ своевременной выдачѣ груза получателю, и въ случаѣ такой утраты дорога обязана выдать грузъ подъ росписку на заготовленной станціей назначенія копіи накладной.

6) При желаніи получателя взять лишь дубликатъ именной накладной, не выкупая тотчасъ же груза, станція назначенія обязана выдать ему таковой безпрепятственно.

Какимъ порядкомъ производится повѣрка содержанія мѣстъ груза, его вѣсъ и стоимость.

Отправитель отвѣчаетъ за вѣрность помѣщенныхъ имъ въ накладной свѣдѣній и заявленій, подвергаясь вмѣстѣ съ тѣмъ всѣмъ послѣдствіямъ ихъ неправильности, неточности и неполноты. (Ст. 59 Общ. Уст.)

Желѣзной дорогѣ предоставляется повѣрить содержаніе груза, его вѣсъ и стоимость, а также количество груза, перевозимаго поштучно (животныя, экипажи и т. п.) не только на станціи отправленія или назначенія, но и на станціяхъ, находящихся въ пути слѣдованія груза. Повѣрка производится на основаніи правилъ, утвержденныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Если окажется, что отправитель невѣрно обозначилъ содержаніе груза или показалъ, съ ручательствомъ за точность, меньшій вѣсъ онаго, противъ дѣйствительнаго, или же невѣрно указалъ количество животныхъ и другихъ грузовъ, перевозимыхъ поштучно (также длину предметовъ, превышающихъ 30 фут.), когда нагрузка оныхъ произведена его средствами, то независимо отъ взноса дополнительной соотвѣтственно разности тарифовъ, онъ обязанъ уплатить открывшей желѣзной дорогѣ пеню въ размѣрѣ двойной разности между полною суммою, исчисленною за все протяженіе перевозки (съ дополнительными сборами) по тарифу, подлежащему примѣненію къ данной отправкѣ, и суммою, первоначально исчисленною на основаніи указаній отправителя; если же эта неправильность повлечетъ за собою поврежденіе вагона, вслѣдствіе перегруза, то отправитель обязанъ возмѣстить же

лѣзной дорогѣ и причиненные ей перегрузомъ убытки. (Ст. 60 Общ. Уст.)

Пеня такая не взыскивается, однако, въ томъ случаѣ, когда грузохозяинъ до сдачи ему груза на станціи назначенія самъ добровольно заявитъ желѣзной дорогѣ о невѣрности относительно наименованія груза, допущенной имъ въ накладной. Открытіе неправильности въ названіи груза, перевозимаго безъ тары, не влечетъ за собою взысканія пени.

Повѣрка грузовъ производится начальникомъ станціи или лицомъ, для того назначеннымъ, въ присутствіи станціоннаго **жандарма** при двухъ постороннихъ свидѣтеляхъ, съ приглашеніемъ, при надобности лица, имѣющаго право распоряженія **грузомъ.**

Повѣрка должна быть производима безъ нарушенія очереди отправки груза и безъ излишней, по возможности, задержки его въ пути и на станціи назначенія при выдачѣ. Расходы, вызываемые производствомъ повѣрки, совершаемой на основаніи ст. 60 Общ. Уст., обращаются на счетъ дороги, производившей оную. Повѣрка вѣса, вскрытіе и упаковка товарныхъ мѣстъ должны дѣлаться съ соблюденіемъ принятыхъ въ торговой практикѣ предосторожностей. Если повѣркой будетъ обнаружено, что вслѣдствіе неправильности въ указаніи точнаго вѣса отправителемъ, произошелъ перегрузъ вагона, сверхъ установленныхъ для того Министерствомъ Путей Сообщенія нормъ, то, независимо отъ взысканія по ст. 60 Общ. Уст., излишнее противъ нормы количество груза отгружается за счетъ грузохозяина, а затѣмъ или отправляется дорогою по назначенію отдѣльною отправкою, или возвращается грузохозяину, если онъ лично заявитъ желаніе взять излишекъ обратно. Если, по вскрытіи товарныхъ мѣстъ, окажется грузъ, къ перевозкѣ не дозволенный, или долженствующій быть перевозимъ на особыхъ условіяхъ, или отдѣльно отъ прочихъ грузовъ, то, въ первомъ случаѣ, грузъ передается въ распоряженіе **жандармской полиціи**, которой желѣзнодорожные служащіе какъ при храненіи груза, такъ и при уничтоженіи его, въ случаяхъ надобности, оказываютъ надлежащее содѣйствіе; во второмъ — дорога поступаетъ на основаніи правилъ, установленныхъ для такихъ грузовъ, а въ послѣднемъ случаѣ грузъ — отправляется отдѣльною отправкою. Совершеніе повѣрки и ея послѣдствія должны быть удостовѣрены протоколомъ; при этомъ, если по-

вѣркою будетъ обнаружено поврежденіе вагона, вслѣдствіе его перегруза, то въ протоколѣ надлежитъ указать— въ чемъ поврежденіе заключается.

Повѣрка по силѣ статьи 60 сего устава, или опредѣленія вѣса предъявленнаго къ перевозкѣ груза, производится желѣзными дорогами, въ мѣстахъ ими избираемыхъ, по способамъ установленнымъ Министромъ Путей Сообщенія. При этомъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда отправителемъ вовсе не указано въ накладной вѣса груза, или когда, при обозначеніи онаго, не сдѣлано отмѣтки о ручательствѣ за точность показаннаго вѣса или же когда, при наличности такого ручательства, разница между вѣсомъ, показаннымъ отправителемъ въ накладной, и вѣсомъ оказавшимся по произведенной желѣзной дорогою повѣркѣ превыситъ устанавливаемые Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ нормальные размѣры допускаемой разницы,—за повѣрку или опредѣленіе вѣса взимается дополнительный сборъ, хотя бы прямого взвѣшиванія груза произведено не было.

Опредѣленіе или провѣрка вѣса сдаваемыхъ къ перевозкѣ грузовъ (взвѣшиваніе груза) должны быть производимы всегда станціею отправленія, внѣ зависимости отъ того,—ручался ли отправитель за точность обозначеннаго имъ, въ 5 вертикальной графѣ накладной, вѣса груза, озаглавленной *«Вѣсъ по указанію отправителя»*, или же такое ручательство отправителя за вѣсъ имѣетъ значеніе исключительно только въ отношеніи взиманія дорогою сбора за опредѣленіе или повѣрку вѣса, а именно: если, при наличности отмѣтки въ накладной о ручательствѣ, разница между вѣсомъ, показаннымъ отправителемъ въ накладной, и вѣсомъ, оказавшимся по произведенной желѣзной дорогою повѣркѣ, превыситъ установленные Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ нормальные размѣры допускаемой разницы, то за повѣрку или опредѣленіе вѣса взимается дорогою установленная плата, хотя бы прямого взвѣшиванія груза произведено не было. Самое же опредѣленіе вѣса груза станція отправленія должна производить для собственной надобности, съ цѣлью выясненія, какое именно количество груза принимается въ дѣйствительности желѣзною дорогою къ перевозкѣ.

Случаи отправленія груза безъ опредѣленія точнаго вѣса его.

Отправленіе груза безъ опредѣленія или повѣрки вѣса при пріемѣ допускается *исключительно* лишь для навалочныхъ грузовъ и тяжеловѣсныхъ и *притомъ тогда только*, когда на станціи отправленія нѣтъ вагонныхъ вѣсовъ, безъ которыхъ установить точный вѣсъ принимаемаго груза представляется для дороги невозможнымъ или крайне затруднительнымъ. Въ такихъ случаяхъ опредѣленіе или повѣрка вѣса должна быть поручаема станціею отправленія (установленнымъ для сего на каждой желѣзной дорогѣ Управленіемъ дороги, порядкомъ) одной изъ попутныхъ станцій, имѣющихъ вагонные вѣсы. Если же опредѣленіе вѣса окажется почему-либо невозможнымъ и на попутныхъ станціяхъ (по неимѣнію или порчѣ вагонныхъ вѣсовъ, по краткости времени стоянки поѣздовъ и т. п.), то тогда грузъ долженъ быть обязательно **взвѣшенъ станціею назначенія.**

При перевозкѣ груза безъ взвѣшиванія на станціи отправленія вѣсъ груза, принятаго дорогою къ перевозкѣ, заносится въ 6 вертикальную графу накладной (*«Вѣсъ по опредѣленію дороги отправленія»*), не станціею отправленія, а попутною станціею, производящею взвѣшиваніе. Въ выдаваемомъ же грузоотправителю дубликатѣ накладной станція отправленія обязана въ такихъ случаяхъ выписать въ 6 вертикальной графѣ дубликата *«Вѣсъ по опредѣленію дороги отправленія»* слѣдующее: *«Грузъ принятъ по заявленію отправителя безъ взвѣшиванія за неимѣніемъ на станціи вагонныхъ вѣсовъ. Вѣсъ будетъ опредѣленъ на станціи, имѣющей вагонные вѣсы»*.

Надпись эта, подлежащая включенію въ накладной въ 4 горизонтальную графу ея *«Наименованіе груза»*, можетъ быть замѣняема наложеніемъ штемпеля съ такой надписью.

Порядокъ опредѣленія вѣса сдаваемыхъ къ перевозкѣ грузовъ.

1) Опредѣленіе вѣса сдаваемыхъ къ перевозкѣ грузовъ, или провѣрка этого вѣса, можетъ быть производима желѣзными дорогами однимъ изъ нижеуказанныхъ, по выбору станціи отправленія, способовъ:

а) путемъ взвѣшиванія на обыкновенныхъ (десятичныхъ, сотенныхъ или возовыхъ) вѣсахъ всѣхъ предъявленныхъ по одной накладной мѣстъ, при чемъ допускается взвѣшивать либо каждое мѣсто отдѣльно, либо по нѣсколько мѣстъ вмѣстѣ, или же всѣ мѣста данной отправки взвѣшиваются сразу;

б) путемъ взвѣшиванія нѣсколькихъ мѣстъ изъ предъявленной по одной накладной партіи однороднаго груза (наприм., хлѣбъ въ мѣшкахъ), по выбору агента дороги, съ опредѣленіемъ затѣмъ общаго вѣса этой отправки помноженіемъ средняго вѣса однаго мѣста на общее число мѣстъ;

в) взвѣшиваніемъ предъявленной партіи навалочнаго груза на вагонныхъ вѣсахъ, съ предварительной до нагрузки груза въ вагонъ, провѣской тары вагона, или же взвѣшиваніемъ навалочнаго груза на вагонныхъ вѣсахъ безъ провѣрки тары вагона, принимая вѣсъ послѣдняго по обозначенной на швеллерномъ брусѣ вагона надписи;

г) измѣреніемъ объема вагона или цистерны, или установленіемъ средняго вѣса единицы объема, при чемъ вѣсъ единицы объема опредѣляется для каждой категоріи грузовъ путемъ взвѣшиванія этой единицы, или на основаніи издаваемыхъ для сего дорогами готовыхъ таблицъ, и

д) путемъ опредѣленія занятаго грузомъ въ данномъ подвижномъ составѣ пространства или же числа нагруженныхъ въ вагонъ рядовъ груза, согласно расчетнымъ таблицамъ, подлежащимъ изданію на сей предметъ начальниками и управляющими дорогъ на тѣхъ дорогахъ, гдѣ такой способъ опредѣленія вѣса будетъ допущенъ.

2) Опредѣленный однимъ изъ приведенныхъ способовъ вѣсъ груза долженъ быть указываемъ станціею отправленія въ соотвѣтствующей графѣ накладной и ея дубликата, озаглавленной *«Вѣсъ по опредѣленію дороги отправленія»* (6 вертикальная графа накладной), съ наложеніемъ при этомъ въ концѣ таковой графы, въ удостовѣреніе опредѣленія вѣса дорогою, штемпеля вѣсовщика «взвѣшено». Самый же способъ, какимъ производилось опредѣленіе вѣса, указанію въ накладной и дубликатѣ не подлежитъ.

3) При опредѣленіи или провѣркѣ вѣса путемъ взвѣшиванія надлежитъ имѣть въ виду слѣдующее:

а) въ тѣхъ случаяхъ, когда взвѣшиваніе груза производится на обыкновенныхъ станціонныхъ вѣсахъ (десятичныхъ или сотенныхъ), грузоотправитель долженъ доставить грузъ на вѣсы, и за тѣмъ, послѣ взвѣшиванія сложить его на указанное дорогою мѣсто склада, а если грузъ съ вѣсовъ поступаетъ прямо въ вагонъ, то обязанность переноски груза съ

вѣсовъ въ вагонъ лежитъ на грузоотправителѣ или дорогѣ, въ зависимости отъ того, кѣмъ производится нагрузка, и

б) въ тѣхъ случаяхъ, когда взвѣшиваніе производится на вагонныхъ вѣсахъ, подача вагона съ грузомъ на вѣсы должна производиться средствами дороги, при чемъ нагрузка, отгрузка, обратная доставка отгруженнаго къ мѣсту склада, а также и дополнительная доставка грузовъ со склада къ вѣсамъ производится средствами и за счетъ дороги или грузоотправителя, смотря по тому, кѣмъ производится нагрузка. (Къ ст. 60 Общ. Уст.).

**Расчетъ платы при обнаруженіи перегруза.**

При обнаруженіи *станціею отправленія*, послѣ выдачи отправителю дубликата накладной, или *одною изъ попутныхъ станцій*, излишка вѣса груза свыше подъемной силы вагона съ допускаемымъ перегрузомъ (перегрузъ допускается въ 10 пуд., при подъемной силѣ вагона въ 610, 660 и 710 пуд., и въ 15 пуд., при подъемной силѣ вагона въ 750, 800 пуд. и свыше 800 пуд.) въ такихъ наволочныхъ грузахъ, взвѣшиванія коихъ отправитель не требовалъ, плата за провозъ означеннаго излишка, подлежащаго обязательной отгрузкѣ за счетъ грузовладѣльца и высылкѣ на станцію назначенія отдѣльною отправкою, или же выдачѣ владѣльцу на станціи отправленія, должна быть разсчитываема по соотвѣтственному попудному тарифу за дѣйствительное количество пудовъ и, кромѣ того, со взысканіемъ установленныхъ дополнительныхъ сборовъ и пени, предусмотрѣнной статьею 60 Общаго Устава, за все разстояніе отъ станціи отправленія до станціи назначенія; такъ, напримѣръ, если въ вагонѣ 610 пуд. подъема обнаружено 650 пуд. лѣсного матеріала, то попутная станція обязана отгрузить 30 пуд. для отправленія отдѣльною отправкою по пудному тарифу за разстояніе отъ станціи отправленія груза. Плата же за провозъ остающихся въ вагонѣ 620 пудовъ подлежитъ исчисленію по повагонному тарифу, съ прибавленіемъ пени въ размѣрѣ двойной разницы между новымъ расчетомъ обѣихъ отправокъ и первоначальнымъ по объявленному отправителемъ вѣсу.

При обнаруженіи такого излишка *на станціи назначенія* плата за провозъ всего оказавшагося въ вагонѣ количества груза должна быть разсчитываема по соотвѣтственному повагонному тарифу, съ добавленіемъ пени за излишекъ, пре-

вышающій вѣсъ подъемной силы вагона и составляющій болѣе 1% всего вѣса груза; такъ, напримѣръ, если въ вагонѣ 610 пуд. подъема, окажется 650 пуд. груза, то къ платѣ за этотъ вѣсъ, разсчитанный по повагонному тарифу, прибавляется пеня въ размѣрѣ двойной платы по повагонному же тарифу за 40 пудовъ излишка.

Наконецъ, при обнаруженіи *на попутной станціи*, излишка вѣса груза свыше подъемной силы вагона, съ допускаемымъ перегрузомъ въ такомъ наволочномъ грузѣ, за вѣрность вѣса котораго отправитель не ручался, такой излишекъ подлежитъ досылкѣ дополнительною отправкою на станцію назначенія, со взысканіемъ платы по повагонному тарифу за дѣйствительный вѣсъ излишка. Такой же порядокъ расчета провозныхъ платъ подлежитъ примѣненію и при обнаруженіи перегруза не на одной изъ попутныхъ станцій, а на станціи назначенія. Въ обоихъ случаяхъ пени не взимается и отгрузка излишка на попутной станціи дѣлается за счетъ желѣзной дороги. (Къ ст. 60 Общ. Уст).

**На комъ лежитъ попеченіе объ упаковкѣ груза.**

Попеченіе объ упаковкѣ груза (для предохраненія его отъ утраты или порчи въ пути) въ тѣхъ случаяхъ, когда онъ того требуетъ по своему свойству или вслѣдствіе избранныхъ отправителемъ перевозочныхъ средствъ, лежитъ на обязанности отправителя. Если грузъ предъявленъ къ отправкѣ безъ соблюденія надлежащихъ мѣръ предосторожности упаковки, то желѣзная дорога имѣетъ право отказать въ пріемѣ груза или же потребовать, чтобы указаніе на отсутствіе упаковки или на ея недостаточность было занесено въ накладную, или даже чтобы отправитель подалъ особое письменное заявленіе о состояніи упаковки всего груза, либо отдѣльныхъ мѣстъ онаго. (Ст. 63 Общ. Уст.).

**Кѣмъ опредѣляется степень удовлетворительности упаковки груза.**

Степень удовлетворительности упаковки опредѣляется начальникомъ станціи, или особо къ тому уполномоченнымъ агентомъ желѣзной дороги. Въ случаѣ признанія этими лицами упаковки неудовлетворительною и отказа отправителя исправить ее, о состояніи оной составляется протоколъ при участіи двухъ свидѣтелей, о чемъ отмѣчается въ накладной. (Ст. 64 Общ. Уст.).

Какъ производится уплата денегъ за провозъ.

Отправитель можетъ уплатить провозныя деньги и дополнительные сборы вполнѣ или частью при самой передачѣ груза для перевозки. Провозная плата и дополнительные сборы, не уплаченные при отправленіи, считаются переведенными на получателя. Дорога-отправительница имѣетъ право требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ: 1) если предъявленный къ перевозкѣ грузъ подверженъ скорой порчѣ; 2) если, по малоцѣнности своей, грузъ не вполнѣ обезпечиваетъ причитающіеся за перевозку платежи; 3) если, по причинѣ неудовлетворительности упаковки, признанной самимъ отправителемъ или удостовѣренной установленнымъ порядкомъ (ст. 63 и 64), возможна утрата (усышка, раструска и утечка) части груза, или ухудшеніе его достоинства (Ст. 67 Общ. Уст.).

По постановленію Министра Путей Сообщенія считается расчетъ провозной платы, произведенный станціею отправленія, окончательнымъ и не подлежащимъ измѣненію на станціи назначенія въ нижеслѣдующихъ случаяхъ:

а) по всѣмъ грузамъ, перевозимымъ съ пассажирскими поѣздами;

б) по грузамъ, отправляемымъ большой скоростью, и

в) по грузамъ малой скорости, если отправитель уплатитъ впередъ всю исчисленную по перевозкѣ провозную плату. (ст. 67 Общаго Устава).

Отправители, желающіе воспользоваться предоставленнымъ имъ статьею 67 Общаго Устава россійскихъ желѣзныхъ дорогъ правомъ уплаты всѣхъ причитающихся за отправляемые грузы *малой скорости* провозныхъ денегъ при отправленіи, безъ какихъ-либо довзысканій этихъ денегъ на станціи назначенія, обязаны дѣлать въ накладной въ графѣ «Примѣчаніе» слѣдующую отмѣтку: «*Уплата провозныхъ денегъ при отправленіи*» и въ зависимости отъ сего, вносятъ таковыя деньги въ кассу станціи отправленія въ исчисленномъ сею размѣрѣ. Отмѣтка такая скрѣпляется подписью агента станціи отправленія и переносится въ графу «Примѣчанія» дубликата накладной.

Неизмѣняемость расчета примѣняется только въ мѣстномъ и прямыхъ внутреннихъ сообщеніяхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, вошедшихъ въ «Общее соглашеніе о прямомъ сообщеніи между русскими дорогами» и примѣняющихъ Общій Тарифъ

Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ на всемъ протяженіи перевозки, и не распространяется на всѣ смѣшанныя, заморскія и заграничныя сообщенія.

*Примѣчаніе.* Неизмѣняемость расчета, произведеннаго станціею отправленія, относится исключительно лишь до провозной платы; что же касается дополнительныхъ сборовъ, то расчетъ таковыхъ подлежитъ повѣркѣ на станціи назначенія на общемъ основаніи.

Въ случаѣ усмотрѣнной станціей назначенія неправильности въ исчисленіи провозной платы, никакой доплаты съ получателя груза не взыскивается, а обнаруженный недоборъ относится на счетъ станціи отправленія.

Основанія для опредѣленія провозной платы и дополнительныхъ сборовъ за перевозимые грузы.

Провозная плата и дополнительные сборы исчисляются согласно законнодѣйствующимъ и опубликованнымъ тарифамъ и правиламъ о дополнительныхъ сборахъ. Упомянутые платы и сборы обозначаются въ накладной. (Ст. 68 Общ. Уст.).

Желѣзная дорога не имѣетъ права взимать за перевозку грузовъ какихъ-либо платежей, кромѣ установленныхъ тарифами и правилами о дополнительныхъ сборахъ. (Ст. 69 Общ. Уст.)

Производства нагрузки и выгрузки.

Въ отношеніи нагрузки и выгрузки перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ установлены нижеслѣдующія правила:

1. Нагрузка и выгрузка грузовъ въ предѣлахъ станціонныхъ площадей производится на основаніи настоящихъ правилъ, за исключеніемъ:

а) грузовъ, подлежащихъ нагрузкѣ или выгрузкѣ изъ магазиновъ и складовъ или въ магазины и склады частныхъ лицъ на станціонныхъ площадяхъ;

б) грузовъ, перевозимыхъ въ принадлежащихъ частнымъ лицамъ специальныхъ вагонахъ, каковы: вагоны-цистерны, вагоны для перевозки молока, пива, мяса и пр., и

в) грузовъ, перевозимыхъ на основаніи особыхъ, издаваемыхъ въ установленномъ порядкѣ правилъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда относительно нагрузки и выгрузки сихъ грузовъ въ означенныхъ правилахъ имѣются специальныя постановленія.

Нагрузка и выгрузка грузовъ внѣ предѣловъ станціонныхъ

площадей, а равно и грузовъ, перечисленныхъ въ пунктахъ а и б, производится на основанiи соглашенiй между дорогами съ одной стороны и владѣльцами вѣтвей, складовъ и вагоновъ—съ другой.

Въ отношенiи нагрузки и выгрузки грузовъ, перевозимыхъ по особымъ правиламъ (пунктъ в), примѣняются постановленiя сихъ послѣднихъ; во всемъ же, что не получило въ этихъ правилахъ опредѣленiя и не находятся съ ними въ противорѣчiи, должны быть соблюдаемы настоящiя правила.

*Примѣчанiе.* Подъ словомъ вагонъ въ настоящихъ правилахъ, при отсутствiи ближайшаго указанiя, разумѣется всякаго рода подвижной составъ, въ которомъ перевозятся грузы.

2. Нагрузка и выгрузка грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, за исключенiемъ случаевъ, означенныхъ въ пп. 3 и 4 настоящихъ правилъ, производится сими дорогами, со взысканiемъ за то съ грузохозяевъ установленныхъ дополнительныхъ сборовъ.

3. Средствами самихъ грузохозяевъ должны быть производимы: а) нагрузка и выгрузка при помощи особыхъ, непринадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ, но допускаемыхъ, съ разрѣшенiя Министра Путей Сообщенiя, приспособленiй; б) нагрузка и выгрузка на станцiяхъ отправленiя и назначенiя нижеслѣдующихъ грузовъ, изъ числа перевозимыхъ въ навалку: мѣла и извести всякой, алебастра и гипса (изъ группы 1); земли и глины (изъ группы 38); кирпича (изъ группы 25); камня (изъ группы 41); лѣсныхъ матерiаловъ (изъ группъ 28 и 55); дровъ (изъ группы 31); овощей огородныхъ и полевыхъ (изъ группы 77); руды всякой (изъ группы 92); соли (изъ группы 101); твердаго минеральнаго топлива (изъ группы 112); гончарныхъ, стеклянныхъ, фаянсовыхъ и фарфоровыхъ издѣлiй и посуды (изъ группъ 25, 105 и 114).

4. Грузы въ навалку, за исключенiемъ перечисленныхъ въ п. 3, перевозимые по особо установленнымъ для нихъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ правиламъ, по желанiю грузохозяевъ, могутъ быть нагружаемы и выгружаемы ихъ средствами. Отправитель о желанiи своемъ произвести нагрузку своими средствами долженъ сдѣлать соотвѣтственную отмѣтку въ накладной. Грузополучатель же, въ случаѣ желанiя выгрузить грузъ своими средствами, долженъ заблаговре-

менно и во всякомъ случаѣ не позже подачи вагона для выгрузки средствами желѣзной дороги подать станціи назначенія особое письменное заявленіе; при отсутствіи же такого заявленія станція назначенія имѣетъ право безотлагательно выгрузить грузъ.

5. Работы на желѣзной дорогѣ по нагрузкѣ и выгрузкѣ должны производиться во всемъ согласно съ дѣйствующими по сему предмету правилами и инструкціями, установленнымъ порядкомъ изданными, насколько таковыя не отмѣняются настоящими правилами.

Относительно нагрузки наблюдается: а) чтобы грузъ не выходилъ за установленное предѣльное очертаніе (габаритъ) подвижного состава; б) чтобы вѣсъ груза не превосходилъ обозначенной въ вагонѣ подъемной силы съ допускаемымъ перегрузомъ, и в) чтобы распредѣленіе груза въ вагонѣ и увязка груза на открытыхъ платформахъ производились съ наблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ техническихъ условій.

6. Нагрузка и выгрузка грузовъ средствами грузохозяевъ производится въ дни, въ которые станція открыта для пріема и выдачи грузовъ, и въ часы, установленные по каждой станціи для нагрузки и выгрузки особымъ росписаніемъ, утвержденнымъ въ порядкѣ, для того указанномъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

7. О времени и мѣстѣ предстоящей подачи вагоновъ для нагрузки или выгрузки грузохозяева поставляются въ извѣстность посредствомъ объявленій, вывѣшиваемыхъ на станціи въ опредѣленныхъ, доступныхъ для публики мѣстахъ.

8. Желѣзная дорога обязана подавать подвижной составъ подъ нагрузку очищеннымъ отъ сора, а крытые вагоны, сверхъ того, въ надлежащихъ случаяхъ, провѣтренными и дезинфицированными.

Платформы для нагрузки лѣсныхъ матеріаловъ должны имѣть надлежащее количество скобъ для укрѣпленія стоекъ.

9. При нагрузкѣ груза на открытый подвижной составъ, безразлично, кѣмъ бы нагрузка ни производилась, т.-е. средствами ли желѣзныхъ дорогъ или средствами отправителей, всякія приспособленія, какъ-то: деревянныя стойки, клинья, прокладки, веревки, гвозди, цѣпи, проволока и т. п. приспособленія, необходимыя для увязки или укрѣпленія различныхъ грузовъ, перевозка коихъ не можетъ совершаться безъ пере

численныхъ выше приспособленій, за исключеніемъ однако брезентовъ и веревокъ къ нимъ, должны быть даваемы самими грузоотправителями.

*Примѣчаніе.* Грузоотправителямъ предоставляется право давать для покрытія грузовъ, перевозимыхъ на открытомъ подвижномъ составѣ, свои брезенты, которые и должны слѣдовать вмѣстѣ съ грузомъ до станціи назначенія. Брезенты эти допускаются къ употребленію лишь послѣ того, когда станція отправленія удостовѣрится въ полной исправности ихъ.

10. При нагрузкѣ средствами грузохозяевъ, потребныя для того въ нѣкоторыхъ случаяхъ особыя приспособленія въ вагонахъ изготовляются, устанавливаются и снимаются средствами грузохозяевъ. При установкѣ и снятіи сихъ приспособленій, наблюдается, чтобы вагонамъ не было причинено порчи. Въ случаѣ порчи вагона, грузохозяинъ долженъ возмѣстить дорогѣ стоимость исправленія поврежденія.

По соглашенію съ желѣзною дорогою, приспособленія могутъ быть изготовлены, установлены и сняты за счетъ дороги грузоотправителя.

Устроенныя грузоотправителемъ или за его счетъ дорогою приспособленія записываются въ накладную и должны быть выданы получателю вмѣстѣ съ грузомъ.

Равнымъ образомъ въ накладную и дубликатъ должно быть записываемо также и о прикрытіи груза брезентомъ отправителя въ тѣхъ случаяхъ, когда отправитель пожелаетъ, чтобы брезентъ его былъ выданъ адресату на станціи назначенія вмѣстѣ съ грузомъ.

При желаніи же отправителя получить обратно со станціи назначенія груза на первоначальной станціи отправленія брезенты и устроенныя грузоотправителемъ, или, за его счетъ, желѣзною дорогою приспособленія, таковыя не включаются въ накладную и дубликатъ, а заносятся въ дорожную вѣдомость съ выдачею отправителю особой квитанціи.

Брезенты и приспособленія отправителя возвращаются станціею назначенія груза отправителю груза на общемъ основаніи по накладнымъ и дубликатамъ, составляемымъ станціею назначенія груза на имя отправителя, съ примѣненіемъ установленнаго для такихъ перевозокъ тарифа.

11. Грузохозяева въ правѣ пользоваться для нагрузки и

выгрузки имѣющимися на станціяхъ свободными и пригодными подъемными кранами, съ тѣмъ, однако, что непосредственное распоряженіе кранами можетъ, по усмотрѣнію дороги, оставаться за нею.

12. Законныя требованія наблюдающихъ за правильностью нагрузки и выгрузки агентовъ желѣзной дороги должны быть исполняемы какъ грузохозяевами, такъ и ихъ приказчиками и рабочими.

13. Отправитель долженъ произвести нагрузку въ теченіе шестичасового срока со времени подачи для сего вагона, при чемъ въ счетъ сего срока входитъ лишь то время, въ теченіе котораго вагонъ находится въ распоряженіи отправителя.

При подачѣ дорогою вагона за меньшее число часовъ до наступленія времени прекращенія нагрузки на станціи (п. 6), отправитель въ правѣ не приступать къ нагрузкѣ въ тотъ день и дорога обязана подать ему вагонъ на слѣдующій день съ такимъ расчетомъ, чтобы ему представлялось для нагрузки не менѣе шести часовъ сряду; если же отправитель приступитъ къ нагрузкѣ въ оставшійся меньшій срокъ, то онъ долженъ и окончить ее въ теченіе сего срока.

14. Если отправитель, по своему желанію или винѣ, не приступитъ къ нагрузкѣ вагона въ установленный предыдущимъ пунктомъ срокъ, то грузъ исключается изъ очереди (ст. 52 Общ. Уст.), а отправитель уплачиваетъ дорогѣ установленный для такихъ случаевъ сборъ. Если же, приступивъ къ нагрузкѣ, отправитель не окончитъ таковой въ обязательные сроки, то онъ можетъ окончить ее въ теченіе сутокъ, считая со времени подачи вагона подъ нагрузку, при чемъ съ него взыскивается сборъ за простой вагона.

Въ случаѣ пропуска отправителемъ и этого срока, дорога въ правѣ либо догрузить вагонъ своими средствами, либо, освободивъ вагонъ отъ груза, распорядиться вагономъ по своему усмотрѣнію. Вмѣстѣ съ тѣмъ, дорогою съ отправителя взыскиваются установленные для такихъ случаевъ сборы.

15. Получатель долженъ произвести выгрузку въ двѣнадцати часовой срокъ со времени подачи вагона для разгрузки — въ часы, назначенные для производства выгрузки, согласно п. 6 настоящихъ правилъ.

16. Если получатель, по своему желанію или своей винѣ, не приступитъ въ установленный предыдущимъ параграфомъ

срокъ къ выгрузкѣ, то дорога въ правѣ неотлагательно произвести таковую своими средствами, со взысканіемъ съ получателя груза платы, установленной за выгрузку, а также за простой вагона за однѣ сутки.

Если, однако, дорога найдетъ возможнымъ оставить, по истеченіи указаннаго срока, грузъ въ вагонѣ, то въ этомъ случаѣ съ получателя взыскиваются установленные дополнительные сборы: за простой вагона и за храненіе — за время по истеченіи срока безплатнаго храненія (ст. 81 Общ. Уст.) до принятія груза получателемъ со станціи.

Получателю, приступившему къ выгрузкѣ, но не окончившему ея въ установленный срокъ, предоставляется окончить таковую въ теченіи 18 часовъ, имѣющихъ непрерывно теченіе со времени пропуска срока, опредѣленнаго предыдущимъ параграфомъ, при чемъ съ него взимается сборъ за простой вагона за сутки.

Въ случаѣ пропуска получателемъ и этого крайняго срока, дорога въ правѣ освободить вагонъ изъ-подъ груза своими средствами, со взысканіемъ сборовъ: за выгрузку, простой вагона за однѣ сутки и храненіе за время по истеченіи срока безплатнаго храненія (ст. 81 Общ. Уст.).

17. Въ сроки нагрузки и выгрузки, указанные въ п.п. 13 и 15 включаются: въ сроки нагрузки — время, необходимое для установки въ вагонахъ, въ потребномъ случаѣ, особыхъ приспособленій, а въ сроки выгрузки — время, необходимое для снятія такихъ приспособленій.

Въ случаѣ выгрузки, производимой средствами желѣзной дороги, на основаніи п.п. 14 и 16, ею же снимаются и приспособленія, если таковыя были установлены въ вагонѣ.

Дорога не отвѣтствуетъ за могущія послѣдовать при этомъ поврежденія приспособленій и въ правѣ потребовать отъ грузохозяина возмѣщенія всѣхъ понесенныхъ ею расходовъ для снятія приспособленій. (Къ ст. 77 Общ. Уст.).

**Кому принадлежитъ право распоряженія грузомъ.**

Право распоряженія грузомъ, послѣ выдачи дубликата накладной, принадлежитъ: 1) по накладнымъ именнымъ—отправителю или лицу, которому отправитель передаетъ установленнымъ порядкомъ дубликатъ накладной, или же лицу, на имя котораго грузъ отправленъ, если дубликатъ накладной находится въ его рукахъ, и 2) по накладнымъ на предъ-

явителя — держателю дубликата накладной. Лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, можетъ требовать черезъ станцію отправленія, чтобы грузъ былъ выданъ ему обратно на станціи отправленія, или задержанъ въ пути, или же выданъ на станціи назначенія, или на промежуточной станціи не тому лицу, которое указано въ накладной. Требованіе должно быть заявлено письменно съ приложеніемъ дубликата накладной. Дорога не въ правѣ отказаться отъ исполненія подобныхъ требованій лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ, и не должна измѣнять или замедлять исполненіе этихъ требованій подъ опасеніемъ отвѣтственности за убытки, если не докажетъ, что была поставлена въ невозможность исполнить требованіе безъ нарушенія правильности движенія или по другимъ уважительнымъ причинамъ. Желѣзная дорога имѣетъ право на возмѣщеніе расходовъ, произведенныхъ ею вслѣдствіе исполненія упомянутыхъ требованій, за исключеніемъ, однако, тѣхъ случаевъ, когда эти требованія были вызваны собственною ея виною, и потребовать предварительно обратной перевозки груза, уплаты впередъ всѣхъ причитающихся ей сборовъ по первоначальной перевозкѣ. (Ст. 78 Общаго Устава).

**Какъ извѣщаются получатели о прибытіи груза.**

О грузахъ, прибывшихъ на станцію назначенія, немедленно вывѣшиваются краткія объявленія или составляются алфавитные справочные реестры, а также выдаются, по требованію получателей, справки безъ задержанія. День прибытія груза обозначается въ накладной штемпелемъ, съ указаніемъ, прибыль ли грузъ до или послѣ полудня. (Ст. 79 Общ. Уст.).

При сообщеніи получателямъ свѣдѣній о неприбытіи груза станція должна требовать отъ нихъ предъявленія дубликатовъ накладныхъ для наложенія на послѣднихъ установленнаго штемпеля.

**Въ какихъ случаяхъ и какимъ способомъ посылаются получателямъ увѣдомленія о прибывшихъ грузахъ.**

Независимо отъ сего (ст. 79), во всѣхъ случаяхъ, когда въ накладной обозначенъ адресъ получателя (ст. 57, п. 4), желѣзнодорожная станція обязана о прибывшихъ грузахъ посылать получателямъ письменныя увѣдомленія немедленно по прибытіи груза, хотя бы сіе послѣдовало ранѣе истеченія срока доставки. Такое увѣдомленіе должно быть отправлено въ день прибытія груза и во всякомъ случаѣ не позднѣе

девяти часовъ слѣдующаго утра. Въ мѣстахъ, гдѣ имѣются почтовыя учрежденія, государственныя или земскія, увѣдомленія посылаются, если возможно, заказнымъ отправленіемъ; на прочихъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ изыскиваются иные способы увѣдомленія, если они не указаны были грузоотправителями. Расходы на посылку увѣдомленія возмѣщаются желѣзной дорогѣ грузохозяиномъ. Въ случаѣ неувѣдомленія дорогою получателя, она лишается права на вознагражденіе за храненіе груза (ст. 81), относительно котораго обязанность сія не была исполнена. (Ст. 80 Общ. Уст.).

Въ случаѣ присылки получателемъ на станцію открытаго съ отвѣтнымъ бланкомъ письма съ обозначеніемъ своего адреса и съ указаніемъ свѣдѣній о грузѣ, относительно прибытія или неприбытія котораго онъ желаетъ получить справку, станція, если грузъ прибылъ, должна отмѣтить на отвѣтномъ бланкѣ письма, что грузъ прибылъ тогда-то; въ противномъ случаѣ она прикладываетъ штемпель съ надписью «грузъ не прибылъ» съ обозначеніемъ года, мѣсяца и числа. (Къ ст. 80 Общ. Уст.).

**Какъ исчисляются сроки храненія груза.**

Станція назначенія обязана хранить безплатно: грузы малой скорости — въ теченіе сорока восьми, а грузы большой скорости — въ теченіе двадцати четырехъ часовъ. Сроки эти исчисляются со времени прибытія груза, обозначеннаго штемпелемъ на накладной (ст. 79): для грузовъ прибывшихъ до полудня — съ полудня того дня, въ который грузъ прибылъ, а для грузовъ, прибывшихъ послѣ полудня — съ полудня слѣдующаго за обозначеннымъ въ штемпелѣ дня прибытія. Если же до этого времени грузъ не будетъ выгруженъ, то льготный срокъ храненія считается со времени выгрузки. Если грузъ не будетъ взятъ въ теченіе указанныхъ сроковъ, то по прошествіи ихъ дорога взимаетъ съ получателя полежалое, опредѣленное тарифомъ. (Ст. 81 Общ. Уст.). При вывозѣ со станціи груза по частямъ полежалое взыскивается за храненіе каждой части отдѣльно за время по истеченіи срока безплатнаго храненія.

Въ отношеніи грузовъ, выгруженныхъ средствами получателей, указанные сроки безплатнаго храненія соблюдаются только при условіи, если такіе грузы будутъ поданы подъ выгрузку: въ случаѣ прибытія ихъ до полудня текущаго дня, —

къ полудню или немедленно послѣ полудня, и въ случаѣ прибытія послѣ полудня, - до полудня слѣдующаго дня. Если же такіе сроки подачи не будутъ соблюдены по винѣ дороги, то срокъ безплатнаго храненія долженъ быть исчисляемъ со времени подачи вагона подъ выгрузку (Къ ст. 81 Общ. Уст.).

Теченіе сроковъ храненія пріостанавливается въ тѣ дни, когда выдача грузовъ не производится (ст. 43).

На основаніи сказаннаго надлежитъ исключать изъ сроковъ храненія, то-есть считать льготными лишь такіе праздничные дни, въ которые пріема и выдачи груза не производится вовсе, не распространяя этой льготы на тѣ праздничные дни, когда станціи открыты для сихъ операцій, хотя бы и на меньшее число часовъ противъ будничныхъ дней. (Ст. 83 Общ. Уст.).

Какъ надлежитъ поступать съ невостребованными въ срокъ грузами, поименованными въ ст. 84 Общ. Уст.

Грузы: *а)* подверженные скорой порчѣ и *б)* для храненія коихъ требуется устройство спеціальныхъ помѣщеній или отводъ значительныхъ площадей земли, или продолжительное храненіе коихъ въ отношеніи пожарномъ или санитарномъ, либо по громоздкости или малоцѣнности ихъ будетъ признано неудобнымъ, должны быть взяты получателемъ въ срокъ, установленный особыми правилами. По истеченіи сего срока дорога, если не получитъ заявленія отправителя о томъ, какъ поступить съ грузомъ, имѣетъ право продать его съ публичнаго торга, съ соблюденіемъ установленныхъ для сего правилъ. (Ст. 84 Общ. Уст.).

*Правила продажи съ публичнаго торга невостребованныхъ грузовъ, предусмотрѣнныхъ статьею 84 Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.*

А. Грузы, подверженные скорой порчѣ (п. а ст. 84).

§ 1. Нижеслѣдующіе, подверженные скорой порчѣ, грузы должны быть приняты и вывезены получателемъ.

*а) не позже 48 часовъ.*

(по прибытіи ихъ на станцію назначенія):

1) Дрожжи сухія; устрицы (изъ группы 5 классификаціи).

2) Дрожжи жидкія (изъ гр. 6).

3) Вода простая и ледъ (изъ гр. 18).

4) Молочные скопы (вся группа 65, кромѣ масла коровьяго топленаго и сыра).

5) Мясной товаръ, битая птица и дичь (вся группа 73, кромѣ предметовъ соленыхъ и копченыхъ).

6) Артишоки, баклажаны, бобы турецкіе, горохъ огородный (горошекъ сладкій), грибы, дыни, лукъ зеленый, лукъ порей, пастернакъ, петрушка, помидоры, рѣдиска, салатъ всякій, селдерей, спаржа, томаты и укропъ (изъ гр. 77).

7) Квасъ баварскій хлѣбный, кислыя щи, сусло и брага (изъ гр. 84).

8) Цвѣты живые (рѣзаные) (изъ гр. 90).

9) Рыба свѣжая и свѣжая во льду; икра свѣжая; крабы, креветы, омары и раки свѣжіе и во льду (изъ гр. 93).

10) Абрикосы; виноградъ, неупакованный въ бочки или ящики; вишня; голубика; земляника; клубника; крыжовникъ; малина; персики; сливы; смородина; черника; фрукты (плоды) и ягоды свѣжія, особо непоименованныя (изъ гр. 115).

11) Хлѣбъ печеный (вся груп. 118, кромѣ галетъ).

*б) не позже 7 сутокъ.*

1) Воды минеральныя (натуральныя и искусственныя перевозимыя въ навалку), воды фруктовыя и ягодныя и другія прохладительные напитки (изъ гр. 17).

2) Масло коровье топленое (изъ гр. 65).

3) Пиво, портеръ, эль и медъ въ бочкахъ и бутылкахъ (изъ гр. 84).

4) Растенія живыя, комнатныя и оранжерейныя (изъ гр. 90).

5) Рыба мороженая (изъ гр. 93);

6) Ананасы; апельсины; барбарисъ; бергамоты; брусника; винныя ягоды; виноградъ, упакованный въ бочки или ящики; гранаты; груши (дули); кизиль; клюква; мандарины; маслины (оливки) свѣжія; померанцы; яблоки свѣжія (изъ гр. 115).

*в) не позже 15 сутокъ:*

1) Арбузы моченые и соленые; брусника моченая; бульонъ; варенья жидкія и сухія; вишни обсахаренныя и въ вареньи, вишни сушеныя и моченыя; горчица приготовленная; грибы моченые, соленые, отварные и маринованные, въ маслѣ и уксусѣ; груши (дули, поддули) моченыя; дыни соленыя и моченыя; желе разныхъ сортовъ; закваска сычужная; каперсы; капуста кислая; консервы, особо непоименованные; корки фруктовыя въ сахарѣ (цукаты); корнишоны (огурчики) моченые и соленые; маслины и оливки сухія, маринованныя, въ маслѣ и консервахъ; овощи (зелень и коренья) огородные и полевые соленые, моченые маринованные и въ консервахъ; огурцы соленые и моченые, патока вываренная изъ фруктовъ (бекмесъ); патока медовая; пикули; сиропы; сливы сушеныя и моченыя; трюфели; тыква соленая и моченая; черносливъ; яблоки мороженыя и моченыя; ягоды, особо непоименованныя, сушеныя, моченыя, засахаренныя и въ вареньи (изъ груп. 5).

2) Барда и дробина (изъ груп. 6).

3) Вина виноградныя всякія въ бочкахъ (изъ груп. 15).

4) Медъ сотовый, сырецъ и топленый (изъ груп. 20).

5) Выжимки (мозга) картофельныя и свекловичныя (изъ груп. 21).

6) Жиръ гусиный (гусиное сало); жиръ отъ выдѣлки лайковой кожи; жиръ рыбій; жиръ тресковый; маргаринъ; масло искусственное (маргариновое, французское); сало баранье, говяжье свиное и сурковое, свѣжее и топленое; сало костяное; шерстяное; спермацетъ; шкварки (изъ груп. 36).

7) Масла сѣмянныя и древесныя (изъ груп. 85).

8) Сыръ всякій (изъ груп. 65).

9) Лѣкарства готовыя, особо непоименованныя, яйца муравьиныя (изъ груп. 66).

10) Мясной товаръ, битая птица и дичь, соленыя и копченыя (изъ груп. 73).

11) Арбузы; брюква; бураки (свекла); груша земляная; капуста всякая; картофель; лукъ рѣпчатый (обыкновенный); морковь; овощи (зелень и коренья) огородные и полевые, особо поименованные; огурцы; орѣшки земляные; рѣдька; рѣпа; тыква; хрѣнъ; цыбуля; чеснокъ (изъ груп. 77).

12) Рыба вяленая, копченая, соленая и сушеная; икра всякая, кромѣ свѣжей; балыкъ (изъ груп. 93).

13) Патока рафинадная (сахарная), тростниковая, свекловичная и картофельная и меласъ всякій (изъ груп. 95).

14) Солодъ (вся груп. 100).

15) Айва; лимоны; рябина (изъ груп. 115).

16) Галеты (изъ груп. 118).

17) Яйца и желтки яичные (вся груп. 129).

### Б. Грузы, предусматриваемые пунктомъ б статьи 84.

§ 2. Нижеслѣдующіе грузы, которые по свойствамъ своимъ указаннымъ въ п. *б*. ст. 84 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, не могутъ быть оставляемы на храненіе продолжительное время на станціяхъ назначенія, должны быть приняты и вывезены получателемъ.

### *а) не позже 48 часовъ.*

(по прибытіи ихъ на станцію назначенія):

1) Ульи пчелиные съ живыми пчелами (изъ гр. 29).

2) Животныя, кромѣ крупнаго рогатаго скота и лошадей (изъ гр. 34).

*Примѣчаніе*. Въ отношеніи условій выгрузки и принятія крупнаго рогатаго скота и лошадей со станціи назначенія примѣняются правила продажи и сроки, указанные въ нижеслѣдующихъ параграфахъ правилъ перевозки ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, изданныхъ въ развитіе ст. 51 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ: § 27 Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе 8 головъ (Пост. Упр. Мин. Пут. Сообщ. № 1345 отъ 30 января 1892 года (Сб. Тар. № 308); § 9 Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями менѣе 8 головъ (Пост. Упр. Мин. Пут. Сообщ. № 8740 отъ 22 іюня 1892 г. Сб. Тар. № 353); § 20 Правилъ перевозки лошадей по желѣзнымъ дорогамъ (Пост. Мин. Пут. Сообщ. № 8121 отъ 12 января 1891 г. Сб. Тар. № 238).

3) Животные остатки, кромѣ копытъ, крови всякой и роговъ (изъ гр. 35).

4) Піявки живыя (изъ гр. 66).

5) Птицы живыя (вся 89 группа).

6) Рыба живая (изъ гр. 93).

*Примѣчаніе.* Въ отношеніи условій принятія и вызова со станціи назначенія живой рыбы, перевозимой по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ специальныхъ вагонахъ, примѣняются правила продажи и сроки, указанные въ § 9, изданныхъ въ развитіе ст. 51 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ Правилъ перевозки живой рыбы по Закавказской желѣзной дорогѣ въ специальныхъ вагонахъ (Пост. Мин. Пут. Сообщ. № 11452 отъ 21/24 іюня 1898 г. Сб. Тар. № 987).

7) Табакъ не обандероленный (изъ гр. 107).

8) Шелковичная грена и гренажные коконы (изъ гр. 122).

### б) не позже 7 сутокъ:

1) Минеральныя масла (вся 59 группа).

*Примѣчаніе.* Въ отношеніи условій продажи невостребованныхъ нефтяныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ вагонахъ-цистернахъ, примѣняются правила и сроки, указанные въ нижеслѣдующихъ параграфахъ правилъ ихъ перевозки, изданныхъ въ развитіе ст. 51 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ: § 11 Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ (Пост. Мин. Пут. Сообщ. № 27163 отъ 19/30 іюня 1900 г. Сб. Тар. № 1167); § 11 Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ веществъ легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и другихъ, могущихъ причинить вредъ при перевозкѣ (Пост. Мин. Пут. Сообщ. № 2474 отъ 24/28 февраля 1890 г. Сб. Тар. № 100).

2) Пропитанная жиромъ или подмоченная пряжа (изъ гр. 88).

3) Соль каменная и поваренная (вся группа 101).

4) Тряпье (вся группа 110).

5) Туки землеудобрительные (вся группа 111).

6) Минеральное топливо, торфъ, кизякъ и древесный уголь (вся гр. 112).

*в) не позже 15 сутокъ:*

1) Алебастръ: гипсъ: известь гашеная и негашеная: мѣлъ (изъ гр. 1).

2) Водки, ликеры и другіе крѣпкіе напитки (вся гр. 16).

*Примѣчаніе.* Продажа невостребованныхъ хлѣбнаго вина, водочныхъ издѣлій и русскаго коньяка на станціяхъ назначенія, расположенныхъ въ раіонѣ казенной продажи питей, должна производиться съ соблюденіемъ условій, указанныхъ въ § 15 Правилъ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ, дополненныхъ Постановл. Мин. Пут. Сообщ. № 20107 отъ 28/30 апрѣля 1903 г. (Сб. Тар. № 1502).

3) Копыта, кровь всякая и рога (изъ гр. 35).

4) Кожи (безъ волосъ) невыдѣланныя, сырыя и мокросоленыя и ихъ обрѣзки и шкуры (съ волосами) сырыя и мокросоленныя (изъ гр. 48).

5) Кость простая сырая не въ дѣлѣ (изъ гр. 50).

6) Алкоголь винный (безводный спиртъ): лакъ: эфирныя масла: сажа, спиртъ древесный: углекислота жидкая (изъ груп. 66).

*Примѣчаніе.* Къ нижеслѣдующимъ легковоспламеняющимся и опаснымъ веществамъ: обыкновенный фосфоръ (желтый или бѣлый), фосфоръ въ аморфномъ состояніи (красный фосфоръ), сѣрный эфиръ, гофманскія капли, коллодіумъ, сѣрнистый углеродъ, хлорноватокислое кали (бертолетовая соль) и другія хлорноватокислыя соли, азотовая кислота (крѣпкая водка и красная дымящаяся кислота), безводная сѣрная кислота (ангидритъ), продукты перегонки торфа, а также бураго или каменнаго угля и кальцій-карбитъ—въ отношеніи и условіи принятія и вывозы ихъ со станціи назначенія примѣняются правила продажи и сроки, указанные въ § 14 «Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ веществъ легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и другихъ, могущихъ причинить вредъ при перевозкѣ», изданныхъ въ развитіе ст. 51 Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (Пост. Мин. Пут. Сообщ. № 2474 отъ 24/28 февраля 1890 г., Сб. Тар. № 100).

7) Мочало и мочальныя издѣлія (вся 67 группа).

8) Обрѣзки и стружки роговыя, копытныя и кожевенныя прядильные отбросы (изъ гр. 75).

9) Руды (вся группа 92).

10) Спиртъ и сивушное масло (вся группа 102).

*Примѣчаніе.* Продажа невостребованнаго спирта на станціяхъ назначенія, расположенныхъ въ районѣ казенной продажи питей, должна производиться съ соблюденіемъ условій, указанныхъ въ § 15 Правилъ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ дополненныхъ Постановленіемъ Мин. Пут. Сообщ. № 20107 отъ 29/30 апрѣля 1903 г. (Сб. Тар. № 1501).

11) Спички зажигательныя (вся группа 103).

12) Солома и сѣно (вся группа 109).

§ 3. Въ случаѣ непринятія получателемъ въ вышеуказанные §§ 1 и 2 сроки прибывшихъ грузовъ, таковые могутъ быть назначены желѣзною дорогою въ продажу съ публичнаго торга, о чемъ вывѣшиваются на станціи назначенія объявленія съ подробнымъ указаніемъ назначенныхъ къ продажѣ предметовъ, времени и мѣста производства публичнаго торга.

§ 4. Объявленіе объ означенной продажѣ тѣхъ изъ числа непринятыхъ получателями грузовъ, для принятія которыхъ назначенъ 48-часовой срокъ (§ 1, п. а и § 2, п. а), должны быть вывѣшиваемы у пассажирскихъ, багажныхъ и товарныхъ кассъ и въ товарныхъ складахъ и пакгаузахъ за сутки до времени продажи.

Объявленіе о назначеніи къ продажѣ непринятыхъ получателями грузовъ, для принятія которыхъ установленъ семидневный срокъ (§ 1, п. б, и § 2, п. б), должны быть вывѣшиваемы въ указанныхъ выше мѣстахъ за двое сутокъ до времени продажи.

Объявленія же о грузахъ, назначенныхъ къ продажѣ за непринятіемъ таковыхъ въ теченіе 15-дневнаго срока (§ 1, п. в и § 2, п. в), должны быть вывѣшиваемы за трое сутокъ до времени продажи, и, кромѣ того, за 7 дней до времени продажи дорога увѣдомляетъ отправителя депешею, за его счетъ, о предстоящей продажѣ его груза (буде отправителемъ сдѣлано о томъ заявленіе въ накладной).

Если продажа послѣдняго рода грузовъ будетъ имѣть мѣ-

сто въ городахъ, гдѣ выходятъ ежедневныя газеты, то одновременно съ вывѣшиваніемъ объявленія на станціи должно быть помѣщено объявленіе въ одной изъ сказанныхъ газетъ.

§ 5. Продажа грузовъ, указанныхъ въ § 2, можетъ производиться по усмотрѣнію дороги, или на станціи назначенія или на одной изъ станціи дороги, расположенныхъ въ торговыхъ пунктахъ. При выборѣ той или другой станціи дорога должна сообразоваться съ выгодою грузохозяина.

§ 6. Грузъ можетъ быть проданъ какъ раздробительно, такъ и цѣлою партіею. Выборъ того или другого способа предоставляется желѣзной дорогѣ, которая въ семъ случаѣ должна соблюдать выгоды грузохозяина.

§ 7. Публичная продажа производится начальникомъ станціи или особымъ агентомъ, по назначенію отъ желѣзной дороги, въ присутствіи чина желѣзнодорожной полиціи и двухъ постороннихъ свидѣтелей [1]).

§ 8. Торгъ начинается съ оцѣнки, сдѣланной желѣзною дорогою. Если затѣмъ, при продажѣ, высшая предложенная цѣна не покроетъ всѣхъ лежащихъ на грузѣ платежей (ст. 85 Общ. Устава), то желѣзная дорога имѣетъ право оставить грузъ за собою по цѣнѣ, покрывающей всѣ означенные платежи, или назначить вторую окончательную публичную продажу.

§ 9. Продажа каждой отдѣльной отправки записывается въ торговый листъ, въ которомъ выставляется оцѣнка продаваемаго предмета и высшая предложенная на торгу цѣна, противъ которой расписывается покупатель. По окончаніи продажи торговый листъ подписывается лицами, указанными въ § 6.

§ 10. Покупщикъ, за которымъ остался грузъ, обязанъ тотчасъ же внести задатокъ въ размѣрѣ 10% съ предложенной имъ цѣны; остальную сумму онъ долженъ уплатить не позже полудня слѣдующаго дня.

При неисполненіи сего, грузъ вновь поступаетъ въ продажу съ публичнаго торга, а полученный съ покупщика задатокъ ему не возвращается, а присоединяется къ вырученной за грузъ суммѣ. Новаго соблюденія сроковъ для продажи

---

1) Продажа необандероленнаго табака производится лишь на опредѣленныхъ станціяхъ и въ присутствіи акцизнаго чиновника (см. циркуляръ б. Департ. ж. д. отъ 24 апрѣля 1894 г. № 5779 въ Сб. Тар. № 529).

сего груза уже не требуется, и грузъ можетъ быть проданъ немедленно.

§ 11. Проданный съ публичнаго торга грузъ, оплаченный вполнѣ покупателемъ, долженъ быть имъ вывезенъ со станціи не позже 24 часовъ послѣ торга. Если грузъ не будетъ увезенъ въ этотъ срокъ и удаленіе его со станціи не вызывается санитарными правилами, то съ покупателя взыскивается плата за храненіе на общемъ основаніи.

§ 12. Агенты желѣзныхъ дорогъ не допускаются къ покупкѣ на публичный продажѣ.

§ 13. Расходы по перевозкѣ (§ 5), по публикаціямъ о торгѣ (§ 4), по увѣдомленіи отправителя депешею (§ 4) и по производству самой публичной продажи возмѣщаются желѣзнымъ дорогамъ, вмѣстѣ съ остальными лежащими на грузѣ платежами, изъ вырученной отъ продажи суммы,—о чемъ и объявляется во всеобщее свѣдѣніе.

§ 14. Какъ отправителю, такъ и получателю груза, подверженнаго скорой порчѣ, предоставляется подать желѣзной дорогѣ письменное заявленіе, съ представленіемъ дубликата накладной, или о продажѣ таковаго съ публичнаго торга ранѣе истеченія установленныхъ сими правилами сроковъ, или объ отсрочкѣ продажи груза на опредѣленный срокъ; но исполненіе послѣдняго требованія для желѣзныхъ дорогъ обязательно лишь въ томъ случаѣ, когда всѣ причитающіеся желѣзнымъ дорогамъ платежи, включая и полежалое по день отсрочки продажи, полностью уплачены.

§ 15. По истеченіи послѣдняго дня потребованной отправителемъ или получателемъ отсрочки, грузъ назначается желѣзною дорогою къ продажѣ порядкомъ, въ §§ 3—13 сихъ правилъ установленнымъ. Отправителю и получателю не возбраняется, впрочемъ, потребовать новой отсрочки на условіяхъ, въ предыдущемъ § изложенныхъ.

§ 16. Если, вслѣдствіе наступившей порчи груза, таковой будетъ преданъ, на основаніи полицейско-санитарныхъ правилъ, уничтоженію, то, буде сіе случится до наступленія срока продажи, взысканныя за полежалое, на основаніи §§ 13 и 14 сихъ правилъ, деньги возвращаются желѣзными дорогами за все время со дня уничтоженія груза.

§ 17. Предварительно продажи грузовъ свидѣтельствуются начальникомъ станціи, въ присутствіи начальника отдѣленія

жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ или его помощника; за отсутствіемъ же или неприбытіемъ сихъ лицъ—при участіи станціоннаго жандармскаго унтеръ-офицера, по назначенію отъ непосредственнаго его начальства, а если окажутся слѣды гнили или порчи, то объ этомъ составляется протоколъ и приглашается мѣстный ближайшій врачъ или ветеринаръ, который удостовѣряетъ подписью на протоколѣ, можно ли въ санитарномъ отношеніи эти грузы продать съ публичнаго торга, или ихъ слѣдуетъ уничтожить, какъ вредные и непригодные.

§ 18. Приглашеніе врача или ветеринара лежитъ на обязанности начальника станціи.

§ 19. При неприбытіи врача или ветеринара ко времени, назначенному для продажи, вопросъ о продажѣ такихъ грузовъ или объ ихъ уничтоженіи разрѣшается начальникомъ станціи, съ участіемъ начальника отдѣленія жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ или его помощника; за отсутствіемъ же или неприбытіемъ сихъ лицъ—при участіи станціоннаго жандармскаго унтеръ-офицера, по назначенію отъ непосредственнаго его начальства, о чемъ дѣлается надпись на составленномъ протоколѣ.

§ 20. Въ случаяхъ задержки въ пути, отъ перерыва сообщенія, скоропортящихся грузовъ, поименованныхъ въ § 1, станція перерыва обязана по телеграфу увѣдомить о томъ черезъ станціи отправленія и назначенія отправителя или получателя, если адресъ послѣдняго обозначенъ на накладной съ запросомъ, какъ слѣдуетъ поступить съ задержаннымъ грузомъ. Станція отправленія или назначенія, получивъ указаніе отъ того лица, у котораго находится дубликатъ накладной, по которой грузъ задержанъ, обязана увѣдомить станцію перерыва о сдѣланномъ грузохозяиномъ распоряженіи.

Если отвѣтъ запрошенныхъ станцій не придетъ на станцію перерыва сообщенія въ тотъ день, въ который грузъ долженъ былъ прибыть на станцію назначенія, если бы слѣдовалъ безъ задержки (считая время нахожденія въ пути, согласно постановленію Министра Путей Сообщенія отъ 23 февраля 1901 г. за № 8342, см. Сб. Тар. № 1253), то грузъ продается съ публичнаго торга порядкомъ, опредѣленнымъ для грузовъ, поименованныхъ въ § 1 настоящихъ правилъ.

Какъ совершается выдача груза.

Желѣзная дорога обязана выдавать грузы на станціи ихъ назначенія въ опредѣленное для дѣйствія станцій время (ст. 43). Грузъ выдается немедленно послѣ уплаты причитающихся желѣзной дорогѣ платежей: 1) перевозимый по накладной именной—лицу, на имя котораго отправленъ грузъ, по предъявленіи имъ дубликата накладной, и 2) перевозимый по накладной на предъявителя—держателю дубликата оной. Накладная передается получателю, а дубликатъ возвращается желѣзной дорогѣ. На станціяхъ большого движенія получателю выдается одновременно съ накладной особый ярлыкъ на выпускъ груза изъ склада. Дорога, выдающая грузъ, взыскиваетъ съ получателя всѣ причитающіеся съ него платежи какъ за свой собственный счетъ, такъ и за счетъ другихъ дорогъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ. (Ст. 86 Общ. Уст.).

Какимъ порядкомъ выдается грузъ при утратѣ дубликата накладной.

При утратѣ дубликата накладной, грузъ выдается лишь при соблюденіи нижеслѣдующихъ «Правилъ выдачи желѣзными дорогами грузовъ при утратѣ дубликатовъ накладныхъ».

1. Въ случаѣ утраты дубликата накладной, станціи назначенія груза подается заявленіе, которое должно заключать въ себѣ возможно точныя свѣдѣнія о содержаніи дубликата, объ обстоятельствахъ его потери, похищенія или истребленія и о правѣ заявителя на грузъ. Подпись заявителя, буде дорога того потребуетъ, должна быть засвидѣтельствована установленнымъ порядкомъ. При заявленіи должна быть представлена сумма, необходимая на посылку увѣдомленій отправителю и получателю груза (п. 4).

2. Заявленіе можетъ быть предъявлено и на станціи отправленія, но при этомъ заявитель долженъ представить сумму, необходимую для передачи заявленія на станцію назначенія груза.

3. При личной подачѣ заявленія, въ принятіи его станція выдаетъ росписку, съ обозначеніемъ содержанія заявленія и о времени его поступленія.

4. О полученіи заявленія станція назначенія груза въ тотъ же день посылаетъ порядкомъ, указаннымъ въ ст. 80 Общаго Устава Росс. ж. д. увѣдомленія отправителю груза и получателю, если адресъ сего послѣдняго обозначенъ въ накладной, и въ то же время выставляетъ въ точно опредѣленномъ для сего мѣстѣ объявленіе, заключающее въ себѣ: время

выставки объявленія, имѣющіяся въ заявленіи указанія и срокъ, по истеченіи котораго грузъ долженъ быть выданъ согласно заявленію (п. п. 6 и 7). Объявленіе остается выставленнымъ до времени выдачи груза.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ, если по заявленному утраченнымъ дубликату накладной требуется сношеніе со станціей отправленія, отстоящей отъ станціи назначенія на разстояніи свыше 2000 верстъ, то такое сношеніе производится по телеграфу, со взысканіемъ съ лица, подающаго заявленіе, при подачѣ заявленія, стоимости телеграммы.

5. Такое же объявленіе тѣмъ же порядкомъ выставляется и на станціи отправленія груза.

6. По истеченіи 10 дней со дня выставки объявленія на станціи назначенія груза, грузъ выдается согласно заявленія, если къ тому не встрѣтится указанныхъ ниже (п. 8) препятствій и если при этомъ со времени прибытія груза на станцію протекло: для груза по именной накладной — не менѣе 3 дней, а для груза по накладной на предъявителя — не менѣе 30 дней.

7. Грузы, подверженные скорой порчѣ (ст. 84 Общаго Устава), могутъ выдаваться и до истеченія указанныхъ выше (п. 6) сроковъ, но не ранѣе того дня, въ который, согласно установленнымъ по сему предмету особымъ правиламъ, грузы эти могли бы быть проданы. При этомъ получатель долженъ представить залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ начальникомъ станціи, каковой залогъ возвращается получателю по истеченіи указанныхъ въ п. 6 сроковъ.

8. Препятствіемъ къ выдачѣ груза по заявленію служатъ: 1) предъявленіе другимъ лицомъ правъ на грузъ съ представленіемъ заявленнаго утраченнымъ дубликата накладной; 2) подача другимъ лицомъ установленнаго заявленія объ утратѣ того же дубликата. Въ семъ послѣднемъ случаѣ выдача груза пріостанавливается до рѣшенія спора судебнымъ порядкомъ, но грузы, подверженные скорой порчѣ (ст. 84 Общ. Уст.), продаются въ сроки, установленные особыми по сему предмету правилами.

9. Желѣзная дорога имѣетъ право выдать грузъ на свой страхъ и безъ соблюденія установленныхъ выше правилъ (п. п. 1—8), обезпечивъ себя по своему усмотрѣнію.

10. Грузъ выдается, въ мѣстѣ съ накладной, подъ росписку на копіи съ накладной, заготовляемой дорогою со взысканіемъ за это 15 копѣекъ.

11. Лицу, которому выдается грузъ, предоставляется получить и вознагражденіе за поврежденіе груза и за просрочку доставки во всѣхъ указанныхъ закономъ случаяхъ.

12. Настоящія правила примѣняются также и къ случаямъ полученія, при утратѣ дубликата накладной, вознагражденія за утраченные грузы (ст. 103 Общ. Уст.), при чемъ днемъ прибытія (п. 6) считается послѣдній день срока доставки груза. (Къ ст. 86 Общ. Уст.).

**Какъ совершается повѣрка вѣса груза по требованію получателя.**

Получатель имѣетъ право требовать, чтобы выдаваемый ему грузъ былъ взвѣшенъ при самой выдачѣ. При этомъ, если противъ вѣса, показаннаго въ накладной, окажется недостача, превышающая устанавливаемые Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ нормальные размѣры допускаемой недостачи, то издержки взвѣшиванія падаютъ на желѣзную дорогу. Если же, по взвѣшиваніи, недостачи не окажется, или она не превыситъ упомянутыхъ выше нормальныхъ размѣровъ или же окажется излишекъ вѣса, то съ получателя взимается дополнительный за взвѣшиваніе сборъ. (Ст. 87 Общ. Уст.).

Взвѣшиваніе груза, по требованію грузополучателя на станціи назначенія должно производиться тѣмъ способомъ, какой представляется возможнымъ для станціи въ зависимости отъ имѣющихся въ ея распоряженіи для сего средствъ.

Нормальный размѣръ допускаемой разницы между вѣсомъ, указаннымъ отправителемъ и вѣсомъ опредѣленнымъ дорогой, долженъ быть принимаемъ въ 1%, включая и допускаемую закономъ погрѣшность въ вѣсѣ гирь. (Къ ст. 87 Общ. Уст.).

**Какъ поступаетъ станція при обнаруженіи утраты или поврежденія груза.**

Въ случаѣ обнаруженія, во время пути или на станціи назначенія, утраты или поврежденія груза, желѣзная дорога приступаетъ немедленно къ его повѣркѣ и приведенію въ извѣстность происшедшихъ убытковъ. Повѣрка производится въ присутствіи чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи и двухъ свидѣтелей, а въ случаѣ надобности — также эксперта и, если возможно, при бытности лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ. О послѣдствіяхъ повѣрки груза составляется протоколъ, копія съ котораго выдается безплатно лицу,

имѣющему право распоряженія грузомъ, буде онъ того потребуетъ. (Ст. 88 Общ. Уст.).

Что должно быть сдѣлано въ случаѣ отысканія неприбывшаго во-время груза.

Объ отысканіи груза, послѣдовавшемъ до выдачи вознагражденія за утрату онаго, извѣщается немедленно лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ; когда же грузъ отысканъ послѣ выдачи означеннаго вознагражденія, то извѣщеніе обязательно въ томъ лишь случаѣ, если лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, заявило желаніе получить оный по разысканіи. Если въ теченіе двухъ недѣль со времени посылки увѣдомленія объ отысканіи груза лицо, имѣющее право распоряженія имъ, не потребуетъ безплатной перевозки груза для выдачи на станціи отправленія или назначенія, то оно считается отказавшимся отъ взятія груза. Равнымъ образомъ означенное лицо считается отказавшимся отъ взятія груза также и въ томъ случаѣ, если, въ теченіе двухъ недѣль со времени посылки увѣдомленія о доставкѣ разыскиваемаго груза на указанную имъ станцію, не востребуетъ онаго, съ возвращеніемъ полученнаго за него вознагражденія. (Ст. 89 Общ. Уст.).

Какъ поступать съ непринятыми грузами.

Грузы, непринятые въ теченіе тридцати дней со дня ихъ прибытія, считаются невостребованными. По прошествіи означеннаго срока о непринятомъ грузѣ посылается увѣдомленіе отправителю и троекратно публикуется въ мѣстныхъ городскихъ и губернскихъ вѣдомостяхъ. За симъ, въ случаѣ неявки получателя или отправителя въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня послѣдней публикаціи, невостребованные грузы продаются съ публичнаго торга, а съ вырученными деньгами поступаютъ согласно статьѣ 40. (Ст. 90 Общ. Устава) [1].

Какой отвѣтственности подвергается желѣзная дорога въ случаѣ утраты или порчи багажа или груза.

Въ случаѣ утраты или порчи багажа желѣзная дорога обязана заплатить: 1) за багажъ, цѣнность котораго не была объявлена при его сдачѣ, пассажиру перваго класса по три рубля, пассажиру втораго класса — по два рубля и пассажиру третьяго класса — по одному рублю за фунтъ; за багажъ, цѣнность котораго была объявлена при сдачѣ: а) въ случаѣ утраты багажа въ размѣрѣ объявленной цѣнности и б) въ

1) См. стр. 380 сей книги.

случаѣ порчи — въ размѣрѣ дѣйствительно понесеннаго ущерба, опредѣляемаго по соображенію объявленной стоимости багажа (ст. 27 Общ. Уст.).

Желѣзная дорога отвѣтствуетъ по торговой цѣнѣ за утрату и повреждение груза, послѣдовавшие въ теченіе времени отъ заключенія догора до выдачи груза, если не докажетъ, что они произошли: 1) по винѣ лица, имѣющаго право роспоряженія грузомъ, или вслѣдствіе исполненія дорогою требованій этого лица (ст. 78); 2) по причинѣ отсутствія или недостаточности упаковки (ст. 63); 3) отъ свойствъ самаго груза, какъ-то: внутренней порчи установленной усышки, утечки и раз раски; 4) отъ непреодолимой силы (ст. 102 Общ. Уст.).

## *Правила пріема багажа и грузовъ съ объявленною отправителемъ цѣнностью.*

Правила для пріема багажа и грузовъ съ объявленною отправителемъ цѣнностью.

§ 1. Пассажиръ объявляющій цѣнность своего багажа въ высшемъ размѣрѣ, противъ указаннаго въ ст. 97 Общ. Уст. Россійск. желѣзныхъ дорогъ, обязанъ предъявить его въ сдачѣ для исполненія формальностей пріема и осмотра не позднѣе какъ за 20 минутъ до отхода того поѣзда, съ которымъ желаетъ отправиться.

§ 2. Объявленіе о стоимости багажа дѣлается словесно или письменно: стоимость каждаго багажнаго мѣста показывается отдѣльно, съ обозначеніемъ нумера или отличительнаго знака мѣста, а общій итогъ объявленной стоимости вносится прописью въ багажную квитанцію.

§ 3. Отправитель груза, желающій обезпечить себѣ вознагражденіе въ заранѣе опредѣленномъ размѣрѣ, долженъ объявить цѣнность груза въ накладной. При этомъ цѣнность отдѣльныхъ мѣстъ проставляется цифрами, а итогъ—прописью.

§ 4. Партія однороднаго груза, по желанію отправителя, можетъ быть оцѣниваема или по совокупности всѣхъ составляющихъ ее мѣстъ, или же каждое мѣсто такой партіи можетъ быть оцѣнено отдѣльно. При разнородности груза, въ накладной должна быть показана цѣнность каждаго отдѣльнаго мѣста отправки. Если по размѣру установленной накладной число мѣстъ съ объявленною цѣнностью превышаетъ число имѣющихся для сего графъ въ накладной, то отправи-

тимъ долженъ о стоимости отдѣльныхъ мѣстъ груза подать письменное заявленіе, съ обозначеніемъ нумера или отличительнаго знака каждаго оцѣненнаго мѣста, при чемъ въ накладной обязанъ сдѣлать отмѣтку о поданномъ имъ письменномъ заявленіи, а въ итогѣ прописать общую сумму объявленной цѣнности. Сказанное письменное заявленіе должно служить приложеніемъ къ накладной.

§ 5. Наружная упаковка багажныхъ и товарныхъ мѣстъ, цѣнность которыхъ объявлена, должна быть прочна такъ, чтобы могла выдержать перевозку безъ поврежденія и утраты части груза. Желѣзная дорога, смотря по роду отправляемой клади и цѣнности отдѣльныхъ багажныхъ мѣстъ, независимо отъ осмотра багажа и груза (ст. 35 и 64 Общ. Уст.), можетъ требовать, чтобы такія мѣста были запломбированы или запечатаны отправителемъ; если мѣсто обвязано веревкою, то веревка должна быть цѣльная, безъ узловъ.

*Примѣчаніе.* Требованіе о запломбированіи и запечатаніи мѣстъ не распространяется на партіи грузовъ, а касается лишь товаровъ, отправляемыхъ отдѣльными мѣстами, и багажа.

§ 6. Независимо отъ вышеприведенныхъ общихъ правилъ, въ случаѣ объявленія пассажиромъ цѣнности багажа въ суммѣ удвоеннаго размѣра противъ указанныхъ въ ст. 97 Общаго Устава нормъ вознагражденія за багажъ, а именно, для пассажировъ I-го класса—6 руб., II-го класса—4 руб. и III-го класса—2 руб. за фунтъ, примѣняются слѣдующія льготныя правила:

а) пассажиру предоставляется объявить по усмотрѣнію цѣнность либо каждаго отдѣльнаго мѣста, сдаваемаго имъ къ перевозкѣ багажа, либо только общую цѣнность всего багажа. Въ зависимости отъ сего станціею отправленія, принимающею багажъ, дѣлаются въ выдаваемой пассажиру багажной квитанціи соотвѣтственныя отмѣтки;

б) наружная упаковка багажныхъ мѣстъ должна быть исправна, при чемъ пломбировка или опечатаніе мѣста предоставляется усмотрѣнію отправителя;

в) вскрытіе сдаваемаго съ объявленною цѣнностью багажа при пріемѣ, для его осмотра, необязательно.

§ 7. За утрату сего багажа дорога уплачиваетъ вознагражденіе въ размѣрѣ объявленной цѣнности, за утрату же части сего багажа вознагражденіе выдается пропорціонально недостающей части всего вѣса багажа, если стоимость его была заявлена въ общей суммѣ и по стоимости утраченнаго мѣста, если стоимость каждаго мѣста была объявлена отдѣльно.

§ 8. Дополнительная плата за багажъ и грузы съ объявленною цѣнностью установляется съ каждыхъ 100 рублей объявленной цѣнности и съ каждыхъ 100 верстъ пробѣга:

А. Для багажа и грузовъ вообще:

за грузъ . . . . . . . . . . . . . . . . 1/2 коп.
за багажъ . . . . . . . . . . . . . . . 1 1/2 коп.

Б. Для нижепоименованныхъ предметовъ: свѣжихъ съѣстныхъ припасовъ, фруктовъ, растеній, мерзлаго мяса, рыбы, живности и иныхъ предметовъ, подверженныхъ быстрой порчѣ или гніенію, жидкостей, животныхъ, картинъ и художественныхъ произведеній, ломкихъ и громоздкихъ предметовъ, какъ-то: неуложенной въ ящики мебели, домашней утвари, чугуннаго литья, зеркалъ, стеколъ и посуды, предметовъ легковоспламеняющихся и опасныхъ, а также предметовъ, не имѣющихъ биржевой или рыночной цѣны, перевозимыхъ какъ грузъ — 5 коп.

*Примѣчаніе.* Дополнительная плата за багажъ и грузы съ объявленною цѣнностью исчисляется за полныя сотни верстъ дѣйствительнаго протяженія перевозки отъ станціи отправленія до станціи назначенія и за полныя сотни рублей объявленной цѣнности — такимъ образомъ, чтобы минимальное число верстъ и рублей составило 100 и чтобы всякое превышеніе одной сотни округлилось до слѣдующей. Въ тѣхъ случаяхъ, когда исчисленная на сихъ основаніяхъ плата не достигаетъ 10 коп. съ отдѣльной отправки, взимается 10 коп. Распредѣленіе дополнительной платы между желѣзными дорогами, совершившими перевозку, производится пропорціонально съ протяженіемъ отдѣльныхъ дорогъ, участвующихъ въ перевозкѣ.

В. Для тѣхъ же предметовъ (за исключеніемъ поименованныхъ въ ст. 32 Общ. Уст.), перевозимыхъ пассажирами, въ силу ст. 31 Общ. Уст.), какъ багажъ—15 коп.

§ 9. Дополнительная плата за объявленіе цѣнности взимается всегда при отправленіи багажа или груза.

§ 10. Если пассажиръ на станціи перерыва своего пути взялъ весь багажъ, отправленный имъ съ объявленной цѣнностью, или часть его, то, при дальнѣйшей отправкѣ взятаго имъ багажа, прежде объявленная цѣнность считается недѣйствительною.

§ 11. Печатные экземпляры настоящихъ правилъ должны быть выставлены на видныхъ мѣстахъ при багажныхъ и товарныхъ классахъ, а равно и въ залахъ станціи (ст. 31 Общ. Уст.).

Участіе жандармскихъ чиновъ въ актахъ, составляемыхъ о грузахъ, перевозимыхъ по особымъ правиламъ.

При перевозкѣ по желѣзной дорогѣ грузовъ, подлежащихъ особымъ правиламъ, жандармскіе чины приглашаются для составленія протоколовъ или подписи актовъ въ нижеслѣдующихъ случаяхъ:

*а) При перевозкѣ грузовъ военно-сухопутнаго вѣдомства, отправляемыхъ въ видѣ запасовъ до сдачи ихъ въ войска.*

Въ случаѣ разницы сравнительно съ вѣсомъ, обозначенымъ въ предложеніи, составляется актъ при участіи агента желѣзной дороги, Начальника транспорта или командированнаго лица, Коменданта станціи или наблюдающаго за перевозкою войскъ, а гдѣ таковыхъ нѣтъ, то при участіи чиновъ, мѣстнаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія; актъ составляется въ 2 экземплярахъ,— одинъ для Начальника транспорта или командированнаго лица, а другой для агента желѣзной дороги.

(*Справка:* § 32 врем. прав. для перевозки по жел. дор. грузовъ военно-сухопутн. вѣдом., утвержд. Воен. Сов. 18 октября 1884 г. и объявленныхъ при Циркулярѣ Технич. Инсп. Комит. жел. дор. 29 декабря 1884 г. № 11806).

*б) При перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота.*

Скотъ, павшій послѣ нагрузки или во время перевозки, доставляется до станціи, на которой находится

мѣстопребываніе ветеринарнаго врача, и по осмотрѣ его врачемъ передается, при содѣйствіи желѣзнодорожной полиціи, въ распоряженіе мѣстной полиціи. О всякой задержкѣ скота по распоряженію ветеринарнаго врача на станціи, равно какъ и о каждомъ случаѣ передачи въ распоряженіе мѣстной полиціи павшаго скота, составляется протоколъ, который прилагается къ накладной, если таковая была составлена.

Скотъ долженъ быть выгруженъ и принятъ получателемъ въ теченіи 12 часовъ со времени подачи вагоновъ для выгрузки. Скотъ, невыгруженный или непринятый получателемъ въ теченіи сего срока, выгружается дорогою за счетъ отправителя и передается при содѣйствіи чиновъ жандармской полиціи на попеченіе мѣстной полиціи съ составленіемъ объ этомъ протокола.

Принятый скотъ можетъ быть уведенъ со станціи получателемъ лишь съ разрѣшенія подлежащаго ветеринара, на основаніи произведеннаго въ присутствіи жандармской полиціи освидѣтельствованія. Однако, если въ теченіи 12 часовъ со времени подачи вагоновъ для выгрузки скотъ не будетъ освидѣтельствованъ, то дорога приглашаетъ для увода скота со станціи ветеринарнаго стражника или мѣстную полицію, съ составленіемъ объ этомъ протокола жандармскою полиціею.

При возникшемъ спорѣ или сомнѣніи относительно размѣровъ скота и предѣловъ нагрузки его въ вагонъ вопросъ разрѣшается Начальникомъ станціи посредствомъ обмѣра скота по крупу и о послѣдствіяхъ провѣрки составляется протоколъ Жандармской полиціей.

(*Справка*: §§ 18³—23, 24, 27 и 28 правилъ перевозки по жел. дор. скота, объявлен. при пост. Мин. Пут. Сооб. 30 января 1892 г. № 1345 Собр. узак. и расп. Прав. за 1892 г. № 29).

*в) При перевозкѣ по желѣзной дорогѣ лошадей.*

Если лошади въ теченіи трехъ часовъ со времени прибытія ихъ не будутъ выгружены и приняты, то желѣзная дорога посылаетъ увѣдомленіе о семъ отправителю и, если признаетъ нужнымъ, отдаетъ лошадей за

счетъ и страхъ ихъ хозяевъ на продовольствіе частнымъ лицамъ, о чемъ долженъ быть составленъ при участіи жандармской полиціи протоколъ.

(*Справка:* § 20 правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ лошадей, объявлен. при постановл. Министра Путей Сообщ. 12 янв. 1891 г. № 8121 въ Собр. узак. и распор. Прав. 1891 г. № 75).

*г) При перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ собакъ.*

Собаки, не принятыя владѣльцами на станціи назначенія, немедленно по прибытіи того поѣзда, на которой онѣ были сданы и во всякомъ случаѣ не позже 12 часовъ по прибытіи сего поѣзда, могутъ быть при содѣйствіи чиновъ жандармской полиціи за счетъ и страхъ ихъ владѣльцевъ переданы на попеченіе частныхъ лицъ, съ составленіемъ о семъ жандармскаго протокола.

(*Справка:* § 9 правилъ перевозки собакъ, объявл. при постановл. Мин. Пут. Сообщ. 11 21 Іюня 1898 г. № 11432 въ № 84 Собр. узак. за 1898 г.).

*д) При перевозкѣ по желѣзной дорогѣ взрывчатыхъ грузовъ.*

При обнаруженіи въ пути такого поврежденія укупорки, которое не можетъ быть исправлено, поврежденныя мѣста немедленно устраняются изъ поѣзда для помѣщенія въ такія условія, въ которыхъ взрывчатый грузъ не могъ бы представлять опасности, а въ случаѣ надобности уничтожаются подъ наблюденіемъ жандармской полиціи при содѣйствіи желѣзнодорожныхъ служащихъ. О происшедшемъ составляется надлежащій протоколъ.

(*Справка:* § 20 Врем. прав. перевозки по желѣзнымъ дорогамъ взрывчатыхъ грузовъ, объявл. при постановл. Мин. Пут. Сообщ. 8 11 Марта 1891 г. № 3034 въ Собр. узак. и расп. Правит. за 1891 г. № 43).

*е) При перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ.*

1. При обнаруженіи порчи или течи цистерна, вызвавшей перегрузку или переливку нефти—объ оказав-

шихся неисправностяхъ вагона и о расходахъ, которые были произведены при перегрузкѣ.

(§ 17 правилъ, объявлен. при постановл. Мин. Пут. Сообщ. [10]/30 Іюня 1900 г. № 27163 въ № 66 Собр. узак. 1900 г.).

2. При обнаруженіи излишка вѣса, при которомъ дальнѣйшее слѣдованіе вагона-цистерны не допускается — о показанномъ въ накладной вѣсѣ груза, излишка противъ вѣса, причинахъ, по которымъ вагонъ къ дальнѣйшему слѣдованію не допущенъ и расходахъ, произведенныхъ дорогою по этому случаю.

(§ 18 тѣхъ же правилъ).

3. При повѣркѣ Начальникомъ станціи дѣйствительнаго количества нефтяного груза, показаннаго въ заявленіи отправителя — о невозможности произвести повѣрку по винѣ судовщика или завѣдывающаго хранилищемъ и о неоказавшемся количествѣ груза, показаннаго въ заявленіи. Протоколъ составляется для исключенія груза изъ очереди.

(§ 30 тѣхъ же правилъ).

*ж) При перевозкѣ по желѣзной дорогѣ спирта.*

Министръ Финансовъ призналъ возможнымъ допустить получателямъ спирта, въ случаѣ вызваннаго условіями движенія по желѣзной дорогѣ раздѣленія транспорта на части, принимать спиртъ прибывающими съ поѣздомъ частями съ тѣмъ, чтобы Начальникомъ той станціи, на которой произошло такое раздѣленіе, былъ составленъ, при участіи жандарма, о томъ актъ и сняты копіи съ провознаго свидѣтельства.

(Циркул. Департ. жел. дорогъ 8 Мая 1889 г. № 4398).

*з) При перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района Юга Россіи.*

(по Курско-Харьково-Севастопольской, Екатерининской, Юго-Восточнымъ и Харьково-Николаевской желѣзнымъ дорогамъ).

Минеральное топливо, руда, флюсы (известковый камень и доломитъ), идущіе для металлургическихъ и—

лей) и соль, вывозимые изъ копей горнозаводскаго района Юга Россіи, перевозятся внѣ общей для всѣхъ другихъ грузовъ очереди, по особымъ планамъ, устанавливаемымъ на каждый мѣсяцъ Харьковскимъ Комитетомъ по перевозкѣ минеральнаго топлива и соли.

За задержку или непогрузку вагоновъ отправителемъ, а также несвоевременную подачу или неподачу вагоновъ желѣзною дорогою, какъ назначенныхъ по очереднымъ спискамъ, такъ и по дополнительнымъ нарядамъ, полагается особое денежное взысканіе, притомъ условіи, однако, если упомянутыя неисправности удостовѣрены надлежащими протоколами, составленными Начальникомъ станціи и подписанными отправителемъ или представителемъ послѣдняго; въ случаѣ отказа Начальника станціи составить протоколъ или отправителя подписать его, требующій составленія протокола обращается къ жандармской полиціи, которая или составляетъ протоколъ на общемъ основаніи, или удостовѣряетъ фактъ отказа отъ подписи составленнаго Начальникомъ станціи протокола и наличность изложенныхъ въ немъ свѣдѣній.

*Справка:* ст. 1 и 35 Правилъ, объявлен. при постановл. Мин. Пут. Сообщ. отъ 4/5 Февраля 1900 г. № 5565 опублик. въ № 18 Собр. узак. и расп. Прав. 1900 г.

## *п) При перевозкѣ по желѣзной дорогѣ грузовъ таможеннаго вѣдомства.*

Всякій разъ, когда запломбированный таможеннымъ вѣдомствомъ вагонъ будетъ отцѣпленъ отъ поѣзда и оставленъ на станціи, удерживается принадлежащій къ нему вагонный листъ; при чемъ составляется подробный актъ за подписью Начальника станціи, старшаго кондуктора и чиновъ Жандармскаго вѣдомства. Въ актѣ должно быть упомянуто, въ чемъ именно состоитъ повреждение, вслѣдствіе котораго оставленъ вагонъ на станціи, и какія приняты къ охраненію груза мѣры.

*Справка:* §§ 168 и 169 Времен. правилъ, утвержд. Министр. Финанс., объявлен. при Циркул. предпис. Штаба Корп. Жанд. 15 декабря 1884 г. № 6784.

*i) При назначеніи въ продажу съ публичнаго торга невостребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ.*

Предварительно продажи, грузы свидѣтельствуются Начальникомъ станціи, въ присутствіи Начальника Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ или его помощника; за отсутствіемъ же или неприбытіемъ сихъ лицъ — при участіи станціоннаго жандармскаго унтеръ-офицера, по назначенію отъ непосредственнаго его начальства, и если окажутся слѣды гнили или порчи, то объ этомъ составляется протоколъ и приглашается Начальникомъ станціи мѣстный ближайшій врачъ или ветеринаръ, который удостовѣряетъ подписью на протоколѣ, можно ли въ санитарномъ отношеніи эти грузы продать съ публичнаго торга или ихъ слѣдуетъ уничтожить какъ вредные или непригодные. При неприбытіи же врача или ветеринара ко времени, назначенному для продажи, вопросъ о продажѣ такихъ грузовъ или объ ихъ уничтоженіи разрѣшается Начальникомъ станціи, съ участіемъ Начальника Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ или его помощника; за отсутствіемъ же или неприбытіемъ сихъ лицъ — при участіи станціоннаго жандармскаго унтеръ-офицера, по назначенію отъ непосредственнаго его начальства, о чемъ дѣлается надпись на составленномъ протоколѣ.

*Справка:* §§ 16—17 правилъ продажи съ публичнаго торга невостребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ, объявлен. при постановл. Мин. Пут. Сообщ. 7 августа 1889 г. № 8777 въ Собр. узак. и распор. Прав. за 1889 г. № 99.

**Пост. М. П. С. № 11438 отъ 1 іюня 1898.**

**§ 1.** Собаки принимаются къ перевозкѣ какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи каждой дороги, и отправляются въ багажномъ вагонѣ того пассажирскаго поѣзда, въ которомъ были доставлены. Правила перевозки собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ.

**§ 2.** Собаки могутъ быть перевозимы: а) въ принадлежащихъ отправителямъ помѣщеніяхъ, какъ то: въ клѣткахъ, въ корзинахъ и въ рѣшетчатыхъ ящикахъ, съ тѣмъ, чтобы помѣщенія эти соотвѣтствовали размѣрамъ собакъ и не были бы

громоздкими (въ случаѣ спора, вопросъ о семъ разрѣшается начальникомъ станціи) или б) безъ означенныхъ помѣщеній.

Въ послѣднемъ случаѣ собаки принимаются къ перевозкѣ не иначе, какъ въ намордникахъ или съ ременными повязками на мордахъ, препятствующими собакамъ кусаться, и на цѣпочкахъ или ремняхъ для привязи во время перевозки.

Отправители въ правѣ предъявлять вмѣстѣ съ собаками и подстилы для нихъ.

*Примѣчаніе.* Къ перевозкѣ безъ намордниковъ, ременныхъ повязокъ и цѣпочекъ, требуемыхъ по пункту б сей статьи, допускаются только: а) маленькія комнатныя собаки, находящіяся на рукахъ у пассажировъ и допущенныя къ слѣдованію вмѣстѣ съ пассажирами въ пассажирскомъ вагонѣ (пар. 10) и б) собаки, слѣдующія при охотникахъ въ особыхъ отдѣленіяхъ пассажирскихъ вагоновъ, отводимыхъ спеціально для перевозки охотниковъ вмѣстѣ съ собаками, если такія отдѣленія въ данномъ поѣздѣ имѣются.

§ 3. При перевозкѣ собакъ въ клѣткахъ, ящикахъ или корзинахъ, принадлежащихъ отправителямъ, собаки могутъ слѣдовать безъ провожатыхъ, причемъ передача собакъ, отправляемыхъ прямымъ сообщеніемъ, производится съ одной дороги на другую самими желѣзными дорогами. Собаки, предъявляемыя къ перевозкѣ безъ клѣтокъ, корзинъ и ящиковъ, принимаются не иначе, какъ съ провожатымъ, слѣдующимъ съ тѣмъ же поѣздомъ, въ которомъ перевозится и собака, причемъ, если въ пути предстоитъ передача собаки съ одной дороги на другую, то провожатый обязанъ переводить ее изъ одного багажнаго вагона въ другой. Если же для таковой передачи необходимо совершить переѣздъ съ одной желѣзнодорожной станціи на другую, то собака должна быть принята проводникомъ отъ желѣзной дороги съ отмѣткою о семъ на оставляемой у него квитанціи, по доставленіи же собаки на другую станцію, для дальнѣйшаго слѣдованія, въ квитанціи вновь дѣлается отмѣтка о пріемѣ.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ неприбытія провожатаго на передаточную станцію для перевода собаки изъ одного багажнаго вагона въ другой, переводъ собаки производится распоряженіемъ дороги. О возможныхъ при этомъ,

не по винѣ желѣзной дороги, случайностяхъ (въ случаѣ побѣга собаки, причиненія ей поврежденія и пр.) составляется соотвѣтствующій протоколъ, при участіи **желѣзнодорожной полиціи**.

§ 4. На перевозку собакъ выдаются багажныя квитанціи, съ прописвою въ нихъ словъ «собака» или «собака» въ клѣткѣ, въ зависимости отъ способа перевозки и съ указаніемъ числа перевозимыхъ собакъ. Кромѣ того, при перевозкѣ собакъ въ клѣткахъ, въ квитанціи указывается вѣсъ собакъ, вмѣстѣ съ помѣщеніемъ, въ которомъ онѣ находятся. Квитанціи эти дѣйствительны въ теченіе того же срока, какой установленъ для билета пассажира при которомъ слѣдуетъ собака.

§ 5. Кормленіе, поеніе и вообще уходъ за собаками во все время перевозки лежитъ на обязанности владѣльцевъ собакъ, а не желѣзной дороги, за исключеніемъ случаевъ засылки или задержки собакъ.

§ 6. Лица, отправляющія собакъ, имѣютъ право объявлять цѣнность ихъ, причемъ такое объявленіе дѣлается, по усмотрѣнію отправителя, письменно или словесно и объявленная стоимость вносится въ квитанцію (пар. 4) прописью.

§ 7. Собака выдается предъявителю квитанціи. Если собака не будетъ выдана въ теченіе 48 часовъ по востребованіи, то владѣлецъ имѣетъ право считать ее утраченною.

§ 8. Въ случаѣ утраты квитанціи, по которой совершалась перевозка, собака выдается владѣльцу только по представленіи имъ доказательствъ принадлежности ему этой собаки. При этомъ отъ получателя отбирается росписка, съ указаніемъ въ ней званія, имени, отчества, фамиліи и мѣста жительства получателя, а также признаковъ собаки.

§ 9. Собаки должны быть принимаемы на станціяхъ назначенія владѣльцами немедленно по прибытіи того поѣзда, на который онѣ были сданы къ перевозкѣ и, во всякомъ случаѣ, не позже 12 часовъ по прибытіи сего поѣзда. Въ противномъ случаѣ дорога въ правѣ передать собакъ, при содѣйствіи **чиновъ жандармской полиціи**, за счетъ и страхъ ихъ владѣльцевъ, на попеченіе частныхъ лицъ, съ составленіемъ о семъ жандармскаго протокола.

При отсутствіи частныхъ лицъ, желающихъ принять собаку на прокормленіе, ее могутъ взять для той же цѣли, по желанію, и станціонные служащіе. При отказѣ лица, взявшаго

первоначально собаку на прокормленіе, отъ дальнѣйшаго храненія ея, собака можетъ быть передана, при посредствѣ начальника станціи назначенія собаки, на прокормленіе третьимъ лицамъ.

§ 9[1]. Если собаки переданныя на прокормленіе, какъ частнымъ лицамъ, такъ равно и служащимъ дороги, не будутъ востребованы ихъ владѣльцами или взявшія ихъ на прокормленіе лица откажутся отъ дальнѣйшаго храненія, то онѣ продаются желѣзною дорогою съ публичнаго торга. Собаки не проданныя съ аукціона, за отсутствіемъ покупателей, равно какъ и собаки, взять на прокормъ которыхъ не нашлось желающихъ, подлежатъ передачѣ въ распоряженіе мѣстной полиціи.

§ 10. Сданныя къ перевозкѣ собаки могутъ быть помѣщаемы вмѣстѣ съ пассажирами въ пассажирскихъ вагонахъ, но не иначе какъ съ разрѣшенія начальника станціи и подъ условіемъ, чтобы не было отъ сего безпокойства для другихъ пассажировъ. Въ противномъ случаѣ собаки, хотя бы и по заявленію одного пассажира того же вагона, должны быть помѣщаемы въ багажномъ вагонѣ. Въ случаѣ обнаруженія въ пассажирскомъ вагонѣ собаки безъ квитанціи (пар. 1), съ пассажира, при которомъ находится собака, взимается двойная плата за перевозку отъ контрольной станціи до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе установленной квитанціи.

Съ пассажира, провезшаго собаку далѣе показанной въ квитанціи на нее станціи назначенія, взыскивается двойная провозная плата за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ станціи назначенія собаки до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаруженъ неправильный провозъ собаки.

*Примѣчаніе.* Снятіе намордника съ собаки, помѣщенной въ пассажирскомъ вагонѣ или отдѣленіи, допускается не иначе, какъ съ общаго согласія на то пассажировъ, находящихся въ томъ же отдѣленіи или вагонѣ.

**Цирк. Д-та ж. д. № 12781, отъ 16 іюля 1898 года.**

«Предлагая управленіямъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять къ руководству установленныя совѣтомъ по

желѣзнодорожнымъ дѣламъ и распубликованныя въ № 84 Собр. узак. и распр. Правительства за текущій 1898 годъ правила перевозки собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ». Департаментъ считаетъ необходимымъ обратить вниманіе желѣзныхъ дорогъ на вводимыя этими правилами новыя условія перевозки собакъ по желѣзнымъ дорогамъ, изъ каковыхъ условій наиболѣе существенными являются: а) обязанность для дорогъ перевозить собакъ прямымъ сообщеніемъ (§ 1), т. е. выдавать багажныя квитанціи на весь путь отъ станціи отправленія до станціи назначенія, а не до передаточной только станціи на сосѣднюю дорогу, какъ это практикуется нынѣ, и б) право отравителей посылать собакъ прямымъ сообщеніемъ въ клѣткахъ или въ какихъ-либо другихъ помѣщеніяхъ прямымъ сообщеніемъ безъ провожатыхъ, въ каковомъ случаѣ передача помѣщеній съ собаками на передаточныхъ станціяхъ съ одной дороги на другую лежитъ на обязанности желѣзныхъ дорогъ (§ 3).

Затѣмъ во избѣжаніе всякихъ, вполнѣ возможныхъ въ особенности въ первое время, недоразумѣній съ публикою при перевозкѣ собакъ, благодаря новизнѣ правилъ и недостатку времени для ознакомленія съ ними, Господинъ Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія изволилъ признать желательнымъ, чтобы означенныя правила были отпечатаны управленіями дорогъ на отдѣльныхъ листкахъ малаго формата и выдавались пассажирамъ, предъявляющимъ собакъ къ перевозкѣ, изъ багажныхъ кассъ вмѣстѣ съ багажными квитанціями».

Телеграмма Управл. ж. д. отъ 15 сентября 1907 г. Начальникамъ дорогъ: Московско-Курской № 36219, Сызрано-Вяземской № 36290, Самаро-Златоустовской № 36222 и Сибирской № 36222.

«Въ устраненіе антигигіеническихъ условій, вызываемыхъ продолжительнымъ пребываніемъ собакъ, помѣщающихся вмѣстѣ съ пассажирами въ классныхъ вагонахъ скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ, находящихся въ пути около недѣли, Господинъ Министръ приказалъ сдѣлать распоряженіе, чтобы Начальники станцій, руководствуясь § 10 правилъ перевозки собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, не разрѣшали пассажирамъ скорыхъ

Сибирскихъ поѣздовъ помѣщать ихъ собакъ въ пассажирскихъ вагонахъ этихъ поѣздовъ и принимали собакъ съ означенными поѣздами только при условіи перевозки ихъ багажныхъ вагонахъ, о чемъ и объявляется Вамъ для руководства».

## Цирк. Управл. ж. д. № 35931, отъ 3 августа 1900 г.

«Обращая вниманіе начальниковъ и управляющихъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ на распубликованное, при постановленіи Господина Министра Путей Сообщенія отъ 28 іюня / 4 іюля сего года, за № 20886 въ № 87 Собр. узак. и расп. Прав. за текущій 1900 годъ, дополненіе къ дѣйствующимъ правиламъ перевозки собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ (№ 84 Собр. узак. и расп. Прав. за 1898 годъ), въ силу каковаго постановленія собаки, перевозимыя въ багажныхъ вагонахъ безъ клѣтокъ, корзинъ или ящиковъ, должны быть принимаемы къ перевозкѣ съ 15 сентября сего года въ намордникахъ или съ ременными повязками на мордахъ, управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ доставленія заинтересованнымъ въ данномъ случаѣ лицамъ возможности ознакомиться своевременно съ новымъ правиломъ, благодаря чему будутъ устранены многія недоразумѣнія, при перевозкѣ собакъ между владѣльцами ихъ и станціонными агентами, въ особенности въ первое время,—предлагаетъ, съ полученіемъ настоящаго циркуляра, опубликовать объ означенномъ постановленіи нѣсколько разъ въ мѣстныхъ газетахъ и вывѣсить на станціяхъ соотвѣтственныя объявленія».

## Цирк. Д-та ж. д. № 17714, отъ 6 октября 1898 г.

О предоставленіи для охотниковъ съ собаками половины пассажирскаго вагона III класса или Отдѣленія.

«По докладу Департамента ходатайства правленія нѣкоторыхъ обществъ охоты о значительныхъ неудобствахъ существующихъ клѣтокъ въ багажныхъ вагонахъ для перевозки собакъ и невозможности иногда получить разрѣшеніе начальниковъ станцій и согласіе пассажировъ на перевозку собакъ въ классныхъ вагонахъ, Его Сіятельство Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать:

Оставивъ пока въ силѣ нынѣ дѣйствующія правила о перевозкѣ собакъ по желѣзнымъ дорогамъ, допустить,—въ видѣ опыта на одинъ годъ,—назначеніе для перевозки охотниковъ

съ ихъ собаками въ какомъ-либо одномъ изъ поѣздовъ, какъ въ четномъ, такъ и въ нечетномъ направленіяхъ (за исключеніемъ курьерскаго, скораго и почтоваго) до ½ вагона (для курящихъ 3 класса, съ обязательнымъ вывѣшиваніемъ съ наружной стороны вагона надписи «для охотниковъ»). Начальникамъ или управляющимъ желѣзныхъ дорогъ надлежитъ выбрать таковую пару по соглашенію съ обществами охоты и по соображенію съ мѣстными условіями. Если же въ отведенной для охотниковъ части вагона окажутся свободныя мѣста, то, за неимѣніемъ другихъ мѣстъ въ поѣздѣ, мѣста эти могутъ быть замѣщаемы пассажирами, не претендующими на присутствіе собакъ».

Цирк. Управл. ж. д. № 25693, отъ 3 іюня 1900 г.

По докладу управленія желѣзныхъ дорогъ, 28 мая сего года за № 1175, что годичный опытъ дѣйствія перевозки по желѣзнымъ дорогамъ охотничьихъ собакъ согласно порядку, указанному въ циркулярѣ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 5/8 октября 1898 года, № 17714 не далъ еще достаточно практическихъ указаній для обращенія таковаго порядка въ постоянное правило, Его Сіятельство Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать приведенный въ циркулярѣ № 17714 порядокъ, въ видахъ дальнѣйшаго опыта, примѣнять еще въ теченіе двухъ лѣтъ, по 1 января 1902 года при соблюденіи нижеслѣдующихъ условій:

1) Право замѣщать свободныя мѣста въ охотничьихъ отдѣленіяхъ, въ случаѣ неимѣнія другихъ свободныхъ мѣстъ въ поѣздахъ, пассажирами, не претендующими на присутствіе собакъ, сохраняется за желѣзными дорогами.

2) Перевозимыя при охотникахъ собаки могутъ находиться въ охотничьихъ отдѣленіяхъ безъ намордниковъ и безъ цѣпочекъ.

3) Указанный въ циркулярѣ № 17714 порядокъ устанавливается вновь, въ видѣ обязательной мѣры, на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, за исключеніемъ Либаво-Роменской, Московско-Брестской, Пермской, Рязанско-Уральской(?) Рыго-Орловской, Сибирской, Средне-Азіатской и Юго-Восточныхъ, управленіямъ коихъ предоставляется право, по мѣрѣ надобности въ каждомъ слу-

чаѣ, отводить по ихъ усмотрѣнію охотникамъ отдѣленія для собакъ въ вагонахъ третьяго класса, не испрашивая каждый разъ особаго на то разрѣшенія отъ управленія желѣзныхъ дорогъ.

Объ изложенномъ приказаніи Его Сіятельства управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ къ надлежащему руководству».

### Цирк. Управл. ж. д. отъ 5 апрѣля 1905 г. № 15831.

Объ отказѣ пассажира отъ уплаты дополнительнаго сбора за провозъ собакъ безъ квитанцій.

«На одной изъ желѣзныхъ дорогъ возникъ вопросъ о томъ, какъ слѣдуетъ поступать съ пассажирами, не желающими платить дополнительный сборъ за провозъ собакъ безъ квитанцій.

«Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ, ссылаясь на имѣвшія мѣсто по настоящему дѣлу сужденія XCVI Общаго Конвенціоннаго Съѣзда (вопросъ 35 программы), объявляетъ для руководства желѣзныхъ дорогъ, въ разъясненіе § 10 установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ Правилъ о перевозкѣ собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, что въ случаяхъ неуплаты пассажиромъ дополнительнаго сбора за провозъ собакъ безъ квитанціи, дорогамъ надлежитъ, не удаляя такихъ собакъ изъ поѣзда, составлять, по аналогіи съ случаями обнаруженія въ поѣздѣ безбилетныхъ пассажировъ, **жандармскій протоколъ**, для взысканія затѣмъ причитающейся желѣзной дорогѣ платы судебнымъ порядкомъ».

### Правила перевозки собакъ съ товарными поѣздами, объявл. въ пост. М. П. С. № 566 отъ 7 Янв. 1906 г.

**1.** Собаки, сдаваемыя къ перевозкѣ съ товарными поѣздами, отправляются съ ближайшимъ товарнымъ поѣздомъ въ товарномъ вагонѣ; но по усмотрѣнію дороги отправленія, единичныя отправки сданныхъ такимъ образомъ собакъ могутъ быть посылаемы и съ пассажирскими поѣздами.

**2.** Собаки могутъ быть перевозимы или въ принадлежащихъ отправителямъ помѣщеніяхъ (клѣткахъ, корзинахъ, рѣшетчатыхъ ящикахъ и т. п.), или безъ таковыхъ помѣщеній, но въ послѣднемъ случаѣ собаки должны быть въ намордни-

кахъ или съ ременными повязками на мордахъ и съ цѣпочками или ремнями для привязки собакъ во время перевозки.

**3.** При перевозкѣ собакъ въ особыхъ помѣщеніяхъ (п. 2) сопровожденіе собаки проводникомъ не требуется, но таковой можетъ быть допущенъ по желанію отправителей. Перевозка же собакъ безъ указанныхъ помѣщеній производится не иначе, какъ съ проводникомъ отъ отправителя, обязаннымъ сопровождать собаку до станціи назначенія.

**4.** На перевозку собакъ составляются накладныя и дубликаты на общемъ основаніи, съ указаніемъ въ таковыхъ документахъ—слѣдуютъ ли собаки въ особыхъ помѣщеніяхъ (п. 2) или же безъ сихъ помѣщеній. При этомъ въ случаѣ перевозки собакъ въ клѣткахъ, ящикахъ и т. п., въ накладной и дубликатѣ долженъ быть указанъ вѣсъ собакъ съ помѣщеніемъ.

**5**. Кормленіе, поеніе и вообще уходъ за собаками во время перевозки лежитъ на обязанности владѣльцевъ собакъ, за исключеніемъ лишь случаевъ засылки собакъ или ихъ задержки.

**6.** Лица, отправляющія собакъ, имѣютъ право объявлять цѣнность ихъ, причемъ такое объявленіе дѣлается письменно и объявленная стоимость вносится въ накладную и дубликатъ (ст. ст. 34 и 108 Общ. Уст. жел. дор.).

**7.** Въ случаѣ утраты дубликата накладной на перевозимую собаку, послѣдняя выдается владѣльцу только по предъявленіи имъ доказательства принадлежности ему этой собаки. При этомъ отъ получителя отбирается росписка, съ указаніемъ въ ней званія, имени, отчества, фамиліи и мѣста жительства получателя, а также признаковъ и названія собаки.

**8.** Собаки должны быть принимаемы на станціяхъ назначенія не позже 24 часовъ по прибытіи поѣзда, съ которымъ собака перевозилась. Въ противномъ случаѣ желѣзная дорога вправѣ передать собаку, при содѣйствіи чиновъ жандармской полиціи, за счетъ и страхъ владѣльца, на попеченіе частныхъ лицъ, съ составленіемъ о семъ протокола.

При отсутствіи частныхъ лицъ, желающихъ принять собаку на прокормленіе, ее могутъ взять для той же цѣли по желанію и станціонные служащіе. При отказѣ лица, взявшаго первоначально собаку на прокормленіе, отъ дальнѣйшаго хра-

ненія ея, собака можетъ быть передана, при посредствѣ начальника станціи назначенія собаки, на прокормленіе третьимъ лицамъ.

9. Если собаки, переданныя на прокормленіе какъ частнымъ лицамъ, такъ равно и служащимъ дороги, не будутъ востребованы ихъ владѣльцами или взявшія ихъ на прокормленіе лица откажутся отъ дальнѣйшаго храненія, то онѣ продаются желѣзною дорогою съ публичнаго торга. Собаки не проданныя съ аукціона, за отсутствіемъ покупателей, равно какъ и собаки, взять на прокормъ которыхъ не нашлось желающихъ, подлежатъ передачѣ въ распоряженіе мѣстной полиціи.

Пост. М-ра п. с. № 38275, отъ 13 августа 1902 г.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ корзинъ съ военными голубями.

§ 1. Перевозка отправляемыхъ военно-голубиными станціями голубей въ корзинахъ и клѣткахъ безъ взвѣшиванія при отправкѣ можетъ быть производима на тѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, относительно которыхъ будетъ объявлено о семъ въ Вѣстникѣ Министерства Путей Сообщенія и Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ самими дорогами, либо Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 2. Военно-голубиныя станціи, желающія, чтобы сдаваемыя ими къ перевозкѣ отправки голубей не были взвѣшиваемы при отправленіи, должны предъявить предварительно порожнія корзины и клѣтки, предназначенныя для перевозки голубей, станціямъ отправленія съ которыхъ предполагается производить впослѣдствіи отправку, для опредѣленія вѣса каждой корзины или клѣтки.

§ 3. Станція отправленія, по предъявленіи ей порожнихъ корзинъ или клѣтокъ, обязана взвѣсить каждую изъ нихъ въ отдѣльности и затѣмъ, обозначивъ полученный для каждой штуки вѣсъ на особомъ деревянномъ или жестяномъ ярлыкѣ, прикрѣпить послѣдній къ корзинѣ или клѣткѣ, съ наложеніемъ на таковыхъ станціонной пломбы.

§ 4. Предъявляемые впослѣдствіи въ такихъ корзинахъ или клѣткахъ военно-голубиными станціями голуби не подлежатъ взвѣшиванію при отправленіи и вѣсъ ихъ долженъ быть опредѣляемъ путемъ прибавленія къ вѣсу, значащемуся на ярлыкѣ—10 фунтовъ, внѣ зависимости отъ числа находящихся въ данныхъ клѣткахъ и корзинахъ птицъ.

§ 5. Отправляемые военно-голубиными станціями голуби сопровождаются всегда провожатыми, на обязанности коихъ лежитъ, какъ нагрузка корзинъ и клѣтокъ съ голубями, такъ равно и уходъ за птицею въ пути.

§ 6. Во всемъ остальномъ перевозка голубей въ корзинахъ и клѣткахъ безъ взвѣшиванія при отправкѣ, производится по правиламъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ живой птицы и мелкихъ домашнихъ животныхъ (Собр. узак. и расп. Правит. № 74 за 1892 г.).

Постановл. М-ра п. с. № 24880, отъ 20 марта—29 мая 1902 г.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ живой домашней птицы и мелкихъ животныхъ въ ящикахъ, садкахъ и корзинахъ, а также ульевъ съ пчелами.

§ 1. Живая птица и мелкія животныя (поросята, козлята, ягнята и т. п.) въ ящикахъ, садкахъ и корзинахъ, а также ульи съ пчелами перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ въ поѣздахъ товарныхъ и товаро-пассажирскихъ; транспорты до 15 мѣстъ, имѣющихъ длину до 24 вершковъ, а въ ширину и въ высоту до 12 вершковъ, принимаются къ перевозкѣ и на пассажирскіе поѣзда, за исключеніемъ только ульевъ съ пчелами, перевозка коихъ съ этими послѣдними поѣздами для дорогъ необязательна.

Поѣзда, въ которыхъ производится перевозка птицы, мелкихъ животныхъ и пчелъ въ ульяхъ, указываются въ особыхъ росписаніяхъ, вывѣшиваемыхъ на станціяхъ отправленія сего груза.

§ 2. При транспортахъ живой птицы, мелкихъ животныхъ и ульевъ съ пчелами могутъ слѣдовать провожатые, не болѣе одного на каждую отправку. На обязанности провожатыхъ лежитъ поеніе и кормленіе птицъ и животныхъ и вообще наблюденіе и уходъ какъ за ними, такъ и за пчелами во время перевозки. Перевозка допускается и безъ провожатыхъ, съ освобожденіемъ при этомъ желѣзной дороги отъ отвѣтственности въ случаѣ смерти птицъ или животныхъ, а равно и въ случаѣ убѣга ихъ вслѣдствіе недостатка укупорки, о чемъ должна быть сдѣлана отправителемъ соотвѣтственная оговорка въ накладной. При перевозкѣ транспортовъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, желѣзная дорога обязывается кормить и поить птицъ и животныхъ, если отправителемъ представленъ необходимый для сего кормъ и устроены надлежащія приспособленія. При перевозкѣ въ товарныхъ и

товаро-пассажирскихъ поѣздахъ кормленіе птицъ и животныхъ для дороги не обязательно.

§ 3. Провожатые помѣщаются въ вагонахъ III класса или въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ. При повагонныхъ отправкахъ провожатые, по желанію ихъ и съ согласія дороги, могутъ помѣщаться и вмѣстѣ съ сопровождаемымъ грузомъ.

§ 4. Вмѣстѣ съ транспортомъ дозволяется брать кормъ (кромѣ сѣна) въ количествѣ на каждый пудъ груза и на каждыя сутки нахожденія въ пути для птицъ не болѣе 2 фунтовъ и для животныхъ не болѣе 10 фунтовъ, причемъ неполныя сутки считаются за полныя. При перевозкѣ, продолжающейся менѣе 6-ти часовъ, пріемъ корма къ перевозкѣ вмѣстѣ съ транспортомъ для желѣзныхъ дорогъ необязателенъ.

§ 5. Желѣзная дорога можетъ требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ.

§ 6. Нагрузка и выгрузка живой птицы, мелкихъ животныхъ и ульевъ съ пчелами производится средствами грузохозяевъ.

§ 7. Живая птица и мелкія животныя принимаются къ перевозкѣ съ многоярусной погрузкой, на основаніи установленныхъ для сего правилъ.

§ 8. Для доставки птицы, мелкихъ животныхъ и ульевъ съ пчелами въ поѣздахъ малой скорости назначаются слѣдующіе предѣльные сроки: однѣ сутки на каждыя 200 верстъ всего разстоянія, которое должно быть пройдено грузомъ, причемъ не полныя 200 верстъ считаются за 200 верстъ; 8 часовъ на переходъ груза съ одной дороги на другую и, сверхъ того, однѣ добавочныя сутки, соотвѣтствующія положеннымъ по общимъ правиламъ на отправленіе груза. Въ остальномъ примѣняются общія правила о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 9. Выдача на станціяхъ назначенія живой птицы, мелкихъ животныхъ и ульевъ съ пчелами допускается независимо отъ часовъ, назначенныхъ для открытія и закрытія станціи, во всякое время года, не исключая праздничныхъ дней,—отъ 6 часовъ утра до 8 часовъ вечера.

§ 10. Живая птица и мелкія животныя, а равно и ульи съ пчелами должны быть приняты и вывезены получателемъ не позже 18 часовъ по прибытіи транспорта на станцію на-

значенія; въ противномъ случаѣ, невостребованная въ указанный срокъ кладь продается съ публичнаго торга, по дѣйствующимъ правиламъ продажи невостребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ.

§ 11. По требованію отправителя, заявленному въ накладной, желѣзная дорога обязана доставить транспортъ съ птицами и мелкими животными, не превышающій 15 мѣстъ, указанныхъ въ § 1-мъ размѣровъ, на домъ получателю по точно обозначенному въ накладной адресу, если получатель находится въ томъ городѣ, гдѣ и станція назначенія. Расходы по доставкѣ возмѣщаются желѣзной дорогѣ грузохозяиномъ.

**Постановленіе Мин. Пут. Сообщ. 30 Янв. 1982 г. № 1345.**

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ.

§ 1. Крупный рогатый скотъ всякихъ породъ партіями не менѣе 8 головъ принимается къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ только на станціяхъ и до станцій, назначенныхъ для того Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствами: Внутреннихъ Дѣлъ и Государственныхъ Имуществъ. Списокъ сихъ станцій, вмѣстѣ со спискомъ, указаннымъ въ § 20 сихъ правилъ, опубликовывается во всеобщее свѣдѣніе и вывѣшивается на всѣхъ станціяхъ дорогъ отправленія скота.

§ 2. О предстоящей перевозкѣ отправитель, ранѣе подачи въ установленномъ порядкѣ накладной, долженъ подать станціи отправленія письменное заявленіе; заявленіе сіе должно содержать въ себѣ указаніе числа головъ отправляемаго скота и станціи назначенія, а также въ подлежащихъ случаяхъ оговорки, предусмотрѣнныя въ §§ 7, 8 и 18.

§ 3. При заявленіи отправитель долженъ представить въ обезпеченіе уплаты установленной § 6 неустойки, по три рубля на каждыя 8 головъ скота причемъ остатокъ менѣе 8 головъ считается за полныя 8 головъ.

§ 4. Получивъ заявленіе (§ 2), станція назначаетъ для отправленія скота одинъ изъ поѣздовъ, отходящихъ не позднѣе 18 часовъ послѣ полученія заявленія, и письменно объявляетъ отправителю о времени отправленія поѣзда, о числѣ вагоновъ, которое будетъ отведено для его скота и о времени подачи ихъ подъ нагрузку. При поступленіи нѣсколькихъ

заявленій объ отправкѣ скота время отправки назначается соотвѣтственно очереди поступленія заявленій.

§ 5. Отправитель долженъ представить на станцію заявленный къ отправленію скотъ, для освидѣтельствованія его назначеннымъ для того ветеринаромъ, за опредѣленное число часовъ до времени подачи вагоновъ подъ нагрузку. Срокъ этотъ опредѣляется для каждой станціи начальникомъ оной по соглашенію съ подлежащимъ ветеринаромъ и не можетъ превышать 12 часовъ. О назначенномъ срокѣ на станціи вывѣшивается объявленіе.

§ 6. Если съ назначеннымъ поѣздомъ (§ 4), по винѣ отправителя, не будетъ отправлено всего заявленнаго количества скота или если дорога не подастъ для нагрузки скота къ объявленному отправителю времени извѣстное, заранѣе условленное, число вагоновъ, то въ первомъ случаѣ желѣзнодорожному управленію, а во второмъ скотоотправителю предоставляется: или получить штрафъ въ размѣрѣ 3 р. за каждыя 8 головъ скота, причемъ остатокъ менѣе восьми считается за 8 головъ, или же искать понесенные имъ убытки общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 7. Для перевозки скота назначаются по усмотрѣнію дороги, специальные скотскіе или обыкновенные крытые товарные вагоны. Въ періодъ времени съ 1 апрѣля по 1 ноября скотъ, съ согласія отправителя может перевозиться въ открытыхъ вагонахъ съ высокими сплошными или рѣшетчатыми бортами. О таковомъ согласіи должно быть оговорено въ заявленіи (§ 2) и накладной.

§ 8. Въ періодъ времени съ 1 сентября по 1 мая обыкновенно крытые товарные вагоны (§ 7) должны имѣть двѣ пары оконъ (верхнихъ люковъ) со ставнями или задвижками, или, при отсутствіи оконъ, рѣшетку, замѣняющую одну изъ дверей. Но въ періодъ времени съ 1 ноября по 1 апрѣля скотъ, по желанію отправителя, можетъ перевозиться въ вагонахъ безъ оконъ и рѣшетокъ, съ закрытыми или не плотно закрытыми дверями, причемъ въ послѣднемъ случаѣ отверстіе должно быть шириною не болѣе 5 вершк. О такомъ желаніи отправителя должно быть оговорено въ заявленіи (§ 2) и накладной.

§ 9. Въ теченіе мая, іюня, іюля и августа обыкновенные крытые товарные вагоны (§ 7) должны имѣть сверхъ двухъ

паръ оконъ (верхнихъ люковъ) со ставнями или задвижками, еще и рѣшетку, замѣняющую одну изъ дверей. Распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, на желѣзныя дороги можетъ быть возложена обязанность замѣнять въ это время обѣ вагонныя двери рѣшетками.

§ 10. Означенные въ §§ 8 и 9 вагоны должны имѣть соотвѣтственное нормальной нагрузкѣ (§ 18) число колецъ, ввинченныхъ въ стойки продольныхъ стѣнокъ, для привязыванія животныхъ, по желанію отправителей или провожатыхъ. Сверхъ сего, самимъ отправителямъ предоставляется устраивать, за свой счетъ, всякія приспособленія внутри вагоновъ, служащія для удобства перевозки, лишь бы вагонамъ не было причинено поврежденія.

§ 11. Подаваемые подъ нагрузку скота вагоны должны быть тщательно очищены и обеззаражены, согласно установленнымъ на сей предметъ правиламъ; отправителю предоставляется, по соглашенію съ дорогою, производить на собственный счетъ дополнительное обеззараживаніе вагоновъ, съ тѣмъ, однако, чтобы употребляемыя для сего средства не портили вагоновъ.

§ 12 [1]). Уплата провозной платы и дополнительныхъ сборовъ можетъ быть по желанію отправителей переводима на станцію назначенія какъ по именнымъ накладнымъ, такъ и по накладнымъ на предъявителя.

§ 13. Принятый къ перевозкѣ скотъ отправляется при провожатыхъ, въ числѣ не болѣе одного на каждый вагонъ и не менѣе одного на каждые восемь вагоновъ. Если кто либо изъ провожатыхъ отстанетъ въ пути, то это не останавливаетъ перевозки.

§ 14. Провожатые помѣщаются въ вагонахъ III класса, если такіе вагоны имѣются въ поѣздѣ; въ противномъ случаѣ, имъ отводится помѣщеніе въ обыкновенномъ товарномъ вагонѣ.

§ 15. На обязанности провожатыхъ лежитъ надлежащее размѣщеніе скота, запираніе дверей вагоновъ и укрѣпленіе рѣшетокъ, кормленіе и поеніе скота и вообще попеченіе о немъ.

*Примѣчаніе.* Въ пунктахъ, назначенныхъ для по-

[1]) Текстъ § 12 помѣщенъ здѣсь въ измѣненной редакціи согласно постановленію М-ра пут. сообщ. № 10596 отъ 10—11 марта 1905 г. (Собр. узак. 1905 г. № 90 ст. 721 и Сб. Тар. № 1685).

стояннаго водопоя скота, проводники, въ случаѣ надобности напоить скотъ, обязаны, тотчасъ по прибытіи поѣзда, заявлять о томъ начальнику станціи и затѣмъ производить поеніе скота при помощи рабочихъ отъ желѣзной дороги съ оставленіемъ отвѣтственности за достаточность и своевременность поенія на самихъ проводникахъ.

§ 16. Нагрузка скота производится по полученіи разрѣшенія подлежащаго ветеринарнаго врача на основаніи произведеннаго, въ присутствіи жандармской полиціи, освидѣтельствованія скота (§ 5). Однако, если скотъ своевременно не будетъ освидѣтельствованъ, то нагрузка и отправленіе его не задерживаются; о таковомъ отправленіи начальникъ станціи увѣдомляетъ по телеграфу станцію назначенія.

§ 17. Нагрузка скота производится отправителями. Необходимыя для нагрузки приспособленія предоставляются желѣзною дорогою. Если нагрузка производится не при дневномъ свѣтѣ, то дорога обязана озаботиться достаточнымъ освѣщеніемъ мѣста нагрузки.

§ 18. Въ отношеніи количества погрузки скота въ вагоны, таковой раздѣляютъ на слѣдующія четыре категоріи:

I категорія крупный—размѣрами по крупу (разстояніе между моклаками) 60 и болѣе сантиметровъ.

II категорія средній—размѣрами по крупу отъ 50 до 59 сант. включительно.

III категорія малорослый—размѣрами по крупу отъ 40 до 49 сант. включительно.

IV категорія мелкій—размѣрами по крупу ниже 40 сантиметровъ.

Категоріи, къ которымъ принадлежитъ предъявляемый къ перевозкѣ скотъ и количество скота по каждой изъ нихъ указываются въ ветеринарныхъ свидѣтельствахъ, при коихъ слѣдуетъ скотъ.

§ 19. Норма погрузки скота для вагоновъ, кузова которыхъ внутри имѣютъ въ длину 21 футъ и въ ширину 9 футовъ, опредѣляется:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| для | I | категоріи въ | 8 | головъ | на | вагонъ. |
| » | II | » | » 10 | » | » | » |
| » | III | » | » 12 | » | » | » |
| » | IV | » | » 14 | » | » | » |

Сверхъ указаннаго количества головъ допускается грузить въ вагоны для первыхъ трехъ категорій по одной добавочной головѣ и для четвертой категоріи двѣ добавочныя головы, но въ тѣхъ только случаяхъ, когда при такой добавочной погрузкѣ скота будетъ оставаться, при размѣщеніи скота поперекъ вагона, свободный промежутокъ, въ который могла бы помѣститься еще одна голова скота соотвѣтствующей категоріи.

Для вагоновъ иныхъ размѣровъ и специальныхъ норма погрузки въ эти вагоны опредѣляется Общимъ Съѣздомъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, соотвѣтственно длинѣ вагона, вводится въ дѣйствіе съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія, съ опубликованіемъ въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 18² При смѣшанныхъ (различныхъ категорій) отправкахъ скота, партіями болѣе двухъ вагоновъ, скотъ долженъ быть предъявленъ станціи для погрузки подсортированнымъ по категоріямъ и только остатокъ отъ погруженнаго по категоріямъ скота допускается въ смѣшанной погрузкѣ.

Норма погрузки въ одинъ вагонъ смѣшанной отправки опредѣляется по той категоріи, къ которой принадлежитъ большинство грузимаго въ этотъ вагонъ скота, безъ добавочныхъ по § 18¹ головъ и при условіи сохраненія за симъ въ вагонѣ свободнаго промежутка на одну голову той же категоріи.

Такая же норма погрузки скота примѣняется и при предъявленіи къ отправкѣ малыхъ партій скота, требующихъ для погрузки не болѣе 2 вагоновъ.

Въ случаѣ же предъявленія къ отправкѣ неподсортированнаго скота въ количествѣ, требуемомъ для погрузки болѣе 2 вагоновъ, примѣняется норма погрузки, установленная для наиболѣе крупнаго скота изъ предъявленной къ перевозкѣ въ одномъ вагонѣ партіи.

§ 18³ Всѣ споры и сомнѣнія въ правильности отнесенія предъявленнаго къ отправкѣ скота къ той или другой категоріи и примѣненія соотвѣтственной нормы погрузки скота разрѣшаются Начальниками станцій посредствомъ производства обмѣра скота по брюху, причемъ такая фактическая провѣрка должна быть производима порядкомъ, указаннымъ въ § 2-мъ изданныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ развитіе статьи 60 Общаго Устава, Правилъ провѣрки принима

емыхъ къ перевозкѣ грузовъ, съ составленіемъ требуемаго параграфомъ 4-мъ тѣхъ же правилъ жандармскаго протокола.

Отнесеніе рогатаго скота къ извѣстной категоріи, сдѣланное станціею отправленія, признается окончательнымъ для исчисленія провозной платы. Но если бы какая-либо изъ дорогъ слѣдованія скота нашла указанное отнесеніе, а равно примѣненіе соотвѣтственной нормы погрузки скота сдѣланнымъ неправильно, то объ этомъ, по производствѣ провѣрочнаго обмѣра и составленіи надлежащаго, согласно ст. 13 Общ. Уст. Росс. ж. дорогъ протокола, означенная дорога должна увѣдомить дорогу отправленія на предметъ устраненія подобныхъ неправильностей въ будущемъ.

§ 19. Въ вагоны со скотомъ дозволяется брать для корма его въ пути зерновой кормъ и траву, а также сѣно и солому, если по роду употребляемаго для паровозовъ топлива дорога признаетъ допущеніе сихъ послѣднихъ продуктовъ безопаснымъ въ пожарномъ отношеніи. Количество находящагося въ вагонѣ со скотомъ корма не должно превышать: 30 пудовъ для сѣна, травы и соломы и 4 пудовъ для зерноваго корма съ тѣмъ, однако, чтобы приспособленія въ вагонѣ для храненія сѣна, травы и соломы дѣлались за счетъ самихъ отправителей. Остальной кормъ, потребный для скота въ пути, дорога обязана перевозить въ томъ же поѣздѣ, но въ особыхъ вагонахъ.

§ 20. Поеніе скота во время пути производится на станціяхъ, назначаемыхъ (§ 1) по соглашенію Министерствъ: Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ. Поеніе скота производится безъ выгрузки его: ведра, корыта и другія приспособленія предоставляются желѣзною дорогою. Не воспрещается поить скотъ, безъ выгрузки его и на другихъ станціяхъ, если это позволяетъ время остановки поѣзда по росписанію. Желѣзныя дороги обязываются въ пунктахъ, назначенныхъ для постояннаго водопоя скота, предоставлять, по требованію проводниковъ, какъ достаточное количество воды, такъ и въ помощь по поенію скота—рабочихъ безъ всякой за то приплаты со стороны грузохозяина, въ пунктахъ же случайнаго поенія скота оказывать провожатымъ всякое содѣйствіе къ полученію воды.

§ 21. Перевозимый по желѣзнымъ дорогамъ скотъ можетъ осматриваться подлежащими ветеринарными врачами на всѣхъ

станціяхъ безъ задержки поѣздовъ, безъ выгрузки скота и безъ подачи вагоновъ къ платформамъ.

§ 22. О случаяхъ явнаго заболѣванія или падежа скота въ поѣздѣ, провожатые или поѣздная прислуга сообщаютъ начальнику ближайшей станціи, который немедленно извѣщаетъ о томъ по телеграфу ближайшую по пути слѣдованія поѣзда станцію, на которой находится мѣстопребываніе ветеринарнаго врача.

§ 23. Скотъ, павшій послѣ нагрузки или во время перевозки, доставляется до станціи, на которой находится мѣстопребываніе ветеринарнаго врача, и, по осмотрѣ его врачамъ, передается, при содѣйствіи желѣзнодорожной полиціи, въ распоряженіе мѣстной полиціи.

§ 24. О всякой задержкѣ скота, по распоряженію ветеринарнаго врача, на станціи, равно какъ и о каждомъ случаѣ передачи въ распоряженіи мѣстной полиціи павшаго скота, составляется протоколъ, порядкомъ, установленнымъ въ ст. 12 Устава желѣзныхъ дорогъ; протоколъ прилагается къ накладной, если таковая была составлена.

§ 25. Для перевозки скота съ малой скоростью назначаются слѣдующіе особые предѣльные сроки:

1) на разстояніе не свыше 250 верстъ—однѣ сутки; не свыше 500 верстъ—двое сутокъ; не свыше 800 верстъ—трое сутокъ; не свыше 1100 верстъ - четверо сутокъ; не свыше 1400—вер. пять сутокъ, а свыше 1400 верстъ, сверхъ пяти сутокъ прибавляются однѣ сутки на каждыя 350 верстъ причемъ неполныя 350 верстъ считаются за полныя;

2) къ общему разстоянію, проходимому грузомъ, прибавляются:

на нагрузку и выгрузку 150 верстъ;

на каждую передачу съ одной дороги на другую - 100 и сверхъ того, по 100 верстъ въ каждомъ изъ слѣдующихъ случаевъ:

а) при перегрузкахъ съ узкоколейной на ширококолейную дорогу и обратно;

б) передачѣ въ узлахъ, въ коихъ производство передачи по техническому ихъ оборудованію усложнено;

в) при переправахъ черезъ рѣки на судахъ и паромахъ.

Упомянутыя въ п. *б*. узловыя станціи, а равно и мѣста

названной п. *в* переправы через рѣки, указываются Министромъ Путей Сообщенія.

3) При исчисленіи сроковъ доставки, указанныхъ въ п. 1-мъ, протяженія дорогъ слабаго движенія принимаются въ полуторномъ размѣрѣ. Перечень такихъ дорогъ утверждается Министромъ Путей Сообщенія и объявляется во всеобщее свѣдѣніе.

*Примѣчаніе.* При совпаденіи передачи въ узлѣ и перегрузки въ одномъ пунктѣ, на обѣ эти операціи вмѣстѣ, къ протяженію перевозки причитывается, вмѣсто 200 верстъ, всего 150 верстъ.

4) Въ случаѣ неотправленія скота, по желанію или винѣ отправителя, съ указаннымъ поѣздомъ (§ 4), о семъ составляется протоколъ; при этомъ если скотъ будетъ доставленъ въ тотъ же день до закрытія станціи и отправитель заявитъ о желаніи отправить его ранѣе слѣдующаго поѣзда, назначеннаго для перевозки скота, —то установленная (§ 3) неустойка не взыскивается, но къ сей отправкѣ, вмѣсто сокращенныхъ, примѣняются общіе сроки доставки грузовъ малой скорости, о чемъ въ сопровождающихъ грузъ документахъ дѣлается соотвѣтствующая отмѣтка.

Въ противномъ же случаѣ отправителю, по взысканіи съ него неустойки, предоставляется предъявлять къ отправкѣ свой скотъ по новому заявленію (§ 4).

§ 26. Выгрузка скота производится получателями, причемъ имѣютъ соотвѣтственное примѣненіе правила, постановленныя въ § 17.

§ 27. Скотъ долженъ быть выгруженъ и принятъ получателемъ въ теченіе 12 часовъ со времени подачи вагоновъ для выгрузки. Скотъ невыгруженный или непринятый получателемъ въ теченіе сего срока, выгружается дорогою за счетъ отправителя или передается, при содѣйствіи чиновъ жандармской полиціи, на попеченіе мѣстной полиціи съ составленіемъ объ этомъ протокола, порядкомъ, установленнымъ въ ст. 13 Устава желѣзныхъ дорогъ.

Скотъ, переданный на попеченіе полиціи, выдается его грузохозяину не прежде, какъ послѣ уплаты получателемъ станціи назначенія всѣхъ причитающихся желѣзной дорогѣ, по перевозкѣ скота, платежей, относительно каковой уплаты полиція и должна быть увѣдомлена станціею.

Если находящійся на попеченіи полиціи скотъ не будетъ принятъ получателемъ въ теченіе 48 часовъ со времени передачи его послѣдней, то желѣзная дорога имѣетъ право продать скотъ съ публичнаго торга, руководствуясь правилами продажи невостребованныхъ грузовъ, установленными въ развитіе статьи 84 Общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ изъ суммы, вырученной отъ продажи, за покрытіемъ причитающихся дорогѣ платежей, должны быть покрыты расходы и по прокорму скота во время нахожденія его въ вѣдѣніи полиціи.

*Примѣчаніе.* Въ Петербургѣ непринятый своевременно скотъ передается станціей не мѣстной полиціи, а въ вѣдѣніе Биржевого Комитета (Комитету мясной биржи).

§ 28. Принятый скотъ можетъ быть уведенъ со станціи получателемъ лишь съ разрѣшенія подлежащаго ветеринара, на основаніи произведеннаго въ присутствіи жандармской полиціи освидѣтельствованія. Однако, если въ теченіе 12 часовъ со времени подачи вагоновъ для выгрузки скотъ не будетъ освидѣтельствованъ, то дорога приглашаетъ для увода скота со станціи ветеринарнаго стражника или мѣстную полицію, съ составленіемъ объ этомъ протокола, порядкомъ, установленнымъ въ ст. 13 Устава желѣзныхъ дорогъ.

Относительно дальнѣйшаго поступленія съ симъ скотомъ соблюдается порядокъ, указанный въ § 27.

## Пост. М. П. С. № 8121 отъ 12 Января 1891 г.

§ 1. Лошади перевозятся, по желанію отправителей, поштучно или повагонно, въ товарныхъ поѣздахъ, а также, если то представится возможнымъ, — и въ пассажирскихъ поѣздахъ. Правила перевозки лошадей по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 2. Лошади могутъ быть предъявляемы къ перевозкѣ съ особыми свидѣтельствами государственнаго коннозаводства или его агентовъ, удостовѣряющими, что онѣ отправляются для состязаній на скачкахъ, бѣгахъ и Всероссійскихъ выставкахъ, или что онѣ принадлежатъ государственному коннозаводству или къ числу плодовыхъ составовъ (жеребцовъ и матокъ) частныхъ конскихъ заводовъ и прочихъ коннозаводскихъ учрежденій. Такія лошади пользуются преимуществами, указанными въ §§ 6, 12 и 13.

§ 3. Независимо отъ составленія въ установленномъ порядкѣ накладной, о предстоящей перевозкѣ лошадей отправитель долженъ подать станціи отправленія заявленіе, съ указаніемъ въ немъ: а) числа отправляемыхъ лошадей, а) если предполагается повагонная перевозка, то и числа потребныхъ вагоновъ; б) въ товарномъ-ли, или въ пассажирскомъ поѣздѣ должна быть совершена перевозка и в) станціи назначенія.

*Примѣчаніе.* Сосуны, слѣдующіе подъ матками, особо не считаются, если они не будутъ показаны въ заявленіи съ требованіемъ отвода для нихъ отдѣльнаго мѣста, наравнѣ съ другими лошадьми. Настоящее примѣчаніе относится къ §§ 12 и 13.

§ 4. При заявленіи (§ 3) представляются: а) въ обезпеченіе уплаты неустойки, установленной въ § 8 три рубля на отправку, если для таковой не требуется болѣе одного вагона, а въ противномъ случаѣ по три рубля на каждый вагонъ, который желѣзная дорога обязана, по содержанію заявленія, приготовить для предполагаемой отправки и б) свидѣтельство государственнаго коннозаводства или агента его, если отправитель желаетъ воспользоваться выгодами, сопряженными съ представленіемъ такого свидѣтельства.

§ 5. Получивъ заявленіе (§ 3), станція назначаетъ для отправленія лошадей изъ числа поѣздовъ, отходящихъ не позднѣе 24 часовъ послѣ подачи заявленія, по возможности ближайшій, соотвѣтственно заявленію, пассажирскій или товарный поѣздъ.

§ 6. Въ отношеніи очереди отправленія преимущество передъ другими лошадьми предоставляется лошадямъ, отправляемымъ со свидѣтельствами государственнаго коннозаводства или его агентовъ (§ 2), а изъ числа сихъ лошадей тѣмъ, которыя назначены для состязаній на скачкахъ, бѣгахъ или Всероссійскихъ выставкахъ.

§ 7. Если провозныя деньги и дополнительные сборы по желанію отправителей имѣютъ быть уплачены впередъ (ст. 67 Уст. жел. дор.), а между тѣмъ размѣръ платы не можетъ быть опредѣленъ въ точности, то желѣзная дорога въ правѣ предложить отправителю внести, въ видѣ обезпеченія, сверхъ платы, исчисленной въ наименьшемъ возможномъ размѣрѣ, разность между симъ послѣднимъ и наибольшимъ возможнымъ размѣромъ платы. Невнесеніе такого обезпеченія лишаетъ от-

правителя льготы, установленной въ § 19. О взносѣ обезпеченія, а равно и объ отказѣ отправителя внести таковое, должно быть отмѣчено въ накладной, съ показаніемъ внесенной или потребованной суммы обезпеченія. По окончаніи перевозки сумма, внесенная, но не обращенная на покрытіе обезпеченныхъ ею платежей, возвращается отправителю на станціи отправленія, или, если отправитель заявитъ о семъ въ накладной,—на станціи назначенія.

§. 8. Если въ назначенное время, по винѣ отправителя, не будетъ отправлено съ лошадьми его какого-либо вагона, за который имъ, согласно § 4 были внесены три рубля, то сумма эта поступаетъ, въ видѣ неустойки, въ пользу желѣзной дороги.

§ 9. Для перевозки лошадей назначаются крытые товарные вагоны вышиною не менѣе $7^2/_3$ фут. съ приспособленіемъ по образцу, установленному для перевозки лошадей военнаго вѣдомства. По требованію отправителя, дорога обязана устроить въ вагонахъ добавочныя продольныя переборки.

Независимо отъ сего, самому отправителю предоставляется устраивать за свой счетъ внутри вагоновъ всякія дополнительныя приспособленія, лишь бы вагонамъ не было причинено поврежденія.

§ 10. Вагоны, до подачи ихъ къ нагрузкѣ, должны быть тщательно вычищены, и, въ случаяхъ, опредѣленныхъ существующими правилами, дезинфекцированы.

§ 11. Нагрузка производится отправителемъ; необходимыя для того приспособленія предоставляются желѣзною дорогою.

§ 12. При нагрузкѣ лошадей для поштучной перевозки, желѣзная дорога обязана предоставить въ вагонѣ на каждую лошадь пространство въ длину не менѣе 10 футовъ, а въ ширину не менѣе 2 футовъ 2 дюймовъ; на каждую же лошадь, предъявленную къ отправкѣ со свидѣтельствомъ (§ 2)— въ длину не менѣе 10 футовъ, а въ ширину не менѣе 4 футовъ 4 дюймовъ.

§ 13. При поваговной перевозкѣ лошадей, предъявленныхъ къ отправкѣ со свидѣтельствомъ (§ 2), для нагрузки подаются вагоны, внутри длиною не менѣе 21 фута, а шириною не менѣе 9 футовъ, причемъ въ вагонъ допускается помѣщать не болѣе 4 лошадей. При поваговной перевозкѣ всякаго другого рода лошадей, онѣ могутъ быть помѣщаемы

въ вагонѣ, по усмотрѣнію отправителей, и въ большемъ количествѣ.

§ 14. Лошади, предъявляемыя къ попутной перевозкѣ разными отправителями, могутъ быть, по усмотрѣнію дороги, помѣщены въ одномъ вагонѣ. Равнымъ образомъ, не воспрещается желѣзнымъ дорогамъ помѣщать въ одномъ вагонѣ, кромѣ лошадей, также и другіе грузы, не могущіе принести лошадямъ вреда.

§ 15. Лошади перевозятся не иначе, какъ съ провожатыми. На всѣхъ лошадей одного отправителя, слѣдующихъ до одной и той же станціи и занимающихъ цѣлый вагонъ или часть его, составляется отдѣльная накладная и полагается не менѣе одного провожатаго по каждой накладной. Провожатые, по желанію ихъ, могутъ помѣщаться въ одномъ съ лошадьми вагонѣ.

§ 16. Вагоны, въ которыхъ перевозятся лошади, освѣщаются такими же фонарями, какіе полагаются для освѣщенія вагоновъ съ лошадьми военнаго вѣдомства.

§ 17. Дороги оказываютъ провожатымъ возможное содѣйствіе къ полученію воды для лошадей. По требованію провожатыхъ, допускается проводка лошадей на станціяхъ, на которыхъ по росписанію, назначена остановка поѣзда не менѣе часа; при меньшихъ остановкахъ проводка лошадей можетъ быть разрѣшаема начальникомъ станціи по соображенію съ мѣстными условіями.

§ 18. Выгрузка лошадей на станціяхъ назначенія должна производиться провожатымъ немедленно, послѣ прибытія поѣзда, за исключеніемъ лошадей скаковыхъ, бѣговыхъ, рысистыхъ и вообще перевозимыхъ по свидѣтельствамъ Государственнаго коннозаводства (§ 2), каковыя лошади выгружаются самимъ получателемъ или лицомъ, имъ на то уполномоченнымъ, въ теченіе 3 часовъ со времени прибытія поѣзда. Необходимыя для того приспособленія предоставляются дорогою.

§ 19. Въ случаѣ уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ при отправленіи (§ 7), желѣзная дорога не имѣетъ права задерживать лошадей на станціи назначенія по случаю оказавшагося недобора означенныхъ платежей, если отправителемъ на станціи отправленія внесено было обезпеченіе, предусмотрѣнное § 7, или если въ накладной не имѣется

отмѣтки о томъ, что отправителю было предложено внести таковое обезпеченіе но что онъ отъ сего отказался.

§ 20. Если лошади, въ теченіе трехъ часовъ со времени прибытія ихъ не будутъ выгружены и приняты, то желѣзная дорога посылаетъ увѣдомленіе о семъ отправителю и, буде признаетъ нужнымъ, отдаетъ лошадей, за счетъ и страхъ ихъ хозяевъ, на продовольствіе частнымъ лицамъ, о чемъ долженъ быть составленъ, при участіи жандармской полиціи, протоколъ. По прошествіи 2-хъ дней со времени прибытія лошадей, желѣзная дорога въ правѣ продать ихъ съ публичнаго торга, съ удержаніемъ изъ вырученной черезъ продажу суммы и расходовъ своихъ по продовольствію лошадей.

§ 21. Относительно очищенія и дезинфекціи вагоновъ послѣ перевозки лошадей, соблюдаются установленныя на сей предметъ правила.

### Цирк. Д-та ж. д. № 6836, отъ 26 апрѣля 1899 г.

О способѣ укрѣпленія фонарей въ вагонахъ съ лошадьми, во избѣжаніе пожаровъ.

Въ виду бывшихъ на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ случаевъ пожара въ вагонахъ съ лошадьми, вслѣдствіе ненадлежащаго укрѣпленія въ нихъ фонарей, за Министра Путей сообщенія Господинъ Товарищъ Министра, въ устраненіе указанныхъ случаевъ и, въ разъясненіе § 16, изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 12 января 1891 г. за № 8121, «правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ лошадей», изволилъ приказать:

1) При перевозкахъ лошадей фонари въ вагонахъ укрѣплять шурупами посрединѣ верхняго бруса надъ двернымъ отверстіемъ вагона, привязывая лошадей такимъ образомъ, чтобы онѣ не могли доставать фонарей, для чего слѣдуетъ при перевозкахъ означенныхъ животныхъ, по возможности, пользоваться вагонами, имѣющими высоту не меньшую, чѣмъ у нормальныхъ вагоновъ.

2) Укрѣпленіе фонарей шурупами должно производиться агентами желѣзныхъ дорогъ.

3) Выдача проводникамъ лошадей фонарей и шуруповъ для самостоятельнаго укрѣпленія таковыхъ безусловно воспрещается.

4) Прочность установки фонарей должна быть провѣряема

каждою кондукторскою бригадою при пріемѣ поѣзда и во время пути.

5) Зажиганіе фонарей должно производиться кондукторами во время стоянокъ поѣздовъ, но не въ пути.

Сообщая объ изложенномъ приказаніи Его Превосходительства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ таковое принять къ свѣдѣнію и руководству».

**Постановл. М-ра п. с. № 43069 отъ 8 ноября 1906 г.**

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ звѣрей и дикихъ животныхъ.

§ 1. Дикіе звѣри и животныя принимаются къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ не иначе, какъ въ прочныхъ клѣткахъ, ящикахъ, садкахъ, корзинахъ и т. п. тарѣ, соотвѣтствующей роду перевозимаго животнаго, причемъ клѣтками признаются также и фургоны, въ которыхъ перевозятся цѣлыя группы или отдѣльные экземпляры дикихъ звѣрей. Групповая перевозка звѣрей, а также перевозка отдѣльныхъ экземпляровъ особенно опасныхъ дикихъ звѣрей, какъ-то: львовъ, тигровъ, леопардовъ, барсовъ, ягуаровъ, пантеръ, медвѣдей (кромѣ ручныхъ или молодыхъ), орангутанговъ и крокодиловъ или наиболѣе крупныхъ звѣрей, какъ-то: слоновъ, носороговъ, зубровъ, бизоновъ и жирафовъ—совершается только повагонно. Неопасные же и менѣе крупные звѣри и животныя могутъ быть перевозимы не только повагонно, но, въ зависимости отъ дѣйствующаго тарифа, и попудно или поштучно.

§ 2. Для перевозки дикихъ животныхъ и звѣрей назначаются, по усмотрѣнію дороги, спеціальные скотскіе или обыкновенные товарные вагоны или платформы. Въ періодъ времени съ 1 сентября по 1 мая обыкновенные товарные вагоны должны имѣть двѣ пары оконъ (верхнихъ люковъ) со ставнями или задвижками, или, при отсутствіи оконъ,—рѣшетку, замѣняющую одну изъ дверей. Но въ періодъ времени съ 1 ноября по 1 апрѣля дикія животныя и звѣри, по желанію отправителя, которое должно быть оговорено въ накладной, могутъ перевозиться въ вагонахъ безъ оконъ и рѣшетокъ, съ закрытыми или неплотно закрытыми дверями, причемъ въ послѣднемъ случаѣ отверстіе должно быть шириною не болѣе 3 вершковъ.

§ 3. Отправителямъ предоставляется, съ согласія дороги, устраивать за свой счетъ въ вагонахъ или платформахъ безъ

причиненія имъ однако, поврежденія, приспособленія для удобствъ перевозки.

§ 4. О предстоящей повагонной перевозки дикихъ звѣрей или животныхъ отправитель не позже какъ за 48 часовъ до времени предъявленія груза къ отправкѣ долженъ подать станціи отправленія письменное заявленіе, съ указаніемъ числа и названія подлежащихъ отправленію звѣрей, количества и размѣра клѣтокъ или числа потребныхъ для перевозки вагоновъ или платформъ, названія станціи назначенія и дня предъявленія звѣрей, а также представить залогъ въ размѣрѣ 3 рублей за каждый затребованный вагонъ или платформу.

§ 5. Получивъ заявленіе о перевозкѣ (§ 2), станція, по соглашенію съ отправителемъ, назначаетъ поѣздъ, съ которымъ могутъ быть отправлены звѣри, о чемъ и извѣщаетъ письменно отправителя, съ указаніемъ времени отправленія поѣзда, числа вагоновъ, которое будетъ отведено, и времени подачи ихъ подъ нагрузку. При этомъ вагоны должны быть подаваемы съ такимъ расчетомъ, чтобы отправитель имѣлъ на нагрузку не менѣе 6 часовъ времени.

§ 6. Нагрузка звѣрей производится средствами отправителя, по указанію станціонныхъ агентовъ. Если нагрузка предоставляется не въ дневные часы, то дорога обязана озаботиться достаточнымъ освѣщеніемъ мѣста нагрузки.

§ 7. Съ отправителя повагонныхъ отправокъ звѣрей, не окончившаго нагрузку въ назначенный для того срокъ или же вовсе не приступившаго къ ней, удерживается изъ внесеннаго имъ при подачѣ заявленія о желаніи отправить звѣрей (§ 2) залога штрафъ въ размѣрѣ 3 рублей за каждый поданный ему вагонъ. Таковой же штрафъ уплачивается и дорогою отправителю за неподачу ему вагоновъ къ назначенному сроку.

§ 8. Провозныя деньги и дополнительные сборы уплачиваются при отправленіи.

§ 9. Вагоны, нагруженные звѣрями одного отправителя, отправляются нераздѣльно.

§ 10. Дикіе звѣри перевозятся обязательно при провожатыхъ отъ отправителя, въ числѣ не болѣе 2 на каждый вагонъ. Провожатые, по ихъ желанію, могутъ быть помѣщаемы въ одномъ вагонѣ со звѣрями или же перевозятся отдѣльно въ вагонахъ III класса, если таковые имѣются въ поѣздѣ.

Въ противномъ случаѣ имъ отводится помѣщеніе въ обыкновенномъ товарномъ вагонѣ за установленную плату.

§ 11. Кормленіе и поеніе звѣрей и вообще попеченіе какъ о самихъ звѣряхъ, такъ и о безопасности отъ нихъ, лежитъ на обязанности провожатыхъ.

§ 12. Кормъ, необходимый для звѣрей въ пути, въ количествѣ, которое можетъ быть помѣщено въ одномъ вагонѣ со звѣрями, перевозится безъ особой за то платы.

§ 13. Поеніе и кормленіе звѣрей во время пути производится безъ выгрузки ихъ на станціяхъ, гдѣ позволяетъ время остановки поѣзда по росписанію. Вода, необходимая для поенія звѣрей, отпускается провожатымъ желѣзною дорогою безплатно.

§ 14. Выгрузка звѣрей производится получателемъ въ теченіе 6 дневныхъ часовъ со времени подачи для сего вагоновъ. По истеченіи сего срока за простой вагонъ взыскивается съ получателя установленный посуточный сборъ.

§ 15. При перевозкѣ дикихъ животныхъ и звѣрей примѣняются сроки доставки, установленные для перевозки рогатаго скота.

### Пост. М. П. С. № 3034, отъ 8 марта 1891 г.

Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ взрывчатыхъ веществъ.

§ 1. Дѣйствію настоящихъ правилъ подлежатъ слѣдующіе взрывчатые грузы:

а) патроны съ динамитомъ и гремучимъ студнемъ, а также шедлиты съ содержаніемъ хлорновато-кислыхъ солей не болѣе 80%.

б) нитроглицериновый бездымный порохъ;

в) пикриновые порохи безъ примѣси бертолетовой соли;

г) бездымный пироксилиновый порохъ;

д) влажный пироксилинъ съ содержаніемъ не менѣе 15% влажности;

е) взрывчатыя вещества разряда беллита;

ж) взрывчатыя вещества Фавье, Вестфалитъ и Петрокластитъ;

з) плавленная и пресованная пикриновая кислота;

и) служащіе для производства взрывовъ капсюли и запалы;

і) минный фитиль (бикфордовъ шнуръ, затравки, стопинъ и проч);

к) ружейныя капсюли и желѣзнодорожныя петарды при перевозкѣ ихъ партіями болѣе 3 пудовъ.

л) порохъ обыкновенный. въ количествѣ болѣе 3-хъ фунтовъ:

м) боевые металлическіе 6-ти линейные и револьверные патроны. вложенные въ ящики со вскрытою цинковою оболочкою.

*Примѣчаніе 1*. Патроны для комнатной стрѣльбы изъ ружья Флоберта съ ферическою пулькою безъ порохового заряда и ружейныя капсюли, партіями менѣе 3 пудовъ. могутъ быть перевозимы, какъ обыкновенный грузъ.

*Примѣчаніе 2*. Малокалиберные, металлическіе и револьверные патроны въ герметической укупоркѣ не подлежатъ дѣйствію правилъ перевозки взрывчатыхъ грузовъ.

§ 2. Взрывчатый грузъ можетъ быть отправляемъ только на имя опредѣленнаго лица. на основаніи выданнаго отправителю общею полиціею. а если грузъ отправляется съ пограничной станціи — желѣзнодорожною полиціею этой станціи удостовѣренія о неимѣніи препятствій къ перевозкѣ.

§ 3. Въ удостовѣреніи (§ 2) должно быть означено:

а) разрѣшеніе подлежащей административной власти на пріобрѣтеніе или перевозку взрывчатыхъ грузовъ, на основаніи котораго выдано удостовѣреніе:

б) наименованіе. вѣсъ и знакъ (марка) каждаго отдѣльнаго мѣста взрывчатаго груза:

в) описаніе или оттискъ пломбы или печати. наложенной на каждомъ отдѣльномъ мѣстѣ:

г) имя. фамилія и мѣстожительство отправителя и получателя:

д) станція отправленія и станція назначенія груза:

е) имя и фамилія провожатаго, если таковой назначенъ отправителемъ для сопровожденія груза (§ 19).

§ 4. О предстоящей перевозкѣ взрывчатаго груза отправитель. независимо отъ составленія въ установленномъ порядкѣ накладной. долженъ подать станціи отправленія письменное заявленіе съ приложеніемъ означеннаго въ § 2 удостовѣренія.

§ 5. Для отправленія партій взрывчатаго груза, не превышающихъ 400 пудовъ желѣзною дорогою можетъ быть назначаемъ одинъ опредѣленный день недѣли, о которомъ на станціи и должно быть вывѣшено объявленіе.

Если такого дня не назначено, или если заявлена партія свыше 400 пудовъ, то станція назначаетъ для отправленія груза одинъ изъ поѣздовъ, отходящихъ не позднѣе 48 часовъ послѣ подачи заявленія.

§ 6. Грузъ долженъ быть привезенъ на станцію при дневномъ свѣтѣ и не ранѣе, какъ за 12 часовъ до отхода назначеннаго для отправки его поѣзда.

*Примѣчаніе.* Требованіе сего параграфа не распространяется на указанные въ пунктѣ *ж* § 1-го вещества, если на вагонѣ сдѣлана надпись съ указаніемъ названія какого-либо изъ этихъ взрывчатыхъ веществъ.

§ 7. Взрывчатый грузъ принимается къ перевозкѣ не иначе, какъ въ совершенно исправной заводской укупоркѣ. Каждое отдѣльное мѣсто должно быть въ прочной увязкѣ, концы которой скрѣплены пломбою или печатью съ оттискомъ фирмы или названія завода или склада, изъ котораго грузъ отпущенъ.

§ 8. Наружная сторона упаковки каждаго мѣста должна имѣть, кромѣ знака (марки), надпись, содержащую въ себѣ слова «взрывчатый грузъ», наименованіе его по приведенной въ § 1 номенклатурѣ и названіе завода или склада, изъ котораго грузъ отпущенъ.

§ 9. Вѣсъ каждаго отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать 3 пудовъ, фитиль (§ 1 п. *i*)—8 пудовъ.

*Примѣчаніе.* Постановленіе этого параграфа на порохъ обыкновенный и на патроны (пункты *л* и *м* § 1-го) не распространяется.

§ 10. Подъ нагрузку упомянутыми въ пп. *а*, *б*, *в*, *г*, *л* и *м* § 1 грузами подаются вагоны безъ тормозовъ. Нагрузка въ вагоны, въ которыхъ непосредственно передъ тѣмъ производилась перевозка кислотъ, не допускается.

§ 11. Нагрузка взрывчатыхъ грузовъ производится средствами грузохозяевъ при дневномъ свѣтѣ. Для нагрузки отводятся мѣста, по возможности, удаленныя отъ товарныхъ складовъ, жилыхъ домовъ и въ особенности отъ мѣстъ, назначенныхъ для легковоспламеняющихся грузовъ.

§ 12. Взрывчатые грузы должны грузиться такъ, чтобы отдѣльныя мѣста не могли во время перевозки ударяться ни о стѣнки вагоновъ, ни одно о другое.

§ 13. Взрывчатые грузы дозволяется нагружать въ одинъ вагонъ вмѣстѣ съ другими грузами, за исключеніемъ легковоспламеняющихся и кислотъ, а также грузовъ тяжеловѣсныхъ, могущихъ произвести ударъ. При семъ взрывчатые грузы должны быть надлежащимъ образомъ отдѣлены отъ другихъ грузовъ. Совмѣстная нагрузка взрывчатыхъ грузовъ, обозначенныхъ въ пунктахъ *а, б, в, г, л* и *м* § 1, съ однимъ изъ грузовъ, обозначенныхъ въ пунктахъ *и* и *к* того же параграфа, не допускается.

*Примѣчаніе.* Вагонъ съ порохомъ или патронами можетъ быть догруженъ другими грузами лишь въ томъ случаѣ, если общее количество пороха или вѣсъ патроновъ въ этомъ вагонѣ не превышаетъ 10 пудовъ.

§ 14. Общій вѣсъ нагрузки въ одинъ вагонъ взрывчатыхъ грузовъ, означенныхъ въ пунктахъ *а, б, в, г, л* и *м* § 1 не долженъ превышать двухъ третей подъемной силы вагона.

§ 15. Нагруженные взрывчатымъ грузомъ вагоны снабжаются на наружной сторонѣ продольныхъ стѣнъ особымъ знакомъ.

§ 16. Желѣзная дорога можетъ требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ.

§ 17. Вагоны съ взрывчатыми грузами не должны быть прицѣпляемы ни къ хвосту поѣзда, ни непосредственно къ тендеру; при перевозкѣ же въ одномъ поѣздѣ съ грузами легковоспламеняющимися, они должны отстоять отъ вагоновъ съ сими послѣдними не менѣе, какъ на 20 саж. При остановкахъ, вагоны съ взрывчатыми грузами надлежитъ ставить такъ, чтобы имъ не грозила опасность столкновенія съ другимъ подвижнымъ составомъ.

*Примѣчаніе.* Требованіе сего параграфа не распространяется на указанные въ пунктѣ *ж* § 1-го вещества, если на вагонѣ сдѣлана надпись съ указаніемъ названія какого-либо изъ этихъ взрывчатыхъ веществъ.

§ 18. Взрывчатые грузы перевозятся лишь въ товарныхъ поѣздахъ, но на дорогахъ, на которыхъ существуютъ одни только товаро-пассажирскіе поѣзда, грузы, обозначенные въ пунктахъ *д, е, ж, з, і, к, л* и *м* § 1, могутъ быть перево-

зимы и въ сихъ послѣднихъ, съ соблюденіемъ установленныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія правилъ размѣщенія въ сихъ поѣздахъ вагоновъ съ взрывчатыми веществами.

*Примѣчаніе.* Взрывчатые грузы, обозначенные въ пунктахъ *л* и *м* § 1-го (обыкновенный порохъ и патроны), могутъ быть перевозимы въ товаро-пассажирскихъ поѣздахъ лишь въ томъ случаѣ, если общій вѣсъ, предъявленный къ отправкѣ въ одномъ поѣздѣ партіи пороха или патроновъ не превыситъ 60 пудовъ, причемъ это количество можетъ быть погружено и въ одномъ вагонѣ, но безъ догрузки его другими грузами.

§ 19. Для сопровожденія груза отправитель можетъ назначить особаго провожатаго для наблюденія за правильнымъ и осторожнымъ обращеніемъ съ грузомъ.

§ 20. При обнаруженіи въ пути такого поврежденія укупорки, которое не можетъ быть исправлено, поврежденныя мѣста немедленно устраняются изъ поѣзда, для помѣщенія въ такія условія, въ которыхъ взрывчатый грузъ не могъ бы представлять опасности, а въ случаѣ надобности уничтожаются подъ наблюденіемъ жандармской полиціи, при содѣйствіи желѣзнодорожныхъ служащихъ. О происшедшемъ составляется надлежащій протоколъ.

§ 21. Выгрузка взрывчатыхъ грузовъ на станціи назначенія производится средствами получателя съ соблюденіемъ правилъ, постановленныхъ въ § 11.

§ 22. Взрывчатый грузъ долженъ быть принятъ и вывезенъ со станціи назначенія въ теченіе 24 часовъ со времени прибытія. Если грузъ по винѣ получателя не будетъ принятъ и вывезенъ въ этотъ срокъ, то станція назначенія сообщаетъ о томъ по телеграфу отправителю, который можетъ потребовать черезъ станцію отправленія возврата груза на сію послѣднюю, уплативъ ей телеграфные расходы и всѣ причитающіеся сборы по обратной перевозкѣ груза. Если въ теченіе 48 часовъ со времени отправленія телеграммы на станціи назначенія не будетъ получено увѣдомленія станціи отправленія о такомъ требованіи и грузъ не будетъ вывезенъ, то таковой уничтожается порядкомъ, указаннымъ въ § 20.

*Примѣчаніе.* За распространеніемъ дѣйствія правилъ перевозки взрывчатыхъ грузовъ и на перевозки пороха, всѣ изданныя относительно перевозки частными лицами пороха, распоряженія и правила теряютъ силу.

## Пост. М. П. С № 3035, отъ 8—10 марта 1891 г.

Списокъ взрывчатыхъ веществъ, перевозка коихъ по желѣзнымъ дорогамъ не дозволяется.

1) Нитроглицеринъ.

2) Пироксилинъ съ процентнымъ содержаніемъ влажности менѣе 15°/₀.

3) Непрессованныя: гремучая ртуть, гремучее золото, гремучее серебро.

4) Пороха: обыкновенныя и пикриновые съ примѣсью бертолетовой соли.

5) Взрывчатыя составы Шпренгеля (панкластитъ, гельгофитъ и т. п.) и кромѣ того,

6) всѣ взрывчатыя вещества и предметы, правила для перевозки коихъ подлежащею властью не утверждены.

## Цирк. Д-та ж. д. № 14780, отъ 22—26 августа 1897 г.

Разъясненіе и дополненіе временныхъ правилъ перевозки взрывчатыхъ грузовъ: правилами о перевозкѣ герметически закупоренныхъ патроновъ.

«Въ виду недоразумѣній, имѣвшихъ мѣсто на одной изъ желѣзныхъ дорогъ при перевозкѣ пороха, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ подтвердить начальникамъ и управляющимъ желѣзными дорогами, что согласно рѣшенію совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, объявленному, при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 28 апрѣля 1897 г. за № 7591, въ № 54 Собр. узак. и расп. Прав. за текущій годъ (№ 848 Сборн. Тар. Росс. жел. дорогъ), порохъ обыкновенный въ количествѣ болѣе трехъ фунтовъ и боевые металлическія шести-линейные револьверные патроны включены въ перечень взрывчатыхъ грузовъ, подлежащихъ перевозкѣ на основаніи «Временныхъ правилъ», установленныхъ совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ 1891 г. для перевозки взрывчатыхъ грузовъ (Собр. узак. и расп. Прав. № 13 за 1891 г.), и что одновременно съ вступленіемъ означеннаго постановленія въ дѣйствіе слѣдуетъ считать недѣйствительными «правила о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ пороха, принадлежащаго частнымъ лицамъ, въ количествѣ болѣе трехъ фунтовъ», распубликованныя въ № 82 Собр. узак. и расп. Прав. за 1882 г. и въ № 13 Указ. по Мин. Пут. Сообщ. за этотъ же годъ.

Независимо изложеннаго, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, отмѣняя циркуляры бывшаго техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 19 мая и 22 декабря 1878 г. за №№ 6536 и 16061 и отъ 15 Сентября 1883 г. за

№ 7746 относительно перевозки герметически укупоренныхъ патроновъ, разъясняетъ, что согласно приведенному выше постановленію совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ и по соглашенію съ главнымъ артиллерійскимъ управленіемъ, по перевозкѣ патроновъ, за исключеніемъ боевыхъ металлическихъ шести-линейныхъ и револьверныхъ, надлежитъ руководствоваться слѣдующимъ:

1) Всѣ герметически укупоренные металлическіе патроны и малокалиберные патроны, со вскрытою *) въ ящикахъ цинковою оболочкою могутъ быть перевозимы по желѣзнымъ дорогамъ не въ специальныхъ пороховыхъ, а въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ не только съ полною ими нагрузкою вагоновъ, но и съ догрузкою послѣднихъ другими товарами до полной подъемной силы вагона, съ тѣмъ, однако, чтобы въ означенные вагоны не помѣщались легковоспламеняющіеся предметы, и чтобы на патронные ящики никакихъ тяжелыхъ вещей или предметовъ отнюдь не ставить.

Догрузка въ означенные вагоны другихъ товаровъ можетъ быть допущена лишь по соглашенію управленія дороги съ транспортнымъ начальникомъ, причемъ должны быть составлены о таковой нагрузкѣ, за его подписью, надлежащіе акты.

2) Если, по доставленіи на станцію назначенія указанныхъ выше въ пунктѣ 1-мъ патроновъ, послѣдніе будутъ оставаться нѣкоторое время непринятыми по какому либо случаю, то ящики съ патронами должны быть установлены въ штабели на подкладкахъ въ мѣстахъ наиболѣе безопасныхъ отъ огня и искръ и закрыты сверху и съ боковъ прочнымъ и непромокаемымъ брезентомъ.

3) Патроны для комнатной стрѣльбы изъ ружья Флобера со сферическою пулькою безъ пороховаго заряда и ружейные капсюли, партіями не менѣе трехъ пудовъ подлежатъ перевозкѣ, какъ обыкновенный грузъ на общемъ основаніи».

---

*) Укупорка сихъ патроновъ состоитъ изъ деревяннаго ящика и заключенной въ ономъ цинковой оболочки, верхняя стѣнка которой бываетъ вскрыта.

**Цирк. Д-та ж. д. № 21197. отъ 28 декабря 1893 г.**

«Съ разрѣшенія Господина Министра Путей Сообщенія, допускаются къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, распоряженіемъ военнаго вѣдомства, пироксилиновыя запальныя шашки съ содержаніемъ влажности менѣе 15%, каждая въ герметической укупоркѣ, при условіи соблюденія, независимо установленныхъ для перевозки взрывчатыхъ веществъ правилъ (Собр. узак. и расп. Прав. за 1891 г. № 42, ст. 450),—нижепоименованныхъ мѣръ предосторожности при нагрузкѣ этихъ шашекъ съ однимъ изъ грузовъ, обозначенныхъ въ § 1 пунктахъ *и*, *к* вышеупомянутыхъ правилъ а именно: О перевозкѣ пироксилиновыхъ запальныхъ шашекъ распоряженіемъ военнаго в-ва.

1) пироксилинъ съ содержаніемъ влажности менѣе 15% долженъ быть упакованъ въ отдѣльныхъ ящикахъ;

2) внутри вагона ящики должны быть уложены такъ, чтобы мѣста съ поименованными выше шашками не прикасались къ мѣстамъ съ влажнымъ пироксилиномъ и съ капсюлями;

3) общее количество пироксилина съ малымъ содержаніемъ влажности (до 3%) не должно превосходить одной пятой по вѣсу всего количества пироксилина, нагружаемаго въ вагонъ (§ 14).

Вышеизложенное Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ къ руководству и точному исполненію».

**Цирк. Управл. ж. д. № 37545. отъ 17—21 сентября 1899 г.**

«Согласно постановленію Министра Путей Сообщенія отъ 28 апрѣля / 2 мая 1897 г. за № 7591 опубликованному въ № 54 Собр. узак. и расп. Правительства за 1897 годъ, порохъ обыкновенный, въ количествѣ болѣе 3-хъ фунтовъ, отнесенъ къ числу взрывчатыхъ грузовъ, подлежащихъ перевозкѣ на основаніи временныхъ правилъ, опубликованныхъ въ № 43 Собр. узак. и расп. Правительства за 1891 годъ. О порядкѣ перевозки пороха и друг. взрывчатыхъ веществъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Такъ какъ, въ силу означеннаго постановленія, принадлежащій частнымъ лицамъ порохъ, въ количествѣ болѣе 3-хъ фунтовъ, перевозится въ обыкновенныхъ товарныхъ, нетормозныхъ вагонахъ, снабженныхъ лишь на наружной сторонѣ продольныхъ стѣнъ особымъ знакомъ, тогда какъ, согласно

§§ 78 и 79 Высочайше утвержденнаго положенія о перевозкѣ войскъ, перевозка пороха, принадлежащаго военному вѣдомству, въ количествѣ болѣе 10 фунтовъ, должна совершаться въ товарныхъ вагонахъ, приспособленныхъ средствами дороги для этой цѣли, то бывшій Департаментъ желѣзныхъ дорогъ вошелъ въ сношеніе съ Главнымъ Штабомъ о томъ, не представляется ли возможнымъ подчинить перевозки военнаго пороха тѣмъ же льготнымъ условіямъ, которыя установлены вышеуказанными временными правилами для перевозки частнаго пороха.

Въ отвѣтъ на это Главный Штабъ сообщилъ, что такъ какъ военный черный порохъ, зерненый и призматическій, укупоривается въ деревянные бочки или ящики съ равендучными мѣшками, каковая укупорка ненадежна въ отношеніи расчеловки пороха, то военное вѣдомство, не признавая возможнымъ, въ силу указаннаго обстоятельства, распростанить на названный порохъ, предъявляемый къ перевозкѣ въ означенной укупоркѣ, существующія условія для перевозки частнаго пороха, признало, однако, возможнымъ распространить таковыя на перевозки военнаго пороха въ томъ случаѣ, когда послѣдній будетъ перевозиться въ установленной герметической укупоркѣ или же въ резиновыхъ мѣшкахъ съ деревянными бочками.

Сообщая о вышеизложенномъ для руководства, при выполненіи перевозокъ военнаго пороха, Управленіе желѣзныхъ дорогъ препровождаетъ при семъ для свѣдѣнія копію изданнаго Главнымъ Штабомъ циркуляра, отъ 4-го декабря прошлаго года, за № 267, о перевозкѣ пороха и другихъ взрывчатыхъ грузовъ, принадлежащихъ военному вѣдомству».

**Циркуляръ Главкаго Штаба № 267. 4-го декабря 1898 года.**

«При перевозкахъ по желѣзнымъ дорогамъ пороха и разнаго рода боевыхъ припасовъ въ специальныхъ и обыкновенныхъ вагонахъ встрѣчаются очень часто недоразумѣнія, происходящія отъ несоблюденія отправителями указаній, изложенныхъ во временныхъ правилахъ о перевозкѣ военныхъ грузовъ, объявленныхъ при приказѣ по военному вѣдомству 1884 года за № 342 въ положеніи о перевозкѣ войскъ, изд. 1873 года.

По сдѣланному Главнымъ Штабомъ сношенію съ главнымъ артиллерійскимъ управленіемъ для выясненія вопроса о томъ,

какія именно боевые припасы, на основаніи §§ 78 и 79 положенія о перевозкѣ войскъ могутъ быть перевозимы въ обыкновенныхъ вагонахъ и какіе обязательно должны грузиться въ специально приспособленныхъ вагонахъ, названное управленіе поручило разсмотрѣніе этого вопроса артиллерійскому комитету, который, журналомъ отъ 30-го сентября сего года за № 436, выяснилъ, какъ видно изъ прилагаемой таблицы, главнѣйшія данныя, касающіяся перевозки взрывчатыхъ веществъ и предметовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Объявляя о семъ съ приложеніемъ нижеозначенной таблицы, Главный Штабъ предлагаетъ принять таковую къ точному руководству при отправленіи по желѣзнымъ дорогамъ пороха и другихъ опасныхъ предметовъ».

**Цир. Упр. ж. д. Гг. Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, 26 февраля 1908 г., № 5491.**

**Перевозка Артиллерійскихъ грузовъ.**

«Для обезпеченія сохранности артиллерійскихъ грузовъ при перевозкѣ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, Военнымъ Министромъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, изданы особыя на сей предметъ правила, преподанныя для руководства по военному вѣдомству, циркуляромъ Главнаго Штаба отъ 24 ноября 1907 г. за № 356.

Прилагая при семъ вышеупомянутыя правила, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ руководству и точному исполненію».

*Правила и порядокъ при перевозкахъ по желѣзнымъ дорогамъ артиллерійскихъ грузовъ съ нѣкоторыми родами орудій, ручнымъ оружіемъ и съ огнестрѣльными припасами *).*

1. Артиллерійскіе грузы съ огнестрѣльнымъ оружіемъ и огнестрѣльными припасами при слѣдованіи ихъ по желѣзнымъ дорогамъ и водою сопровождаются вооруженнымъ конвоемъ.

2. Конвой назначается къ транспортамъ: а) съ огнестрѣльнымъ оружіемъ, т. е. съ артиллерійскими орудіями, пулеметами, винтовками, ружьями и револьверами всѣхъ образцовъ и выдѣлки какъ частныхъ, такъ и казенныхъ заводовъ, и заводскими ружейными стволами, затворами и короб-

*) См. стр. 77 книжки обязанностей по воинскимъ перевозкамъ.

ками: б) съ огнестрѣльными припасами, какъ-то — съ порохомъ дымнымъ и бездымнымъ въ зарядахъ и не въ зарядахъ и во всякаго рода укупоркѣ, съ пироксилиномъ и другими взрывчатыми веществами, взрывателями, боевыми винтовочными и револьверными патронами и капсюлями всѣхъ образцовъ и выдѣлки казенныхъ и частныхъ заводовъ, окончательно и неокончательно снаряженными снарядами къ артиллерійскимъ орудіямъ всѣхъ образцовъ.

3. Транспорты съ холодным оружіемъ всѣхъ видовъ и образцовъ, съ запасными, кромѣ поименованныхъ въ пунктѣ а, оружейными и револьверными частями, холостыми патронами, неснаряженными артиллерійскими снарядами, ударными и дистанціонными трубками, боевыми къ нимъ винтами, гильзами къ патронамъ, сигнальными и свѣтящимися ракетами въ герметической и негерметической укупоркѣ охранѣ конвоемъ въ пути слѣдованія могутъ не подлежать.

4. Склады, учрежденія и войсковыя части, имѣющія надобность отправлять оружіе, какъ огнестрѣльное, такъ и холодное, а также огнестрѣльные припасы (п. 2 и 3 сихъ правилъ), обязаны заблаговременно (§ 84 Положенія о перевозкѣ войскъ) увѣдомить мѣстнаго завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ о предстоящей отправкѣ для соотвѣтствующихъ распоряженій.

5. Перевозки грузовъ означенной категоріи (п. 2 сихъ правилъ) съ конвоемъ совершаются по возможности по заранѣе составленнымъ завѣдывающими передвиженіемъ войскъ планамъ по избраннымъ Управленіемъ военныхъ сообщеній Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба маршрутамъ.

6. Вышеперечисленные грузы, перевозимые въ воинскихъ и товарныхъ поѣздахъ, слѣдуютъ въ отдѣльныхъ, преимущественно нетормазныхъ, вагонахъ.

7. Вагоны должны быть тщательно осмотрѣны передъ подачей на станціяхъ отправленія желѣзнодорожными агентами въ присутствіи коменданта (гдѣ таковой есть) и начальника конвоя и быть въ полной исправности, — не допуская проникновенія внутрь, черезъ люки или какія-либо другія отверстія, злоумышленниковъ.

8. Кромѣ пломбъ вагоны должны быть заперты на замокъ (пріобрѣтаемый на счетъ учрежденій, отправляющихъ грузы) и ключъ врученъ старшему кондуктору поѣздной бригады.

9. Нарядъ конвоя для сопровожденія и охраны артиллерійскихъ грузовъ дѣлается не по строго опредѣленной нормѣ, а по мѣрѣ дѣйствительной надобности, въ зависимости отъ рода грузовъ и отъ другихъ данныхъ, при коихъ совершается перевозка (настроенія желѣзнодорожныхъ служащихъ и населенія, по коей пролегаетъ дорога слѣдованія, характеръ мѣстности и т. п.).

Всѣ огнестрѣльныя и взрывчатыя вещества въ незначительныхъ количествахъ (менѣе пуда), а также револьверы и винтовки въ количествѣ до 10 штукъ должны отправляться при одномъ конвоирѣ (транспортномъ), который долженъ быть сдатчикомъ груза; отправки же указанныхъ веществъ и оружія въ большемъ размѣрѣ сопровождаются конвоемъ.

Причемъ слѣдуетъ принять за основаніе, чтобы число конвойныхъ было не менѣе пяти человѣкъ и увеличивалось въ зависимости отъ количества вагоновъ и значенія перевозимаго груза. Такъ, сильно взрывчатыя вещества (динамитъ, пироксилинъ, гремучая ртуть, мелинитъ), а также боевые патроны, ручное огнестрѣльное оружіе и пулеметы должны быть охраняемы сильнѣе, чѣмъ орудія, порохъ, снаряды. — Конвой требуется учрежденіемъ (частью), отправляющимъ грузъ [1].

10. Конвой назначается распоряженіемъ штабовъ военныхъ округовъ и слѣдуетъ до того пункта смежнаго округа, въ которомъ по предварительному соглашенію округовъ должна состояться смѣна конвоя.

*Примѣчаніе.* Транспорты, слѣдуемые черезъ область войска Донского, сопровождаются въ предѣлахъ области конвоями, назначенными отъ войскъ смежныхъ округовъ, черезъ кои слѣдовали транспорты, и смѣна конвоямъ совершается по прослѣдованіи области въ пунктахъ заранѣе для сего назначенныхъ въ округѣ дальнѣйшаго слѣдованія.

11. Назначеніе конвоя: охранять поѣздъ съ артиллерійскимъ грузомъ отъ всякой возможной опасности со стороны всякаго рода злоумышленниковъ, т. е. чтобы грузъ не былъ похищенъ или чтобы онъ не былъ какимъ либо образомъ поврежденъ; поэтому конвой не долженъ никого (кромѣ желѣз-

[1]) Правила перевозки имущества артиллерійскихъ складовъ, предусмотрѣнныя въ положеніи объ артиллерійскихъ складахъ (приказъ по воен. вѣд. 1907 года № 2[illegible]) — сими правилами не отмѣняются.

подорожныхъ агентовъ и то въ присутствіи конвоя въ вагоны съ охраняемымъ грузомъ допускать.

12. Во время пути конвоиры подчиняются всѣмъ установленнымъ на дорогѣ правиламъ движенія.

13. Станціонные жандармы принимаютъ участіе въ охранѣ грузовъ на стоянкахъ.

14. Вагоны съ артиллерійскими грузами ставятся всѣ рядомъ—для облегченія охраны.

15. Вагоны съ конвоемъ должны быть по возможности классные съ тормазными площадками и ставятся рядомъ съ вагонами съ охраняемымъ грузомъ и преимущественно въ головѣ поѣзда. Въ томъ случаѣ, если число вагоновъ свыше двадцати, часть конвоя помѣщается въ вагонѣ, ставящемся посреди вагоновъ съ охраняемымъ грузомъ.

16. Грузы съ оружіемъ и съ неопасными и невзрывчатыми веществами должны отправляться преимущественно воинскими поѣздами, но отнюдь не пассажирскими *). Грузъ можетъ быть отправленъ также товарнымъ поѣздомъ, но въ такомъ случаѣ вагоны съ грузомъ должны ставиться въ поѣздѣ подрядъ, прицѣпка же между ними вагоновъ съ частнымъ грузомъ не должна допускаться.

16а. Всѣ грузы огнестрѣльные и со взрывчатыми веществами перевозятся исключительно въ воинскихъ поѣздахъ.

17. Нижніе чины конвоя подчиняются начальнику конвоя, какъ начальнику караула, и несутъ обязанности и отвѣтственность, какъ чины караула во всемъ, согласно уставу гарнизонной службы.

18. Завѣдывающіе передвиженіемъ войскъ и коменданты начальныхъ станцій отправленія конвоевъ снабжаютъ начальника конвоя Инструкціей съ планами постовъ конвоя съ объясненіемъ особыхъ обязанностей каждаго поста и т. д. **).

Копіи этихъ инструкцій должны быть представлены въ Управленіе военныхъ сообщеній Генеральнаго Штаба и начальникамъ военныхъ сообщеній въ округахъ.

19. При остановкахъ поѣзда, особенно ночью, всѣ чины конвоя должны быть въ полной боевой готовности.

---

*) За исключеніемъ незначительныхъ отправокъ безъ конвоя въ общей сложности на одинъ поѣздъ до 15 пудовъ.

**) Инструкціи должны быть выработаны совмѣстно съ войсковымъ начальствомъ, примѣнительно § 50 устава гарнизованной службы (прилож. 5-е)

20. При продолжительныхъ остановкахъ и на узловыхъ станціяхъ (на которыхъ нѣтъ смѣны бригадъ) поѣздная бригада и станціонные чины должны убѣждаться въ цѣлости вагоновъ, имѣя особое наблюденіе за ними, обращаясь для этого къ чинамъ по передвиженію войскъ и **жандармской полиціи**; означенные желѣзнодорожные агенты допускаются къ осмотру въ присутствіи станціоннаго **жандарма** или главнаго кондуктора, котораго конвой долженъ знать въ лицо.

21. При передачахъ обязательно особое наблюденіе и конвоированіе вагоновъ (идущихъ безъ конвоя), — для чего необходимо содѣйствіе **жандармской полиціи**.

22. Въ узлахъ, гдѣ имѣются коменданты станцій, начальникъ конвоя обязанъ явиться къ коменданту станціи, для полученія соотвѣтствующихъ указаній.

23. Перегрузка грузовъ изъ заболѣвшихъ вагоновъ обязательна въ присутствіи чиновъ по передвиженію войскъ (гдѣ есть) и чиновъ **жандармской полиціи**.

24. На станціяхъ, гдѣ замѣчена систематическая кража грузовъ, обязательно увеличеніе мѣръ охраны распоряженіемъ завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ.

25. Право провѣрки конвоя принадлежитъ прямымъ его начальникамъ, завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, и комендантамъ станцій.

26. Начальнику конвоя предоставляется право посылки служебныхъ телеграммъ черезъ посредство **жандармовъ** попутнымъ комендантамъ и завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, по вопросамъ о порядкѣ слѣдованія транспорта.

27. Всѣ дополнительныя распоряженія или измѣненія, предлагаемыя для дополненія настоящихъ правилъ (въ зависимости отъ особыхъ условій въ перевозкѣ) должны быть выработаны завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ по соглашенію съ войсковымъ начальствомъ, а въ случаѣ надобности, съ **начальниками жандармскихъ управленій или отдѣленій** и представлены Управленію военныхъ сообщеній.

28. Въ случаяхъ утраты, порчи, кражи во время перевозокъ — чины **жандармской полиціи** и желѣзнодорожной администраціи дѣйствуютъ на общихъ основаніяхъ.

**Цирк. Упр. ж. д. Гг. Начальникамъ казенныхъ. Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ подъѣздными путями, 23 августа 1908 г., № 20688.**

«При разслѣдованіи повторяющихся случаевъ кражи пороха, оружія и взрывчатыхъ веществъ военнаго вѣдомства при перевозкѣ этихъ предметовъ по желѣзнымъ дорогамъ были наблюдаемы случаи недостаточно внимательнаго отношенія желѣзнодорожныхъ агентовъ къ дѣлу пріема, отправленія и перевозки такихъ грузовъ, что выражалось въ составленіи ошибочныхъ накладныхъ безъ провѣрки по нимъ вѣса и числа мѣстъ, въ допущеніи отправленія вагоновъ съ таким грузами безъ навѣшенныхъ на нихъ замковъ, что, согласно циркуляру Главнаго Штаба 1907 года № 356, относится къ обязанности учрежденій, отправляющихъ грузы.

Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ о принятіи мѣръ къ болѣе тщательной со стороны подлежащихъ желѣзнодорожныхъ агентовъ пріемкѣ къ отправленію сказанныхъ грузовъ, правильному составленію документовъ на нихъ и строгому наблюденію, чтобы на вагоны съ такими грузами были навѣшиваемы замки.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, подтверждая требованіе циркулярной телеграммы отъ 30 марта 1907 года за № 3390 о принятіи мѣръ къ усиленной охранѣ перевозимыхъ оружія и огнестрѣльныхъ припасовъ военнаго вѣдомства въ предупрежденіе кражи ихъ, проситъ о неослабно энергическомъ наблюденіи въ этомъ отношеніи».

**Цирк. Шт. Корп. Жанд. 17 Іюля 1908 г. № 59.**

О надлежащемъ отношеніи жандармской полиціи по охранѣ перевозимыхъ по ж. д. воинскихъ грузовъ и оказаніи содѣйствія сопровождающимъ воинскимъ карауламъ и конвоямъ.

«Въ послѣднее время къ начальству Корпуса стали поступать довольно часто жалобы отъ Командующихъ войсками военныхъ округовъ и другихъ начальствующихъ лицъ военнаго вѣдометва на то, что воинскимъ карауламъ и конвоямъ, сопровождающимъ по желѣзнымъ дорогамъ перевозимые грузы Артиллерійскаго и Инженернаго вѣдомствъ, какъ желѣзнодорожной администраціей, такъ и жандармской полиціей не всегда оказывается должное содѣйствіе и удовлетворяются законныя требованія воинскихъ чиновъ. При этомъ, въ виду того, что за послѣднее время въ отношеніяхъ желѣзнодорожныхъ слу-

Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 4 Сентября 1908 г. № 70.

«Управленіе Военныхъ Сообщеній. отзывомъ отъ 14 минувшаго Августа за № 16613, сообщило, что изъ имѣющихся у него свѣдѣній усматривается, что на всей желѣзнодорожной сѣти за 1907 г. и за истекшее время 1908 г. было 359 случаевъ кражи оружія, пороха и разныхъ взрывчатыхъ веществъ, изъ каковаго количества только 43 случая были раскрыты жандармскими властями, а 316 случаевъ остались не обнаруженными.

Принимая во вниманіе крайне незначительный процентъ раскрытыхъ жандармской полиціей кражъ, въ особенности въ столь тревожное, какъ настоящее время, Управленіе Военныхъ Сообщеній проситъ распоряженія о принятіи самыхъ рѣшительныхъ мѣръ къ розыску похищеннаго оружія, пороха и разныхъ взрывчатыхъ веществъ и обнаруженію виновныхъ.

Въ виду изложеннаго, по приказанію Командира Корпуса, предлагается начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, въ районѣ коихъ были вышеупомянутыя кражи грузовъ военнаго вѣдомства, тщательно изслѣдовать причины малоуспѣшности розысковъ похищеннаго и о послѣдующемъ донести Штабу.

Вмѣстѣ съ симъ предписывается всѣмъ чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, при обнаруженіи впредь пропажъ перевозимыхъ желѣзными дорогами грузовъ военнаго вѣдомства, принимать самыя энергичныя и настойчивыя мѣры къ розыску похищеннаго.

Каждый случай необнаруженія виновныхъ, или не розысканія пропавшаго подлежащими начальниками управленій долженъ быть тщательно обслѣдуемъ, а дознаніе всесторонне провѣрено».

жащихъ къ военнымъ чинамъ стала замѣчаться нѣкоторая неприязнь и стремленіе къ тенденціозному освѣщенію всѣхъ случаевъ столкновенія ихъ съ военнослужащими, при чемъ послѣдніе, встрѣчаясь со значительною сплоченностью железнодорожныхъ служащихъ противъ нихъ, ставятся, зачастую, въ весьма затруднительное положеніе по отправленію возложенныхъ на нихъ весьма важныхъ обязанностей.

Въ виду изложеннаго, по приказанію Командира Корпуса, предписывается начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ принять мѣры, чтобы подвѣдомственные имъ чины въ точности исполняли ихъ обязанности по охранѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ Артиллерійскихъ и Инженерныхъ грузовъ (цирк. Гл. Шт. 1907 г. № 356 и цирк. Шт. Корп. Жанд. 1907 г. № 121), при чемъ оказывали-бы воинскимъ карауламъ и конвоямъ, сопровождающимъ эти грузы, полное содѣйствіе по исполненію ихъ законныхъ требованій, а при служебныхъ при этомъ столкновеніяхъ у железнодорожныхъ служащихъ съ воинскими чинами, при отсутствіи на мѣстѣ чиновъ, вѣдающихъ перевозкой войскъ, самымъ безпристрастнымъ отношеніемъ къ обѣимъ сторонамъ принимали мѣры къ улаживанію недоразумѣній и огражденію интересовъ дѣла.

Къ сему добавляется, что Управленіемъ Военныхъ Сообщеній по данному вопросу сдѣлано сношеніе съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ для принятія мѣръ къ надлежащему отношенію железнодорожныхъ служащихъ къ воинскимъ транспортамъ и сопровождающимъ таковые карауламъ и конвоямъ».

### Постановл. М-ра п. с. № 1006 отъ 18 апрѣля 1888 г.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ гробовъ съ покойниками.

§ 1. Гробы съ покойниками могутъ быть перевозимы по желѣзнымъ дорогамъ не иначе, какъ при провожатыхъ, снабженныхъ установленнымъ удостовѣреніемъ о разрѣшеніи перевозки *).

Означенное удостовѣреніе передается провожатымъ вмѣстѣ, со сдачею гроба желѣзной дорогѣ, а сею послѣднею, по совершеніи перевозки, вручается лицу, принимающему гробъ.

---

*) См. стр. 766 сей книги.

§ 2. Плата за провозъ гроба съ покойниками взимается при отправленіи.

§ 3. Провожатый долженъ имѣть на проѣздъ пассажирскій билетъ. Въ случаѣ желанія, провожатый можетъ слѣдовать въ томъ же вагонѣ, въ которомъ находится гробъ съ покойникомъ.

§ 4. Требованіе объ отправленіи съ поѣздомъ гроба съ покойникомъ должно быть заявлено: на главной станціи—за три часа, а на промежуточной—за шесть часовъ до отхода поѣзда; самый же гробъ съ покойникомъ долженъ быть доставленъ на станцію за два часа до отхода поѣзда.

§ 5. По прибытіи на станцію назначенія, гробъ съ покойникомъ долженъ быть взятъ со станціи провожатымъ или означеннымъ въ удостовѣреніи (§ 1) получателемъ, не позже 6 часовъ; по прошествіи сего срока гробъ передается мѣстной полиціи.

## Цирк. Д-та ж. д. № 7004, отъ 28 апрѣля 1899 г.

«На передаточныхъ станціяхъ нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ имѣли мѣсто случаи задержки гробовъ съ покойниками вслѣдствіе того, что при гробѣ не было провожатаго. Хотя на основаніи § 1 изданныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ 1888 году правилъ о перевозкѣ гробовъ съ покойниками «гробы съ покойниками могутъ быть перевозимы по желѣзнымъ дорогамъ не иначе, какъ при провожатыхъ», но такъ какъ, съ другой стороны, провожатый можетъ почему-либо отстать въ пути или же можетъ не находиться на передаточной станціи при передачѣ гроба съ дороги на дорогу, тѣмъ болѣе, что въ силу означенныхъ правилъ такое присутствованіе для него не обязательно, между тѣмъ задержка перевозки тѣла умершаго, изъ-за одного только отсутствія провожатаго, не должна имѣть мѣста, то поэтому Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ объявить по ввѣреннымъ имъ линіямъ для руководства, чтобы гробы съ покойниками, при отсутствіи провожатыхъ въ пути, ни въ какомъ случаѣ не задерживались и были доставляемы по назначенію»

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 26 Марта 1907 г. № 36.**

«Недавно, въ одинъ изъ большихъ городовъ, по желѣзной дорогѣ прибыло для погребенія тѣло скончавшагося виднаго политическаго дѣятеля. На вокзалъ, для встрѣчи тѣла и сопровожденія на кладбище, прибыло много лицъ, въ числѣ коихъ были и лица высокопоставленныя. Мѣстная общая полиція, непредувѣдомленная чинами жандармской полиціи, не приняла своевременно предупредительныхъ мѣръ для огражденія порядка при движеніи процессіи по улицамъ.

Въ виду изложеннаго, чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, при отправленіи съ пунктовъ ихъ нахожденія по желѣзнымъ дорогамъ гробовъ съ тѣлами умершихъ, предлагается телеграфировать объ этомъ жандармскому чину на станцію назначенія, а послѣднему свѣдѣніе объ имѣющемъ быть прибытіи въ пунктъ гроба съ покойникомъ, для погребенія или для дальнѣйшей перевозки на лошадяхъ или водой, сообщать ближайшему чину мѣстной общей полиціи».

# Часть 8.

## Исключительныя мѣропріятія, вызванныя обстоятельствами переживаемаго времени.

### Объ оружіи.

Общія основанія на право пріобрѣтенія и храненія оружія.

Ношеніе всякаго рода оружія для всѣхъ вообще лицъ, за исключеніемъ лицъ тѣхъ, кому таковое присвоено закономъ по роду ихъ службы, воспрещается. Для пріобрѣтенія же оружія съ цѣлью самообороны, равно какъ и на храненіе его испрашивается разрѣшеніе у мѣстнаго губернатора или градоначальника.

Подробный порядокъ продажи, покупки и храненія оружія устанавливается въ каждой губерніи соотвѣтствующими распоряженіями губернаторовъ или градоначальниковъ, а въ мѣстностяхъ, объявленныхъ на особыхъ положеніяхъ, опредѣляется обязательными постановленіями.

Уст. о пред. и прес. прест. ст. ст. 218, 221, 222 и 223.

**218.** Запрещается всѣмъ и каждому: 1) носить оружіе, кромѣ тѣхъ, кому законъ то дозволяетъ или предписываетъ, 2) носить трости со вдѣланными въ нихъ потаенными кинжалами, клинками и другими орудіями, 3) стрѣлять въ домахъ, дворахъ, на улицахъ и площадяхъ.

**221.** Если кто либо, кромѣ тѣхъ, коимъ то дозволено или предписано закономъ, будетъ въ такомъ мѣстѣ, гдѣ сіе правительствомъ запрещено, безъ особой надобности, каковы, напр., отправленіе на охоту или въ дорогу и т. п., ходить съ какимъ либо оружіемъ, а тѣмъ болѣе съ заряженнымъ огнестрѣльнымъ, тотъ подвергается отвѣтственности на основаніи статьи 118 Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

**222.** Если кто въ городѣ или селеніи будетъ, безъ явной необходимости, употреблять огнестрѣльное оружіе въ домѣ или на дворѣ, или же на улицѣ или площади, или въ иномъ какомъ либо мѣстѣ, гдѣ по вѣроятности могутъ въ то время быть и часто бываютъ люди, и гдѣ по сему всякая стрѣльба сего рода воспрещена, а равно и тѣ, которые будутъ въ мѣстахъ, гдѣ по вѣроятности могутъ быть въ то время и часто бываютъ люди, стрѣлять изъ лука подвергаются отвѣтственности на основаніи статьи 117 Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

**223.** Изобличенные въ тайномъ, безъ разрѣшенія правительства, приготовленіи огнестрѣльныхъ веществъ, какъ изъ хлопчатой бумаги, такъ и изъ всякихъ другихъ припасовъ подвергаются наказаніямъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 986 Уложенія о Наказаніяхъ (изд. 1885 г.) за запрещенную выдѣлку пороха и иныхъ къ артиллерійскимъ орудіямъ принадлежащихъ снарядовъ. Съ тѣмъ вмѣстѣ впредь до особаго постановленія правительства о томъ, будутъ ли и въ какомъ количествѣ упомянутыя огнестрѣльныя вещества, новыми способами приготовляемыя, отпускаться частнымъ лицамъ для ихъ употребленія, воспрещается симъ послѣднимъ вовсе имѣть или хранить у себя тѣ вещества, безъ особаго дозволенія, подъ страхомъ того же наказанія, какое опредѣлено за недозволенную выдѣлку оныхъ.

**Уст. о наказ. нал. мир. суд. ст. ст. 117 и 118.**

**117.** За храненіе или ношеніе запрещеннаго оружія, за стрѣльбу изъ огнестрѣльнаго или другого опаснаго оружія въ мѣстахъ, гдѣ это запрещено, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

Запрещенное оружіе отбирается.

**118.** За храненіе заряженнаго или другого опаснаго оружія, безъ надлежащей осторожности, и за ношеніе онаго тамъ, гдѣ это запрещено, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше десяти рублей.

За несоблюденіе предписанныхъ закономъ или изданныхъ въ установленномъ порядкѣ постановленій о предосторожностяхъ при храненіи и перевозкѣ пороха, объ устройствѣ и содержаніи складовъ взрывчатыхъ веществъ для надобности

горнозаводской и соляной промышленности, а равно пріобрѣтенія, доставки, храненія и отпуска сихъ веществъ, виновные подвергаются:

арестy не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

Тому же наказанію подвергаются виновные въ такой неосторожности или безпечности при обращеніи съ порохомъ или съ взрывчатыми веществами, которыя хотя и не предусмотрѣны именно въ законѣ или въ изданныхъ по сему предмету постановленіяхъ, но относительно которыхъ виновный долженъ былъ съ вѣроятностью предвидѣть имѣющую произойти отъ неосторожности или безпечности его опасность.

**Обязательное Постановленіе СПБ. Градоначальника 28 октября 1907 г.**

На основаніи ст. ст. 23 и 26 положенія о чрезвычайной охранѣ (примѣчаніе 1 къ ст. 1 уст. о пред. и пресѣч. прест., св. зак. т. XIV, изд. 1890 г.), С.-Петербургскимъ Градоначальникомъ, въ измѣненіе обязательнаго постановленія, изданнаго 28-го августа 1907 года, объявляется во всеобщее свѣдѣніе нижеслѣдующее обязательное постановленіе объ оружіи.

1) Воспрещается всѣмъ жителямъ столицы и пригородныхъ участковъ носить и хранить у себя всякое огнестрѣльное оружіе и взрывчатыя вещества безъ особаго на то именного разрѣшительнаго свидѣтельства С.-Петербургскаго Градоначальника.

*Примѣчанія:* а) Разрѣшительныя свидѣтельства на храненіе и ношеніе оружія, выданныя Градоначальникомъ до изданія настоящаго обязательнаго постановленія, сохраняютъ силу.

б) Разрѣшительныя свидѣтельства на храненіе оружія, выдаваемыя С.-Петербургскимъ Губернаторомъ, а также уѣздными исправниками и полиціймейстерами С.-Петербургской губерніи, признаются дѣйствительными также и для храненія и ношенія оружія въ предѣлахъ Градоначальства, равно какъ и для покупки припасовъ къ этому оружію.

в) Военнослужащіе, по представленіи удостовѣренія своего начальства на право покупки и храненія оружія и огнестрѣльныхъ припасовъ, не подчиняются дѣйствію настоящаго обязательнаго постановленія.

2) Револьверы и пистолеты могутъ быть продаваемы только тѣмъ лицамъ, которыя представятъ именное разрѣшеніе Градоначальника на покупку сихъ предметовъ, а военнослужащимъ—по представленіи удостовѣренія подлежащаго военнаго начальства.

*Примѣчаніе.* Патроны къ револьверамъ и пистолетамъ могутъ быть пріобрѣтаемы по предъявленіи разрѣшеній на храненіе этого оружія.

3) Оружіе охотничьихъ образцовъ, порохъ и патроны къ нему могутъ быть отпускаемы изъ магазиновъ безъ особыхъ разрѣшительныхъ свидѣтельствъ Градоначальника на покупку сихъ предметовъ.

4) Иногороднимъ торговцамъ разрѣшается отпускать изъ С.-Петербургскихъ магазиновъ, на вывозъ изъ столицы, всякое оружіе и необходимые къ нему припасы по удостовѣреніямъ подлежащихъ, по мѣсту жительства торговцевъ, Полицейскихъ Управленій о неимѣніи къ тому препятствій.

5) Продажа взрывчатыхъ веществъ, не составляющихъ принадлежности къ охотничьему оружію, можетъ быть производима только по предъявленіи покупателями именного разрѣшительнаго свидѣтельства Градоначальника и въ томъ лишь количествѣ, какое обозначено въ этомъ свидѣтельствѣ.

6) Торгующіе огнестрѣльнымъ оружіемъ и огнестрѣльными припасами какъ оптомъ, такъ и въ розницу, въ томъ числѣ и ссудныя учрежденія, принимающія въ закладъ оружіе, обязаны вести особыя, по утвержденной Градоначальникомъ формѣ, книги, за скрѣпою мѣстнаго пристава, внося въ книги все имѣющееся на лицо огнестрѣльное оружіе, не исключая и охотничьяго, и отмѣчая какое, когда и кому продано оружіе, равно и припасы. Книги эти предъявляются по первому требованію полиціи.

*Примѣчаніе.* Разрѣшительныя свидѣтельства Градоначальника, удостовѣренія военнаго начальства, а также удостовѣренія иногороднихъ Полицейскихъ Управленій, предъявляемыя покупателями, торговцы оружіемъ обязаны хранить у себя въ качествѣ оправдательныхъ документовъ.

7) Скупка и перепродажа всякаго огнестрѣльнаго оружія, а равно пороха, патроновъ и другихъ взрывчатыхъ веществъ

какъ въ рынкахъ, такъ и маклаками (торговцы въ разносъ подержанными вещами) воспрещается.

8) Виновные въ нарушеніи сего обязательнаго постановленія подвергаются въ административномъ порядкѣ денежному взысканію въ размѣрѣ до 3.000 руб. или заключенію въ тюрьмѣ, либо аресту до трехъ мѣсяцевъ.

9) Настоящее обязательное постановленіе вступаетъ въ силу со дня его распубликованія въ газетѣ «Вѣдомости Спб. Градоначальства».

Порядокъ разрѣшенія ж. д. служащимъ имѣть оружіе для самообороны.

Желѣзнодорожные служащіе, равно какъ и лица, проживающія въ полосѣ отчужденія подъ желѣзную дорогу, желая пріобрѣсти оружіе съ цѣлью самообороны, должны получить установленное на это разрѣшеніе отъ мѣстнаго губернатора или градоначальника. Предварительное же разсмотрѣніе вопросовъ о правѣ пріобрѣтенія и храненія оружія ж. д. служащими возложено на начальниковъ жандармскихъ Полицейскихъ Управленій. Поэтому всѣ ходатайства о разрѣшеніи пріобрѣсти оружіе должны направляться къ Начальникамъ названныхъ Управленій, которые представляютъ ихъ Губернаторамъ съ своимъ заключеніемъ, но своею властью распорядиться не могутъ, такъ какъ разрѣшеніе или отказъ въ правѣ пріобрѣсти оружіе принадлежитъ Губернатору на всемъ пространствѣ губерніи, не исключая и полосы отчужденія.

**Цирк. Деп. Пол. 29 Ноября 1906 г. № 17245, объяв. при цирк. Шт. Корп. Ж. 8 Декабря 1906 г. № 171.**

«По сообщенію Начальника Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, за послѣднее время въ Жандармскія Полицейскія Управленія желѣзныхъ дорогъ поступаетъ множество прошеній желѣзнодорожныхъ служащихъ объ исходатайствованіи имъ разрѣшеній на пріобрѣтеніе и храненіе при себѣ револьверовъ, для самообороны, причемъ и мѣстныя желѣзнодорожныя начальства возбуждаютъ ходатайства о снабженіи оружіемъ, за счетъ дорогъ, нѣкоторыхъ служащихъ, обязанности коихъ сопряжены съ охраной денегъ, цѣнныхъ грузовъ и матеріаловъ.

Обращаясь съ подобнаго рода ходатайствами къ главнымъ мѣстнымъ начальствамъ, отъ коихъ, согласно дѣйствующимъ

законоположеніямъ, зависитъ разрѣшеніе таковыхъ. Управленія дорогъ тѣмъ самымъ рекомендуютъ служащихъ, для которыхъ испрашивается разрѣшеніе на содержаніе оружія, какъ вполнѣ благонадежныхъ, въ чемъ едва ли можетъ быть признана компетентной желѣзнодорожная администрація.

Независимо сего, мѣстныя губернскія начальства, въ большинствѣ случаевъ, поручаютъ выдачу разрѣшеній на пріобрѣтеніе и храненіе оружія чинамъ общей полиціи, при каковомъ порядкѣ чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій крайне затруднительно вести точную регистрацію служащихъ, получившихъ означенныя разрѣшенія на содержаніе оружія.

Признавая означенный порядокъ несоотвѣтствующимъ обстоятельствамъ настоящаго времени и принимая во вниманіе, что полицейскій надзоръ на желѣзныхъ дорогахъ всецѣло возлагается на чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, покорнѣйше прошу Ваше Превосходительство предоставить предварительное разсмотрѣніе вопросовъ о правѣ пріобрѣтенія и храненія оружія проживающими въ полосѣ отчужденія желѣзнодорожными служащими Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій и разрѣшать ходатайства по сему предмету въ соотвѣтствіи съ заключеніями названныхъ должностныхъ лицъ».

**Цирк. Шт. Корп. 11 Августа 1906 г. № 37.**

«Предлагается чинамъ Корпуса Жандармовъ принять къ руководству объявляемую при семъ копію отзыва Департамента Полиціи отъ 6-го сего Апрѣля за № 592 о разрѣшеніи безпрепятственнаго провоза по желѣзнымъ дорогамъ оружія охотничьихъ образцовъ».

**Копія отзыва Деп. Пол. въ Шт. Корп. Жанд. отъ 6 Апр. 1906 г. № 599.**

«Въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ поступило заявленіе владѣльцевъ оружейныхъ магазиновъ г. г. Москвы и С.-Петербурга о томъ, что, при полученіи ими гладкоствольныхъ охотничьихъ ружей мѣстной работы или работы ИМПЕРАТОРСКИХЪ казенныхъ заводовъ, жандармская полиція на желѣзныхъ дорогахъ не выдаетъ ихъ получателямъ со станціи желѣзныхъ дорогъ и составляетъ протоколы, а равно не разрѣшаетъ отправлять такія ружья въ провинціальные оружейные магазины.

Заявляя о семъ, просители ходатайствуютъ о воспрещеніи жандармской полиціи ставить препятствія при полученіи или отправкѣ охотничьихъ ружей.

Отд. II ВЫСОЧ. утвер. 21 Ноября 1905 г. Пол. Сов. Мин., постановлено: Воспретить привозъ оружія, кромѣ охотничьихъ образцовъ, а также огнестрѣльныхъ припасовъ изъ за границы и изъ Великаго Княжества Финляндскаго, какъ для личнаго пользованія, такъ и для продажи, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда провозитель оружія или торговая фирма, на имя коей оно отправляется, представятъ въ подлежащія таможенныя учрежденія особое разрѣшительное свидѣтельство отъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

По соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ установлено, что разрѣшеніе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, по Департаменту Полиціи, на полученіе изъ таможенъ огнестрѣльнаго оружія, кромѣ охотничьихъ образцовъ, и припасовъ къ нему требуется въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ привоза таковаго.

По вопросу о томъ, какое оружіе должно быть признано охотничьимъ, Артиллерійскій Комитетъ, на запросъ по сему поводу Департамента Полиціи, разъяснилъ, что наиболѣе вѣрнымъ признакомъ охотничьяго оружія является гладкій стволъ и что револьверы и пистолеты ни въ какомъ случаѣ не могутъ быть отнесены къ охотничьему оружію.

Что-же касается провоза изъ за-границы оружія охотничьихъ образцовъ, а равно перевозки всякаго оружія въ предѣлахъ ИМПЕРІИ, то въ этомъ случаѣ сохраняютъ силу дѣйствовавшія по сему предмету, до изданія закона 24 Ноября 1905 г., законоположенія и на провозъ сказаннаго оружія разрѣшенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ не требуется.

Объ изложенномъ Департаментъ Полиціи имѣетъ честь сообщить Штабу Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ на распоряженіе».

Порядокъ поступленія при обнаруженіи оружія у лицъ, не имѣющихъ на то право.

Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, обнаруживъ оружіе у лицъ, не имѣющихъ на то надлежащаго разрѣшенія, отбираютъ таковое и составляютъ протоколъ; при этомъ, въ зависимости отъ цѣли храненія оружія, возбуждается

Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 18 Сентября 1908 г. № 73.

«Командиръ Корпуса приказалъ, чтобы начальники жандармскихъ управленій въ донесеніяхъ своихъ ему о случаяхъ розыска винтовокъ и револьверовъ казеннаго образца, а равно и частей означеннаго оружія обязательно указывали и №№ этого оружія.

Объ изложенномъ Штабъ Корпуса объявляетъ для свѣдѣнія и исполненія въ подлежащихъ случаяхъ».

---

дѣло у Мирового Судьи или въ порядкѣ 1035 и слѣдующихъ статей Устава Уголовнаго Судопроизводства или же въ мѣстностяхъ, находящихся въ исключительныхъ положеніяхъ, на виновныхъ налагается административное взысканіе, для чего произведенная по этому дѣлу переписка представляется Губернатору или Генералъ-Губернатору.

Цирк. Главнаго Штаба 7 Февраля 1906 г. № 37.

«Въ виду бывшихъ случаевъ конфискаціи оружія воинскими частями, Военный Министръ приказалъ въ отношеніи сдачи такого оружія принять къ руководству слѣдующее:

1) Въ части войскъ, конфисковавшей оружіе, должна быть составлена опись таковаго, съ объясненіемъ системы оружія и, по возможности, номера этого оружія.

2) Оружіе это, при первой возможности, должно сдаваться въ артиллерійскіе склады, а гдѣ таковыхъ не имѣется, въ ближайшую войсковую часть или воинскому начальнику, для препровожденія въ означенный складъ, съ приложеніемъ означенной выше описи,

и 3) Въ артиллерійскихъ складахъ оружіе должно приниматься и записываться на приходъ, руководствуясь представленною описью, съ сохраненіемъ названія системы и № оружія».

Правила вооруженія служащихъ Закаспійской, Сибирской, Забайкальской и Владикавказской жел. дорогъ.

Закаспійская желѣзная дорога охраняется путевыми сторожами, которые снабжены оружіемъ по распоряженію Управленія желѣзной дороги съ утвержденія Министра Путей Сообщенія. На Сибирской, Забайкальской, Закавказской и Владикавказской желѣзныхъ дорогахъ вооружены только тѣ служащіе, вооруженіе которыхъ признано необходимымъ Министромъ Путей Сообщенія.

Уставъ Путей Сообщ. (1 ч. XII т. Св. Зак.). Прим. 16 къ ст. 575.

575. *Примѣчаніе 16.* Правила объ употребленіи путевыми сторожами оружія, при отправленіи служебныхъ обязанностей, на Средне-Азіатской, Сибирской, Забай-

кальской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ при семъ приложены. Министру Путей Сообщенія предоставлено право опредѣлить, какіе именно служащіе означенныхъ дорогъ должны быть снабжены оружіемъ, и на какіе участки Закавказскихъ дорогъ должна быть распространена мѣра вооруженія служащихъ. Правила сіи распространяются на служащихъ по службамъ ремонта пути и движенія участка Владикавказской желѣзной дороги въ предѣлахъ Терской области.

**Правила объ употребленіи путевыми сторожами оружія, при отправленіи служебныхъ обязанностей, на Средне-Азіатской, Сибирской, Забайкальской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ.**

*Приложеніе къ статьѣ 575 (прим. 16).*

1. Путевые сторожа снабжаются оружіемъ по распоряженію Управленія дороги, съ утвержденіемъ Министра Путей Сообщенія.

2. Путевые сторожа (ст. 1 сего прил.), при отправленіи служебныхъ обязанностей, могутъ употреблять въ дѣло оружіе въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) при отраженіи всякаго вооруженнаго на нихъ нападенія или встрѣченномъ ими вооруженномъ сопротивленіи; 2) при нападеніи или сопротивленіи, не вооруженномъ, но сдѣланномъ нѣсколькими лицами, или хотя-бы и однимъ лицомъ, при такихъ обстоятельствахъ или условіяхъ, когда путевому сторожу угрожаетъ явная опасность; 3) при покушеніяхъ злоумышленниковъ на безопасность желѣзнодорожнаго движенія нападеніемъ на поѣзда и желѣзнодорожныя строенія, умышленною порчею рельсоваго пути или другихъ желѣзнодорожныхъ сооруженій или посредствомъ похищенія желѣзнодорожнаго имущества и т. п.; 4) когда злоумышленникъ послѣ двукратнаго оклика «стой» и предупредительнаго выстрѣла вверхъ, убѣгая, не остановится и обнаружитъ намѣреніе скрыться отъ преслѣдованія и не окажется возможнымъ настичь и задержать его, и 5) когда задержанный злоумышленникъ обнаружитъ попытку къ бѣгству и не окажется возможнымъ настичь его.

3. Во всѣхъ указанныхъ въ предшедшей (2) статьѣ случаяхъ, если возможно избѣгнуть употребленія оружія, какъ то призывомъ помощи и т. п., то путевой сторожъ обязанъ это

сдѣлать. Въ случаѣ необходимости употребленія оружія каждый изъ сторожей соображаетъ, дѣйствовать ли холоднымъ или огнестрѣльнымъ оружіемъ.

4. О всякомъ происшествіи при сторожевой службѣ, сопровождавшемся употребленіемъ оружія, сторожъ немедленно долженъ донести по начальству, которое и приступаетъ къ производству разслѣдованія на общемъ основаніи.

5. Если путевой сторожъ, при отправленіи служебныхъ обязанностей, употребитъ оружіе, отступивъ отъ правилъ изложенныхъ въ статьяхъ 2 и 3 сего приложенія, то за сіе подвергается уголовной отвѣтственности.

6. Изложенныя въ предшедшихъ статьяхъ (2—5) правила должны быть напечатаны и выставлены для ознакомленія съ ними населенія во всѣхъ видныхъ мѣстахъ района желѣзной дороги, на станціяхъ, у входа въ городскія и уѣздныя полицейскія учрежденія, на площадяхъ городовъ, въ поселеніяхъ, а равно на сторожевыхъ будкахъ. Въ мѣстностяхъ съ населеніемъ нерусскаго происхожденія указанныя правила должны быть отпечатаны на русскомъ языкѣ съ переводомъ на туземное нарѣчіе.

Прик. по Отд. Корп. Жанд. 1 Ноября 1906 г. за № 232.

Объявляя при семъ для свѣдѣнія и въ подлежащихъ случаяхъ руководства, утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія 3-го минувшаго октября, «правила о пріобрѣтеніи, учетѣ и храненіи оружія и патроновъ, предоставленныхъ служащимъ на желѣзныхъ дорогахъ: Сибирской, Забайкальской и Средне-Азіатской, Закавказскихъ и Владикавказской, о порядкѣ и организаціи обученія служащихъ умѣнью пользоваться оружіемъ и содержать его въ исправномъ видѣ, о надзорѣ за этимъ дѣломъ и за наличіемъ оружія и патроновъ и объ отвѣтственности служащихъ за потерю, порчу, присвоеніе и растрату оружія и патроновъ», предлагаю въ случаяхъ встрѣчи какихъ-либо недоразумѣній при примѣненіи означенныхъ правилъ, вопросы объ этомъ передавать на совмѣстное разрѣшеніе Предсѣдателя и членовъ Особыхъ Комитетовъ при Управленіяхъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ по принятію чрезвычайныхъ мѣръ охраны».

**Правила о пріобрѣтеніи, учетѣ и храненіи оружія и патроновъ, предоставленныхъ служащимъ на жел. дор.—Сибирской, Забайкальской, Средне-Азіатской, Закавказскихъ и Владикавказской, о порядкѣ и организаціи обученія служащихъ умѣнью пользоваться оружіемъ и содержать его въ исправномъ видѣ, о надзорѣ за этимъ дѣломъ и за наличіемъ оружія и патроновъ и объ отвѣтственности служащихъ за потерю, порчу, присвоеніе и растрату оружія и патроновъ.**

§ 1. Вооруженіе служащихъ желѣзныхъ дорогъ производится оружіемъ казеннаго образца, пріобрѣтаемымъ черезъ Главное Артиллерійское Управленіе. Такимъ же порядкомъ пріобрѣтаются и патроны къ этому оружію.

*Примѣчаніе 1.* Оружіе, пріобрѣтенное желѣзными дорогами ранѣе изданія настоящихъ правилъ, съ вольной продажи, оставляется въ употребленіи, но при расширеніи вооруженія или при изъятіи прежняго оружія, за его изношенностью, желѣзныя дороги пріобрѣтаютъ оружіе исключительно казеннаго образца черезъ Главное Артиллерійское Управленіе.

*Примѣчаніе 2.* На каждой данной желѣзной дорогѣ для вооруженія служащихъ примѣняется одинъ типъ оружія.

§ 2. Оружіе выдается распоряженіемъ мѣстнаго Управленія желѣзной дороги служащимъ тѣхъ категорій (за приведенными ниже въ примѣчаніи 1-мъ къ сему параграфу исключеніями), кои опредѣлены Министромъ Путей Сообщенія, на дорогахъ Сибирской, Забайкальской, Средне-Азіатской и Владикавказской на всемъ протяженіи этихъ линій, а на Закавказскихъ—на тѣхъ участкахъ, гдѣ вооруженіе служащихъ разрѣшено. Вмѣстѣ съ оружіемъ выдается и опредѣленное количество боевыхъ патроновъ, которое восполняется по мѣрѣ израсходованія. Весь остальной запасъ патроновъ и запасное оружіе хранятся въ запертыхъ на замокъ кладовыхъ (складахъ) въ вѣдѣніи и подъ отвѣтственностью подлежащихъ старшихъ служащихъ по назначенію мѣстнаго Управленія желѣзной дороги. О томъ, кому именно изъ служащихъ и когда выдано оружіе и патроны, а также въ какихъ именно складахъ и сколько помѣщено запаснаго оружія и патроновъ, увѣ-

вляются мѣстный Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ и Начальникъ мѣстнаго Жандармско-Полицейскаго Управленія дороги.

*Примѣчаніе 1.* Мѣстнымъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется дѣлать необходимыя, по ихъ усмотрѣнію, ограниченія, въ смыслѣ непредоставленія оружія отдѣльнымъ лицамъ изъ служащихъ тѣхъ категорій, на кои мѣра вооруженія, въ общемъ видѣ, распространена.

*Примѣчаніе 2.* Находящіеся въ складахъ оружіе и патроны казеннаго образца хранятся въ укупорочныхъ ящикахъ принятаго въ военномъ вѣдомствѣ образца.

§ 3. Оружіе назначается для ношенія и, въ подлежащихъ случаяхъ, для употребленія въ дѣло при исполненіи служащими служебныхъ обязанностей и выдается имъ, за указанными въ параграфѣ 4-мъ сихъ правилъ исключеніями, на руки какъ для ношенія при нахожденіи на службѣ, такъ и для храненія въ свободное время у себя.

*Примѣчаніе 1.* Порядокъ употребленія оружія служащими опредѣляется особыми ВЫСОЧАЙШЕ утвержденными 31 января 1900 г. Правилами объ употребленіи сторожами Закаспійской желѣзной дороги оружія при исполненіи служебныхъ обязанностей (Собран. узакон. и расп. Правит. 1900 г. № 42 ст. 804, Вѣстникъ Министерства Путей Сообщенія 1900 года № 22). О каждомъ случаѣ употребленія оружія въ дѣло сообщается, кромѣ желѣзнодорожнаго начальства, также мѣстному Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ и жандармско-полицейскому надзору.

*Примѣчаніе 2.* Опредѣленіе категорій служащихъ, кои должны имѣть оружіе постоянно заряженнымъ или заряженнымъ только въ извѣстныхъ случаяхъ, или въ опредѣленные періоды времени и въ опредѣленныхъ мѣстахъ, а также опредѣленіе порядка: а) храненія оружія и патроновъ служащими (получившими ихъ на руки) внѣ исполненія служебныхъ обязанностей, б) порядка надзора за оружіемъ и патронами, находящимися на рукахъ у служащихъ (живущихъ на казенныхъ квартирахъ или въ полосѣ отчужденія) внѣ исполненія ими служебныхъ обязанностей, в) порядка провѣрки наличія оружія

и патроновъ у служащихъ при исполненіи ими служебныхъ обязанностей, г) порядка снабженія служащихъ оружіемъ и патронами, д) порядка храненія и надзора за запаснымъ оружіемъ и патронами, находящимися въ складахъ и е) порядка обращенія служащихъ съ оружіемъ, ухода за нимъ и содержанія его въ исправномъ видѣ — устанавливаются инструкціею мѣстнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ мѣстнымъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и жандармско-полицейскимъ надзоромъ.

§ 4. Мѣстнымъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется ограничивать выдачу оружія и патроновъ лишь временемъ исполненія служебныхъ обязанностей (дежурства) по отношенію временныхъ служащихъ, нанимаемыхъ на опредѣленное непродолжительное время, а равно и постоянныхъ служащихъ, несущихъ смѣнное дежурство (напримѣръ ночныхъ сторожей), когда число такихъ постоянныхъ служащихъ на данной станціи или въ данномъ мѣстѣ незначительно и не вызываетъ затрудненій въ снабженіи ихъ оружіемъ и патронами при вступленіи въ дежурство и въ осмотрѣ и провѣркѣ оружія и патроновъ при отобраніи ихъ послѣ дежурства. Снабженіе въ указанныхъ случаяхъ оружіемъ и патронами служащихъ, обратный пріемъ его отъ нихъ по окончаніи дежурства, учетъ оружія и патроновъ и надзоръ за состояніемъ того и другаго во время храненія и при возвратѣ служащими, возлагаются на опредѣленныхъ агентовъ по назначенію мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

*Примѣчаніе.* Оружіе и патроны, находящіеся у агентовъ, коимъ поручена выдача ихъ служащимъ на время исполненія послѣдними служебныхъ обязанностей, хранятся въ соотвѣтственныхъ помѣщеніяхъ: въ запертыхъ шкафахъ, ящикахъ или сундукахъ. Порядокъ снабженія служащихъ оружіемъ и патронами на время исполненія служебныхъ обязанностей, порядокъ обратнаго пріема того и другаго по окончаніи дежурства и порядокъ учета, храненія и надзора за оружіемъ и патронами, предназначенными для снабженія служащихъ на время дежурства, устанавливаются инструкціею мѣстнаго Управленія желѣзной дороги, по соглашенію съ мѣст-

нымъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и жандармско-полицейскимъ надзоромъ.

§ 5. Отвѣтственность за правильную выдачу оружія и патроновъ, сообразно назначенію, только подлежащимъ служащимъ, лежитъ на мѣстныхъ управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ и ближайшимъ образомъ — на тѣхъ служащихъ, коимъ поручена раздача оружія.

*Примѣчаніе.* Оружіе и патроны выдаются подъ росписку агентовъ, раздающихъ то и другое на руки подлежащихъ служащихъ и подъ росписку этихъ послѣднихъ.

§ 6. На желѣзныхъ дорогахъ устанавливается обученіе служащихъ умѣнью пользоваться предоставленнымъ имъ оружіемъ и обращаться съ нимъ; это обученіе на желѣзныхъ дорогахъ, не имѣющихъ въ своемъ составѣ желѣзнодорожныхъ баталіоновъ, организовывается, по выбору мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, слѣдующими двумя способами: а) либо самими мѣстными Управленіями при посредствѣ своихъ инструкторовъ съ надлежащимъ количествомъ помощниковъ (въ зависимости отъ мѣстныхъ условій каждой дороги) по преимуществу изъ бывшихъ военныхъ, и б) либо чинами мѣстной жандармской полиціи, коимъ это дѣло предоставляется за опредѣленное вознагражденіе отъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ съ мѣстными жандармско-полицейскими Управленіями.

*Примѣчаніе 1-е.* При той или другой организаціи, устанавливается для служащихъ, снабженныхъ оружіемъ, періодическая учебная стрѣльба.

*Примѣчаніе 2-е.* Порядокъ организаціи дѣла: а) по обученію служащихъ умѣнью обращаться съ оружіемъ и владѣть имъ и б) по производству учебной стрѣльбы, устанавливается инструкціею мѣстнаго Управленія желѣзной дороги, по соглашенію съ мѣстнымъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и жандармско-полицейскимъ надзоромъ.

§ 7. На инструкторахъ, сверхъ обученія служащихъ умѣнью владѣть и обращаться съ оружіемъ, лежитъ обязанность по наблюденію за наличіемъ оружія и патроновъ у служащихъ, получившихъ таковое на руки, за сохраненіемъ оружія и патроновъ въ исправномъ видѣ служащими и за

наличіемъ и исправнымъ состояніемъ оружія и патроновъ, хранящихся въ складахъ желѣзной дороги и у отдѣльныхъ агентовъ, коимъ поручена выдача оружія и патроновъ служащимъ на время дежурства. Инструкторы о каждомъ обнаруженномъ ими случаѣ неимѣнія на лицо оружія или патроновъ должны немедленно доносить Управленію дороги, а въ случаѣ замѣченной неисправности оружія — озаботиться устраненіемъ неисправности (тѣмъ порядкомъ, какъ будетъ организованъ ремонтъ оружія на дорогѣ) и доносить Управленію дороги, когда неисправность произошла отъ небрежнаго обращенія или когда требуется замѣнить, на время исправленія, данное оружіе другимъ.

*Примѣчаніе 1-е.* По усмотрѣнію мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ обязанности младшихъ инструкторовъ могутъ быть возлагаемы на агентовъ дороги, изъ числа чиновъ запаса арміи или отставныхъ.

*Примѣчаніе 2-е.* Права обязанности инструкторовъ и ихъ помощниковъ устанавливаются инструкціею мѣстнаго Управленія желѣзной дороги, по соглашенію съ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и мѣстнымъ жандармско-полицейскимъ надзоромъ.

§ 8. На желѣзныхъ дорогахъ, гдѣ имѣются желѣзнодорожные баталіоны, организація дѣла обученія вольнонаемныхъ служащихъ умѣнью владѣть и обращаться съ оружіемъ, съ примѣненіемъ учебной стрѣльбы, возлагается, въ предѣлахъ участковъ, на коихъ примѣнена служба чиновъ желѣзнодорожныхъ баталіоновъ, на чиновъ сихъ послѣднихъ на основаніи инструкціи, устанавливаемой мѣстнымъ Управленіемъ дороги, по соглашенію съ подлежащимъ воинскимъ начальствомъ, мѣстнымъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и жандармско-полицейскимъ надзоромъ.

Обученіе вольнонаемныхъ служащихъ умѣнью владѣть и обращаться съ оружіемъ на тѣхъ участкахъ данной желѣзной дороги (имѣющей въ своемъ составѣ желѣзнодорожные баталіоны), на коихъ служба чиновъ баталіоновъ фактически не примѣнена, организовывается (съ примѣненіемъ учебной стрѣльбы) либо при помощи чиновъ желѣзнодорожныхъ баталіоновъ, либо однимъ изъ способовъ, указанныхъ въ параграфѣ 6-мъ настоящихъ правилъ.

*Примѣчаніе.* По отношенію порядка пріобрѣтенія,

учета, храненія, ремонта, содержанія и надзора за наличіемъ оружія и патроновъ, выданныхъ вольнонаемнымъ служащимъ на желѣзныхъ дорогахъ, имѣющихъ желѣзнодорожные баталіоны, и хранящихся въ складахъ для снабженія служащихъ указанной категоріи, а также по отношенію отвѣтственности за сохранностью (наличіемъ) упомянутыхъ предметовъ вооруженія на желѣзныхъ дорогахъ, имѣющихъ въ своемъ составѣ желѣзнодорожные баталіоны, примѣняются настоящія правила.

§ 9. На мѣстныхъ Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ лежитъ общій надзоръ за успѣшностью обученія служащихъ владѣть оружіемъ, за сохранностью (наличіемъ) оружія и патроновъ и за исправнымъ состояніемъ ихъ. Въ сихъ видахъ, мѣстныя Управленія, черезъ назначаемыхъ ими для сего агентовъ, инспектируютъ: а) служащихъ въ умѣньи владѣть и обращаться съ оружіемъ, б) наличіе оружія и патроновъ у служащихъ и въ мѣстахъ храненія и в) исправность состоянія означенныхъ предметовъ вооруженія.

*Примѣчаніе* 1. Въ указанномъ инспектированіи принимаютъ участіе, на основаніи инструкціи изданныхъ Управленіями дорогъ, по соглашенію съ мѣстнымъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и Начальникомъ мѣстнаго жандармско-полицейскаго Управленія, эти должностныя лица, а равно и инструкторы по обученію служащихъ умѣнью владѣть и обращаться съ оружіемъ. При этомъ соблюдается условіе, чтобы желѣзнодорожные служащіе не были отвлекаемы отъ исполненія прямыхъ ихъ служебныхъ обязанностей и чтобы осуществленіемъ мѣры инспектированія служащихъ не было вызвано задержекъ или затрудненій въ прямомъ желѣзнодорожномъ дѣлѣ.

*Примѣчаніе* 2. На желѣзныхъ дорогахъ, гдѣ имѣются желѣзнодорожные баталіоны, оружіе у вольнонаемныхъ служащихъ не подлежитъ осмотру чиновъ мѣстнаго военнаго округа, инспектирующихъ оружіе въ войскахъ.

§ 10. Для выполненія необходимаго ремонта оружія, мѣстныя Управленія желѣзныхъ дорогъ имѣютъ постоянныя или подвижныя мастерскія съ потребнымъ количествомъ мастеровъ.

Наблюденіе за дѣломъ ремонта оружія возлагается на инструкторовъ, или особо назначаемыхъ мастеровъ.

§ 11. Клейменіе оружія, пріобрѣтаемаго отъ Военнаго вѣдомства, наложеніемъ желѣзными дорогами своихъ знаковъ и нумеровъ не допускается; на имѣющемся же уже на дорогахъ оружіи, пріобрѣтенномъ съ вольной продажи, или на оружіи, заказанномъ на частныхъ заводахъ до изданія сихъ правилъ, такое клейменіе желѣзнодорожными знаками и нумерами обязательно.

§ 12. Имѣющемуся на дорогѣ оружію и патронамъ ведется общій учетъ, съ веденіемъ записей, кому именно и когда выдано оружіе на руки, сколько и когда выдано патроновъ и гдѣ именно и сколько оружія и патроновъ хранится и въ чьемъ вѣдѣніи. Для учета оружія и патроновъ ведутся особыя книги какъ у мѣстныхъ старшихъ агентовъ, кои вѣдаютъ раздачей оружія служащимъ, такъ и въ Управленіи дороги и у инструкторовъ. Книги прошнуровываются и припечатываются.

§ 13. Агенты дороги, получившіе оружіе и патроны на руки, агенты, получившіе то и другое для храненія въ видѣ запаса въ складахъ, а также агенты, коимъ поручена выдача оружія и патроновъ служащихъ на время дежурства, отвѣтственны за сохранность (наличіе) и исправность оружія и патроновъ; они отнюдь не имѣютъ права передавать оружіе и патроны ни постороннимъ лицамъ, ни служащимъ тѣхъ категорій, на кои мѣра вооруженія не распространена. За потерю и порчу оружія и патроновъ на виновныхъ могутъ быть налагаемы административныя взысканія въ общемъ порядкѣ, принятомъ на желѣзныхъ дорогахъ.

*Примѣчаніе.* Усмотрѣнію желѣзныхъ дорогъ принадлежитъ освобождать виновныхъ отъ взысканій въ тѣхъ случаяхъ, когда потеря или порча оружія и патроновъ произошла при особыхъ извиняющихъ обстоятельствахъ, устраняющихъ возможность подозрѣнія о наличіи злого умысла.

§ 14. Служащіе, виновные въ присвоеніи и растратѣ оружія и патроновъ, подвергаются уголовной отвѣтственности на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ по 354 ст. Улож. о наказ. уголовн. и исправит., а на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ — по ст. 177 Устава о наказ. налагаемыхъ Миро-

выми Судьями и по ст. 1681 Улож. о наказ., виновные въ порчѣ оружія и патроновъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ по ст. ст. 353 и 410 улож. о наказан., а на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ по ст. 152 устав. о наказаніяхъ.

### Желѣзнодорожныя вооруженныя охранныя стражи.

**Общія основанія для учрежденія желѣзнодорожной охранной стражи.**

Съ введеніемъ мѣръ чрезвычайной охраны на желѣзныхъ дорогахъ, въ силу ВЫСОЧАЙШАГО Указа 14 декабря 1905 года, Особымъ Комитетомъ предоставлено право для поддержанія порядка, спокойствія и безопасности въ предѣлахъ желѣзной дороги учреждать изъ служащихъ дороги вооруженную стражу съ кругомъ правъ и обязанностей, указываемыхъ Особымъ Комитетомъ. Согласно же ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной 6 декабря 1905 года меморіи Совѣта Министровъ предоставлено право Губернаторамъ и Начальникамъ Областей удовлетворять своею властью ходатайства частныхъ землевладѣльцевъ о сформированіи командъ конной или пѣшей полицейской стражи, въ цѣляхъ поддержанія порядка, спокойствія и безопасности въ предѣлахъ той мѣстности, для которой охрана предназначается. Вышеуказанная меморія Совѣта Министровъ (объявленная въ циркулярѣ Шт. От. К. Ж. 3 Іюля 1907 г. за № 84) послужила впослѣдствіи основаніемъ для учрежденія вооруженной охранной стражи на желѣзныхъ дорогахъ.

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 3 Іюля 1907 г. № 84.

«Въ дополненіе къ циркуляру по Отдѣльному Корпусу Жандармовъ отъ 16 Марта 1906 года за № 25, при семъ объявляется для свѣдѣнія и руководства:

1) согласованныя между Министерствомъ Путей Сообщенія и Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ общія основанія для учрежденія вооруженной вольнонаемной охранной стражи на желѣзныхъ дорогахъ и 2) циркуляры, разосланные по сему вопросу Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ 22 минувшаго Іюня за №№ 16930 и 16931».

**Циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ 22 Іюня 1907 г. № 16991 Совѣтамъ Управленій, Правленіямъ желѣзнодорожныхъ Обществъ, Директорамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ подъѣздными путями.**

«Препровождая при этомъ, для свѣдѣнія: а) копію циркулярнаго предложенія своего Начальникамъ казенныхъ дорогъ, отъ 22-го текущаго Іюня за № 16930, по вопросу объ учрежденіи вооруженной вольнонаемной охранной стражи на желѣзныхъ дорогахъ, и б) общія основанія для учрежденія охранной стражи,—Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ, что въ случаѣ признанной мѣстными Управленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ необходимости въ сформированіи стражниковъ, послѣдніе должны быть учреждены согласно приложеннымъ къ настоящему циркуляру общимъ основаніямъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ своевременно донести ему о тѣхъ мѣропріятіяхъ, какія мѣстными Управленіями предположено будетъ осуществить въ отношеніи учрежденія стражниковъ, указавъ число стражниковъ, если послѣдніе будутъ учреждены, мѣста и предметы охраны и время учрежденія стражниковъ».

**Циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ 22-го Іюня 1907 г. № 16930 Г.г. Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

«Охрана желѣзныхъ дорогъ, въ цѣляхъ обезпеченія непрерывности, правильности и безопасности желѣзнодорожнаго сообщенія и сохранности желѣзнодорожныхъ имущества и денежныхъ суммъ, поддерживалась до настоящаго времени войсками, которыя нынѣ, по распоряженію Военнаго вѣдомства, постепенно снимаются, за исключеніемъ охраны желѣзнодорожныхъ сборщиковъ и артельщиковъ, перевозящихъ денежныя суммы. Между тѣмъ, различнаго рода злоумышленныя дѣйствія, направленныя къ нарушенію непрерывности, правильности и безопасности движенія поѣздовъ, грабежи и хищенія грузовъ и имущества проявляются на желѣзныхъ дорогахъ въ сильной степени и указываютъ на безусловную необходимость учрежденія, взамѣнъ снимаемой охраны изъ войскъ, собственной вольнонаемной охранной стражи.

Въ сихъ видахъ, Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, выработаны общія основанія для учрежденія вооруженной охранной стражи на желѣзныхъ дорогахъ. Препровождая означенныя общія основанія (вмѣстѣ съ копіей ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной 6-го Декабря 1905 года меморіи Совѣта Министровъ въ дополненіе къ циркулярной телеграммѣ по тому же предмету, отъ 23-го минувшаго Мая за № 5094, Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ Г.г. Начальниковъ казенныхъ дорогъ принять таковыя общія основанія къ руководству при предстоящемъ учрежденіи на дорогѣ стражниковъ.

При этомъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ нужнымъ сдѣлать слѣдующія указанія:

I. Число подлежащихъ учрежденію въ настоящее время стражниковъ должно быть строго сообразовано съ существующей теперь *дѣйствительной потребностію*, иначе расходы на учрежденіе стражниковъ достигнутъ слишкомъ значительнаго не осуществимаго на практикѣ размѣра.

II. Мѣру учрежденія стражниковъ не слѣдуетъ осуществлять въ тѣхъ случаяхъ, когда Военное начальство не встрѣтитъ препятствій къ дальнѣйшему оставленію на желѣзной дорогѣ признаваемой въ настоящее время необходимою воинской охраны.

III. Согласно ВЫСОЧАЙШЕ разсмотрѣнному 9-го текущаго Іюня Особому Журналу Совѣта Министровъ (отъ 8-го Мая сего года *), воинская охрана для сопровожденія сборщиковъ и артельщиковъ сохраняется въ силѣ, вслѣдствіе чего, число стражниковъ должно быть ограничено потребностью охраны значительныхъ денежныхъ кассъ, нѣкоторыхъ особенно важныхъ искусственныхъ сооруженій и находящихся въ особо неблагопріятныхъ условіяхъ товарныхъ дворовъ. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что стражники не должны быть приписаны къ опредѣленному мѣсту; напротивъ того, въ зависимости отъ измѣненія мѣстныхъ условій, стражники должны быть перемѣщаемы на другія мѣста и приспособляемы къ разнымъ цѣлямъ и мѣстамъ охраны, что дастъ возможность потребное число людей ограничить минимальнымъ размѣромъ.

*) Копія ВЫСОЧАЙШЕ разсмотрѣннаго Особаго Журнала Совѣта Министровъ отъ 8-го Мая 1907 года помѣщена на стр. 184 книжки озаглав. по воинскимъ перевозкамъ (ошибочно названа Высоч. Утвержд. 1 Мая 1907 г.)

IV. Г.г. Начальники казенныхъ желѣзныхъ дорогъ приглашаются къ самому экономному использованію мѣры учрежденія стражниковъ лишь въ размѣрѣ, неотложномъ въ настоящее время, строго взвѣшивая потребности и имѣя въ виду, чтобы количество стражниковъ ни въ какомъ случаѣ не превышало количества бывшихъ въ послѣднее время на охранѣ нижнихъ чиновъ.

V. Къ подготовительнымъ работамъ по изданію вытекающихъ изъ общихъ основаній учрежденія стражниковъ правилъ и инструкцій и къ согласованію съ мѣстными жандармско-полицейскими Управленіями, вытекающихъ изъ тѣхъ же общихъ основаній, мѣръ, должно быть приступлено немедленно, имѣя въ виду, что кредитъ на учрежденіе стражниковъ будетъ для каждой отдѣльной дороги указанъ особо вслѣдъ за симъ, и VI. Г.г. Начальники казенныхъ желѣзныхъ дорогъ приглашаются своевременно донести о мѣропріятіяхъ, которыя будутъ приняты въ отношеніи учрежденія стражниковъ, съ указаніемъ числа послѣднихъ, мѣстъ и предметовъ охраны и времени учрежденія стражниковъ».

**Общія основанія для учрежденія вооруженной вольнонаемной охранной стражи на желѣзныхъ дорогахъ.**

1. Стража предназначается исключительно для охраны желѣзнодорожныхъ путей, сооруженій, денежныхъ суммъ, имущества, грузовъ и товарохранилищъ и для несенія охраны въ другихъ случаяхъ по усмотрѣнію Начальниковъ (Управляющихъ) дорогъ.

2. Стражники назначаются на службу Начальниками (Управляющими) дорогъ только изъ лицъ, рекомендуемыхъ мѣстными жандармско-полицейскими Управленіями желѣзныхъ дорогъ. Порядокъ опредѣленія стражниковъ и увольненіе ихъ отъ службы устанавливается особою инструкціею, издаваемою Начальникомъ (Управляющимъ) дороги, по соглашенію съ мѣстнымъ жандармско-полицейскимъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ. Объ опредѣленіи и увольненіи стражниковъ отдается въ служебныхъ приказахъ Начальниковъ (Управляющихъ) дорогъ.

3. Административныя взысканія на стражниковъ налагаются Начальниками жандармскихъ полицейскихъ Управленій и Отдѣленій по ихъ личному усмотрѣнію или по сообщенію о необходимости наложенія взысканія Начальниками службъ и частей

Управленiй желѣзныхъ дорогъ. Увольненiе же со службы стражниковъ въ дисциплинарномъ порядкѣ, съ отдачей о томъ въ приказѣ по дорогѣ, можетъ послѣдовать лишь по распоряженiю Начальника (Управляющаго) дороги, основанному какъ на его личномъ усмотрѣнiи, такъ и на сообщенiи Начальника жандармско-полицейскаго Управленiя.

4. Инструктированiе стражниковъ въ отношенiи несенiя ими охранной службы, снабженiе ихъ оружiемъ, обученiе владѣть послѣднимъ, наблюденiе за сохранностью и наличiемъ оружiя и проч. принадлежитъ исключительно чинамъ мѣстныхъ жандармско-полицейскихъ Управленiй желѣзныхъ дорогъ.

5. Опредѣленiе числа стражниковъ, продолжительности ихъ непрерывной службы, мѣстъ и предметовъ, подлежащихъ ихъ охранѣ (пунктъ 1-й настоящихъ общихъ основанiй), обмундированiе стражниковъ, уплата имъ содержанiя, предоставленiе помѣщенiй для нихъ и вообще вся хозяйственная сторона дѣла находится въ исключительномъ вѣдѣнiи мѣстныхъ Управленiй желѣзныхъ дорогъ.

6. Назначенiе постовъ охранной службы производится распоряженiемъ чиновъ мѣстныхъ жандармско-полицейскихъ Управленiй желѣзныхъ дорогъ по соглашенiю съ желѣзнодорожной администрацiей и Завѣдывающимъ передвиженiемъ войскъ.

7. Стражники обмундировываются по формѣ желѣзнодорожныхъ служащихъ.

8. Основныя правила организацiи стражниковъ и порядокъ несенiя ими службы устанавливаются Управленiемъ желѣзныхъ дорогъ по соглашенiю съ Штабомъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ и въ развитiе общихъ основанiй по каждой отдѣльной дорогѣ издаются въ порядкѣ соглашенiя Начальниковъ (Управляющихъ) съ Начальниками мѣстныхъ жандармско-полицейскихъ Управленiй желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ передвиженiемъ войскъ *), соотвѣтствующiя правила и инструкцiи.

9. Стража учреждается примѣнительно къ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной 6-го декабря 1905 года мемор iи Совѣта Министровъ, при чемъ въ отношенiи несенiя охранной службы стражники подвѣдомственны жандармско-полицейскимъ Управленiямъ желѣзныхъ дорогъ.

---

*) О включенiи въ эти пункты участiя Завѣдывающаго передвиженiемъ войскъ объявлено въ цирк. Шт. Корп. 5 февраля 1908 г. № 11.

**ВЫСОЧАЙШЕ утвержденная 6-го декабря 1905 г. меморія Совѣта Министровъ постановлено:**

*(Собр. Узак. и распор. Прав. 1905 года № 241. ст. 1976).*

I. Предоставить Губернаторамъ и Начальникамъ Областей въ губерніяхъ, управляемыхъ по общему положенію, удовлетворять своею властью ходатайства землевладѣльцевъ объ учрежденіи въ сельскихъ мѣстностяхъ на частныя средства отдѣльныхъ исполнительныхъ полицейскихъ должностей и должностей низшихъ чиновъ полиціи или о сформированіи командъ пѣшей или конной полицейской стражи на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

1. Учреждаемыя на частныя средства полицейскія должности и команды полицейской стражи имѣютъ назначеніемъ поддержаніе порядка, спокойствія и безопасности въ предѣлахъ тѣхъ мѣстностей, для которыхъ охрана предназначается, и безъ согласія лицъ, на средства коихъ охрана учреждена, чины, входящіе въ составъ ея, не могутъ быть направляемы въ другія мѣстности уѣзда.

2. Упомянутые въ ст. 1 чины и команды въ отношеніи употребленія въ дѣло оружія дѣйствуютъ на основаніяхъ, указанныхъ въ приложеніи къ ст. 688 (примѣчаніе) общ. губ. учр.

3. Означенные въ ст. 1 полицейскіе чины и команды, подчиняясь на общемъ основаніи Губернатору и состоя въ вѣдѣніи мѣстнаго Исправника, обязаны исполнять законныя требованія владѣльцевъ по охранѣ ихъ имѣній.

4. Въ отношеніи отвѣтственности, опредѣленія и увольненія отъ службы, упомянутые въ ст. 1 полицейскіе чины и команды подчиняются общимъ установленнымъ для полицейскихъ чиновъ правиламъ, причемъ въ отношеніи командъ полицейской стражи Завѣдующій стражею пользуется правами полицейскаго пристава и прочіе чины—соотвѣтственныхъ чиновъ уѣздной полицейской стражи.

5. Условія вознагражденія полицейскихъ чиновъ опредѣляются тѣми лицами, на средства коихъ отдѣльныя полицейскія должности или полицейская стража учреждены.

6. Просьбы объ учрежденіи на частныя средства отдѣльныхъ должностей или полицейскихъ командъ подаются Губернатору или Начальнику области и разрѣшаются ими не далѣе, какъ въ 7-ми дневный срокъ.

7. Въ случаѣ комплектованія командъ по вольному найму отставными или льготными казаками одного изъ казачьихъ войскъ, съ согласія въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ подлежащаго Наказного Атамана, казаки могутъ сохранять обычную для нихъ форму обмундированія и вооруженія. Полицейскимъ чинамъ и стражникамъ можетъ быть присваиваема нагрудная бляха съ обозначеніемъ имѣнія, на службѣ въ коемъ они состоятъ, и

8. Упраздненіе учрежденныхъ должностей и расформированіе стражи предоставляются Губернатору или Начальнику Области: а) при отказѣ учредителей отъ дальнѣйшаго предоставленія средствъ, и б) въ случаѣ признанія Губернскимъ начальствомъ дальнѣйшаго существованія стражи невызываемой необходимостью, и

II. Поручить Министрамъ Военному и Внутреннихъ Дѣлъ указать подвѣдомственнымъ имъ лицамъ по принадлежности, что на Губернаторовъ, по соглашенію съ мѣстнымъ воинскимъ начальствомъ, возлагается обязанность оказывать всемѣрное содѣйствіе къ снабженію полицейскихъ чиновъ установленнымъ оружіемъ.

**Извлеченіе изъ журнала образованнаго на основаніи Указа Правительствующему Сенату (14 декабря 1905 г.) при Министерствѣ путей сообщенія Главнаго Комитета по охранѣ желѣзныхъ дорогъ. объявл. въ прик. по Отд. Корп. Жанд. 3 Марта 1906 г. № 40).**

№ 1.

*Засѣданіе 23 января 1906 года*

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

V. Въ отношеніи организаціи на дорогахъ вооруженной стражи изъ жел. дор. служащихъ, снабженія ея оружіемъ и порядка обученія людей обращенію съ оружіемъ и стрѣльбѣ. **Главный Комитетъ рекомендуетъ:** — Вооруженіе стражи и порядокъ обученія стрѣльбѣ.

а) Въ составъ таковой стражи выбирать только вполнѣ надежныхъ лицъ, чтобы имѣть увѣренность въ томъ, что формируемая изъ нихъ стража будетъ соотвѣтствовать своему назначенію.

б) За пріобрѣтеніемъ потребнаго для стражи оружія обращаться къ Командующему Войсками Округа, распоряженіемъ котораго таковое оружіе и будетъ отпускаемо изъ артиллерійскихъ или иныхъ складовъ, съ нимъ по соглашенію *).

*) Главнымъ Комитетомъ установлено, что за отпускомъ оружія для желѣзныхъ дорогъ требованія Начальниковъ Жандармскихъ Управленій должны направляться черезъ Штабъ Корпуса Жандармовъ.

в) Обученіе вооруженной стражи обращенію съ выданнымъ оружіемъ и стрѣльбѣ, по соглашенію съ мѣстными Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и Начальникомъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія, поручать жандармскимъ унтеръ-офицерамъ. Привлеченіе къ этому дѣлу жандармскихъ унтеръ-офицеровъ не должно однако отвлекать ихъ отъ исполненія ими прямыхъ своихъ служебныхъ обязанностей.

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 16 Марта 1906 г. № 25.

Завѣдываніе стражей чинами жандармской полиціи.

«Въ виду поступающихъ въ Штабъ Корпуса отъ нѣкоторыхъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ ходатайствъ о разрѣшеніи имъ, согласно просьбѣ Управленій желѣзныхъ дорогъ, возлагать на подвѣдомственныхъ имъ чиновъ дѣло организаціи, формированія и руководства службой, а также обученія обращенію съ оружіемъ и стрѣльбѣ, образуемыхъ на основаніи меморіи Совѣта Министровъ, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной 6 Декабря 1905 года, или закона 14 Декабря 1905 года, вольнонаемныхъ вооруженныхъ стражъ для охраны желѣзныхъ дорогъ отъ нападеній злоумышленниковъ,—по приказанію Командующаго Корпусомъ разъясняется, что Его Высокопревосходительство Шефъ Жандармовъ не встрѣчаетъ препятствій къ возложенію на чиновъ жандармской полиціи вышеупомянутыхъ обязанностей, а потому Начальники Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, въ интересахъ наилучшаго огражденія общественной безопасности въ районѣ ихъ вѣдѣнія, могутъ самостоятельно, безъ испрошенія особыхъ разрѣшеній, возлагать на подвѣдомственныхъ имъ чиновъ организацію, формированіе, обученіе и руководство службой вышеозначенной стражи, при непремѣнномъ условіи исполненія чинами Корпуса Жандармовъ ихъ прямыхъ служебныхъ обязанностей.

Въ случаѣ, если Управленія желѣзныхъ дорогъ найдутъ нужнымъ ассигновать въ видѣ вознагражденія за означенные выше труды жандармскимъ чинамъ особую плату, то такія деньги должны получаться непосредственно подлежащими Начальниками Управленій и распредѣляться ими, по ихъ усмотрѣнію, исключительно въ видѣ наградныхъ, а не регулярнаго содержанія чинамъ Управленія, соотвѣтственно заслугамъ каж-

даго въ дѣлѣ организаціи, формированія, обученія и руководства службою стражи».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 18 Іюля 1908 г. № 61.**

«По приказанію Командира Корпуса предписывается начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ принять мѣры, чтобы подвѣдомственные имъ начальники отдѣленій, при завѣдываніи желѣзнодорожной вольнонаемной охранной стражей, отнюдь не касались хозяйственныхъ расчетовъ (выдачи жалованья, постройки обмундированія, квартирнаго довольствія и проч.), каковые, согласно п. 5 Общихъ Основаній для учрежденія вооруженной вольнонаемной охранной стражи на желѣзныхъ дорогахъ, объявленныхъ при циркулярѣ по Корпусу отъ 3 Іюля 1907 года за № 84 *), должны находиться въ исключительномъ и непосредственномъ вѣдѣніи мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ».

## Чрезвычайныя мѣры охраны на желѣзныхъ дорогахъ.

**Правила чрезвычайныхъ мѣръ на желѣзныхъ дорогахъ.**

Наше законодательство предусматриваетъ чрезвычайныя мѣры, предпринимаемыя администраціей въ силу обыкновенныхъ полномочій, согласно устава о предупрежденіи и пресѣченіи преступленій (Ст. I Тома XIV Св. Зак. Изд. 1890 г.) и отчасти Свода общихъ губернскихъ учрежденій (т. II ч. I Св. Зак.). Кромѣ того существуютъ еще исключительныя мѣры, имѣющія временный характеръ и которыя предусмотрѣны особыми законоположеніями. Къ числу послѣднихъ относится «положеніе о мѣрахъ къ охраненію государственнаго порядка и общественнаго спокойствія». (Приложеніе 1-е къ ст. I прим. 2. Тома XIV Св. Зак.) Высочайше утвержденное 14 августа 1881 года **), которое устанавливаетъ двѣ степени чрезвычайныхъ мѣръ (усиленная и чрезвычайная охрана), а также опредѣляетъ признаки, при наличности которыхъ слѣдуетъ прибѣгнуть къ той или другой изъ нихъ. Положеніе усиленной охраны представляетъ низшую степень, а положеніе чрезвычайной охраны высшую степень исключительныхъ мѣръ. Введеніе той или другой мѣры опредѣляется ст. 6 указаннаго выше положенія, которая говоритъ: «1) когда

*) См. стр. 889 сей книжки.

**) Приведено въ книжкѣ: обязанности ж. п. по Судебнымъ дѣламъ. стр. 522.

общественное спокойствіе въ какой либо мѣстности будетъ нарушено преступными посягательствами противъ существующаго государственнаго строя или безопасности частныхъ лицъ и ихъ имущества или подготовленіемъ таковыхъ, такъ что для охраненія порядка примѣненіе дѣйствующихъ постоянныхъ законовъ окажется недостаточнымъ, то мѣстность эта можетъ быть объявлена въ положеніи усиленной охраны; 2) когда такими посягательствами населеніе извѣстной мѣстности будетъ приведено въ тревожное состояніе, вызывающее необходимость принятія исключительныхъ мѣръ для безотлагательнаго возстановленія нарушеннаго порядка, то означенная мѣстность можетъ быть объявлена въ положеніи чрезвычайной охраны».

Введеніе въ дѣйствіе того или другого положенія влечетъ за собою расширеніе власти органовъ администраціи.

Желѣзнодорожныя забастовки тоже вызвали необходимость примѣненія чрезвычайныхъ мѣръ охраны на желѣзныхъ дорогахъ; но такъ какъ существовавшія мѣры оказались мало примѣнимыми къ желѣзнымъ дорогамъ, то Высочайшимъ Указомъ Правительствующему Сенату отъ 14 декабря 1905 года, установлены особоисключительныя правила чрезвычайной охраны на желѣзныхъ дорогахъ, вошедшія затѣмъ въ сводъ законовъ ч. I т. XII (Уст. Пут. Сообщ.) ст. 575 примѣч. 17.

### Уст. Пут. Сообщ. ст. 575 примѣч. 17.

**575.** *Примѣчаніе 17.* Для обезпеченія непрерывности и правильности сообщеній по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи установлены приложенныя при семъ правила чрезвычайной **охраны на желѣзныхъ дорогахъ.**

### Правила чрезвычайной охраны на желѣзныхъ дорогахъ.

*Приложеніе къ статьѣ 575 (прим. 17).*

**1.** Министру Путей Сообщенія, въ случаяхъ возникновенія опасности прекращенія или замѣшательства въ правильности движенія желѣзныхъ дорогъ и телеграфныхъ на нихъ сообщеній, предоставляется право на отдѣльныхъ линіяхъ желѣзныхъ дорогъ Имперіи, или на отдѣльныхъ участкахъ ихъ, принимать чрезвычайныя мѣры охраны на основаніяхъ въ

сихъ правилахъ опредѣляемыхъ, съ доведеніемъ о томъ каждый разъ до свѣдѣнія Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

**2**. Въ случаяхъ неотложной необходимости право примѣненія на дорогѣ или ея участкѣ чрезвычайныхъ мѣръ охраны предоставляется Начальнику (Управляющему) сей дороги съ донесеніемъ о семъ Министру Путей Сообщенія, и съ поставленіемъ о томъ въ извѣстность Генералъ-Губернаторовъ и Губернаторовъ мѣстностей, въ предѣлахъ коихъ находится желѣзнодорожная линія или часть ея.

**3**. Съ объявленіемъ на военномъ положеніи той мѣстности, по которой пролегаетъ желѣзная дорога, на дорогѣ этой, или ея участкѣ, сверхъ того вступаютъ одновременно въ дѣйствіе и правила сего приложенія.

**4**. Съ принятіемъ чрезвычайныхъ мѣръ дорога или участокъ ея поступаетъ въ вѣдѣніе Особаго Комитета при Управленіи дороги, подъ предсѣдательствомъ Начальника (Управляющаго) этой дороги, изъ Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ и Начальника Жандармскаго Полицейскаго Управленія.

*Примѣчаніе*. Вмѣсто двухъ послѣднихъ членовъ непосредственному ихъ начальству предоставляется назначать другихъ лицъ.

**5**. На обязанности Комитета лежитъ охраненіе въ предѣлахъ полосы отчужденія: внѣшняго порядка, непрерывности и правильности дѣйствія дороги и всѣхъ желѣзнодорожныхъ устройствъ, а также наблюденіе за должнымъ исполненіемъ всѣми служащими лежащихъ на нихъ обязанностей. Руководство технической, хозяйственной и административной сторонами эксплоатаціи дороги остается въ вѣдѣніи и на полной отвѣтственности Начальника (Управляющаго) дороги.

**6**. Для исполненія возлагаемыхъ на Комитетъ дороги обязанностей ему предоставляются слѣдующія права:

1) издавать обязательныя постановленія по предметамъ предупрежденія нарушеній общественнаго порядка и безопасности въ полосѣ отчужденія подъ желѣзную дорогу, а равно по предметамъ желѣзнодорожной службы и въ развитіе «Полицейскихъ желѣзнодорожныхъ Правилъ», изложенныхъ въ разделѣ III Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (изд. 1906 г.).

2) Установлять за нарушеніе таковыхъ обязательныхъ

постановленій взысканія, не превышающія трехмѣсячнаго ареста, или денежнаго штрафа до пятисотъ рублей.

3) Подвергать собственною властью виновныхъ въ нарушеніи обязательныхъ постановленій, изданныхъ на основаніи пункта 1 сей статьи, взысканіямъ, означеннымъ въ пунктѣ 2 той же статьи.

4) Обращать къ административному разрѣшенію, съ предварительнымъ объявленіемъ о томъ во всеобщее свѣдѣніе, дѣла о преступленіяхъ и проступкахъ, имѣющихъ отношеніе къ желѣзнодорожной службѣ и влекущихъ за собою наказанія, не превышающія указанныхъ въ пунктѣ 2 сей статьи размѣровъ (Улож. Наказ. ст. 1084 ч. 2. Уст. о Наказ. ст. 30[1], 76, 76[1]—76[3]).

5) Воспрещать въ полосѣ отчужденія всякія собранія.

6) Дѣлать распоряженія о закрытіи въ полосѣ отчужденія всякихъ торговыхъ и промышленныхъ заведеній на извѣстный срокъ, или на все время дѣйствія чрезвычайныхъ мѣръ охраны.

7) Пріостанавливать продажу въ полосѣ отчужденія различнаго рода произведеній печати и тисненія.

8) Увольнять отъ службы желѣзнодорожныхъ служащихъ, не исключая и состоящихъ на государственной службѣ.

9) Воспрещать пребываніе въ полосѣ отчужденія отдѣльнымъ лицамъ, какъ частнымъ, такъ и должностнымъ, кромѣ находящихся при исполненіи служебныхъ обязанностей лицъ судебнаго вѣдомства, сообщая каждый разъ немедленно о принятой въ отношеніи должностныхъ лицъ мѣрѣ непосредственному ихъ начальству.

10) Выселять отдѣльныхъ лицъ изъ полосы отчужденія, съ извѣщеніемъ о семъ мѣстной полиціи.

11) Обращаться за содѣйствіемъ войскъ, пользуясь въ семъ отношеніи правами, предоставленными Губернаторамъ, согласно статьѣ 5 приложенія (по Прод.) къ примѣчанію къ статьѣ 316 Общаго Учрежденія Губернскаго.

12) Учреждать изъ служащихъ дороги вооруженную охранную стражу, съ кругомъ правъ и обязанностей, указываемыхъ при самомъ учрежденіи сей стражи. Въ отношеніи дѣйствія оружіемъ стража руководствуется правилами, изложенными въ приложеніи къ примѣчанію 16 (по Прод.) къ статьѣ 575; по прекращеніи же чрезвычайнаго положенія

охранная стража немедленно упраздняется и выданное служащимъ оружіе ими возвращается.

**7.** Дороги значительнаго протяженія, въ случаѣ примѣненія чрезвычайныхъ мѣръ охраны на всей линіи или большей ея части, распоряженіемъ Комитета при управленіи дороги могутъ быть раздѣляемы на участки, на которыхъ образуются мѣстные (участковые) Комитеты, дѣйствующіе по указаніямъ и на основаніи инструкціи Комитета при управленіи дороги (ст. 4 сего прил.).

**8.** Съ объявленіемъ той мѣстности, по которой пролегаетъ желѣзная дорога на военномъ положеніи или въ положеніи чрезвычайной охраны, Комитетъ этой дороги подчиняется мѣстному Генералъ-Губернатору, или лицу, на коего возлагаются права Главноначальствующаго.

**9.** Всѣ служащіе, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, на коихъ приняты чрезвычайныя мѣры охраны, не въ правѣ оставлять, безъ разрѣшенія Комитета, свои должности.

**10.** Желѣзнодорожные служащіе за самовольное оставленіе службы или неявку въ назначенный срокъ безъ уважительныхъ къ тому причинъ для исполненія служебныхъ обязанностей — подвергаются въ общеустановленномъ судебномъ порядкѣ наказанію, опредѣленному въ статьѣ $381^{2}$ (ч. 2) (по Прод.) Уложенія о Наказаніяхъ.

**11.** Въ полосѣ отчужденія желѣзной дороги, къ которой примѣнены чрезвычайныя мѣры охраны, лица гражданскаго вѣдомства подлежатъ за преступленія, предусмотрѣнныя въ статьѣ $226^{1}$ (по Прод.) Устава Уголовнаго Судопроизводства, военному суду и наказанію по законамъ военнаго времени.

**12.** Разсмотрѣніе и рѣшеніе дѣлъ о преступленіяхъ, указанныхъ въ предшедшей (11) статьѣ, производится въ военныхъ судахъ по правиламъ, установленнымъ въ раздѣлѣ IV Свода Военныхъ Постановленій 1869 г. (кн. XXIV, изд. 3), но съ тѣмъ, чтобы къ лицамъ, виновнымъ въ вооруженномъ сопротивленіи властямъ, или нападеніи на чиновъ войскъ и жандармской полиціи и на всѣхъ вообще должностныхъ лицъ при исполненіи ими обязанностей службы, или же вслѣдствіе исполненія сими лицами своихъ обязанностей, коль скоро эти преступленія сопровождались убійствомъ или покушеніемъ на убійство, нанесеніемъ ранъ, увѣчій, тяжкихъ побоевъ или

поджогомъ — опредѣлялись наказанія, предусмотрѣнныя въ статьѣ 279 Воинскаго Устава о Наказаніяхъ.

**13.** Жалобы на распоряженія Комитета могутъ быть приносимы Министру Путей Сообщенія, въ двухнедѣльный срокъ со дня объявленія обжалуемаго распоряженія, и разрѣшаются по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, или подлежащимъ Главнымъ начальникомъ вѣдомства. Принесеніе жалобы не останавливаетъ исполненія обжалуемаго распоряженія.

**14.** Дѣйствіе принятыхъ на желѣзной дорогѣ чрезвычайныхъ мѣръ охраны прекращается распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія.

**15.** Для объединенія и общаго направленія дѣятельности Комитетовъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, а равно для преподанія симъ Комитетамъ инструкцій образовывается при Министерствѣ Путей Сообщенія Главный Комитетъ по охранѣ желѣзныхъ дорогъ, въ составѣ Начальника Управленія желѣзныхъ дорогъ, Начальника Управленія Военныхъ Сообщеній и Начальника Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ.

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 14 Декабря 1905 г. № 175.**

«Объявляю при семъ ВЫСОЧАЙШІЙ Указъ Правительствующему Сенату отъ 14 сего Декабря, о принятіи чрезвычайныхъ мѣръ на желѣзныхъ дорогахъ для обезпеченія непрерывности и правильности сообщенія по таковымъ, и списокъ членовъ, предназначенныхъ Начальникомъ Управленія Военныхъ Сообщеній и мною для участія, согласно ст. IV Указа, въ Комитетахъ при Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ, прошу Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій нынѣ-же тщательно ознакомить подвѣдомственныхъ имъ чиновъ съ означеннымъ Указомъ и упомянутыми въ немъ законоположеніями.

При этомъ считаю нужнымъ преподать слѣдующія указанія:

1) Впредь до особаго распоряженія правила настоящаго Указа не должны примѣняться на желѣзныхъ дорогахъ: Сибирской, Забайкальской, Китайской - Восточной и Уссурійской. *)

---

*) Этотъ пунктъ (1) приказомъ по Отд. К. Ж. отъ 16 Февраля 1906 г. за № 30 отмѣненъ.

2) Рѣшеніе вопросовъ въ Комитетахъ (ст. IV Указа) должны постанавливаться простымъ большинствомъ голосовъ.

3) Во всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ жандармскіе чины должны быть солидарны съ чинами, служащими по передвиженію войскъ.

4) Начальники Отдѣленій, участвующіе въ Комитетахъ желѣзныхъ дорогъ, должны оставаться въ полномъ подчиненіи соотвѣтствующихъ Начальниковъ Управленій.

5) Чины Губернскихъ Жандармскихъ Управленій должны оказывать полное содѣйствіе чинамъ Желѣзнодорожныхъ Жандармскихъ Управленій и между тѣми и другими должно быть полное взаимодѣйствіе.

6) При введеніи чрезвычайныхъ мѣръ на дорогѣ порядокъ донесеній о происшествіяхъ высшему начальству Корпуса и мѣстнымъ властямъ долженъ сохраняться прежній.

7) Всѣмъ чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи съ принятіемъ на желѣзныхъ дорогахъ чрезвычайныхъ мѣръ охраны надлежитъ по прежнему поставлять въ извѣстность мѣстныхъ Губернаторовъ о всемъ, происходящемъ на желѣзныхъ дорогахъ, пролегающихъ въ раіонахъ губерній,

и 8) Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій теперь-же организовать при помощи унтеръ-офицеровъ доставку корреспонденціи чиновъ Корпуса, Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ, а также чиновъ, подвѣдомственныхъ Управленію Военныхъ Сообщеній, на случай прекращенія телеграфнаго, почтоваго и правильнаго желѣзнодорожнаго сообщенія, съ тѣмъ чтобы когда въ томъ встрѣтится необходимость—указаннымъ выше чинамъ было-бы оказано полное содѣйствіе къ доставкѣ ихъ корреспонденціи по назначенію.

Въ заключеніе выражаю увѣренность, что чины Корпуса своими тактомъ, закономѣрностью и твердою рѣшительностью въ своихъ дѣйствіяхъ съ честью выполнятъ тѣ широкія полномочія, которыя имъ предоставляются Указомъ отъ 14 сего Декабря, и проявятъ самыя энергичныя дѣйствія для подавленія смуты на нашей рельсовой сѣти, ставящей жизнь Государства въ невозможныя условія» *).

---

*) ВЫСОЧАЙШІЙ Указъ, какъ вошедшій въ выше приведенныя правила, не помѣщается.

Журналы засѣданій Главнаго Комитета по охранѣ желѣзныхъ дорогъ.

Дѣятельность Главнаго Комитета по охранѣ желѣзныхъ дорогъ заключается въ объединеніи и общемъ направленіи дѣятельности Комитетовъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, въ преподаніи этимъ Комитетомъ инструкцій, а также въ разъясненіи статей ВЫСОЧАЙШАГО Указа 14 Декабря 1905 г. Содержаніе журналовъ тринадцати засѣданій Главнаго Комитета въ общихъ чертахъ сводится къ слѣдующему:

**Журналъ 1-го засѣданія.** (Прик. Корп. Жанд. 1906 г. № 10). Разъяснена ст. VII Указа въ томъ смыслѣ, что принятіемъ чрезвычайныхъ мѣръ охраны всей дороги или отдѣльныхъ ея участковъ долженъ вѣдать исключительно Комитетъ при Управленіи дороги, мѣстные же комитеты могутъ пользоваться правами и полномочіями Указа 14 Декабря лишь въ 2 случаяхъ: 1) на участкахъ дороги, заранѣе указанныхъ Комитетомъ управленія и 2) на участкахъ дороги, очутившихся неожиданно отрѣзанными отъ Управленія дороги. Кромѣ того, на первомъ засѣданіи разсмотрѣна и одобрена временная инструкція мѣстнымъ комитетамъ по дѣламъ чрезвычайной охраны Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги.

**Журналъ 2-го засѣданія.** (Прик. Корп. Жанд. 1906 г. № 45). Заключаетъ слѣдующее: 1) въ виду того, что журналомъ Особаго Комитета одной изъ желѣзной дорогъ постановлено было уволить отъ должностей нѣкоторыхъ изъ желѣзнодорожныхъ служащихъ и привести такое рѣшеніе Комитета въ исполненіе только по утвержденіи Генералъ-Губернаторомъ на томъ основаніи, что Особые Комитеты подчиняются Генералъ-Губернаторамъ, Главный Комитетъ разъяснилъ, что право увольнять служащихъ предоставлено п. 8 ст. VI Указа Особымъ Комитетомъ и не подлежитъ утвержденію Генералъ-Губернатора; 2) Главный Комитетъ призналъ необходимымъ примѣнить Указъ 14 Декабря и на Сибирской желѣзной дорогѣ.

**Журналъ 3-го засѣданія.** (Прик. Корп. Жанд. 1906 г. № 66). Сдѣланы указанія Особымъ Комитетамъ при Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ: 1) о сформированіи особыхъ поѣздовъ съ воинскими командами изъ всѣхъ трехъ родовъ оружія съ тѣмъ, чтобы въ случаѣ забастовокъ и сопротивленія властямъ поѣзда эти возстанавливали движеніе, устраняя и арестовывая зачинщиковъ, прекращая сопротивленіе даже дѣйствіемъ оружія. Составъ такихъ поѣздовъ предположенъ:

одна рота пѣхоты въ 24 ряда, одинъ взводъ кавалеріи въ 18 рядовъ, 2—4 пулемета, а въ случаѣ надобности—2 орудія, 12 саперъ и 2 телеграфиста. Кромѣ того, въ каждомъ такомъ поѣздѣ должны находиться 1 жандармскій офицеръ, 6 жандармскихъ унтеръ-офицеровъ, желѣзнодорожный персоналъ, 30 человѣкъ ремонтныхъ рабочихъ съ инструментами для исправленія поврежденій и запасная паровозная бригада. Поѣзда эти на главныхъ станціяхъ и узловыхъ пунктахъ должны быть въ полной готовности въ составѣ 12—14 вагоновъ и по полученіи приказанія могли бы отправиться къ мѣсту назначенія не позднѣе, какъ черезъ 24 часа. 2) Дѣла объ арестованіи желѣзнодорожныхъ служащихъ не по постановленіямъ Особыхъ Комитетовъ, а по распоряженію высшей администраціи или чиновъ жандармской и общей полиціи къ предметамъ вѣдѣнія Особыхъ Комитетовъ не относятся и лежатъ всецѣло на обязанности Управленія дороги, на сколько это касается вопроса объ оставленіи арестованнаго на службѣ дороги.

**Журналъ 4-го засѣданія.** (Прик. Корп. Жанд. 1906 г. № 83). Сдѣланы распоряженія Главнаго Комитета по вопросамъ: 1) О порядкѣ вызова войскъ на охрану желѣзныхъ дорогъ, порядкѣ ихъ дѣйствій и времени отпуска по минованіи необходимости. Вызовъ войскъ предоставляется—а) Особому Комитету при Управленіи желѣзной дороги, а также мѣстнымъ участковымъ Комитетамъ; б) Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ и Начальникамъ Отдѣленій сихъ управленій; в) Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, а въ экстренныхъ случаяхъ Комендантамъ станціи и лицамъ, ихъ замѣняющимъ. Вызванныя въ указанныхъ случаяхъ войска подчиняются Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ и Коменданту станціи, которые и руководятъ ихъ дѣйствіями. По заявленію жандармскаго начальства о минованіи надобности въ войскахъ, таковыя отпускаются распоряженіемъ Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ или Коменданта станціи. 2) Количество охранныхъ поѣздовъ на избранныхъ станціяхъ можетъ не превышать одного поѣзда, но на узловыхъ станціяхъ можетъ быть намѣчено и два поѣзда, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій; при этомъ требованія жандармской полиціи о сформированіи охранныхъ поѣздовъ должны исполняться безъ промедленія. 3) Порядокъ занятія воинскими частями для охраны станцій и искусственныхъ

сооруженій подлежитъ обсужденію Комитетовъ при Управленіи дорогъ. 4) Возбуждаемые жандармской полиціей вопросы о переводѣ на другія станціи нѣкоторыхъ служащихъ вслѣдствіи ихъ неблагонадежности должны вноситься на обсужденіе въ Комитеты при Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ одного изъ мѣропріятій, направляемыхъ къ сохраненію порядка и правильности дѣйствій дороги. 5) Дѣла объ опредѣленіи вновь на службу тѣхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, которые были уволены по неблагонадежности, разсмотрѣнію Особыхъ Комитетовъ не подлежатъ. 6) Копіи протоколовъ засѣданія Особыхъ Комитетовъ должны представляться Генералъ-Губернаторамъ и Губернаторамъ. 7) Для секретныхъ сношеній мѣстныхъ Комитетовъ съ Председателемъ Комитета при Управленіи ж. д. разрѣшается пользоваться какимъ либо особымъ шифромъ по выбору Председателя.

**Журналъ 5-го засѣданія.** (Прик. Корп. Жанд. 1906 г. № 114). Разъяснено слѣдующее: 1) Засѣданія Особаго Комитета дороги до введенія чрезвычайныхъ мѣръ охраны должны именоваться «предварительными совѣщаніями членовъ Особыхъ Комитетовъ». 2) По снятіи чрезвычайныхъ мѣръ охраны и упраздненіи Особыхъ Комитетовъ Начальниками дорогъ могутъ созываться «предварительныя совѣщанія изъ членовъ Особыхъ Комитетовъ» для обсужденія мѣропріятій, намѣчиваемыхъ на случай вторичнаго введенія охраны. 3) Въ цѣляхъ согласованія съ Указомъ 14 декабря и правилами технической эксплоатаціи и въ виду того, что «положеніе о поѣздахъ для летучихъ желѣзнодорожныхъ отрядовъ» и «инструкція Начальнику желѣзнодорожнаго летучаго отряда», изданы военнымъ вѣдомствомъ безъ участія представителей отъ Министерства Путей Сообщенія, Главный Комитетъ находитъ необходимымъ означенное выше согласованіе «положенія о поѣздахъ» возложить на Особые Комитеты въ окончательной формѣ; что же касается «инструкціи Начальнику летучаго отряда», то таковая, прежде принятія къ исполненію, должна быть разсмотрѣна въ Особыхъ Комитетахъ и требующіяся измѣненія должны быть представлены Главному Комитету. 4) Когда правила чрезвычайной охраны не введены въ дѣйствіе, войска вызываются для охраны станцій въ общемъ порядкѣ, на основаніи правилъ призыва войскъ для содѣйствія гражданскимъ властямъ. 5) Охранными поѣздами надлежитъ приз-

навать только поѣзда, перевозящіе воинскія команды, предназначенныя для прекращенія безпорядковъ, всѣ же другіе поѣзда признаются обыкновенными воинскими. 6) Такъ какъ Генералъ-Губернатору предоставлено право распоряженія войсками, назначенными для охраны порядка, то даваемыя ими распоряженія о порядкѣ отозванія войскъ подлежатъ исполненію. 7) Расходы по пріобрѣтенію оружія для вооруженной стражи покрываются изъ средствъ той желѣзной дороги, для надобности которой учреждается стража.

**Журналъ 6-го засѣданія.** (Прик. Кор. Жанд. 1906 года № 163). Разъяснено: 1) Предсѣдатели мѣстныхъ Комитетовъ должны назначаться исключительно изъ лицъ, по должности своей находящихся въ районѣ дѣйствія Комитетовъ. 2) Снова подтверждается, что мѣстные Комитеты дѣйствуютъ самостоятельно только въ случаяхъ прекращенія сношеній съ Управленіемъ дороги. 3) Вопросъ—въ какомъ видѣ должны содержаться охранные поѣзда (со сцѣпленнымъ подвижнымъ составомъ или же подвижной составъ держится только наготовѣ) лежитъ на обязанности Особыхъ Комитетовъ, также какъ и вопросъ о порядкѣ покрытія расходовъ по содержанію охранныхъ поѣздовъ. 4) При призывѣ войскъ для охраны нельзя просить о назначеніи спеціальныхъ войскъ. Въ случаѣ необходимости назначенія на желѣзную дорогу спеціальныхъ войскъ—входить съ ходатайствомъ въ Министерство Путей Сообщенія для разрѣшенія этого вопроса по сношенію съ подлежащимъ Министерствомъ. 5) Разсмотрѣніе прошеній объ обратномъ пріемѣ на желѣзнодорожную службу лицъ, уволенныхъ по неблагонадежности, должно совершаться въ Общихъ Присутствіяхъ и Особыхъ Совѣщаніяхъ Управленія жел. дор. 6) Подтверждается, что во всѣхъ случаяхъ выхода войскъ, послѣдніе поступаютъ въ подчиненіе Завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ и Комендантовъ станцій.

**Журналъ 7-го засѣданія** (Прик. Корп. Жанд. 1906 года № 166). Въ числѣ другихъ вопросовъ, разъясняетъ порядокъ исполненія постановленій Особыхъ Комитетовъ по п. п. 2, 3 и 4 ст. VI Указа 14 декабря 1905 года. При этомъ Главный Комитетъ пояснилъ, что постановленія Особыхъ Комитетовъ по означеннымъ выше пунктамъ VI ст. Указа должны передаваться Комитетами для исполненія подлежащимъ чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій

желѣзныхъ дорогъ. При исполненіи такихъ распоряженій жандармскимъ чинамъ надлежитъ руководствоваться существующими на этотъ предметъ законоположеніями и распоряженіями по Корпусу, т. е. исполнять ихъ самимъ или въ потребныхъ случаяхъ передавать чинамъ общей полиціи[*]).

**Журналъ 8-го засѣданія.** (Прик. Корп. Жанд. 1906 года № 176) Разъяснено по маловажнымъ вопросамъ, касающимся только нѣкоторыхъ пунктовъ желѣзныхъ дорогъ.

**Журналъ 9-го засѣданія.** (Прик. Корп. Жанд. 1906 года № 204) съ разъясненіями: 1) Войска, призванныя для подавленія безпорядковъ, въ случаѣ отсутствія Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ и Коменданта станціи, подчиняются старшему своему начальнику, а въ административномъ отношеніи дѣйствіями войскъ руководитъ мѣстный старшій представитель полицейской власти. 2) Въ особо уважительныхъ случаяхъ, за недостаткомъ войскъ, дорогамъ предоставляется право организовать свою собственную охрану для обезпеченія искусственныхъ сооруженій. 3) Временное въ исключительныхъ случаяхъ замѣщеніе въ мѣстныхъ Комитетахъ Комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій офицерами мѣстнаго гарнизона возможно при условіи, если эти офицеры будутъ находиться въ распоряженіи Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ.

**Журналъ 10-го засѣданія.** (Прик. Корп. Жанд. 1906 г. № 268) Содержитъ разъясненіе о томъ, что Особые Комитеты не имѣютъ права налагать наказанія за преступленія и проступки, предусмотрѣнные уже существующими законами, а также обращать дѣла о такихъ проступкахъ къ административному производству, кромѣ случаевъ, точно перечисленныхъ въ п. 4. ст. VI Указа.

**Журналъ 11-го засѣданія.** (Прик. Корп. Жандар. 1907 года № 70). Разъяснено, что со снятіемъ военнаго положенія, въ мѣстности, по коей пролегаетъ желѣзная дорога, чрезвычайныя мѣры охраны могутъ быть прекращены исключительно распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія. Для

---

[*]) Въ случаѣ, если къ Начальнику Отдѣленія поступитъ порученіе Особаго Комитета о взысканіи штрафныхъ денегъ съ постороннихъ лицъ (не служащихъ дороги), за неисполненіе обязательныхъ постановленій сего Комитета, то по внесеніи денегъ въ мѣстныя Казначейства, квитанціи о взносѣ денегъ препровождаются II-омъ Отдѣленія въ Главную Бухгалтерію дороги съ указаніемъ лицъ, съ коихъ деньги взысканы (п. 2 Журнала № 17 Особ. Ком. Сѣв.-Зап. ж. д.).

этого, по снятіи военнаго положенія. Начальнику дороги необходимо обсудить въ Особомъ Комитетѣ вопросъ о прекращеніи мѣръ чрезвычайной охраны и о постановленіи сего Комитета—донести Начальнику Управленія желѣзныхъ дорогъ, для представленія на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

**Журналъ 12-го засѣданія.** (Прик. Корп. Жанд. 1907 года № 132). Разъяснено: 1) Со снятіемъ чрезвычайной охраны обязательныя постановленія, изданныя особыми Комитетами, теряютъ силу. 2) Въ пунктахъ назначенія охранныхъ поѣздовъ имѣть всегда наготовѣ особый вагонъ съ инструментами и матеріалами, и вагонъ этотъ не можетъ быть употребленъ ни для какихъ другихъ цѣлей, кромѣ прямого своего назначенія. 3) Особые Комитеты вправѣ увольнять желѣзнодорожно-служащаго и признавать недопустимымъ пріемъ его вновь на службу дороги; въ случаѣ же необходимости лишить уволеннаго права поступленія на службу другой дороги—то входить съ представленіемъ въ Министерство Путей Сообщенія. Особый Комитетъ не можетъ перемѣщать служащихъ съ одной должности на другую, т. к. это право предоставлено подлежащему начальству; точно также Особый Комитетъ не можетъ принимать на службу уволенныхъ имъ раньше служащихъ. 4) Въ тѣхъ случаяхъ, когда ко времени отправки на желѣзныя дороги войскъ, экстренно вызванныхъ для содѣйствія гражданскимъ властямъ, желѣзнодорожная администрація не будетъ имѣть распоряженія Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ о выполненіи перевозки, таковая перевозка подлежитъ выполненію на основаніи экстреннаго отзыва командира части или начальника отряда.

**Журналъ 13-го засѣданія.** (Прик. по Корп. Жанд. 1908 г. № 47). Разъяснено: 1) По поводу возбужденнаго Особымъ Комитетомъ при Управленіи Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги вопроса о томъ, чтобы распоряженія Вр. Генералъ-Губернаторовъ получались непосредственно Комитетомъ, а не передавались исполнительнымъ агентамъ черезъ чиновъ жандармской полиціи. 2) По поводу просьбы Особаго Комитета при Управленіи Сибирской желѣзной дороги довести до свѣдѣнія Министерства Юстиціи о дѣйствіяхъ Мирового Судьи г. Зильбера. 3) По поводу выраженнаго Вр. Генералъ-Губернаторомъ Терской области неудовольствія на отказъ Особаго Комитета при Управленіи Владикавказской желѣзной дороги

членамъ Союза Русскаго Народа въ устройствѣ собранія на ст. «Минеральныя воды». 4) Относительно выработаннаго Управленіемъ Военныхъ Сообщеній проекта «Инструкціи Начальнику желѣзнодорожнаго летучаго отряда». 5) О неправильности дѣйствій Начальника гарнизона, отпустившаго на одной изъ желѣзныхъ дорогъ, безъ вѣдома и согласія Особаго Комитета, войска, вызванныя по постановленію послѣдняго. 6) По поводу затрудненій, встрѣчаемыхъ при назначеніи воинскихъ нарядовъ для охраны денежныхъ суммъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ. 7) По поводу выдачи суточныхъ денегъ подполковнику *Макѣеву*, за время его нахожденія на охранѣ ст. Грозный Владикавказской желѣзной дороги, при условіи, что его командировка состоялась распоряженіемъ Вр. Генералъ-Губернатора.

**Уст. угол. Суд. ст. 420, примѣч. къ ст. 366.**

**О правахъ офицеровъ корпуса жандармовъ при введеніи правилъ чрезвычайной охраны.**

**420**[1]. Съ примѣненіемъ чрезвычайныхъ мѣръ охраны на желѣзныхъ дорогахъ (Уст. Пут. Сообщ., ст. 575, прим. 17, прил., по Прод.) офицерамъ отдѣльнаго корпуса жандармовъ предоставляется дѣлать распоряженіе о предварительномъ задержаніи, не долѣе однако двухъ недѣль, всѣхъ лицъ, внушающихъ основательное подозрѣніе въ совершеніи преступленій государственныхъ или нарушающихъ правильность и непрерывность дѣйствія желѣзныхъ дорогъ или телеграфа, а равно въ принадлежности къ противозаконнымъ сообществамъ.

**363**. *Примѣчаніе*. Съ примѣненіемъ чрезвычайныхъ мѣръ охраны на желѣзныхъ дорогахъ (Уст. Пут. Сообщ., ст. 575, прим. 17, прил., по Прод.) офицерамъ отдѣльнаго корпуса жандармовъ предоставляется дѣлать распоряженіе о производствѣ во всякое время обысковъ во всѣхъ безъ исключенія помѣщеніяхъ.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 14 Марта 1906 г. № 22.**

«Въ виду возбужденнаго однимъ изъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ вопроса, за кѣмъ надлежитъ зачислять арестованныхъ, согласно ст. 14 ВЫСОЧАЙШАГО Указа 14-го Декабря 1905 года,

до передачи о нихъ дѣлъ по принадлежности, Департаментъ Полиціи разъяснилъ, что такія лица должны числиться, впредь до передачи дѣлъ, за подлежащими жандармскими офицерами.

Объ изложенномъ, по приказанію Командующаго Корпусомъ, объявляется для свѣдѣнія чиновъ Корпуса».

### Уст. Угол. Суд. ст. 226[1].

Передача дѣлъ въ военные суды.

**226[1].** Въ полосѣ отчужденія желѣзной дороги, къ которой примѣнены чрезвычайныя мѣры охраны (Уст. Пут. Сообщ., ст. 575, прим. 17, прил., по Прод.), лица гражданскаго вѣдомства подлежать военному суду и наказанію по законамъ военнаго времени: 1) за бунтъ противъ Верховной Власти и государственную измѣну; 2) за устройство стачекъ, предусмотрѣнныхъ статьями $1359^3$—$1359^8$ (по Прод.) Уложенія о Наказаніяхъ, и возбужденіе къ нимъ; 3) за умышленный поджогъ или иное умышленное истребленіе, либо приведеніе въ негодность предметовъ воинскаго снаряженія и вооруженія и вообще всего принадлежащаго къ средствамъ нападенія или защиты, а также запасовъ продовольствія и фуража; 4) за умышленное истребленіе или поврежденіе всѣхъ устройствъ, служащихъ для правительственнаго пользованія: а) телеграфнаго, телефоннаго или инаго снаряда, употребляемаго для передачи извѣстій; б) желѣзнодорожнаго пути и сооруженій, подвижнаго состава, водоснабженія, мастерскихъ и другихъ желѣзнодорожныхъ устройствъ, а также предостерегательныхъ знаковъ, установленныхъ для безопасности желѣзнодорожнаго движенія, и складовъ матеріаловъ и желѣзнодорожныхъ грузовъ; 5) за нападеніе на часоваго или военный караулъ, за вооруженное сопротивленіе военному караулу или чинамъ полиціи, а равно за убійство часоваго или чиновъ караула и полиціи.

### Цирк. Шт. Корп. Жанд. 14 Января 1906 г. № 7.

«Объявляется при семъ по Корпусу для свѣдѣнія и руководства циркуляръ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, по Департаменту Полиціи, Губернаторамъ и Градоначальникамъ, отъ 24 Декабря прошлаго года за № 5795, относительно передачи на разсмотрѣніе военнаго суда, для сужденія по законамъ военнаго времени, виновныхъ въ убійствѣ или въ покушеніи на убійство должностныхъ лицъ».

### Цирк. Департ. Полиц. Губернаторамъ и Градоначальникамъ 24 Дек. 1905 г. № 5795.

«Въ виду исключительно тревожныхъ обстоятельствъ переживаемаго времени и въ цѣляхъ возможно быстрѣйшаго примѣненія репрессіи къ лицамъ, изобличаемымъ въ убійствѣ и покушеніи на убійство должностныхъ лицъ, я призналъ необходимымъ, на основаніи ст. 17 Положенія объ охранѣ, безусловную передачу этого рода дѣлъ въ мѣстностяхъ, объявленныхъ въ положеніи усиленной охраны и не входящихъ въ предѣлы Генералъ-Губернаторствъ, - въ военные суды для сужденія виновныхъ по законамъ военнаго времени съ примѣненіемъ ст. 279 воинск. уст. о наказ.

Сообщая объ изложенномъ Г.г. Губернаторамъ и Градоначальникамъ, прошу всѣ дѣла о лицахъ, изобличаемыхъ въ совершеніи указанныхъ выше преступленій, въ тѣхъ случаяхъ, когда законъ (п. I Именного ВЫСОЧАЙШАГО Указа Правительствующему Сенату 29 Ноября сего года) предоставляетъ право Губернаторамъ и Градоначальникамъ объявлять мѣстности, ввѣренныя ихъ управленію, въ положеніи чрезвычайной охраны,—также передавать на разсмотрѣніе военнаго суда для сужденія виновныхъ по законамъ военнаго времени съ примѣненіемъ наказанія по ст. 279 воинскаго устава о наказаніяхъ».

**Высочайше утвержд. 23 Авг. 1906 г. Положеніе Совѣта Министровъ, объявл. въ Прик. по Отд. Корп. Жанд. 24 Авг. 1906 г. № 168.**

*Объ учрежденіи военно-полевыхъ судовъ (ст. 1361 Собр. узакон. 25 Августа 1906 г. № 206).*

Совѣтъ Министровъ полагалъ:

I. На основаніи ст. 87 свода основныхъ государственныхъ законовъ, изданія 1906 г., постановить: въ мѣстностяхъ, объявленныхъ на военномъ положеніи или въ положеніи чрезвычайной охраны, генералъ-губернаторамъ, главноначальствующимъ или облеченнымъ ихъ властью лицамъ предоставляется въ тѣхъ случаяхъ, когда учиненіе лицомъ гражданскаго вѣдомства преступнаго дѣянія является настолько очевиднымъ, что нѣтъ надобности въ его разслѣдованіи, предавать обвиняемаго военно-полевому суду, съ примѣненіемъ въ подлежащихъ случаяхъ наказанія по законамъ военнаго времени, для сужденія въ порядкѣ, установленномъ нижеслѣдующими правилами: **Объ учрежденія военно-полевыхъ судовъ.**

1) Военно-полевой судъ учреждается по требованію генералъ-губернаторовъ, главноначальствующихъ или лицъ, облеченныхъ ихъ властью, въ мѣстѣ по ихъ указанію начальниками гарнизоновъ или отрядовъ и главными командирами и командирами портовъ, по принадлежности, въ составѣ предсѣдателя и четырехъ членовъ изъ офицеровъ отъ войска или флота.

2) Распоряженіе генералъ-губернаторовъ, главноначальствующихъ или лицъ, облеченныхъ ихъ властью, должно слѣдовать безотлагательно за совершеніемъ преступнаго дѣянія и по возможности въ теченіе сутокъ. Въ распоряженіи этомъ указывается лицо, предаваемое суду, и предметъ предъявляемаго обвиненія.

3) Судъ немедленно приступаетъ къ разбору дѣла и оканчиваетъ разсмотрѣніе онаго не далѣе, какъ въ теченіе двухъ сутокъ.

4) Разбирательство дѣла производится при закрытыхъ дверяхъ присутствія по правиламъ, установленнымъ въ отдѣленіи пятомъ главы третьей, раздѣла IV военно-судебнаго устава.

5) Приговоръ, по объявленіи на судѣ, немедленно вступаетъ въ законную силу и безотлагательно, и во всякомъ случаѣ не позже сутокъ, приводится въ исполненіе по распоряженію военныхъ начальниковъ, указанныхъ въ статьѣ первой настоящихъ правилъ

и II. Поручить Военному и Морскому Министрамъ, по принадлежности, безотлагательно выработать и представить въ установленномъ порядкѣ, на ВЫСОЧАЙШЕЕ утвержденіе однородныя съ указанными въ отдѣлѣ I правила относительно учрежденія военно-полевыхъ судовъ для чиновъ военнаго и военно-морского вѣдомствъ.

На сіе положеніе Совѣта Министровъ ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, 19 Августа 1906 года, ВЫСОЧАЙШЕ соизволилъ.

---

*Объ установленіи правилъ о военно-полевомъ судѣ* (ст. 1362 Собр. Узакон. 1906 г. № 206). ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу соединеннаго собранія главныхъ военнаго и военно-морского судовъ по возбужденному въ законодательномъ порядкѣ вопросу о военно-полевомъ судѣ, 20 Августа 1906 года, ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ:

I. Въ дополненіе къ раздѣлу IV воен. суд. устава (св. воен. пост. 1869 года XXIV, изд. 3) установить слѣдующія.

## Правила о военно-полевомъ судѣ.

*Ст.* 1. Въ мѣстностяхъ, объявленныхъ на военномъ положеніи, а равно при обстоятельствахъ, указанныхъ въ ст. 91 кн. XXII св. воен. пост. 1869 г. изд. 3, главнокомандующему, командующимъ арміями, командующимъ войсками въ военныхъ округахъ и лицамъ, пользующимся равною съ ними властью, предоставляется въ тѣхъ случаяхъ, когда учиненіе преступнаго дѣянія лицомъ, подсуднымъ военному суду, является настолько очевиднымъ, что нѣтъ надобности въ его разслѣдованіи, предавать обвиняемыхъ военно-полевому суду, съ примѣненіемъ въ подлежащихъ случаяхъ наказанія по законамъ военнаго времени, для сужденія въ порядкѣ, установленномъ слѣдующими статьями.

*Примѣчаніе.* Правила о военно-полевомъ судѣ, изложенныя въ сей (1) и слѣдующихъ статьяхъ, могутъ быть примѣняемы и въ мѣстностяхъ, состоящихъ на положеніи чрезвычайной охраны.

*Ст. 2.* Военно-полевой судъ учреждается по приказу военныхъ начальниковъ, указанныхъ въ статьѣ 1, въ мѣстѣ по ихъ указанію, начальникомъ гарнизона или отряда, по принадлежности, въ составѣ предсѣдателя и четырехъ членовъ изъ офицеровъ отъ войскъ, по возможности удовлетворяющихъ условіямъ, указаннымъ въ ст. 1286 воен. суд. устава.

*Примѣчаніе 1.* Военнымъ начальникамъ, указаннымъ въ статьѣ 1, предоставляется, одновременно съ объявленіемъ какой-либо входящей въ подвѣдомственный имъ районъ мѣстности на военномъ положеніи, передавать свои полномочія на учрежденіе военно-полевого суда и на преданіе сему суду подлежащихъ лицъ подчиненнымъ имъ военнымъ начальникамъ, по ихъ усмотрѣнію.

*Примѣчаніе 2.* Въ случаѣ перерыва сообщеній право учрежденія военно-полевого суда и преданія сему суду подлежащихъ лицъ предоставляется комендантамъ крѣпостей и начальникамъ гарнизоновъ или отрядовъ, лишенныхъ сообщенія.

*Ст. 3.* Приказъ объ учрежденіи военно-полевого суда, а равно и самое сформированіе его должны слѣдовать безотлагательно за совершеніемъ преступнаго дѣянія и, по возможности, въ теченіе сутокъ. Въ приказѣ указываются лица, предаваемыя суду, и предметы предъявленнаго обвиненія.

*Ст. 4.* Судъ приступаетъ къ разбору дѣла немедленно по сформированіи и оканчиваетъ разсмотрѣніе онаго не далѣе, какъ въ теченіе двухъ сутокъ.

*Ст. 5.* Разбирательство дѣла производится при закрытыхъ дверяхъ присутствія, примѣняясь къ правиламъ, установленнымъ въ отдѣленіи пятомъ главы третьей раздѣла четвертаго военно-судебнаго устава.

*Ст. 6.* Приговоръ вступаетъ въ законную силу немедленно по объявленіи его на судѣ и безотлагательно и, во всякомъ случаѣ, не позже сутокъ, приводится въ исполненіе по распоряженію начальника гарнизона или отряда, формировавшаго судъ.

II. Изложенныя правила съ соотвѣтствующими измѣненіями распространить на морское вѣдомство.

О таковомъ ВЫСОЧАЙШЕМЪ повелѣніи Военный Министръ. 22-го Августа 1906 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

*Объ установленіи правилъ о военно-полевомъ морскомъ судѣ.* (ст. 1363 Собр. узакон. 1906 г. № 206). ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу соединеннаго собранія главныхъ военнаго и военно-морского судовъ 20-го Августа 1906 года. ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ, въ дополненіе въ книгѣ IV части 2-й военно-морского судебнаго устава, установить слѣдующія правила о военно-полевомъ морскомъ судѣ.

### Правила о военно-полевомъ морскомъ судѣ.

*Ст.* 1. Въ мѣстностяхъ, объявленныхъ на военномъ положеніи или въ положеніи чрезвычайной охраны, а равно при обстоятельствахъ, указанныхъ въ 90 ст. военно-морского устава о наказ., главнымъ командирамъ, командирамъ портовъ и лицамъ, пользующимся равною съ ними властью, предоставляется въ тѣхъ случаяхъ, когда учиненіе преступнаго дѣянія лицомъ, подсуднымъ суду военно-морского вѣдомства, является настолько очевиднымъ, что нѣтъ надобности въ его разслѣдованіи, предавать обвиняемыхъ военно-полевому морскому суду, съ примѣненіемъ въ подлежащихъ случаяхъ наказанія по законамъ военнаго времени для сужденія въ порядкѣ, установленномъ слѣдующими статьями.

*Ст.* 2. Военно-полевой морской судъ учреждается по приказу главнаго командира, командира порта или лица, пользующагося равною съ ними властью, флагманомъ дивизіи или отряда, экипажнымъ командиромъ или другимъ морскимъ начальникомъ, въ составѣ предсѣдателя и четырехъ членовъ изъ офицеровъ морского вѣдомства, по возможности удовлетворяющихъ условіямъ, указаннымъ въ 1286 ст. военно-судебнаго устава.

*Примѣчаніе* 1. Главнымъ командирамъ, командирамъ портовъ и лицамъ, пользующимся равною съ ними властью предоставляется, при объявленіи на военномъ положеніи или въ положеніи чрезвычайной охраны какой-либо мѣстности, въ районѣ которой находятся подвѣдомственныя имъ морскія команды, передавать свои полномочія на учрежденіе военно-полевого морского суда и на преданіе сему суду подлежащихъ лицъ подчиненнымъ имъ морскимъ начальникамъ, по ихъ усмотрѣнію.

*Примѣчаніе* 2. Въ случаѣ перерыва сообщеній право учрежденія военно-полевого морского суда и преданія сему суду подлежащихъ лицъ предоставляется морскимъ начальникамъ, дѣйствующимъ отдѣльно и лишеннымъ сообщенія.

*Ст.* 3. Приказъ объ учрежденіи военно-полевого морского суда, а равно и самое сформированіе его должны слѣдовать безотлагательно за совершеніемъ преступнаго дѣянія и, по возможности, въ теченіе сутокъ. Въ приказѣ указываются лица, предаваемыя суду, и предметъ предъявленнаго обвиненія, а также мѣсто гдѣ учреждается судъ.

*Ст.* 4. Судъ приступаетъ къ разбору дѣла немедленно по сформированіи и оканчиваетъ разсмотрѣніе онаго не далѣе, какъ въ теченіе двухъ сутокъ.

*Ст.* 5. Разбирательство дѣла производится при закрытыхъ дверяхъ присутствія, примѣняясь къ правиламъ, установленнымъ въ отдѣленіи пятомъ главы третьей раздѣла четвертаго военно-судебнаго устава.

*Ст.* 6. Приговоръ вступаетъ въ законную силу немедленно по объявленіи его на судѣ и безотлагательно и во всякомъ случаѣ не позже сутокъ приводится въ исполненіе по распоряженію морского начальника, формировавшаго судъ.

О такомъ ВЫСОЧАЙШЕМЪ повелѣніи Морской Министръ, 23 Августа 1906 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія».

**Цирк. Деп. Полиціи Ген.-Губ. Губер. Градонач., отъ 28 Іюня 1907 г. за № 11763, объяв. въ цирк. Шт. Корп. Жанд. 14 Іюля 1907 г. № 91.**

«Въ п. 6 ст. 19 правилъ о мѣстностяхъ, объявленныхъ состоящими на военномъ полож. (прилож. къ ст. 23 II т.

Св. Зак.), а равно въ 17. 26 и 31 ст. ст. Положенія о мѣрахъ къ охраненію государственнаго порядка и общественнаго спокойствія (прил. 1 къ ст. 1. прим. 2. Уст. о предупрежд. и пресѣч. прест., XIV т. Св. Зак.), указаны права подлежащихъ должностныхъ лицъ измѣнять подсудность нѣкоторыхъ уголовныхъ дѣлъ передачею таковыхъ на разсмотрѣніе военно-окружныхъ судовъ, при чемъ. согласно 17. 19 и 20 ст. ст. воен. полож. и 18 и 31 ст. Положенія объ охранѣ. движеніе и разрѣшеніе этихъ дѣлъ въ военно-окружныхъ судахъ опредѣляются правилами, изложенными въ раздѣлѣ IV Военно-Судебнаго Устава о судѣ въ военное время. Въ числѣ статей. входящихъ въ этотъ раздѣлъ и устанавливающихъ порядокъ производства и направленія дознаній. помѣщена ст. 1334. на основаніи коей, въ тѣхъ случаяхъ, когда произведеннымъ дознаніемъ о преступленіяхъ и проступкахъ, подсудныхъ военно-окружному суду. дѣло разъяснено съ достаточною полнотою и преступное дѣяніе является настолько очевиднымъ. что нѣтъ надобности въ дальнѣйшемъ разслѣдованіи его, подлежащее начальство предаетъ обвиняемыхъ суду, приступающему къ разсмотрѣнію дѣла на основаніи данныхъ. обнаруженныхъ дознаніемъ.

Такимъ образомъ. установленный 1334 ст. воен. суд. уст. сокращенный процессуальный порядокъ подлежитъ примѣненію и къ дѣламъ, передаваемымъ въ вѣдѣніе военно-окружнаго суда на основаніи перечисленныхъ выше статей исключительныхъ по охранѣ положеній. при чемъ въ этомъ отношеніи надлежитъ соблюдать нижеслѣдующія правила:

1) Распоряженія о передачѣ дѣлъ на разсмотрѣніе военно-окружныхъ судовъ дѣлаются: а) въ мѣстностяхъ, состоящихъ на военномъ положеніи или въ состояніи чрезвычайной охраны, Генералъ-Губернаторами или Главноначальствующими, по принадлежности, б) въ мѣстностяхъ, состоящихъ въ положеніи усиленной охраны. — мѣстнымъ Генералъ-Губернаторомъ или Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. по представленіямъ Губернаторовъ и в) въ мѣстностяхъ, не состоящихъ въ исключительномъ по охранѣ положеніи.—Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. по соглашенію съ Министромъ Юстиціи. а въ подлежащихъ случаяхъ и съ Военнымъ Министромъ.

2) Въ случаѣ совершенія въ мѣстностяхъ, объявленныхъ въ одномъ изъ видовъ исключительнаго положенія, престу-

леній, кои по свойству своему и въ интересахъ огражденія государственнаго порядка и общественнаго спокойствія вызываютъ необходимость быстрой репрессіи, и если событія и составъ преступныхъ дѣяній, а равно и виновность лицъ, учинившихъ таковыя, настолько очевидны, что для судебнаго разсмотрѣнія такихъ дѣлъ не требуется предварительнаго слѣдствія, чины полиціи обязаны немедленно, внѣ очереди, производить по такимъ дѣламъ съ возможною полнотою дознанія путемъ опроса заподозрѣнныхъ въ совершеніи преступленія и свидѣтелей, отбирая при этомъ подписи допрашиваемыхъ лицъ подъ ихъ показаніями, указывая точное ихъ мѣстожительство и пріобщая къ перепискѣ всѣ относящіяся къ дѣлу вещественныя доказательства, надлежаще опечатанныя. Дознанія эти должны быть заканчиваемы полиціею, хотя бы по тому же дѣлу и было уже начато предварительное слѣдствіе, при чемъ всѣ розыскныя дѣйствія, не относящіяся къ задержаннымъ заподозрѣннымъ въ совершеніи преступленія, надлежитъ облекать въ форму отдѣльныхъ отъ основного дознанія, актовъ.

3) Въ мѣстностяхъ, не состоящихъ въ исключительномъ по охранѣ положеніи, указанный въ п. 2 порядокъ долженъ соблюдаться въ отношеніи дознаній по дѣламъ о преступленіяхъ, перечисленныхъ въ 31 ст. положенія объ охранѣ.

4) Тотчасъ по полученіи полиціей извѣстія о совершеніи указанныхъ въ п.п. 2 и 3 преступленій, она обязана срочно донести о семъ Губернатору, съ краткимъ объясненіемъ обстановки преступнаго дѣянія, лицъ задержанныхъ или уличенныхъ по обвиненію въ таковомъ, ихъ возраста и обнаруженныхъ противъ нихъ уликъ. Въ мѣстностяхъ, объявленныхъ въ военномъ положеніи, означенныя донесенія должны направляться непосредственно Временному Генералъ-Губернатору, съ одновременнымъ представленіемъ копіи донесенія мѣстному Губернатору.

5) Генералъ-Губернаторы въ мѣстностяхъ, состоящихъ на военномъ положеніи, и Губернаторы, облеченные властью Главноначальствующихъ, на основаніи положенія о чрезвычайной охранѣ, признавъ, согласно упомянутому въ п. 4 донесенію полиціи, необходимымъ передать дѣло на разсмотрѣніе Военно-Окружнаго Суда, дѣлаютъ немедленно по сему предмету соотвѣтствующія распоряженія, увѣдомляя объ этомъ Прокурора мѣстнаго Окружнаго Суда.

6) Въ мѣстностяхъ, состоящихъ въ положеніи чрезвычайной охраны, если Губернатору не присвоены права Главноначальствующаго, Губернаторъ срочно представляетъ указанныя выше свѣдѣнія Главноначальствующему, который дѣлаетъ соотвѣтствующія распоряженія чрезъ того же Губернатора.

7) Въ мѣстностяхъ, объявленныхъ въ положеніи усиленной охраны и подчиненныхъ Генералъ-Губернатору, свѣдѣнія, описанныя въ п. 2, представляются Губернаторомъ Генералъ-Губернатору.

8) Въ мѣстностяхъ, находящихся въ состояніи усиленной охраны и не подвѣдомственныхъ Генералъ-Губернатору, а равно въ мѣстностяхъ, въ коихъ не введено вовсе исключительное положеніе, Губернаторы представляютъ безотлагательно по телеграфу свѣдѣнія, указанныя въ п. 2, Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

9) Губернаторы, по полученіи отъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Генералъ-Губернатора (п. 7), или Главноначальствующаго (п. 6), распоряженій о передачѣ дѣла въ Военно-Окружный Судъ, приводятъ сіе немедленно въ исполненіе препровожденіемъ дознанія Военному Прокурору и вмѣстѣ съ тѣмъ принимаютъ мѣры къ переводу арестованныхъ обвиняемыхъ въ мѣсто предстоящаго засѣданія Военно-Окружнаго Суда, если таковое должно происходить не въ пунктѣ постояннаго пребыванія этого установленія.

10) Предварительныя слѣдствія, возникшія по упомянутымъ въ п.п. 2 и 3 преступнымъ дѣяніямъ, дознанія о коихъ передаются въ военно-окружные суды въ порядкѣ ст. 1334 воен. суд. уст., получаютъ дальнѣйшее законное движеніе; но копіи слѣдственныхъ актовъ, могущихъ имѣть значеніе для разрѣшенія вопроса о виновности лицъ, преданныхъ военному суду, если таковые акты составлены до времени слушанія дѣла въ военномъ судѣ, сообщаются Прокуроромъ Окружнаго Суда или его Товарищемъ Военному Прокурору или лицу военно-прокурорскаго надзора, на которое возложено обвиненіе въ военномъ судѣ.

11) Порученія военно-прокурорскаго надзора по доставленію дополнительныхъ къ дѣлу свѣдѣній, а равно и Военно-Окружнаго Суда по вызову свидѣтелей и экспертовъ, должны исполняться съ возможнѣйшей быстротою и внѣ всякой очереди.

Сообщая объ изложенномъ, имѣю честь просить принять означенныя выше указанія къ руководству и исполненію, сообразно условіямъ, въ коихъ ввѣренный Вамъ край находится въ отношеніи исключительнаго по охранѣ положенія, присовокупляя, что достиженіе описаннымъ выше законнымъ путемъ возможно быстрой репрессіи по выдающимся преступленіямъ является нынѣ безусловно необходимымъ, въ виду значительно развивающихся дерзкихъ и тяжкихъ посягательствъ на существеннѣйшіе интересы государственнаго порядка и общественнаго спокойствія».

## Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 28 Сентября 1906 г. № 131.

Освѣдомленность жандармскихъ офицеровъ, числящихся членами Особыхъ Комитетовъ, о происходящемъ на желѣзныхъ дорогахъ.

«Въ особыхъ Комитетахъ при Управленіяхъ нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ по принятію чрезвычайныхъ мѣръ охраны членами отъ Корпуса Жандармовъ состоятъ Начальники Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій (Воронежскаго, Кіевскаго и Тамбово-Уральскаго), въ районъ вѣдѣнія которыхъ входятъ не всѣ желѣзнодорожныя линіи подвѣдомственныя упомянутому Комитету. (Участки Юго-Восточныхъ, Юго-Западныхъ, Рязанско-Уральской желѣзныхъ дорогъ, входящіе въ районъ Харьковскаго, Одесскаго и Московско-Камышинскаго Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ) и Начальники Жандармскихъ Желѣзнодорожныхъ Отдѣленій, въ тѣхъ случаяхъ, когда подлежащіе Начальники Управленій числятся уже членами Особыхъ Комитетовъ Управленій другихъ дорогъ, входящихъ въ районъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія (Начальники Петергофскаго, Варшавскаго и Коломенскаго Отдѣленій) или когда Начальники Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій квартируютъ не въ мѣстахъ нахожденія Управленія желѣзной дороги (Начальники Отдѣленій Рышковскаго, Минскаго, Лозвинскаго, Волоколамскаго, Туккумскаго, Калужскаго, Бердичевскаго, Двинскаго, Перновскаго, Новозыбковскаго, Юрьевскаго, Бѣлгородскаго и Либавскаго).

Означенные Начальники Жандармскихъ Управленій и Отдѣленій, по исполненію своихъ прямыхъ обязанностей не будучи всегда освѣдомлены о происходящемъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ внѣ ввѣренныхъ имъ районовъ, при засѣданіяхъ Особыхъ Комитетовъ не могутъ быть вполнѣ компетентны при

разрѣшеніи вопросовъ, касающихся участковъ дорогъ, не входящихъ въ раіонъ ихъ вѣдѣнія.

Такая неосвѣдомленность представителей жандармской полиціи въ Особыхъ Комитетахъ порождаетъ различныя недоразумѣнія и вызываетъ нареканія, доходящія до начальства Корпуса.

Въ виду изложеннаго Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, въ раіонѣ которыхъ состоятъ желѣзныя дороги, въ Особыхъ Комитетахъ при Управленіяхъ коихъ они не состоятъ членами - предлагается установить, чтобы подвѣдомственные имъ чины со всѣхъ представляемыхъ имъ, Начальникамъ Управленій, донесеній (телеграфныхъ и письменныхъ) о разнаго рода происшествіяхъ и политическомъ настроеніи служащихъ, проживающихъ и другихъ лицъ, имѣющихъ соприкосновеніе съ желѣзной дорогою, а также еженедѣльныхъ вѣдомостей о происшествіи, одновременно представляли для свѣдѣнія копіи тѣмъ Начальникамъ Управленій и Отдѣленій, которые состоятъ членами подлежащаго Особаго Комитета.

Для поясненія сказаннаго и примѣра указывается, что настоящее распоряженіе должно касаться: всѣхъ Начальниковъ Отдѣленій Одесскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія по отношенію Начальника Кіевскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія, Начальниковъ Отдѣленій, находящихся на Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ, по отношенію Начальника Калужскаго Отдѣленія и т. п.

Кромѣ сего тѣмъ-же Начальникамъ Управленій надлежитъ и отъ себя письменно или словесно поставлять въ извѣстность подлежащихъ членовъ отъ Корпуса Жандармовъ въ упомянутыхъ Комитетахъ о всемъ томъ, что касается положенія дѣлъ въ Управленіи и о чемъ можетъ возникнуть вопросъ въ засѣданіи Комитета».

**Цирк. Шт. От. Корп. Жанд. 12 Октября 1906 г. № 138.**

«Объявляется при семъ для свѣдѣнія копіи отношеній Управленія Военныхъ Сообщеній Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба Начальникамъ Штабовъ всѣхъ военныхъ Округовъ отъ 22 Августа сего года и 4 текущаго Октября за №№ 651 и 810, относительно точнаго выполненія Началь-

никами частей, вызываемыхъ на охрану желѣзныхъ дорогъ, правилъ, изложенныхъ въ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной Инструкціи постояннымъ и временнымъ Комендантамъ желѣзнодорожныхъ станцій, и о поставленіи Начальниками означенныхъ частей въ извѣстность жандармскую полицію объ отозваніи войскъ съ охраны желѣзной дороги распоряженіемъ Генералъ-Губернатора.

*Справка.* П. 9 Журнала Главнаго Комитета по охранѣ желѣзныхъ дорогъ № 6, объявленнаго въ приказѣ по Корпусу 1906 года за № 163».

**Отношеніе Управленія Военныхъ Сообщеній къ Начальникамъ Штабовъ всѣхъ военныхъ Округовъ отъ 22 Августа 1906 г. № 651.**

«Ближайшая забота объ охранѣ желѣзнодорожныхъ линій и поддержаніи на нихъ порядка возложена ВЫСОЧАЙШИМЪ Указомъ 14 Декабря минувшаго года на Особые Комитеты при Управленіяхъ дорогъ, въ составъ каковыхъ Комитетовъ входятъ мѣстный Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ и Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія данной дороги или лица, замѣняющія ихъ (ст. IV Указа).

Вмѣстѣ съ тѣмъ, согласно ВЫСОЧАЙШЕ одобренной 20 Декабря минувшаго года «Инструкціи постояннымъ и временнымъ Комендантамъ станцій и частямъ войскъ для поддержанія движенія по желѣзнымъ дорогамъ, въ случаѣ забастовокъ на нихъ», части войскъ, назначаемыя на узловыя и болѣе важныя промежуточныя станціи, состоятъ въ непосредственномъ распоряженіи Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ (ст. 1), при чемъ въ той же статьѣ сказано, что безъ согласія Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ ни одна часть не можетъ быть взята со станціи для другихъ надобностей.

Съ объявленіемъ на военномъ положеніи или въ положеніи чрезвычайной охраны той мѣстности, по которой пролегаетъ данная дорога, Комитетъ этой дороги подчиняется мѣстному Генералъ-Губернатору (ст. VIII Указа 14 Декабря минувшаго года).

Несомнѣнно, что съ подчиненіемъ Комитета желѣзныхъ дорогъ мѣстному Генералъ-Губернатору послѣдній имѣетъ право, въ силу предоставленныхъ ему правъ, принимать по личному

усмотрѣнію тѣ или иныя мѣры къ охранѣ желѣзныхъ дорогъ и порядка на нихъ, но для успѣха дѣла существенно необходимо, чтобы о назначеніи войскъ на дорогу и снятіи таковыхъ съ дороги былъ своевременно увѣдомленъ или Комитетъ дороги или мѣстный Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ. Равно крайне необходимо, чтобы войска, прибывающія для охраны желѣзнодорожныхъ станцій, руководствовались указанной выше ВЫСОЧАЙШЕ одобренной Инструкціей, согласно которой части, назначаемыя на станціи, гдѣ имѣются Комменданты, поступаютъ въ ихъ вѣдѣніе, а на станціяхъ, гдѣ таковыхъ Комендантовъ нѣтъ - старшій изъ начальствующихъ лицъ отряда вступалъ-бы въ должность временнаго коменданта этой станціи, съ донесеніемъ о семъ мѣстному Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ.

Между тѣмъ нынѣ постоянно повторяются случаи, что распоряженіемъ Генералъ-Губернатора, а иногда и другихъ лицъ, на станціи присылаются отряды или команды, кои по истеченіи нѣкотораго времени отзываются обратно, при чемъ ни Комитетъ дороги, ни Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ не поставляются въ извѣстность о прибытіи и уходѣ сихъ отрядовъ, вслѣдствіе чего не представляется даже возможности судить о томъ, насколько обезпечена въ данное время линія.

Увѣдомляя объ изложенномъ, Главное Управленіе Генеральнаго Штаба проситъ, съ доклада Командующему войсками Округа, установить непремѣннымъ правиломъ, *чтобы Начальники частей или отрядовъ, прибывая на охрану желѣзнодорожной линіи, обязательно увѣдомляли-бы о своемъ прибытіи, а равно о своемъ отправленіи съ линіи мѣстнаго Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ.* Въ періодъ пребыванія сихъ частей или отрядовъ на линіи Начальники оныхъ должны руководствоваться указанной выше ВЫСОЧАЙШЕ одобренной Инструкціей.

Въ заключеніе, по приказанію Начальника Генеральнаго Штаба, Управленіе Военныхъ Сообщеній проситъ сообщить настоящій отзывъ въ копіи всѣмъ временнымъ Генералъ-Губернаторамъ въ районѣ Округа въ цѣляхъ устраненія какихъ либо недоразумѣній по организаціи дѣйствительной охраны желѣзнодорожныхъ линій».

**Отношеніе Управленія Военныхъ Сообщеній къ Начальникамъ Штабовъ всѣхъ военныхъ Округовъ отъ 4 Октября 1906 г. № 810.**

«Въ дополненіе отношенія отъ 22 Августа сего года за № 651, Главное Управленіе Генеральнаго Штаба проситъ, съ доклада Командующему войсками, сдѣлать распоряженіе о томъ, чтобы Начальники частей войскъ или отрядовъ при отозваніи съ линіи, по распоряженію Генералъ-Губернатора, поставляли въ извѣстность о таковомъ отозваніи не только мѣстныхъ Завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ, *но и чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи*».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 8 Іюня 1906 г. № 55.**

Обязанность жандармскихъ чиновъ сообщать комитетамъ о наложенныхъ арестахъ, а также и о вызовѣ войскъ для охраны.

«По соглашенію съ Департаментомъ Полиціи, Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ и Начальникамъ Отдѣленій сихъ Управленій, состоящимъ членами Особыхъ Комитетовъ при Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ по введенію на таковыхъ чрезвычайныхъ мѣръ охраны, разрѣшается при засѣданіяхъ означенныхъ Комитетовъ словесно освѣдомлять Комитеты объ арестахъ, произведенныхъ ими исключительно среди лицъ, служащихъ или работающихъ на желѣзныхъ дорогахъ, когда эти аресты имѣли цѣлью предупредить или прекратить забастовки или иные безпорядки, угрожающіе правильности и безопасности желѣзнодорожнаго движенія. Но при этомъ надлежитъ имѣть въ виду, что если арестъ послѣдовалъ по распоряженію чиновъ дополнительнаго штата жандармскаго Управленія, то возможность доклада о семъ означенному выше Комитету должна быть поставлена въ зависимость отъ согласія на это Начальника того Губернскаго, Областнаго или Городскаго Жандармскихъ Управленій, при которомъ производится разслѣдованіе о задержанномъ лицѣ.

Вышеизложенныя сообщенія жандармскими чинами должны дѣлаться въ возможно краткомъ видѣ и безъ излишнихъ подробностей, имѣя въ виду, чтобы неоглашать такихъ свѣдѣній, которыя для успѣха розыска и по другимъ соображеніямъ, должны сохраняться въ тайнѣ».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 30 Іюня 1906 г. № 66.**

«Чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ вмѣняется въ обязанность при вызовѣ ими войскъ для охраны желѣзнодорожныхъ путей *) безотлагательно доводить о томъ до свѣдѣнія Начальника или Управляющаго дорогой и мѣстныхъ Завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ и Коменданта станціи, а во время дѣйствія Особыхъ Комитетова по охранѣ желѣзныхъ дорогъ надлежитъ сообщать и этимъ послѣднимъ».

**Извлеченіе изъ журнала № 3 отъ 22 Марта 1908 г. Особаго Комитета чрезвычайной охраны при Управленіи Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

О предоставленія желѣзными дорогами помѣщеній вызваннымъ войскамъ.

6. Слушали: Препровожденную Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ Варшавскаго района, при надписи отъ 19 Февраля 1908 г. № 295, копію отношенія Управленія жел. дорогъ отъ 5 того же Февраля № 3332, адресованнаго въ Управленіе Военныхъ Сообщеній, слѣдующаго содержанія:

«Отношеніемъ, отъ 12 минувшаго Января за № 958, Управленіе Военныхъ Сообщеній возбудило вопросъ о непримѣненіи указаній Устава о Земскихъ Повинностяхъ относительно расквартированія по обывателямъ войскъ при вызовѣ ихъ для содѣйствія гражданскимъ властямъ — къ случаямъ вызова войскъ для охраны желѣзныхъ дорогъ, находя, что расквартированіе войскъ, охраняющихъ желѣзныя дороги, должно относиться къ обязанности охраняемой дороги и что впредь до объявленія разъясненія законодательнымъ порядкомъ, вопросы о расквартированіи войскъ, охраняющихъ дороги, не могутъ быть разрѣшаемы на основаніи Устава о Земскихъ Повинностяхъ.

Съ своей стороны Управленіе желѣзныхъ дорогъ высказало, что соотвѣтственность предоставленія воинскимъ чинамъ, состоящимъ на охранѣ жел. дор., помѣщеній отъ дороги, признается и Министерствомъ Путей Сообщенія; въ этомъ смыслѣ имъ дѣлается, по мѣрѣ надобности, указанія дорогамъ и такія помѣщенія охраннымъ войскамъ предоставляются по возможности.

По сообщенному Управленіемъ Военныхъ Сообщеній, отъ 22 Ноября прошлаго года за № 99111 заявленію Командую-

*) Порядокъ водворенія порядка жандармской полиціей совмѣстно съ войсками изложенъ въ книжкѣ обязан. по отношенію къ воинскимъ перевозкамъ стр. 157—183.

щаго войсками Кіевскаго военнаго округа о непредоставленіи желѣзными дорогами соотвѣтственныхъ помѣщеній охраннымъ воинскимъ командамъ на Юго-Западныхъ дорогахъ. Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ, что для состоящихъ на этихъ дорогахъ охранныхъ войскъ отведены гигіеничныя и удобныя въ отношеніи надзора за нижними чинами помѣщенія въ принадлежащихъ дорогѣ зданіяхъ, или нанятыхъ за счетъ дороги домахъ у частныхъ владѣльцевъ; въ тѣхъ же исключительныхъ случаяхъ, когда не представляется возможнымъ отвести желѣзнодорожныя помѣщенія, или нанять квартиры у частныхъ лицъ, предоставляются теплушки съ дополнительными оборудованіями для жилья въ зимнее время: тамбурами съ двойными дверями, обшивкой досками пространства отъ рельсовъ до пола теплушки, устройствомъ умывальниковъ и проч. Вопросы о размѣщеніи воинскихъ командъ разсматриваются въ большинствѣ случаевъ въ мѣстныхъ коммиссіяхъ съ участіемъ представителей Военнаго вѣдомства и размѣщеніе въ теплушкахъ, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, по мѣстнымъ условіямъ признавалось даже болѣе соотвѣтственнымъ, чѣмъ въ другихъ жилыхъ помѣщеніяхъ.

Въ виду такого положенія дѣла, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, съ своей стороны проситъ Управленіе Военныхъ Сообщеній, въ случаѣ замѣченнаго уклоненія той или иной дороги отъ предоставленія помѣщенія воинскимъ чинамъ состоящей на ней охраны сообщать о томъ Управленію желѣзныхъ дорогъ для соотвѣтственныхъ съ его стороны распоряженій».

Постановили: Принять къ свѣдѣнію и руководству.

## Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 2 Февр. 1907 г. № 17.

О предоставленія Начальникамъ Жанд. Полиц. Управ. и Отдѣленій правъ по требованію назначенія экстренныхъ поѣздовъ и остановки товаро-пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ на перегонахъ между станціями.

«При семъ объявляется для свѣдѣнія копія циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 25 минувшаго Января за № 52, по вопросу о снаряженіи вспомогательныхъ поѣздовъ для слѣдованія чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи къ мѣстамъ безпорядковъ въ полосѣ желѣзнодорожнаго отчужденія и объ остановкѣ поѣздовъ на перегонахъ между станціями, и предлагается Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ войти въ соглашеніе съ подлежащими Начальниками и Управляющими желѣзныхъ дорогъ о порядкѣ предъявленія подвѣдомственными имъ Начальниками Отдѣленій требованій къ желѣзнодорожной администраціи по сему поводу.

Вмѣстѣ съ симъ чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ разъясняется, что предоставленными имъ, въ виду исключительныхъ обстоятельствъ переживаемаго времени. Министерствомъ Путей Сообщенія правами по требованію экстренныхъ поѣздовъ остановки таковыхъ между перегоновъ, *надлежитъ пользоваться только въ случаяхъ дѣйствительной въ томъ надобности*, имѣя въ виду, что всякія злоупотребленія въ этомъ отношеніи будутъ ставить желѣзныя дороги въ очень тяжелыя условія и повлекутъ за собой для виновныхъ жандармскихъ чиновъ строгую отвѣтственность».

**Циркуляръ Управленія ж. д. 25 Января 1907 г. № 52.**

«Въ видахъ обезпеченія возможности скорѣйшаго прибытія чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи на мѣста безпорядковъ въ полосѣ желѣзнодорожнаго отчужденія, угрожающихъ правильности и безопасности желѣзнодорожнаго движенія или имущественнымъ интересамъ желѣзныхъ дорогъ, Г. Министръ Путей Сообщенія призналъ возможнымъ отнести указанные случаи безпорядковъ къ категоріи желѣзнодорожныхъ происшествій и, при необходимости экстреннаго прибытія къ такимъ мѣстамъ чиновъ желѣзнодорожной жандармской полиціи и отсутствіи въ данное время очередныхъ поѣздовъ, снаряжать для слѣдованія чиновъ названной полиціи къ мѣсту безпорядковъ вспомогательные поѣзды и паровозы, согласно § 125-му Правилъ технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ. При этомъ Г. Министръ изволилъ указать, что вспомогательные поѣзды могутъ быть въ указанныхъ случаяхъ снаряжаемы не иначе, какъ по письменному или телеграфному каждый разъ заявленію начальниковъ мѣстныхъ жандармско-полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ или начальниковъ отдѣленій этихъ Управленій подлежащимъ желѣзнодорожнымъ агентамъ въ порядкѣ, который долженъ быть согласованъ между мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ и начальниками мѣстныхъ жандармско-полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ. . . . . . . . . .

Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ цѣляхъ предоставленія чинамъ желѣзнодорожной жандармской полиціи, при слѣдованіи ихъ къ

мѣстамъ безпорядковъ въ полосѣ отчужденія съ очередными поѣздами, возможности высаживаться ближе къ мѣсту безпорядковъ.—Г. Министръ Путей Сообщенія изволилъ разрѣшить допускать, въ указанныхъ выше случаяхъ, по заявленіямъ начальниковъ мѣстныхъ жандармско-полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ и начальниковъ отдѣленій тѣхъ же управленій, остановки поѣздовъ *товаро-пассажирскихъ и товарныхъ* на тѣхъ мѣстахъ перегоновъ между станціями, гдѣ къ тому не представится препятствій по техническимъ условіямъ профили пути, съ соблюденіемъ установленныхъ на сей предметъ правилъ.

О приведенныхъ выше приказаніяхъ Его Высокопревосходительства, Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ Г.г. Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ къ исполненію и руководству».

## Борьба съ забастовками.

Забастовки частичныя, общія.

Забастовки служащихъ, рабочихъ и иныхъ лицъ могутъ быть какъ частичныя, касающіяся лишь извѣстнаго учрежденія или данной мѣстности, такъ и общія, охватывающія цѣлые районы со всѣми входящими въ нихъ учрежденіями, мастерскими, службами и проч.

Тѣ и другія обыкновенно возникаютъ лишь послѣ извѣстной подготовительной для сего работы, сосредоточенной въ рукахъ лишь—руководителей, вліяющихъ различными способами на остальныхъ участниковъ забастовки.

Мѣры предупредительныя.

Важнѣйшими предупредительными мѣрами противъ забастовокъ является постоянное и неослабное наблюденіе за всѣми служащими и рабочими, съ цѣлью имѣть всегда на учетѣ ихъ руководителей или зачинщиковъ, а также зорко слѣдить за общимъ настроеніемъ служащихъ различныхъ категорій.

Имѣющіяся по сему свѣдѣнія надлежитъ своевременно сообщать въ подлежащія жандармскія управленія и чинамъ общей полиціи, съ коими необходимо поддерживать постоянную и непрерывную связь, а о случаяхъ, заслуживающихъ особаго вниманія, доносить высшей власти.

**Цирк. Главн. Управл. Отд. Корп. Жанд. 8 Ноября 1905 г. № 30.**

«Послѣднія желѣзнодорожныя забастовки выяснили, что въ большинствѣ случаевъ для чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ эти безпорядки произошли совершенно неожиданно, почему ими и не могли быть приняты соотвѣтствующія мѣры къ предотвращенію или ограниченію таковыхъ.

Въ періодъ теченія означенныхъ забастовокъ жандармской полиціей принимались соотвѣтствующія мѣры: къ предупрежденію и прекращенію забастовокъ, не допущенію насильственнаго воздѣйствія на линіяхъ и въ мастерскихъ желѣзныхъ дорогъ, охранѣ брошеннаго безъ надзора забастовщиками имущества, заботѣ о многочисленныхъ пассажирахъ, очутившихся въ безвыходномъ положеніи на глухихъ станціяхъ и проч., чѣмъ и были достигнуты въ этомъ отношеніи отличные результаты. Но были также случаи, когда жандармскіе чины ограничивали свою дѣятельность преимущественно наблюдательною ролью, что совершенно недопустимо.

Вышеперечисленныя ненормальныя явленія возможно объяснить только новизною забастовокъ въ столь грандіозныхъ размѣрахъ и той быстротой, съ которой онѣ охватили всю нашу рельсовую сѣть, а также отсутствіемъ соотвѣтствующаго руководства и указаній по этому дѣлу.

Не сомнѣваясь въ честномъ отношеніи къ службѣ, особенно въ столь тревожное время, всѣхъ чиновъ Корпуса Жандармовъ, я увѣренъ, что они въ полной мѣрѣ приложатъ всѣ силы къ предотвращенію повторенія этихъ нежелательныхъ явленій, для чего предписываю принять къ руководству и исполненію слѣдующее:

1) Всѣ чины жандармской желѣзнодорожной полиціи должны возможно ближе быть ознакомлены, въ ихъ районахъ, съ жизнью желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ, быть въ курсѣ всякихъ между ними броженій, выраженій недовольства или какихъ либо требованій и слѣдить за появленіемъ среди нихъ агитаторовъ.

2) О всемъ этомъ, въ самомъ широкомъ размѣрѣ, чины жандармской желѣзнодорожной полиціи должны освѣдомлять

чиновъ общей полиціи и Начальниковъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій или ихъ Помощниковъ, поддерживая съ тѣми и другими непрерывную взаимную связь. для всесторонняго освѣщенія происковъ различныхъ противоправительственныхъ группъ и дружной совмѣстной борьбѣ съ ними. а о заслуживающемъ вниманія въ этомъ дѣлѣ—*доносить* высшему начальству Корпуса и мѣстнымъ *Губернаторамъ*. согласно существующимъ на то правиламъ.

3) Всѣмъ замѣченнымъ на желѣзной дорогѣ агитаторамъ, склоняющимъ или понуждающимъ. къ какой бы то ни было формѣ. къ забастовкѣ. чины жандармской полиціи должны предъявлять категорическія требованія о безотлагательномъ прекращеніи ихъ преступной дѣятельности. Агитаторовъ. не исполняющихъ предъявленныхъ къ нимъ требованій о прекращеніи пропаганды. также какъ и тѣхъ изъ нихъ. которые примѣняютъ угрозы или насиліе. подвергать личному задержанію и передавать установленнымъ порядкомъ въ распоряженіе Начальниковъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій или ихъ Помощниковъ для возбужденія противъ нихъ уголовнаго преслѣдованія по признакамъ преступленія, предусмотрѣннаго ст. 125 Угол. Улож., въ порядкѣ ст. 1035 У. У. С.. по закону 16 Іюня 1905 г. (п. 3).

4) При возникновеніи забастовокъ чины жандармской желѣзнодорожной полиціи должны безотлагательно принимать рѣшительныя мѣры къ пресѣченію безпорядковъ и охранѣ имущества. обращаясь. установленнымъ путемъ въ потребныхъ случаяхъ. за содѣйствіемъ общей полиціи и военной силы. а въ дальнѣйшемъ руководствуясь указаніями мѣстныхъ Губернаторовъ. и

5) Чины Губернскихъ Жандармскихъ Управленій должны оказывать жандармской желѣзнодорожной полиціи полное и всестороннее содѣйствіе при выполненіи ею всего вышеперечисленнаго. а Начальникамъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій надлежитъ нынѣ-же войти въ соглашеніе съ Начальниками Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ. о порядкѣ доставленія въ ихъ распоряженіе лицъ. задерживаемыхъ на желѣзныхъ дорогахъ жандармской полиціей, согласно п. 3 настоящаго циркуляра».

**Циркуляръ Департамента Полиціи отъ 28 Іюня 1905 года за № 8040 Г.г. Губернаторамъ. Градоначальникамъ. Оберъ-Полиціймейстеру и Начальникамъ Губернскихъ и Областныхъ Жандармскихъ Управленій.**

«Наиболѣе ощутительнымъ недостаткомъ въ укладѣ современной жизни нашего отечества надо считать отсутствіе въ общественныхъ массахъ сознанія необходимости порядка, который долженъ быть проводимъ съ строжайшей послѣдовательностью во всякой странѣ. Нарожденіе и развитіе новыхъ политическихъ стремленій и идеаловъ въ различныхъ слояхъ населенія и возвѣщаемыя въ отвѣтъ на таковыя намѣренія и предначертанія правительства. быть можетъ и отражаются на общественномъ настроеніи, могутъ даже для неуравновѣшенныхъ элементовъ населенія создавать. хотя и неправильно понимаемые. поводы къ необузданнымъ заявленіямъ своихъ стремленій. но власть и ея представители должны оставаться твердыми и безстрастными въ смыслѣ охраненія порядка. установленнаго закономъ. доколѣ послѣдній не отмѣненъ или не замѣненъ новыми велѣніями законодателя. Такое неуклонное исполненіе носителями административной и полицейской властей принятыхъ ими на себя обязанностей несомнѣнно внушитъ и безпорядочникамъ сознаніе. что ихъ дерзкія выходки противъ порядка не могутъ быть встрѣчены властью съ опущенными руками, а потому и самыя предпріятія такого рода безцѣльны.

Между тѣмъ, изъ поступающихъ въ Министерство свѣдѣній усматривается. что въ большинствѣ случаевъ осуществленія массами или отдѣльными группами населенія безпорядковъ и безчинствъ бываетъ въ послѣдовательномъ ходѣ событій въ тотъ моментъ. который, не будучи властями надлежаще оцѣненъ и использованъ. губитъ уже до конца все дѣло. Не вовремя и не къ мѣсту доставленная военная сила и нерѣшительное ею руководство, безъ надлежащей осмотрительности разрѣшенное собраніе. запоздалое изъятіе зачинщиковъ и вожаковъ безпорядка. о возможномъ возникновеніи котораго имѣлись предупредительныя свѣдѣнія—даютъ благопріятные результаты для враговъ порядка и несомнѣнно свидѣтельствуютъ о слабости власти. а нерѣдко и о полной непригодности ея на мѣстахъ.

Въ тѣхъ случаяхъ. когда центральное управленіе предпринимало изслѣдованіе черезъ своихъ чиновъ причинъ болѣе вы-

дающихся безпорядковъ и массовыхъ волненій, почти всегда оказывалось, что мѣстныя полицейская власть и администрація были столь растеряны или слабы, что въ концѣ концовъ приходилось констатировать почти полное ихъ бездѣйствіе. Таковые результаты за послѣдніе годы дали разслѣдованія еврейскаго погрома въ Кишиневѣ, забастовки рабочихъ и ремесленниковъ въ Одессѣ въ 1903 году, забастовки рабочихъ Владикавказскихъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ въ Ростовѣ на Дону въ 1902 году, демонстраціи и волненія учащейся молодежи въ Томскѣ въ 1903 году; тѣ же указанія получились при изслѣдованіи въ послѣднее время причинъ постоянныхъ нарушеній порядка въ Лифляндской губерніи и имѣвшаго мѣсто въ Апрѣлѣ текущаго года въ Житомірѣ ожесточеннаго столкновенія христіанъ съ еврейскимъ населеніемъ города. Являвшіеся же по дѣламъ службы въ Петербургъ Начальники губерній и Губернскимъ Жандармскихъ Управленій изъ мѣстностей, гдѣ происходили тѣ или иные безпорядки, заявляли почти всѣ безъ исключенія ходатайства о введеніи исключительнаго положенія, предоставляющаго имъ большую широту правъ и полномочій, а ближайшее изученіе хода событій, нарушившихъ порядокъ во ввѣренныхъ имъ управленію и надзору мѣстностяхъ, обнаруживало, что ими не были использованы для возстановленія порядка и предупрежденія его нарушеній и тѣ права и полномочія, которыя предоставлены мѣстнымъ властямъ законоположеніями общими.

Озабочиваясь выполненіемъ возложенныхъ на меня ВЫСОЧАЙШИМЪ довѣріемъ обязанности по охраненію порядка въ Имперіи, я считаю необходимымъ изложить предъявляемыя мною къ чинамъ полиціи и Жандармскихъ Управленій безусловныя требованія по вышеобъясненному предмету.

1. Чины городской и уѣздной полиціи по обязанности ихъ охраненія порядка должны обладать возможной освѣдомленностью обо всякихъ готовящихся безпорядкахъ скопомъ и принимать самыя энергичныя мѣры къ воспрепятствованію таковыхъ въ самомъ началѣ ихъ возникновенія, не допуская ихъ развитія до размѣровъ, требующихъ для прекращенія значительной силы. Предварительная освѣдомленность полиціи несомнѣнно во многихъ случаяхъ дастъ ей возможность къ таковымъ предупредительнымъ дѣйствіямъ.

2. Прекращеніе безпорядка полиціей не можетъ ограничиваться однимъ удаленіемъ съ мѣста таковаго его нарушителей, а на обязанности полиціи лежитъ выясненіе какъ зачинщиковъ и руководителей, такъ и наиболѣе выдающихся участниковъ безпорядка на предметъ законнаго преслѣдованія сихъ лицъ по мѣрѣ ими содѣяннаго.

3. Требованія полиціи по охраненію порядка должны быть настойчивы и авторитетны, а употребленію ею по мѣрѣ надобности силы и оружія не можетъ быть придаваемо характера лишь неисполняемой угрозы. Чинамъ полиціи должно быть внушено, что примѣненіе силы и оружія при обдуманной оцѣнкѣ этой мѣры отнюдь не можетъ быть имъ вмѣнено въ служебную вину, которая наоборотъ будетъ усмотрѣна въ уступчивомъ отношеніи къ нарушителямъ порядка. Равнымъ образомъ при вызовѣ по мѣрѣ надобности военной силы таковая должна быть приведена въ дѣйствіе со всей послѣдовательностью этой поистинѣ серьезной мѣры, не оставляя мѣста впечатлѣнію колебанія и нерѣшительности власти, военную силу призвавшей.

4. Чины Жандармскихъ Управленій безусловно обязаны обладать свѣдѣніями о возникающемъ въ тѣхъ или иныхъ мѣстахъ губерніи, города или области броженія въ населеніи и о лицахъ, ведущихъ къ осуществленію безпорядковъ агитацію. Между названными чинами и чинами общей полиціи должны быть съ полной живостью поддерживаемы постоянныя отношенія взаимнаго освѣдомленія для совмѣстныхъ цѣлесообразныхъ дѣйствій, а нерѣдко замѣчаемое нынѣ обособленіе въ этомъ отношеніи названныхъ чиновъ другъ отъ друга будетъ обсуждаемо единственно по вопросу о соотвѣтствіи тѣхъ или другихъ занимаемымъ ими должностямъ.

5. Начальникамъ Жандармскихъ Управленій вмѣняется въ непремѣнную обязанность обо всѣхъ собранныхъ ими свѣдѣніяхъ и со всей полнотой поставлять въ извѣстность мѣстныхъ Губернаторовъ и Начальниковъ полиціи, которымъ принадлежитъ главное руководительство дѣйствіями подчиненныхъ имъ чиновъ послѣдней, а равно принимать дѣйствительное участіе въ розыскѣ и уличеніи зачинщиковъ и участниковъ происшедшихъ безпорядковъ.

6. Недостаточная освѣдомленность обо всемъ происходящемъ въ предѣлахъ ввѣренной жандармскому надзору мѣст-

ности будетъ Начальникамъ Жандармскихъ Управленій зачитаема, какъ поводъ къ замѣщенію ихъ должностей болѣе дѣятельными лицами.

Для осуществленія же надзора за дѣйствіями чиновъ полиціи по водворенію и охранѣ порядка на мѣстахъ, предлагаю доставлять мнѣ самыя точныя свѣдѣнія обо всѣхъ случаяхъ нарушенія порядка не только массами, но и отдѣльными группами и при изложеніи послѣдовательнаго хода событія, служащаго предметомъ сообщенія, подробно описывать всѣ дѣйствія полиціи, предпринятыя ею по предупрежденію, а затѣмъ и прекращенію возникшаго нарушенія порядка. Изученіе каждаго отдѣльнаго случая дастъ возможность судить о пригодности чиновъ полиціи на мѣстахъ, а равно и о самой постановкѣ полицейскаго дѣла: удачныя, закономѣрныя и энергичныя распоряженія чиновъ полиціи будутъ вызывать съ моей стороны ходатайства о поощреніи ихъ служебными отличіями, а лица, непригодныя къ несенію полицейскихъ обязанностей, должны будутъ безусловно покинуть свои должности. При такой оцѣнкѣ дѣйствій полиціи по охраненію порядка первое мѣсто будетъ отведено тѣмъ чинамъ ея, которые, обладая полною освѣдомленностью въ сферѣ общественной жизни, съумѣютъ тактичными и своевременными дѣйствіями предупредить самое возникновеніе безпорядка, второе принадлежитъ тѣмъ, которые уже при возникшихъ безпорядкахъ энергичными мѣропріятіями прекратятъ таковые и обнаружатъ виновныхъ для привлеченія къ отвѣтственности. Тѣ-же чины полиціи, которые не предупредятъ и не прекратятъ безпорядковъ, будутъ признаны мною къ службѣ непригодными.

О таковыхъ моихъ требованіяхъ прошу Господъ Начальниковъ полиціи дать соотвѣтственныя для точнаго руководства указанія подчиненнымъ имъ чинамъ».

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 9 Марта 1906 г. № 20.

Въ поясненіе циркулярной телеграммы Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ Директора Департамента Полиціи отъ 5-го сего Марта за № 762, по приказанію Командующаго Корпусомъ, разъясняется, что чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ надлежитъ имѣть наблюденіе за непріемомъ об-

ратно на желѣзнодорожную службу тѣхъ лицъ, о коихъ имѣются строго провѣренныя и обоснованныя свѣдѣнія объ *явномъ* участіи ихъ въ прошедшихъ забастовкахъ и революціонныхъ предпріятіяхъ».

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 28 Іюня 1906 г. № 64.

«Объявляется при семъ для свѣдѣнія и руководства копія циркулярной телеграммы Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ отъ 10-го минувшаго Мая за № 1277 *на имя Военныхъ Губернаторовъ*, Губернаторовъ и Градоначальниковъ, *о порядкѣ* дѣйствій по поддержанію спокойствія *среди населенія*, и при этомъ присовокупляется, что *командующій Корпусомъ твердо* увѣренъ, что чины Корпуса ни на минуту не поколеблются въ чувствѣ своего долга и вѣрности присягѣ и всѣ свои силы употребятъ въ помощь мѣстнымъ административнымъ властямъ, служа ближайшими сотрудниками Губернаторамъ въ дѣлахъ единства власти».

### Телеграмма Мин. Внутр. Дѣлъ Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ и Градоначальникамъ, копія Генералъ-Губернаторамъ, отъ 10 Мая 1907 года № 1277.

«Ежедневно получаются мною донесенія о покушеніяхъ на должностныхъ лицъ и о попыткахъ къ безпорядкамъ въ разныхъ мѣстностяхъ Имперіи.

Люди, желающіе смуты, прилагаютъ вновь усилія къ возбужденію крестьянъ къ погромамъ и поджогамъ. Воспользуются они, конечно, и тѣмъ, что предпринятыя коренныя преобразованія не могутъ получить осуществленія сразу, что разработка ихъ займетъ время и что Правительство, желая широкихъ реформъ, не будетъ однако держаться взглядовъ партійныхъ и не уклонится отъ началъ строго государственныхъ.

Во времена кризисовъ, вызванныхъ преобразованіемъ существенныхъ сторонъ жизни народной, единственнымъ устоемъ, на которомъ зиждится охрана порядка собственности и жизни, является твердая неуклонно исполняющая свой долгъ и не поддающаяся колебаніямъ государственная власть.

Если здоровая часть населенія найдетъ въ ней опору и защиту, то страна безъ потрясеній пройдетъ черезъ эпоху

переустройства, необходимость котораго признана съ высоты Престола.

Вашему Превосходительству вручена высшая власть на мѣстѣ, на Васъ лежитъ и отвѣтственность за спокойствіе въ губерніи, поддержаніе котораго безусловно необходимо для успѣха реформъ и огражденія населенія отъ потрясеній, расшатывающихъ въ корнѣ государственный организмъ.

Отсюда вытекаетъ требованіе мое самаго зоркаго наблюденія за малѣйшими признаками нарождающейся смуты, самаго рѣшительнаго прекращенія открытыхъ безпорядковъ, твердости и опредѣленности въ дѣйствіяхъ, исключающей возможность какой бы то ни было непослѣдовательности и колебаній.

Силъ для этого въ Вашемъ распоряженіи достаточно, въ случаѣ же надобности вы будете еще усилены.

Залогъ успѣха въ томъ, чтобы кромѣ силы матеріальной, на Вашей сторонѣ была и сила нравственная.

Въ этихъ видахъ я не допускаю возможности со стороны подвѣдомственныхъ Вамъ лицъ дѣйствій произвольныхъ, незаконныхъ, недостаточной внимательности къ интересамъ частныхъ лицъ и неправильнаго примѣненія власти.

Требованія эти поручаю особенной заботливости Вашего Превосходительства и увѣренъ, что высокое пониманіе чувства долга поможетъ Вамъ въ исполненіи трудной задачи, возложенной на Васъ ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ».

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 9 Іюня 1906 г. № 57.

«Начальникъ одной изъ желѣзныхъ дорогъ донесъ Управленію желѣзныхъ дорогъ о томъ, что Комиссія для разслѣдованія степени участія служащихъ на этой дорогѣ въ забастовкахъ и безпорядкахъ, бывшихъ въ концѣ прошлаго года, не могла произвести разслѣдованія дѣла о многихъ служащихъ дороги, причастныхъ къ забастовочному движенію, вслѣдствіе отказа Начальника мѣстнаго Жандармскаго Желѣзнодорожнаго Отдѣленія отъ предъявленія Комиссіи имѣющихся у него данныхъ по обвиненію нѣкоторыхъ служащихъ въ декабрьской забастовкѣ по той причинѣ, что такіе служащіе преданы суду.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ обратилось въ Штабъ Корпуса Жандармовъ съ просьбой о распоряженіи чинамъ жан-

дармской желѣзнодорожной полиціи предъявлять Комиссіямъ, для административнаго разслѣдованія, имѣющагося въ распоряженіи этихъ чиновъ обвинительнаго матеріала о причастности служащихъ къ забастовочному движенію, въ томъ числѣ и о лицахъ, преданныхъ или подлежащихъ преданію суду.

Въ виду изложеннаго, по соглашенію съ Департаментомъ Полиціи, объявляется чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія и руководства, что имъ не слѣдуетъ отказывать Комиссіямъ по разслѣдованію степени участія желѣзнодорожныхъ служащихъ въ забастовкахъ и безпорядкахъ, въ сообщеніи имѣющихся у нихъ свѣдѣній по обвиненію служащихъ въ участіи въ забастовкахъ и безпорядкахъ въ томъ числѣ и о лицахъ, преданныхъ или подлежащихъ преданію суду.

Къ сему присовокупляется, что при сообщеніи означенныхъ свѣдѣній ни подъ какимъ видомъ не слѣдуетъ оглашать агентурныхъ данныхъ, а равно и тѣхъ лицъ, которыя дали откровенныя показанія подъ условіемъ сохраненія именъ ихъ въ тайнѣ».

## Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 18 Іюня 1906 г. № 61.

«Въ виду доходящихъ свѣдѣній о бывшихъ случаяхъ бойкота какъ въ отношеніи вновь назначенныхъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, взамѣнъ уволенныхъ за участіе въ забастовкахъ, такъ и въ отношеніи прежде находившихся на службѣ (не изъ числа вновь поступившихъ), корректное поведеніе коихъ идетъ въ разрѣзъ съ незаконными стремленіями бойкотирующихъ—чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ Полиціи и Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, предлагается всѣхъ лицъ, замѣчаемыхъ въ осуществленіи упомянутаго бойкота, немедленно задерживать и передавать въ распоряженіе судебной власти, а списки ихъ, изъ числа желѣзнодорожныхъ служащихъ, передавать въ Управленія желѣзныхъ дорогъ для соотвѣтственныхъ со стороны послѣднихъ распоряженій въ отношеніи такихъ лицъ.

По соглашенію съ Начальникомъ Управленія Военныхъ Сообщеній, копіи означенныхъ списковъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ над-

лежитъ передавать подлежащимъ Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

*Законъ:* Указъ Правительствующему Сенату отъ 2 Декабря 1905 года, объявленный въ приказѣ по Корпусу Жандармовъ 1905 года № 167».

**Цирк. Шт. Отд Корп. Жанд. 7 Іюня 1907 г. № 72.**

«За послѣдніе два года, въ виду исключительныхъ обстоятельствъ переживаемаго времени, дѣятельность чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ значительно расширилась. Полномочія Указа Правительствующему Сенату отъ 14 Декабря 1905 года, права по производству дознаній по политическимъ дѣламъ и переписокъ въ порядкѣ положенія о Государственной охранѣ, занятія агентурой, формированіе вооруженной охранной стражи на желѣзныхъ дорогахъ, а также руководительство несеніемъ стражниками службы, вызвали необходимость со стороны Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій въ преподаніи подвѣдомственнымъ имъ чинамъ цѣлаго ряда руководящихъ указаній, о порядкѣ ихъ дѣйствія при выполненіи этихъ новыхъ для нихъ обязанностей.

Изъ поступающихъ въ Штабъ Корпуса разнаго рода переписокъ приходится видѣть, что нѣкоторыми изъ Начальниковъ названныхъ Управленій отдаются подвѣдомственнымъ имъ чинамъ по вышеупомянутымъ вопросамъ настолько цѣнныя руководящія указанія, что является желательность освѣдомленія о таковыхъ распоряженіяхъ остальныхъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, которые, при разработкѣ правилъ для своего Управленія, имѣли-бы у себя для свѣдѣнія указанія, преподанныя по сему поводу въ другихъ Управленіяхъ и испытанныя примѣненіемъ на практикѣ. Такъ напримѣръ, Начальникамъ Управленій, у которыхъ вводится вооруженная стража, полезно ознакомиться съ отлично разработанными Положеніемъ и Инструкціей для стражи въ Жандармскомъ Полицейскомъ Управленіи Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, Инструкціей по охраненію перевозимыхъ въ поѣздахъ желѣзнодорожныхъ денежныхъ ящиковъ въ С.-Петербургскомъ Жандармскомъ Полицейскомъ Управленіи, вырабо-

танной на основаніи опыта формой дневника по агентурѣ и алфавитѣ къ нему во всѣхъ Петербургскихъ Жандармскихъ Управленіяхъ. Во многихъ Управленіяхъ издано значительное количество цѣлесоотвѣтственныхъ Инструкцій (много изъ нихъ печатныхъ—распоряженіями Особыхъ Комитетовъ) по борьбѣ съ забастовками на желѣзныхъ дорогахъ и безпорядками особаго характера переживаемаго времени—и пр.

Въ виду изложеннаго, а также въ цѣляхъ введенія большаго однообразія въ дѣйствіяхъ чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи, Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій предлагается всѣ отдаваемыя по вышеуказаннымъ вопросамъ руководящія предписанія подвѣдомственнымъ чинамъ и разнаго рода Инструкціи разсылать для свѣдѣнія остальнымъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, подобно тому, какъ установлено для взаимообмѣна Начальниками Отдѣленій отдаваемыми ими приказаніями по Отдѣленіямъ.

При этомъ, конечно, предоставляется усмотрѣнію каждаго Начальника Управленія примѣнять въ своемъ Управленіи лишь то изъ введеннаго въ другомъ Управленіи, что онъ находитъ цѣлесоотвѣтственнымъ по мѣстнымъ условіямъ».

**Мѣры къ прекращенію забастовокъ.**

При забастовкахъ частныхъ, случившихся въ одной какой-либо мастерской, службѣ и т. п., необходимо, узнавъ причину, взять на себя посредничество между служащими или рабочими съ хозяиномъ ихъ и умѣлыми переговорами, соотвѣтствующими распоряженіями и воздѣйствіемъ на обѣ стороны склонить къ продолженію работъ; лицъ же, подстрекающихъ къ продолженію забастовки, подвергнуть задержанію, передавъ въ распоряженіе общей полиціи.

При забастовкахъ общихъ, массовыхъ необходимо возможно скорѣе арестовать руководителей ихъ, сгруппировать лицъ, несочувствующихъ забастовкѣ, оказывая имъ защиту противъ угрозъ и насилій и не дать возможности бунтующимъ захватить телеграфъ и паровозы; въ случаѣ необходимости—вызвать ближайшую войсковую часть.

Всѣ мѣры принимать рѣшительно и быстро, по заранѣе опредѣленному плану.

О предоставленіи права Генералъ-Губернаторамъ, Губернаторамъ и Градоначальникамъ, въ случаяхъ прекращенія желѣз-

подорожныхъ, почтовыхъ и телеграфныхъ сообщенiи, а равно замѣнательства въ исправности сихъ сообщенiй, объявлять мѣстности къ положенiи усиленной или чрезвычайной охраны и на военномъ положенiи—объявлено въ Высочайшемъ Указѣ Правительствующему Сенату отъ 29 Ноября 1905 г. (прик. по Корпусу Жанд. 1905 г. № 168), который нынѣ (по прод. 1906 г. вошелъ въ ст. 12[1] Положенiя о мѣрахъ къ охраненiю государственнаго порядка (Прил. 1 къ ст. 1 Уст. пред. и прес. прест. *).

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 5 Iюля 1906 г. № 72.

О сосредоточенiи въ узловые желѣзнодорожные пункты чиновъ соприкасающихся Жандармскихъ Отдѣленiй.

Одинъ изъ начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ управленiй желѣзныхъ дорогъ, указывая на беззащитное положенiе, находящагося въ его районѣ, одного крупнаго желѣзнодорожнаго узла, вмѣстѣ съ тѣмъ донесъ, что имъ сдѣлано распоряженiе, чтобы, при обнаруживанiи первыхъ же признаковъ ожидаемыхъ тамъ безпорядковъ, на этой станцiи немедленно сосредоточивался весь составъ Отдѣленiй ввѣреннаго ему Управленiя: какъ Отдѣленiя, вѣдующаго узловымъ пунктомъ, такъ и соприкасающагося съ послѣднимъ. Независимо сего упомянутый Начальникъ Управленiя испрашиваетъ распоряженiя, чтобы въ данномъ случаѣ собирались на узловой пунктъ, для оказанiя помощи и содѣйствiя мѣстному жандармскому надзору, также и чины соприкасающагося Отдѣленiя сосѣдняго Жандармскаго Полицейскаго Управленiя.

Забастовки и безпорядки минувшаго года ясно указали на то, какое громадное значенiе на сохраненiе непрерывности и безопасности желѣзнодорожнаго движенiя имѣло своевременное поддержанiе порядка на узловыхъ станцiяхъ съ ихъ депо и мастерскими. Узловые пункты въ большинствѣ случаевъ являлись инициаторами забастовокъ и безпорядковъ, тогда какъ промежуточныя станцiи лишь пассивно исполняли распоряженiя первыхъ. И дѣйствительно, когда войсковой отрядъ захватывалъ узелъ, на линiи немедленно возстановлялось правильное нормальное движенiе.

Въ виду изложеннаго предлагается Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленiй обратить особое вниманiе на быстрое сосредоточенiе въ узловыхъ пунктахъ, при

*) См. стр. 525 справочн. книжки обязанностямъ по суд. дѣламъ.

возникновенiи тамъ безпорядковъ, возможно большаго числа подвѣдомственныхъ имъ чиновъ. При этомъ, въ случаѣ недостаточности таковыхъ, Начальникамъ Управленiй, по взаимному между собой соглашенiю, надлежитъ нынѣ же выработать, сообразуясь съ мѣстными условiями, порядокъ сосредоточенiя на важные узлы, при возникновенiи безпорядковъ и въ случаяхъ недостаточности на мѣстѣ воинской охраны, также и чиновъ соприкасающихся Управленiй. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, чтобы по телеграммѣ Начальника мѣстнаго жандармскаго Отдѣленiя, со ссылкою на № настоящаго циркуляра, въ узловой пунктъ немедленно собирались по возможности всѣ чины соприкасающихся Отдѣленiй, оставляя на своихъ линiяхъ лишь самое необходимое число нижнихъ чиновъ. По прибытiи на станцiю сборовъ, какъ гг. офицеры, не взирая на старшинство въ чинахъ, такъ и унтеръ-офицеры должны поступать подъ общее руководство Начальника мѣстнаго жандармскаго Отдѣленiя. По водворенiи порядка, или по прибытiи достаточной войсковой охраны, собранныя Отдѣленiя безотлагательно распускаются на свои линiи. О каждомъ таковомъ вызовѣ Отдѣленiй разныхъ Управленiй, подлежащiй Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленiя желѣзныхъ дорогъ долженъ донести въ Штабъ Корпуса, подробно объяснивъ причину вызова и указавъ также время, какъ подачи Начальникомъ Отдѣленiя телеграммъ о сборѣ, такъ и прибытiя Отдѣленiй, а также и роспуска ихъ по своимъ мѣстамъ».

**Изъ цирк. пред. Главн. Упр. Отд. Корп. Жанд. 6 Октября 1906 г. № 814.**

**Бдительность жандармскихъ чиновъ.**

«Вмѣстѣ съ симъ я считаю необходимымъ указать, что въ послѣднее время неоднократно поступали свѣдѣнiя, свидѣтельствующiя, что нѣкоторые чины Корпуса Жандармовъ, не смотря на повседневные уроки, стали возвращаться къ прiемамъ службы мирнаго времени. Такъ въ одномъ мѣстѣ два жандарма, охраняя желѣзнодорожнаго артельщика, на столько относились къ этимъ обязанностямъ поверхностно, что одинъ изъ нихъ, не потребовавъ себѣ подмѣны, ушелъ обѣдать, а другой, оставшись съ плательщикомъ, при переходѣ по станцiоннымъ путямъ, шелъ безъ всякихъ предосторожностей и не замѣтилъ устроенной около паровознаго сарая засады, чѣмъ былъ застигнутъ

въ расплохъ и убитъ, а артельщикъ ограбленъ. Въ другомъ мѣстѣ жандармъ, преслѣдуя съ станціонными сторожами желѣзнодорожныхъ грабителей, вошелъ первымъ въ будку, куда злоумышленники скрылись, также безъ всякихъ предосторожностей, вслѣдствіе чего у него съ мѣста былъ сорванъ револьверъ, а самъ онъ оглушенъ ударомъ по головѣ. Затѣмъ въ одномъ случаѣ дежурный жандармъ, отлучившись со станціи домой на обѣдъ, оставилъ хранившіяся въ дежурной комнатѣ свою и другихъ этой станціи жандармовъ винтовки на столько безъ охраны, что онѣ во время его отсутствія были похищены и не розысканы до сихъ поръ и т. п. Все это указываетъ, что чины Корпуса Жандармовъ, проявивъ напряженіе всѣхъ своихъ силъ въ концѣ минувшаго и началѣ текущаго года, въ настоящее время, въ виду кажущагося спокойствія, повидимому склонны ослабить свою энергію. Слѣдуетъ помнить, что относительное спокойствіе настоящаго времени есть результатъ дружной работы всѣхъ властей и достаточно кому нибудь изъ нихъ ослабить свою энергію, что бы сторонники противуправительственнаго движенія проявили себя самымъ рѣшительнымъ образомъ дѣйствій.

Прошу не забывать и принять къ неуклонному руководству, что мы переживаемъ боевое время и, по роду своей службы, находимся въ передовыхъ линіяхъ боевыхъ позицій, гдѣ должно всегда быть на готовѣ воспринять самое неожиданное проявленіе замысловъ противника и самыми энергичными и рѣшительными мѣрами подавить таковые въ ихъ зародышѣ».

### Уст Пут. Сообщ., Прим. 18 къ ст. 575.

**575.** *Примѣчаніе* 18. Въ отношеніи вознагражденія тѣхъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ казенныхъ или частныхъ, кои пострадали отъ насилій, произведенныхъ надъ ними за противодѣйствіе забастовкѣ или за отказъ отъ участія въ ней, а равно семействъ сихъ лицъ примѣняются правила, изложенныя въ статьяхъ 734—743 (по Прод.) Устава о Пенсіяхъ и Единовременныхъ Пособіяхъ, причемъ вознагражденіе производится изъ средствъ государственнаго казначейства или за счетъ подлежащей частной желѣзной дороги и назначается, по сношеніи въ подлежащихъ случаяхъ съ Министромъ Финан-

Вознагражденіе лицъ, пострадавшихъ отъ забастовокъ.

совъ, Управленіемъ Желѣзныхъ Дорогъ или правленіемъ частной желѣзной дороги, по принадлежности.

**Св. Зак. т. III, (Уст. Пенс.) ст. ст. 734—742.**

**734.** Въ отношеніи вознагражденія тѣхъ служащихъ и работающихъ въ правительственныхъ установленіяхъ, кои пострадали отъ насилій, произведенныхъ надъ ними за противодѣйствіе забастовкѣ или за отказъ отъ участія въ ней, а равно членовъ семействъ сихъ лицъ, постановлены временныя правила, изложенныя въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

**735.** Утратившимъ трудоспособность вслѣдствіе тѣлеснаго поврежденія назначаются, со дня причиненія имъ этого поврежденія по день возстановленія трудоспособности или признанія утраты ея постоянною, пособія въ размѣрѣ годоваго оклада содержанія или дѣйствительнаго заработка. Независимо отъ этого возгражденія, потерпѣвшимъ, если они не пользовались безплатною врачебною помощью, производится пособіе на лѣченіе въ размѣрѣ, отвѣчающемъ роду и степени полученнаго тѣлеснаго поврежденія.

**736.** Въ случаяхъ постоянной утраты трудоспособности потерпѣвшимъ назначаются пенсіи. При полной утратѣ трудоспособности пенсіи назначаются въ размѣрѣ годового оклада содержанія или дѣйствительнаго заработка потерпѣвшаго, если не превышаютъ девятисотъ рублей, если же превышаютъ эту сумму, то размѣръ пенсіи опредѣляется въ зависимости отъ семейнаго положенія потерпѣвшаго, причемъ въ особо уважительныхъ случаяхъ допускается назначеніе пенсіи даже въ размѣрѣ годоваго оклада содержанія или дѣйствительнаго заработка потерпѣвшаго. При неполной утратѣ трудоспособности пенсіи назначаются въ уменьшенномъ размѣрѣ, опредѣляемомъ въ зависимости отъ семейнаго положенія потерпѣвшаго и соотвѣтственно степени ослабленія его трудоспособности.

**737.** Въ случаѣ смерти потерпѣвшаго, послѣдовавшей послѣ назначенія ему пенсіи (ст. 736, по Прод.), членамъ семейства его назначаются пенсіи на основаніяхъ, указанныхъ въ статьѣ 657 Законовъ Гражданскихъ (изд. 1900 г.), соотвѣтственно пенсіонному окладу умершаго.

**738.** Въ случаѣ смерти потерпѣвшаго, послѣдовавшей до назначенія ему пенсіи, членамъ семейства его назначаются

пенсіи на основаніяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 736 (по Прод.) и 737 (по Прод.). Сверхъ сего членамъ семейства могутъ быть выдаваемы пособія въ размѣрѣ не свыше половины годоваго оклада содержанія или дѣйствительнаго заработка потерпѣвшаго, въ зависимости отъ семейнаго и имущественнаго ихъ положенія.

**739.** Для предъявленія ходатайствъ о назначеніи вознагражденія полагается двухлѣтній срокъ, исчисляемый: для потерпѣвшаго — со дня причиненія ему тѣлеснаго поврежденія, а для членовъ семейства умершаго — со дня его смерти.

**740.** Вознагражденіе производится изъ средствъ государственнаго казначейства.

**741.** Служащимъ или работающимъ въ правительственныхъ установленіяхъ вознагражденіе назначается Министромъ или Главноуправляющимъ отдѣльною частью, по принадлежности, по сношеніи въ подлежащихъ случаяхъ съ Министромъ Финансовъ.

**742.** Правила, изложенныя въ статьяхъ 735—741 (по Прод.), ни въ чемъ не измѣняютъ дѣйствующихъ постановленій, по силѣ коихъ виновный въ учиненіи преступленія или проступка обязанъ вознаградить за всѣ причиненные его дѣяніемъ вредъ или убытки (Зак. Граж., изд. 1900 г., ст. 644 и слѣд.).

**Уст. Общ. Призр. (Св. Зак. т. XIII) Прилож. III къ ст. 356 (приказу).**

О пособіяхъ дѣтямъ чиновъ полиціи и Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, погибшихъ или пострадавшихъ при безпорядкахъ и покушеніяхъ на сихъ чиновъ.

1. Дѣтямъ офицерскихъ и классныхъ, а равно и нижнихъ чиновъ полиціи и Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, убитыхъ при подавленіи безпорядковъ и другихъ служебныхъ дѣйствіяхъ, а также и не при исполненіи служебныхъ обязанностей, но въ тѣхъ случаяхъ, когда злодѣйскія покушенія были на нихъ, какъ на чиновъ полиціи или Корпуса Жандармовъ, а также умершихъ отъ полученныхъ при семъ ранъ или внутреннихъ, либо тяжкихъ поврежденій, предоставляется право на пособія изъ казны, установленныя для дѣтей лицъ, погибшихъ въ войну съ Японіей, правилами, изложенными въ приложеніи I къ примѣчанію 3 (по Прод.) къ статьѣ 366 сего Устава, на опредѣленныхъ сими правилами основаніяхъ, съ соблюденіемъ притомъ слѣдующихъ постановленій: 1) Права на пособія на

указаніяхъ установляются независимо и сверхъ всѣхъ пособій, назначаемыхъ въ силу общихъ или особенныхъ постановленій о обезпеченіи участи дѣтей служащихъ пенсіями и пособіями на воспитаніе. 2) На занятіе свободныхъ вакансій въ воспитательныхъ учебныхъ заведеніяхъ за счетъ казны, земства, городовъ, сословій, обществъ, учрежденій и частныхъ лицъ дѣти чиновъ полиціи и Корпуса Жандармовъ, при отсутствіи особыхъ постановленій въ уставахъ сихъ заведеній или въ положеніяхъ о стипендіяхъ въ нихъ, пользуются равными правами съ дѣтьми воинскихъ чиновъ. 3) Ходатайства о назначеніи пособій дѣтямъ чиновъ полиціи и Корпуса Жандармовъ, погибшихъ или пострадавшихъ не при исполненіи служебныхъ обязанностей, разрѣшаются до окончанія разслѣдованія побужденій лицъ, совершившихъ противъ сихъ чиновъ преступныя покушенія. Но въ каждомъ подобномъ случаѣ подлежащее начальство потерпѣвшаго обязано собрать по дѣлу по возможности точныя свѣдѣнія. Если при этомъ данными полицейскаго дознанія или предварительнаго, либо судебнаго слѣдствія будетъ выяснено, что насильственныя дѣйствія были направлены противъ указанныхъ чиновъ, какъ противъ частныхъ лицъ, или что смерть либо поврежденія были причинены имъ по неосторожности то производство пособія прекращается, но выданныя уже въ пособіе суммы обратно не взыскиваются.

2. Въ особо уважительныхъ случаяхъ указанныя въ статьѣ 1 сего приложенія пособія могутъ быть назначаемы: 1) дѣтямъ перечисленныхъ въ упомянутой статьѣ лицъ, умершихъ отъ болѣзней, полученныхъ при означенной той же статьѣ условіяхъ, если смерть послѣдовала не позднѣе года со времени вызвавшихъ болѣзнь событій и 2) малолѣтнимъ братьямъ и сестрамъ (круглымъ сиротамъ) офицерскихъ и классныхъ, а равно и нижнихъ чиновъ полиціи и Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, сотвѣтствующихъ условіямъ, указаннымъ въ статьѣ 1 сего положенія, если они находились на полномъ попеченіи умершихъ и остались послѣ ихъ смерти безъ необходимыхъ для существованія и воспитанія средствъ.

Предусмотрѣнныя указанными въ статьѣ 1 сего приложенія правилами пособія могутъ быть, въ особо уважительныхъ случаяхъ, назначаемы дѣтямъ офицерскихъ и классныхъ чиновъ полиціи и Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, лишившихся вслѣдствіе болѣзней или внутреннихъ, либо внѣшнихъ

повреждений, полученныхъ при указанныхъ въ означенной статьѣ обстоятельствахъ, возможности личнымъ трудомъ добывать средства, достаточныя для содержанія семьи, и не имѣющихъ при томъ способовъ предоставить своимъ дѣтямъ соотвѣтственное образованіе и воспитаніе.

4. Дѣтямъ нижнихъ чиновъ полиціи и Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, лишившихся при указанныхъ въ статьѣ 1 сего приложенія обстоятельствахъ трудоспособности и потерявшихъ вслѣдствіе сего возможность снискивать себя пропитаніе, могутъ быть назначаемы, въ особо уважительныхъ случаяхъ, пособія на основаніи правилъ, указанныхъ въ статьѣ 1 сего приложенія, если означенныя дѣти остались безъ достаточныхъ средствъ къ существованію не получаютъ пособій изъ средствъ казны или другихъ источниковъ въ размѣрахъ, обезпечивающихъ ихъ существованіе.

5. Указанныя въ статьяхъ 1—4 сего приложенія права предоставляются дѣтямъ всѣхъ тѣхъ чиновъ полиціи и Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, которые съ 1 Января 1904 года подвергались или подвергнутся одному изъ означенныхъ въ упомянутыхъ статьяхъ бѣдствій.

6. На Алексѣевскій Главный Комитетъ возлагаются по отношенію къ помянутымъ въ семъ приложеніи дѣтямъ обязанности, возложенныя на Комитетъ относительно дѣтей лицъ, погибшихъ въ войну съ Японіей.

### Правила объ обществахъ, союзахъ и собраніяхъ.

Обществомъ называется соединеніе нѣсколькихъ лицъ, преслѣдующихъ опредѣленную цѣль, лишенную при томъ комерческаго характера. Порядокъ устройства образованія общества указанъ во временныхъ правилахъ, приложенныхъ къ ст. 118[1] Уст. о пред. и пресѣч. преступ. Всякое же общество, не узаконившее свое существованіе указаннымъ въ этихъ правилахъ порядкомъ, считается преступнымъ. Общества.

Политическія партіи, хотя и представляютъ совокупность лицъ, руководимыхъ извѣстными политическими принципами, не считаются, однако, «обществами» до тѣхъ поръ, пока партія эта не образуетъ опредѣленной организаціи, въ видѣ центральнаго и мѣстныхъ комитетовъ или другихъ способовъ объединенія, выраженнаго въ формѣ устава. Въ даль-

нѣйшемъ такая партія, преобразованная въ общество, подчиняется установленнымъ для сего правиламъ, указаннымъ выше, и существованіе свое можетъ продолжать лишь по полученіи надлежащаго на то разрѣшенія.

**Уст. о пред. и пресѣч. прест. ст. 118¹.**

118¹. Впредь до изданія общаго закона объ обществахъ и союзахъ къ нимъ примѣняются временныя правила, изложенныя въ приложеніи I къ сей статьѣ. Правила о воспрещеніи военнослужащимъ принимать участіе въ политическихъ партіяхъ и собраніяхъ изложены въ приложеніи II къ сей статьѣ.

*I. Временныя правила объ обществахъ и союзахъ.*

## Приложеніе къ статьѣ 118¹

1. Обществомъ по смыслу правилъ сего приложенія почитается соединеніе нѣсколькихъ лицъ, которыя, не имѣя задачею полученіе для себя прибыли отъ веденія какого-либо предпріятія, избрали предметомъ своей совокупной дѣятельности опредѣленную цѣль, а союзомъ — соединеніе двухъ или нѣсколькихъ такихъ обществъ, хотя бы чрезъ посредство ихъ уполномоченныхъ.

*Примѣчаніе 1.* Тѣ, изложенныя въ семъ приложеніи правила, кои касаются пріостановленія дѣйствія и закрытія обществъ и союзовъ и послѣдствій такихъ мѣръ, распространяются и на союзы и общества, образовавшіеся до обнародованія Именного Высочайшаго Указа 4 Марта 1906 года (собр. узак., 308), если въ ихъ уставахъ, утвержденныхъ установленнымъ порядкомъ, не содержится иныхъ по этому предмету опредѣленій.

*Примѣчаніе 2.* Правила о профессіональныхъ обществахъ, учреждаемыхъ для лицъ, занятыхъ въ торговыхъ и промышленныхъ предпріятіяхъ или для владѣльцевъ этихъ предпріятій, изложены въ Уставѣ о Промышленности (ст. 11, прим. 5, прил., по Прод.).

2. Общества и союзы могутъ быть образуемы безъ испрошенія на то разрѣшенія правительственной власти, съ соблю-

деніемъ правилъ, изложенныхъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

3. Общества, въ коихъ образуются отдѣленія, а также союзы, должны имѣть уставъ и подчиняются правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 6—8 и 21—40 сего приложенія. Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется во всякое время, по ближайшему своему усмотрѣнію, закрывать общества, въ коихъ образованы отдѣленія, а также союзы, если дѣятельность этихъ обществъ и союзовъ признается имъ угрожающею общественному спокойствію или безопасности.

4. Дѣйствіе правилъ сего приложенія не распространяется: 1) на союзы и общества, преслѣдующіе религіозныя цѣли, и 2) на общества, образуемыя, съ разрѣшенія учебнаго начальства, учащимися въ учебныхъ заведеніяхъ изъ своей среды.

5. Лица, желающія учредить общество или союзъ на основаніяхъ, не соотвѣтствующихъ правиламъ сего приложенія, обязаны представить проектъ устава такого общества или союза подлежащему Министру или Главноуправляющему отдѣльною частью для утвержденія этого устава въ установленномъ порядкѣ.

6. Воспрещаются общества: 1) преслѣдующія цѣли, противныя общественной нравственности или воспрещенныя уголовнымъ закономъ, или же угрожающія общественнымъ спокойствію и безопасности, и 2) управляемыя учрежденіями или лицами, находящимися за границею, если общества эти преслѣдуютъ политическія цѣли.

7. Несовершеннолѣтніе, а также учащіеся въ низшихъ и среднихъ учебныхъ заведеніяхъ, не допускаются ни къ образованію обществъ, ни къ участію въ нихъ. Учащіеся въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ могутъ быть допускаемы къ образованію обществъ, дѣйствующихъ внѣ учебныхъ заведеній, а равно къ участію въ такихъ обществахъ, лишь на основаніяхъ, особо опредѣляемыхъ въ уставахъ подлежащихъ учебныхъ заведеній.

8. Лица, состоящія на военной или военно-морской службѣ, подчиняются въ отношеніи образованія обществъ и участія въ нихъ дѣйствію правилъ, изложенныхъ въ приложеніи II къ статьѣ 118[1] (по Прод.) сего Устава.

9. Служащіе, хотя бы по вольному найму, въ правительственныхъ установленіяхъ или на казенныхъ и частныхъ же-

лѣзныхъ дорогахъ или въ телефонныхъ предпріятіяхъ общаго пользованія могутъ образовывать въ своей средѣ общества для цѣлей благотворительныхъ или для удовлетворенія духовныхъ и матеріальныхъ своихъ потребностей, но не иначе, какъ на основаніи устава, утверждаемаго начальствомъ. Министры и Главноуправляющіе отдѣльными частями опредѣляютъ, кому изъ начальствующихъ лицъ въ правительственныхъ установленіяхъ, на казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ и въ телефонныхъ предпріятіяхъ общаго пользованія предоставляется утвержденіе означенныхъ уставовъ, а равно даютъ этимъ лицамъ обязательныя для нихъ по упомянутому предмету указанія. Уставы обществъ, въ составъ коихъ входятъ служащіе въ разныхъ вѣдомствахъ, утверждаются по соглашенію подлежащихъ Министровъ и Главноуправляющихъ.

10. Означенныя въ статьѣ 9 сего приложенія общества не могутъ въ своей дѣятельности преслѣдовать цѣли политическія или же несовмѣстныя съ требованіями служебнаго долга, съ служебными отношеніями и съ существующимъ порядкомъ и условіями службы. Соединеніе указанныхъ обществъ въ союзы воспрещается.

11. Министръ или Главноуправляющій отдѣльною частью можетъ закрыть означенныя въ статьѣ 9 сего приложенія общества, если усмотритъ, что дѣятельность ихъ отклонилась отъ постановленій устава сихъ обществъ. Начальствующимъ лицамъ (ст. 9 сего прил.) предоставляется въ такихъ случаяхъ пріостанавливать собственною властью дѣйствія общества впредь до рѣшенія дѣла Министромъ или Главноуправляющимъ. Закрытіе обществъ, въ составъ коихъ входятъ служащіе разныхъ вѣдомствъ, зависитъ отъ соглашенія подлежащихъ Министровъ и Главноуправляющихъ.

12. Означеннымъ въ статьѣ 9 сего приложенія служащимъ образованіе обществъ внѣ ихъ среды и участіе въ такихъ обществахъ можетъ быть воспрещено, если это будетъ признано ихъ начальствомъ (ст. 9 сего прил.) несоотвѣтствующимъ требованіямъ службы.

13. Для завѣдыванія дѣлами объ открытіи, регистраціи, воспрещеніи и закрытіи обществъ и союзовъ образуются Губернскія или Областныя по дѣламъ объ обществахъ Присутствія въ составѣ, установленномъ для Губернскихъ по земскимъ и городскимъ дѣламъ (по вопросамъ, касающимся городского

общественнаго управленія), и Губернскихъ или Областныхъ по городскимъ дѣламъ Присутствій въ мѣстностяхъ, гдѣ эти послѣднія Присутствія учреждены. Въ городахъ: С.-Петербургѣ, Москвѣ, Одессѣ, Кронштадтѣ, Николаевѣ, Керчи, Севастополѣ и Ростовѣ на Дону образуются особыя Городскія по дѣламъ объ обществахъ Присутствія въ составѣ, опредѣленномъ для мѣстныхъ особыхъ по городскимъ дѣламъ Присутствій.

14. Въ губерніяхъ Царства Польскаго Губернскія по дѣламъ объ обществахъ Присутствія состоятъ, подъ предсѣдательствомъ Губернатора, изъ Вице-Губернатора, Управляющаго Казенною Палатою, Прокурора Окружнаго Суда и трехъ выборныхъ Предсѣдателей гминныхъ судовъ губерніи, по приглашенію Генералъ-Губернатора.

15. Дѣлопроизводство Губернскихъ по дѣламъ объ обществахъ Присутствій возлагается, по распоряженію Губернатора, на его канцелярію или на канцелярію Губернскаго Правленія. Дѣлопроизводство Городскихъ по дѣламъ объ обществахъ Присутствій возлагается на канцелярію Градоначальника или Военнаго Губернатора, по принадлежности.

16. Обязанности Губернскихъ по дѣламъ объ обществахъ Присутствій возлагаются: въ губерніяхъ Тобольской, Томской, Енисейской и Иркутской, а также въ области Якутской, на Общія Присутствія Губернскаго или Областного Управленія, въ составѣ, установленномъ для разсмотрѣнія дѣлъ, касающихся городского общественнаго управленія; въ губерніи Черноморской—на Общее Присутствіе Губерскаго Управленія; въ областяхъ Уральской, Тургайской, Самаркандской и Ферганской—на Областныя Правленія, и въ области Закаспійской—на Начальника области.

17. Лица, желающія образовать общество, обязаны представить письменное о томъ заявленіе Губернатору или Градоначальнику, который, въ случаѣ встрѣченнаго имъ препятствія къ образованію общества, передаетъ заявленіе на разсмотрѣніе Губернскаго или Городского по дѣламъ объ обществахъ Присутствія. Если въ теченіе двухъ недѣль со времени полученія заявленія Губернаторомъ или Градоначальникомъ, лицамъ, подавшимъ заявленіе, не будетъ сообщено опредѣленіе Присутствія объ отказѣ въ удовлетвореніи заявленія, съ точнымъ указаніемъ основаній этого отказа, общество можетъ открыть свои дѣйствія.

18. Въ заявленіи (ст. 17 сего прил.) должны быть указаны: 1) цѣль общества; 2) имена, отчества, фамиліи, званія и мѣста жительства его учредителей; 3) районъ его дѣйствій; 4) порядокъ избранія распорядителя общества, а если предполагается учредить въ обществѣ правленіе, то способы его образованія и пополненія, а также мѣсто нахожденія правленія или распорядителя, и 5) порядокъ вступленія и выбытія членовъ.

19. Въ случаѣ предполагаемаго измѣненія упомянутыхъ въ пунктахъ 1, 3, 4 и 5 предъидущей (18) статьи условій дѣятельности общества объ этомъ подается заявленіе въ порядкѣ, указанномъ въ статьѣ 17 сего приложенія.

20. Право пріобрѣтать и отчуждать недвижимое имущество, образовывать капиталы, заключать договоры, вступать въ обязательства, а равно искать и отвѣчать на судѣ, предоставляется тѣмъ лишь обществамъ, кои зарегистрованы въ установленномъ порядкѣ, на основаніи особаго устава.

21. Въ уставѣ (ст. 20 сего прил.) должны быть указаны: 1) названіе общества, его цѣль, районъ и способы его дѣятельности; 2) имена, отчества, фамиліи, званія и мѣста жительства его учредителей; 3) порядокъ поступленія и выбытія членовъ; 4) размѣръ членскихъ взносовъ и порядокъ уплаты ихъ; 5) составъ правленія, способы его образованія и пополненія и предметы его вѣдѣнія, а также мѣсто его нахожденія; 6) время и порядокъ созыва общаго собранія членовъ и предметы его вѣдѣнія; 7) порядокъ веденія отчетности, и 8) порядокъ измѣненія устава.

22. Заявленіе о желаніи образовать общество, подлежащее регистраціи (ст. 17 и 20 сего прил.), представляется Губернатору или Градоначальнику учредителями общества съ нотаріальнымъ засвидѣтельствованіемъ ихъ законной правоспособности и подлинности подписей и съ приложеніемъ завѣреннаго ими проекта устава общества, въ двухъ экземплярахъ, а также денегъ, необходимыхъ на припечатаніе объявленій объ образованіи общества.

23. Проектъ устава общества, подлежащаго регистраціи, вносится, по распоряженію Губернатора или Градоначальника, въ Губернское или Городское по дѣламъ объ обществахъ Присутствіе. Присутствіе обязано разсмотрѣть проекъ въ теченіе

мѣсячнаго срока со дня подачи Губернатору или Градоначальнику заявленія, при которомъ представленъ проектъ устава (ст. 22 сего прил.) Присутствіе разрѣшаетъ регистрацію или отказываетъ въ ней. Въ первомъ случаѣ, по вступленіи опредѣленія Присутствія въ законную силу, регистрація производится посредствомъ внесенія общества въ реестръ, который ведется при дѣлопроизводствѣ Присутствія. Общество можетъ пользоваться правами, указанными въ его уставѣ, лишь со времени внесенія общества въ этотъ реестръ. Форма реестра обществъ установляется Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Юстиціи.

24. По внесеніи общества въ реестръ на обоихъ представленныхъ учредителями общества экземплярахъ устава (ст. 22 сего прил.) дѣлается за подписью Губернатора или Градоначальника соотвѣтственная надпись, и одинъ изъ нихъ возвращается просителямъ.

25. О внесеніи общества въ реестръ Губернское или Городское по дѣламъ объ обществахъ Присутствіе посылаетъ статьи для припечатанія установленнымъ порядкомъ въ Сенатскихъ Объявленіяхъ и въ мѣстныхъ губернскихъ или областныхъ вѣдомостяхъ. Формы, по которымъ должны доставляться Присутствіями означенныя статьи, установливаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Юстиціи.

26. Изъ реестра дѣлопроизводствомъ Губернскаго или Городского по дѣламъ объ обществахъ Присутствія (ст. 15 сего прил.) выдаются въ случаѣ надобности правительственнымъ установленіямъ, а также должностнымъ и частнымъ лицамъ, справки по ихъ о томъ заявленіямъ и просьбамъ.

27. Въ случаѣ предполагаемаго измѣненія способа пополненія состава правленія зарегистрованнаго общества, о семъ подается заявленіе, въ порядкѣ, указанномъ статьею 17 сего приложенія. При всякомъ же иномъ измѣненіи устава производится новая регистрація.

28. Указаннымъ въ статьѣ 20 сего приложенія обществамъ, съ соблюденіемъ дѣйствующихъ по сему предмету узаконеній, дозволяется, соотвѣтственно цѣлямъ общества, открытіе отдѣльныхъ учрежденій и предпріятій и устройство чтеній, спектаклей, концертовъ, базаровъ, сбора пожертвованій и т. п.

29. Если въ уставѣ общества не имѣется указанія о назначеніи, которое, въ случаѣ прекращенія дѣйствія общества, должно получить принадлежащее ему имущество, то, по закрытіи общества, оставшееся за удовлетвореніемъ его долговъ имущество поступаетъ въ вѣдѣніе правительства для употребленія по назначенію наиболѣе отвѣчающему цѣли и выгодѣ его членовъ и оно, по постановленію общаго собранія, не было пожертвовано для какой либо благотворительной цѣли, то, по закрытіи общества, оставшееся за удовлетвореніемъ его долговъ имущество распредѣляется поровну между всѣми членами, входящими въ составъ общества во время его закрытія.

30. Устраиваемыя обществами публичныя собранія подчиняются дѣйствующимъ о сихъ собраніяхъ постановленіямъ.

31. Распорядители или правленіе общества, немедленно по ихъ избраніи, обязаны подать о томъ письменное заявленіе Губернатору или Градоначальнику, или же начальнику мѣстной полиціи, съ приложеніемъ списка распорядителей или лицъ, входящихъ въ составъ правленія.

32. Распорядители или правленіе обязаны немедленно заявлять Губернатору или Градоначальнику или начальнику мѣстной полиціи о каждомъ измѣненіи въ составѣ распорядителей или правленія общества, объ открытіи или закрытіи отдѣленій общества и о закрытіи самого общества.

33. О закрытіи обществъ, въ дѣятельности коихъ допущено нарушеніе требованія статей 6—8, 10, 19, 31 и 32 сего приложенія, а также обществъ, уклонившихся отъ указанныхъ въ ихъ уставахъ (ст. 10 и 23 сего прил.) или заявленіяхъ (ст. 18 сего прил.) условій ихъ дѣятельности, и такихъ, объ учрежденіи коихъ не было заявлено въ порядкѣ, установленномъ статьями 17, 18 и 22 сего приложенія, Губернаторъ или Градоначальникъ предлагаетъ на разрѣшеніе Губернскаго или Городского по дѣламъ объ обществахъ Присутствія.

34. Въ случаѣ обнаружившихся въ дѣятельности общества, образованнаго съ соблюденіемъ установленнаго порядка, отступленій отъ закона или уклоненій отъ обязательныхъ для общества, согласно уставу или заявленію учредителей (ст. 10, 18 и 23 сего прил.), условій его дѣятельности, Губернатору

или Градоначальнику предоставляется, до внесенія дѣла о закрытіи общества въ Губернское или Городское по дѣламъ объ обществахъ Присутствіе, предложить самому обществу, въ назначенный Губернаторомъ срокъ, принять мѣры къ устраненію допущенныхъ обществомъ неправильностей.

35. Если дѣятельность общества угрожаетъ общественной безопасности и спокойствію или принимаетъ явно безнравственное направленіе, Губернаторъ или Градоначальникъ въ правѣ, пріостановивъ собственною властію дѣйствіе общества, о закрытіи его предложить на разрѣшеніе Губернскаго или Городского по дѣламъ объ обществахъ Присутствію.

36. Предварительно разсмотрѣнія въ Губернскомъ или Городскомъ по дѣламъ объ обществахъ Присутствіи внесеннаго въ оное дѣла, можетъ быть производимо мѣстное дознаніе по распоряженію Губернатора или Градоначальника, или, по порученію Присутствія, однимъ изъ его членовъ.

37. О днѣ слушанія дѣла въ Губернскомъ по дѣламъ объ обществахъ Присутствіи извѣщаются заинтересованныя въ немъ лица, а именно, смотря по роду дѣла, или лица, подавшія заявленіе объ образованіи общества, или распорядители и члены правленія общества. Неявка ихъ въ засѣданіе не останавливаетъ разсмотрѣніе дѣла, а явившіеся допускаются къ представленію Присутствію словесныхъ объясненій.

38. Опредѣленія Губернскаго или Городского по дѣламъ объ обществахъ Присутствія могутъ быть обжалованы лицами, подавшими заявленіе объ образованіи общества, или представителями общества, если оно образовалось, въ двухнедѣльный со времени объявленія имъ сего опредѣленія срокъ, въ Первый Департаментъ Правительствующаго Сената. Жалобы подаются въ Губернское или Городское по дѣламъ объ обществахъ Присутствіе и представляются Губернаторомъ, съ объясненіями Присутствія, въ Правительствующій Сенатъ.

39. Губернаторъ или Градоначальникъ, если не признаетъ возможнымъ согласиться съ рѣшеніемъ большинства членовъ Губернскаго или Городского по дѣламъ объ обществахъ Присутствія, пріостанавливаетъ исполненіе означеннаго рѣшенія и безотлагательно представляетъ дѣло Министру Внутреннихъ Дѣлъ, который или предлагаетъ Губернатору или Градона-

чальнику о приведеніи рѣшенія въ исполненіе, или входить въ Правительствующій Сенатъ съ представленіемъ объ отмѣнѣ онаго.

40. Всѣ дѣла объ обществахъ разрѣшаются въ Первомъ Департаментѣ Правительствующаго Сената окончательно, по выслушаніи заключенія Оберъ-Прокурора, большинствомъ голосовъ присутствующихъ Сенаторовъ, въ случаѣ же равенства голосовъ—по мнѣнію, принятому Сенаторомъ, исполняющимъ обязанности Первоприсутствующаго.

**Св. Зак. т. XI ч. 2. Уст. промышл., прил. къ ст. 11 (прим. 5).**

*Временныя правила о профессіональныхъ обществахъ, учреждаемыхъ для лицъ, занятыхъ въ торговыхъ и промышленныхъ предпріятіяхъ, или для владѣльцевъ этихъ предпріятій.*

Профессіональныя общества.

1. Профессіональныя общества имѣютъ цѣлью выясненіе и согласованіе экономическихъ интересовъ, улучшеніе условій труда своихъ членовъ или поднятіе производительности принадлежащихъ имъ предпріятій.

2. Въ частности профессіональныя общества могутъ ставить себѣ цѣлью: а) изысканіе способовъ къ устраненію, посредствомъ соглашенія или третейскаго разбирательства, недоразумѣній, возникающихъ на почвѣ договорныхъ условій между нанимателями и нанимаемыми; б) выясненіе размѣровъ заработной платы и другихъ условій труда въ различныхъ отрасляхъ промышленности и торговли; в) выдачу пособій своимъ членамъ; г) устройство кассъ похоронныхъ, приданныхъ, взаимопомощи и т. п.; д) устройство библіотекъ, профессіональныхъ школъ, курсовъ и чтеній; е) доставленіе своимъ членамъ возможности выгоднаго пріобрѣтенія предметовъ первой необходимости и орудій производства; ж) оказаніе содѣйствія по прiисканію работы или рабочихъ рукъ, и з) оказаніе юридической помощи своимъ членамъ.

3. Образуемыя профессіональными обществами для осуществленія своихъ цѣлей учрежденія (ст. 2) подчиняются дѣй-

ствующимъ относительно сихъ учрежденій общимъ постановленіямъ.

4. Профессіональныя общества могутъ представлять подлежащимъ учрежденіямъ ходатайства по предметамъ, касающимся цѣлей и дѣятельности общества, а также сообщать, по требованію этихъ учрежденій, свои по означеннымъ предметамъ соображенія.

5. Профессіональное общество можетъ открывать отдѣленія общества для опредѣленныхъ мѣстностей или же для опредѣленныхъ группъ своихъ членовъ съ тѣмъ лишь условіемъ, чтобы означенныя отдѣленія не имѣли особаго отъ общества управленія.

6. Соединеніе двухъ или нѣсколькихъ профессіональныхъ обществъ въ союзъ воспрещается. Воспрещаются также профессіональныя общества, управляемыя учрежденіями или лицами, находящимися за границею.

7. Въ профессіональное общество могутъ вступать только тѣ лица обоего пола, кои занимаются въ торговыхъ и промышленныхъ предпріятіяхъ, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ, одинаковыми, однородными, либо имѣющими между собою связь работами или промыслами, а также владѣльцы одинаковыхъ, однородныхъ, либо имѣющихъ между собою связь промышленныхъ или торговыхъ предпріятій.

8. Несовершеннолѣтніе могутъ вступать въ профессіональное общество, если въ уставѣ общества (ст. 11) не имѣется постановленій, ограничивающихъ принятіе ихъ въ составъ общества.

9. Лица, желающія образовать профессіональное общество, обязаны не позднѣе, какъ за двѣ недѣли до открытія его дѣйствій подать подлежащему, по мѣсту нахожденія правленія общества, старшему фабричному инспектору или окружному горному инженеру письменное о томъ заявленіе съ нотаріальнымъ засвидѣтельствованіемъ законной правоспособности заявителей и подлинности ихъ подписей и съ приложеніемъ завѣреннаго ими устава общества въ двухъ экземплярахъ, а также денегъ, необходимыхъ на припечатаніе объявленія объ образованіи обществъ.

10. Подробности порядка дѣйствій общества и его отдѣленій, а также порядокъ управленія его дѣлами, поскольку

это не указано въ настоящемъ узаконеніи, опредѣляется уставомъ общества.

11. Въ уставѣ общества (ст. 10) должны быть указаны: а) названіе, его цѣль, районъ и способы его дѣятельности, а также мѣсто нахожденія общества; б) имена, отчества, фамиліи, званія и мѣста жительства его учредителей; в) порядокъ вступленія и выбытія членовъ; г) права и обязанности членовъ; д) размѣръ членскихъ взносовъ и порядокъ уплаты ихъ; е) составъ правленія и мѣсто его нахожденія, порядокъ завѣдыванія имуществомъ общества, способы избранія и полномочія правленія и лицъ, на коихъ возлагается управленіе дѣлами и имуществомъ общества; ж) срокъ полномочій членовъ и лицъ, на коихъ возлагается управленіе дѣлами и имуществомъ общества, а также порядокъ досрочнаго устраненія ихъ отъ должности; з) способъ веденія отчетности, порядокъ и срокъ созыва общихъ собраній общества и его отдѣленій; і) предметы вѣдѣнія общаго собранія; к) условія дѣйствительности постановленій общаго собранія; л) порядокъ измѣненія устава и закрытія общества, а также способъ ликвидаціи дѣлъ общества; м) устройство различныхъ вспомогательныхъ при обществѣ учрежденій (кассъ взаимопомощи и для выдачи пособій, библіотекъ, профессіональныхъ школъ и т. п.), если таковыя предполагаются, и н) въ подлежащихъ случаяхъ порядокъ открытія отдѣленій общества.

12. Заявленія объ образованіи профессіональныхъ обществъ съ проектами ихъ уставовъ представляются старшимъ фабричнымъ инспекторомъ или окружнымъ горнымъ инженеромъ губернатору или градоначальнику, который передаетъ ихъ въ губернское или городское по дѣламъ объ обществахъ Присутствіе, для разсмотрѣнія и дальнѣйшаго направленія на основаніи статей 23 и 24 отдѣла I настоящаго узаконенія.

13. При разсмотрѣніи дѣлъ о профессіональныхъ обществахъ въ составъ губернскаго или городскаго по дѣламъ объ обществахъ Присутствія входитъ старшій фабричный инспекторъ или окружный горный инженеръ или лица ихъ замѣняющія, по принадлежности.

14. Министру Торговли и промышленности, по соглашенію съ подлежащими Министрами, предоставляется по отношенію къ тѣмъ мѣстностямъ, гдѣ не учреждены должности

старшихъ фабричныхъ инспекторовъ или окружныхъ горныхъ инженеровъ, возлагать обязанности ихъ на иныхъ мѣстныхъ должностныхъ лицъ.

15. Форма реестра профессіональныхъ обществъ устанавляется по соглашенію Министра Внутреннихъ Дѣлъ и Юстиціи съ Министромъ Торговли и Промышленности.

16. О внесеніи профессіональнаго общества въ реестръ губернское или губернское по дѣламъ объ обществахъ присутствіе сообщаетъ Отдѣлу Промышленности Министерства Торговли и Промышленности и посылаетъ статьи для припечатанія установленнымъ порядкомъ въ Сенатскихъ Объявленіяхъ и мѣстныхъ губернскихъ или областныхъ вѣдомостяхъ.

17. Каждое профессіональное общество на общемъ своемъ собраніи избираетъ изъ числа совершеннолѣтнихъ его членовъ правленіе для завѣдыванія дѣлами общества, на основаніи устава общества (ст. 11) и особыхъ по отдѣльнымъ предметамъ постановленій общаго собранія.

18. Правленіе профессіональнаго общества, немедленно по его избраніи (ст. 17), обязано подать о томъ письменное заявленіе указаннымъ въ статьѣ 9 должностнымъ лицамъ съ приложеніемъ списка лицъ, входящихъ въ составъ правленія, а также иныхъ лицъ, участвующихъ въ управленіи дѣлами общества, съ обозначеніемъ должности каждаго изъ нихъ и рода занятій.

19. Правленіе профессіональнаго общества обязано немедленно заявлять указаннымъ въ статьѣ 9 должностнымъ лицамъ: а) о каждомъ измѣненіи въ составѣ правленія и вообще въ составѣ лицъ, участвующихъ въ управленіи дѣлами общества; б) о каждомъ измѣненіи устава; в) объ открытіи или закрытіи отдѣленія общества (ст. 5) и г) о закрытіи общества.

20. Лица и учрежденія, упомянутыя въ статьяхъ 12—14, обязаны о поступившихъ заявленіяхъ (ст. 9, 18 и 19) выдавать, въ случаѣ надобности, справки правительственнымъ и общественнымъ учрежденіямъ, а также должностнымъ и частнымъ лицамъ, по ихъ о томъ заявленіямъ и просьбамъ.

21. О поступающихъ заявленіяхъ (ст. 9, 18 и 19) и свѣдѣніяхъ относительно профессіональныхъ обществъ, учреждаемыхъ для лицъ, занятыхъ въ казенныхъ предпріятіяхъ,

старшій фабричный инспекторъ или окружный горный инженеръ или же замѣняющія ихъ должностныя лица (ст. 11) увѣдомляютъ завѣдывающихъ подлежащими казенными предпріятіями должностныхъ лицъ.

22. Въ случаѣ предусмотрѣнномъ статьею 39 отдѣла I настоящаго узаконенія, о направленіи дѣла, представленнаго губернаторомъ, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ входитъ въ соглашеніе съ Министромъ Торговли и Промышленности.

23. Министру Торговли и Промышленности предоставляется издавать подробныя правила о представленіи отчетовъ профессіональныхъ обществъ.

24. На профессіональныя общества распространяется дѣйствіе пункта *a* статьи 6 и статей 20, 23, 24, 29 и 33—40 отдѣла I настоящаго узаконенія.

### Высоч. Утверж. 22 Марта 1903 г. Угол. Улож. ст. 124 *).

Отвѣтственность за нарушеніе уставовъ объ обществахъ.

124. Виновный въ образованіи союза обществъ или общества, не исключая и профессіональнаго, или въ управленіи имъ, или же въ участіиономъ, безъ соблюденія или съ нарушеніемъ установленныхъ закономъ правилъ, а равно служащій, виновный въ нарушеніи законнаго распоряженія власти, запрещающаго ему образованіе общества или участіе въ немъ наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежною пенею не свыше трехсотъ рублей.

Если же виновный образовалъ союзъ обществъ или общество, не исключая и профессіональнаго, или участвовалъ въ ономъ:

1) завѣдомо, что союзъ обществъ или общество преслѣдуетъ цѣли, воспрещенныя закономъ уголовнымъ или противныя общественной нравственности или же угрожающія общественному спокойствію или безопасности или же завѣдомо, что общество, служащихъ, указанныхъ въ статьѣ 9 временныхъ правилъ объ обществахъ и союзахъ, преслѣдуетъ цѣли, воспрещенныя статьею 10 тѣхъ же правилъ;

*) (Собр. Узак. 1906 г. № 48).

2) завѣдомо, что союзъ обществъ или общество, преслѣдующіе политическія цѣли, или же профессіональное общество управляется учрежденіями или лицами, находящимися за границею;

3) завѣдомо, что союзъ обществъ или общество не разрѣшены, воспрещены или закрыты подлежащею властью, или что дѣйствіе ихъ въ установленномъ порядкѣ пріостановлено;

4) завѣдомо, что союзъ обществъ или общество принимаетъ особыя мѣры для сокрытія своего существованія или преслѣдуемыхъ имъ цѣлей или порядка его управленія или лицъ принимающихъ участіе въ управленіи,

то онъ наказывается:

заключеніемъ въ крѣпости на срокъ не свыше одного года или заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Сему же наказанію подлежатъ и виновные въ образованіи союза обществъ служащихъ, указанныхъ въ статьѣ 9 временныхъ правилъ объ обществахъ и союзахъ союза профессіональныхъ обществъ или въ участіи въ такихъ союзахъ или же въ открытіи отдѣленія профессіональнаго общества, съ особымъ отъ общества управленіемъ, или въ участіи въ такомъ отдѣленіи.

## Извлеченіе изъ ВЫСОЧАЙШАГО Указа Правительствующему Сенату отъ 4 Марта 1906 г. (Собр. Узак. 7 Марта 1906 г. № 48 ст. 308).

IV. Ввести въ дѣйствіе статью 124 уголовнаго уложенія (отд. III), на основаніяхъ, указанныхъ въ отдѣлѣ VII Высочайше утвержденнаго, 7 Іюня 1904 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта о нѣкоторыхъ измѣненіяхъ въ порядкѣ производства по дѣламъ о преступныхъ дѣяніяхъ государственныхъ и о примѣненіи къ онымъ постановленій новаго уголовнаго уложенія (собр. узак., ст. 966).

Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Дѣла о преступныхъ дѣяніяхъ, предусмотрѣнныхъ статьею 124 уголовнаго уложенія, подлежатъ вѣдѣнію окружныхъ судовъ.

2) Дѣла о преступныхъ дѣяніяхъ, предусмотрѣнныхъ статьею 124 уголовнаго уложенія, если дѣянія эти учинены

служащими, хотя бы по вольному найму, въ правительственныхъ установленіяхъ, или тѣми служащими на казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ или въ телефонныхъ предпріятіяхъ общаго пользованія, кои пользуются правами государственной службы, возбуждаются по сообщеніямъ ихъ начальства и производятся въ общемъ порядкѣ уголовнаго судопроизводства. Начальству обвиняемаго предоставляется, въ случаѣ возбужденія судебнаго противъ него преслѣдованія, примѣнять статью 1100 устава уголовнаго судопроизводства (свод. зак., т. XVI ч. 1, изд. 1892 г.). Отъ начальства зависитъ, не возбуждая судебнаго преслѣдованія, ограничиться наложеніемъ на виновныхъ взысканія въ предѣлахъ, указанныхъ закономъ (свод. зак., т. XV изд. 1885 г., улож. наказ., ст. 69, прим.).

VI. Тѣ постановленія временныхъ правилъ объ обществахъ и союзахъ (отд. 1), кои касаются пріостановленія дѣйствія и закрытія обществъ и союзовъ и послѣдствій такихъ мѣръ, распространить и на союзы и общества, образовавшіеся до обнародованія настоящаго узаконенія, если въ ихъ уставахъ, утвержденныхъ установленнымъ порядкомъ, не содержится иныхъ по этому предмету опредѣленій.

VII. Обязать тѣ изъ образовавшихся до обнародованія настоящаго узаконенія обществъ и союзовъ, кои не имѣютъ утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, исполнить, если желаютъ продолжать свою дѣятельность, требованія изложенныхъ въ отдѣлѣ I правилъ. На подачу заявленій, указанныхъ въ статьяхъ 17 и 22 сихъ правилъ, назначить трехнедѣльный срокъ со дня обнародованія настоящаго узаконенія съ тѣмъ, чтобы и до истеченія этого срока допускалось примѣненіе къ вышеупомянутымъ обществамъ и союзамъ постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 3, 11 и 35—40 тѣхъ же правилъ. Предоставить Министру Внутреннихъ Дѣлъ, въ случаяхъ, заслуживающихъ особаго уваженія, продлить для отдѣльныхъ обществъ и союзовъ, по ихъ о томъ ходатайствамъ, вышеуказанный срокъ до шести недѣль.

**Цирк. Главн. Управл. по дѣламъ мѣстнаго хозяйства отъ 15 Мая 1906 года № 16, объявл. въ цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 7 Іюля 1906 г. № 53.**

«Въ силу статьи 27 временныхъ правилъ объ обществахъ и союзахъ измѣненіе уставовъ образованныхъ на основаніи этого закона обществъ производится на мѣстахъ путемъ новой ихъ регистраціи.

Въ цѣляхъ упрощенія производства дѣлъ объ измѣненіи утвержденныхъ ранѣе изданія новаго закона уставовъ обществъ благотворительныхъ и взаимной помощи и болѣе однообразнаго направленія этихъ дѣлъ въ предѣлахъ одной и той же губерніи, я нахожу возможнымъ предоставить Вашему Превосходительству измѣнять собственною властью утвержденные какъ Министерствомъ, такъ и мѣстнымъ губернскимъ начальствомъ, уставы обществъ благотворительныхъ и взаимной помощи при соблюденіи въ отношеніи къ измѣняемымъ параграфамъ правилъ, изложенныхъ въ законѣ 4 Марта сего года объ обществахъ и союзахъ».

**Цирк. Главн. Управ. по дѣламъ мѣстнаго хозяйства отъ 29 Мая 1906 года № 19, объявл. въ цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 7 Іюля 1906 г. № 53.**

«Со времени изданія закона 4-го марта сего года объ обществахъ и союзахъ въ Министерство стали поступать представленія мѣстныхъ губернскихъ начальствъ о разъясненіи, какія изъ распоряженій, касающихся порядка образованія обществъ на основаніи изданныхъ Министерствомъ въ разное время нормальныхъ и примѣрныхъ уставовъ, сохраняютъ свою силу съ изданіемъ новаго закона и какія изъ нихъ должны быть признаны отмѣненными.

Въ виду этого считаю необходимымъ разъяснить, что временными правилами объ обществахъ и союзахъ установленъ новый порядокъ образованія для тѣхъ обществъ, которыя не имѣютъ задачей полученіе для себя прибыли отъ веденія какого либо предпріятія, слѣдовательно всѣ распоряженія

Министерства, касающіяся обществъ пособія бѣднымъ, вспомоществованія нуждающимся учащимся и всѣхъ организацій взаимной помощи, какъ то: обществъ взаимной помощи, ссудо-сберегательныхъ кассъ, обществъ взаимной помощи на случай смерти и вступающихъ въ бракъ (похоронныхъ и приданыхъ кассъ), теряютъ свою силу съ изданіемъ помянутаго закона и уставы этого рода обществъ должны быть разсматриваемы въ порядкѣ, указанномъ въ новомъ законѣ, независимо отъ того, составлены ли они по нормальному или примѣрному уставу или нѣтъ.

Что-же касается распоряженій Министерства, касающихся образованія потребительныхъ обществъ на основаніи изданнаго нормальнаго устава, то таковыя распоряженія остаются въ силѣ на томъ основаніи, что послѣднія общества относятся къ организаціямъ, имѣющимъ задачей полученіе для себя прибыли и потому подъ дѣйствіе временныхъ правилъ 4-го марта сего года объ обществахъ и союзахъ не подходятъ».

Наблюденіе за обществами.

Въ отношеніи наблюденія за обществами жандармскіе чины, равно какъ и общая полиція, обязаны не только не допускать существованіе не разрѣшенныхъ установленнымъ порядкомъ обществъ, но и слѣдить за дѣятельностью обществъ, разрѣшенныхъ (легальныхъ), особенно такихъ, уставъ коихъ не отличается ясностью и опредѣленностью изложенія преслѣдуемыхъ обществамъ цѣлей. Въ случаѣ же замѣченнаго уклоненія отъ утвержденнаго устава, а также, когда дѣятельность общества угрожаетъ общественному спокойствію и безопасности, надлежитъ немедленно доносить объ этомъ Губернатору или Градоначальнику.

Независимо наблюденія за дѣятельностью и направленіемъ каждаго изъ обществъ, надлежитъ также слѣдить, чтобы въ составъ обществъ или организацій противозаконнаго направленія не входили лица, состоящія на Государственной службѣ.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 4 Ноября 1906 г. № 941.**

Несовмѣстность Государственной службы съ принадлежностью къ политическимъ организаціямъ противозаконнаго направленія.

«Препровождая при семъ «      » экземпляровъ копіи съ циркуляра Совѣта Министровъ отъ 30 Сентября сего года на имя Г.г. Министровъ и Главноуправляющихъ, въ коей преподаны руководящія указанія по поводу несовмѣстности службы въ правительственныхъ учрежденіяхъ съ принадлежностью

къ политическимъ организаціямъ противозаконнаго направленія, прошу Васъ по одному экземпляру означенной копіи выдать каждому изъ подчиненныхъ Вамъ офицеровъ, какъ состоящихъ въ штатѣ ввѣреннаго Вамъ управленія, или части, такъ и прикомандированныхъ, отобравъ отъ нихъ росписки въ полученіи и прочтеніи этого циркуляра, а равно въ разъясненіи содержанія его подвѣдомственнымъ имъ нижнимъ чинамъ.»

**Цир. письмо Предсѣд. Совѣта Мин. на имя Г.г Министровъ и Главноуправляющихъ отъ 30 Сентября 1906 г.**

«Совѣтъ Министровъ въ засѣданіи 11 сего Сентября преподалъ руководствующія указанія по поводу несовмѣстности службы въ правительственныхъ учрежденіяхъ съ принадлежностью къ политическимъ организаціямъ противозаконнаго направленія.

Препровождая при семъ для исполненія копію циркуляра Совѣта по означенному вопросу, прошу ваше . имѣть самый неослабный надзоръ за соблюденіемъ упомянутаго постановленія во ввѣренн- вамъ . . . . . всѣми безъ исключенія лицами, состоящими на государственной службѣ, занимающими должности, *соединенныя съ правами таковой*, въ земскихъ городскихъ и сословныхъ учрежденіяхъ по выборамъ, а равно вольнонаемными. Въ этихъ видахъ Вамъ надлежитъ нынѣ же поставить въ извѣстность всѣхъ подвѣдомственныхъ Вамъ служащихъ по назначенію и по вольному найму относительно изданнаго Совѣтомъ распоряженія и въ случаѣ уклоненія кого либо изъ нихъ отъ выполненія послѣдняго принимать соотвѣтственныя мѣры, сообразно степени предоставленной Вамъ власти. При этомъ служащіе въ казенныхъ учрежденіяхъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, назначаемые на должности Вами или подчиненными Вамъ органами власти, а также служащіе по вольному найму въ земскихъ городскихъ и сословныхъ учрежденіяхъ должны быть за нарушеніе указаннаго распоряженія Совѣта Министровъ увольняемы немедленно отъ службы, въ отношеніи же земскихъ начальниковъ слѣдуетъ соблюдать порядокъ, указанный въ 18 ст. Полож. о земск. уч. нач. т.

IX Св. Зак. Что же касается до служащихъ по выборамъ въ земскихъ, городскихъ и сословныхъ установленіяхъ на должностяхъ, *соединенныхъ съ правами государственной службы*, то въ отношеніи этихъ лицъ имѣетъ быть примѣняемъ порядокъ, указанный въ 133—138 ст. Пол. о земск. учр. т. II Св. Зак. и 48 ст. Городов. Полож., причемъ возбужденію вопроса объ удаленіи лицъ означенной категоріи должна предшествовать строгая оцѣнка поступившихъ въ Ваше распоряженіе данныхъ. Внесеніе въ подлежащее губернское присутствіе однихъ непровѣренныхъ указаній на неблагонадежное направленіе того или другого служащаго по выборамъ можетъ повлечь за собою отказъ въ Вашемъ требованіи и поставить правительственную власть въ несоотвѣтственное ея достоинству и полномочіямъ положеніе. Поэтому прежде принятія указанныхъ мѣръ и въ виду значительнаго числа служащихъ въ городскихъ и общественныхъ установленіяхъ лицъ, извѣстныхъ въ данной мѣстности своими оппозиціонными и даже радикальными убѣжденіями, Вамъ надлежитъ предварительно собрать такой матеріалъ, который хотя и не давалъ-бы основаній къ уголовной отвѣтственности даннаго лица, но свидѣтельствовалъ бы съ несомнѣнностью о томъ, что оно въ своей активной дѣятельности проявляетъ противоправительственное направленіе и принадлежитъ къ одной изъ организацій, упомянутыхъ въ циркулярѣ Совѣта Министровъ. Такого рода данныя подлежатъ внесенію въ соотвѣтственное губернское присутствіе, причемъ прошу Ваше

имѣть наблюденіе за тѣмъ, чтобы постановленія этого учрежденія соотвѣтствовали государственнымъ интересамъ, въ случаяхъ же несогласія Вашего съ этими постановленіями, Вамъ надлежитъ, на основаніи ст. 135 Полож. о губ. и уѣзд. земск. учр., представить мнѣ съ Вашимъ заключеніемъ.

Что касается, наконецъ, до чиновъ постороннихъ вѣдомствъ или лицъ, увольненіе коихъ превышаетъ компетенцію мѣстныхъ органовъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, то о несоблюденіи ими постановленія Совѣта Министровъ Вы имѣете доводить до моего свѣдѣнія . . . . . . . . . ."

Придавая особое важное значеніе настоящему распоряженію въ виду переживаемаго государствомъ остраго положенія, я увѣренъ, что Ваше . . . . . . . . . какъ высшій

представитель мѣстной административной власти, воспользуется всею широтою Вашихъ полномочій для неуклоннаго проведенія въ жизнь преподанныхъ Совѣтомъ Министровъ указаній».

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 29 Декабря 1906 г. № 181.**

«Штабъ Корпуса, въ дополненіе циркуляра отъ 4 Ноября сего года за № 941, объявляетъ при семъ для свѣдѣнія и руководства копію съ письма Министра Внутреннихъ Дѣлъ отъ 16 сего Декабря за № 6816, о соблюденіи со стороны инославнаго и иновѣрнаго духовенства преподанныхъ въ циркулярѣ Совѣта Министровъ 14 Сентября сего года руководящихъ основаній, по поводу несовмѣстности государственной службы съ принадлежностью къ политическимъ организаціямъ противозаконнаго направленія».

**Копія цирк. письма Министра Внутр. Дѣлъ 16 Декабря 1906 года № 6816.**

Предложеніемъ отъ 16 Декабря с. г., за № 5600, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ разъяснило инославнымъ и иновѣрнымъ духовнымъ властямъ и учрежденіямъ, что преподанныя Совѣтомъ Министровъ 14 минувшаго сентября руководящія основанія по поводу несовмѣстности государственной службы съ принадлежностью къ политическимъ организаціямъ противозаконнаго направленія подлежатъ неуклонному соблюденію и со стороны инославнаго и иновѣрнаго духовенства, а также и свѣтскихъ чиновъ инославныхъ и иновѣрныхъ духовныхъ учрежденій, и вмѣнило этимъ властямъ и учрежденіямъ въ обязанность неослабно слѣдить за тѣмъ, чтобы подвѣдомственныя имъ духовныя и свѣтскія лица неуклонно слѣдовали преподаннымъ въ циркулярѣ Совѣта Министровъ указаніямъ, въ случаѣ же нарушенія означенными лицами изложенныхъ въ семъ циркулярѣ требованій, либо увольнять ихъ, въ предѣлахъ предоставленной имъ власти, отъ занимаемыхъ ими должностей, либо входить о томъ съ представленіями къ подлежащему губернскому начальству.

Сообщая объ этомъ, въ дополненіе къ циркулярному письму моему отъ 30 минувшаго сентября за № 13087, для Вашего свѣдѣнія, я вмѣстѣ съ тѣмъ прошу Васъ, Милостивый Государь, съ своей стороны, установить самый бдительный надзоръ за образомъ дѣйствій въ разсматриваемомъ отношеніи инославнаго и иновѣрнаго духовенства и свѣтскихъ чиновъ инославныхъ и иновѣрныхъ духовныхъ учрежденій, въ особенности же за точнымъ выполненіемъ постановленія Совѣта Министровъ караимскимъ и еврейскимъ духовенствомъ, въ дисциплинарномъ отношеніи подчиненнымъ непосредственно губернскому начальству.

При этомъ, въ случаѣ, если Вами усмотрѣно будетъ несоблюденіе иновѣрнымъ духовенствомъ изложенныхъ въ циркулярѣ Совѣта Министровъ требованій, то относительно инославныхъ духовныхъ лицъ Вы имѣете незамедлительно доводить объ этомъ до моего свѣдѣнія, что же касается духовныхъ лицъ магометанскаго, караимскаго и еврейскаго исповѣданій, то Вамъ надлежитъ, на точномъ основаніи п. 4 циркуляра Совѣта Министровъ, въ порядкѣ, указанномъ въ подлежащихъ статьяхъ Устава Духовныхъ Дѣлъ Иностранныхъ Исповѣданій, увольнять означенныхъ лицъ отъ должностей собственною властью или распоряженіемъ подвѣдомственнаго Вамъ губернскаго правленія, съ соблюденіемъ притомъ всей осторожности, указанной въ письмѣ моемъ отъ 30 Сентября 1906 г.».

**Цирк. телеграмма Н-ка Управленія ж. д. Н-камъ и Управляющимъ частныхъ ж. д. и Завѣдывающимъ подъѣздными путями отъ 13 Декабря 1905 г. № 17108.**

«Министръ приказалъ объявить всѣмъ служащимъ первое, что профессіональная организація служащихъ на началахъ, правахъ и цѣляхъ, проектированныхъ именующимъ себя «Петербургскимъ делегатскимъ Съѣздомъ», равно какъ и всякія другія организаціи, не утвержденныя въ установленномъ законномъ порядкѣ, какъ не совмѣстимыя со строемъ желѣзнодорожной службы, не должны быть признаваемы и допускаемы и второе, что служащимъ воспрещается принимать участіе во всѣхъ подобнаго рода противозаконныхъ организаціяхъ».

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 14 Февраля 1908 г. № 18.

«По приказанію Командира Корпуса и въ дополненіе приказа по Корпусу отъ 10 Марта 1906 г. за № 46, объявляется при семъ для свѣдѣнія и руководства копія циркуляра Министра Внутреннихъ Дѣлъ (по Департаменту Общихъ Дѣлъ) отъ 28 Января 1908 г. за № 4, о надзорѣ за дѣятельностью просвѣтительныхъ обществъ разныхъ наименованій и въ особенности «Обществъ Народныхъ Университетовъ». Наблюденіе за дѣятельностью разнаго рода просвѣтительныхъ обществъ.

### Цирк. Министер. Внутр. Дѣлъ Г.г. Губернаторамъ и Градоначальникамъ 28 Января 1908 г. № 4.

«Учрежденныя въ порядкѣ, установленномъ закономъ 4 Марта 1906 г., многочисленныя частныя, такъ называемыя просвѣтительныя, общества разныхъ наименованій и въ особенности «Общества Народныхъ Университетовъ», ставящія, согласно ихъ уставамъ, своей задачей распространеніе общаго и профессіональнаго образованія въ народныхъ массахъ, за послѣднее время, какъ это явствуетъ изъ свѣдѣній, имѣющихся въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ, стали замѣтно уклоняться отъ дѣятельности, обозначенной ими въ ихъ уставахъ, и все болѣе обращаются въ сторону энергичной пропаганды, путемъ народныхъ чтеній и бесѣдъ, крайнихъ политическихъ ученій, въ то-же время направляя имѣющіяся въ ихъ распоряженіи силы и средства къ сплоченію народныхъ массъ для противоправительственной дѣятельности.

Какъ видно, напримѣръ, изъ данныхъ о дѣятельности С. Петербургскаго Общества Народныхъ Университетовъ, уставъ котораго зарегистрованъ 10 Октября 1906 г., Общество это, открывъ въ началѣ чтенія на темы преимущественно учебныя— объ электричествѣ, теплотѣ, дыханіи, растительной жизни и т. п., вскорѣ начало постепенно вводить въ кругъ чтеній темы экономическаго характера, послѣ чего весьма быстро остановило свое особое вниманіе на вопросахъ, которые давали бы поводъ внушать слушателямъ необходимость рѣшительной борьбы съ существующимъ государственнымъ и экономическимъ строемъ и возбуждали бы массы къ неповиновенію законамъ. Соотвѣтственно съ этимъ опредѣлялся и подборъ лекторовъ, въ качествѣ которыхъ часто выступали лица, неоднократно

замѣчавшіяся въ противоправительственной агитаціи и даже привлекавшіяся къ отвѣтственности за государственныя преступленія.

Той-же основной чертой отмѣчена дѣятельность и Московскаго Общества Народныхъ Университетовъ, чтенія и бесѣды котораго, за рѣдкими исключеніями, лишены всякаго научнаго характера и съ большей или меньшей осторожностью, но почти исключительно посвящены задачамъ воспитанія въ слушателяхъ духа революціоннаго протеста и озлобленія противъ существующаго государственнаго и экономическаго строя.

Совершенно тѣ-же черты наблюдаются и въ дѣятельности значительной части другихъ такихъ-же и имъ подобныхъ обществъ. При этомъ вездѣ доступъ на устраиваемыя чтенія и бесѣды ничѣмъ не ограниченъ, такъ что, слѣдовательно занятія эти неизмѣнно ведутся передъ аудиторіями, совершенно неспособными отнестись критически къ предлагаемымъ взглядамъ и сужденіямъ.

Имѣющіяся въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ данныя не позволяютъ сомнѣваться, что всѣ означенныя обстоятельства не могутъ обсуждаться какъ случайныя или разрозненныя дѣйствія отдѣльныхъ агитаторовъ, или вообще, какъ проявленіе политическихъ увлеченій отдѣльныхъ дѣятелей на поприщѣ просвѣщенія народныхъ массъ. Въ настоящемъ случаѣ, какъ усматривается изъ тѣхъ же данныхъ, различными политическими группами, объединившимися для этой цѣли, несмотря на всѣ различія партійныхъ программъ, осуществляется заранѣе выработанный общій планъ дѣйствій, имѣющій цѣлью, подъ предлогомъ просвѣщенія народныхъ массъ, создать изъ среды самихъ же массъ агитаторовъ и пропагандистовъ и такимъ образомъ вызвать революціонное броженіе.

Къ тому-же убѣжденію приводитъ и ознакомленіе съ дѣятельностью засѣдавшаго въ Петербургѣ въ началѣ сего Января «Всероссійскаго съѣзда представителей Обществъ народныхъ Университетовъ и другихъ просвѣтительныхъ учрежденій частной иниціативы». Хотя публичныя засѣданія съѣзда были отмѣчены лишь немногими случаями отклоненія отъ его непосредственныхъ задачъ, при чемъ немедленно тутъ-же принимались и мѣры для возстановленія законнаго порядка, но не представляется сомнительнымъ, что значительнѣйшая часть участниковъ съѣзда преслѣдовала цѣли, весьма далекія отъ

тѣхъ, во имя которыхъ, согласно заявленію устроителей, съѣздъ былъ разрѣшенъ Правительствомъ. Это усматривается съ совершенной опредѣлительностью не только изъ тѣхъ подъ часъ исключительно рѣзкихъ заявленій, которыя неоднократно дѣлались различными участниками съѣзда во время засѣданій отдѣльныхъ секцій и подсекцій, но и изъ ряда проектовъ резолюцій, иные изъ которыхъ представлялись слишкомъ крайними даже для большинства съѣзда. Между тѣмъ нельзя не отмѣтить, что съѣздъ, по составу своему представлялся собраніемъ лицъ, охотно пользовавшихся всякимъ случаемъ подчеркнуть яркую тенденціозность своихъ общихъ политическихъ настроеній и воззрѣній. Въ этомъ отношеніи заслуживаютъ особаго вниманія всѣ тѣ доклады, а также пренія и постановленія по нимъ, которые ставили своей задачей выяснить, въ какой мѣрѣ цѣли народнаго просвѣщенія, какъ ихъ понимаютъ дѣятели съѣзда, противорѣчатъ государственнымъ видамъ Правительства, и какими путями надлежитъ идти, дабы обойти возможныя въ данномъ случаѣ препятствія. То же значеніе имѣютъ и тѣ многочисленные доклады, которые устанавливали, какъ надлежитъ поступать, дабы при всѣхъ случаяхъ удавалось наиболѣе полно использовать существующія условія въ интересахъ тѣхъ политическихъ стремленій, которыя, по мнѣнію значительнаго числа участниковъ съѣзда, одни должны лежать въ основѣ дѣятельности такъ называемыхъ «просвѣтительныхъ обществъ частной инициативы».

Относясь съ полнымъ вниманіемъ и сочувствіемъ къ дѣятельности просвѣтительныхъ обществъ, а въ томъ числѣ и «Обществъ Народныхъ Университетовъ», покуда таковая остается въ предѣлахъ уставами опредѣленныхъ задачъ—содѣйствовать распространенію въ массахъ общихъ и профессіональныхъ знаній,—я, въ виду всего вышеизложеннаго, не могу, однако, не обратить вниманія Вашего Превосходительства на необходимость имѣть за этими обществами строгое наблюденіе и, въ случаѣ уклоненія ихъ въ сторону политической пропаганды и агитаціи, а также отъ обязательныхъ для нихъ, согласно уставамъ, условій дѣятельности, принимать рѣшительныя мѣры, вплоть до закрытія этихъ обществъ въ установленномъ законномъ порядкѣ. Ближайшимъ образомъ, Вамъ надлежитъ при разрѣшеніи вопроса о допущеніи устраиваемыхъ подобными обществами чтеній и лекцій, обращать особое вниманіе, какъ

на избранную тему, такъ равно и на личность лектора. Въ случаѣ, если тема лекціи или чтенія не отвѣчаетъ прямымъ задачамъ, осуществленіе которыхъ предоставлено данному просвѣтительному обществу, а также, если личность лектора дастъ Вамъ основанія къ убѣжденію, что лекція не останется въ рамкахъ избранной темы и перейдетъ въ политическую пропаганду, Вамъ надлежитъ, на точномъ основаніи ст. 7-ой Отдѣла II-го закона 4-го Марта 1906 года о собраніяхъ, возлагающей *на Начальника Полиціи обязанность не допускать устройства публичныхъ собраній, угрожающихъ* общественному спокойствію и безопасности, воспрещать устройство означенной лекціи или чтенія».

**Цирк. Шт. Отд. К. Ж. 14 мая 1906 г. № 45.**

**Желѣзнодорожныя общества и организація.**

«Въ газетѣ «Новое Время» отъ 23 Апрѣля сего года помѣщена телеграмма изъ Москвы отъ 21-го того-же Апрѣля, извѣщающая, что на конференціи делегатовъ мѣстнаго комитета желѣзныхъ дорогъ принята резолюція: считать всероссійскій желѣзнодорожный союзъ возстановленнымъ, день 1-го Мая праздновать мирно и къ забастовкамъ не прибѣгать. Въ томъ же № означенной газеты напечатана замѣтка, изъ которой видно, что конференція представителей служащихъ желѣзныхъ дорогъ признала необходимымъ возобновить дѣятельность желѣзнодорожныхъ организацій. При этомъ рѣшено воздержаться 1-го Мая отъ всякихъ демонстрацій, но принять участіе въ общемъ праздникѣ рабочихъ.

Изложенное объявляется Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ для установленія наблюденій и принятія надлежащихъ мѣръ при возобновленіи незаконной дѣятельности желѣзнодорожныхъ организацій».

**Цирк. Нач. управл. ж. д. 15 мая 1906 г. № 528, объявл. въ цирк. Шт. Отд. К. Ж. 18 мая 1906 г. № 48.**

«Въ повременной печати появились сообщенія о томъ, что различными организаціями принято рѣшеніе способствовать возникновенію и росту всероссійскаго профессіональнаго

Цирк. Департамента Полиціи 30 Апрѣля 1908 г. № 65173.

**Гг. Губернаторамъ и Градоначальникамъ.**

«Циркуляромъ Господина Министра Внутреннихъ Дѣлъ отъ 28 Января сего года за № 1 (по Департаменту Общихъ Дѣлъ) представителямъ мѣстной административной власти предложено имѣть строгое наблюденіе за дѣятельностью просвѣтительныхъ Обществъ разныхъ наименованій и въ особенности Обществъ Народныхъ Университетовъ» и, въ случаѣ уклоненія ихъ въ сторону политической агитаціи и пропаганды, а равно отъ обязательныхъ для нихъ, согласно уставамъ, условій дѣятельности, принимать рѣшительныя мѣры вплоть до закрытія этихъ Обществъ въ установленномъ порядкѣ.

Озабочиваясь ближайшимъ ознакомленіемъ съ направленіемъ дѣятельности всѣхъ подобныхъ организацій, Департаментъ Полиціи проситъ Ваше Превосходительство доставить, для доклада Господину Министру, свѣдѣнія о числѣ просвѣтительныхъ организацій, зарегистрованныхъ во ввѣренной Вамъ мѣстности какъ подъ именемъ «Народныхъ Университетовъ», такъ и подъ другими названіями, о характерѣ ихъ дѣятельности за послѣднее время, о лицахъ, стоящихъ во главѣ этихъ учрежденій и степени ихъ политической благонадежности, а равно и о томъ, замѣчались ли въ нихъ и какія именно попытки къ преступной агитаціи, какія въ этихъ случаяхъ принимались мѣры со стороны административной власти и каково вообще отношеніе къ означеннымъ просвѣтительнымъ организаціямъ со стороны различныхъ слоевъ мѣстнаго населенія».

союза желѣзнодорожныхъ рабочихъ и служащихъ. съ главной цѣлью борьбы за профессіональныя нужды и за созывъ Учредительнаго Собранія, которое одно только можетъ, по высказанному въ печати мнѣнію, обезпечить свободную профессіональную борьбу.

По поводу такихъ возникшихъ въ печати слуховъ, считаю долгомъ обратить вниманіе Вашаго . . . . . . . . . . . . на то: во 1-хъ, что допускаемыя къ учрежденію въ средѣ желѣзнодорожныхъ служащихъ общества и союзы указаны въ ст. 9-й ВЫСОЧАЙШАГО указа Правительствующему Сенату отъ 4-го Марта текущаго года (см. № 48 Собран. Узакон. и распор. Правительства за текущій годъ) и, во 2-хъ, что вышеупомянутый, пропагандируемый печатью, союзъ не отвѣчаетъ постановленнымъ въ законѣ 4-го Марта условіямъ, вслѣдствіе чего участіе въ немъ желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ недопустимо въ силу ст. 12-й того же закона 4-го Марта, о чемъ надлежитъ преподать разъясненія рабочимъ и служащимъ ввѣренной Вамъ дороги».

**Цирк. Шт. Отд. К. Ж. 24 мая 1906 г. № 49.**

«Въ дополненіе циркуляровъ по Корпусу отъ 14 и 18 сего Мая за №№ 45 и 48 при семъ объявляется копія съ замѣтки, помѣщенной въ газетѣ «Дѣло Народа» отъ 9 сего Мая, по поводу начинающагося среди служащихъ Николаевской желѣзной дороги броженія, и предлагается чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ обратить усиленное вниманіе на выясненіе тѣхъ лицъ, преимущественно изъ состава служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ инженеровъ, завѣдывающихъ отдѣльными отраслями желѣзнодорожнаго Управленія, которые причастны къ организаціи желѣзнодорожныхъ забастовокъ, и доносить о томъ своевременно, установленнымъ циркуляромъ по Корпусу 1905 года № 4455, порядкомъ».

*Копія съ замѣтки изъ газеты «Дѣло Народа» отъ 9-10 Мая 1906 года.*

«Послѣ состоявшейся въ Апрѣлѣ въ Москвѣ конференціи дѣятелей Желѣзнодорожнаго Союза, на Николаевской дорогѣ наблюдается замѣтный подъемъ настроенія. На двухъ состоя-

щихся съ тѣхъ поръ собраніяхъ николаевскаго комитета всѣ представители отъ службъ и мастерскихъ указывали на возрастающій интересъ къ политической жизни страны, на напряженное вниманіе, съ которымъ слѣдятъ за событіями въ Думѣ, на готовность снова вступить въ члены союза. Арестъ нѣкоторыхъ товарищей вызвалъ сильное возмущеніе, поднялъ оппозиціонное настроеніе. Признано необходимымъ: 1) возможно скорѣе отпечатать и распространить отчетъ о суммахъ, собранныхъ и перерасходованныхъ до Декабря: 2) возобновить запись въ члены союза и взиманіе членскихъ взносовъ: 3) собирать служащихъ и рабочихъ Ник. ж. д., какъ вмѣстѣ, такъ и по службамъ для обсужденія вопроса объ организаціи союза и пропаганды его идей: 4) распространять листки, гдѣ освѣщались бы событія момента въ связи съ ролью желѣзнодорожнаго союза въ настоящемъ и будущемъ освободительнаго движенія».

Собранія.

Устройство обществами, политическими партіями и частными лицами публичныхъ собраній допускается лишь съ соблюденіемъ установленныхъ на то правилъ, изложенныхъ въ приложеніи къ ст. 115[1] Уст. о предуп. и пресѣч. прест.

Собранія эти необходимо отличать отъ всякаго рода недозволенныхъ сборищъ, каковыя должны разгоняться безъ всякихъ колебаній.

При наблюденіи за собраніями необходимо имѣть въ виду, что личность ораторовъ (лекторовъ) и предполагаемый составъ даннаго собранія въ достаточной степени характеризуетъ самое собраніе, поэтому весьма полезно собрать эти свѣдѣнія еще до открытія собранія, дабы имѣть возможность заблаговременно принять надлежащія мѣры.

**Уст. о предп. и пресѣч. прест. Ст. 115[1].**

115[1]. Впредь до изданія общаго закона о собраніяхъ къ нимъ примѣняются временныя правила, при семъ приложенныя.

## *Временныя правила о собраніяхъ.*

### Приложеніе къ статьѣ 115[1].

1. Собранія, не почитаемыя публичными, дозволяется свободно устраивать безъ заявленія и разрѣшенія правительственной власти.

2. Публичными собраніями признаются собранія, доступныя неопредѣленному числу лицъ; или хотя бы и опредѣленному числу лицъ, но лично неизвѣстныхъ устроителямъ собранія. Собранія же, въ коихъ участвуютъ одни члены законно существующаго общества или союза и постороннія лица не присутствуютъ, не считаются публичными. Собранія, устраиваемыя въ театрахъ, концертныхъ и выставочныхъ залахъ, въ зданіяхъ общественныхъ и сословныхъ учрежденій и въ помѣщеніяхъ, спеціально для публичныхъ собраній приспособленныхъ, или отдаваемыхъ для этой цѣли въ наемъ, признаются публичными.

3. Въ отношеніи публичныхъ собраній соблюдаются правила, изложенныя въ статьяхъ 4—22 сего приложенія.

4. Въ помѣщеніяхъ, занимаемыхъ учебными заведеніями, могутъ быть устраиваемы публичныя собранія только учебнаго характера или такія, которыя разрѣшены дѣйствующими уставами учебныхъ заведеній или изданными о нихъ правилами.

5. Публичныя собранія всякаго рода подъ открытымъ небомъ допускаются, съ соблюденіемъ правилъ сего приложенія, не иначе, какъ съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Губернатора или Градоначальника, или начальника мѣстной полицейской власти, по принадлежности.

6. Устройство публичныхъ собраній въ закрытыхъ помѣщеніяхъ на разстояніи полуверсты, подъ открытымъ же небомъ — на разстояніи двухъ верстъ отъ мѣста дѣйствительнаго пребыванія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА или отъ мѣста засѣданій Государственнаго Совѣта и Государственой Думы во время ихъ сессіи — не допускается.

7. Публичныя собранія не могутъ быть устраиваемы въ гостинницахъ, ресторанахъ, общественныхъ столовыхъ, кухмистерскихъ, трактирахъ и тому подобныхъ заведеніяхъ.

8. Желающій устроить публичное собраніе обязанъ письменно заявить о томъ начальнику мѣстной полиціи — Градоначальнику, Оберъ-Полиціймейстеру, либо Полиціймейстеру или же Исправнику, либо соотвѣтствующему ему должностному лицу — не позднѣе, какъ за трое сутокъ до открытія собранія, а если о времени и мѣстѣ онаго предполагается огласить во всеобщее свѣдѣніе, то не позднѣе, какъ за трое сутокъ до такого оглашенія. Если собраніе созывается не въ мѣстѣ постояннаго пребыванія начальника полиціи, то заявленіе должно быть подано не позднѣе, какъ за семь сутокъ до открытія собранія или оглашенія о немъ.

9. Въ заявленіи (ст. 8 сего прил.) должны быть точно означены день, часъ, мѣсто и предметъ занятій собранія, а также имя, отчество, фамилія и мѣсто жительства устроителя или устроителей собранія. Если въ собраніи назначено выслушаніе доклада, сообщенія или рѣчи заранѣе опредѣленнаго лица, то имя, отчество, фамилія и мѣсто жительства должны быть указаны въ заявленіи.

10. Публичныя собранія, цѣль или предметъ занятій которыхъ противны уголовнымъ законамъ либо общественной нравственности, или устройство которыхъ угрожаетъ общественнымъ спокойствію и безопасности, либо не можетъ быть допущено въ мѣстахъ, въ коихъ устройство публичныхъ собраній правилами сего приложенія не допускается, воспрещаются начальникомъ полиціи. О таковомъ воспрещеніи, съ указаніемъ, по какому изъ сихъ основаній оно послѣдовало, устроители извѣщаются за однѣ сутки до предположеннаго открытія собранія или оглашенія о немъ во всеобщее свѣдѣніе, а если собраніе созывалось не въ мѣстѣ постояннаго пребыванія начальника полиціи, то за двое до того сутокъ.

*Примѣчаніе.* Изложенныя въ сей (10) статьѣ правила о воспрещеніи публичныхъ собраній не распространяются на подготовительныя въ закрытыхъ помѣщеніяхъ собранія избирателей, устраиваемыя для совѣщанія о лицахъ, достойныхъ быть избранными выборщиками Государственной Думы. (Пол. выбор. Гос. Дум., изд. 1906 г., ст. 78—81).

11. На публичныя собранія не допускаются: лица вооруженныя, за исключеніемъ тѣхъ, коимъ ношеніе оружія при-

своено закономъ, учащіеся въ низшихъ и среднихъ учебныхъ заведеніяхъ, безъ разрѣшенія ихъ учебнаго начальства, и вообще малолѣтніе.

12. Въ отношеніи участія въ публичныхъ собраніяхъ состоящіе на военной и военно-морской службѣ подчиняются дѣйствію правилъ приложенія II къ статьѣ 118[1] (по Прод.) сего Устава

13. Губернатору или начальнику мѣстной полиціи (ст. 8 сего прил.) предоставляется назначать для присутствія въ публичномъ собраніи должностное лицо, коему, по указанію устроителями или распорядителями собранія (ст. 14 сего прил.), отводится мѣсто.

14. Надзоръ за соблюденіемъ порядка въ публичномъ собраніи возлагается на устроителей собранія. Устроители могутъ изъ своей среды выбрать одного или нѣсколькихъ распорядителей, имена коихъ до открытія должны быть сообщены начальнику мѣстной полиціи (ст. 8 прил.) или назначенному для присутствія въ собраніи должностному лицу (ст. 13 сего прил.). Если собраніемъ избранъ предсѣдатель, то обязанности по указанному выше надзору переходятъ на него.

15. Лицо, на которое возлагается надзоръ за порядкомъ въ публичномъ собраніи (ст. 14 сего прил.), обязано устранять всякія противозаконныя проявленія со стороны находящихся въ собраніи лицъ и немедленно принимать соотвѣтственныя мѣры къ возстановленію порядка. Если послѣ двукратнаго предупрежденія порядокъ въ собраніи не будетъ возстановленъ, то надзирающій за порядкомъ въ немъ обязанъ распорядиться закрытіемъ собранія: 1) когда оно явно отклонится отъ предмета его занятія; 2) когда въ собраніи высказываются сужденія, возбуждающія вражду одной части населенія противъ другой; 3) когда въ собраніи производятся неразрѣшенные денежные сборы; 4) когда въ немъ оказываются лица, въ собраніи не допускаемыя, и эти лица не покинутъ собранія или не будутъ изъ него удалены, и 5) когда нарушенъ порядокъ собранія мятежными возгласами либо заявленіями, восхваленіемъ либо оправданіемъ преступленій, возбужденіемъ къ насилію либо неповиновенію властямъ, или же распространеніемъ преступныхъ воззваній либо изданій и, вслѣдствіе того, собраніе приняло характеръ, угрожающій общественному спокойствію и безопасности.

16. При наличности условій, въ статьѣ 15 сего приложенія указанныхъ, должностное лицо, присутствующее въ собраніи (ст. 13 сего прил.) требуетъ отъ устроителей распорядителей или предсѣдателя собранія (ст. 14 сего прил.) закрытія онаго. Если требованіе означеннаго должностного лица не будетъ исполнено, то, по двукратномъ предупрежденіи, это лицо закрываетъ собраніе своею властью.

17. Публичное собраніе, состоявшееся безъ предварительнаго заявленія (ст. 8 сего прил.), или требуемаго разрѣшенія (ст. 5 сего прил.), или же вопреки воспрещенію (ст. 10 сего прил.), закрывается полиціей.

18. По объявленіи публичнаго собранія закрытымъ, участники его обязаны разойтись. При неисполненіи сего, они удаляются мѣрами полиціи.

19. Подготовительныя къ выборамъ въ Государственную Думу собранія избирателей (Пол. выбор. Гос. Дум., изд. 1906 г., ст. 78—82) могутъ быть закрываемы полиціею только въ случаѣ, предусмотрѣнномъ статьею 15 сего приложенія (ср. Пол. выбор. Гос. Дум., изд. 1906 г. ст. 83).

20. Разрѣшеніе съѣздовъ, въ томъ числѣ и съѣздовъ лицъ опредѣленныхъ званій или занятій, если порядокъ созыва сихъ съѣздовъ не установленъ закономъ или Высочайше утвержденнымъ уставомъ, предоставляется Министру Внутреннихъ Дѣлъ по соглашенію въ потребныхъ случаяхъ съ подлежащими Министрами или Главноуправляющими отдѣльными частями и съ тѣмъ, чтобы къ публичнымъ собраніямъ съѣздовъ примѣнялись правила сего приложенія.

21. Жалобы на распоряженія и дѣйствія должностныхъ лицъ по воспрещенію или закрытію публичныхъ собраній приносятся въ общеустановленномъ порядкѣ. Такія жалобы въ случаѣ подачи ихъ тому должностному лицу, дѣйствія коего обжалованы, представляются по начальству, вмѣстѣ съ необходимымъ объясненіемъ, въ трехдневный со времени подачи срокъ; въ случаѣ же подачи жалобы непосредственно начальству, объясненія по обжалованнымъ дѣйствіямъ должны быть представлены также въ трехдневный срокъ по истребованіи сихъ объясненій. Разсмотрѣніе этого рода жалобъ производится безъ всякаго промедленія.

22. Дѣйствіе правилъ о публичныхъ собраніяхъ не распространяется на: 1) собранія, устраиваемыя по распоряженію

правительственныхъ мѣстъ и лицъ: 2) подготовительныя къ выборамъ въ Государственную Думу собранія выборщиковъ (Пол. выбор. Гос. Дум., изд. 1906 г., ст. 84—38): 3) религіозныя либо молитвенныя собранія, а также 4) происходящіе въ обычномъ порядкѣ похоронныя шествія, крестные ходы и другія религіозныя процессіи, о мѣстѣ и времени которыхъ въ столицахъ и городахъ предваряется мѣстная полицейская власть.

*Примѣчаніе.* Въ губерніяхъ Витебской, Могилевской, Минской, Виленской, Гродненской, Ковенской, Кіевской, Волынской и Подольской, а также въ губерніяхъ Царства Польскаго и Курляндской, римско-католическое духовенство, совершающее или устраивающее крестные ходы, похоронныя шествія или паломничества съ религіозною цѣлью, обязано въ семъ отношеніи руководствоваться указаніями своего епархіальнаго начальства и, кромѣ того, каждый разъ заблаговременно предупреждать ближайшую мѣстную полицейскую власть о времени и мѣстѣ предполагаемой процессіи.

**Извлеченіе изъ ВЫСОЧАЙШАГО Указа Правит. Сенату 4 Марта 1906 г. (Собр. Узак. 7 Марта 1906 г. ст. 309).**

19) Виновный въ устройствѣ или открытіи публичнаго собранія, безъ надлежащаго заявленія, или собранія, завѣдомо не разрѣшеннаго или воспрещеннаго, а равно устроители, распорядители или предсѣдатель законно состоявшагося собранія, виновные въ неисполненіи обязанностей, возлагаемыхъ на нихъ настоящими правилами, наказываются, если не подлежатъ болѣе строгому наказанію за учиненное ими преступное дѣяніе, арестомъ на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежнымъ взысканіемъ не свыше трехсотъ рублей. Отвѣтственность за нарушеніе закона о собраніяхъ.

Сему же наказанію подлежатъ: а) лица, явившіяся вооруженными въ публичное собраніе, если лицамъ этимъ ношеніе оружія не присвоено закономъ, и б) лица, которыя будутъ продолжать занятія въ публичномъ собраніи послѣ того, какъ оно завѣдомо объявлено закрытымъ.

20) Виновные въ участіи въ публичныхъ собраніяхъ, завѣдомо созванныхъ безъ надлежащаго заявленія или завѣдомо не разрѣшенныхъ или запрещенныхъ, а также и лица, участвовавшія хотя и въ законно созванномъ собраніи, но во время занятій онаго своими противозаконными дѣйствіями

или рѣчами, вызвавшія закрытіе собранія, наказываются, если не подлежатъ болѣе строгому наказанію за учиненное ими преступное дѣяніе, арестомъ на срокъ не свыше одного мѣсяца или денежнымъ взысканіемъ не свыше ста рублей.

21) Дѣла о нарушеніи настоящихъ правилъ (ст. 19 и 20) подчиняются вѣдѣнію мировыхъ судей, а въ мѣстностяхъ, гдѣ введено въ дѣйствіе положеніе объ участковыхъ земскихъ начальникахъ,—уѣздныхъ членовъ окружныхъ судовъ.

**Цирк. Шт. От. К. Ж. 22 Августа 1906 г. № 108.**

«При семъ объявляется для свѣдѣнія и исполненія копія письма Министра Внутреннихъ Дѣлъ отъ 1-го минувшаго Іюля за № 4723 на имя Министра Путей Сообщенія, по вопросу о правѣ чиновъ жандармской полиціи присутствовать на собраніяхъ желѣзнодорожныхъ мастеровыхъ и рабочихъ».

**Копія письма Министра Внутреннихъ Дѣлъ Мин-ру Путей Сообщ. № 4723 отъ 1 Іюля 1906 г.**

«По разсмотрѣніи вопроса о правѣ чиновъ жандармской полиціи присутствовать на собраніяхъ желѣзнодорожныхъ мастеровыхъ и рабочихъ въ связи съ утвержденными 8-го февраля 1905 г. временными правилами о выборныхъ отъ рабочихъ въ мастерскихъ и паровозныхъ депо на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ и ВЫСОЧАЙШЕ утвержденными 4 Марта с. г. правилами о собраніяхъ, я полагаю, что чины отдѣльнаго корпуса жандармовъ, не должны присутствовать на означенныхъ собраніяхъ, пока доступъ для постороннихъ лицъ закрытъ, въ случаѣ же ихъ допущенія—чины жандармской полиціи присутствуютъ на собраніяхъ, какъ на публичныхъ».

Кромѣ того, слѣдуетъ имѣть въ виду указанія секретн. циркул. Упр. жел. дорогъ 1907 г. № 781/345 о томъ, что во избѣжаніе могущихъ возникнуть волненій среди желѣзнодорожныхъ служащихъ, предоставленіе помѣщеній, хотя бы и легализированнымъ политическимъ партіямъ, въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ, для партійныхъ собраній, отнюдь не должно быть допускаемо.

# Часть 9.

## Оказаніе жандармскою полиціею содѣйствія чинамъ разныхъ вѣдомствъ.

### Оказаніе содѣйствія чинамъ акцизнаго вѣдомства.

Организація акцизнаго надзора и попечительства о народной трезвости.

Высшее наблюденіе за продажей вина сосредоточено въ центральномъ управленіи по наблюденію за продажей вина и взиманія въ казну доходовъ съ питей, находящемся при Министерствѣ Финансовъ по Департам. Неоклади. Сборовъ. Въ губерніяхъ сказанныя обязанности возложены на губернскія и окружныя акцизныя управленія, составъ коихъ опредѣляется: управляющій акцизными сборами, ревизоры, техники, чиновники по судебной части, окружные надзиратели, старшіе и младшіе контролеры, надсмотрщики и объѣздчики.

(ст. 1 и 2 Устава объ Акцизныхъ Сборахъ).

Въ губерніяхъ: Курляндской, Ковенской, Сувалкской, Ломжинской, Плоцкой, Варшавской, Калишской, Петроковской, Кѣлецкой, Радомской, Люблинской, Волынской, Подольской и Бессарабской, въ уѣздахъ, пограничныхъ съ иностранными государствами, для предотвращенія водворенія изъ-за границы контрабандныхъ питей и для усиленія акцизнаго надзора, учреждена корчемная стража на основаніи особаго положенія.

(ст. 4 Устава объ Акцизныхъ Сборахъ).

Въ районѣ казенной продажи питей, для огражденія населенія отъ злоупотребленія крѣпкими напитками, учреждены Попечительства о народной трезвости *).

---

*) См. стр. 215 сей книги.

Въ этихъ попечительствахъ участвуютъ представители мѣстнаго общества, которые хорошо знакомы съ бытомъ, нравами и привычками населенія.

Попечительства стараются разумно направлять досугъ населенія: для этой цѣли устраиваются читальни, народныя чтенія, собесѣдованія и различныя увеселенія. Приняты заботы лечить алкоголиковъ: для нихъ устраиваютъ особые пріюты; ведутъ собесѣдованія о вредѣ отъ неумѣреннаго употребленія вина.

Попечительствамъ выдаются особыя суммы: члены пользуются правами чиновъ акцизнаго вѣдомства.

Уставомъ попечительства о народной трезвости отъ 20-го декабря 1894 г. учреждены губернскіе и уѣздные комитеты.

Первые подъ предсѣдательствомъ Губернатора, вторые — Уѣзднаго Предводителя дворянства. Въ составъ тѣхъ и другихъ входятъ членами представители вѣдомствъ, духовенства и частныхъ лицъ. Задача комитетовъ обезпечить успѣхъ реформы казенной винной торговли въ смыслѣ вступленія ихъ въ непосредственную борьбу съ укоренившимися въ населеніи привычками къ пьянству, для чего попечительствомъ отпускаются отъ казны денежныя пособія на устройство читаленъ, дешевыхъ чайныхъ и т. п.

(Приложеніе къ ст. 524 (прим. 1) того же Устава).

### Уст. объ Акцизн. Сбор. ст. 34 и 76.

Обязанности чиновъ акцизнаго надзора.

**34.** Должностныя лица Акцизнаго Управленія, наблюдая за исполненіемъ постановленій Устава о Питейномъ Сборѣ, прекращаютъ немедленно на мѣстѣ или непосредственнымъ дѣйствіемъ, или сношеніемъ съ подлежащими лицами и вѣдомствами нарушенія, сопряженныя съ ущербомъ для казны и предусмотрѣнныя симъ Уставомъ; по нарушеніямъ же полицейскихъ правилъ, касающихся продажи крѣпкихъ напитковъ, означеннымъ Уставомъ непредусмотрѣнымъ, должностныя лица Акцизнаго Управленія, не принимая сами никакихъ мѣръ, обязываются увѣдомлять мѣстную полицію, для зависящихъ съ ея стороны распоряженій.

**76.** О содѣйствіи, въ случаѣ надобности, должностнымъ лицамъ Акцизнаго Управленія къ прекращенію открываемыхъ

злоупотребленій по производству или продажѣ напитковъ. Надзиратель обязанъ сноситься съ мѣстною полиціею, а о понужденіи оной, въ случаѣ бездѣйствія, представлять Управляющему.

**Уст. объ Акциз. Сбор. ст. 102 и 1160.**

**102.** Полиція*) имѣетъ непосредственное наблюденіе за исполненіемъ, какъ заводчиками, такъ и продавцами напитковъ, правилъ, установленныхъ Уставомъ о Питейномъ Сборѣ и общими законами, въ видахъ общественной безопасности, благочинія и народнаго здравія. Въ мѣстахъ, гдѣ не существуетъ особой торговой полиціи, общая полиція наблюдаетъ также, чтобы выдѣлка и продажа напитковъ производилась не иначе, какъ по установленнымъ патентамъ. Сверхъ того, повсемѣстно на обязанность общей полиціи возлагается предупрежденіе продажи напитковъ не изъ установленныхъ въ семъ Уставѣ мѣстъ и развоза напитковъ безъ свидѣтельствъ (ст. 659 и 660), въ тѣхъ случаяхъ, когда таковыя требуются. Обязанности полиціи.

*Примѣчаніе 1.* Уѣздная и городская полиція имѣетъ право преслѣдовать виновныхъ въ противозаконномъ провозѣ питей въ города и сосѣдніе уѣзды, какъ своей, такъ и другихъ губерній, давая въ то же время знать, по принадлежности, ближайшему чиновнику мѣстной уѣздной или городской полиціи.

*Примѣчаніе 2.* Въ случаѣ такихъ нарушеній, за которыя закономъ опредѣляется закрытіе питейнаго заведенія или лишеніе его содержателя права на торговлю и промыслы, означенныя заведенія закрываются временно, впредь до судебнаго о томъ рѣшенія, полиціею, на основаніи протоколовъ, составленныхъ ею, согласно 1131 и слѣдующимъ статьямъ Устава Уголовнаго Судопроизводства.

**1160.** Если полиція или вообще лица, коимъ порученъ надзоръ за предупрежденіемъ противозаконныхъ выдѣлки, развоза и продажи напитковъ, по полученіи извѣщенія или объявленія о такихъ нарушеніяхъ, подкрѣпленнаго доказатель-

*) См. стр. 304 сей книги.

ствами, не примутъ немедленно установленныхъ къ преслѣдованію за сіе мѣръ, то они подвергаются такому же денежному взысканію, какому подлежатъ виновные въ злоупотребленіи, и исключаются изъ службы (въ губерніяхъ Царства Польскаго удаляются отъ службы).

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 20 іюля 1891 г. № 4193.**

Свободный доступъ чиновъ акцизнаго надзора на желѣзн. дорогахъ.

«Препровождая при семъ копію съ отношенія Департамента Полиціи отъ 28 Іюня сего года за № 2198, относительно усиленія надзора за желѣзнодорожными помѣщеніями и объ оказаніи содѣйствія чинамъ акцизнаго вѣдомства, въ видахъ предотвращенія нарушенія акцизныхъ уставовъ, предлагаю принять изложенныя въономъ распоряженія къ свѣдѣнію и надлежащему исполненію».

**Копія отношенія Департамента Полиціи отъ 28 Іюня 1891 г. за № 2198, въ Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ.**

«Управляющій акцизными сборами Гродненской губерніи донесъ, что на линіи Московско-Брестской желѣзной дороги между станціями Линево и Береза, въ водокачкѣ, обнаружены акцизнымъ надзоромъ различные припасы и приспособленія, присутствіе коихъ въ упомянутой водокачкѣ даетъ поводъ предполагать производство въ оной тайнаго винокуренія. Въ видахъ предотвращенія возможности подобнаго рода злоупотребленій и причиняемаго ими ущерба интересамъ казны, Министръ Финансовъ призналъ полезнымъ усилить надзоръ за желѣзнодорожными помѣщеніями, но какъ доступъ въ сіи помѣщенія, состоящія въ вѣдѣніи желѣзнодорожнаго начальства, для должностныхъ лицъ акцизнаго надзора весьма затруднителенъ, а посѣщеніе оныхъ чинами акцизнаго надзора можетъ повлечь за собою нежелательныя пререканія, то онъ входилъ въ сношеніе съ Министромъ Путей Сообщенія, который съ своей стороны изъявилъ согласіе какъ на усиленіе надзора за желѣзнодорожными помѣщеніями, такъ и на посѣщеніе ихъ чинами акцизнаго надзора и желѣзнодорожною полиціею.

Сообщая о семъ и принимая во вниманіе, что станціонныя сооруженія въ полицейскомъ отношеніи состоятъ въ вѣ-

дѣніи Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, Министръ Финансовъ проситъ сдѣлать зависящее распоряженіе о томъ, чтобы со стороны чиновъ названныхъ Управленій, въ видахъ успѣшнаго предотвращенія и пресѣченія нарушеній акцизныхъ уставовъ въ желѣзнодорожныхъ помѣщеніяхъ, было оказываемо должностнымъ лицамъ акцизнаго надзора возможное содѣйствіе въ наблюденіи за упомянутыми помѣщеніями.

Вслѣдствіе изъявленнаго на сіе Его Высокопревосходительствомъ Господиномъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ согласія, Департаментъ Полиціи имѣетъ честь о вышеизложенномъ сообщить Штабу Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ для исполненія».

### Уст. объ Акц. Сбор. ст. 28.

28. Должностныя лица Акцизнаго Управленія имѣютъ свободный доступъ во всѣ мѣста оптовой и раздробительной продажи крѣпкихъ напитковъ, во всякое время, пока заведеніе открыто для публики, а когда оно не открыто для публики, то должностныя лица Акцизнаго Управленія могутъ, въ видахъ надзора, требовать впуска въ сіи мѣста днемъ, отъ пяти часовъ утра до девяти часовъ вечера. Осмотръ ночью производится только въ случаѣ крайней необходимости, когда есть въ виду основательное подозрѣніе, что въ означенныхъ мѣстахъ совершается нарушеніе правилъ о продажѣ напитковъ, или скрываются доказательства сихъ нарушеній. Такіе осмотры производятся съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 357—370 Устава Уголовнаго Судопроизводства.

### Изъ цирк. Д-та ж. д. 14 сент. 1897 г. № 16180.

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

1. Агенты акцизныхъ управленій должны допускаться безпрепятственно, на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, къ провѣркѣ по станціоннымъ книгамъ количества перевезенныхъ спирта, вина и водочныхъ издѣлій.

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

## Оказаніе содѣйствія чинамъ таможеннымъ и корпуса пограничной стражи.

### Уст. таможенный ст. 1 и 2.

Организація таможенной части.

**1**. Главное управленіе таможенною частью на всемъ пространствѣ Имперіи принадлежитъ Министерству Финансовъ, по Департаменту Таможенныхъ Сборовъ. Таможенное управленіе составляютъ: Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ, Окружныя и Участковыя Таможенныя Управленія, а также Таможенные Ревизоры въ Сибири, и таможенныя учрежденія (таможни, таможенныя заставы, таможенные посты и переходные пункты.

*Примѣчаніе*. Сверхъ сего учреждены должности: 1) Контролеровъ для наблюденія за обандероленіемъ чая въ разсыпочныхъ помѣщеніяхъ (ст. 548, прим., прил.: ст. 3: ст. 956, прил.: ст. 4) и 2) Таможенныхъ Контролеровъ для досмотра въ мѣстахъ выработки или въ товарныхъ складахъ товаровъ, вывозимыхъ за границу съ возвратомъ пробирныхъ сборовъ и таможенныхъ пошлинъ за употребленные при ихъ изготовленіи матеріалы и машины (ст. 666, прил.: ст. 2).

**2**. Для отвращенія тайнаго провоза товаровъ по сухопутной и морской границамъ Европейской Россіи и Закавказья, а также по границѣ съ Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ, въ Закаспійской области и на правомъ берегу рѣкъ Пянджа и Аму-Дарьи, учрежденъ Отдѣльный Корпусъ Пограничной Стражи по правиламъ, при семъ приложеннымъ. Корпусъ сей подчиненъ Министру Финансовъ, коему присвоено званіе Шефа Пограничной Стражи.

*Примѣчаніе 1*. На Отдѣльный Корпусъ Пограничной Стражи возлагается также охрана Китайской Восточной желѣзной дороги.

*Примѣчаніе 2*. На Мурманскомъ берегу въ Архангельской губерніи надзоръ за неводвореніемъ контрабанды со стороны Норвегіи и Сѣвернаго океана возлагается на полицію, подъ наблюденіемъ Архангельскаго Губернатора. По границамъ Китая въ областяхъ Ферганской, Семирѣченской и Семипалатинской и въ Томской губер-

ніи, а также по таможенной линіи въ районѣ Иркутской таможни пограничный надзоръ возлагается на таможенную стражу.

**Уст. Таможен. прил. къ ст. 2 §§ 1 и 211.**

О надзорѣ за вагонами, слѣдующими съ недосмотрѣнными таможнею иностранными товарами.

**1.** Пограничная Стража располагается, смотря по надобности, въ одной или двухъ линіяхъ: первая линія на самой чертѣ границы, а вторая въ пятиверстномъ отъ оной разстояніи.

**211.** На обязанности чиновъ Пограничной Стражи лежитъ: 1) не допускать водворенія товаровъ или иныхъ предметовъ изъ-за границы незаконными путями и способами; 2) недопускать перехода границы незаконными путями и способами, и 3) задерживать товары и иные предметы, означенные въ пунктѣ 1, а равно лицъ, переходящихъ границу въ нарушеніе пункта 2, и немедленно доставлять, въ упомянутыхъ случаяхъ, товары, предметы и лица въ подлежащія таможенныя учрежденія.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 15 Декабря 1881 г. № 6784.**

«Министерство Финансовъ, въ виду неоднократно повторявшихся въ послѣднее время случаевъ похищенія иностранныхъ товаровъ, отправляемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, безъ досмотра, изъ пограничныхъ таможенъ, въ вагонахъ за таможенными замками и пломбами, просило Министерство Путей Сообщенія и Главное Начальство Корпуса Жандармовъ принять мѣры къ установленію надзора за перевозимыми товарами, такъ какъ, независимо отъ ущерба пошлинному сбору, при утратѣ или подмѣнѣ товаровъ, пошлиною не оплаченныхъ и неосмотрѣнныхъ, является опасеніе, что такимъ путемъ могутъ быть водворяемы контрабандою запрещенные предметы съ преступною цѣлью, какъ то: книги, станки, взрывчатые составы и т. п.

Главное Начальство Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, желая оказать возможное въ этомъ отношеніи содѣйствіе Таможенному вѣдомству со стороны Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ и признавая полезнымъ данное по этому предмету, съ согласія Министерства Финансовъ, распоряженіе Министерства Путей Сообщенія, предлагаетъ На-

чальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ принять къ точному руководству циркуляръ по Техническо Инспекторскому Комитету желѣзныхъ дорогъ отъ 2—5 Октября 1881 г. за № 11326, во всемъ, что въ немъ относится до дѣятельности жандармской желѣзнодорожной полиціи, а именно:

а) Установить тщательное наблюденіе за желѣзнодорожно-служащими, относительно исправности надзора съ ихъ стороны за неприкосновенностію пломбъ и замковъ у вагоновъ во время остановокъ на станціяхъ болѣе 10 минутъ. б) Тоже самое исполнять во время нахожденія подобныхъ вагоновъ отцѣпленными на станціяхъ по случаю поврежденія. в) Участвовать въ составленіи и подписи краткихъ записокъ о времени отцѣпленія вагона отъ поѣзда, съ объясненіемъ, въ чемъ именно состоитъ поврежденіе вагона, не дозволяющее дальнѣйшаго его слѣдованія. г) Въ случаѣ значительнаго поврежденія вагона, производить совмѣстно съ начальниками станцій осмотръ на мѣстѣ происшествія, присутствовать при перекладкѣ клади въ другой вагонъ и участвовать въ составленіи о томъ подробнаго акта. д) Подписывать акты, составляемые всякій разъ, когда запломбированный Таможеннымъ вѣдомствомъ вагонъ отцѣпляется отъ поѣзда и оставляется на станціи и е) Находиться, вмѣстѣ съ таможеннымъ чиновникомъ, при перегрузкѣ вагона и подписывать составляемый при этомъ актъ.

Препровождая при семъ экземпляръ циркуляра отъ 2—5 минувшаго Октября за № 11326, Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ проситъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ сдѣлать немедленно распоряженіе по ввѣреннымъ имъ Управленіямъ о самомъ точномъ исполненіи унтеръ-офицерами всего до нихъ касающагося, при чемъ признаетъ необходимымъ присовокупить, что въ дѣлѣ охраненія на станціяхъ вагоновъ за таможенными замками и пломбами жандармскіе унтеръ-офицеры должны исполнять обязанности не караульныхъ, но строгихъ наблюдателей за исправнымъ содержаніемъ караула желѣзнодорожными служащими».

О содѣйствіи жандармскихъ чиновъ чинамъ Пограничной Стражи, при исполненіи сими послѣдними обязанностей по

надзору за непровозомъ контрабанды, указано въ циркулярѣ Шт. Отд. Корп. Жанд. № 15 отъ 11 Апрѣля 1880 года *).

**Содѣйствіе чинамъ, перевозящимъ цѣнности Государственнаго банка.**

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 27 февраля 1898 г. № 2255.**

«Въ послѣднее время, съ развитіемъ въ Россіи металлическаго обращенія, Государственному Банку нерѣдко приходится отправлять экстренно крупныя партіи звонкой монеты, въ разныя мѣста Имперіи, при чемъ монета, въ подобныхъ случаяхъ, отправляется обыкновенно въ особомъ товарномъ вагонѣ, прицѣпляемомъ къ пассажирскому поѣзду и подъ наблюденіемъ двухъ чиновниковъ, при двухъ нижнихъ чинахъ банка.

Признавая необходимымъ принять со стороны чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій особыхъ мѣръ наблюденія и охраны перевозимой монеты, Начальникъ Штаба Корпуса приказалъ предложить Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій сдѣлать распоряженіе, чтобы во время слѣдованія монеты унтеръ-офицеры, какъ при отправленіи ея, такъ и при остановкахъ поѣзда на станціяхъ, обязательно находились вблизи вагона съ монетою для наблюденія за недопущеніемъ постороннихъ лицъ къ вагону и оказанія, въ случаѣ надобности, должнаго содѣйствія чинамъ Банка, сопровождающимъ транспортъ монеты.

Вмѣстѣ съ симъ, въ виду бывшихъ за послѣднее время примѣровъ назначенія Начальниками Отдѣленій унтеръ-офицеровъ для конвоированія поѣздовъ съ монетою, Его Превосходительство приказалъ разъяснить Начальникамъ Управленій, что такой порядокъ жандармскихъ чиновъ, въ виду достаточной охраны монеты въ поѣздѣ чинами Банка, представляется излишнимъ и, во избѣжаніе ущерба для службы жандармскихъ чиновъ на станціяхъ, не желательнымъ».

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1899 г. № 6802.**

«Циркулярнымъ предписаніемъ Штаба Корпуса отъ 17-го февраля 1898 года за № 2255 предложено было Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій сдѣлать рас-

*) См. стр. 7 справочной книжки объ обязанностяхъ на пограничныхъ пунктахъ.

поряженіе, чтобы во время перевозки въ поѣздахъ партій звонкой монеты, отправляемой Государственнымъ Банкомъ въ разныя мѣста Имперіи, унтеръ-офицеры названныхъ Управленій, какъ при отправленіи монеты, такъ и при остановкахъ поѣзда на станціяхъ, обязательно находились вблизи вагона съ монетою для наблюденія за недопускомъ постороннихъ лицъ къ вагону и оказанія въ случаѣ надобности должнаго содѣйствія чинамъ Банка, сопровождающимъ транспортъ монеты.

Государственный Банкъ, находя такое содѣйствіе Жандармскихъ чиновъ въ дѣлѣ перевозки монеты весьма цѣннымъ и незамѣнимымъ, высказываетъ нынѣ, что оно было-бы желательно и крайне важно не только при стоянкахъ поѣзда на станціяхъ, но и при перевозкѣ монеты на передаточныхъ путяхъ узловыхъ станцій, гдѣ нерѣдко передача монеты сопряжена съ большими затрудненіями и даже опасностью для груза, въ особеоности въ вечерніе часы.

Признавая съ своей стороны подобное заявленіе Государственнаго Банка вполнѣ основательнымъ, предлагаю Начальникамъ Жандармскимъ Полицейскихъ Управленій сдѣлать распоряженіе, чтобы на будущее время, при передачѣ съ одной дороги на другую на узловыхъ станціяхъ вагоновъ съ монетою, обязательно назначались къ нимъ унтеръ-офицеры для сопровожденія транспорта монеты по передаточнымъ путямъ».

## Оказаніе содѣйствія чинамъ Судебнаго Вѣдомства.

### Цирк. Техн.-Инспект. Комитета ж. д 21 апрѣля 1879 г. № 4247.

Объ отводѣ особыхъ помѣщеній для ночлега членовъ мирового суда во время исполненія ими служебныхъ обязанностей.

«На основаніи 71 ст. Устава Уголовн. Судопр., допросъ свидѣтелей дѣлается въ мѣстѣ ихъ жительства, почему мировые судьи пріѣзжаютъ на станціи желѣзныхъ дорогъ для спроса свидѣтелей и, при продолжительныхъ слѣдствіяхъ, не успѣваютъ окончить оный въ промежутокъ времени между прибытіемъ и отправленіемъ поѣздовъ.

На одной изъ желѣзнодорожныхъ станцій, мировой судья, разбиравшій дѣло, касающееся станціонныхъ служащихъ, долженъ былъ остаться на станціи и такъ какъ не было вблизи станціи ни гостинницы, ни постоялаго двора, то онъ

ночевалъ въ комнатѣ, предоставленной общему пользованію пассажировъ, что воспрещено постановленіемъ г. Министра, **31 мая 1873 г. № 45.**

Для избѣжанія повторенія подобныхъ настоящему случаевъ, когда мировые судьи должны оставаться на ночь на станціи по дѣламъ, касающимся самихъ желѣзнодорожныхъ обществъ и ихъ агентовъ, и когда при этомъ не имѣется вблизи станціи ни гостинницъ, ни постоялыхъ дворовъ. Техническо-Инспекторскій Комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ обязать управленія желѣзныхъ дорогъ, чтобы въ подобныхъ случаяхъ, для ночлега членовъ мироваго суда, были отводимы комнаты въ одномъ изъ жилыхъ станціонныхъ помѣщеній, принадлежащихъ обществу, а никакъ не въ залахъ, предоставленныхъ общему пользованію пассажировъ. Гг. инспекторамъ поставляется въ обязанность наблюденіе за исполненіемъ вышеизложеннаго и донесеніе о томъ».

### Цирк. Д-та ж. д. № 17691, отъ 6 ноября 1893 г.

**О допущеніи остановки поѣздовъ по требованію лицъ судебнаго вѣдомства на тѣхъ станціяхъ, гдѣ таковая остановка росписаніемъ не предусмотрѣна.**

«Лицамъ судебнаго вѣдомства, при исполненіи ими служебныхъ обязанностей, нерѣдко приходится пользоваться для экстренныхъ поѣздокъ по желѣзнодорожнымъ линіямъ товарными, рабочими, служебными и другими поѣздами, причемъ оказывается, что станціонные агенты отказываютъ въ выдачѣ сказаннымъ лицамъ надлежащихъ проѣздныхъ билетовъ въ тѣхъ случаяхъ, когда по росписанію даннаго поѣзда не назначена остановка на той станціи или полустанціи, на которой лицу судебнаго вѣдомства надлежитъ высадиться.

Въ виду сего Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать: въ дополненіе къ циркуляру Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 10 февраля 1892 года за № 1861, разъяснить управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, что въ случаѣ требованія со стороны лицъ судебнаго вѣдомства о выдачѣ имъ проѣздныхъ билетовъ въ товарныхъ, служебныхъ экстренныхъ, рабочихъ поѣздахъ до тѣхъ станцій, гдѣ остановка оныхъ не установлена росписаніемъ, имъ надлежитъ таковые билеты выдавать безпрепятственно, снабжая въ такихъ случаяхъ оберъ-кондуктора и машиниста, сопровождающихъ данный поѣздъ, письменнымъ приказаніемъ объ остановкѣ поѣзда

на одну минуту для высадки пассажира на подлежащей станціи.

О таковомъ приказаніи Его Высокопревосходительства Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ къ надлежащему исполненію и руководству».

### Оказаніе содѣйствія при перевозкѣ полицейской стражи.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1906 г. № 47.**

«Вслѣдствіе ходатайства нѣкоторыхъ Губернаторовъ, по приказанію Командующаго Корпусомъ, чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ вмѣняется въ обязанность, при перевозкахъ по желѣзнымъ дорогамъ полицейской стражи отрядами или командами, оказывать надлежащее содѣйствіе въ зависимости отъ величины команды, или въ предоставленіи особыхъ поѣздовъ, или къ размѣщенію ихъ въ поѣздахъ всякихъ наименованій, отдѣльно отъ остальныхъ пассажировъ, т. е., по возможности, въ отдѣльныхъ помѣщеніяхъ вагоновъ, или въ особыхъ вагонахъ».

### Оказаніе содѣйствія чинамъ Департамента Полиціи и Охранныхъ Отдѣленій.

**Цирк. предп. Шт. Отд. К. Ж. 1901 г. № 104.**

«Въ сферу обширнаго розыска, производимаго въ настоящее время въ различныхъ мѣстностяхъ Имперіи филерами Летучаго Отряда Департамента Полиціи, входятъ нѣсколько лицъ нелегальныхъ, подлежащихъ при обнаруженіи немедленному задержанію. Находясь почти постоянно въ разъѣздахъ, лица эти очень рѣдко останавливаются гдѣ либо на болѣе или менѣе продолжительное время, почему филерамъ отряда приходится встрѣчать ихъ чаще всего въ пути и обращаться за содѣйствіемъ по поводу задержанія къ чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

Въ виду сего и принимая во вниманіе исключительность условій, требующихъ принятія немедленныхъ и рѣшительныхъ

мѣръ. Штабъ Корпуса предлагаетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ сдѣлать соотвѣтствующее распоряженіе, чтобы подвѣдомственные имъ чины, при обращеніи къ нимъ филеровъ отряда, снабженныхъ удостовѣреніями Начальниковъ Московскаго и С.-Петербургскаго Охранныхъ Отдѣленій, оказывали обращающимся полное содѣйствіе къ задержанію указываемыхъ ими лицъ, причемъ отвѣтственность за правильность задержанія будетъ всецѣло лежать въ такихъ случаяхъ на подлежащихъ Начальникахъ Охранныхъ Отдѣленій, снабдившихъ филеровъ своимъ удостовѣреніемъ».

### Цирк. предп. Шт. Отд. К. Ж. 1902 г. № 345.

Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Имперіи, гдѣ замѣчается особо усиленное развитіе революціоннаго движенія, Положеніемъ, утвержденнымъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 12-го Августа сего года, учреждены Розыскныя Отдѣленія *), на Начальниковъ коихъ возложено завѣдываніе политическимъ розыскомъ, т. е. наружнымъ наблюденіемъ и секретной агентурой въ извѣстномъ, опредѣленномъ Департаментомъ Полиціи, раіонѣ.

Вслѣдствіе сего и имѣя въ виду, что при исполненіи служебныхъ обязанностей Начальниками Розыскныхъ Отдѣленій или подчиненными имъ агентами въ раіонѣ, находящемся въ полицейскомъ отношеніи въ вѣдѣніи жандармской желѣзнодорожной полиціи, можетъ встрѣтиться надобность въ содѣйствіи со стороны чиновъ Жандармскихъ полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, Штабъ Корпуса, препровождая при семъ одинъ экземпляръ вышеупомянутаго Положенія, предлагаетъ Начальникамъ названныхъ Управленій ознакомить съ таковымъ Начальниковъ Отдѣленій и сдѣлать распоряженіе, чтобы въ потребныхъ случаяхъ, какъ Начальникамъ Розыскныхъ Отдѣленій такъ и агентамъ этихъ Отдѣленій, оказывалось подвѣдомственными имъ чинами немедленное, полное и безусловное содѣйствіе».

*) Розыскн. Отд. нынѣ переформированы въ Охран. Отдѣленія Цирк. пред. Шт. Отд. Корп. Жанд. 19 Февр. 1903 г. № 590

**Изъ Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Ж. 1903 г. № 398.**

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

«Дѣятельность Охраннаго Отдѣленія, имѣя предметомъ дѣло политическаго розыска, нерѣдко вызываетъ надобность для Начальниковъ названныхъ Отдѣленій, въ тѣхъ случаяхъ, когда политическіе агитаторы пользуются желѣзными дорогами или для своихъ переѣздовъ или же для перевозки и пересылки матеріаловъ для преступной пропаганды, обращаться къ содѣйствію чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ и принимать, совмѣстно съ ними, тѣ или другія розыскныя дѣйствія.

Въ виду сего циркулярнымъ предписаніямъ Штаба Корпуса 19-го Сентября прошлаго года № 345 (дополненнымъ 19-го Февраля сего года № 56) Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, предложено сдѣлать распоряженіе, чтобы подвѣдомственные имъ чины оказывали какъ Начальникамъ Охранныхъ Отдѣленій, такъ и агентамъ этихъ Отдѣленій немедленное, полное и безусловное содѣйствіе.

Между тѣмъ въ послѣднее время въ Департаментѣ Полиціи получаются свѣдѣнія, на основаніи коихъ можно заключить, что начальники Охранныхъ Отдѣленій не всегда встрѣчаютъ надлежащую готовность къ содѣйствію со стороны чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, ссылающихся иногда на неосвѣдомленность свою объ учрежденіи новыхъ Охранныхъ Отдѣленій.

Вслѣдствіе сего и принимая во вниманіе всю важность лежащихъ на Начальникахъ Охранныхъ Отдѣленій служебныхъ обязанностей, Штабъ Корпуса признаетъ необходимымъ подтвердить Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій объ оказаніи со стороны чиновъ названныхъ Управленій Начальникамъ Охранныхъ Отдѣленій непремѣннаго содѣйствія во всѣхъ случаяхъ, когда послѣдніе заявятъ просьбу о таковомъ, и для этой цѣли ознакомить всѣхъ чиновъ Управленія съ вышеприведеннымъ спискомъ дѣйствующихъ въ настоящее время Охранныхъ Отдѣленій и со всѣми дополненіями и измѣненіями къ нему, которыя будутъ своевременно сообщаться

Штабомъ Корпуса на основанiи циркуляровъ Департамента Полицiи по этому предмету.

Независимо сего Начальники Отдѣленiй Жандармскихъ Полицейскихъ Управленiй, находящiеся въ пунктахъ, гдѣ учреждены Охранныя Отдѣленiя, должны быть снабжены, для постояннаго руководства, Положенiемъ о Начальникахъ Охранныхъ Отдѣленiй, подлежащее число экземпляровъ коего будетъ, вслѣдъ за симъ, выслано Штабомъ Корпуса соотвѣтствующимъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленiй».

## Оказанiе содѣйствiя чинамъ Государственнаго Контроля.

### *Временныя правила о контролѣ надъ оборотами эксплоатацiи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.*

(Утверждены Государственнымъ Контролеромъ 5 Марта 1883 г.).

1. Всѣ обороты по эксплоатацiи желѣзныхъ дорогъ, состоящихъ въ непосредственномъ распоряженiи Правительства, подлежатъ ревизiи Государственнаго Контроля, которому по этой повѣркѣ, сверхъ общихъ правъ и обязанностей, присвоенныхъ контрольнымъ учрежденiямъ, предоставляется право *предварительной и фактической* повѣрки оборотовъ денежнаго и матерiальнаго имущества означенныхъ дорогъ. Кругъ ... ства ... желѣзны...

2. Для производства повѣрки оборотовъ по каждой изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ учреждается особое мѣстное контрольное учрежденiе, подъ наименованiемъ *«Контроль (такой-то) желѣзной дороги»*.

*Примѣчанiе.* Расходы, производимые Управленiемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ изъ Главнаго Казначейства, повѣряются въ Департаментѣ желѣзнодорожной отчетности Государственнаго Контроля. Въ тѣхъ случаяхъ, когда оплаченные Главнымъ Казначействомъ расходы произведены изъ кредитовъ, предназначенныхъ не на центральное управленiе дорогою, Департаментъ желѣзнодорожной отчетности, по повѣркѣ ассигновокъ въ кассовомъ отношенiи, отсылаетъ ихъ, со всею отчетностью, на ревизiю мѣстнаго контроля дороги.

3. На мѣстный контроль возлагается:

а) участіе въ разсмотрѣніи годовыхъ смѣтъ по доходамъ и расходамъ дороги и предположеній о сверхсмѣтныхъ кредитахъ;

б) предварительная повѣрка ассигновокъ, по которымъ предполагается истребованіе суммъ изъ казначейства;

в) фактическая, по мѣрѣ надобности, повѣрка денежныхъ и матеріальныхъ оборотовъ дороги на мѣстахъ ихъ совершенія: удостовѣреніе въ цѣлости всѣхъ вообще принадлежащихъ дорогѣ суммъ, имущества и матеріаловъ и въ соотвѣтствіи документальныхъ о нихъ показаній съ дѣйствительностью, а также удостовѣреніе въ точномъ выполненіи агентами дороги лежащихъ на нихъ обязанностей по взиманію, храненію и передачѣ по назначенію доходовъ дороги;

г) послѣдующая документальная ревизія доходной и расходной отчетности;

д) составленіе и передача управленію дороги свѣдѣній и данныхъ, необходимыхъ для своевременнаго перечисленія поступившихъ сборовъ въ доходъ казны, для производства разсчетовъ съ другими дорогами и частными лицами, для пополненія взысканій съ подвѣдомственныхъ управленію лицъ,

и е) веденіе необходимыхъ для цѣлей ревизіи книгъ и счетовъ и составленіе отчета по ревизіи оборотовъ эксплоатаціи.

Устройство мѣстнаго контроля.

4. Мѣстный контроль каждой дороги находится въ завѣдываніи главнаго контролера и состоитъ: изъ помощника главнаго контролера, гдѣ таковой окажется необходимымъ, старшихъ контролеровъ и другихъ лицъ, согласно особому для каждой дороги росписанію, утвержденному установленнымъ порядкомъ. Этимъ же росписаніемъ опредѣляются оклады содержанія и вообще необходимыя для контроля средства, а также классы должностей чиновъ мѣстнаго контроля и всѣ прочія служебныя ихъ права.

5. Въ отношеніяхъ къ Государственному Контролеру, а равно и къ стороннимъ правительственнымъ учрежденіямъ и должностнымъ лицамъ мѣстный контроль приравнивается къ контрольнымъ палатамъ и руководствуется постановленіями, изложенными въ ст. 1144—1147 т. II ч. 1 Свод. Зак. общ. Губерн. Учрежд. (изд. 1892 г.).

6. Старшіе контролеры вмѣстѣ съ помощникомъ главнаго контролера составляютъ, подъ предсѣдательствомъ главнаго контролера, общее присутствіе. Общее присутствіе мѣстнаго контролера, въ отношеніи поступающихъ на его разсмотрѣніе дѣлъ, имѣетъ такой же кругъ вѣдомства и тѣже права, какія принадлежатъ, на основаніи ст. 1149 и 1150 т. II. ч. I Свод. Зак., общимъ присутствіямъ Контрольныхъ Палатъ.

*Примѣчаніе.* Порядокъ исполненія чинами мѣстнаго контроля своихъ обязанностей опредѣляется особою инструкціею Государственнаго Контролера: ближайшее же распредѣленіе занятій чиновъ мѣстнаго контроля опредѣляется постановленіями главнаго контролера.

18. Съ цѣлью фактическаго удостовѣренія въ правильности и хозяйственности оборотовъ дороги, мѣстному контролю, въ случаяхъ, когда онъ признаетъ нужнымъ, предоставляется: Порядокъ производства повѣрки оборотовъ.

а) присутствовать при нагрузкѣ и выгрузкѣ вагоновъ, при сдачѣ подвижного состава на другія дороги и пріемѣ съ другихъ дорогъ и при составленіи установленныхъ по этому предмету конвенціями актовъ, а также повѣрять пассажирскіе, товарные и рабочіе поѣзда;

б) свидѣтельствовать всѣ кассы дороги, а также удостовѣряться въ наличности ввѣренныхъ агентами дороги подотчетныхъ суммъ;

в) присутствовать при пріемѣ и освидѣтельствованіи пріобрѣтаемыхъ для дороги матеріаловъ и имущества, а также при установленныхъ для нѣкоторыхъ предметовъ (напр. рельсовъ, телеграфной проволоки и пр.) особыхъ испытаніяхъ со стороны ихъ пригодности и доброкачественности;

г) свидѣтельствовать наличность магазиновъ, инвентаря, мастерскихъ и вообще всего имущества дороги;

д) присутствовать при продажѣ негоднаго и ненужнаго имущества и невостребованныхъ грузовъ, равно какъ и при составленіи актовъ негодности имущества;

е) присутствовать при производствѣ администраціею дороги торговъ на подряды и поставки;

ж) производить осмотръ работъ и сличать съ дѣйствительностью правильность документальныхъ показаній расходованія рабочей силы и матеріаловъ;

з) разсматривать во всякое время книги, счета, документы и дѣлопроизводство въ отправленіи, службахъ и у отдѣльныхъ агентовъ дороги;

и) вообще производить осмотры и освидѣтельствованія и присутствовать при различнаго рода дѣйствіяхъ по эксплоатаціи дороги и тѣхъ случаяхъ, когда, по усмотрѣнію мѣстнаго контроля, это будетъ признано необходимымъ.

*Примѣчаніе* 1. Въ видахъ своевременнаго полученія контролемъ свѣдѣній о производствѣ администраціею дороги дѣйствій, означенныхъ въ пунктахъ *в*, *д* и *г*, управленіе дороги о всѣхъ такихъ дѣйствіяхъ должно увѣдомлять мѣстный контроль заблаговременно.

*Примѣчаніе* 2. О производствѣ работъ по исключительнымъ обстоятельствамъ (въ случаѣ прекращенія движенія вслѣдствіе снѣжныхъ заносовъ или заваловъ, разрушенія мостовыхъ сооруженій и т. п.) управленіе дорогою увѣдомляетъ мѣстный контроль одновременно съ распоряженіемъ о производствѣ работъ.

*Примѣчаніе* 3. Неприбытіе контрольныхъ чиновъ къ назначенному времени не служитъ препятствіемъ къ производству со стороны администраціи дороги предположенныхъ дѣйствій.

*Примѣчаніе* 4. Постановленія, изложенныя въ пунктахъ *в*, *д*, *е*, *з*, и *и* настоящей статьи и въ 1 и 3 примѣчаніяхъ къ ней, относятся и до дѣйствій Управленія казенныхъ дорогъ.

19. О пріемѣ и освидѣтельствованіи матеріаловъ и работъ и вообще о фактической повѣркѣ составляются, въ присутствіи и за подписью чиновъ контроля и представителей дорожной администраціи, участвовавшихъ въ означенныхъ дѣйствіяхъ, акты, копіи съ которыхъ отсылаются въ управленіе дороги для свѣдѣнія и соотвѣтствующихъ распоряженій.

20. О замѣченной при фактической повѣркѣ невыгодности исполненія хозяйственныхъ операцій, независимо отъ законности ихъ производства, сообщается, для зависящихъ распоряженій, начальнику дороги; въ важныхъ случаяхъ соображенія этого рода представляются мѣстнымъ контролемъ въ Департаментъ желѣзнодорожной отчетности Государственнаго Контроля.

## Оказаніе содѣйствія при перевозкахъ переселенцевъ.

### Цирк. Деп. ж. д. № 5953 отъ 30 марта 1898 г.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества.

«Съ установленіемъ, съ 1 марта сего 1898 [1]) года, новаго тарифа на проѣздъ переселенцевъ и провозъ ихъ имущества, и въ виду ожидаемаго усиленнаго въ текущемъ году передвиженія переселенцевъ въ Сибирь, представляется необходимымъ, согласно указаніямъ опыта, измѣнить и дополнить правила, преподанныя циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 3 марта 1897 г. за № 3863.

Поэтому, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, въ отмѣну помянутаго циркуляра № 3863, и всѣхъ ранѣе изданныхъ по сему предмету распоряженій, предлагается принять къ руководству нижеслѣдующія правила по переселенческому движенію:

§ 1. Переселенцы и ихъ имущество должны перевозиться на точномъ основаніи льготнаго тарифа № 10—1898 г., опубликованнаго въ Сборникѣ Тарифовъ № 919, а именно:

а) за проѣздъ переселенцевъ и ходоковъ по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ съ малою скоростью, взимается плата въ размѣрѣ стоимости дѣтскаго билета III класса по дѣйствующему пассажирскому тарифу, причемъ слѣдующія съ переселенцами дѣти до 10 лѣтъ перевозятся безплатно;

б) указанная въ пунктѣ *а* плата примѣняется также при проѣздѣ по Сибирской и Уссурійской желѣзнымъ дорогамъ ходоковъ и переселенцевъ, прибывшихъ въ Сибирь на мѣста поселенія, въ случаяхъ переселенія ихъ на другія мѣста, а также при разъѣздахъ для поисковъ удобныхъ для поселенія мѣстъ и для поѣздокъ въ ближайшія отъ мѣстъ поселенія города и для закупокъ необходимыхъ предметовъ перваго обзаведенія, при условіи предъявленія установленныхъ удостовѣреній—при проѣздѣ по Сибирской желѣзной дорогѣ за пол-

---

[1]) Съ 15 ноября 1907 г. введенъ въ дѣйствіе новый сводъ всѣхъ льготныхъ тарифовъ; въ томъ числѣ и для переселенцевъ подъ № 10. Сводъ этотъ опубликованъ въ Сб. Тар. № 1925 отъ 26 сентября 1907 г.

писью чиновниковъ переселенческаго управленія, наблюдающихъ за переселенческимъ дѣломъ въ Сибири, а при проѣздѣ по Уссурійской желѣзной дорогѣ—кромѣ того и за подписью наказного атамана Уссурійскаго казачьяго войска;

в) за провозъ съ малой скоростью принадлежащаго переселенцамъ имущества взимается: за кладь и телѣги (порожнія и съ кладью)—по XII классу тарифа желѣзныхъ дорогъ I и II группъ, и за лошадей и рогатый скотъ—по 0,50 коп. съ головы и версты;

г) съ платы за перевозку переселенческой клади, слѣдующей въ одномъ поѣздѣ съ переселенцами, дѣлается скидка въ размѣрѣ платы за перевозку одного пуда на каждаго взрослаго и въ размѣрѣ половины этой платы на каждаго ребенка въ возрастѣ моложе 10 лѣтъ;

д) принадлежащая переселенцамъ кладь, высылаемая оставшимися на родинѣ поселяющимся въ Сибири, перевозится по тому же льготному тарифу, при условіи предъявленія начальнику станціи отправленія установленнаго тѣмъ же тарифомъ свидѣтельства (пунктъ *и* настоящаго тарифа);

е) въ случаѣ прекращенія переселенцамъ пути, по болѣзни или по другой причинѣ, на одной изъ промежуточныхъ станцій, кладь сего переселенца, хотя бы довезенная до мѣста назначенія, возвращается на мѣсто родины переселенца (станція его первоначальнаго отправленія), или на ту станцію, гдѣ переселенецъ остановился, безплатно;

ж) дополнительные сборы за перевозку переселенческой клади взимаются на общемъ основаніи по тарифу желѣзныхъ дорогъ I и II группъ;

з) указанныя въ пп. *а*—*ж* платы примѣняются какъ при слѣдованіи переселенцевъ на мѣста поселеній, такъ и при возвращеніи ихъ на родину, въ случаѣ неустройства на мѣстахъ предположенныхъ поселеній;

и) переселенцы, желающіе воспользоваться настоящимъ льготнымъ тарифомъ, должны предъявлять начальникамъ желѣзнодорожныхъ станцій отправленія свидѣтельства установленной формы, за подписью земскаго начальника или замѣняющаго его должностнаго лица, причемъ возвращающимся обратно на родину, вслѣдствіе неводворенія на мѣстахъ предположенныхъ поселеній, и ходокамъ свидѣтельства по этой формѣ выдаются чиновниками особыхъ порученій переселенческаго управленія

Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, или чиновниками при Иркутскомъ Генералъ-Губернаторѣ, а гдѣ сихъ чиновниковъ нѣтъ — мѣстными учрежденіями по крестьянскимъ дѣламъ.

§ 2. При перевозкѣ переселенцевъ по указанному льготному тарифу должны быть соблюдаемы слѣдующія обязательныя условія:

а) перевозка переселенцевъ производится въ особыхъ, приспособленныхъ для этой цѣли, товарныхъ вагонахъ или, при незначительности партіи переселенцевъ, въ вагонахъ III или IV классовъ. Условія, коимъ должны удовлетворять по своему устройству и оборудованію приспособленные товарные вагоны, указаны въ особомъ приложеніи къ сему циркуляру (приложеніе № 2);

б) на перевозку переселенцевъ и ихъ клади составляются накладныя, дубликаты и прочіе документы, требуемые условіями перевозки грузовъ малой скорости, причемъ на каждое переселенческое свидѣтельство, независимо отъ числа указанныхъ въ немъ лицъ, должна быть составляема отдѣльная накладная.

*Примѣчаніе 1.* При составленіи станціями документовъ на перевозку переселенцевъ слѣдуетъ обязательно указывать въ накладной и ея дубликатѣ въ графѣ «Наименованіе груза» — единичную плату за перевозку одного переселенца и итогъ платы за всѣхъ переселенцевъ, слѣдующихъ по данной накладной, а также единичную плату съ пуда или со штуки клади и итогъ платы за всю кладь, и затѣмъ уже общій итогъ всей причитающейся за лицъ и кладь платы по данной накладной — долженъ быть приписываемъ въ графѣ той накладной «Провозная плата за все протяженіе».

*Примѣчаніе 2.* Переселенцамъ, слѣдующимъ въ мѣстномъ сообщеніи Сибирской ж. д. предоставляется выдавать, вмѣсто документовъ малой скорости, разрѣзные пассажирскіе билеты, причемъ въ такомъ случаѣ переселенческая кладь должна перевозиться по багажнымъ квитанціямъ съ наложеннымъ на нихъ штемпелемъ: «переселенческій».

в) въ накладной и ея дубликатѣ должны быть обязательно помѣщаемы нижеслѣдующія свѣдѣнія: станція отправленія и станція окончательнаго назначенія, указанныя въ переселен-

ческомъ свидѣтельствѣ: путь слѣдованія: число перевозимыхъ переселенцевъ (непремѣнно прописью): количество мѣстъ и вѣсъ принадлежащей имъ клади: стоимость проѣзда переселенцевъ и отдѣльно провоза клади, выдѣленіемъ дополнительныхъ сборовъ. №№ переселенческихъ свидѣтельствъ, на основаніи коихъ совершается перевозка: мѣсто ихъ выдачи, № поѣзда, съ которымъ отправлены переселенцы и время ихъ отправленія;

г) составленная на перевозку переселенцевъ съ ихъ кладью накладная и дорожная вѣдомость передаются главному кондуктору того поѣзда, съ которымъ слѣдуютъ переселенцы, а дубликаты накладныхъ станція отправленія должна передавать, вмѣстѣ съ соотвѣтственными переселенческими свидѣтельствами, на руки старшему въ каждой переселенческой партіи, или же вообще лицу, предъявившему переселенческое свидѣтельство;

д) плата за проѣздъ переселенцевъ и за провозъ ихъ клади должна уплачиваться переселенцами всегда впередъ, причемъ купоны за оплаченный путь слѣдованія отрѣзываются станціею отправленія отъ переселенческаго свидѣтельства и оставляются на станціи отправленія. Самое же свидѣтельство (какъ указано выше, а равно и въ его текстѣ) возвращается переселенцу и служитъ ему оправдательнымъ документомъ до прибытія къ мѣсту водворенія;

е) расчетъ платы за перевозку переселенцевъ и ихъ клади между дорогами, участвующими въ перевозкѣ, возлагается на дорогу отправленія;

§ 3. Перевозка переселенцевъ должна производиться желѣзными дорогами по расписаніямъ ускоренныхъ поѣздовъ малой скорости (или воинскихъ мирнаго времени), особо для этой цѣли намѣчаемыхъ на съѣздахъ по выработкѣ росписаній на лѣтній и зимній періоды даннаго года; сказанные поѣзда должны быть согласованы между собою въ узловыхъ пунктахъ по всѣмъ направленіямъ возможнаго слѣдованія переселенцевъ. О предназначенныхъ для перевозки переселенцевъ поѣздахъ управленіе каждой отдѣльной желѣзной дороги поставляетъ въ извѣстность управленія всѣхъ остальныхъ дорогъ по пути слѣдованія переселенцевъ, переселенческое управленіе (въ С.-Петербургѣ) и мѣстную губернскую и уѣздную администрацію, направляющую переселенческое движеніе, съ указаніемъ нумеровъ поѣздовъ и подробнаго ихъ расписанія.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда желѣзная дорога, по непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, или по обстоятельствамъ отъ нея независящимъ, бываетъ вынуждена отправить большую партію переселенцевъ въ несогласованномъ поѣздѣ, дорога, нарушившая установленный порядокъ, обязана: принимать мѣры къ доставкѣ переселенцевъ на передаточную станцію сосѣдней, лежащей за ней дороги, возможно ближе ко времени отправленія по послѣдней согласованнаго поѣзда и увѣдомлять по телеграфу начальника движенія и начальника передаточной станціи сосѣдней дороги о времени, къ которому будутъ доставлены переселенцы на передаточную станцію: на этой послѣдней станціи переселенцы могутъ быть задерживаемы лишь только для возстановленія правильности дальнѣйшаго ихъ слѣдованія.

§ 4. Управленія дорогъ должны озаботиться приспособленіемъ по возможности надлежащаго числа товарныхъ вагоновъ для выполненія переселенческихъ перевозокъ, причемъ для этого слѣдуетъ руководствоваться:

а) статистическими свѣдѣніями о произведенныхъ перевозкахъ переселенцевъ на данной дорогѣ, въ извѣстный періодъ времени, за прошедшіе годы;

б) фактически выясняющимся движеніемъ переселенческихъ партій въ текущемъ году, и

в) имѣющими поступать къ дорогамъ заявленіями отъ подлежащихъ учрежденій и мѣстныхъ властей о предстоящихъ переселенческихъ перевозкахъ.

*Примѣчаніе.* Въ приспособленные вагоны, предназначаемые для перевозки переселенцевъ, допускаются только такіе переселенцы, которые слѣдуютъ по надлежащимъ проходнымъ свидѣтельствамъ, причемъ отнюдь не должно быть допускаемо одновременно слѣдованіе съ этими переселенцами, въ одномъ и томъ же вагонѣ, всякихъ другихъ пассажировъ, въ томъ числѣ и переселенцевъ безъ проходныхъ свидѣтельствъ. Правило это должно примѣняться на всѣхъ линіяхъ слѣдованія переселенцевъ по возможности; на линіяхъ же, гдѣ движеніе переселенцевъ будетъ происходить отдѣльными поѣздами, означенное требованіе примѣняется безусловно.

§ 5. Дорога отправленія должна обязательно сообщать по телеграфу заблаговременно, но во всякомъ случаѣ не позже отправки поѣзда съ переселенцами съ первоначальной станціи

его слѣдованія, сосѣдней дорогѣ (начальнику передаточной станціи и начальнику движенія) свѣдѣнія: о числѣ слѣдующихъ переселенцевъ, о станціи назначенія ихъ, о количествѣ переселенческой клади и о номерѣ согласованнаго поѣзда, съ которымъ переселенцы будутъ отправлены; дорога же, получившая указанное увѣдомленіе, должна, немедля, принять мѣры къ дальнѣйшей перевозкѣ переселенцевъ съ соотвѣтственно для этой цѣли предназначеннымъ согласованнымъ поѣздомъ и затѣмъ, въ свою очередь, обязана заблаговременно сообщить по телеграфу слѣдующей за ней по пути слѣдованія переселенцевъ дорогѣ тѣ же вышеуказанныя свѣдѣнія.

Кромѣ того, дорогамъ незначительнаго протяженія проѣзда переселенцевъ предоставляется право, въ случаѣ надобности, входить, по ихъ усмотрѣнію, еще въ особыя соглашенія съ сосѣдними дорогами о порядкѣ телеграфныхъ сообщеній по перевозкѣ переселенцевъ.

*Примѣчаніе.* Начальники станцій попутныхъ узловыхъ пунктовъ, расположенныхъ вблизи городовъ, въ случаѣ ожидаемаго или совершившагося почему либо скопленія переселенцевъ, немедленно увѣдомляютъ о томъ мѣстную губернскую или уѣздную власть.

§ 6. Переселенческая кладь подлежитъ непремѣнному отправленію въ одномъ поѣздѣ съ самими переселенцами. При невозможности помѣстить кладь въ томъ поѣздѣ, въ какомъ предполагалось отправить переселенцевъ, послѣдніе должны быть задерживаемы на станціи отправленія и посылаемы съ первымъ ближайшимъ товарнымъ поѣздомъ, но уже вмѣстѣ съ кладью.

*Примѣчаніе.* Пріемъ къ отправкѣ переселенческой клади долженъ начинаться не менѣе чѣмъ за 6 часовъ и оканчиваться не ранѣе чѣмъ за 2 часа до времени отправленія согласованнаго переселенческаго поѣзда, съ которымъ означенная кладь должна быть отправлена.

§ 7. На начальника первоначальной станціи отправленія переселенцевъ возлагается неотступно наблюдать, чтобы переселенцы и кладь ихъ были отправлены не иначе, какъ вмѣстѣ съ поѣздомъ, отмѣченнымъ въ накладной. На обязанности главнаго кондуктора поѣзда, при полученіи имъ дорожныхъ

документовъ на перевозку переселенцевъ и ихъ клади, возлагается—справиться у лица, вручающаго ему эти документы, помѣщается-ли переселенческая кладь въ одномъ поѣздѣ съ самими переселенцами.

§ 8. При передачѣ переселенцевъ и ихъ клади съ дороги на дорогу, начальникъ передаточной станціи сдающей дороги свѣряетъ по накладнымъ, въ полномъ-ли количествѣ прибыла кладь переселенцевъ и, если наличность таковой отвѣчаетъ сопровождающимъ ее документамъ, то переселенцы и ихъ кладь предъявляются къ передачѣ при отдѣльныхъ передаточныхъ вѣдомостяхъ, къ которымъ прикладываются всѣ дорожные документы или копіи ихъ и акты. Начальникъ станціи принимающей дороги, въ свою очередь, провѣряетъ наличность предъявляемыхъ переселенцевъ и ихъ клади съ документами.

Въ случаѣ обнаруженія на станціяхъ сдающей или принимающей дорогъ — недостачи въ клади или отсутствія документовъ на кладь, станція сдающей дороги о такой неисправности составляетъ актъ, съ оповѣщеніемъ о томъ агента управленія по переселенческимъ дѣламъ и Управленія желѣзныхъ дорогъ (по коммерческому отдѣлу); засимъ, принимаетъ мѣры къ розыску неоказавшейся клади, причемъ на каждую разыскиваемую отправку составляется отдѣльная запросная телеграмма, которая адресуется лишь предыдущей дорогѣ по пути прослѣдованія разыскиваемой отправки, за исключеніемъ случаевъ, когда имѣются основанія предполагать, что задержка произошла на другихъ дорогахъ слѣдованія; въ такихъ случаяхъ запросныя телеграммы посылаются и этимъ послѣднимъ дорогамъ.

*Примѣчаніе.* Провѣрка наличности переселенцевъ и ихъ клади, помимо провѣрки на станціяхъ отправленія и передаточныхъ станціяхъ, должна обязательно производиться такъ же на всѣхъ узловыхъ — внутреннихъ и прямого сообщенія—станціяхъ, а равно и на станціяхъ кореннаго пересоставленія поѣздовъ.

§ 9. Если почему либо кладь переселенца окажется впереди, а самъ переселенецъ отсталъ въ пути, то кладь не должна задерживаться до Челябинска, о чемъ увѣдомляется названная станція.

§ 10. Независимо отъ провѣрки слѣдованія переселенцевъ вмѣстѣ съ багажемъ, дѣлаемой передаточными станціями,

окончательную провѣрку должны дѣлать еще станціи *Ряжскъ* и *Пенза* Сызрано-Вяземской желѣзной дороги и о всѣхъ неисправностяхъ составлять акты, съ оповѣщеніемъ о томъ агентовъ управленія по переселенческимъ дѣламъ, и предупреждать телеграммами по пути слѣдованія до станціи Челябинскъ включительно. Независимо отъ этого упомянутыя станціи доносятъ о всѣхъ такихъ случаяхъ Управленію желѣзныхъ дорогъ (отдѣлу движенія, копія коммерческому отдѣлу): ту же провѣрку, на тѣхъ же основаніяхъ, должна производить также *ст. Челябинскъ* Самаро-Златоустовской ж. д. и также доносить о всѣхъ неисправностяхъ Управленію желѣзныхъ дорогъ.

§ 11. Копіи телеграммъ по недоразумѣніямъ при перевозкѣ переселенцевъ адресуются начальникамъ движенія подлежащихъ дорогъ.

§ 12. Особое отвѣтственное наблюденіе за исправною, согласно вышеуказанному, перевозкою переселенцевъ возлагается на начальниковъ станцій первоначальнаго отправленія переселенцевъ и станцій передаточныхъ, на главныхъ кондукторовъ поѣздовъ, съ которыми перевозятся переселенцы и, наконецъ, на начальниковъ отдѣленій и ревизоровъ движенія.

§ 13. Въ случаѣ утери или поврежденія на желѣзной дорогѣ переселенческой клади, переселенцу выдается вознагражденіе, въ размѣрѣ дѣйствительно понесенныхъ переселенцемъ убытковъ. Кладь переселенца, неприбывшая на станцію назначенія по истеченіи пятидневнаго срока со дня прибытія на ту же станцію согласованнаго поѣзда, съ которымъ прибылъ самъ переселенецъ, считается утерянною и за оную должно быть выдано владѣльцу клади соотвѣтственное вознагражденіе *).

§ 14. На протяженіи пути *отъ Сызрани до Челябинска* въ каждый переселенческій поѣздъ, въ составѣ котораго будетъ находиться не менѣе десяти вагоновъ, занятыхъ соб-

*) Переселенческая кладь считается утраченною по истеченіи 5-дневнаго срока со дня прибытія согласованнаго поѣзда на станцію, до которой кладь была адресована, вмѣсто первоначально установленнаго 30 дневнаго срока. Измѣненіе это, признанное необходимымъ 68-мъ общимъ конвенціоннымъ съѣздомъ, утверждено Г. Министромъ Путей сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и оповѣщено циркуляромъ Д-та ж. д. № 11109 отъ 14 Августа 1898 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 34 стр. 511 и Сборн. Тар. № 980).

ственно переселенцами, долженъ ставиться санитарный вагонъ съ надлежащимъ врачебнымъ персоналомъ и съ запасомъ необходимыхъ медикаментовъ.

Условія, которымъ должны удовлетворять по своему устройству санитарные вагоны, подробно указаны въ приложеніи 3 къ настоящему циркуляру. Санитарные вагоны предназначаются для помѣщенія переселенцевъ, заболѣвшихъ въ пути, а также и рожениць.

§ 15. Переселенческіе поѣзда въ мѣстахъ нахожденія желѣзнодорожныхъ фельдшеровъ должны быть осматриваемы сими послѣдними, которые обязаны опрашивать о состояніи здоровья слѣдующихъ съ поѣздомъ переселенцевъ.

Въ случаѣ обнаруженія этимъ или какимъ либо инымъ путемъ заболѣвшаго, таковой, по соглашенію чиновника, завѣдывающаго переселенческимъ движеніемъ, съ представителемъ врачебно-санитарной службы, либо оставляется вмѣстѣ съ семьей, либо довозится въ санитарномъ вагонѣ, или въ общемъ вагонѣ съ другими переселенцами и съ семьей, до пункта назначенія и передается тамъ въ распоряженіе мѣстнаго переселенческаго чиновника.

*Примѣчаніе.* При отсутствіи на данной попутной станціи переселенческаго чиновника рѣшеніе вопроса о томъ, какъ поступить съ заболѣвшимъ переселенцемъ предоставляется лицамъ врачебно-санитарной службы, кои дѣйствуютъ на основаніи особо преподанной имъ для сей цѣли инструкціи.

§ 16. Передъ посадкой переселенцевъ въ поѣзда на станціяхъ Ряжскъ и Пенза они подвергаются врачебному осмотру желѣзнодорожнаго врача, а также и врачей, особо для того назначенныхъ мѣстнымъ губернскимъ начальствомъ, причемъ послѣдніе только помогаютъ желѣзнодорожнымъ врачамъ въ случаяхъ скопленія переселенцевъ. Если при осмотрѣ окажется заболѣвшій, не могущій слѣдовать въ поѣздѣ, то онъ вмѣстѣ съ семьей впредь до выздоровленія задерживается на данномъ пунктѣ и передается въ распоряженіе мѣстной власти.

Кладь задержаннаго переселенца, въ случаѣ невозможности почему либо выдѣлить ее изъ общей переселенческой клади, довозится до конечной станціи и передается въ распоряженіе переселенческаго чиновника. Въ случаѣ, если бы переселенецъ не пожелалъ по выздоровленіи продолжать даль-

нѣйшій путь, то его кладь возвращается желѣзными дорогами безплатно на первоначальную станцію временной остановки переселенца.

*Примѣчаніе.* Кромѣ Ряжска и Пензы врачебный осмотръ переселенцевъ обязателенъ также и во всѣхъ другихъ пунктахъ, гдѣ будетъ замѣчаться почему либо скопленіе переселенцевъ, причемъ на такихъ пунктахъ, если они находятся въ чертѣ желѣзнодорожнаго отчужденія, осмотры производятся желѣзнодорожнымъ врачебнымъ персоналомъ.

§ 17. На всѣхъ станціяхъ между Ряжскомъ и Красноярскомъ должно быть организовано безплатное снабженіе переселенцевъ кипяткомъ и остуженной кипяченой водой. На тѣхъ станціяхъ, гдѣ это окажется возможнымъ, обязанность по снабженію переселенцевъ кипяткомъ, въ достаточномъ количествѣ, должна быть возложена на содержателей станціонныхъ буфетовъ. Во всякомъ случаѣ кипятокъ долженъ выдаваться переселенцамъ станціоннымъ сторожемъ.

*Примѣчаніе.* Кипяченая вода должна храниться въ особыхъ кадкахъ съ покрышками и перемѣняться не рѣже одного раза въ сутки. Кубы для кипятка должны быть съ кранами, во избѣжаніе необходимости погружать посуду въ кипятокъ черезъ верхнее отверстіе.

§ 18. При каждой остановкѣ переселенческаго поѣзда на главныхъ станціяхъ, кондуктора, сопровождающіе означенный поѣздъ, должны объявлять переселенцамъ названіе станціи и продолжительность стоянки поѣзда.

## Приложеніе № 2 къ правиламъ перевозки переселенцевъ.

Условія, коимъ должны удовлетворять товарные вагоны, приспособленные для перевозки переселенцевъ.

1. Предназначенные для перевозки переселенцевъ товарные вагоны должны быть приспособлены по воинскому образцу 1894 года, причемъ помѣщеніе въ вагонѣ должно утилизироваться, собственно для посадки переселенцевъ, въ размѣрѣ до 75% или въ вагонъ нетормазный, нормальнаго типа и размѣра, должно быть помѣщено не болѣе 30 человѣкъ, считая въ томъ числѣ и дѣтей.

Для обезпеченія переселенцевъ отъ заболѣванія въ пути въ лѣтнее время, въ періодъ времени съ 15 іюня по 15 августа, норма посадки переселенцевъ въ каждый вагонъ (не-

тормазной) не должна превышать 25 человѣкъ, считая въ томъ числѣ и малолѣтнихъ.

2. Независимо устройствъ и условій, опредѣленныхъ требованіями воинской перевозки, приспособленные для переселенцевъ вагоны должны быть обязательно снабжены:

а) легкою лѣстницею безъ перилъ для входа переселенцевъ въ вагонъ, причемъ упомянутая лѣстница должна помѣщаться такъ, чтобы она не причиняла никакихъ неудобствъ переселенцамъ;

б) желѣзными печами въ холодное время года;

в) въ полахъ вагоновъ, близъ расположенія дверей, должны быть вырѣзаны круглыя отверстія, обдѣланныя чугунной чашкой, проектированной технической коммисіей, причемъ наружные выступы чашки, для избѣжанія застоя жидкихъ нечистотъ, должны быть сдѣланы безъ внутреннихъ угловъ; устроенное такимъ образомъ ретирадное помѣщеніе должно быть отдѣлено отъ остальнаго помѣщенія вертикальными щитами; чашка же должна выниматься ежесуточно изъ вагона для очистки и въ это время само ретирадное отдѣленіе должно тщательно очищаться и промываться. Подвѣшиваніе ведра подъ ретираднымъ отверстіемъ не требуется. За опрятнымъ содержаніемъ ретирадныхъ помѣщеній въ вагонахъ, за очисткою ихъ и пр. долженъ быть установленъ строгій надзоръ, черезъ санитара, если послѣдній будетъ слѣдовать въ поѣздѣ, либо черезъ поѣздную прислугу. Въ люковыя отверстія должны быть вставлены оконные переплеты со стеклами.

Приложеніе № 3 къ правиламъ перевозки переселенцевъ.

Условія, которымъ должны удовлетворять санитарные вагоны, предназначенные для постановки въ переселенческие поѣзда.

1. Для санитарныхъ вагоновъ должны быть приспособлены преимущественно вагоны III и IV классовъ, либо, въ крайнемъ случаѣ, обыкновенные товарные вагоны нормальнаго типа.

2. Вагоны должны быть раздѣлены на два отдѣленія, изъ коихъ одно предназначается для перевозки больныхъ, а другое для помѣщенія фельдшера, санитара и медикаментовъ, причемъ въ помѣщеніи для больныхъ должны быть устроены приспособленія для отдѣленія больныхъ мужчинъ отъ женщинъ.

3. Въ вагонахъ не допускается мягкой обивки, занавѣсы и шторы должны быть парусинныя или коленкоровыя.

4. Койки для больныхъ должны быть подвѣшены или вообще устроены такъ, чтобы толчки и сотрясенія вагона при его движеніи возможно менѣе передавались на койки. Для большой плавности хода, гибкость рессоръ товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ въ санитарные, должна быть не менѣе гибкости рессоръ пассажирскихъ вагоновъ III класса.

5. Вагоны должны быть снабжены приборомъ для нагрѣванія воды, помѣщеніемъ для льда, вентиляціонными приборами, печью, фонарями для освѣщенія вагона внутри, выносными суднами, тазами и плевательницами.

6. Внутри вагонъ долженъ быть окрашенъ свѣтлою масляною краскою; полъ вагона долженъ быть гладкій, безъ щелей и вполнѣ непроницаемъ для жидкостей; крыша вагона должна быть обита толемъ или парусиною, и

7. Двери вагона должны имѣть ширину до 1 метра, т. е. достаточную для свободнаго прохода съ носилками, причемъ каждый вагонъ долженъ быть снабженъ опускною лѣстницею для удобнаго пріема больныхъ въ вагонъ съ пути, или выгрузки на путь, если бы къ тому представилась надобность.

### Цирк. Упр. ж. д. 29 Марта 1902 г. № 15823.

Объ отправленіи переселенческой клади въ одномъ поѣздѣ съ переселенцами.

«Вслѣдствіе предстоящихъ значительныхъ перевозокъ переселенцевъ, съ принадлежащей имъ кладью, въ Сибирь и въ виду обнаруженныхъ при переселенческомъ движеніи случаевъ задержки клади, въ особенности дальняго назначенія, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, подтверждая къ неуклонному исполненію циркуляры бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 марта 1898 г. № 5963, и отъ 2 апрѣля 1899 г. № 5741, проситъ Начальниковъ казенныхъ и Управляющихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ обратить особенное вниманіе на точное исполненіе п. 6 циркуляра № 5963, дополненнаго п. 3 циркуляра № 5741, относительно непремѣннаго отправленія переселенческой клади въ одномъ поѣздѣ съ самими переселенцами.

При этомъ предполагается, помимо установленной п. 10 циркуляра № 5963 провѣрки клади на станціяхъ Ряжскъ, Пенза и Челябинскъ, производить возможно тщательную провѣрку переселенческой клади также и на станціи Батраки».

### Цирк. Управл. ж. д. № 41837 отъ 12 сентября 1903 г.

О размѣрѣ вознагражденія переселенцевъ за пропавшую или несвоевременно доставленную кладь.

«Параграфомъ 13-мъ дѣйствующихъ «Правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества», объявленныхъ циркуляромъ бывш. Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 марта 1898 г. за № 5963, установлено, что, въ случаѣ утери или поврежденія на желѣзной дорогѣ переселенческой клади, переселенцу выдается вознагражденіе въ размѣрѣ дѣйствительно понесенныхъ имъ убытковъ.

Между тѣмъ командированными на линію Сибирской желѣзной дороги чинами Переселенческаго Управленія выяснено, что вознагражденіе за утерянный или поврежденный багажъ, выдаваемое переселенцамъ Управленіемъ означенной дороги, примѣнительно къ вышеприведенному постановленію § 13 правилъ о перевозкѣ переселенцевъ, въ размѣрѣ дѣйствительно понесенныхъ ими убытковъ, почти всегда оказывается значительно ниже той суммы, въ какую оцѣниваютъ свое имущество въ такихъ случаяхъ сами потерпѣвшіе, и, такимъ образомъ, принципъ выдачи сего вознагражденія соразмѣрно съ дѣйствительною цѣнностью имущества является на практикѣ весьма неустойчивымъ и вызываетъ трудно устраняемыя недоразумѣнія.

Поэтому Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по докладу Г. Министра Путей Сообщенія и по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ, принявъ во вниманіе сужденія 89 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда по вопросу 28 программы занятій Съѣзда о нормѣ вознагражденія переселенцевъ за пропавшую или несвоевременно доставленную кладь, предлагаетъ дорогамъ принять къ руководству, въ измѣненіе § 13 указаннаго выше циркуляра Департамента отъ 30 марта 1898 г. за № 5963, нижеслѣдующій, проектированный Съѣздомъ, порядокъ вознагражденія переселенцевъ:

«Въ случаѣ утраты или поврежденія при перевозкѣ переселенцевъ принадлежащей имъ клади, владѣльцамъ оной выдается вознагражденіе: за кладь, упакованную, какъ багажъ,—по 1 руб. за фунтъ, но, во всякомъ случаѣ, не свыше, чѣмъ за два пуда на каждаго платнаго члена переселенческаго семейства, причемъ въ этихъ видахъ вѣсъ клади, упакованной какъ багажъ, указывается въ накладной отдѣльно, независимо отъ общаго вѣса клади; за прочіе же предметы переселенческаго имущества вознагражденіе выплачивается, какъ за грузъ, на общемъ основаніи § 13 правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества».

**Цирк. Упр. ж. д. № 30942 отъ 19 іюля 1904 г.**

О порядкѣ удовлетворенія претензій переселенцевъ за утрату или поврежденіе принадлежащей имъ клади.

«Циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 12/22 сентября 1903 г. за № 41837/197, опубликованнымъ въ № 40 Вѣстника Путей Сообщенія 1903 г. и въ № 1514 Сборника Тарифовъ, установлено, что, въ случаѣ утраты или поврежденія при перевозкѣ переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ принадлежащей имъ клади, владѣльцу этой клади выдается вознагражденіе: за кладь, упакованную какъ багажъ,—по 1 р. за фунтъ, но во всякомъ случаѣ, не свыше какъ за два пуда на каждаго платнаго члена переселенческаго семейства.

Въ означенномъ пунктѣ не имѣется указаній о томъ, слѣдуетъ ли въ такихъ случаяхъ удовлетворять претендателей-переселенцевъ черезъ посредство начальниковъ станцій, немедленно по истеченіи установленнаго § 13 «правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества» пятидневнаго срока со дня прибытія согласованнаго поѣзда на станцію, на которую кладь была адресована, или же означенныя претензіи подлежатъ разсмотрѣнію на общемъ основаніи въ претензіонномъ порядкѣ.

Посему Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, принявъ во вниманіе сужденія 92 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда, по вопросу 47-му программы занятій Съѣзда, о порядкѣ удовлетворенія претензій переселенцевъ за утрату или поврежденіе принадлежащей имъ клади,—предлагаетъ дорогамъ принять къ руководству, въ дополненіе вышеупомянутаго циркуляра, отъ 11/22 сентября

1903 г. за № 41837/197, слѣдующее проектированное Съѣздомъ постановленіе.

«Вознагражденіе за утрату или поврежденіе переселенческой клади, выдаваемой на основаніи циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 12/22 сентября 1904 г. за № 41837/197, по 1 руб. за фунтъ, но не свыше, чѣмъ за два пуда на каждаго платнаго члена переселенческаго семейства, выплачивается переселенцамъ начальниками станцій немедленно по истеченіи пятидневнаго срока со дня прибытія на станцію назначенія клади согласованнаго поѣзда, въ которомъ прибылъ самъ переселенецъ».

### Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1897 г. № 48.

Обязанности жандармскихъ чиновъ по пресѣченію самовольныхъ переселеній.

«Вслѣдствіе замѣтно усилившагося самовольнаго переселенія въ истекшемъ году крестьянъ изъ губерній Европейской Россіи на казенныя земли Сибири и степныхъ областей, Шефъ Жандармовъ Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, между прочими мѣрами къ пресѣченію такихъ самовольныхъ переселеній, призналъ нужнымъ возложить на чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій особыя обязанности по надзору за переселенческимъ движеніемъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Въ этихъ видахъ, и по соглашенію съ Переселенческимъ Управленіемъ, утверждена мною, прилагаемая при семъ, инструкція чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій о порядкѣ дѣйствія ихъ на желѣзныхъ дорогахъ по пресѣченію возможности самовольныхъ переселеній крестьянъ.

При этомъ считаю необходимымъ указать, что Шефъ Жандармовъ, признавая, по самому существу дѣла, особый полицейскій надзоръ за пассажирскимъ движеніемъ мѣрою исключительною и подлежащею примѣненію съ крайней осторожностью, изволилъ приказать, чтобы инструкція эта была приводима въ исполненіе не иначе, какъ по предварительному сношенію Губернаторовъ съ подлежащими Начальниками Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій и лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда это окажется необходимымъ по соображеніямъ съ мѣстными условіями и особымъ характеромъ переселенческаго движенія въ той или другой губерніи. Вмѣстѣ съ тѣмъ Его Высокопревосходительство призналъ также желательнымъ, чтобы примѣненіе надзора, указаннаго инструкціей, было ограничено

только тѣми станціями, на которыхъ осуществленіе его можетъ принести наибольшую пользу.

Сообщая о вышеизложенномъ для руководства и исполненія, въ подлежащихъ случаяхъ, присовокупляю для свѣдѣнія, что, согласно увѣдомленія Переселенческаго Управленія, соотвѣтствующія по сему предмету циркулярныя указанія будутъ даны Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ всѣмъ Губернаторамъ Европейской Россіи, за исключеніемъ губерній Царства Польскаго, Архангельской, Вологодской, Вятской, Пермской, Астраханской и губерній Кавказа».

**Инструкція чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ о порядкѣ дѣйствій по пресѣченію самовольныхъ переселеній крестьянъ изъ губерній Европейской Россіи на казенныя земли Сибири и степныхъ областей.**

§ 1. Переселеніе сельскихъ обывателей изъ губерній Европейской Россіи на казенныя земли Сибири и степныхъ областей допускается лишь съ разрѣшенія правительственной власти. Самовольное переселеніе безусловно воспрещается.

§ 2. Переселяющіеся съ установленнаго разрѣшенія и ходоки, посылаемые отъ цѣлыхъ крестьянскихъ обществъ или отдѣльныхъ семей крестьянъ въ Сибирь для предварительнаго осмотра и выбора участковъ, снабжаются особыми проходными и ходаческими свидѣтельствами, а равно свидѣтельствами на право проѣзда по переселенческому тарифу.

§ 3. Самовольные переселенцы должны быть, по распоряженію административныхъ властей, возвращаемы съ пути, по возможности, изъ мѣстъ ближайшихъ къ ихъ родинѣ, въ мѣста прежней осѣдлости (приложеніе къ ст. 33-й, прим. 2 тома IX Св. Зак. Рос. ИМПЕРІИ, по прод. 1890 г.).

§ 4. Задержаніе самовольныхъ переселенцевъ, слѣдующихъ по желѣзнымъ дорогамъ, возлагается на непремѣнную обязанность **чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ**. Порядокъ дѣйствій сихъ чиновъ опредѣляется нижеслѣдующими статьями.

§ 5. Наиболѣе существеннымъ признакомъ самовольнаго переселенія служитъ отправка съ семьею и съ соотвѣтствующимъ количествомъ багажа, при отсутствіи у переселяющихся

законныхъ видовъ для отлучекъ изъ постояннаго мѣста жительства (паспортныя книжки, паспорты). Самовольное переселеніе предпринимается обыкновенно или безъ всякихъ документовъ, или по документамъ неподлежащимъ, какъ-то: копіямъ съ метрическихъ выписей, посемейныхъ списковъ, по паспортамъ просроченнымъ, увольнительнымъ приговорамъ сельскихъ обществъ (вмѣсто увольнительныхъ свидѣтельствъ волостныхъ старшинъ).

§ 6. Задерживать самовольныхъ переселенцевъ слѣдуетъ, по возможности, до полученія ими билетовъ для проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ или до посадки ихъ въ вагоны.

§ 7. При отходѣ каждаго поѣзда жандармскіе унтеръ-офицеры обязываются имѣть особенное наблюденіе,—не находятся ли въ числѣ пассажировъ крестьянскія семьи, слѣдующія отдѣльно или цѣлыми группами въ Челябинскъ или же на другія станціи Сибирской желѣзной дороги. Если таковые пассажиры дѣйствительно окажутся, то жандармскіе чины должны требовать для просмотра ихъ паспорты. Крестьяне, вовсе не предъявившіе видовъ на отлучку, или предъявившіе неподлежащіе документы (§ 5), задерживаются, когда по совокупности многихъ признаковъ, съ увѣренностью, можно заключить, что лица эти предприняли самовольное переселеніе, а не отправляются изъ мѣстъ своего жительства съ какой-либо иною цѣлью.

*Примѣчаніе.* Особенно бдительный надзоръ за переселяющимися необходимо имѣть весною, такъ какъ переселеніе происходитъ главнымъ образомъ въ это время года.

§ 8. Независимо отъ упомянутыхъ выше переселенцевъ, чины жандармскаго управленія задерживаютъ также и тѣхъ изъ числа имѣющихъ законные паспорты, о коихъ будетъ получено особое увѣдомленіе отъ мѣстнаго гражданскаго начальства.

§ 9. При задержкѣ переселенцевъ наблюдается, чтобы всѣ члены одной и той же семьи, одновременно слѣдующіе, задерживались совмѣстно.

Вещи, сданныя въ багажъ, возвращаются переселенцамъ немедленно.

§ 10. Въ тѣхъ случаяхъ, когда на станціи желѣзной дороги для наблюденія за остановкой самовольныхъ пересе-

сенцевъ будутъ командированы особыя должностныя лица. Чины жандармскаго управленія оказываютъ имъ всякое содѣйствіе, а въ отношеніи переселенцевъ, подлежащихъ задержкѣ, слѣдуютъ указаніямъ сихъ должностныхъ лицъ.

§ 11. О каждомъ задержаніи переселенцевъ обязательно составляются протоколы, въ коихъ означаются имена и фамиліи задержанныхъ лицъ, къ какой губерніи, уѣзду, волости и селу они принадлежатъ и на какомъ основаніи признаны самовольными переселенцами.

§ 12. Задержанные самовольные переселенцы, вмѣстѣ съ протоколами о ихъ задержаніи, должны быть передаваемы чинамъ общей полиціи для препровожденія ихъ, согласно закона 13-го Іюля 1889 года, въ мѣста постояннаго жительства.

О всѣхъ задержанныхъ семьяхъ немедленно сообщается подлежащимъ Губернаторамъ.

Разновременно изданными распоряженіями начальства корпуса чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій вмѣнено въ обязанность копіи со всѣхъ протоколовъ и дознаній, составляемыхъ о происшествіяхъ съ переселенцами, безотлагательно препровождать для свѣдѣнія мѣстнымъ чинамъ переселенческаго Управленія.

### Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1907 г. № 46.

Врачебно-санитарный надзоръ при перевозкѣ переселенцевъ.

«Начальникъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, въ циркулярной телеграммѣ Начальникамъ, Директорамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ нормальной колеи, отъ 8 сего Апрѣля за № 28, указывая на замѣченное имъ загрязненіе вагоновъ, слѣдующихъ съ переселенцами, вслѣдствіе мытья бѣлья въ вагонахъ, не выбрасыванія отбросовъ пищи и нежеланія переселенцевъ допускать рабочихъ желѣзныхъ дорогъ къ очисткѣ вагоновъ, такъ какъ при этомъ смѣшивается имущество нѣсколькихъ семей, слѣдующихъ въ одномъ вагонѣ, предложилъ Начальникамъ и Управляющимъ дорогъ подтвердить всѣмъ станціоннымъ агентамъ, что очистка переселенческихъ вагоновъ обязательна на всѣхъ станціяхъ значительныхъ остановокъ переселенческихъ поѣздовъ, несмотря на протесты переселенцевъ, но безъ излишняго однако ихъ стѣсненія. Вмѣстѣ съ симъ Генералъ-Лейтенантъ фонъ-Вендрихъ въ упомянутой телеграммѣ проситъ Г.г. Завѣдывающихъ переселенческими

пунктами разъяснить переселенцамъ необходимость санитарнаго состоянія вагоновъ и возможной частой ихъ очистки.

О вышеизложенномъ распоряженіи объявляется по Корпусу для свѣдѣнія и наблюденія чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ за исполненіемъ таковаго».

**Временная инструкція медицинскому персоналу относительно врачебно-санитарной помощи переселенцамъ во время передвиженія ихъ по желѣзнымъ дорогамъ.**

§ 1. Железнодорожные врачи имѣютъ общее наблюденіе за санитарнымъ состояніемъ переселенцевъ во время передвиженія ихъ по желѣзнымъ дорогамъ.

а) Желѣзнодорожные врачи осматриваютъ переселенцевъ передъ посадкою ихъ въ вагоны на станціяхъ отправленія.

б) Желѣзнодорожные врачи встрѣчаютъ переселенческіе поѣзда и удостовѣряются въ санитарномъ состояніи переселенцевъ.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ невозможности для врача явиться на станцію лично, его замѣняетъ фельдшеръ.

§ 2. При скопленіи переселенцевъ и задержкѣ ихъ въ данномъ пунктѣ болѣе сутокъ, или при полученіи извѣстія о слѣдованіи большихъ партій переселенцевъ, не подвергавшихся врачебному осмотру, желѣзнодорожный врачъ озабочивается приглашеніемъ черезъ мѣстное начальство (полицеймейстера, исправника и т. п.) врача или врачей другихъ вѣдомствъ въ помощь ему для осмотра переселенцевъ.

§ 3. Не допускаются къ посадкѣ на поѣздъ больные съ ясно выраженными формами острыхъ заразныхъ болѣзней (сыпной, возвратный и брюшной тифы, оспа, скарлатина, корь, дифтеритъ, дизентерія). Такіе больные передаются въ распоряженіе переселенческаго чиновника или, за отсутствіемъ его, мѣстнаго начальства (полицеймейстера, исправника и т. п.) для помѣщенія въ больницы.

§ 4. Не допускаются къ посадкѣ въ поѣздъ такіе больные, у которыхъ можно съ большою вѣроятностью предположить возможность развитія остраго заразнаго заболѣванія.

Они помѣщаются или въ ближайшую больницу, или въ санитарный вагонъ впредь до выясненія характера заболѣванія.

*Примѣчаніе.* Для обезпеченія переселенцевъ отъ заболѣваній въ пути въ лѣтнее время, въ періодъ времени съ 15 іюня по 15 августа, норма посадки переселенцевъ въ каждый вагонъ (неторманозной) не должна превышать 25 человѣкъ, считая въ томъ числѣ и малолѣтнихъ.

(Цирк. Упр. жел. дор. 9 іюня 1900 года № 26649).

§ 5. Больнымъ незаразными болѣзнями, но очень слабымъ, могущимъ причинить безпокойство или стѣсненіе спутникамъ, равно беременнымъ въ послѣднемъ періодѣ, врачъ предлагаетъ остаться на станціи, а въ случаѣ несогласія озабочивается постановкою въ поѣздъ санитарнаго или особаго для нихъ вагона.

§ 6. При обнаруженіи въ пути больныхъ опасныхъ или тягостныхъ для спутниковъ (острыя заразныя болѣзни, заразныя формы сифилиса, начавшіеся роды и т. п.), врачъ озабочивается постановкой санитарнаго вагона, или предлагаетъ перевести въ отдѣльный вагонъ всѣхъ спутниковъ больного, оставляя послѣдняго изолированнымъ на прежнемъ мѣстѣ.

§ 7. Подобные больные довозятся или въ санитарномъ вагонѣ или изолированными до конечнаго пункта, или оставляются отъ поѣзда по усмотрѣнію врачей съ согласія переселенческаго чиновника или представителя мѣстной власти.

§ 8. О всѣхъ своихъ распоряженіяхъ врачъ кратко увѣдомляетъ врачей и переселенческихъ чиновниковъ по пути слѣдованія запиской, вручаемой оберъ-кондуктору.

§ 9. Выборъ наиболѣе удобной формы подобныхъ письменныхъ сношеній предоставляется врачамъ по соглашенію съ переселенческими чиновниками.

§ 10. Желѣзнодорожные фельдшера обязаны при остановкахъ переселенческаго поѣзда входить въ вагоны, производить общій осмотръ переселенцевъ, подавать первое пособіе больнымъ и письменно сообщать, черезъ оберъ-кондуктора, имена найденныхъ больныхъ ближайшему врачу.

§ 11. Врачи преподаютъ фельдшерамъ ближайшія указанія объ образѣ ихъ дѣйствій.

§ 12. Вагоны, въ которыхъ перевозились больные, допускаются вновь къ обращенію не иначе, какъ послѣ тщательной дезинфекціи.

§ 13. При особыхъ, непредвидѣнныхъ обстоятельствахъ, врачъ, по соглашенію съ переселенческимъ чиновникомъ или представителемъ мѣстной власти и желѣзнодорожнымъ начальствомъ, можетъ видоизмѣнить требованія настоящей инструкціи, немедленно увѣдомляя о такихъ измѣненіяхъ Главную Инспекцію путей сообщенія и Переселенческое Управленіе, а равно и старшаго врача дороги.

§ 14. При частомъ повтореніи вышеуказанныхъ обстоятельствъ, старшій врачъ, съ согласія начальника дороги, подвергаетъ обсужденію этотъ вопросъ на совѣщаніи изъ участковыхъ врачей, желѣзнодорожнаго начальства, переселенческаго чиновника, представителя мѣстной власти, и врачей заинтересованныхъ вѣдомствъ.

§ 15. Копіи съ протоколовъ подобныхъ совѣщаній препровождаются въ Главную Инспекцію путей сообщенія и въ Переселенческое Управленіе.

(Цирк. Департ. жел. дор. 4 іюня 1898 г. № 10105).

## Оказаніе содѣйствія чинамъ фельдъегерскаго корпуса.

**Общ. Уст. рос. ж. д. ст. 14 примѣч.**

**14.** *Примѣчаніе.* Всѣ управленія желѣзныхъ дорогъ обязаны, въ случаѣ надобности, оказывать полное содѣйствіе чинамъ фельдъегерскаго корпуса къ выполненію возложенныхъ на нихъ порученій, на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 27 іюля 1892 года (8870), правилъ препровожденія бумагъ чрезвычайной важности, депешъ, посылокъ и денежныхъ суммъ чинами фельдъегерскаго корпуса.

**Извлеченіе изъ правилъ препровожденія бумагъ чрезвычайной важности, депешъ, посылокъ и денежныхъ суммъ чинами фельдъегерскаго корпуса въ предѣлахъ и за границей Имперіи, приложенныхъ къ ст. 613 кн. VII Св. Воен. Пост., Изд. 1907 г.**

1. Всякая посылка, какъ внутрь имперіи, такъ и за границу, съ фельдъегеремъ предполагаетъ чрезвычайный случай или дѣла особой важности и должна подлежать строжайшей отвѣтственности; а потому, въ дополненіе общихъ обязанностей чиновъ фельдъегерскаго корпуса, настоящія правила опредѣляють нижеслѣдующія обязанности тѣхъ фельдъегерей, кои назначаются въ подобныя командировки.

*Примѣчаніе.* Упомянутыя въ семъ пунктѣ обязанности могутъ быть возложены по особому распоряженію и на другихъ военныхъ чиновъ, къ коимъ, въ такомъ случаѣ, примѣняется дѣйствіе настоящихъ правилъ.

2. Всѣ правительственныя и земскія учрежденія, чины полиціи и отдѣльнаго корпуса жандармовъ, равно какъ и всѣ управленія желѣзныхъ дорогъ и правленія пароходныхъ обществъ обязаны, въ случаѣ надобности, оказывать полное содѣйствіе чинамъ фельдъегерскаго корпуса къ выполненію возложенныхъ на нихъ порученій.

3. Назначенный къ отправленію фельдъегерь обязанъ явиться къ непосредственному своему начальнику для полученія ближайшихъ указаній и маршрута слѣдованія, а за симъ начальнику главнаго штаба и въ то учрежденіе, или къ тому лицу, куда будетъ начальникомъ приказано. Всякій отправляемый фельдъегерь долженъ быть снабженъ экземпляромъ настоящихъ правилъ и установленнымъ путевымъ свидѣтельствомъ.

4. При слѣдованіи въ предѣлахъ имперіи, а при отправкѣ за границу — до границы имперіи, фельдъегери обязаны быть въ установленной военной формѣ и съ особою сумкою на груди.

5. Сохраненіе въ цѣлости порученной корреспонденціи есть главная и важнѣйшая обязанность каждаго фельдъегеря. По степени важности корреспонденція дѣлится на слѣдующіе разряды:

1) Письма и депеши, полученныя отъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ и ВЫСОЧАЙШИХЪ Особъ, равно какъ Имъ адресованныя.

2) Дипломатическая переписка особой важности (такъ называемыя депеши № 1).

3) Разнаго рода бумаги, отправляемыя къ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, или отъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, при ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествіяхъ. Переписка между Министрами и Главнокомандующими арміями, вообще бумаги государственной важности и простая дипломатическая переписка.

4) Денежныя суммы.

и 5) Разнаго рода посылки.

*Примѣчаніе.* Къ первому разряду можетъ быть отнесена каждая другая корреспонденція, если на то послѣдуетъ особое приказаніе отправляющаго начальника.

6. Корреспонденція 1 разряда должна перевозиться фельдъегерями въ нагрудной сумкѣ и за сохранностью ея должно имѣть особое наблюденіе.

Въ этой же сумкѣ должна быть помѣщена корреспонденція 2 разряда, если по количеству депешъ и по размѣрамъ таковая можетъ быть уложена въ сумку.

Прочая корреспонденція и посылки перевозятся въ чемоданахъ Фельдъегерскаго корпуса, согласно симъ правиламъ.

7. Ко всякому чемодану, ящику и другимъ укладкамъ, перевозимымъ фельдъегерями, припечатывается ярлыкъ изъ толстаго бѣлаго полотна съ крупной надписью «*Чемоданъ* (мѣсто) *Фельдъегерскаго корпуса*.».

При перевозкахъ за границей имперіи къ чемоданамъ и багажнымъ мѣстамъ долженъ быть припечатанъ такой же ярлыкъ четырьмя печатями Министерства Иностранныхъ Дѣлъ съ надписью «*Expedition officielle*».

При переѣздахъ черезъ границу ярлыкъ съ русскою надписью долженъ быть удаленъ.

8. Фельдъегери не имѣютъ права брать отъ кого-либо частныхъ писемъ и посылокъ для доставленія въ пунктахъ своего назначенія, кромѣ тѣхъ бумагъ и посылокъ, которыя получили съ мѣста своего отправленія.

Исключеніе составляютъ только бумаги и пакеты, присылаемые отъ ВЫСОЧАЙШИХЪ Особъ и Министровъ, съ на-

рочными при разсыльной книгѣ, хотя бы и передъ самымъ отправленіемъ фельдъегеря.

9. Въ случаѣ серьезной болѣзни и невозможности продолжать путь фельдъегерь обязанъ: 1) тотчасъ донести объ этомъ по телеграфу Завѣдывающему фельдъегерскимъ корпусомъ и мѣстному гражданскому или жандармскому начальству (губернатору, полицеймейстеру, исправнику, начальнику жандармскаго управленія и т. п., смотря по тому, кто изъ этихъ лицъ можетъ быть скорѣй извѣщенъ), прося послѣднее немедленно принять для отправки по назначенію ввѣренныя фельдъегерю письма, бумаги и вещи, и 2) принять всѣ возможныя мѣры къ сохранности этихъ предметовъ, впредь до прибытія лица, командированнаго отъ гражданскаго или жандармскаго начальства.

10. По прибытіи на мѣсто назначенія фельдъегерь обязанъ немедленно т. е. прямо съ дороги явиться къ тому лицу, или въ то учрежденіе, куда посланъ.

11. По возвращеніи изъ командировки фельдъегерь является своему непосредственному начальству, Начальнику Главнаго Штаба и въ то учрежденіе, откуда былъ отправленъ.

12. Всякое отступленіе фельдъегерей отъ настоящихъ правилъ или неисполненіе оныхъ подвергаетъ виновныхъ отвѣтственности.

13. Чины фельдъегерскаго корпуса, командированные для доставленія корреспонденціи, имѣютъ право пользоваться всякаго рода поѣздами, т. е. курьерскими, почтовыми, пассажирскими, товарными и воинскими, руководствуясь единственно цѣлью возможно скораго прибытія къ мѣсту назначенія.

14. О днѣ и часѣ отправленія фельдъегеря канцелярія фельдъегерскаго корпуса обязана предувѣдомить подлежащее управленіе желѣзной дороги и начальника станціи заблаговременно, по возможности не менѣе какъ за 12 часовъ до отхода поѣзда, для принятія со стороны управленія всѣхъ мѣръ къ предоставленію фельдъегерямъ особаго помѣщенія въ вагонѣ.

При переѣздахъ, во время поѣздки на другія дороги и при обратномъ возвращеніи чины фельдъегерскаго корпуса сами увѣдомляютъ желѣзнодорожную администрацію (письменно или по телеграфу) о своемъ отправленіи, причемъ, въ случаѣ посадки на небольшихъ станціяхъ, извѣщеніе можетъ

быть адресовано не въ управленіе дороги, а начальнику станціи.

15. По прибытіи на станцію отправленія фельдъегерь долженъ заявить о своемъ званіи и возложенномъ на него порученіи начальнику оной и въ случаѣ надобности обращается за содѣйствіемъ къ сохранной перевозкѣ ввѣренной ему корреспонденціи и посылокъ къ коменданту станціи, офицеру полицейско-жандармскаго управленія или жандармскому унтеръ-офицеру.

16. При переѣздахъ въ курьерскихъ, почтовыхъ, пассажирскихъ поѣздахъ фельдъегери должны брать проѣздной билетъ, причемъ если, въ виду чрезвычайной важности ввѣряемой имъ корреспонденціи, потребуется особое отдѣленіе, то желѣзнодорожныя управленія обязаны отводить имъ таковое въ вагонѣ того класса, въ которомъ окажется возможность, и тогда фельдъегери обязаны платить стоимость одного билета того класса, въ которомъ будетъ отведено отдѣленіе.

Отдѣленіе должно запираться и ключъ отъ него вручается фельдъегерю.

17. Помѣщеніе постороннихъ пассажировъ въ отдѣленіе, предоставленное фельдъегерю, строго воспрещается.

18. Въ случаѣ необходимости совершить переѣздъ въ воинскомъ поѣздѣ, фельдъегерь помѣщается со всѣми порученными ему вещами въ офицерскомъ вагонѣ, а при надобности воспользоваться товарнымъ поѣздомъ—въ служебномъ отдѣленіи.

19 Корреспонденція 2 разряда, не помѣстившаяся въ нагрудной сумкѣ, и корреспонденція 3 и 4 разрядовъ, запакованная въ особые чемоданы, помѣщаются вмѣстѣ съ фельдъегеремъ въ отдѣленіи вагона I или II классовъ.

20. Посылки, ящики и другія уклады (корреспонденція 5 разряда), если по размѣрамъ своимъ не могутъ быть помѣщены въ отдѣленіе вмѣстѣ съ фельдъегеремъ, устанавливаются въ багажномъ вагонѣ, но во всякомъ случаѣ совершенно отдѣльно отъ багажа частныхъ лицъ. Багажные кондукторы при нагрузкѣ, разгрузкѣ и во время переѣзда имѣютъ за ними особое наблюденіе.

§ 21. Фельдъегерь обязанъ лично наблюдать за порученными ему чемоданами и багажными мѣстами со времени прибытія на станцію отправленія, т. е. обязанъ присутствовать при разгрузкѣ повозки, на коей вещи доставлены, при взвѣ-

шиваніи ихъ и при помѣщеніи въ особое отдѣленіе вагона или въ багажный вагонъ.

Это же соблюдается на всѣхъ станціяхъ пересадокъ и по прибытіи поѣзда на станцію назначенія.

22. Въ случаѣ неимѣнія на дорогѣ отправленія вагоновъ I и II классовъ съ особыми отдѣленіями и въ случаѣ переѣзда фельдъегеря съ почтовымъ поѣздомъ, вся корреспонденція, которая согласно пункта 19 сихъ правилъ должна быть уложена въ этихъ отдѣленіяхъ, можетъ быть помѣщена, по требованію фельдъегерей, *въ почтовомъ вагонѣ* и поручается особому наблюденію и подъ росписку почтоваго чиновника, сопровождающаго прочую казенную и частную корреспонденцію.

23. Во всякомъ случаѣ всѣ чемоданы, посылки и багажныя мѣста, независимо того, будутъ ли они помѣщены въ отдѣленіи вмѣстѣ съ фельдъегеремъ, или въ багажномъ вагонѣ, взвѣшиваются при багажной кассѣ, и деньги по стоимости перевозки и количеству пудовъ немедленно уплачиваются фельдъегеремъ.

24. По внесеніи фельдъегеремъ денегъ, багажный кассиръ обязанъ выдать ему установленную квитанцію на принятый багажъ и проставить въ особыхъ бланкахъ, заготовляемыхъ по прилагаемой при семъ формѣ канцеляріею фельдъегерскаго корпуса, какъ количество груза, такъ и размѣръ полученной за перевозку суммы, притомъ съ указаніемъ какое число мѣстъ багажа помѣщено съ фельдъегеремъ въ отдѣленіе и какое число сдано въ багажъ. Кромѣ подписи багажнаго кассира, свидѣтельство должно быть подписано багажнымъ кондукторомъ, принявшимъ багажныя мѣста. Правая половина свидѣтельства выдается багажному кондуктору, лѣвая—фельдъегерю для представленія при отчетности.

Кромѣ двухъ половинокъ, свидѣтельства имѣютъ еще *отрѣзокъ*, остающійся въ багажной кассѣ дороги отправленія, на которомъ помѣщаются тѣ же свѣдѣнія, что и на свидѣтельствѣ.

25. Если при проѣздѣ по нѣсколькимъ желѣзнодорожнымъ линіямъ фельдъегерь сдаетъ свой багажъ дорогѣ-отпра-

вительницѣ въ прямомъ сообщеніи, то получаетъ изъ багажной кассы обыкновенную квитанцію и упомянутое въ пунктѣ 24-омъ свидѣтельство, причемъ такія же свидѣтельства должны предъявляться фельдъегеремъ въ багажныя кассы попутныхъ желѣзныхъ дорогъ для представленія всѣхъ означенныхъ выше свѣдѣній, причемъ дороги эти, если пожелаютъ, могутъ требовать взвѣшиванія багажа. Въ такихъ случаяхъ въ свидѣтельствѣ должно быть упомянуто, что деньги за багажъ получены дорогою отправленія.

26. Въ теченіе всего переѣзда, въ особенности во время остановокъ поѣзда на станціяхъ, фельдъегерь обязанъ имѣть бдительный надзоръ за ввѣренными ему вещами и чемоданами, помѣщенными съ нимъ въ вагонѣ. Отлучаясь изъ вагона для обѣда и другихъ надобностей, онъ запираетъ отдѣленіе на ключъ, обращая вниманіе станціоннаго жандармскаго унтеръ-офицера на необходимость наблюденія за сохранностью чемодановъ.

27. Фельдъегерь обязанъ присутствовать при помѣщеніи вещей и мѣстъ въ багажный вагонъ на станціи отправленія и при перенесеніи ихъ въ другой вагонъ на станціи пересадки; ему предоставляется давать багажному кондуктору указанія относительно свойства перевозимыхъ мѣстъ и необходимыхъ, по его мнѣнію, мѣръ для ихъ сохранности и безопасности.

28. По прибытіи на станцію назначенія фельдъегерь наблюдаетъ лично за выгрузкой чемодановъ изъ особаго отдѣленія и изъ багажнаго вагона. По повѣркѣ и послѣ тщательнаго осмотра вещей фельдъегерь даетъ начальнику станціи назначенія *росписку* въ доставленіи корреспонденціи и вещей въ сохранномъ видѣ, которая симъ послѣднимъ препровождается въ управленіе дороги.

Подобныя же росписки выдаются фельдъегерями всѣмъ начальникамъ конечныхъ станцій попутныхъ желѣзныхъ дорогъ и въ случаѣ перегрузки багажа и передачи его на сосѣднюю дорогу.

29. Всѣ агенты желѣзнодорожныхъ управленій обязываются принимать зависящія мѣры къ сохранности и цѣлости корреспонденціи, сопровождаемой чинами фельдъегерскаго корпуса

Отвѣтственность за подлежащія распоряженія по желѣзнодорожнымъ управленіямъ, вытекающія изъ настоящихъ правилъ, возлагается на начальниковъ, директоровъ и управляющихъ желѣзными дорогами.

## Оказаніе содѣйствія чинамъ разныхъ вѣдомствъ, конвоирующимъ арестантовъ и арестованныхъ.

Общія обязанности жандармскихъ чиновъ по оказанію содѣйствія при перевозкахъ арестантовъ.

Арестанты и арестованные перевозятся по желѣзной дорогѣ или въ спеціальныхъ арестантскихъ вагонахъ, или въ отведенныхъ обыкновенныхъ вагонахъ, или въ особыхъ отдѣленіяхъ общихъ пассажирскихъ вагоновъ, или на отдѣльной скамьѣ общаго пассажирскаго вагона.

Арестанты и арестованные конвоируются или чинами конвойныхъ командъ, или чинами общей полиціи, или чинами Жандармскихъ Управленій (губернскихъ или желѣзнодорожныхъ).

При всѣхъ вышеозначенныхъ условіяхъ мѣстные чины жандармской желѣзнодорожной полиціи оказываютъ чинамъ, конвоирующимъ арестантовъ и арестованныхъ, самое дѣятельное и живое содѣйствіе, какъ при посадкѣ и высадкѣ ихъ, такъ и при прослѣдованіи.

Содѣйствіе должно выражаться не только въ охраненіи порядка и общественной тишины подлѣ арестантскихъ вагоновъ или прибывшихъ въ районъ станціи арестантскихъ партій, но и въ принятіи мѣръ по огражденію арестантовъ отъ посторонней публики, отъ общенія послѣдней съ арестованными, а также въ предупрежденіи возможности побѣга, а въ случаѣ совершенія послѣдняго—организаціи погони, розыска и поимкѣ бѣжавшаго.

Чины конвойныхъ командъ въ дѣйствіяхъ своихъ руководствуются «Уставомъ Конвойной службы», ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 10 Іюня 1907 года, — замѣнившимъ собою ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное 24 Мая 1877 года «Положеніе о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ».

### Цирк. предп. Штаба Корпуса Жанд. 1894 года № 2256.

«Приказомъ по Корпусу Жандармовъ 1877 г. № 51 предписано было принять къ руководству и надлежащему исполненію ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное «Положеніе о перевозкѣ

арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ», объявленное при приказѣ по Военному вѣдомству того же года за № 116. Въ § 30 этого Положенія сказано: «на всѣхъ начальныхъ и попутныхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ производится пріемъ и сдача въ поѣзды арестантовъ, согласно 319 ст. кн. III Св. Воен. Пост. 1869 г. по 1 продолженію, обязаны присутствовать чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій ж. д., для наблюденія за порядкомъ при посадкѣ арестантовъ въ вагоны и при высадкѣ изъ оныхъ, не дозволяя скопляться народу близъ арестантскихъ партій и вагоновъ въ видахъ предупрежденія побѣговъ арестантовъ (въ особенности въ ночное время)».

Между тѣмъ постановленіе это, какъ то видно изъ сообщенія Главнаго Инспектора пересылки арестантовъ о совершающихся побѣгахъ арестантовъ со станцій желѣзныхъ дорогъ, не вездѣ исполняется въ точности, почему предписываю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій обязать подвѣдомственныхъ имъ чиновъ неуклонно и точно руководствоваться § 30 вышеозначеннаго Положенія».

### Изъ цирк. предп. Штаба Отд. Корпуса Жанд. 1903 г. № 9959.

«Циркулярнымъ предписаніемъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, отъ 13 Апрѣля 1894 года за № 2256 распоряженіе это было подтверждено, при чемъ приведенъ и § 30 означеннаго Положенія, возлагающій на чиновъ упомянутыхъ Управленій опредѣленныя обязанности при посадкѣ, высадкѣ и слѣдованіи арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Вслѣдствіе сего и имѣя въ виду, что, какъ усматривается изъ сообщенія Главнаго Инспектора по пересылкѣ арестантовъ, не рѣдко при перевозкахъ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ замѣчается отсутствіе на станціяхъ подлежащихъ чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, а иногда, будучи на лицо, они не оказываютъ должнаго содѣйствія чинамъ конвоя, я считаю необходимымъ предложить Начальникамъ названныхъ Управленій, подтвердить подвѣдомственнымъ имъ чинамъ, чтобы они, при перевозкахъ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, точно и неуклонно выполняли изложенное въ § 30 вышеупомянутаго Положенія».

**Копія отношенія Департамента Полиціи отъ 8 Января 1905 года № 27, объявл. въ цирк. предп. Штаба Корпуса Жанд. 1905 г. № 9.**

«По соглашенію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Юстиціи выработаны правила о порядкѣ препровожденія политическихъ арестантовъ, не получившія еще утвержденія.

П. 32 правилъ устанавливаетъ, что при посадкѣ политическихъ арестантовъ въ вагоны и ихъ высадкѣ присутствуютъ чины жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ содѣйствія чинамъ конвоя къ недопущенію сношеній постороннихъ лицъ съ означенными арестантами и поддержанія надлежащаго порядка.

По докладѣ содержанія п. 32 правилъ. Г. Товарищъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ Завѣдывающій Полиціею приказалъ сообщить въ Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ для зависящихъ распоряженій, что Его Превосходительство признаетъ желательнымъ, чтобы при посадкѣ политическихъ арестантовъ въ вагоны и ихъ высадкѣ присутствовали не только жандармскіе чины, находящіеся на станціи по наряду, но и вообще всѣ свободные отъ занятій жандармскіе нижніе чины, а также жандармскій офицеръ мѣстнаго жандармско-полицейскаго желѣзнодорожнаго отдѣленія — для оказанія возможнаго содѣйствія чинамъ конвоя къ поддержанію порядка.

Объ изложенномъ Департаментъ Полиціи увѣдомляетъ Штабъ для зависящихъ распоряженій, долгомъ считая присовокупить, что по утвержденіи вышеприведенныхъ правилъ объ этомъ Штабу будетъ сообщено дополнительно».

**Уставъ Конвойной Службы изд. 1907 г. ст. 328.**

**328.** Уѣздные воинскіе начальники и начальники конвойныхъ или мѣстныхъ командъ, вѣдающіе пересылкою арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, при открытіи этого движенія или перемѣнѣ плана движенія арестантскихъ поѣздовъ, своевременно сообщаютъ подлежащимъ начальникамъ желѣзнодорожныхъ жандармскихъ управленій о днѣ и часѣ прослѣдованія по этимъ планамъ очередныхъ этапныхъ партій.

**Цирк. предп. Штаба Корп. Жанд. 1903 г. № 419.**

«Главное Тюремное Управленіе, издавъ циркулярное разъясненіе Начальникамъ конвойныхъ командъ въ устраненіе неправильностей при пересылкѣ по желѣзнымъ дорогамъ политическихъ арестантовъ, проситъ сдѣлать распоряженіе, чтобы чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ обязательно присутствовали на надлежащихъ станціяхъ во время перевозки арестантскихъ партій, согласно закону 24 Марта 1877 года, и чтобы о замѣченныхъ случаяхъ нарушенія конвоемъ правилъ препровожденія политическихъ арестантовъ мѣстное жандармское начальство сообщало Главному Инспектору пересылки арестованныхъ, по возможности безъ промедленій, въ виду необходимости своевременнаго принятія мѣръ къ устраненію таковыхъ неправильностей.

Препровождая при семъ копію вышеуказаннаго циркулярнаго разъясненія отъ 4 сего Октября за № 964, а также копію разъясненія Департамента Полиціи Начальнику Жандармскаго Полицейскаго Управленія Сибирской желѣзной дороги отъ 4 Сентября сего года за № 10645, Штабъ Корпуса предлагаетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій ж. д. принять таковыя къ руководству и исполненію».

**Цирк. Глав. Инспектора пересылки арестантовъ отъ 4 Октября 1903 г. № 964. Начальникамъ конвойныхъ командъ.**

«Департаментъ Полиціи, на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ мѣстнымъ начальствомъ, увѣдомилъ Главное Тюремное Управленіе, что на линіи Сибирской желѣзной дороги, начиная отъ Челябинска, за проѣзжающими на мѣста высылки политическими административно-ссыльными арестантами существуетъ весьма слабый надзоръ, что даетъ имъ полную возможность сношеній съ высланными ранѣе лицами, живущими по линіи желѣзной дороги и въ ближайшихъ къ линіи мѣстахъ: эти лица, узнавъ о проѣздѣ вновь высылаемыхъ, являются на станціи, получаютъ или передаютъ корреспонденцію и деньги, сообщаютъ новости и вообще входятъ съ арестантами въ разныя совершенно нежелательныя сно-

шенія: были даже случаи, что они входили самовольно въ вагоны и оставались тамъ безъ всякаго надзора.

Въ виду сего, а также имѣющихся въ Главномъ Тюремномъ Управленіи свѣдѣній о неправильностяхъ, допускавшихся чинами конвойныхъ командъ при пересылкѣ арестантовъ указанной категоріи на нѣкоторыхъ другихъ трактахъ Имперіи, предлагаю начальникамъ конвойныхъ командъ принять строгія мѣры къ установленію должнаго порядка препровожденія означенныхъ арестантовъ подъ конвоемъ чиновъ конвойной стражи.

Въ случаѣ нарушенія конвоями существующихъ на сей предметъ правилъ, я признаю необходимымъ привлекать къ отвѣтственности не только чиновъ, находившихся въ составѣ конвоя, но и начальниковъ тѣхъ командъ, отъ которыхъ будутъ наряжаться въ конвой нижніе чины, недостаточно подготовленные, для каковой цѣли мною уже сдѣлано сношеніе съ подлежащимъ начальствомъ, чтобы о каждомъ случаѣ замѣченныхъ неправильностей со стороны конвоя при пересылкѣ политическихъ арестантовъ сообщалось мнѣ мѣстнымъ начальствомъ по возможности безъ промедленій.

Для предупрежденія сношеній постороннихъ лицъ съ арестантами во время ихъ пересылки необходимо точное соблюденіе § 30 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 24 Марта 1877 г. положенія о перевозкѣ арестантовъ, согласно которому на всѣхъ станціяхъ, гдѣ производится пріемъ или сдача арестантовъ, должны присутствовать чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, съ цѣлью наблюденія за порядкомъ и недопущенія постороннихъ лицъ къ арестантскимъ вагонамъ. Для исполненія сего предлагаю начальникамъ конвойныхъ командъ извѣщать подлежащее жандармское начальство о времени перевозки арестантовъ и сообщать тому же начальству о случаяхъ неисполненія приведеннаго закона чинами Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ».

**Предписаніе Департамента Полиціи, отъ 4 Сентября 1903 г. за № 10545, Начальнику Жанд. Полиц. Упр. Сибирской жел. дор.**

Г. Иркутскій Военный Генералъ-Губернаторъ увѣдомилъ, что на линіи Сибирской желѣзной дороги, начиная отъ Че-

лябинска. за проѣзжающими на мѣста высылки административно-ссыльными существуетъ весьма слабый надзоръ, что даетъ имъ полную возможность сношеній съ высланными ранѣе лицами, живущими по линіи желѣзной дороги и въ ближайшихъ къ линіи мѣстахъ, которые, узнавъ о проѣздѣ вновь высылаемыхъ, являются на станціи, получаютъ или передаютъ корреспонденцію или деньги, сообщаютъ новости и вообще входятъ съ ними въ разныя совершенно нежелательныя сношенія; были даже случаи, что они входили самовольно въ вагоны и оставались тамъ безъ всякаго надзора.

Сообщая объ изложенномъ, Департаментъ Полиціи, по приказанію Господина Министра Внутреннихъ Дѣлъ, имѣетъ честь просить Ваше Высокоблагородіе предложить подвѣдомственнымъ Вамъ Начальникамъ Отдѣленій Жандармскаго Полицейскаго Управленія Сибирской желѣзной дороги озаботиться установленіемъ на станціяхъ желѣзной дороги болѣе тщательнаго наблюденія при остановкахъ поѣздовъ съ политическими арестантами въ цѣляхъ устраненія какой либо возможности общенія послѣднихъ съ посторонней публикой, причемъ о лицахъ, пытающихся войти въ подобное общеніе съ арестантами, не смотря на предупрежденіе чиновъ жандармской полиціи, надлежитъ безотлагательно сообщать Департаменту Полиціи съ подробными о нихъ свѣдѣніями».

**Уст. Конв. сл. изд. 1907 г. ст. 332 и 185.**

**332.** При возникновеніи у конвойныхъ чиновъ какого-либо недоразумѣнія, какъ съ публикою, такъ и служащими на станціи или при буфетѣ, начальникъ конвоя, не входя ни въ какія пререканія, поставляетъ о происшедшемъ въ извѣстность желѣзнодорожнаго жандарма или начальника станціи, а въ случаѣ надобности, проситъ содѣйствія означенныхъ должностныхъ лицъ.

**185.** Начальникъ конвоя, въ случаяхъ необходимости удаленія постороннихъ лицъ отъ мѣста посадки или пріема арестантовъ, обязанъ обращаться къ содѣйствію желѣзнодорожныхъ жандармовъ, мѣстной полиціи, станціоннаго начальства, командировъ пароходовъ или агентовъ пароходныхъ обществъ, не принимая какихъ либо насильственныхъ противъ публики мѣръ, исключая случаевъ, когда принятіе такихъ мѣръ положительно разрѣшается закономъ (ст. 191).

Уст. конв. службы изд. 1907 г. ст. 226 и 227.

Принятіе арестантовъ, заболѣвшихъ острозаразными болѣзнями и мертвыхъ тѣлъ.

**226.** Заболѣвшіе остро-заразными болѣзнями (холера, чума, дифтеритъ и т. п.), во всѣхъ случаяхъ, немедленно отдѣляются отъ прочихъ арестантовъ и сдаются при первой возможности: въ селеніяхъ и на пристаняхъ—чинамъ полиціи, а на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ—жандармамъ, подъ росписку въ арестантскомъ журналѣ.

**227.** Въ случаяхъ смерти арестанта или конвойнаго въ пути, тѣло умершаго передается подъ росписку въ арестантскомъ журналѣ, въ первомъ попутномъ пунктѣ: желѣзнодорожному жандарму, мѣстной полиціи или сельскимъ властямъ. О преданіи тѣла землѣ требуется означенными властями отъ мѣстнаго священника свидѣтельство, которое препровождается Уѣздному воинскому начальнику.

Уст. конв. службы изд. 1907 г. ст. 183.

Нетрезвые арестанты.

**183.** Объ арестантѣ, оказавшемся при пріемѣ въ нетрезвомъ видѣ, принимающій начальникъ конвоя дѣлаетъ въ арестантскомъ журналѣ сдающаго начальника конвоя о томъ отмѣтку при роспискѣ въ пріемѣ арестантовъ, а также отмѣчаетъ и въ своемъ арестантскомъ журналѣ. При утвержденіи сдающаго начальника конвоя изъ нижнихъ чиновъ, что сдаваемый арестантъ не находился въ нетрезвомъ видѣ,—таковой принимающимъ начальникомъ конвоя изъ нижнихъ чиновъ предъявляется на станціи желѣзной дороги жандармскому унтеръ-офицеру, а на пароходной пристани, въ мѣстечкѣ или селеніи—полицейскимъ или сельскимъ властямъ для удостовѣренія, что принимаемый арестантъ находится дѣйствительно въ такомъ состояніи.

Устава конв. сл. изд. 1907 г. ст. 259 и 334.

О принятіи мѣръ къ поимкѣ бѣжавшаго арестанта.

**229.** При побѣгѣ въ пути арестанта, начальникъ конвоя даетъ о томъ знать ближайшимъ къ мѣсту побѣга чинамъ жандармской, общей или сельской полиціи, съ сообщеніемъ примѣтъ сбѣжавшаго, и доноситъ по прибытіи въ ближайшій попутный городъ Уѣздному воинскому Начальнику или Начальнику конвойной либо мѣстной команды, а сіи пос-

лѣдніе, по окончаніи разслѣдованія о побѣгѣ арестанта, подробно доносятъ Главному Инспектору пересылки арестантовъ какъ о причинахъ упуска арестанта, такъ и о степени виновности въ семъ конвоя.

**334.** Въ случаѣ побѣга арестанта на ходу поѣзда, преслѣдованіе бѣжавшаго зависитъ отъ обстоятельствъ и находчивости конвойнаго, при чемъ, во всякомъ случаѣ, слѣдуетъ немедленно остановить поѣздъ съ помощью имѣющихся для того рычага въ вагонѣ или сигнальной веревки. При побѣгѣ арестанта со станціи, начальникъ конвоя, кромѣ необходимыхъ распоряженій о преслѣдованіи бѣжавшаго, обращается къ содѣйствію желѣзнодорожныхъ жандармовъ и начальника станціи.

Увѣдомленіе по пути слѣдованія жандармскихъ чиновъ о поѣздѣ арестантовъ.

При отправленіи съ поѣздомъ партіи политическихъ арестованныхъ, чины Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ, извѣщаютъ условными *) или шифрованными телеграммами начальниковъ сосѣднихъ отдѣленій по пути слѣдованія и унтеръ-офицеровъ подлежащихъ станцій о томъ, что съ такимъ-то поѣздомъ слѣдуетъ столько-то арестованныхъ, не объясняя ихъ званій и фамилій.

## Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1907 г. № 99.

«Департаментъ Полиціи увѣдомилъ Штабъ Корпуса, что въ Маѣ сего года прибыла на одну изъ желѣзнодорожныхъ станцій въ особомъ арестантскомъ вагонѣ партія политическихъ арестованныхъ, о времени прибытія коей мѣстный Начальникъ Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія не получилъ заблаговременнаго увѣдомленія. Не смотря на то, что находившіеся на станціи два жандармскихъ унтеръ-офицера встали тотчасъ же около арестантскаго вагона, имъ не удалось устранить скопленіе около вагона публики, которая вступила въ разговоры съ нѣкоторыми изъ арестантовъ.

Въ виду того, что случаи неполученія Начальникомъ Отдѣленія извѣщенія о времени прибытія партіи свидѣтельствуетъ, что одинъ изъ Начальниковъ Отдѣленій въ промежуткѣ между

*) Напримѣръ: Жандармамъ по станціямъ отъ Вильны до Варшавы копія Начальникамъ Жанд. Отд.- Поѣздъ № 4, второй вагонъ отъ багажнаго, семь, вниманіе. Вахмистръ №».

станціями отправленія и прибытія не извѣстилъ сосѣднее Отдѣленіе о прослѣдованіи партіи, Штабъ Корпуса предлагаетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій подтвердить подвѣдомственнымъ имъ Начальникамъ Отдѣленій, чтобы они, точно руководствуясь порядкомъ, указаннымъ въ циркулярѣ по Корпусу 1875 года № 15, при отправленіи партій политическихъ арестованныхъ, непремѣнно извѣщали телеграммою Начальниковъ сосѣднихъ Отдѣленій по пути слѣдованія и унтеръ-офицеровъ подлежащихъ станцій о томъ, что съ такимъ то поѣздомъ слѣдуютъ столько то арестованныхъ, не объясняя фамилій и званій ихъ».

**Уст. Конв. службы изд. 1907 г. ст. 209.**

Допускъ чиновъ Корпуса Жандармовъ въ арестантскіе вагоны и камеры арестантскихъ пароходовъ по дѣламъ службы.

**209.** Въ арестантскіе вагоны и камеры арестантскихъ пароходовъ, кромѣ лицъ, указанныхъ въ предпредней (208) статьѣ, начальникомъ конвоя допускаются: 1) Чины Главнаго Тюремнаго Управленія и Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, по обязанностямъ службы, снабженные открытыми листами и одѣтые въ присвоенную имъ форму обмундированія; 2) Чины желѣзнодорожнаго управленія, Государственнаго и желѣзнодорожнаго контроля; 3) начальникъ поѣзда, командиръ парохода, старшій кондукторъ поѣзда или кондукторъ, его замѣняющій, и истопникъ; 4) желѣзнодорожные техники, по ихъ спеціальности, въ случаяхъ неотложной необходимости и 5) врачи или фельдшера въ случаѣ необходимости немедленной подачи помощи заболѣвшимъ арестантамъ или конвойнымъ».

**Прик. по Отд. Корп. Жанд. 26 Іюня 1866 г. № 77.**

Порядокъ перевозки арестантовъ жандармскими чинами.

«На основаніи циркулярнаго распоряженія по Корпусу Жандармовъ 9-го Ноября 1863 года № 4372, для сопровожденія арестованныхъ лицъ, должно быть назначаемо вообще по два жандарма; сопровожденіе же арестованныхъ съ однимъ жандармомъ предоставлено усмотрѣнію Начальника губерніи.

. . . . . . . .

Такъ какъ цѣль назначенія сопровождающей стражи, состоящая, по общимъ постановленіямъ, въ предупрежденіи побѣговъ и всякихъ безпорядковъ со стороны арестованныхъ лицъ, не можетъ быть достигнута назначеніемъ въ конвой одного

жандарма, неимѣющаго рѣшительно никакой возможности бодрствовать во все время сопровожденія арестанта, а равно увеличившееся число побѣговъ арестованныхъ лицъ, сопровождаемыхъ преимущественно одиночными жандармами, подвергаетъ послѣднихъ суду, то, по соглашенію моему съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, предписываю по Корпусу Жандармовъ принять, чтобы всѣ вообще лица, пересылаемыя подъ присмотромъ жандармовъ, были отправляемы непремѣнно при двухъ жандармахъ, которые уже за симъ могутъ подлежать законной отвѣтственности за упускъ арестанта.

О таковомъ распоряженіи Статсъ-Секретарь Валуевъ, 17-го сего Іюня за № 121, циркулярно сообщилъ Начальникамъ губерній, для надлежащаго, въ потребныхъ случаяхъ, руководства и исполненія».

### Изъ Цирк. пред. Шт. Отд. К. Ж. 19 Декабря 1868 г. № 9166.

«Прилагая при семъ экземпляровъ инструкціи для жандармскихъ нижнихъ чиновъ, сопровождающихъ арестованныхъ лицъ, предписываю Вашему при отправленіи жандармовъ подвѣдомственныхъ Вашему Управленію, въ командировки, всегда выдавать имъ означенныя инструкціи съ подробнымъ наставленіемъ и объясненіемъ куда и зачѣмъ они отправляются. О полученіи же поименованныхъ приложеній донести».

### Инструкція для жандармскихъ нижнихъ чиновъ, сопровождающихъ арестованныхъ лицъ.

1) Нижніе чины Корпуса Жандармовъ, посылаемые по дѣламъ службы въ командировки, никогда не должны брать съ собою въ оба пути постороннихъ людей, (т. е. пассажировъ или попутчиковъ).

2) При отправленіи съ арестованными лицами, жандармы должны, при принятіи арестованныхъ, осматривать нѣтъ ли при нихъ какихъ либо вредныхъ вещей, или оружія, а также писемъ, записокъ, или какого бы ни было рода бумагъ.

Если окажутся вещи, или бумаги, то отобрать оныя и представить начальству, не удерживая у себя.

3) Во время сопровожденія арестантовъ, не входить съ ними въ разговоры и не дозволять имъ имѣть сообщеніе, ни подъ какимъ видомъ, съ посторонними лицами, но стараться наблюдать за всѣми ихъ поступками и обо всемъ замѣченномъ доводить до свѣдѣнія начальства, которому сдается арестантъ, и своему начальству, ихъ командировавшему.

4) Для предупрежденія сношеній арестованныхъ лицъ съ пассажирами на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, во время завтрака, обѣда и ужина, помѣщать ихъ въ особыя комнаты (гдѣ онѣ есть), въ противномъ случаѣ подавать имъ закуску и чай въ вагоны.

5) Слѣдуя по тракту, никуда въ стороны не заѣзжать и нигдѣ на дорогѣ не останавливаться, кромѣ почтовыхъ станцій, и то на время, потребное для перемѣны лошадей. А дабы удобнѣе помѣстить арестованнаго на непродолжительное время отъ любопытныхъ, стараться избрать отдѣльную комнату, предварительно осмотрѣнную, соотвѣтственна и безопасна ли она къ содержанію. Въ случаѣ же болѣзни арестованнаго, стараться дѣлать остановку въ городахъ, чтобы испросить у мѣстнаго начальства распоряженіе о медицинскомъ пособіи. Если, по засвидѣтельствованію благонадежнаго врача, окажется, что арестованный совершенно не въ состояніи ѣхать далѣе, то его должно помѣстить въ городскую больницу, или госпиталь, для излѣченія болѣзни. Надзоръ за нимъ и въ это время не прекращать впредь до особаго распоряженія мѣстнаго начальства.

Сопровождая арестантовъ черезъ Москву и другіе города, не заѣзжать съ ними въ гостинницы и не останавливаться ни у кого изъ частныхъ лицъ. Въ случаѣ встрѣчаемой необходимости въ остановкѣ, какъ напр. заболѣваніе арестанта, или за продолжительнымъ ожиданіемъ отправленія поѣзда желѣзной дороги, являться: въ Москвѣ и въ Губернскихъ городахъ—въ Губернскія Жандармскія Управленія, а въ уѣздныхъ къ Жандармскому офицеру; если же его не окажется тамъ, то къ мѣстному Начальству.

7) Во время пути ни на одну минуту и ни на одинъ шагъ отъ арестованнаго не отлучаться и неослабно смотрѣть, чтобы арестованный не бѣжалъ и не причинилъ себѣ вреда, при употребленіи пищи, во время отдыха, или ночлега, (если

таковые будутъ дозволены), или болѣзнь арестованнаго будетъ того требовать.

8) Отъ арестованнаго ни деньгами, ни пищею, ни вещами не пользоваться и ничего у него не покупать.

9) Если арестованный захочетъ писать, то дозволять съ тѣмъ, что все имъ написанное, а также если будетъ давать письма, посылки или порученія для передачи кому либо, принимать и никому не отдавать, а все представить своему начальству.

10) Въ дорогѣ не позволять арестованному употреблять крѣпкихъ напитковъ, а равно не дозволяется и самимъ жандармамъ употреблять оныхъ.

11) Если дозволено будетъ высшимъ начальствомъ кому либо изъ арестованныхъ лицъ имѣть свиданіе на пути съ кѣмъ либо изъ родныхъ, то командированный для сопровожденія арестованнаго лица жандармъ, получивъ такое приказаніе письменно, долженъ въ точности оное исполнить, не отступая самопроизвольно ни въ чемъ отъ даннаго дозволенія.

*Примѣчаніе.* Время проѣзда жандармовъ съ арестованными, а равно и всѣ особыя приказанія, дѣлаемыя жандармамъ въ пути, должны отмѣчать на семъ же.

12) Въ случаѣ добровольнаго слѣдованія за арестованнымъ лицомъ семейства его, командированный для сопровожденія жандармъ долженъ наблюдать и за симъ послѣднимъ, не допуская ни до чего законопротивнаго, т. е. наблюдать также за семействомъ, какъ и за самимъ арестантомъ.

13) При проѣздѣ черезъ города, гдѣ есть жандармскіе офицеры, являться къ старшему изъ нихъ, для доклада, въ случаѣ надобности, о тѣхъ обстоятельствахъ, или недоразумѣніяхъ, которыя могли быть встрѣчены или могутъ предвидѣться, такъ напримѣръ: въ случаѣ необходимой покупки для арестованнаго по холодному времени, теплой одежды и обуви, и тому подобное.

*Примѣчаніе.* Правило это относится только до чиновъ жандармскихъ дивизіоновъ и конныхъ городскихъ командъ, командируемыхъ до мѣста назначенія арестанта; унтеръ-офицеры же наблюдательнаго состава и уѣздныхъ Жандармскихъ Управленій, командируемые только до перваго по пути губернскаго города, обязаны непремѣнно

явиться Начальнику Губернскаго Жандармскаго Управленія, который немедленно долженъ замѣнить ихъ другими.

14) Во всю дорогу не должны жандармы ни въ какомъ случаѣ снимать съ себя сумки и оставлять ее на станціяхъ, или въ другомъ какомъ либо мѣстѣ.

15) Почтовыхъ лошадей за прогоны брать по числу, означенному въ подорожной, на которой должны отмѣчаться Смотрителями Почтовыхъ станцій время прибытія и отъѣзда съ каждой станціи *).

16) Для расхода выдающейся денежной суммы на путевыя издержки, вручается жандармамъ книжка, въ которой должны быть внесены всѣ дѣлаемыя ими выдачи денегъ, съ росписками получателей, безъ чего ни одинъ расходъ не будетъ принятъ **).

17) Такъ какъ на продовольствіе арестованнаго въ пути выдаются кормовыя деньги, то сколько ихъ отпущено будетъ на каждыя сутки, командированные жандармы, получивши ихъ, должны объявлять арестованнымъ лицамъ для того, чтобы сіи послѣднія знали, чего именно они имѣютъ право требовать отъ сопровождающихъ жандармовъ.

18) По сдачѣ арестованнаго лица, вмѣняется жандармамъ въ обязанность немедленно явиться къ начальнику Губернскаго Жандармскаго Управленія, или старшему по немъ, спросить его приказаній, и въ исправной сдачѣ арестанта и конверта, представить своему начальству квитанцію или росписку.

19) За отступленіе отъ сихъ правилъ, виновныхъ опредѣлено подвергать военному суду ***).

Затѣмъ излагаются изустныя наставленія или особыя приказанія, если оныя будутъ, и вручаются командированному: подорожная, конвертъ, маршрутъ, тетрадь и деньги: прогонныя, кормовыя и на продовольствіе арестанта.

---

*) Нынѣ подорожныя отмѣнены, а выдаются жандармскимъ начальствомъ особыя свидѣтельства для отпуска лошадей по казенной надобности.

**) При покупкѣ билетовъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ не слѣдуетъ требовать росписокъ отъ кассировъ въ полученіи денегъ (прик. по Корп. Жанд. 1870 г. № 110 п. 3).

***) Кромѣ этой Инструкціи слѣдуетъ еще руководствоваться Инструкціей старшему конвойному унтеръ-офицеру, объявленной при цирк. Главн. Штаба 1881 г. № 169. (Цирк. Шефа Жанд. 1878 г. № 12).

### Цирк. Шт. Отд. К. Ж. 3 Іюля 1906 г. № 67.

«Въ послѣднее время было два случая побѣга черезъ окно вагоннаго клозета перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ нижними чинами Губернскихъ Жандармскихъ Управленій политическихъ арестантовъ. Случай этотъ указываетъ на недостаточную бдительность жандармскихъ нижнихъ чиновъ, при выполненіи ими обязанностей по конвоированію арестантовъ.

Въ виду сего Начальникамъ Жандармскихъ Управленій предлагается обратить особое вниманіе на соотвѣтственный выборъ нижнихъ чиновъ для вышеуказанныхъ командировокъ, а г.г. офицерамъ, предварительно отправленія нижнихъ чиновъ въ таковыя командировки, основательно провѣрять знанія ихъ по исполненію вышеупомянутыхъ обязанностей.

При этомъ рекомендуется, въ случаѣ сопровожденія жандармскими чинами по желѣзнымъ дорогамъ политическихъ арестантовъ въ обще-пассажирскихъ вагонахъ, при выводѣ арестантовъ въ клозетъ, сопровождать его двумъ жандармамъ, изъ коихъ одинъ долженъ оставаться у дверей клозета, а другой находиться на площадкѣ вагона и наблюдать за окнами клозета. Если-же слѣдуетъ одинъ арестантъ въ сопровожденіи лишь двухъ жандармовъ, то надзоръ за остающимися въ вагонѣ вещами на время вывода арестанта въ клозетъ надлежитъ поручать кому нибудь изъ поѣздной прислуги».

### Изъ цирк. Штаба Корп. Жанд. 1865 г. № 15 и цирк. III Отд. Собств. Е. И. В. Канц. 26 Марта 1886 г. № 1747.

«Передъ отправленіемъ куда-либо арестованныхъ лицъ надлежитъ сообщать объ этомъ заблаговременно ближайшимъ Начальникамъ Отдѣленій Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ для оказанія съ ихъ стороны содѣйствія; при этомъ ихъ должно увѣдомлять: съ какимъ именно поѣздомъ и сколько арестантовъ и съ какимъ конвоемъ имѣютъ быть отправлены (не объясняя фамиліи и званія арестованныхъ)».

### Изъ цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1879 г. № 8.

«По сдачѣ въ назначенные пункты преступниковъ и арестантовъ, нижніе чины Корпуса Жандармовъ могутъ быть командируемы для препровожденія другихъ арестантовъ въ мѣста обратнаго слѣдованія этихъ чиновъ, но не иначе, какъ по

полученіи на то приказанія и надлежащихъ Инструкцій отъ мѣстнаго Начальника Губернскаго Жандармскаго Управленія и если отправленіе въ обратный путь съ арестованнымъ лицомъ должно послѣдовать тотчасъ же».

**Изъ цирк. Д-та Полиціи 1882 г. № 8551.**

«Лица, подвергающіяся административной высылкѣ, препровождаются въ сопровожденіи чиновъ Корпуса Жандармовъ до ближайшаго пункта пріема и сдачи арестантовъ на желѣзной дорогѣ. При отправленіи этихъ лицъ, конвоирующіе унтеръ-офицеры должны быть снабжены, по распоряженію Губернаторовъ, фотографическою карточкою пересылаемаго, съ обязанностью передать ее Начальнику арестантской партіи на пріемномъ пунктѣ. Нижніе чины, сопровождающіе арестованныхъ лицъ, руководствуются при выполненіи сей обязанности особой Инструкціей».

**Цирк. Д-та Полиціи отъ 24 Сентября 1898 г. № 2678.**

«Одинъ изъ начальниковъ Жандармскихъ Управленій просилъ разъясненія Департамента Полиціи о порядкѣ пересылки состоящихъ на дѣйствительной службѣ штабъ и оберъ-офицеровъ и классныхъ чиновниковъ военнаго вѣдомства въ случаѣ ихъ ареста по политическому дѣлу, а равнымъ образомъ и о томъ, должны ли эти лица содержаться подъ стражею, до отправленія по назначенію, на военныхъ гауптвахтахъ, или въ общихъ мѣстахъ заключенія.

Вслѣдствіе сего Департаментъ, по предварительномъ сношеніи съ Главнымъ Военно-Суднымъ Управленіемъ, считаетъ необходимымъ преподать, для руководства на будущее время, нижеслѣдующія правила:

Согласно 470 ст. Воен. Судебн. Уст., всѣ обвиняемые военнаго вѣдомства, въ томъ числѣ и гражданскіе чиновники, для воспрепятствованія имъ способовъ уклоняться отъ слѣдствія и суда, могутъ быть арестованы въ мѣстахъ заключенія военнаго или гражданскаго вѣдомства, но арестованіе ихъ въ послѣднихъ мѣстахъ заключенія, въ силу 472 ст. того же Устава, допускается только въ случаѣ невозможности подвергнуть ихъ аресту на военныхъ гауптвахтахъ.

Въ отношеніи вопроса о порядкѣ пересылки надлежитъ имѣть въ виду, что арестованные офицеры препровождаются

при соблюденіи правилъ, изложенныхъ въ приказѣ по военному вѣдомству 1878 г. за № 197 *).

Что же касается гражданскихъ чиновъ военнаго вѣдомства, то согласно помянутаго приказа: 1) пересылка ихъ арестованными допускается наравнѣ съ офицерами. въ тѣхъ только случаяхъ. когда они. на основаніи послѣдовавшаго уже со стороны подлежащей власти распоряженія, будутъ содержаться подъ арестомъ или подъ стражей и 2) для сопровожденія ихъ, будутъ ли они отправляемы по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ, или по обыкновеннымъ почтовымъ дорогамъ. долженъ быть нараженъ офицеръ отъ войскъ съ однимъ унтеръ-офицеромъ или рядовымъ: въ случаѣ же невозможности назначить офицера. онъ долженъ быть замѣненъ унтеръ-офицеромъ жандармскихъ эскадроновъ изъ мѣстныхъ войскъ съ однимъ рядовымъ тѣхъ же частей. При этомъ нижніе чины. назначаемые отъ мѣстныхъ войскъ для препровожденія означенныхъ лицъ. должны быть при одномъ холодномъ оружіи».

**Цирк. Д-та Полиціи 17 іюля 1903 г. № 2721.**

«Значительное количество прибывающихъ въ распоряженіе С.-Петербургскаго Губернскаго Жандармскаго Управленія изъ другихъ городовъ Имперіи политическихъ арестантовъ и отсутствіе предварительныхъ извѣщеній о времени ихъ прибытія создаетъ для Петербургскаго Управленія значительныя затрудненія въ производствѣ необходимыхъ распоряженій по пріему и распредѣленію названныхъ арестантовъ.

Въ виду изложеннаго Департаментъ Полиціи проситъ Гг. Начальниковъ Жандармскихъ Управленій. одновременно съ отправленіемъ политическихъ арестантовъ въ С. Петербургъ. сообщать объ этомъ С.-Петербургскому Губернскому Жандармскому Управленію по телеграфу».

Оказаніе содѣйствія при перевозкѣ почты.

**Уст. Почт. (Св. Зак. т. XIi ч. 1) ст. 274.**

**274.** Порядокъ управленія перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ установленъ на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) управленіе означенною частью сосредоточивается въ Глав- Организація перевозки почты.

*) См. еще Ц. Гл. Шт. 1909 г. № [illegible]

номъ Управленіи почтъ и телеграфовъ; 2) всѣ линіи желѣзныхъ дорогъ, по которымъ учреждена перевозка почтъ, раздѣляются на Отдѣлы, по ближайшему усмотрѣнію Министра Внутреннихъ Дѣлъ; 3) завѣдываніе движеніемъ почтъ въ каждомъ Отдѣлѣ возлагается на Начальника Отдѣла или на Помощника Начальника Отдѣла; 4) завѣдывающіе движеніемъ почтъ въ Отдѣлѣ (п. 3) подчиняются непосредственно Начальнику Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ; 5) Помощники Начальника Отдѣла, на коихъ не будетъ возложено самостоятельнаго завѣдыванія Отдѣломъ, назначаются въ помощь Начальникамъ Отдѣловъ и раздѣляютъ ихъ труды по завѣдыванію перевозкою почтъ; 6) завѣдываніе почтовыми отдѣленіями на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ поручается Начальникамъ сихъ отдѣленій; 7) для перевозки почтъ въ каждомъ Отдѣлѣ состоятъ Разъѣздные Чиновники (I и II разрядовъ), ихъ Помощники и почтальоны; 8) назначеніе пунктовъ мѣстопребыванія Отдѣловъ перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и почтовыхъ отдѣленій и распредѣленіе послѣднихъ по разрядамъ предоставляется Министру Внутреннихъ Дѣлъ; 9) назначеніе числа Разъѣздныхъ Чиновниковъ, съ распредѣленіемъ ихъ на разряды, а также числа Помощниковъ Разъѣздныхъ Чиновниковъ и почтальоновъ, въ предѣлахъ назначенныхъ для сего суммъ, предоставляется Начальнику Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ, отъ котораго зависитъ также распредѣленіе названныхъ должностныхъ лицъ по Отдѣламъ и назначеніе пунктовъ постояннаго ихъ пребыванія; 10) обязанности должностныхъ лицъ по завѣдыванію перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ опредѣляются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ въ особой для нихъ инструкціи, которая публикуется во всеобщее свѣдѣніе, за исключеніемъ правилъ, касающихся внутренняго распорядка и не имѣющихъ отношенія къ публикѣ.

*Примѣчаніе.* 1. Подробныя правила о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ изложены въ особыхъ узаконеніяхъ.

*Примѣчаніе* 2. Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется возлагать завѣдываніе перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ на мѣстныя почтово-телеграфныя установленія, съ соотвѣтственнымъ усиленіемъ личнаго

ихъ состава чинами прежняго управленія перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Уст. Почт. ст. $487^2$ и прилож.

$487^1$. Правила производства почтовыхъ операцій на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ Волостныхъ Правленіяхъ и Гминныхъ Управленіяхъ при семъ приложены. Почтовыя операціи на желѣзно-дорожныхъ станціяхъ.

## Приложеніе къ статьѣ $487^1$.

*О почтовыхъ операціяхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, въ Волостныхъ Правленіяхъ и Гминныхъ Управленіяхъ.*

### 1. Положенія общія.

1. Производство почтовыхъ операцій на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, на коихъ не имѣется почтово-телеграфныхъ учрежденій, въ Волостныхъ Правленіяхъ и Гминныхъ Управленіяхъ вводится, по мѣрѣ необходимости и въ предѣлахъ суммъ, ассигнуемыхъ на расходы по этому предмету.

2. Къ упомянутымъ въ статьѣ 1 сего приложенія почтовымъ операціямъ относятся: 1) продажа знаковъ оплаты почтовой корреспонденціи; 2) пріемъ и выдача простой и заказной письменной корреспонденціи (письма и бандерольныя отправленія) внутренней и международной, и 3) пріемъ и выдача денежныхъ пакетовъ и посылокъ, за исключеніемъ международныхъ. Къ пріему допускаются денежные пакеты лишь на сумму не свыше двухсотъ рублей и притомъ со вложеніемъ однихъ русскихъ кредитныхъ билетовъ и звонкой монеты въ количествѣ, не превышающемъ: тридцати рублей золотою монетою, четырехъ серебряныхъ рублей, девяносто пяти копѣекъ размѣнною серебряною монетою и девяти и трехъ четвертей копѣекъ мѣдною монетою.

*Примѣчаніе.* Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется, по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Министромъ Путей Сообщенія или Военнымъ (ст. 8 и 15 сего прил.), разрѣшать производство на желѣз-

подорожныхъ станціяхъ, въ Волостныхъ Правленіяхъ и въ Гминныхъ Управленіяхъ, гдѣ это окажется возможнымъ, другихъ, кромѣ предусмотрѣнныхъ сею (2) статьею почтовыхъ операцій, а равно расширять предѣлы операцій, въ этой статьѣ указанныхъ.

3. Почтовыя операціи производятся въ помѣщеніи станцій, Волостныхъ Правленій и Гминныхъ Управленій, въ установленные для того часы, ежедневно, не исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней, кромѣ тѣхъ праздниковъ, когда производство почтовыхъ операцій прекращается въ почтовыхъ учрежденіяхъ.

4) Снабженіе желѣзнодорожныхъ станцій, Волостныхъ Правленій и Гминныхъ Управленій необходимыми для дѣлопроизводства принадлежностями (печатями, штемпелями, вѣсами, шкафами и проч.) производится средствами и распоряженіемъ Главнаго управленія почтъ и телеграфовъ.

5. Устанавливаемые на общемъ основаніи сборы за наложеніе сургучныхъ печатей и за выдачу годовыхъ на полученіе корреспонденціи билетовъ поступаютъ въ пользу лицъ, завѣдывающихъ почтовыми операціями (ст. 9 и 15 сего прил.).

6. Вознагражденіе за утраченную, послѣ сдачи подавателемъ, заказную и страховую корреспонденцію выдается почтово-телеграфнымъ вѣдомствомъ на общемъ основаніи. Понесенные казною убытки какъ по выдачѣ вознагражденія за утраченную корреспонденцію, такъ равно и по растратѣ почтовыхъ суммъ, поврежденію или утратѣ казеннаго имущества (почтовыхъ печатей, штемпелей, и проч.), взыскиваются почтово-телеграфнымъ вѣдомствомъ съ виновныхъ въ томъ лицъ общеустановленнымъ порядкомъ.

7) Порядокъ почтоваго дѣлопроизводства опредѣляется инструкціею, утверждаемою Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Министромъ Путей Сообщенія или Военнымъ (ст. 8 и 15 сего прил.)

## 2. О производствѣ почтовыхъ операцій на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

8. Производство почтовыхъ операцій (ст. 1 сего прил.) вводится на желѣзнодорожныхъ станціяхъ по соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія.

9. Веденіе почтовыхъ операцій и дѣлопроизводства возлагается или на начальниковъ станцій, или подъ ихъ надзоромъ и отвѣтственностью на другихъ станціонныхъ служащихъ.

10. На тѣхъ станціяхъ, гдѣ это окажется необходимымъ по условіямъ станціонной службы, можетъ быть назначаемъ, по соглашенію управленія дороги съ Начальникомъ подлежащаго почтово-телеграфнаго округа, для содѣйствія начальнику станціи по производству почтовыхъ операцій, помощникъ изъ числа желѣзнодорожныхъ служащихъ.

11. Суммы, потребныя на расходы по производству почтовыхъ операцій, отпускаются управленіемъ дорогъ изъ кредитовъ, ассигнуемыхъ по смѣтамъ Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ, по слѣдующему разсчету: 1) на каждую станцію, гдѣ производятся означенныя операціи: а) на выдачу вознагражденія начальникамъ станцій: по двѣсти сорокъ руб. въ годъ для станцій Сибирской желѣзной дороги и по двѣсти рублей въ годъ во всѣхъ остальныхъ мѣстностяхъ и б) на канцелярскіе расходы по сорокъ рублей въ годъ и 2) на содержаніе упомянутыхъ въ статьѣ 10 сего приложенія помощниковъ каждому по ста восьмидесяти рублей въ годъ для станцій Сибирской желѣзной дороги и по ста пятидесяти рублей въ годъ во всѣхъ остальныхъ мѣстностяхъ. Означенныя суммы распредѣляются между станціями, по соображенію съ количествомъ работы ихъ по почтовымъ операціямъ, по усмотрѣнію начальника дороги, который сообщаетъ свѣдѣнія о размѣрѣ назначеннаго имъ на каждую станцію вознагражденія Главному Управленію почтъ и телеграфовъ.

12. На желѣзнодорожныхъ станціяхъ, на которыхъ введено производство почтовыхъ операцій на основаніи правилъ сего приложенія, сборъ за выдачу корреспонденцій, установленный статьею 16 временныхъ правилъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ (1873 Янв. 9 (51713)), не взимается.

13. Начальнику Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ предоставляется командировать на упомянутыя желѣзнодорожныя станціи (ст. 12 сего прилож.) подвѣдомственныхъ ему чиновъ для практическаго ознакомленія лицъ, завѣдывающихъ почтовыми операціями, съ правилами производства оныхъ.

14. Правильность дѣйствій лицъ, завѣдывающихъ производствомъ почтовыхъ операцій (ст. 8 сего прил.), провѣряется мѣстнымъ Начальникомъ почтово-телеграфнаго округа и Начальникомъ подлежащаго Отдѣла перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ лично или черезъ командируемыхъ ими чиновъ, причемъ о всѣхъ замѣченныхъ неисправностяхъ Начальникъ округа и Начальникъ Отдѣла сообщаетъ управленію дороги. Независимо отъ сего, производство такихъ провѣрокъ въ отношеніи правильности какъ дѣлопроизводства, такъ и денежныхъ поступленій предоставляется управленію желѣзной дороги.

**Содѣйствіе чинамъ почтоваго вѣдомства.** Чины жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ оказываютъ полное содѣйствіе чинамъ почтоваго вѣдомства: на станціяхъ, гдѣ происходитъ нагрузка и выгрузка почты, чинъ жандармской полиціи присутствуетъ безотлучно во время нахожденія тюковъ почты на платформѣ и не позволяетъ посторонней публикѣ безъ дѣла толпиться около нихъ; онъ наблюдаетъ за своевременной сдачей и обмѣномъ почты, слѣдитъ за бдительностью охраны почтальонами почты, привезенной ко времени отхода поѣзда, и при всевозможныхъ случаяхъ и происшествіяхъ оказываетъ имъ нужное пособіе *).

**Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1901 г. № 2581.**

«Начальникъ Главнаго Управленія Почтъ и Телеграфовъ обратилъ вниманіе, что почтовые чины, назначаемые для сопровожденія почтъ и обмѣна ихъ съ вагонами, прослѣдовавъ иногда на разстояніи не одного десятка верстъ и прибывъ на желѣзнодорожную станцію въ вечернее или ночное время, при запаздываніи почтовыхъ поѣздовъ, вынуждены бываютъ ожидать прибытія ихъ нерѣдко въ теченіи нѣсколькихъ часовъ; при чемъ, не имѣя возможности ни отлучиться отъ ввѣренной имъ почтовой клади, ни смѣниться въ охранѣ таковой, хотя бы для кратковременнаго отдыха, чины эти отъ переутомленія иногда засыпаютъ при почтахъ, почему, при небольшихъ остановкахъ поѣздовъ, не успѣваютъ произвести съ ними обмѣна, или же совсѣмъ пропускаютъ поѣзда.

*) О сопровожденіи почтовыхъ поѣздовъ воинской охраны и жанд. унт.-офиц. см. книжку обязан. по воинскимъ перевозкамъ, стр. 169.

Придавая особое значеніе своевременному обмѣну почтъ на желѣзныхъ дорогахъ и сдѣлавъ надлежащія подтвержденія почтовымъ чинамъ о выполненіи ими своихъ обязанностей, Начальникъ вышеназваннаго Главнаго Управленія, Генералъ-Лейтенантъ Петровъ проситъ распоряженія моего, чтобы унтеръ-офицеры Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій въ соотвѣтствующихъ случаяхъ также обращали вниманіе на бдительность охраны почталіонами и своевременную сдачу въ вагоны ввѣренной имъ почтовой клади.

Не встрѣчая съ своей стороны препятствія къ установленію такого порядка наблюденія, сообщаю объ изложенномъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій для зависящихъ распоряженій».

**Уст. Почт. ст. 152.**

**152.** Въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, какъ-то: грабежа, буйства или неповиновенія почтарей, задержанія отъ неисполненія ими обязанностей ихъ, движенія почты и тому подобныхъ происшествій, полиція, по увѣдомленію почтово-телеграфныхъ чиновниковъ и завѣдывающаго станціею, оказываетъ имъ немедленно нужное пособіе.

# Часть 10.

## Краткія указанія о порядкѣ дѣйствій жандармской полиціи при происшествіяхъ болѣе важныхъ или болѣе частыхъ на желѣзной дорогѣ.

### Смертные случаи.

**Общее понятіе о смертныхъ случаяхъ.**

Смертные случаи, въ зависимости отъ вызвавшихъ ихъ причинъ, могутъ быть: а) насильственные, какъ-то: убійство умышленное, безъ умысла, по неосторожности и самоубійство и б) естественные, т. е., когда смерть наступаетъ вслѣдствіе физіологическихъ причинъ.

**Убійство.**

При умышленномъ убійствѣ совершившее его лицо не только сознавало, что отъ его дѣйствій произойдетъ или можетъ произойти чья-либо смерть, но и желало такихъ именно послѣдствій.

Убійство безъ умысла отличается отъ убійства по неосторожности тѣмъ, что въ 1-мъ случаѣ убійца хотя и сознавалъ, что своими дѣйствіями можетъ причинить кому-либо смерть, но въ то же время къ своимъ поступкамъ относился легкомысленно, или же полагалъ, что при данныхъ условіяхъ избѣжитъ роковыхъ послѣдствій, т. е. выказалъ преступную самодѣятельность.

Чины жандармской полиціи, получивъ достовѣрное извѣстіе о совершенномъ въ ихъ районѣ убійствѣ, немедленно сообщаютъ объ этомъ участковымъ слѣдователю и товарищу прокурора, а въ особоважныхъ случаяхъ и прокурору окружнаго суда, отправляются на мѣсто происшествія и принимаютъ мѣры къ охраненію слѣдовъ преступленія, установи-

ваютъ личность убитаго, (а при выясненіи послѣдняго даютъ знать по телеграфу его родственникамъ), и по возможности возстанавляютъ картину убійства, стараясь въ то же время, путемъ словесныхъ распросовъ, негласнаго дознанія и розысковъ выяснить личность убійцы и задержать его. По прибытіи судебнаго слѣдователя, передаютъ ему все производство и въ дальнѣйшихъ своихъ дѣйствіяхъ руководствуются его указаніями; на обязанности же жандармской полиціи лежитъ принятіе мѣръ къ пресѣченію подозрѣваемому лицу способовъ уклониться отъ слѣдствія и суда.

При малѣйшемъ же сомнѣніи въ послѣдовавшей смерти жандармская полиція прежде всего принимаетъ мѣры къ оживленію, послѣ чего уже приступаетъ къ изложеннымъ выше дѣйствіямъ.

Если трупъ убитаго находится на рельсахъ или въ какомъ либо многолюдномъ мѣстѣ, то необходимо перенести его въ порожній вагонъ или иное помѣщеніе, по возможности скрытое отъ публики, или же отнести его въ сторону, прикрывъ трупъ брезентомъ, рогожей, травой и т. п. и приставить къ нему стражу.

Предварительно перенесенія трупа, надлежитъ составить объ этомъ постановленіе съ изложеніемъ причинъ, вызвавшихъ перемѣщеніе тѣла, и протоколъ съ подробнымъ описаніемъ первоначальнаго положенія трупа и всѣхъ обнаруженныхъ вблизи него слѣдовъ.

Производя разслѣдованіе о совершенномъ убійствѣ, надлежитъ возможно подробнѣе выяснить послѣдніе дни и часы жизни убитаго, отношенія къ окружавшимъ его лицамъ до момента убійства, а также обратить вниманіе какъ на собственныя вещи убитаго, оказавшіяся впослѣдствіи у другихъ лицъ, такъ и на предметы, принадлежащіе другимъ лицамъ и найденные у убитаго или оставленные на мѣстѣ происшествія.

Всѣ виды насильственной смерти составляютъ преступленія, подсудныя общимъ судебнымъ установленіямъ и наказуемость ихъ опредѣлена въ статьяхъ 1449 — 1471 Улож. о наказ. угол. и исправит.

Когда будетъ обнаружено или получено заявленіе о нахожденіи на полотнѣ жел. дороги тѣла человѣка, задавленнаго поѣздомъ, то чины жандармской полиціи обязаны немедленно отправиться на мѣсто происшествія и при малѣй- Смерть вслѣд- [illegible] поѣздомъ [illegible] къ [illegible] дорогѣ.

шихъ признакахъ жизни принять мѣры къ поданію помощи, пригласивъ врача или фельдшера, а затѣмъ уже приступать къ осмотру мѣста происшествія, выясненію личности пострадавшаго и, если окажется возможнымъ, то и распросамъ его по обстоятельствамъ дѣла.

При производствѣ дознанія надлежитъ выяснить, что послужило причиной смерти, собственная ли неосторожность убитаго, или самоубійство его, или неосторожность кого либо изъ желѣзнодорожнослужащихъ, или же послѣдствія нарушенія ими техническихъ правилъ, ограждающихъ безопасность на желѣзныхъ дорогахъ.

Кромѣ сего необходимо выяснить слѣдующее:

Съ какою скоростью, въ какомъ составѣ и съ какими тормазами (ручными или воздушными) слѣдовалъ поѣздъ, былъ ли замѣченъ съ поѣзда человѣкъ и въ какомъ разстояніи; подавались ли съ поѣзда свистки; какое разстояніе необходимо для полной остановки поѣзда и не было ли видно желанія со стороны погибшаго броситься подъ поѣздъ. Необходимо также установить, были ли раньше случаи задавленія людей машинистомъ, управляющимъ этимъ поѣздомъ, и въ утвердительномъ случаѣ, при какихъ обстоятельствахъ и какое и когда послѣдовало рѣшеніе по суду или желѣзнодорожнаго начальства.

При задавленіяхъ на станціонныхъ путяхъ при маневрахъ поѣзда и движеніяхъ тендеромъ впередъ, выяснить, какія мѣры были приняты для подачи сигналовъ съ тендера. При задавленіи человѣка неизвѣстнымъ поѣздомъ слѣдуетъ установить, какіе поѣзда проходили послѣдними по перегону. Сдѣлать это можно путемъ распросовъ путевой стражи и станціонныхъ служащихъ или изъ журналовъ станціи и росписанія движенія поѣздовъ, а также справками по телеграфу по линіи черезъ жандармскихъ чиновъ, при чемъ при телеграфныхъ требованіяхъ о распросѣ поѣздной прислуги и осмотрахъ поѣздовъ слѣдуетъ указать—на что именно обратить вниманіе.

Вмѣстѣ съ установленіемъ личности пострадавшаго необходимо выяснить его характеръ, поведеніе, знакомства, а также не страдалъ ли онъ глухотой или слабостью зрѣнія.

О результатахъ осмотра мѣстности и трупа составляется протоколъ, всѣ же остальныя добытыя свѣдѣнія заносятся въ актъ дознанія.

Отвѣтственность жел. дор. за причиненныя ею увѣчья.

Согласно 683 ст. 1 ч. X т. Св. Зак., желѣзная дорога обязана вознаградить каждаго потерпѣвшаго вредъ или убытки, вслѣдствіе поврежденія въ здоровьи, причиненнаго при эксплоатаціи желѣзнодорожнаго предпріятія, и освобождается отъ сей обязанности только въ тѣхъ случаяхъ, когда докажетъ, что несчастье произошло не по винѣ управленія предпріятіемъ и его агентовъ или же вслѣдствіе воздѣйствія непреодолимой силы. (Рѣш. Прав. Сен. 1900 (75).)

Лицамъ, потерпѣвшимъ, предоставлено право отыскивать вознагражденіе именно съ владѣльцевъ дороги, а не съ лицъ виновныхъ въ причиненіи вреда (Рѣш. Прав. Сен. 1894 (103).

Желѣзнодорожное общество въ свою очередь можетъ взыскивать съ обвиненнаго въ ж. дор. несчастьи сумму, присужденную съ общества лицу, потерпѣвшему отъ такого несчастья: — искъ этотъ разсматривается въ порядкѣ гражданскаго судопроизводства (Рѣш. Прав. Сен. 1889 (43).

Св. Зак. Гражд. (Св. Зак. Росс. Имп., Томъ X ч. I)

**683.** Потерпѣвшіе вредъ или убытокъ вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьи получаютъ вознагражденіе отъ владѣльцевъ желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ предпріятій на основаніи слѣдующихъ правилъ: 1) владѣльцы желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ предпріятій (казна, общества и частныя лица) обязаны вознаграждать каждаго потерпѣвшаго вредъ или убытокъ вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьѣ, причиненныхъ при эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній. Вознагражденіе назначается на основаніи статей 657—662 и 675, съ соблюденіемъ правилъ, въ слѣдующихъ пунктахъ изложенныхъ. 2) Означенные въ пунктѣ 1 владѣльцы предпріятій освобождаются отъ обязанности вознаграждать потерпѣвшихъ за причиненные имъ вредъ или убытки въ тѣхъ только случаяхъ, когда докажутъ, что несчастіе произошло: а) не по винѣ управленія предпріятіемъ и его агентовъ, или же б) вслѣдствіе воздѣйствія непреодолимой силы. 3) Примѣненіе опредѣленныхъ въ пунктахъ 1 и 2 правилъ не можетъ быть устраняемо или измѣняемо частными соглашеніями управленій желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній съ пассажирами или другими лицами. Всякіе договоры и условія, состоявшіеся съ нарушеніемъ сего постановленія,

признаются не дѣйствительными. Размѣръ вознагражденія долженъ зависѣть исключительно отъ понесеннаго въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ ущерба. При этомъ вознагражденіе, назначенное изъ средствъ железнодорожнаго общества служащему въ немъ лицу, потерпѣвшему увѣчье, выдается съ зачетомъ въ сіе вознагражденіе суммъ, на которыя лицо это имѣетъ право, какъ участникъ пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы желѣзной дороги. 5) Вознагражденіе назначается, сообразно съ желаніемъ потерпѣвшихъ вредъ: а) или въ видѣ единовременно выдаваемой суммы, или же б) въ видѣ ежегоднаго или въ опредѣленные сроки уплачиваемаго пособія. 6) Въ случаѣ обнаружившихся впослѣдствіи новыхъ обстоятельствъ, размѣръ срочнаго пособія (п. 5, б) можетъ быть увеличиваемъ и уменьшаемъ по рѣшенію суда, вслѣдствіе просьбы стороны, получающей или уплачивающей пособіе. 7) Для начатія исковъ по дѣламъ объ означенномъ въ пунктѣ 1 вознагражденіи полагается *годичный* срокъ, если несчастіе произошло на желѣзной дорогѣ или на внутреннихъ водяныхъ путяхъ сообщенія, и *двухлѣтній*, когда оно послѣдовало на пароходѣ въ морскихъ водахъ. Срокъ для начатія исковъ исчисляется: а) если несчастіе произошло на желѣзной дорогѣ, то со дня воспослѣдованія событія, служащаго поводомъ къ иску, а если событіе это вызвало уголовное преслѣдованіе, то со дня прекращенія сего послѣдняго или вступленія въ законную силу приговора уголовнаго суда, и б) если несчастіе произошло на внутреннихъ водяныхъ путяхъ сообщенія или на пароходѣ въ морскихъ водахъ, то со дня послѣдовавшей смерти или поврежденія въ здоровьѣ. Ходатайства этого рода, предъявляемыя по истеченіи сего срока, не подлежатъ удовлетворенію. Подача просьбъ объ измѣненіи размѣра присужденнаго срочнаго пособія (п. 5, б) не ограничивается никакимъ срокомъ. 8) Владѣльцы железнодорожныхъ и пароходныхъ предпріятій имѣютъ право на возмѣщеніе присужденнаго съ нихъ вознагражденія со стороны агентовъ, по винѣ которыхъ произошло несчастіе.

*Примѣчаніе.* Правила о вознагражденіи потерпѣвшихъ вслѣдствіе несчастныхъ случаевъ и поврежденій въ здоровьѣ или утратившихъ трудоспособность мастеровыхъ, рабочихъ и служащихъ, а равно членовъ ихъ семействъ въ предпріятіяхъ фабрично-заводской, горной

и горнозаводской промышленности, а также въ нѣкоторыхъ казенныхъ заведеніяхъ изложены въ Уставѣ о Промышленности. (Ст. 156[19] и слѣд., по прод.).

При самоубійствѣ порядокъ изслѣдованія происшествія и всѣхъ дѣйствій чиновъ жандармской полиціи такой же, что и при задавленіи поѣздомъ, причемъ обращается особенное вниманіе на одежду покойнаго, съ цѣлью найти оставленную имъ записку; кромѣ того подробно выясняются причины, вызвавшія самоубійство, какъ-то: состояніе здоровья и умственныхъ способностей погибшаго, обстановка его жизни, а также не было ли въ данномъ случаѣ посторонняго вліянія. Самоубійство.

При покушеніяхъ же на самоубійство дѣйствія жандармской полиціи ограничиваются лишь выясненіемъ личности покушавшагося, безъ сообщенія о происшедшемъ судебнымъ властямъ. Составленный о семъ протоколъ съ объясненіями покушавшагося и показаніями его родственниковъ и свидѣтелей передается на распоряженіе мѣстнаго духовнаго начальства. Вмѣстѣ съ тѣмъ принимаются участіе въ дальнѣйшемъ положеніи покушавшагося, т. е. надо передать его, если возможно, роднымъ или въ больницу.

Дѣла о самоубійствѣ подсудны Окружному Суду и слѣдствія о нихъ производятся только въ тѣхъ случаяхъ, когда они являются послѣдствіемъ уговора кого либо на это или дурнаго обращенія; въ прочихъ же случаяхъ подобныя дѣла чинами жандармской полиціи направляются Товарищу Прокурора на прекращеніе, въ порядкѣ ст. 253 Уст. Угол. Суд.

Если произошло самоубійство или покушеніе малолѣтняго вслѣдствіе жестокаго обращенія родителей, опекуновъ, мастеровъ и проч., принято сообщать о семъ случаѣ въ Общество защиты дѣтей отъ жестокаго обращенія.

**Улож. о наказ. угол. и испр. ст. 1472—1476**

**1472.** Лишившій себя жизни съ намѣреніемъ и не въ безуміи, сумашествіи или временномъ отъ какихъ либо болѣзненныхъ припадковъ безпамятствѣ,

признается неимѣвшимъ права дѣлать предсмертныя распоряженія, и потому какъ духовное завѣщаніе его, такъ и вообще всякая какимъ бы то ни было образомъ, въ отношеніи къ дѣтямъ, воспитанникамъ, служителямъ, имуще-

ству, или къ чему либо иному, изъявленная имъ воля не приводятся въ исполненіе и считаются ничтожными.

Если самоубійца принадлежалъ къ одному изъ христіанскихъ вѣроисповѣданій, то онъ.

лишается христіанскаго погребенія.

**1473.** Изобличенный въ покушеніи лишить себя жизни также не въ безуміи, сумашествіи или временномъ отъ какой либо болѣзни припадкѣ безпамятства, когда исполненіе его намѣренія остановлено посторонними, не зависѣвшими отъ него, обстоятельствами,

предается, если онъ христіанинъ, церковному покаянію по распоряженію своего духовнаго начальства.

**1474.** Постановленія, въ предшедшихъ (1472 и 1473) статьяхъ означенныя, не относятся къ случаямъ, когда кто либо, по великодушному патріотизму, подвергнетъ себя очевидной опасности или прямо вѣрной смерти для сохраненія государственной тайны и въ другихъ подобныхъ случаяхъ, а равно, если женщина лишитъ или покусится лишить себя жизни для спасенія цѣломудрія и чести своей отъ грозившаго ей и никакими другими средствами неотвратимаго насилія.

**1475.** Кто склонитъ другаго къ самоубійству, или же чрезъ доставленіе средствъ къ тому, или инымъ какимъ либо образомъ, будетъ участвовать въ совершеніи имъ сего преступленія, тотъ за сіе подвергается:

наказаніямъ, опредѣленнымъ за пособіе въ убійствѣ, учиненномъ съ обдуманнымъ намѣреніемъ или умысломъ, на основаніи постановленныхъ въ статьѣ 121 сего уложенія правилъ о пособникахъ въ преступленіи.

**1476.** Родители, опекуны и другія облеченныя какою либо властію лица, которыя чрезъ явное, соединенное съ жестокостью злоупотребленіе власти, побудятъ подчиненное имъ или ввѣренное ихъ попеченію лицо къ самоубійству, подвергаются за сіе:

лишенію нѣкоторыхъ особенныхъ, на основаніи статьи 50 сего Уложенія, правъ и преимуществъ и заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ (ст. 30, IV);

сверхъ того, если они христіане,

предаются церковному покаянію по усмотрѣнію своего духовнаго начальства.

Смертность скоропостижная.

Для осмотра скоропостижно умершаго лица въ районѣ желѣзной дороги немедленно приглашается участковый желѣзнодорожный врачъ или уѣздный (судебный), а въ крайнемъ случаѣ и врачъ изъ числа пассажировъ, такъ какъ причина смерти можетъ быть опредѣлена только заключеніемъ врача, **но не фельдшера.**

Врачу сообщаются всѣ свѣдѣнія объ обстоятельствахъ, сопровождавшихъ смерть даннаго лица, а также предлагаются вопросы для болѣе точнаго выясненія причинъ смерти. Если смерть эта, по заключенію врача, послѣдовала отъ естественной причины, то произведенное по сему дѣлу краткое дознаніе съ протоколомъ осмотра трупа, произведеннаго врачемъ, и его собственноручно составленнымъ заключеніемъ, направляются участковому Товарищу Прокурора, въ порядкѣ 253 ст. Уст. Уг. Суд. Тѣло же покойнаго, по разрѣшенію жандармской полиціи, передается для погребенія родственникамъ или знакомымъ покойнаго, а за неимѣніемъ таковыхъ—общей полиціи.

Въ случаѣ сомнѣнія въ причинахъ смерти, необходимо произвести судебно-медицинское вскрытіе трупа, которое производится въ районѣ желѣзной дороги приглашеннымъ судебнымъ врачемъ или трупъ, при копіи постановленія о поводахъ вскрытія, передается въ ближайшую больницу, куда на вскрытіе является представитель жандармской полиціи.

Заключеніе врача, изложенное въ особомъ протоколѣ, прилагается къ дознанію, которое, въ зависимости отъ выяснившихся причинъ смерти, направляется Товарищу Прокурора, въ порядкѣ 253 ст. Уст. Уг. Суд., или же, при обнаруженіи слѣдовъ преступленія, Судебному Слѣдователю.

Смерть естественная.

О случаяхъ естественной смерти (болѣзни, старости и т. п.) судебнымъ властямъ не сообщается и дѣйствія жандармской полиціи ограничиваются лишь выдачей свидѣтельства на безпрепятственное погребеніе умершаго, а въ потребныхъ случаяхъ—огражденіи оставшагося послѣ покойнаго имущества.

Обнаруженіе труповъ лицъ, погибшихъ при неизвѣстныхъ условіяхъ.

При обнаруженіи въ районѣ желѣзной дороги труповъ лицъ, погибшихъ при неизвѣстныхъ условіяхъ, необходимо, прежде сообщенія объ этомъ судебнымъ властямъ, путемъ дознанія и судебно-медицинскаго вскрытія, выяснить причину смерти и

смотря по результатамъ, направить дѣло или Товарищу Прокурора, въ порядкѣ 253 ст. Уст. Уг. Суд., или Судебному Слѣдователю съ соблюденіемъ 255 ст. Уст. Уг. Суд.

**Осмотръ мертвыхъ тѣлъ.**

Осмотръ мертвыхъ тѣлъ въ присутствіи врача производится установленнымъ порядкомъ. *).

**Составленіе протокола осмотра труповъ.**

Объ осмотрѣ мертвыхъ тѣлъ со слѣдами насильственной смерти, чины жандармской полиціи, за отсутствіемъ судебныхъ властей, составляютъ протоколъ, въ которомъ должны быть помѣщены слѣдующія свѣдѣнія:

1. Въ какомъ состояніи былъ найденъ трупъ и если при этомъ были еще признаки жизни, то какія были приняты мѣры.

2. Описаніе наружныхъ поврежденій тѣла, видимыхъ безъ медицинскаго осмотра (оторванныя части тѣла), а также и иныхъ знаковъ поврежденія и свойства ихъ, согласно заключенію врача.

3) Положеніе трупа, общее, опредѣляющее его направленіе по отношенію къ ближайшимъ станціямъ и подробное съ точнымъ измѣреніемъ разстояній къ ближайшимъ мѣстнымъ предметамъ.

4. Подробное описаніе слѣдовъ: самаго трупа (пятна крови, рвота и пр.), постороннихъ слѣдовъ (человѣческихъ ногъ, колесъ и пр.) и оказавшихся вблизи тѣла предметовъ, обычно не находящихся въ данномъ мѣстѣ.

5) Описаніе одежды убитаго и найденныхъ при немъ предметовъ, какъ собственныхъ убитаго, такъ и особенно ему не принадлежащихъ, но оказавшихся у покойнаго.

6. Подробное описаніе съ надлежащими измѣреніями профили пути того мѣста, гдѣ найденъ былъ трупъ.

7. Состояніе погоды, а въ ночное время и силу свѣта.

Въ случаяхъ же задавленія поѣздомъ, кромѣ того въ протоколѣ помѣщается описаніе оказавшихся на паровозѣ и вагоновъ слѣдовъ.

---

*) См. книжку обязан. по суд. дѣл. стр. 82—90.

Разрѣшать убрать тѣло съ линіи или станціи для преданія землѣ можетъ Судебный Слѣдователь или за его отсутствіемъ Начальникъ жандармскаго отдѣленія. Послѣ сего тѣло, вмѣстѣ со свидѣтельствомъ о неимѣніи препятствій къ погребенію, передается чинами жандармской полиціи родственникамъ или лицамъ, пожелавшимъ принять на себя труды погребенія. Преда[illegible] землѣ.

Если же таковыхъ лицъ не окажется, то тѣло, по возможности въ гробу, отпускаемомъ желѣзной дорогой обыкновенно безвозмездно, передается для погребенія чинамъ общей (городской или уѣздной) полиціи, или волостнымъ старшинамъ и сельскимъ старостамъ, которые обязаны принимать тѣла для погребенія.

О принятіи отъ чиновъ жандармскихъ желѣзнодорожныхъ управленій чинами мѣстной общей полиціей мертвыхъ тѣлъ для погребенія объявлено въ цирк. Земскаго Отдѣла Мин. Внутр. Дѣлъ отъ 6 Іюля 1902 г. за № 12 *).

Чины жандармской полиціи обязаны принять мѣры къ охраненію отъ расхищенія имущества каждаго умершаго и убитаго въ районѣ отчужденія желѣзной дороги, для чего найденныя при немъ деньги и вещи какъ ручныя, такъ и багажъ должны быть пересмотрѣны и пересчитаны въ протоколѣ осмотра; если вещей много, то имъ составляется особая опись, а самыя вещи сдаются находившимся при покойномъ родственникамъ, если они докажутъ свое родство, въ противномъ же случаѣ передаются Начальнику станціи на храненіе; въ обоихъ случаяхъ подъ росписку на протоколѣ или описи. Найденныя же деньги и документы передаются вмѣстѣ съ дознаніемъ мѣстному Мировому Судьѣ (Земскому Начальнику), въ порядкѣ судопроизводства охранительнаго **). Охран[illegible] щества [illegible] шаго

Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 22 Августа 1908 г. № 68.

По приказанію Командира Корпуса, при семъ объявляется для свѣдѣнія и исполненія въ подлежащихъ случаяхъ копія отношенія Второго Департамента Министерства Иностранныхъ Увѣдом[illegible] [illegible] подданныхъ.

*) См. книжку—обязан. по суд. дѣламъ стр. 160.
**) См. книжку—обязан. по суд. дѣламъ стр. 276.

Дѣлъ отъ 8 Апрѣля сего года за № 4685 и выписка изъ конвенціи о наслѣдствахъ, заключенной между Россіею и Франціею $\frac{\text{20 Марта}}{\text{1 Апрѣля}}$ 1874 г., ст. 1—14».

**Копія отзыва Министерства Иностранныхъ Дѣлъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 8 Апрѣля 1908 года № 4685.**

«Пребывающее здѣсь Французское Посольство обратилось въ Министерство Иностранныхъ Дѣлъ съ нотой, въ которой сообщаетъ, что 13/26 Декабря 1906 года умерла въ окрестностяхъ Петербурга отъ насильственной смерти французская гражданка Дюмуленъ (M-elle Louise Gabrielle Dumoulin). Объ этой смерти французскій Консулъ въ С.-Петербургѣ не былъ увѣдомленъ мѣстными властями, какъ это требуется ст. 2 Конвенціи о наслѣдствахъ, заключенной между Россіей и Франціей 20 Марта/1 Апрѣля 1874 года.

На запросъ Второго Департамента Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, почему о смерти Дюмуленъ не было своевременно поставлено въ извѣстность Французское Консульство въ С.-Петербургѣ, согласно вышеупомянутой Конвенціи, С.-Петербургскій Губернаторъ увѣдомилъ, что о смерти Дюмуленъ не было сообщено Французскому Консульству въ С.-Петербургѣ на томъ основаніи, что случай смерти Дюмуленъ имѣлъ мѣсто на линіи желѣзной дороги, то есть въ полосѣ отчужденія, внѣ вѣдѣнія уѣздной полиціи.

Сообщая о вышеизложенномъ и принимая во вниманіе, что точное выполненіе постановленій вышеназванной Конвенціи обязательно для всѣхъ безъ различія властей Имперіи, имѣю честь покорнѣйше просить Ваше Высокопревосходительство не отказать въ зависящемъ распоряженіи о принятіи надлежащихъ мѣръ къ тому, чтобы случаи подобные вышеизложенному не повторялись въ будущемъ».

**Выписка изъ конвенціи о наслѣдствахъ, заключенной между Россіею и Франціею $\frac{\text{20 Марта}}{\text{1 Апрѣля}}$ 1874 года, обнародованной въ Полномъ Собраніи Законовъ Россійской Имперіи, Т. XLIX, № 53870, ст. 1—14.**

Ст. 1. Въ случаѣ смерти Француза въ Россіи или Русскаго во Франціи, безъ различія имѣлъ ли умершій осѣдлость въ странѣ или былъ ли въ ней только проѣздомъ, подлежа-

щія по мѣсту смерти власти обязаны принять относительно движимаго и недвижимаго имущества умершаго тѣ же мѣры охраненія, какія по законамъ страны должны быть принимаемы относительно наслѣдствъ послѣ мѣстныхъ жителей, но съ соблюденіемъ противъ постановленій, изложенныхъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

Ст. 2. Если смерть послѣдуетъ въ такомъ мѣстѣ или по близости такого мѣста, гдѣ имѣетъ пребываніе Генеральный Консулъ, Консулъ или Вице-Консулъ той націи, къ которой принадлежалъ умершій, то мѣстныя власти должны немедленно извѣстить о томъ Консула для совмѣстнаго опечатанія всѣхъ вещей, движимости и бумагъ умершаго.

Консулъ извѣщаетъ такимъ же образомъ мѣстныя власти, если онъ прежде получитъ извѣстіе о послѣдовавшей смерти его соотечественника.

Если будетъ признано нужнымъ немедленно приступить къ опечатанію и оно, по какой бы то ни было причинѣ, не можетъ быть произведено совмѣстно обѣими властями, то мѣстная власть имѣетъ право приложить предварительно свои печати безъ участія консульской власти, и на оборотъ: но подъ условіемъ извѣщенія о томъ не участвовавшей въ этомъ власти, которая можетъ затѣмъ приложить и свои печати.

Генеральный Консулъ, Консулъ или Вице-Консулъ можетъ совершать обрядъ опечатанія или самъ лично, или чрезъ посредство избраннаго имъ на сей конецъ повѣреннаго. Въ семъ послѣднемъ случаѣ повѣренный долженъ быть снабженъ о своемъ официальномъ значеніи письменнымъ удостовѣреніемъ отъ Консульства и за консульской печатью.

Приложенныя печати не могутъ быть сняты безъ участія какъ мѣстной, такъ и консульской власти или повѣреннаго отъ сей послѣдней.

Такимъ же образомъ будетъ поступаемо при составленіи описи всѣмъ движимымъ и недвижимымъ имуществамъ, вещамъ и капиталамъ покойнаго.

Если, однако, по посланному отъ мѣстной къ консульской власти, или на оборотъ отъ консульской къ мѣстной власти, извѣщенію съ приглашеніемъ участвовать въ снятіи отдѣльныхъ или совмѣстныхъ печатей и въ составленіи описи, приглашенная власть не прибудетъ на мѣсто въ 48-ми часовой

срокъ, со времени полученія извѣщенія, то другая власть можетъ и одна приступить къ означеннымъ дѣйствіямъ.

Ст. 3. Подлежащія власти обязаны дѣлать, предписанныя законами страны, публикаціи объ открытіи наслѣдства и о вызовѣ наслѣдниковъ или кредиторовъ, независимо отъ публикацій, которыя могутъ быть, равнымъ образомъ, дѣлаемы и консульскою властью.

Ст. 4. По учиненіи описи, согласно постановленіямъ ст. 2, мѣстная власть обязана передавать консульской власти, по письменному ея требованію и по означенной описи, все принадлежащее къ наслѣдству движимое имущество, документы, капиталы, долговые документы, бумаги, равно какъ и духовное завѣщаніе, если таковое имѣется.

Консульская власть можетъ сдѣлать распоряженіе о продажѣ съ публичнаго торга всѣхъ принадлежащихъ къ наслѣдству и подверженныхъ скорой порчѣ движимыхъ вещей и такихъ, сохраненіе коихъ въ натурѣ было бы сопряжено съ обременительными для наслѣдства расходами. Она обязана, однако, обращаться въ этомъ случаѣ къ мѣстной власти для совершенія продажи въ порядкѣ, предписанномъ законами страны.

Ст. 5. Консульская власть обязана хранить, какъ депозитъ, подчиненный дѣйствію законовъ страны, внесенныя въ опись вещи и капиталы, взысканные по долговымъ актамъ суммы и поступившіе доходы, а равно деньги, вырученныя отъ продажи движимости, буде таковая послѣдовала, до истеченія шестимѣсячнаго срока, со дня послѣдней публикаціи, сдѣланной мѣстною властью объ открытіи наслѣдства, или восьмимѣсячнаго срока со дня смерти, если мѣстною властью публикаціи не было сдѣлано.

Консульской власти предоставляется, однако, безотлагательно, обратить на счетъ наслѣдственнаго имущества покрытіе расходовъ по предсмертной болѣзни и на похороны умершаго, жалованье прислугѣ, квартирныхъ, судебныхъ, консульскихъ и другихъ, того-же рода, издержекъ, а также и содержаніе семейства умершаго, если это потребуется.

Ст. 6. Консулъ имѣетъ право, подъ условіемъ лишь соблюденія постановленій предыдущей статьи, принимать, относительно движимаго и недвижимаго имущества умершаго, всѣ мѣры охраненія, какія онъ сочтетъ полезными въ интересахъ

наслѣдниковъ. Онъ можетъ завѣдывать наслѣдствомъ лично или черезъ избранныхъ имъ и дѣйствующихъ отъ его имени повѣренныхъ и требовать передачу ему всякихъ цѣнностей, принадлежащихъ умершему и находящихся на храненіи, какъ въ публичныхъ кассахъ, такъ и у частныхъ лицъ.

Ст. 7. Если до истеченія упомянутыхъ въ статьѣ 5 сроковъ, возникнетъ какой либо споръ по требованіямъ со стороны мѣстныхъ подданныхъ или подданныхъ третьяго Государства къ движимой части наслѣдства, то разрѣшеніе таковыхъ требованій, если только они не основаны на правѣ наслѣдства по закону или по завѣщанію, принадлежитъ исключительно судебнымъ установленіямъ страны.

Въ случаѣ недостаточности наслѣдственнаго имущества для полной уплаты долговъ, всѣ принадлежащіе къ такому наслѣдству документы, вещи и цѣнности должны, по требованію кредиторовъ, быть переданы подлежащей мѣстной власти; за властью консульскою, въ такомъ случаѣ, остается защита интересовъ его соотечественниковъ.

Ст. 8. По истеченіи сроковъ, установленныхъ статьею 5, и если не будетъ заявлено никакой претензіи, консульская власть, уплативъ въ установленныхъ мѣстными законами размѣрахъ всѣ числящіеся на наслѣдствѣ издержки и счеты, получаетъ окончательно въ свое завѣдываніе движимую часть наслѣдства, которую ликвидируетъ и передаетъ наслѣдникамъ по принадлежности, отдавая въ томъ отчетъ только своему собственному Правительству.

Ст. 9. Во всѣхъ дѣлахъ по открытію, завѣдыванію и ликвидаціи наслѣдствъ, остающихся въ одномъ изъ договаривающихся Государствъ послѣ подданныхъ другаго, Генеральные Консулы, Консулы и Вице-Консулы той и другой Державы суть, въ силу своего званія, представители наслѣдниковъ и оффиціально признаются за повѣренныхъ этихъ наслѣдниковъ, не будучи обязаны удостовѣрять такое полномочіе особымъ актомъ.

По этому, они могутъ или лично, или черезъ повѣренныхъ, избранныхъ ими изъ лицъ, имѣющихъ на то, по законамъ страны, право, являться передъ подлежащими властями для защиты, по всякому относящемуся до открывающагося наслѣдства дѣлу, интересовъ наслѣдниковъ, отыскивая ихъ права или отвѣчая по простираемымъ къ нимъ искамъ.

Само собой разумѣется, однако, что Генеральные Консулы, Консулы и Вице Консулы, признаваемые за повѣренныхъ своихъ соотечественниковъ, отнюдь не могутъ быть привлекаемы лично, въ качествѣ стороны, къ дѣлу, касающемуся наслѣдства.

Ст. 10. Порядокъ наслѣдованія въ недвижимыхъ имуществахъ опредѣляется по законамъ страны, въ которой находятся эти имущества и всѣ иски или споры, относящіеся къ наслѣдственнымъ недвижимымъ имѣніямъ, подлежатъ разбирательству исключительно судебныхъ установленій той же страны.

Иски, относящіеся до раздѣла движимаго наслѣдственнаго имущества, равно до правъ наслѣдства на движимость, оставшуюся въ одномъ изъ договаривающихся Государствъ послѣ подданныхъ другаго, разбираются судебными установленіями или подлежащими властями того Государства, къ которому принадлежалъ умершій, и по законамъ этого Государства, развѣ бы подданный той страны, въ которой наслѣдство открылось, предъявилъ свои права на наслѣдство.

Въ семъ послѣднемъ случаѣ, и если искъ предъявленъ до истеченія установленныхъ статьею 5 сроковъ, разсмотрѣніе иска предоставляется судебнымъ установленіямъ или подлежащимъ властямъ той страны, гдѣ наслѣдство открылось, которыя и постановляютъ, по законамъ своей страны, рѣшеніе объ основательности требованій истца и о причитающейся ему доли наслѣдства.

По выдѣлѣ истцу причитающейся ему доли, остальное наслѣдство передается консульской власти, которая и поступаетъ съ нимъ, въ отношеніи прочихъ наслѣдниковъ, согласно правиламъ статьи 8.

Ст. 11. Если Русскій во Франціи или Французъ въ Россіи скончается въ такомъ мѣстѣ, гдѣ нѣтъ консульской власти его націи, то подлежащая мѣстная власть приступаетъ, по законамъ страны, къ опечатанію и описи наслѣдства. Засвидѣтельствованныя копіи этихъ актовъ, совокупно со свидѣтельствомъ о смерти и національнымъ паспортомъ умершаго, передаются, въ возможно краткій срокъ, ближайшей, отъ мѣста открытія наслѣдства, консульской власти, или же сообщаются, черезъ Министерство Иностранныхъ Дѣлъ,

дипломатическому агенту той націи, къ которой принадлежалъ умершій.

Подлежащая мѣстная власть принимаетъ, относительно оставшихся послѣ умершаго имуществъ, всѣ предписанныя законами страны мѣры, и, по истеченіи установленныхъ статьею 5 сроковъ, передаетъ наслѣдственное имущество, въ возможной скорости, помянутымъ дипломатическимъ или консульскимъ агентамъ.

Само собою разумѣется, что коль скоро Посольствомъ націи умершаго или ближайшею консульскою властью будетъ прислано на мѣсто уполномоченное лицо, то охраняющая наслѣдство мѣстная власть обязана сообразоваться съ правилами, установленными предыдущими статьями.

Ст. 12. Постановленія настоящей конвенціи, равнымъ образомъ, примѣняются къ наслѣдству послѣ подданнаго одного изъ договаривающихся Государствъ, умершаго внѣ предѣловъ другаго Государства, но оставившаго въ семъ послѣднемъ движимое или недвижимое имущество.

Ст. 13. Жалованье и пожитки, принадлежавшіе матросамъ или пассажирамъ одного изъ договаривающихся Государствъ, умершимъ на кораблѣ, или на берегу въ предѣлахъ другаго Государства, передаются національному Консулу умершаго.

Ст. 14. Настоящая конвенція будетъ оставаться въ силѣ до истеченія одного года съ того дня, въ который одною изъ Высокихъ договаривающихся Сторонъ будетъ заявлено о прекращеніи ея дѣйствія.

## Поврежденіе здоровья.

Подъ увѣчьемъ, вообще, разумѣется, или совершенное отнятіе какого-либо тѣлеснаго органа, или приведеніе его въ состояніе, не соотвѣтствующее его назначенію. (Рѣш. Прав. Сен. 1870/386). Объ увѣчіяхъ вообще.

Тѣлесныя поврежденія (увѣчья) раздѣляются на тяжкія и легкія.

Подъ увѣчьями тяжкими законъ разумѣетъ такія, которыя, производя важное въ тѣлесныхъ способностяхъ поврежденіе, лишаютъ потерпѣвшаго дѣйствія какого-либо органа, или окончательно разстраиваютъ отправленіе какой-либо существен-

ной части организма, тогда какъ менѣе тяжкія увѣчья могутъ имѣть послѣдствіемъ временное, болѣе или менѣе продолжительное разстройство организма или части его (легкія увѣчья).

Степень серьезности увѣчья опредѣляется уѣзднымъ или городовымъ врачемъ по требованію потерпѣвшаго, полиціи или судебной власти; при этомъ признакомъ, разграничивающимъ понятіе объ увѣчьи тяжкомъ отъ менѣе тяжкаго, является болѣе или менѣе продолжительная неспособность потерпѣвшаго къ своимъ обычнымъ трудамъ или работамъ. (Рѣшен. Прав. Сен. 1872, 1073).

При полученіи извѣстія о причиненныхъ увѣчьяхъ, необходимо прежде всего выяснить, къ какому разряду они относятся: тяжелымъ или легкимъ, въ зависимости отъ чего опредѣляется дальнѣйшій порядокъ дѣйствій жандармской полиціи.

Увѣчья тяжкія.

Объ увѣчьяхъ тяжкихъ, независимо того причинены ли они съ умысломъ или безъ умысла, немедленно сообщается судебному слѣдователю и товарищу прокурора и принимаются мѣры, чтобы виновное лицо не могло скрыться. Затѣмъ путемъ распросовъ надлежитъ выяснить поводы къ совершенному преступленію; если же при этомъ жизни потерпѣвшаго угрожаетъ опасность, то приступить къ формальному его допросу. При увѣчьяхъ тяжкихъ дѣло не прекращается, не смотря на примиреніе сторонъ.

Увѣчья легкія.

О причиненныхъ легкихъ увѣчьяхъ судебнымъ властямъ не сообщается и дѣло можетъ окончиться примиреніемъ, но если бы таковое не состоялось, то на обязанности жандармской полиціи лежитъ составленіе протокола о происшедшемъ, который съ показаніями свидѣтелей и заключеніемъ врача передается мѣстному Мировому Судьѣ. Дальнѣйшее преслѣдованіе виновнаго предоставляется потерпѣвшему, причемъ виновное лицо приводу не подлежитъ.

Увѣчья по собственной неосторожности.

Если кто либо получитъ поврежденія тяжкое или даже смертельное, но по собственной неосторожности, то объ этомъ судебнымъ властямъ не сообщается, а необходимо прежде всего озаботиться поданіемъ медицинской помощи потерпѣв-

щему; затѣмъ уже приступается къ распросамъ потерпѣвшаго и свидѣтелей происшествія.

При производствѣ разслѣдованія необходимо установить также, не произошло ли поврежденіе при исполненіи потерпѣвшимъ служебныхъ обязанностей и въ послѣднемъ случаѣ выяснить время, проведенное имъ въ послѣдней должности, степень его подготовки къ исполненію этой должности, а такъ же какія были приняты мѣры желѣзнодорожной администраціей предупредительныя мѣры къ устраненію несчастныхъ случаевъ.

Произведенное по сему дознаніе съ заключеніемъ врача препровождается участковому Товарищу Прокурора.

Согласно 45 статьи угол. улож. оборона должна быть допустима противу всякаго нападенія на наши блага или интересы, отъ кого бы оно не исходило, но только при условіи, чтобы нападавшій не имѣлъ права на такое посягательство. Мѣра защиты опредѣляется исключительно размѣрами нападенія. Защищающійся не можетъ прибѣгнуть къ насилію, если онъ могъ ограничиться дѣйствіями не насильственными, а потому переходъ за предѣлы обороны, въ видѣ ли несвоевременной, т. е. преждевременной или поздней защиты, или же посредствомъ излишнихъ и ненужныхъ мѣръ охраны, не можетъ уже служить всегда и безусловно оправданіемъ. Производя въ такихъ случаяхъ дознаніе, необходимо установить необходимость самообороны, подробно выяснивъ картину происшествія и обстоятельства незаконнаго посягательства. Дознаніе препровождается Товарищу Прокурора въ порядкѣ 253 ст. уст. угол. судопр. **Увѣчья, причиненныя при самооборонѣ.**

### Улож. о наказ. ст. 1532 примѣчаніе.

**1532.** *Примѣчаніе.* Всѣ дѣла о изнасилованіи, растлѣніи, похищеніи и обольщеніи дѣвицъ или женщинъ, когда совершеніе преступленія не имѣло послѣдствіемъ смерти изнасилованной или растлѣнной, начинаются не иначе, какъ по жалобамъ самой изнасилованной, растлѣнной, похищенной или обольщенной, или же ея родителей, родственниковъ, опекуновъ или другихъ лицъ, по званію своему обязанныхъ имѣть о ней попеченіе. О изнасилованіи замужней женщины искъ **Изнасилованіе и растлѣніе.**

начинается токмо или по собственной ея жалобѣ, или по жалобѣ ея мужа.

При этомъ, однако, не требуется представленія формальной жалобы, а достаточно лишь одного объявленія потерпѣвшей (Рѣш. Прав. Сен. 1870/595).

Получивъ такое заявленіе, жандармская полиція сообщаетъ о происшедшемъ Судебному Слѣдователю и Товарищу Прокурора и немедленно приступаетъ къ производству дознанія, которымъ надлежитъ выяснить возрастъ, семейное положеніе потерпѣвшей и ея отношеніе къ обвиняемому, а также ея поведеніе, имѣя при этомъ въ виду не рѣдкіе случаи шантажа въ подобныхъ дѣлахъ. Затѣмъ допросами свидѣтелей подробно выясняется обстановка совершеннаго преступленія. Въ особыхъ же случаяхъ, когда встрѣчается необходимость въ сохраненіи слѣдовъ только что совершившагося преступленія, за отсутствіемъ Судебнаго Слѣдователя, производится, въ присутствіи врача, медицинскій осмотръ потерпѣвшей.

## Охрана безопасности высокопоставленныхъ лицъ.

**Охрана пребывающихъ въ полосѣ отчужденія высокопоставленныхъ и должностныхъ лицъ.**

Охраненіе безопасности пребывающихъ на желѣзной дорогѣ (пріѣзжающихъ или посѣщающихъ вокзалы) высокопоставленныхъ особъ, а также должностныхъ лицъ разныхъ вѣдомствъ отъ могущаго быть на нихъ нападеній злоумышленниковъ составляетъ одну изъ существенныхъ обязанностей жандармской полиціи. Жандармскіе чины, сообразуясь съ мѣстными условіями, должны изыскивать и принимать самыя дѣйствительныя къ тому мѣры. Широкая огласка о проѣзжающемъ высокопоставленномъ лицѣ, заблаговременныя приготовленія для торжественной встрѣчи и проч. сильно затрудняютъ задачи при этомъ жандармской полиціи. Устройство парадной казовой охраны жандармскими нижними чинами, вродѣ постановки парныхъ часовыхъ къ вагону или дверямъ парадныхъ комнатъ, вредитъ дѣлу и расходованіемъ на это людей ослабляетъ составъ нижнихъ чиновъ, могущій быть использованнымъ на дѣйствительную охрану. Недостаточность всюду штата жандармскихъ чиновъ заставляетъ насъ по расходованію каждаго унтеръ-офицера быть крайне расчетливымъ и ставить его только туда, гдѣ бы онъ дѣйствительно могъ выполнить съ явной пользой свое назначеніе.

**Цирк. предп. Шт. Корп. отъ 1901 года № 47.**

«ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Начальникъ Главнаго Управленія Военно-учебныхъ заведеній Великій Князь КОНСТАНТИНЪ КОНСТАНТИНОВИЧЪ изволилъ выразить желаніе, чтобы при посѣщеніи ЕГО ВЫСОЧЕСТВОМЪ пунктовъ, гдѣ расположены подвѣдомственныя ему заведенія, чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ *отнюдь не сообщали и не телеграфировали кому-бы то ни было, а въ особенности мѣстнымъ властямъ и военно-учебному начальству* по пути слѣдованія о времени отъѣзда, остановкахъ въ пунктахъ и предстоящихъ посѣщеніяхъ ЕГО ВЫСОЧЕСТВА военно-учебныхъ заведеній.

Объявляя о вышеизложенномъ, предлагаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій *совершенно секретно* сдѣлать соотвѣтствующія распоряженія по исполненію выраженнаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЫСОЧЕСТВОМЪ желанія».

## Преступленія противъ чужой собственности.

Общее понятіе о преступленіяхъ противъ чужой собственности.

Преступленія этого рода, въ зависимости отъ различныхъ условій, при коихъ они совершены, раздѣляются на разбой, **грабежи, кражи и мошенничество.**

**Улож. о Наказ. ст. 1626.**

**1626.** Похищеніе чужаго имущества, смотря по видамъ сего преступленія и сопровождавшимъ оное обстоятельствамъ, признается разбоемъ, грабежемъ, кражею или мошенничествомъ.

Подъ «похищеніемъ» же законъ понимаетъ всякаго рода противозаконное пріобрѣтеніе имущества (Рѣш. пр. С. 71/638).

**Улож. о Наказ. ст. 1627.**

Понятіе о разбоѣ.

**1637.** Разбоемъ признается всякое на кого-либо, для похищенія принадлежащаго ему или находящагося у него имущества, нападеніе, когда оное учинено открытою силою съ оружіемъ, или хотя и безъ оружія, но сопровождалось или убійствомъ, или покушеніемъ на оное, или же нанесе-

ніемъ увѣчья, ранъ, побоевъ, или другихъ тѣлесныхъ истязаній, или такого рода угрозами или иными дѣйствіями, отъ которыхъ представлялась явная опасность для жизни, здравія или свободы лица и лицъ, подвергавшихся нападенію.

Существенные признаки разбоя состоятъ: 1) въ открытомъ нападеніи; 2) въ нанесеніи опасныхъ для жизни тѣлесныхъ поврежденій и 3) въ похищеніи чужаго имущества (Рѣш. Пр. С. 71/932). Всякое нападеніе на кого-либо для похищенія при условіи, что оно грозитъ явной опасностью для жизни или здоровья признается разбоемъ, хотя бы при этомъ опасенія и не подтвердились (Рѣш. Пр. С. 74/714).

Разбой долженъ считаться оконченнымъ только съ того момента, когда имущество было дѣйствительно отнято (Рѣш. Пр. С. 69/569).

Разбой отличается отъ грабежа только важностью или опасностью причиненныхъ или угрожавшихъ жертвѣ преступленія насильственныхъ дѣйствій (Рѣш. Пр. С. 69/569). Существенный признакъ, отличающій разбой отъ грабежа съ насиліемъ, составляетъ опасность для жизни или здоровья тѣхъ насильственныхъ дѣйствій, которыя были причинены лицамъ, подвергшимся опасности (Рѣш. Пр. С. 68/128).

### Улож. Нак. ст. 1637.

Понятіе о грабежѣ.

**1637.** Грабежемъ признаются: во первыхъ, всякое у кого либо отнятіе принадлежащаго ему или же находящагося у него имущества, съ насиліемъ или даже съ угрозами, но такого рода, что сіи угрозы и самое насильственное дѣйствіе не представляли опасности ни для жизни, ни для здравія или свободы того лица; во вторыхъ, всякое, хотя безъ угрозъ и насилія, но открытое похищеніе какого либо имущества, въ присутствіи самого хозяина или другихъ людей.

Нашъ законъ различаетъ два вида грабежа: 1) съ насиліемъ и угрозами, но такого рода, *что они не представляютъ* опасности ни для здоровья, *ни для свободы ограбленнаго*, и 2-й — безъ угрозъ и насилія (Рѣш. Пр. С. 68/178).

Существеннымъ признакомъ *обоихъ видовъ грабежа является* то, чтобы похищеніе *было въ присутствіи самого хозяина или* другихъ лицъ и чтобы притомъ они вполнѣ сознавали, что

лицо, отнимающее имущество, не имѣетъ на владѣніе имъ ни какого законнаго права и уступали только предъ насиліемъ или предъ возможностью онаго (Рѣш. Пр. С. 67/135).

**Уложен. о Наказ. ст. 1644.**

**1644.** Кражею признается всякое, какимъ бы то ни было образомъ, но въ тайнѣ, безъ насилія, угрозъ и вообще безъ принадлежащихъ къ свойству разбоя или грабежа обстоятельствъ, похищеніе чужихъ вещей, денегъ, или инаго движимаго имущества. Понятіе о кражѣ.

Существенными условіями кражи являются: похищеніе вещи въ тайнѣ, безъ вѣдома и согласія ея хозяина, похищеніе съ цѣлью извлечь для себя изъ похищеннаго пользу (Рѣш. Прав. Сен. 69/649), похищеніе имущества завѣдомаго чужаго (Рѣш. Прав. Сен. 70/1648).

Кража считается совершившейся съ того момента, какъ предметъ ея изъятъ изъ владѣнія собственника (Рѣш. Прав. Сен. 1872/960); хотя бы похититель и не воспользовался еще украденной вещью; достаточно факта перехода вещи во владѣніе похитителя (67/191).

Подсудность кражъ обусловливается какъ цѣнностью похищеннаго имущества, такъ и обстоятельствами, при коихъ онѣ совершены. Подсудность кражъ.

Кражи на сумму менѣе 300 руб. подсудны Мировому Судьи, а на сумму болѣе 300 руб. — Окружному Суду, но при наличіи нѣкоторыхъ условій, указанныхъ въ ст. ст. 1645—1647, 1649—1658. Улож. о наказ., Окружному Суду подсудны всѣ кражи, хотя бы на сумму меньшую 300 руб.

**Уст. о наказ. налаг. Мир. Суд. ст. 169.**

**169.** За кражу предмета цѣною не свыше *трехсотъ рублей*, виновные подвергаются:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ трехъ до шести мѣсяцевъ.

**Уложеніе о наказ. ст. 1655.**

**1655.** Когда виновный въ кражѣ не подлежитъ болѣе строгому наказанію по силѣ статей 1645 (по Прод.), 1646

(по Прод.), 1647 (по Прод.), 1648, 1649 (по Прод.), 1650, 1551 (по Прод.), 1652 (по Прод.), 1653 (по Прод.), 1654 и 1654[1] (по Прод.), то наказаніе опредѣляется ему на слѣдующемъ основаніи,

За учиненную въ третій разъ кражу предмета цѣною не свыше трехсотъ рублей, виновный подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по четвертой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

За учиненную въ четвертый разъ кражу предмета цѣною не свыше трехсотъ рублей виновные подвергаются:

отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по первой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

За кражу предмета, коего цѣна превышаетъ триста рублей, виновный подвергается:

въ первый разъ, лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по четвертой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія, а во второй, отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по первой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Кражи, составляя уголовное преступленіе, преслѣдуются закономъ, независимо жалобъ потерпѣвшаго, за исключеніемъ лишь кражъ между супругами, а также родителями и дѣтьми: дѣла о нихъ начинаются только по заявленіямъ потерпѣвшихъ и могутъ быть прекращены примиреніемъ.

**Примѣчаніе къ ст. 1664 Улож. о наказ.**

**1664.** *Примѣчаніе.* Дѣла о кражахъ между родителями и дѣтьми и между супругами начинаются не иначе, какъ по жалобѣ того лица, у коего сдѣлана покража.

Подсудность кражъ, совершенныхъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Всѣ кражи, совершенныя у пассажировъ въ поѣздѣ, или на станціи, а также кражи изъ багажныхъ вагоновъ, находящихся въ пути, подсудны Окружному Суду.

Подсудность же кражъ, совершенныхъ хотя на жел. дор. станціи, но у публики, опредѣляется на общихъ основаніяхъ.

**1651.** За кражу сундуковъ, чемодановъ или тюковъ съ почтовыхъ повозокъ, дилижансовъ, или другихъ, учрежденныхъ правительствомъ, обществами или частными людьми, для путешественниковъ или перевоза клади, транспортовъ, виновные приговариваются:

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Изобличенные въ семъ преступленіи во второй разъ подвергаются:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ;

учинившіе сіе дѣяніе въ третій разъ подвергаются:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на срокъ отъ пяти до шести лѣтъ;

учинившіе сіе дѣяніе въ четвертый разъ — лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжныя работы на время отъ четырехъ до шести лѣтъ.

Хотя въ вышеприведенной статьѣ не имѣется точныхъ указаній на примѣненіе ея къ желѣзнодорожнымъ кражамъ, но рѣшеніемъ Прав. Сен. $^{1871}/_{204}$ разъяснено, что кражи изъ желѣзнодорожныхъ вагоновъ предусматриваются именно этой 1651 статьей.

Похищеніе же имущества изъ багажнаго вагона, не находящагося въ пути (остановки на станціяхъ считаются за нахожденіе въ пути. Рѣш. Прав. Сен. $^{76}/_{1705}$), не составляетъ преступленія, предусмотрѣннаго 1651 ст. (Рѣш. Прав. Сен. $^{76}/_{142}$); поэтому кража изъ вагона, достигшаго мѣста назначенія и стоявшаго на запасномъ пути не подходитъ подъ дѣйствіе 1651 ст., а наказывается, какъ простая кража. (Рѣш. Пр. Сен. $^{79}/_{62}$).

**Разбойныя нападенія на желѣзныхъ дорогахъ.**

Борьба съ разбойными нападеніями на желѣзныхъ дорогахъ составляетъ одну изъ главнѣйшихъ задачъ жандармской полиціи. Мѣропріятія предупредительнаго характера вырабатываются каждымъ начальникомъ Жанд. Полиц. Упр., сообразуясь съ мѣстными условіями. Такъ какъ объектами ограбленія служатъ обыкновенно перевозимыя желѣзными дорогами цѣнности Государственнаго Банка, почтоваго вѣдомства и желѣзнодорожныя кассы, а также артельщики—раздатчики на линіи жалованія служащимъ, то всѣми заинтересованными вѣдомствами принимается со своей стороны различныя предупредительныя мѣры.

Почтовые вагоны при перевозкѣ въ нихъ значительнаго количества денегъ охраняются въ пути воинскими караулами и жандармскими чинами, желѣзнодорожные артельщики и станціонныя выручки перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ подъ охраной жандармскихъ чиновъ и желѣзнодорожныхъ охранныхъ стражниковъ.

Такъ какъ разслѣдованія по бывшимъ ограбленіямъ показали, что разбойныя нападенія разными политическими организаціями совершаются по заблаговременно и детально разработанной программѣ, то единственнымъ средствомъ борьбы съ этимъ зломъ въ рукахъ жандармской полиціи являются постановка на прочныя основанія политическаго розыска (агентуры) и уголовнаго сыска въ своемъ районѣ, при широкой освѣдомленности о всемъ происходящемъ не только на желѣзной дорогѣ, но и въ соприкасающейся мѣстности. Если нападеніе совершилось, то отъ рѣшительности и находчивости мѣстныхъ жандармскихъ чиновъ будетъ зависѣть отбитіе нападенія и въ значительной степени успѣхъ по розыску, преслѣдованію и задержанію преступниковъ.

Въ этомъ дѣлѣ жандармскіе чины должны быть, подъ руководствомъ судебной власти, единственными и отвѣтственными распорядителями розыска.

Тутъ въ значительной степени поможетъ отличное знаніе соприкасающейся мѣстности: дорогъ, рѣкъ, бродовъ, мостовъ и проч.

**Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 29 Іюля 1906 г. № 88.**

«Вслѣдствіе просьбы Управленія желѣзныхъ дорогъ и въ виду повторяющихся случаевъ ограбленія артельщиковъ-пла-

тельщиковъ жалованья на желѣзныхъ дорогахъ при раздачѣ ими жалованья въ главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо, Начальникамъ Жандармскимъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ предлагается подтвердить подвѣдомственнымъ имъ чинамъ обязанность принимать всѣ зависящія отъ нихъ мѣры, чтобы въ цѣляхъ предупрежденія такихъ ограбленій, причиняющихъ большіе убытки казнѣ, артельщики раздавали жалованье мастеровымъ и рабочимъ въ мастерскихъ депо подъ охраною чиновъ жандармской полиціи».

**Цирк. Департ. Полиціи отъ 8 Ноября 1907 г. Г.г. Губернаторамъ, Градоначальникамъ и Варшавскому Оберъ-Полиціймейстеру.**

«Поступающія въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ свѣдѣнія о террористическихъ актахъ и вооруженныхъ нападеніяхъ указываютъ на несомнѣнное увеличеніе въ текущемъ году случаевъ нападеній какъ со стороны членовъ революціонной организаціи, такъ и простыхъ разбойничьихъ шаекъ, на желѣзнодорожные поѣзда, съ цѣлью ограбленія кассировъ и артельщиковъ частныхъ заводовъ, фабрикъ и другихъ промышленныхъ предпріятій, причемъ въ значительномъ большинствѣ случаевъ такія нападенія, помимо матеріальной успѣшности ихъ выполненія, обыкновенно сопровождаются пораненіями и даже убійствами какъ самихъ служащихъ, которымъ поручаются для перевозки денежныя суммы, и ихъ провожатыхъ, такъ равно и лицъ постороннихъ.

Озабочиваясь съ своей стороны изысканіемъ средствъ и способовъ къ пресѣченію такихъ преступныхъ посягательствъ и исходя изъ того соображенія, что одними изъ главныхъ причинъ подобныхъ дерзкихъ нападеній являются несоблюденіе со стороны вышеуказанныхъ частныхъ предпріятій должной осторожности и тайны въ дѣлѣ перевозки цѣнностей и полная освѣдомленность въ этомъ отношеніи со стороны злоумышленниковъ, Департаментъ Полиціи, по приказанію Господина Министра Внутреннихъ Дѣлъ, покорнѣйше проситъ Васъ, Милостивый Государь, принять надлежащія мѣры понужденія администрацій и владѣльцевъ этихъ предпріятій къ тому, чтобы денежныя суммы и другія цѣнности, могущія представить интересъ для грабителей, были перевозимы въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ съ соблюденіемъ всѣхъ возможныхъ предо-

сторожностей, безъ всякой огласки, отнюдь не въ опредѣленные заранѣе дни и часы, при чемъ перевозка не пріурочивалась бы къ опредѣленнымъ поѣздамъ и, по возможности, мѣнялись бы даже и самые довѣренные, которымъ поручаются цѣнности»!

**Прик. по Московско-Кіевскому Жанд. Полиц. Управл. 17 Сентября 1907 г. № 116.**

Объ организаціи уголовнаго розыска.

«При объѣздѣ мною линіи я ознакомился съ постановкою уголовнаго розыска, при чемъ пришелъ къ заключенію, что начальники желѣзнодорожныхъ отдѣленій и унтеръ-офицеры не проявляютъ въ этомъ дѣлѣ должной энергіи, почина, которые должны быть подняты до высшей степени въ настоящее время, когда развитіе преступности достигло чрезвычайныхъ размѣровъ, угрожающихъ ежечастно личной и имущественной безопасности мирныхъ гражданъ.

Успѣхъ уголовнаго розыска по крайне дерзкимъ грабежамъ и разбоямъ зависитъ прежде всего отъ быстрой, дружной и энергичной работы всѣхъ органовъ полицейской власти, опирающихся въ дѣйствіяхъ своихъ на благонамѣренное въ массѣ своей населеніе, при чемъ быстрота дѣйствій, играя огромную роль въ дѣлѣ раскрытія преступленій, зависитъ отъ быстроты освѣдомленности окрестныхъ полицейской и сельскихъ властей о совершенномъ преступленіи. Въ этомъ отношеніи жандармская полиція, имѣя въ своихъ рукахъ телеграфную линію, должна играть выдающую роль и принимать всѣ мѣры къ тому, чтобы въ кратчайшее время поставить въ извѣстность на большое разстояніе жандармскихъ, полицейскихъ и сельскихъ властей о только что совершенномъ преступленіи.

Борьба съ разбойниками несомнѣнно затрудняется громадностью разстояній, неосвѣдомленностью полицейской власти и инертностью населенія, но все это, до извѣстной степени, можно преодолѣть, если отрѣшиться самимъ отъ формальнаго отношенія къ дѣлу. Въ виду сего предписываю:

1) О всякомъ выдающемся преступленіи въ полосѣ отчужденія, независимо общаго порядка донесенія о таковыхъ и телеграммы о розыскѣ по линіи, немедленно копіи съ этихъ телеграммъ отъ каждой желѣзнодорожной станціи при содѣй-

ствіи желѣзнодорожныхъ служащихъ и благонадежныхъ сельчанъ передавать ближайшимъ полицейскимъ и сельскимъ властямъ, а также сообщать всѣмъ начальникамъ проходящихъ поѣздовъ и кондукторскимъ бригадамъ.

2) Раіонъ, по которому дается телеграмма по линіи о совершенномъ преступленіи, охватываетъ всѣ станціи той губерніи, гдѣ совершено преступленіе, и по линіямъ желѣзныхъ дорогъ отъ пункта подачи телеграммы во всѣ стороны на разстояніе не менѣе 600 верстъ.

3) О всякомъ грабежѣ или разбоѣ внѣ полосы отчужденія, гдѣ таковое бы не случилось, унтеръ-офицеръ, извѣстившись даже только по слуху, провѣривъ таковой, немедленно телеграфируетъ объ этомъ начальнику отдѣленія, упомянувъ, что свѣдѣнія получены частнымъ образомъ.

4) Начальникъ отдѣленія, получивъ такую телеграмму отъ унтеръ-офицера обязанъ провѣрить свѣдѣнія всѣми доступными ему способами и немедленно, во всякое время дня и ночи, телеграфировать по линіи согласно указаній пункта перваго и второго настоящаго приказа.

5) Станціонные унтеръ-офицеры, по полученіи свѣдѣній отъ чиновъ общей полиціи о совершенномъ разбоѣ или грабежѣ, поступаютъ немедленно, во всякое время дня и ночи, во всемъ согласно пункта перваго и второго настоящаго приказа.

6) Независимо сего начальники отдѣленій немедленно дѣлаютъ распоряженіе о сопровожденіи поѣздовъ унтеръ-офицерами и устанавливаютъ вообще бдительное наблюденіе въ поѣздахъ всѣми средствами, находящимися въ ихъ распоряженіи.

7) Въ случаѣ необходимости осмотра товарныхъ поѣздовъ дѣлается распоряженіе объ осмотрѣ таковыхъ на разъѣздахъ, за семафорами, или при остановкѣ въ пути, по соглашенію съ мѣстнымъ желѣзнодорожнымъ начальствомъ, для чего командируются унтеръ-офицеры и вполнѣ испытанные желѣзнодорожные служащіе.

8) Начальникамъ отдѣленій войти въ сношеніе съ подлежащими агентами дороги о предоставленіи въ распоряженіе унтеръ-офицеровъ дрезинъ въ случаѣ необходимости экстренныхъ выѣздовъ на линію.

9) Всѣ средства, которыми располагаетъ жандармская полиція, должны быть использованы также при разслѣдованіи преступленій, случающихся, внѣ полосы отчужденія, по требованію общей полиціи, при непосредственномъ участіи станціонныхъ унтеръ-офицеровъ.

Экземпляръ настоящаго приказа моего препровожденъ всѣмъ Губернаторамъ губерній, по которымъ проходитъ Московско-Кіево-Воронежская желѣзная дорога, съ просьбою о согласованіи дѣйствій общей полиціи со сдѣланными мною по Управленію распоряженіями.

Управляющему Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги мною сообщенъ настоящій приказъ, при чемъ я просилъ подтвердить всѣмъ станціоннымъ желѣзнодорожнымъ служащимъ и поѣзднымъ бригадамъ необходимость полнаго содѣйствія жандармскимъ чинамъ по настоящему приказу моему. О всякомъ уклоненіи желѣзнодорожныхъ служащихъ отъ содѣйствія полиціи какъ жандармской, такъ и общей немедленно доносить мнѣ, ибо такіе служащіе очевидно непонимаютъ своего священнаго долга охраны желѣзной дороги, заработкомъ на которой они содержатъ себя и свои семьи, и обязанности всякаго гражданина, посильно охранять общественную безопасность, а потому, конечно, не могутъ тѣмъ болѣе нести прямыхъ своихъ обязанностей по охранѣ безопасности пассажировъ и цѣлости багажа и грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Подробности порядка исполненія настоящаго приказа предписываю установить начальникамъ отдѣленій подъ личной ихъ отвѣтственностью за точное и неуклонное выполненіе вышеизложенныхъ указаній по дѣлу уголовнаго розыска, въ полномъ согласованіи съ мѣстными полицейскими властями и указаніями Губернаторовъ».

Кражи на станціяхъ жел. дор.

О всякой совершенной кражѣ на жел. дор. станціи у пассажировъ сообщается Судебному Слѣдователю и затѣмъ надлежитъ немедленно приступить къ розыску похитителя, установивъ наблюденіе за публикой, сообщивъ въ мѣстную (сыскную) полицію и на ближайшія жел. дор. станціи; въ случаѣ надобности жандармскіе чины отправляются для розысковъ въ отходящемъ поѣздѣ.

Дознаніе о кражахъ должно производиться съ возможной быстротой, особенно при неизвѣстности виновнаго лица; поэтому первоначальный опросъ потерпѣвшаго ограничивается лишь существенными свѣдѣніями о примѣтахъ похищеннаго и похитителя, если таковой подозрѣвается, съ тѣмъ, чтобы возможно скорѣе приступить къ самому розыску.

Если похищенныя вещи на жел. дор. станціи не будутъ обнаружены, то розыскъ ихъ продолжается за полосой отчужденія, при содѣйствіи общей полиціи, обращая при этомъ вниманіе на обычныя мѣста сбыта краденныхъ вещей. Отобранное имущество, по установленіи владѣльца, возвращается подъ росписку, прикладываемую къ протоколу обыска.

Если же потерпѣвшимъ или свидѣтелемъ будетъ указанъ виновный, то, сдѣлавъ предупрежденіе объ отвѣтственности за ложные доносы, приступаютъ къ личному обыску похитителя, если онъ не согласится добровольно возвратить похищенное. При безрезультатности обыска, но серьезныхъ уликахъ противъ подозрѣваемаго, его задерживаютъ, впредь до установленія виновности дальнѣйшимъ дознаніемъ.

При дознаніяхъ необходимо выяснить подробно всѣ обстоятельства, при коихъ была совершена кража для правильнаго опредѣленія подсудности ея.

Въ предупрежденіе кражъ на жел. дор. станціяхъ необходимо имѣть постоянное наблюденіе за всѣми лицами, посѣщающими станцію, и въ случаѣ подозрительнаго ихъ поведенія, собирать о нихъ надлежащія справки; въ иныхъ же случаяхъ полезно подвергать такихъ лицъ явному и упорному надзору, какъ со стороны жандармскихъ чиновъ, такъ и жел. д. служащими. Лицъ, уличенныхъ въ кражѣ, рекомендуется показывать ж. д. служащимъ.

Наблюденіе за публикой должно быть возможно тщательнымъ въ мѣстахъ ея наибольшаго скопленія, а также и около спящихъ или нетрезвыхъ пассажировъ.

**Кража въ пути.**

Главная особенность кражъ, совершенныхъ въ пути, заключается въ томъ, что всѣ онѣ подсудны Окружному Суду. Розыскъ виновнаго лица затрудняется легкостью, съ которою похититель можетъ укрыться, пользуясь встрѣчными поѣздами или остановками на станціяхъ.

При производствѣ дознанія надлежитъ обратить вниманіе на выясненіе времени и мѣста, когда потерпѣвшій въ послѣдній разъ видѣлъ свою вещь и когда онъ обнаружилъ ея исчезновеніе, что дастъ возможность судить о пребываніи похитителя. О кражѣ немедленно сообщается телеграммами жандармскимъ чинамъ какъ своей, такъ и сосѣдней дороги.

Розыскъ производится въ поѣздѣ при содѣйствіи поѣздной прислуги и, по возможности, самого потерпѣвшаго. У подозрѣваемыхъ лицъ производятся обыски, а уличеннаго въ кражѣ надлежитъ задержать для передачи на ближайшей станціи въ распоряженіе мѣстной полиціи.

Предупредительными мѣрами противъ совершенія кражъ въ пути можетъ служить сопровожденіе жандармскими унтеръ-офицерами поѣздовъ ночью на тѣхъ участкахъ, гдѣ кражи эти совершаются болѣе часто.

### Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1896 г. № 1590.

«До свѣдѣнія Штаба Корпуса дошло, что въ послѣднее время на желѣзныхъ дорогахъ особенно часто стали повторяться случаи дерзкихъ кражъ вещей и денегъ у пассажировъ на станціяхъ и въ поѣздахъ.

Въ виду этого Штабъ Корпуса предлагаетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій принять всѣ зависящія мѣры къ предупрежденію на желѣзныхъ дорогахъ подобнаго рода случаевъ и вмѣстѣ съ тѣмъ внушить подвѣдомственнымъ имъ чинамъ о необходимости болѣе строгаго отношенія ихъ къ розыску и наблюденію за лицами, промышляющими на желѣзныхъ дорогахъ кражами».

### Цирк. предп. Шт. Отд. К. Ж. 13 Мая 1897 г. № 4196.

«Изъ поступающихъ въ Штабъ Корпуса донесеній о происшествіяхъ на желѣзныхъ дорогахъ усматривается, что въ большинствѣ случаевъ лица, виновныя въ преступленіяхъ и проступкахъ и успѣвшія скрыться отъ преслѣдованія, остаются, по дознанію чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, необнаруженными.

Подобное обстоятельство приходится отнести или къ недостаточности дѣйствительныхъ мѣръ, принимаемыхъ жандармскими чинами для розыска подозрѣваемыхъ лицъ, по горячимъ слѣдамъ и по имѣющимся признакамъ преступленія, или

къ неумѣлымъ пріемамъ полицейскаго розыска. Во многихъ же случаяхъ имѣющіеся, къ сожалѣнію, факты убѣждаютъ и въ томъ укоренившемся одновременномъ и формальномъ взглядѣ многихъ чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, что дѣло о томъ или другомъ преступленіи можетъ считаться совершенно законченнымъ, коль скоро протоколъ или переписка о немъ направлены по подсудности или по принадлежности для дальнѣйшаго розыска.

Находя въ дальнѣйшемъ такой порядокъ, могущій вызвать основательныя нареканія на бездѣятельность чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, весьма нежелательнымъ, Штабъ Корпуса предлагаетъ Начальникамъ сихъ Управленій болѣе строго отнестись къ дознаніямъ, производимымъ подвѣдомственными имъ чинами, провѣряя таковыя и соотвѣтственными своими указаніями, направляя дѣятельность чиновъ Управленія къ болѣе успѣшнымъ розыскамъ лицъ виновныхъ и подозрѣваемыхъ въ преступныхъ дѣяніяхъ.

Къ изложенному присовокупляется, что за симъ Штабомъ Корпуса будетъ обращаться особенное вниманіе на всѣ случаи, когда неполнота дознанія или недостаточныя мѣры розыска были причиною неразысканія преступныхъ лицъ».

### Уст. о пред. и пресѣч. прест. ст. 287—298.

**287**. Въ предупрежденіи и пресѣченіи кражи и мошенничества открытіемъ виновныхъ и поимкою ихъ, полиція руководствуется правилами, вообще для поимки преступниковъ постановленными.

**288**. Прекращеніе разбоя, грабежа и пристанодержательства возлагается на особенное попеченіе Губернаторовъ и чиновниковъ полиціи.

**289**. Во искорененіи воровъ, разбойниковъ и пристанодержателей, полиція обязана употреблять всѣ возможные способы, стараясь, дабы разбои и грабежи въ самомъ ихъ началѣ пресѣчены были.

**290**. Кто узнаетъ о разбоѣ, воровствѣ, грабежѣ и пристанодержательствѣ, или о скопищѣ воровъ и разбойниковъ, тотъ обязанъ доносить о томъ полиціи.

**291**. Полиція, узнавъ о происшедшемъ въ городѣ или уѣздѣ воровствѣ, грабежѣ и разбоѣ, тайно провѣдываетъ, кѣмъ преступленіе учинено, принимаетъ всѣ мѣры къ открытію ви-

повнаго, надзираетъ въ особенности за людьми подозрительными и принимаетъ закономъ установленныя мѣры противъ всѣхъ тѣхъ, кои будутъ на торгахъ и рынкахъ продавать и мѣнять покраденныя вещи, или пропивать оныя въ домахъ питейныхъ, трактирахъ и харчевняхъ, или отдавать на сохраненіе и закладывать.

**292.** Полиція, узнавъ о скопищѣ воровъ или разбойниковъ, доноситъ о томъ Губернатору, а между тѣмъ, не теряя времени, принимаетъ всѣ мѣры къ поимкѣ ихъ.

*Примѣчаніе.* При преслѣдованіи и поимкѣ воровъ и разбойниковъ на границѣ другаго уѣзда или другой губерніи, соблюдаются правила, изложенныя въ Общемъ Губернскомъ Учрежденіи.

**293.** Чиновникамъ полиціи всякій обязанъ дать помощь къ поимкѣ воровъ и разбойниковъ.

**295.** Въ случаѣ надобности, Лѣсная Стража по отношенію полиціи къ мѣстному лѣсному начальству, обязана содѣйствовать въ поимкѣ разбойниковъ, дезертировъ и бродягъ въ лѣсахъ, на основаніи правилъ, въ Уставѣ Лѣсномъ изложенныхъ.

**296.** Волостнымъ и сельскимъ начальствомъ вмѣняется въ особенную обязанность исполнять требованіе преслѣдователей.

**297.** При поимкѣ воровъ и разбойниковъ, если случится вступить въ бой, то стараться сколько возможно забирать живыхъ, и чрезъ нихъ послѣ дознаваться о сообщникахъ, становщикахъ и пристанодержателяхъ.

**298.** Предметы, похищенные или отнятые, возвращаются ихъ хозяевамъ съ соблюденіемъ правилъ Устава Уголовнаго Судопроизводства. Если хозяева похищенныхъ вещей являться не будутъ, и чьи онѣ подлинно неизвѣстно, то надлежитъ вызвать хозяевъ чрезъ публикацію установленнымъ для того порядкомъ и по явкѣ возвращать имъ вещи съ росписками. Если по публикаціи хозяева въ положенный срокъ не явяться, то нетлѣнныя вещи, какъ-то: металлы и драгоцѣнные каменья (Зак. Гражд., изд. 1900 г., ст. 405), отдаются въ казенное охраненіе, съ подробнымъ описаніемъ числа вещей и вѣса, тлѣнныя же вещи, какъ то: платье, мѣха и прочее, также лошади и скотъ, продаются съ публичнаго торга, и вырученныя

за нихъ деньги отсылаются на храненіе въ мѣстное Казначейство, для возвращенія оныхъ хозяевамъ, когда явятся. Въ случаѣ неотысканія хозяевъ и неявки ихъ по учиненной о томъ публикаціи, по протеченіи десяти лѣтъ отъ времени публикаціи, деньги, выручаемыя за похищенныя вещи, обращаются въ доходъ казны.

**Улож. о нак. ст. 1664.**

**1664.** Все похищенное имущество, по открытіи онаго, немедленно возвращается тѣмъ, у коихъ оное было похищено. За все утраченное или испорченное виновные и участвовавшіе въ семъ преступленіи обязаны, на основаніи постановленій статьи 59 сего Уложенія, вознаградить потерпѣвшихъ отъ онаго и отвѣтствуютъ всѣ и каждый изъ нихъ одинъ за другого. Тѣ изъ несостоятельныхъ къ платежу за причиненные ими убытки, которые будутъ приговорены къ работамъ въ исправительныхъ арестантскихъ отдѣленіяхъ или къ заключенію въ тюрьмѣ (ст. 30, 11), должны уплачивать оные изъ слѣдующихъ имъ за заработки денегъ.

**Цирк. Управ. жел. дор. 21 Октября 1907 г. № 26845 — Г.г. Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ подъѣздными путями.**

«Повторяющіеся случаи ограбленія пассажировъ въ поѣздахъ указываютъ на недостаточно внимательный надзоръ со стороны кондукторскихъ бригадъ, къ обязанностямъ коихъ относится заботиться о спокойствіи и безопасности пассажировъ. Какъ оказывается, кондукторы не только не проявляютъ какого-либо содѣйствія къ предупрежденію ограбленія пассажировъ и кражи ихъ вещей и къ задержанію злоумышленниковъ, но и о самыхъ случаяхъ ограбленія узнаютъ лишь потомъ.

По отзыву Инспекторовъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, ими при служебныхъ разъѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ постоянно замѣчается отсутствіе кондукторовъ на своихъ мѣстахъ и скопленіе ихъ въ служебныхъ отдѣленіяхъ, причемъ отдѣльные вагоны поѣзда остаются безъ всякаго надзора.

Такое отношеніе кондукторовъ къ ихъ обязанности по огражденію безопасности пассажировъ показываетъ на отсутствіе надзора за службой кондукторовъ и порядкомъ въ по-

ѣздахъ со стороны мѣстныхъ начальствующихъ лицъ, не обращающихъ вниманіе на эту важную сторону дѣла.

Въ виду сего, управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Г.г. Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ подъѣздными путями внушать кондукторамъ и проводникамъ, обслуживающимъ пассажирскіе поѣзда, что со стороны ихъ долженъ быть проявляемъ, особенно въ настоящее тревожное время, самый бдительный надзоръ за поручаемыми имъ вагонами въ цѣляхъ предупрежденія случаевъ насилія надъ пассажирами и кражи ихъ вещей и что за обнаруженное нерадѣніе въ этомъ отношеніи со стороны кондукторовъ и проводниковъ они будутъ привлекаемы къ строгой отвѣтственности.

Вмѣстѣ съ тѣмъ предлагается вмѣнить въ обязанность Начальникамъ Отдѣленій участковъ и ревизорамъ всѣхъ службъ обращать особое вниманіе на общій порядокъ въ поѣздахъ и строго наблюдать за нахожденіемъ кондукторовъ и служителей вагоновъ на своихъ мѣстахъ и, въ случаѣ обнаруженія безпорядка и не исполненія кондукторами своихъ обязанностей, подвергать взысканіямъ не только главныхъ и младшихъ кондукторовъ, но и тѣхъ начальствующихъ лицъ, на обязанности коихъ лежитъ инструктированіе кондукторовъ и организація кондукторской службы».

**Кража грузовъ.**

Объ обнаруженной кражѣ грузовъ, багажа и пр. составляется протоколъ и для выясненія виновнаго производится дознаніе, сообщивъ вмѣстѣ съ тѣмъ мѣстной полиціи, съ указаніемъ примѣтъ пропавшаго груза: вѣса, качества, рода упаковки и, по возможности, примѣтъ пропавшихъ вещей. Дознаніемъ же необходимо установить: когда, кѣмъ и въ какомъ видѣ грузъ былъ принятъ, гдѣ сохранялся и подъ чьимъ надзоромъ, сколько времени прошло со времени прибытія груза и до его пропажи, и т. п.

При дознаніи надо имѣть въ виду, что подобнаго рода кражи производятся нерѣдко ж. дор. служащими, или же при ихъ содѣйствіи; поэтому—обратить вниманіе, на чьемъ дежурствѣ была совершена кража. Кромѣ того, слѣдуетъ осторожно относиться къ заявленіямъ ж. д. служащихъ о простой коммерческой недостаткѣ груза, т. к. подобными заявленіями иногда покрываютъ кражу, отдаляя время розыска пропавшаго.

При систематическихъ кражахъ необходимо дѣлать ночные обходы и засады, слѣдить за подозрѣваемыми лицами и знать постоянныя мѣста сбыта краденныхъ вещей и лицъ, занимающихся торговлей ими.

**Общ. Уст. Рос. ж. д. ст. 102.**

**102.** Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за утрату и повреждение груза, послѣдовавшія въ теченіе времени отъ заключенія договора (ст. 61) до выдачи груза, если не докажетъ, что они произошли: 1) по винѣ лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ, или вслѣдствіе исполненія дорогою требованій этого лица (ст. 78); 2) по причинѣ отсутствія или недостаточности упаковки (ст. 63); 3) отъ свойствъ самаго груза, какъ-то: внутренней порчи, установленныхъ усушки, утечки и раструски; 4) отъ непреодолимой силы. Грузъ почитается выданнымъ не только тогда, когда онъ принятъ получателемъ, но и въ случаѣ передачи его, по доставкѣ на станцію назначенія, въ таможню или частный складъ для храненія.

Отвѣтственность жел. дор. за пропажу багажа и груза.

**Цирк. Д-та ж. д. 31 іюля 1889 г. № 8275**

«Кромѣ непосредственно поступающихъ въ Министерство путей сообщенія жалобъ на пропажи принятыхъ желѣзными дорогами къ перевозкѣ грузовъ, въ послѣднее время въ нашей періодической печати стали появляться извѣстія, утверждающія о существованіи, будто бы, на многихъ дорогахъ систематически организованнаго хищенія грузовъ, съ непосредственнымъ участіемъ въ этомъ самихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ.

О мѣрахъ къ предупрежденію похищенія грузовъ, принятыхъ жел. дорогами къ перевозкѣ.

Независимо отъ мѣръ судебно-полицейскаго характера, могущихъ быть принятыми подлежащею властью къ раскрытію и преслѣдованію случаевъ такихъ хищеній, является настоятельно необходимымъ, въ видахъ возможно большаго огражденія интересовъ грузохозяевъ, и подержанія довѣрія къ самимъ желѣзнодорожнымъ учрежденіямъ, принять соотвѣтственныя административныя мѣры къ ихъ предупрежденію, тѣмъ болѣе, что при особыхъ условіяхъ совершенія желѣзнодорожныхъ кражъ и сравнительной легкости сокрытія слѣдовъ

преступленія—большинство такихъ хищеній остаются необнаруженными, а ненаказуемость виновныхъ въ нихъ служитъ соблазномъ и поощреніемъ для другихъ.

Въ виду сего, Господинъ Министръ изволилъ приказать: предложить Правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и Управляющимъ желѣзными дорогами,

1) озаботиться установленіемъ строжайшаго надзора за сохранностью ввѣряемыхъ ихъ дорогѣ грузовъ, какъ на всякаго рода станціонныхъ складахъ при нагрузкѣ, выгрузкѣ, перегрузкѣ, такъ и въ пути, строго преслѣдуя всякую небрежность въ этомъ отношеніи и отстраняя лицъ неблагонадежныхъ;

2) при малѣйшемъ обнаруженіи чьей-либо дѣйствительной виновности къ кражѣ или въ прикосновенности къ ней, доводить о томъ до свѣдѣнія жандармской желѣзнодорожной или мѣстной полиціи, оказывая какъ полиціи, такъ и судебной власти всевозможное содѣйствіе къ разслѣдованію такихъ случаевъ;

Отстраненіе жел. дор. служащихъ отъ должности привлеченныхъ по обвиненію въ кражѣ или прикосновенности къ ней.

3) всѣхъ желѣзнодорожныхъ агентовъ, кои будутъ привлекаемы къ слѣдствію по обвиненію въ кражѣ грузовъ, или въ прикосновенности къ ней, въ какомъ бы то ни было видѣ,—впредь до удостовѣренія судомъ ихъ невиновности, удалять немедленно отъ занимаемыхъ должностей, если они штатные служащіе, и отстранять отъ дѣла, если они принадлежатъ къ числу нештатныхъ, рабочихъ или артельщиковъ, въ послѣднемъ случаѣ не оставляя безъ отвѣтственности за своихъ сочленовъ и самую артель;

4) выяснить, по соглашенію съ мѣстной инспекціей, какія сверхъ того для той же цѣли слѣдуетъ принять мѣры въ зависимости отъ характера и мѣстныхъ условій грузоваго движенія на дорогѣ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Господину Министру угодно было приказать подтвердить мѣстнымъ инспекціямъ ихъ обязанность по надзору за соблюденіемъ на инспектируемыхъ ими дорогахъ должнаго порядка по отношенію къ сохранности грузовъ, поручить имъ за исполненіемъ вышеуказаннаго наблюсти и по разслѣдованіи недостатковъ существующаго въ этомъ отношеніи порядка, а равно по выясненіи подлежащихъ принятію новыхъ мѣръ, донести о томъ Департаменту желѣзныхъ дорогъ для доклада Его Превосходительству».

### Цирк. Д-та ж. д. № 19477. отъ 3 ноября 1898 г.

«Изъ поступающихъ въ инспекцію желѣзныхъ дорогъ отчетовъ по жалобамъ, записаннымъ въ станціонныя книги и изъ заявленій, поданныхъ непосредственно на имя Г. Министра Путей Сообщенія, усматривается, что въ послѣднее время имѣли мѣсто частые случаи похищенія багажа изъ сданныхъ и полученныхъ пассажирами обратно въ исправности по внѣшнему виду и запертыхъ на замокъ багажныхъ помѣщеній. Такія пропажи багажа безъ поврежденія тары происходятъ въ большинствѣ случаевъ при слѣдованіи багажа черезъ узловыя станціи, что приводитъ къ вѣроятному предположенію, что хищеніе совершается во время болѣе продолжительнаго пребыванія багажа на передаточныхъ станціяхъ и происходитъ вслѣдствіе недостаточности надзора.

О похищеніи вещей изъ багажныхъ мѣстъ и объ усиленіи охраны багажа на передаточныхъ станціяхъ.

Съ цѣлью предупрежденія повторенія на будущее время подобныхъ нежелательныхъ случаевъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ принять соотвѣтственныя мѣры къ охранѣ слѣдующаго по желѣзнымъ дорогамъ багажа и организовать особенно бдительный надзоръ за исправностью передачи съ одной дороги на другую на узловыхъ передаточныхъ станціяхъ».

### Цирк. Управ. ж. д. 1901 года, № 4065.

«Въ послѣднее время на желѣзныхъ дорогахъ начали особенно учащаться случаи похищенія изъ багажа пассажировъ, перевозимаго въ багажныхъ вагонахъ, различныхъ вещей, причемъ похитители вскрываютъ обыкновенно багажныя мѣста и, вынувъ изъ нихъ болѣе цѣнные предметы, снова упаковываютъ эти мѣста, такъ что, при выдачѣ багажа часто по наружному виду совершенно невозможно догадаться о произведенной покражѣ, и таковая обнаруживается лишь впослѣдствіи.

При разслѣдованіи такихъ случаевъ дорогамъ въ большинствѣ случаевъ не удается обнаружить ни мѣста, гдѣ было произведено хищеніе, ни похитителей, и потерпѣвшіе, оставаясь неудовлетворенными, заявляютъ, конечно, по адресу желѣзныхъ дорогъ справедливыя жалобы.

Въ виду сего, Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ вновь предложить начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ обратить на сохранность перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ багажа самое серьезное вниманіе, озаботившись усиленіемъ надзора за багажной прислугой, могущей быть причастной къ подобнымъ случаямъ, съ устраненіемъ изъ среды этой прислуги всѣхъ лицъ, благонадежность коихъ можетъ быть подвергнута сомнѣнію и, вообще принятіемъ другихъ мѣръ, которыя, по мнѣнію начальниковъ и управляющихъ дорогъ, могутъ быть полезными для указанной цѣли.

При этомъ Управленіе, съ своей стороны не можетъ не указать, что если приведенныя хищенія и происходятъ не при прямомъ участіи подлежащихъ желѣзнодорожныхъ агентовъ, то во всякомъ случаѣ, несомнѣнно отчасти и вслѣдствіе недостаточно внимательнаго отношенія съ ихъ стороны къ дѣлу».

### Цирк. Д-та ж. д. № 3406, отъ 24 февраля 1899 г.

О похищеніи плодовъ изъ вагоновъ при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ.

«До свѣдѣнія Г. Министра Путей Сообщенія доведено о неоднократныхъ сѣтованіяхъ членовъ Императорскаго Россійскаго Общества Плодоводства на повторяющіяся похищенія плодовъ изъ вагоновъ при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, причемъ, по утвержденію потерпѣвшихъ, мѣстныя управленія желѣзныхъ дорогъ относятся къ заявленіямъ объ оказавшихся недостачахъ совершенно формально, ограничиваясь увѣдомленіемъ жалующихся, что за несоблюденіемъ сроковъ на подачу, жалобы ихъ оставлены безъ послѣдствій.

Признавая такое отношеніе мѣстной желѣзнодорожной администраціи къ интересамъ третьихъ лицъ явленіемъ крайне не желательнымъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, подтверждаетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ о производствѣ самаго строгаго и энергичнаго разслѣдованія по каждому заявленію объ оказавшейся недостачѣ плодовъ, имѣющей слѣды похищенія, съ привлеченіемъ виновныхъ къ судебной отвѣтственности.»

**Цирк. Упр. ж. д. № 25883 отъ 23 іюня 1905 г.**

О безотлагательномъ возвращеніи дорогамъ судебными мѣстами грузовъ, отысканныхъ послѣ похищенія таковыхъ.

«Какъ усматривается изъ донесеній нѣкоторыхъ начальниковъ желѣзныхъ дорогъ, получающіеся благопріятные результаты розыска желѣзнодорожными агентами похищенныхъ изъ вагоновъ и на станціяхъ грузовъ, не приносятъ большею частью желѣзнымъ дорогамъ должной пользы вслѣдствіе того, чтобы розысканные грузы оставляются до окончанія слѣдствія въ распоряженіи судебной власти. Въ теченіе этого, обыкновенно весьма продолжительнаго времени, грузъ значительно обезцѣнивается, и вообще дороги лишаются возможности воспользоваться отысканнымъ грузомъ для ликвидаціи претензій.

По доведеніи до свѣдѣнія Министра Юстиціи о такомъ неблагопріятномъ для желѣзныхъ дорогъ и для казны положеніи сего дѣла, Министръ Юстиціи увѣдомилъ Министра Путей Сообщенія, что, циркуляромъ 20-го марта текущаго года за № 3189, предложено Старшимъ Председателямъ и Прокурорамъ Судебныхъ Палатъ, Председателямъ и Прокурорамъ Окружныхъ Судовъ принять зависящія мѣры къ безотлагательному возвращенію подлежащими судебными мѣстами и лицами желѣзнымъ дорогамъ похищенныхъ у нихъ грузовъ, по ихъ розысканіи, осмотрѣ и оцѣнкѣ, за исключеніемъ случаевъ дѣйствительной необходимости въ пріобщеніи таковыхъ къ дѣламъ въ качествѣ вещественныхъ доказательствъ.

Объявляя объ этомъ распоряженіи Министра Юстиціи, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ обратить на настоящее дѣло особое вниманіе».

Кража жел. дор. имущества.

При обнаруженіи пропажи ж. дорожнаго имущества, поступается въ зависимости отъ цѣнности похищеннаго и способовъ похищенія. Производя розыскъ, необходимо имѣть въ виду, что ж. дор. имущество обыкновенно похищается окрестными жителями, т. к. многіе предметы жел. дор. хозяйства пригодны въ домашнемъ обиходѣ: шпалы и рельсы для различнаго рода построекъ, костыли на зубья бороны, гайки для грузовъ неводовъ и т. п.

Такъ какъ дорожнымъ мастерамъ и путевой стражѣ въ большинствѣ случаевъ извѣстно, гдѣ могутъ находиться похи-

щенные предметы, то при розыскахъ полезно пользоваться ихъ указаніями. Если же не удастся сразу найти похищенное, то, установивъ наблюденіе чрезъ довѣренныхъ лицъ за появленіемъ у кого-либо похищенныхъ предметовъ, слѣдуетъ повторить розыски, причемъ для удостовѣренія, что найденное принадлежитъ желѣзной дорогѣ, приглашать жел. дорожныхъ агентовъ.

Производя дознаніе о подобныхъ кражахъ, надлежитъ выяснить отвѣтственныхъ лицъ по храненію имущества, когда таковое повѣрялось, когда и какимъ образомъ была замѣчена его пропажа.

Растрата жел. дор. агентами довѣренныхъ имъ суммъ.

Независимо общаго наблюденія за поведеніемъ всѣхъ ж. дорожныхъ служащихъ, слѣдуетъ обращать вниманіе на частную жизнь и отношеніе къ служебнымъ обязанностямъ тѣхъ изъ нихъ, въ распоряженіи коихъ находятся денежныя суммы или казенное имущество. Если же явится подозрѣніе въ злоупотребленіи или незаконномъ пользованіи ввѣреннымъ имуществомъ, надлежитъ произвести негласное разслѣдованіе и, въ случаѣ установленія виновности даннаго лица, собранныя о немъ свѣдѣнія представить на распоряженіе его начальства. *)

## Уложен. о наказ. ст. 1665.

Мошенничества.

**1665.** Мошенничествомъ признается всякое, посредствомъ какого либо обмана учиненное, похищеніе чужихъ вещей, денегъ или инаго движимаго имущества.

Для понятія мошенничества необходимо: или чтобы похищенное имущество было чужое или, по крайней мѣрѣ, чтобы на него простиралось извѣстное право другого лица (Рѣш. Пр. С. 69/321), причемъ, чтобы виновнымъ лицомъ былъ совершенъ обманъ, коимъ причиненъ убытокъ другому (Рѣш. Пр. С. 72/912); если же полученію имущества не предшествовалъ обманъ, то хотя бы оно и было незаконно присвоено лицомъ, получившимъ его, все-таки подобнаго рода дѣяніе не можетъ быть подведено подъ признаки какого-либо преступленія (Рѣш. Пр. С. 71/852,949).

---

*) 262 и 222 стр. книжки обязан. по суд. дѣламъ

Предметомъ мошенничества можетъ быть все то, что по законамъ гражданскимъ, можетъ быть предметомъ договорнаго соглашенія, въ томъ числѣ и личныя услуги и работа (Рѣш. Пр. С. 71/1087).

Дѣла о мошенничествахъ на сумму менѣе 300 р. подсудны Мировому Судьѣ, а свыше этой суммы—Окружному Суду: послѣднему также подсудны всѣ подобныя дѣла не зависимо суммы ихъ, совершенныя дворянами, почетными гражданами, священнослужителями и монашествующими.

Дѣла о мошенничествахъ между родителями и дѣтьми и между супругами, также какъ и дѣла о кражахъ между этими лицами, начинаются не иначе, какъ по жалобѣ потерпѣвшаго лица.

**Уст. о наказ. налагаем. Мир. Суд. ст. 173, 174 и 81.**

**173.** За обмѣръ и обвѣсъ при продажѣ, куплѣ и мѣнѣ товаровъ или иныхъ вещей, а равно за другіе обманы въ количествѣ или качествѣ товара, или въ разсчетѣ платежа, или же при размѣнѣ денегъ, виновные, когда цѣна похищеннаго не превышаетъ *трехсотъ рублей*, подвергаются:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ одного до трехъ мѣсяцевъ.

**174.** Опредѣленному въ статьѣ 173 наказанію подлежатъ и тѣ:

1) кто подмѣнитъ вещи, ввѣренныя ему для храненія, переноски, перевозки или инаго доставленія;

2) кто выманитъ у кого либо деньги или вещи чрезъ сообщеніе ложныхъ извѣстій, или подъ предлогъ вымышленныхъ предпріятій, мнимыхъ расходовъ по какому либо дѣлу, благотворительныхъ приношеній, или инымъ мошенническимъ образомъ;

3) кто, получивъ уплату долга, не возвратитъ заемное письмо, вексель, росписку или подписанный покупателемъ счетъ, или не означитъ на нихъ о полученіи слѣдовавшихъ денегъ, съ намѣреніемъ вновь потребовать уплаченное.

4) кто, при полной уплатѣ долга, не возвратитъ данный въ обезпеченіе займа закладъ, и

5) кто не имѣя на то уполномочія, отдаетъ въ наемъ или безмездное пользованіе чужое движимое имущество, съ намѣреніемъ присвоить себѣ слѣдующія за наемъ деньги, или извлечь изъ сего другую противозаконную выгоду.

**181**. Наказаніе за кражу, мошенничество и присвоеніе или растрату чужаго имущества опредѣляется виновнымъ по приговорамъ общихъ судебныхъ мѣстъ:

1) когда эти преступныя дѣйствія совершены дворянами, священнослужителями, монашествующими, или почетными гражданами, во всѣхъ безъ изъятія случаяхъ, и

2) когда они совершены лицами другихъ сословій въ третій разъ, или хотя и въ первый или второй разъ, но на сумму свыше *трехсотъ рублей*, или при обстоятельствахъ, предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 220—231, 232 (ч. 2), 234, 1645, 1646, 1647, 1649, 1650—1654, 1657, 1658, 1668—1670, 1672 и 1673 Уложенія о Наказаніяхъ.

*Дополненіе*. Правило пункта 2 статьи 181, объ опредѣленіи по приговорамъ общихъ судебныхъ мѣстъ наказанія виновныхъ въ кражѣ или мошенничествѣ, учиненныхъ въ третій разъ, не примѣняется въ тѣхъ случаяхъ, когда наказаніе за означенныя дѣянія было понесено обвиняемымъ въ первый либо во второй разъ, или оба раза, по приговору волостнаго суда (ст. 170 п. 8, по Прод., и 175 п. 1 по Прод.)

**Улож. о наказ. ст. 1666, 1667 и 1675.**

**1666**. За учиненіе обмановъ и мошенничествъ, предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 173 — 176 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, но на сумму свыше трехсотъ рублей, виновные подвергаются:

въ первый разъ, лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестанскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по прод.) сего Уложенія;

во второй, отдачѣ въ исправительныя арестанскія отдѣ-

ленія по четвертой степени статьи 31 (по прод.) сего Уложенія;

а въ третій, отдачѣ въ исправительныя арестанскія отдѣленія по первой степени статьи 31 (по прод.) сего Уложенія.

**1667.** За обманы и мошенничества, предусмотрѣнные въ статьяхъ 173—176 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, и притомъ на сумму не свыше трехсотъ рублей, виновные въ томъ дворяне, священнослужители, монашествующіе и почетные граждане подвергаются:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и наказанію на основаніи указанныхъ статей означеннаго Устава.

**1675.** Виновные въ мошенничествѣ обязаны возвратить все ими похищенное и вознаградить за причиненные ими убытки, на основаніи постановленій предшедшей (1664) статьи.

*Примѣчаніе.* Дѣла о мошенничествѣ между родителями и дѣтьми и между супругами начинаются не иначе, какъ по жалобѣ понесшаго отъ преступленія убытокъ лица.

Въ дѣлахъ о мошенничествахъ на жел. дор. станціи, въ большинствѣ случаевъ, служатъ лишь мѣстомъ обнаруженія мошенничества или заявленія о немъ, а самыя преступныя эти дѣянія относятся къ раіону общей полиціи; въ этомъ случаѣ на обязанности жандармской полиціи лежитъ принятіе заявленія отъ потерпѣвшаго, выясненіе мѣста совершенія мошенничества и принятіе мѣръ къ розыску виновнаго; собранныя же по сему дѣлу свѣдѣнія передаются на распоряженіе мѣстной полиціи.

При совершеніи же мошенничества въ раіонѣ жел. дороги дознаніе о немъ производится гораздо подробнѣе, причемъ для выясненія дѣла особенное вниманіе обращается на опросъ потерпѣвшихъ лицъ, которыя, стараясь иногда скрыть свою оплошность, даютъ неясныя и сбивчивыя показанія.

Если мошенничества производятся на извѣстномъ участкѣ одними и тѣми же способами, необходимо возможно скорѣе

обнаружить виновныхъ лицъ и этимъ прекратить дальнѣйшія преступленія.

Сбытъ фальшивыхъ денегъ.

Къ числу преступныхъ дѣяній, называемыхъ мошенничествомъ, относится также и сбытъ фальшивыхъ денегъ (государственныхъ кредитныхъ билетовъ и монетъ). Въ преступленіяхъ этого рода необходимо отмѣчать умышленное пріобрѣтеніе фальшивыхъ денегъ отъ случайнаго, т. к. лишь при послѣднемъ условіи такія преступленія относятся къ числу мошенничествъ.

Поэтому передача другому лицу хотя и завѣдомо фальшивыхъ денегъ, но пріобрѣтенныхъ случайно составляетъ мошенничество; лица же, пріобрѣтающія завѣдомо фальшивыя деньги и затѣмъ распространяющія таковыя являются уже сообщниками въ поддѣлкѣ фальшивыхъ денегъ.

Случайная передача фальшивыхъ денегъ безъ знанія объ ихъ фальшивости не составляетъ уголовнаго проступка (Рѣш. Пр. Сен. 70/602).

Улож. о нак. угол. и испр. ст. 567, 576. и 575.

**567.** Кто будетъ выпускать монету, завѣдомо поддѣльную, въ обращеніе, зная и поддѣлывателей оной или лицъ, занимающихся переводомъ фальшивой монеты, тотъ подвергается:

наказанію, какъ сообщникъ въ сей поддѣлкѣ.

Тотъ, кто, получивъ случайно фальшивую монету и узнавъ достовѣрно, что она есть фальшивая, не представитъ оной начальству, а вмѣсто сего передастъ ее подъ видомъ настоящей другому, приговаривается:

къ наказанію, опредѣленному за мошенничество.

**576.** Кто будетъ выпускать въ обращеніе фальшивые билеты государственнаго казначейства, кредитныя или иныя, въ статьѣ 571 сего Уложенія означенныя, сего рода бумаги, зная поддѣлывателей оныхъ или лицъ, занимающихся переводомъ такихъ бумагъ, тотъ подвергается:

наказанію какъ сообщникъ въ поддѣлкѣ ихъ, на основаніи правила, выше сего въ 573 статьѣ означеннаго.

Тотъ, кто, получивъ случайно фальшивый билетъ государственнаго казначейства, или кредитный, или билетъ одного

изъ государственныхъ кредитныхъ установленій, и узнавъ достовѣрно, что сей билетъ фальшивый, не представитъ оный начальству, а передастъ подъ видомъ настоящаго, другому, подвергается:

наказанію, опредѣленному за мошенничество.

**575.** Всѣ найденные у кого либо фальшивые государственные кредитные билеты, билеты государственнаго казначейства и прочія, въ статьѣ 571 сего Уложенія означенныя, сего рода бумаги

конфискуются и отсылаются, куда слѣдуетъ, для истребленія.

Употребляемые для поддѣлки сихъ бумагъ орудія и припасы равномѣрно конфискуются и уничтожаются.

При обнаруженіи фальшивыхъ денегъ необходимо установить личность, отъ коей эти деньги были получены, а затѣмъ главнѣйшей цѣлью дознанія будетъ служить выясненіе умысла какъ при пріобрѣтеніи фальшивыхъ денегъ, такъ и при дальнѣйшей передачѣ ихъ. При этомъ у лица, имѣвшаго фальшивыя деньги, необходимо осмотрѣть и оставшіяся у него деньги.

Деньги, оказавшіяся фальшивыми, отбираются, подробно описываются въ протоколѣ и прикладываются къ дознанію; также поступается и со спорными деньгами, т.-е., такими, когда въ подлинности ихъ является разногласіе между владѣльцемъ и кассиромъ.

**Сбытъ фальшивыхъ проѣздныхъ билетовъ**

Въ случаѣ поступившаго заявленія о проѣздѣ пассажира по фальшивому или украденному откуда либо билету, таковой отбирается жандармской полиціей и, по удостовѣреніи въ его подложности, составляется объ этомъ протоколъ; съ пассажиромъ же поступается, какъ съ безбилетнымъ.

Кромѣ того, дознаніемъ надлежитъ выяснить, гдѣ и у кого былъ пріобрѣтенъ такой билетъ и, въ случаѣ выясненія этихъ данныхъ, сообщить по телеграфу на соотвѣтствующую станцію для розыска виновнаго; на ту же станцію передается тогда и произведенное по сему дѣлу дознаніе.

Лицъ, заподозрѣнныхъ въ сбытѣ фальшивыхъ билетовъ, подвергать обыску, какъ личному, такъ и на квартирахъ, а затѣмъ, по установленіи виновности, привлекать къ отвѣтственности за мошенничество. При этомъ, однако, желательно не

ограничиваться розыскомъ одного лишь виновнаго лица, а по возможности выяснить также мѣсто изготовленія фальшивыхъ билетовъ, или раскрыть злоупотребленія по продажѣ билетовъ изъ центральнаго склада.

Продажа безплатныхъ агентскихъ билетовъ.

Объ обнаруженной продажѣ безплатныхъ агентскихъ билетовъ, выданныхъ на имя желѣзнодорожныхъ служащихъ, или ихъ семействъ, составляется протоколъ и производится дознаніе для выясненія виновныхъ въ этой продажѣ лицъ тѣмъ же порядкомъ, какъ и при обнаруженіи фальшивыхъ билетовъ, съ лицами же, купившими таковые агентскіе билеты, поступается, какъ съ безбилетными.

Обнаруженіе пассажировъ съ чужими безплатными билетами.

Если у пассажира окажется непринадлежащій ему безплатный билетъ, то такой пассажиръ считается безбилетнымъ и при отказѣ его уплатить двойную проѣздную плату, составляется объ этомъ протоколъ.

## Пожары.

### Уст. пред. и пресѣч. прест. ст. 299—310.

О мѣрахъ предосторожности отъ пожаровъ.

**299.** Въ отвращеніе пожаровъ предписывается всѣмъ и каждому съ огнемъ всегда и вездѣ обращаться съ крайней осторожностью; непосредственное за симъ наблюденіе принадлежитъ къ обязанностямъ хозяевъ домовъ.

**300.** На дворахъ и улицахъ огней не раскладывать безъ дозволенія мѣстной полиціи.

**301.** Въ молельняхъ, устроенныхъ въ рядахъ, лавкахъ и гостинныхъ дворахъ ставить свѣчи предъ иконами не иначе, какъ въ фонаряхъ стеклянныхъ, слюдяныхъ или желѣзныхъ, остерегаясь, чтобы отъ какой либо неосторожности загорѣнія не учинилось.

**302.** Завѣдывающимъ казенными зданіями въ особенности предписывается: 1) наблюдать, чтобы трубы дымовыя были чищены еженедѣльно, а печи осматриваемы по часту; 2) при входныхъ на чердаки лѣстницахъ устраивать двери съ замками, а во время топки печей осматривать чердаки, на коихъ должны быть содержимы чаны съ водою; 3) если при сихъ зданіяхъ положены по штатамъ особые огнегасительные снаряды, то

содержать оные въ исправности, пробуя ихъ не рѣже, какъ черезъ всякія двѣ недѣли.

**303**. Хозяевамъ или управляющимъ домами поставляется въ непремѣнную обязанность, въ ту же минуту, когда пожаръ начнется, давать знать о томъ ближайшей полицейской стражѣ, а если возможно, то и въ полицейское управленіе, или въ домъ Градоначальника или Оберъ-Полиціймейстра: до прибытія же пожарной команды употреблять всѣ возможныя средства къ прекращенію пожара.

**304**. Запрещается раскладывать огонь на большихъ дорогахъ или въ иныхъ мѣстахъ близъ лѣса или кустарниковъ, или же близъ посѣяннаго или собраннаго хлѣба или сѣна, или сѣнныхъ покосовъ и другихъ луговъ, или же огородовъ, или мостовъ или какихъ либо строеній, въ разстояніи менѣе двухъ саженъ: при отъѣздѣ же или уходѣ разложенный огонь, хотя и не въ близкомъ отъ такихъ подверженныхъ воспламененію предметовъ разстояніи, предписывается потушить непремѣнно.

**305**. Проходящія воинскія команды не должны также раскладывать огней въ лѣсахъ и на поляхъ, въ противность постановленныхъ предосторожностей.

**306**. Запрещается съѣзжаться на пожары въ городахъ изъ одного любопытства и причинять тѣмъ тѣсноту и помѣшательство въ утушеніи огня. Караулъ наряжаемый для составленія цѣпи вокругъ пожарныхъ мѣстъ, имѣетъ обязанностію не пропускать за цѣпь никого изъ зрителей, какъ военныхъ, такъ и гражданскихъ чиновниковъ, для отвращенія затрудненій дѣйствовать военной и пожарной командамъ съ надлежащимъ успѣхомъ.

**307**. Для отвоза съ мѣста пожара вещей и пожитковъ употреблять, въ случаѣ крайней надобности, въ городахъ извозчиковъ, которые обязаны отвозить вещи въ назначенныя мѣста безъ всякой за сіе платы.

**308**. На обязанность полиціи возлагается, въ случаѣ происшедшаго пожара, изслѣдовать, отъ какой причины пожаръ произошелъ, случайно ли, отъ неосторожности, или съ умысла, и о всемъ случившемся доносить Губернатору, съ подробнымъ обозначеніемъ, сколько чего погорѣло.

**309**. Для отысканія виновныхъ въ учиненіи умышленнаго зажигательства, полиція надзираетъ надъ всѣми людьми подо-

зрительными, осматриваетъ: нѣтъ ли у кого съ собою какихъ либо зажигательныхъ орудій, огнивъ, кремней, труту, тряпицъ, скалы, пороха и тому подобнаго, и принимаетъ противъ таковыхъ людей закономъ установленныя мѣры.

**310.** Обязанность всякаго есть доносить объ умыслѣ на зажигательство и о похваляющихся на оное: кто откроетъ зажигателя, тотъ обязанъ по возможности, задержавъ его, представить мѣстному полицейскому начальству, а если задержать будетъ невозможно, то извѣстить о семъ полицію, для принятія нужныхъ мѣръ къ поимкѣ.

**Пожары на желѣзныхъ дорогахъ.**

Пожары на желѣзныхъ дорогахъ могутъ быть отъ: 1) поджога, 2) неосторожнаго обращенія съ огнемъ и 3) непредвидѣнныхъ причинъ *).

При производствѣ дознанія о случившемся пожарѣ чины жандармской полиціи прежде всего должны обратить вниманіе—не приписывается ли онъ, лицами потерпѣвшими, завѣдующими имуществомъ или общественными толками и слухами умышленному поджогу и подтверждается ли такое подозрѣніе обстоятельствами самого пожара. При этомъ слѣдуетъ выяснить: 1) было ли сгорѣвшее желѣзнодорожное зданіе или строеніе обитаемымъ и если не было, то не находилось ли оно въ близкомъ сосѣдствѣ съ обитаемыми и не было въ немъ во время пожара людей: не было ли въ сгорѣвшемъ зданіи желѣзнодорожнаго имущества и на какую сумму, не были ли истреблены какія-либо счетные документы и книги: если пожаръ случился въ пассажирскомъ вагонѣ, то сколько пассажировъ находилось въ немъ, а въ товарномъ или багажномъ сколько и какого груза, сколько сгорѣло, повреждено и спасено отъ огня; 2) когда именно и съ какого мѣста начался пожаръ, въ одномъ ли мѣстѣ или разомъ въ нѣсколькихъ и какъ, т. е. по какому направленію и какимъ образомъ распространился огонь: 3) кто первый замѣтилъ начало пожара: 4) на кого и почему падаетъ подозрѣніе въ поджогѣ: 5) не видѣлъ ли кто-либо заподозрѣннаго близъ мѣста, гдѣ показался огонь передъ началомъ пожара: 6) гдѣ находился и каково было поведеніе заподозрѣннаго во время и послѣ пожара; 7) не произносилъ ли онъ передъ пожаромъ угрозъ сжечь сгорѣвшее впослѣдствіи

---

*) Мѣры предупрежденія пожаровъ на желѣзныхъ дорогахъ см. стр. 438—457 сей книги.

строеніе: 8) какія могъ онъ имѣть побудительныя причины къ совершенію поджога; 9) не имѣется ли какихъ-либо указаній на способъ, которымъ могъ быть совершенъ поджогъ и на слѣды, оставленные этимъ способомъ, напр. на слышанный передъ пожаромъ и во время его запахъ керосина или другаго горючаго вещества, и 10) не имѣется ли указаній на то, чтобы заподозрѣнный передъ пожаромъ пріобрѣталъ или приготовлялъ такого рода вещества или вообще какія-либо зажигательныя орудія.

Обязанности жандармской полиціи при пожарахъ.

Главныя же обязанности чиновъ жандармской полиціи при всѣхъ пожарахъ, кромѣ производства дознаній, состоятъ въ принятіи всѣхъ мѣръ къ спасенію отъ огня людей и охранѣ цѣлости имущества. Распоряженіе же тушеніемъ пожара принадлежитъ начальствующимъ желѣзнодорожнослужащимъ.

Форма производства дознанія будетъ зависѣть отъ обстоятельствъ пожара, т. е. если дѣлается подробный осмотръ мѣста въ виду признаковъ поджога или человѣческихъ жертвъ, то въ порядкѣ, указанномъ для дѣлъ подсудныхъ Окружному Суду, а въ прочихъ случаяхъ дѣло излагается въ одномъ протоколѣ.

Судебному Слѣдователю и Товарищу Прокурора сообщается только о пожарахъ, происшедшихъ отъ поджога, а объ остальныхъ пожарахъ только въ томъ случаѣ, если имѣются человѣческія жертвы.

Если же ни поджога, ни человѣческихъ жертвъ не было, то дознаніе по окончаніи направляется Товарищу Прокурора, въ порядкѣ 253 ст. Уст. Угол. Суд., а копія Начальнику дороги, по принятому порядку.

Пожаръ въ поѣздѣ.

Въ случаѣ пожара въ поѣздѣ—таковой останавливается, затормаживается и заграждается сигналами. При малѣйшей опасности пассажиры приглашаются выйти изъ вагоновъ; горящіе вагоны разъединяются отъ незагорѣвшихся.

## Происшествія съ поѣздами въ пути и на станціяхъ.

Раздѣленіе [illegible]

Всѣ происшествія съ поѣздами раздѣляются а) по мѣсту происшествія на двѣ категоріи: 1) въ пути и 2) на станціяхъ и б) по причинамъ, вызвавшимъ происшествія, на: 1)

вызванныя злымъ умысломъ, 2) явившіяся послѣдствіемъ неосторожности, небрежности или нерадѣнія служащихъ, 3) по неосторожности постороннихъ лицъ или самихъ потерпѣвшихъ и 4) вслѣдствіе непредвидѣнныхъ случайностей или стихійныхъ силъ природы.

Подсудность происшествій.

Всѣ дѣла о происшествіяхъ съ поѣздами, сопровождавшихся человѣческими жертвами (смерть или увѣчье), разрѣшаются Окружнымъ Судомъ, а потому о нихъ надлежитъ сообщать судебнымъ властямъ.

Порядокъ дѣйствій при происшествіяхъ.

При происшествіяхъ съ поѣздами первой и самой главной обязанностью жандармской полиціи является подача медицинской помощи потерпѣвшимъ, поэтому необходимо возможно скорѣе прибыть на мѣсто происшествія и организовать врачебную помощь, а затѣмъ уже приступить къ изслѣдованію самого происшествія.

При первомъ извѣстіи о случившемся происшествіи въ районѣ съ поѣздомъ жандармскому чину надлежитъ, оставивъ всѣ другія служебныя дѣла, немедленно отправиться на мѣсто происшествія, для чего воспользоваться быстрѣйшимъ способомъ переѣзда: на отдѣльномъ паровозѣ, дрезинѣ, пѣшкомъ и проч., а въ случаяхъ болѣе важныхъ вытребовать экстренный поѣздъ.

Отправляясь на мѣсто происшествія, озаботиться, чтобы о случившемся было сообщено врачу или фельдшеру; по прибытіи же, распорядиться оказаніемъ помощи пострадавшимъ и наиболѣе удобномъ ихъ размѣщеніи, провѣрить не осталось ли незамѣченныхъ подъ обломками вагоновъ и снять формальные допросы съ умирающихъ.

**Цирк. Управл. жел. дор. Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ 17 Декабря 1906 года № 49083, объявл. въ цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1907 г. № 8.**

Подача помощи пострадавшимъ.

«Изъ поступающихъ свѣдѣній усмотрѣно, что наблюдающееся иногда несвоевременное прибытіе врачебнаго персонала

на мѣста происшествій съ поѣздами для оказанія медицинской помощи пострадавшимъ людямъ происходитъ вслѣдствіе того. что готовые къ отправленію вспомогательные поѣзда, съ находящимися уже въ наличіи агентами врачебной службы, задерживаются отправленіемъ по назначенію по причинѣ неготовности и медленныхъ сборовъ агентовъ другихъ службъ или рабочихъ.

Вслѣдствіе сего, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ г.г. Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ: а) принять мѣры къ обезпеченію вполнѣ своевременнаго отправленія вспомогательныхъ поѣздовъ на мѣста происшествій въ полномъ ихъ снаряженіи, т. е. съ лицами врачебнаго персонала, перевязочными средствами, матеріалами, рабочими и проч., и съ этой цѣлью установить, чтобы вспомогательные поѣзда въ опредѣленномъ составѣ находились на запасныхъ путяхъ станцій въ должной готовности къ отправленію, б) установить строгую отвѣтственность служащихъ и рабочихъ за всякое промедленіе въ сборахъ для отправленія съ вспомогательными поѣздами при происшествіяхъ, в) озаботиться надлежащей организаціей вспомогательныхъ поѣздовъ на отдѣльныхъ участкахъ желѣзныхъ дорогъ и изданіемъ правилъ и инструкцій, опредѣляющихъ порядокъ дѣйствій служащихъ при происшествіяхъ съ поѣздами, согласно требованію § 129 Правилъ технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и г) донести, что и когда именно сдѣлано въ этомъ отношеніи, во исполненіе требованія циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 2 Іюня 1905 г. за № 22029.

Имѣя вмѣстѣ съ тѣмъ въ виду, что при происшествіяхъ съ поѣздами всѣ заботы должны быть прежде всего направлены къ возможно скорѣйшей подачѣ помощи пострадавшимъ, если таковые имѣются, Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ къ неуклонному руководству, что врачебный персоналъ съ необходимыми перевязочными средствами и медикаментами долженъ быть отправляемъ на мѣста происшествій *немедленно*, отнюдь не ожидая запоздавшихъ, и что, посему, въ случаѣ несвоевременнаго прибытія для слѣдованія съ вспомогательнымъ поѣздомъ агентовъ другихъ службъ, рабочихъ и проч., слѣдуетъ отправлять ихъ уже вторымъ вспомогательнымъ поѣздомъ или паровозомъ».

**Цирк. Управ. жел. дор. 19 Января 1908 г. № 1708.**

«Циркулярами отъ 2 Іюня 1905 г. и 17 Декабря 1906 г. за №№ 22029 и 49063 мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ указано преподать подвѣдомственнымъ служащимъ, въ развитіе § 129 правилъ технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, подробныя указанія относительно порядка дѣйствія ихъ при происшествіяхъ съ поѣздами и съ перевозимыми въ нихъ людьми и грузами, а также и при поврежденіи пути, сооруженій и подвижного состава.

Въ дополненіе къ означеннымъ циркулярамъ, при семъ препровождается выработанный Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ проектъ «Положенія объ организаціи дѣла по подачѣ помощи при несчастныхъ случаяхъ съ поѣздами на желѣзныхъ дорогахъ», каковой проектъ Управленіе проситъ Г.г. Начальниковъ казенныхъ, Директоровъ и Управляющихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять, въ качествѣ матеріала и руководства, при изданіи на ввѣренныхъ имъ дорогахъ инструкцій, предусматриваемыхъ § 129 Правилъ технической эксплоатаціи.

При этомъ Управленіе находитъ необходимымъ указать: 1) что мѣстомъ стоянки вспомогательныхъ поѣздовъ должны быть назначаемы: а) узловыя станціи въ тѣхъ видахъ, чтобы вспомогательными составами, и въ особенности, спеціальными санитарными вагонами, могли пользоваться примыкающія къ узловой станціи дороги, по особому о томъ между ними соглашенію, и б) станціи при коренныхъ и оборотныхъ депо; 2) что санитарные вагоны могутъ быть по преимуществу приспособлены изъ вагоновъ III и IV классовъ, а въ случаѣ неимѣнія санитарныхъ и приспособленныхъ взамѣнъ сихъ вагоновъ слѣдуетъ временно пользоваться вагонами II и III классовъ (§ 3 Положенія); 3) что если для введенія спроектированныхъ мѣръ къ обезпеченію подачи помощи поѣздамъ будутъ требоваться дополнительныя ассигнованія по эксплоатаціоннымъ смѣтамъ, то предварительно введенія такихъ мѣръ должны быть испрошены смѣтнымъ порядкомъ необходимые кредиты, и 4) что разработанныя и введенныя въ дѣйствіе инструкціи должны быть доставлены Управленію желѣзныхъ дорогъ по два экземпляра - для свѣдѣнія».

## Положеніе объ органзаціи дѣла по подачѣ помощи при несчастныхъ случаяхъ съ поѣздами на желѣзныхъ дорогахъ.

§ 1. Настоящее положеніе издается въ развитіи § 129 Правилъ технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для пользованія; въ развитіе настоящаго Положенія на каждой дорогѣ должна быть издана, утвержденная Начальникомъ дороги *), подробная инструкція по этому предмету, предусматриваемая упомянутымъ § 129 Правилъ технической эксплоатаціи.

§ 2. Для подачи помощи при несчастныхъ случаяхъ съ поѣздами, въ опредѣленныхъ пунктахъ (на опредѣленныхъ станціяхъ) назначенныхъ Начальникомъ дороги, организуются вспомогательные поѣзда.

§ 3. Въ составъ вспомогательныхъ поѣздовъ входятъ слѣдующіе вагоны: *а)* одинъ или нѣсколько *вспомогательныхъ вагоновъ*, снабженныхъ разными инструментами и матеріалами, предназначенными для разборки и подъемки подвижного состава, исправленія пути, установки телеграфнаго и телефоннаго сообщенія, освѣщенія мѣста происшествія ночью, тушенія пожара и проч.; *б) вагонъ санитарный*, снабженный носилками, перевязочными средствами и медикаментами для помощи пострадавшимъ.

*Примѣчаніе 1.* При отправленіи вспомогательнаго поѣзда на линію для подачи помощи, къ нему прицѣпляются одинъ или нѣсколько вагоновъ III класса для рабочихъ, а въ хвостѣ вспомогательнаго поѣзда разрѣшается ставить служебный или классный вагонъ для высшихъ агентовъ дороги, отправляющихся къ мѣсту происшествія.

*Примѣчаніе 2.* При неимѣніи санитарнаго вагона, взамѣнъ его ставится вагонъ II или III класса, вагоны же III класса для рабочихъ могутъ быть замѣняемы IV класса или воинскими, а въ крайнемъ случаѣ и обыкновенными товарными.

§ 4. Для храненія инвентарныхъ предметовъ и матеріаловъ, долженствующихъ находиться на вспомогательномъ поѣздѣ (пунктъ *а* § 3 сего Положенія), предназначаются вспо-

*) Подъ выраженіемъ Начальникъ дороги слѣдуетъ разумѣть Управляющихъ и Деректоровъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

могательные вагоны, построенные по специальному типу, или же обыкновенные тормазные товарные вагоны или платформы.

§ 5. Станціи, на которыхъ назначена постоянная стоянка вспомогательныхъ поѣздовъ, указываются распоряженіемъ Начальника дороги, объявленнымъ приказомъ по линіи.

§ 6. Станціи приписки вспомогательныхъ поѣздовъ могутъ быть измѣняемы не иначе, какъ распоряженіемъ Начальника дороги, объявленнымъ приказомъ по линіи. Каждый вспомогательный поѣздъ или вагонъ, отправленный для подачи помощи на линію, долженъ быть обязательно возвращенъ на станцію приписки. На каждомъ вагонѣ вспомогательнаго поѣзда должна имѣться надпись: «вспомогательный» или «санитарный» и названіе станціи приписки.

§ 7. При поступленіи вагоновъ вспомогательныхъ поѣздовъ въ мастерскія для ремонта, изъятые вагоны замѣняются временно приспособленными впредь до возвращенія вагоновъ изъ ремонта.

§ 8. Мѣсто стоянки вспомогательнаго поѣзда на станціи должно быть *строго* опредѣлено. Выборъ мѣста производится Комиссіею въ составѣ подлежащихъ начальника участка (дистанціи) пути, начальника участка тяги (или депо), ревизора движенія и начальника станціи, и оформляетъ актомъ за подписью всѣхъ членовъ Комиссіи.

Такъ какъ требованія о помощи поступаютъ внезапно и вспомогательные поѣзда должны быть составлены и отправляемы возможно скорѣе, то при выборѣ мѣста стоянки Комиссія дожна руководиться нижеслѣдующими соображеніями:

*а)* всѣ вагоны, входящіе въ составъ вспомогательнаго поѣзда, должны стоять обязательно въ одномъ мѣстѣ на отведенномъ исключительно для нихъ пути и быть сцѣпленными;

*б)* такъ какъ вспомогательные поѣзда или вагоны должны быть отправляемы для подачи помощи безъ замедленія, то доступъ къ нимъ долженъ быть облегченъ, иными словами, путь, ведущій къ мѣсту стоянки поѣзда или вагоновъ, не дол-

женъ, безъ крайней необходимости, заниматься другимъ подвижнымъ составомъ;

*в*) вспомогательный поѣздъ или вспомогательные вагоны должны стоять по возможности ближе къ пассажирскому зданію или депо для того, чтобы они были на виду и могли быть охраняемы станціонными служащими.

Мѣсто стоянки вспомогательнаго поѣзда должно быть, какъ сказано выше, *строго* опредѣлено и извѣстно всѣмъ агентамъ, на обязанности коихъ лежитъ—въ силу настоящаго положенія—охрана, содержаніе въ исправности, обслуживаніе и отправленіе вспомогательныхъ поѣздовъ. Опредѣленное вышеозначенною Комиссіею мѣсто стоянки вспомогательнаго поѣзда не можетъ быть произвольно измѣнено безъ вѣдома и согласія Комиссіи.

§ 9. Если на данной станціи не имѣется удобнаго пути для стоянки вспомогательнаго поѣзда, то Комиссія (см. § 10) должна намѣтить мѣсто для устройства такого пути, изложивъ свои соображенія въ актѣ, подлежащемъ представленію по начальству.

§ 10. Всѣ безъ исключенія крытые вагоны вспомогательнаго поѣзда должны быть всегда заперты и кромѣ того запломбированы. Ключи отъ вспомогательныхъ вагоновъ должны быть обязательно снабжены металлическими ярлыками, съ обозначеніемъ на нихъ номера и назначенія (наименованіе вагона), напр.: «Вспом. вагонъ сл. движ. № 142271» или «Вспомог. вагонъ санит. № 32254».

На каждомъ вспомогательномъ вагонѣ должна быть металлическая табличка съ надписью, обозначающей мѣсто храненія ключей отъ этого вагона, напр.: «Ключи—у нач. участка службы тяги» или «начальника депо».

Ключи отъ вспомогательныхъ вагоновъ должны храниться въ конторѣ начальника участка службы тяги или начальника депо въ опредѣленномъ мѣстѣ, около котораго должна быть надпись: «Ключи вспомогательнаго поѣзда».

§ 11. Надзоръ за содержаніемъ кузововъ и ходовыхъ частей всѣхъ вагоновъ вспомогательныхъ поѣздовъ въ должной исправности, а равно отвѣтственность за таковую исправность, возлагается на подлежащаго начальника участка тяги или депо, который обязанъ слѣдить и блюсти, чтобы каждый вагонъ

вспомогательнаго поѣзда, находящійся въ его вѣдѣніи, могъ быть во всякое время отправленъ на линію и могъ слѣдовать безопасно.

Въ этихъ видахъ вагоны санитарные съ водянымъ отопленіемъ зимою должны быть постоянно отапливаемы.

§ 12. Надзоръ за содержаніемъ въ исправности инвентаря и матеріаловъ санитарныхъ вагоновъ возлагается на участковаго врача, а вагоновъ вспомогательныхъ—на начальника участка тяги (или депо).

§ 13. Каждый вспомогательный и санитарный вагонъ вспомогательнаго поѣзда долженъ быть снабженъ матеріалами и инвентарнымъ имуществомъ, поименованнымъ въ «Вѣдомостяхъ нормальнаго оборудованія вагоновъ», которые должны быть приложены къ подробнымъ инструкціямъ, издаваемымъ на каждой дорогѣ, согласно § 1 настоящаго положенія.

Такія вѣдомости (описи) должны быть вывѣшаны во всѣхъ вспомогательныхъ вагонахъ за подписью подлежащаго старшаго агента данной службы. Всѣ исправленія въ описи должны быть оговорены за подписью подлежащаго старшаго агента. Завѣренные дубликаты этихъ вѣдомостей должны храниться у полежащихъ начальниковъ станцій.

§ 14. На обязанности названныхъ въ § 12-мъ старшихъ агентовъ лежатъ заботы по исполненію, исправленію, чисткѣ, заправкѣ и проч. всѣхъ инвентарныхъ предметовъ, находящихся въ вспомогательныхъ вагонахъ и перечисленныхъ въ «Вѣдомостяхъ нормальнаго оборудованія».

§ 15 Провѣрка наличія и состоянія инвентарнаго иму-имущества должна производиться періодически, не рѣже одного раза въ мѣсяцъ, а равно послѣ каждаго употребленія вспомогательнаго вагона въ дѣло.

Періодическія провѣрки наличія и состоянія инвентарнаго имущества вспомогательныхъ вагоновъ должны производиться начальниками участка тяги (или депо),—участковымъ врачемъ, начальниками участка пути (дистанціи) и начальниками станцій (или уполномоченными ими лицами) съ составленіемъ, за общею подписью, соотвѣтственнаго акта.

При провѣркѣ должно быть обращено вниманіе, чтобы въ вспомогательныхъ вагонахъ не хранились предметы, не составляющіе принадлежности вагоновъ, чтобы всѣ предметы и матеріалы были пригодны къ употребленію и были уложены

въ должномъ порядкѣ, а равно, чтобы фонари были заправлены. Всѣ обнаруженныя при провѣркѣ недостачи, неисправности и неправильности дожны быть безотлагательно устранены. Послѣ провѣрки и устраненія недостачъ, вагоны должны быть заперты и распоряженіемъ начальника станціи запломбированы.

§ 16. Охрана вспомогательныхъ поѣздовъ лежитъ на обязанности той службы, въ вѣдѣніи которой находится путь стоянки вспомогательныхъ поѣздовъ.

§ 17. Кромѣ предметовъ, составляющихъ инвентарное имущество вспомогательныхъ и санитарныхъ вагоновъ, долженствующихъ всегда находиться въ вагонахъ, къ оборудованію вспомогательныхъ поѣздовъ и вагоновъ относятся:

*а*) телеграфный, телефонный или иной сигнализаціонный аппараты со всѣми принадлежностями для устройства временнаго сообщенія. Всѣ эти предметы должны храниться въ особыхъ ящикахъ съ надписями: «Телеграфный аппаратъ къ вспомогательному поѣзду» или «Сигнальный аппаратъ къ вспомогательному поѣзду». Такого рода ящики должны быть на всѣхъ станціяхъ, на коихъ имѣются вспомогательные поѣзда, и должны храниться въ помѣщеніи телеграфа на отвѣтственности старшаго телеграфиста. Содержаніе означенныхъ аппаратовъ и принадлежностей въ сохранности и исправности лежить на обязанности службы телеграфа. Каждый аппаратный ящикъ долженъ быть снабженъ двумя ключами, изъ коихъ одинъ долженъ быть прикрѣпленъ при посредствѣ пломбы къ самому ящику, а другой — храниться у старшаго телеграфиста;

*б*) ящики съ врачебными инструментами, медикаментами и перевязочными средствами.

Такіе ящики должны быть на всѣхъ станціяхъ расположенія вспомогательныхъ поѣздовъ и храниться въ кабинетахъ или конторахъ начальниковъ станцій на отвѣтственности послѣднихъ. Ящики эти должны быть снабжены надписями о принадлежности ихъ къ вспомогательнымъ поѣздамъ и двумя ключами, одинъ изъ коихъ долженъ быть прикрѣпленъ при посредствѣ пломбы къ самому ящику, а другой хранится у фельдшера пріемнаго покоя. Содержаніе такого рода ящиковъ въ должномъ порядкѣ относится до обязательной врачебной службы.

Указанные въ пункахъ *а* и *б* настоящаго параграфа ящики, распоряженіемъ начальника станціи, переносятся въ вспомогательный поѣздъ немедленно по полученіи свѣдѣній о назначеніи онаго, а по возвращеніи поѣзда на станцію приписки переносятся обратно въ мѣсто постояннаго храненія.

§ 18. Начальникамъ участковъ тяги и депо вмѣняется въ обязанность поддерживать въ исправномъ состояніи ходовыя части и кузова вспомогательныхъ вагоновъ своими средствами, производя своевременно мелкій ремонтъ и *годичный* періодическій осмотръ.

*Примѣчаніе.* Если вспомогательный вагонъ потребуетъ ремонта, коего нельзя будетъ произвести средствами участка тяги или депо, то начальникъ участка или депо долженъ донести объ этомъ начальнику службы подвижного состава и тяги на предметъ высылки другого вспомогательнаго или обыкновеннаго вагона для замѣны вагона, требующаго ремонта. По прибытіи такого вагона въ него должно быть перенесено все инвентарное имущество и матеріалы отправляемаго въ ремонтъ вагона въ присутствіи того старшаго агента, на обязанности коего лежитъ, въ силу § 12 настоящаго Положенія, надзоръ за содержаніемъ инвентарнаго имущества вагона въ исправности. По переноскѣ въ вагонъ инвентарнаго имущества и матеріаловъ, на вагонѣ должна быть сдѣлана надпись «Временный вспомогательный вагонъ», вагонъ долженъ быть запертъ и включенъ въ составъ вспомогательнаго поѣзда и установленъ на надлежащее мѣсто станціи, обусловленное актомъ, въ порядкѣ § 18 настоящаго Положенія.

Отремонтированный вспомогательный вагонъ долженъ быть высланъ мастерскими обратно на станцію приписки (§ 9).

§ 19. При необходимости подать помощь поѣзду въ случаѣ происшествія, вспомогательный поѣздъ долженъ быть, какъ общее правило, отправленъ въ полномъ составѣ. Въ составъ вспомогательнаго поѣзда санитарный вагонъ, однако же, не вводится, если въ требованіи о помощи имѣется заявленіе, что несчастій съ людьми не было.

§ 20. Вспомогательный поѣздъ долженъ быть отправленъ резервнымъ паровозомъ, если таковой имѣется въ депо и мо-

жетъ быть готовъ ко времени готовности вспомогательнаго поѣзда и технической бригады. Въ противномъ случаѣ вспомогательный поѣздъ долженъ быть отправленъ съ паровозомъ, отцѣпленнымъ отъ любого поѣзда, находящагося на станціи.

§ 21. Первоначальное требованіе о помощи, въ случаѣ происшествія съ поѣздомъ на перегонѣ, исходитъ отъ главнаго кондуктора пострадавшаго поѣзда и передается на ту станцію, на которую оно можетъ быть скорѣе доставлено, причемъ для составленія и передачи такого рода требованій устанавливается слѣдующій порядокъ:

*а)* одновременное требованіе помощи съ двухъ станцій воспрещается;

*б)* требованіе о высылкѣ помощи должно содержать слѣдующія свѣдѣнія: *аа)* требуется ли вспомогательный поѣздъ или паровозъ; *бб)* требуется ли медицинская помощь или огнегасительные снаряды; *вв)* мѣсто происшествія—на какой верстѣ; *гг)* причина происшествія; *дд)* послѣдствія происшествія поѣзда: произошелъ ли въ поѣздѣ сходъ паровоза или вагоновъ и сколько именно; произошло ли поврежденіе грузовъ; произошло ли поврежденіе пути и въ чемъ именно таковое состоитъ. Вообще въ требованіи главнаго кондуктора должны имѣться свѣдѣнія, которыя могутъ уяснить подлежащимъ начальствующимъ лицамъ родъ и послѣдствія случая съ поѣздомъ и выяснить, какія средства и мѣры необходимы для скорѣйшаго доставленія на станцію остановившагося поѣзда, возстановленія правильнаго движенія и доставленія помощи пострадавшимъ людямъ, если таковые окажутся.

Въ требованіи должны быть также указаны: номеръ поѣзда и часы и минуты отправленія требованія. Главный кондукторъ долженъ писать требованіе четко и ясно и подписать его такимъ же образомъ полною фамиліею.

§ 22. Начальникъ станціи, получивъ первоначальное требованіе о помощи, подаетъ срочную депешу о высылкѣ вспомогательнаго поѣзда съ ближайшей станціи. Если размѣры происшествія съ поѣздомъ значительны, то начальникъ станціи долженъ требовать высылки вспомогательныхъ поѣздовъ отъ двухъ ближайшихъ станцій, при чемъ въ телеграммѣ о высылкѣ второго поѣзда должно быть указано о требованіи перваго поѣзда. Если станціи стоянки требуемыхъ вспомогательныхъ поѣздовъ могутъ быть вызваны непосредственно, то

онѣ, до подачи требовательныхъ депешъ, предваряются по аппарату словами: «Готовьте вспомогательный поѣздъ».

Телеграммы, коими требуются вспомогательные поѣзда, должны передаваться и доставляться адресатамъ безъ малѣйшаго промедленія и внѣ всякой очереди.

Телеграммы такого рода передаются по сокращенному адресу № 48 «Нормальнаго свода сокращенныхъ адресовъ служебныхъ телеграммъ», каковой номеръ обозначаетъ нижеслѣдующій списокъ адресовъ:

1) Начальникъ станціи, съ которой требуется помощь, и начальники промежуточныхъ станцій;

2) начальникъ участка тяги или депо той станціи, съ которой требуется помощь;

3) начальникъ участка тяги, въ районѣ котораго произошло происшествіе;

4) начальникъ участка пути и дорожный мастеръ, въ вѣдѣніи коихъ находится мѣсто происшествія;

5) контролеръ телеграфа и надсмотрщикъ телеграфа;

6) начальники отдѣленій службъ пути и движенія, или ревизоры движенія, въ районѣ коихъ случилось происшествіе;

7) участковый врачъ или фельдшеръ, проживающій на станціи, отъ которой требуется помощь, а также участковый врачъ, на участкѣ коего случилось происшествіе;

8) начальникъ дороги, начальники службъ: пути, тяги и движенія и старшій врачъ;

9) **жандармскій унтеръ-офицеръ ближайшей станціи и начальникъ подлежащаго отдѣленія жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ;**

10) комендантъ ближайшей станціи;

11) завѣдывающій передвиженіемъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ подлежащаго района.

§ 23. Въ телеграммѣ, требующей высылки вспомогательнаго поѣзда, начальникъ станціи долженъ изложить въ сжатой формѣ всѣ имѣющіяся у него свѣдѣнія о происшествіи, обстоятельствахъ, при коихъ таковое произошло, и послѣдствіяхъ, какія оно имѣло.

Телеграммы по адресу № 48 должны составляться въ слѣдующей, примѣрно, формѣ:

«Названіе станціи. Адресъ № 48. Вышлите со станціи (такой то) вспомогательный поѣздъ для помощи поѣзду №

(такому то) на (такую то) версту. Паровозъ сошелъ съ рельсовъ, разбиты 4 вагона, есть пострадавшіе, 5 вагоновъ сошли съ рельсовъ, грузъ разсыпанъ, оба пути загромождены, предвидится пересадка пассажировъ».

Телеграммы по адресу № 48 передаются независимо депешъ по другимъ адресамъ, установленнымъ для происшествій съ поѣздами.

§ 24. Дежурный телеграфистъ, принявшій телеграмму о вызовѣ вспомогательнаго поѣзда, долженъ немедленно сообщить о семъ дежурному по станціи, на обязанности коего лежитъ:

*а*) принятіе всѣхъ зависящихъ отъ него мѣръ къ скорѣйшему извѣщенію лицъ, кои должны, въ силу § 25 настоящаго Положенія, сопровождать вспомогательный поѣздъ;

*б*) скорѣйшій вызовъ паровоза для вспомогательнаго поѣзда;

*в*) скорѣйшее снаряженіе поѣзда, т. е. постановка такового съ запасного пути на отправочный и прицѣпка къ нему классныхъ и служебнаго вагоновъ въ порядкѣ § 3 настоящаго Положенія.

*Вспомогательный поѣздъ долженъ быть отправленъ не позже какъ черезъ 30 минутъ днемъ, и не позже одного часа ночью, съ момента полученія требованія.*

Если бы во время формированія вспомогательнаго поѣзда не оказалось бы на станціи въ полномъ составѣ технической бригады службы тяги или бригады санитарной (§§ 26 и 27), напримѣръ, ночью, когда въ депо ночныхъ работъ нѣтъ, или въ обѣденное, или праздничное время, то во избѣжаніе задержки въ отправкѣ вспомогательнаго поѣзда, онъ долженъ быть отправленъ въ указанное выше время съ тѣмъ числомъ агентовъ службы тяги и санитарной, какое окажется на станціи, остальная же бригада должна быть доставлена на мѣсто особымъ дополнительнымъ поѣздомъ.

Если вспомогательный поѣздъ будетъ отправленъ позже указаннаго выше времени, то начальникъ станціи обязанъ подать объ этомъ телеграмму съ указаніемъ причины задержки въ отправленіи вспомогательнаго поѣзда, адресуя депешу начальнику дороги и начальникамъ службъ пути, тяги и движенія.

§ 25. Вспомогательный поѣздъ, отправленный для подачи помощи, долженъ сопровождаться:

*а)* Начальникомъ участка тяги или начальникомъ депо (или ихъ помощниками);

*б)* начальникомъ того участка пути, его помощникомъ или старшимъ дорожнымъ мастеромъ, въ районѣ котораго случилось происшествіе, если они проживаютъ на станціи отправленія поѣзда или по пути слѣдованія онаго;

*в)* старшимъ телеграфистомъ, а если имѣется на станціи надсмотрщикъ телеграфа, то и симъ послѣднимъ;

*г)* участковымъ врачемъ, а если врачъ на станціи не живетъ, то фельдшеромъ;

*д)* ревизоромъ движенія, если онъ живетъ на станціи отправленія, или по пути слѣдованія поѣзда.

*е)* техническою бригадою слесарей и рабочихъ отъ депо, санитарною бригадою и бригадою рабочихъ службы пути, и

*ж)* **чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи** если они прибыли къ моменту отправленія вспомогательнаго поѣзда.

Сверхъ того въ предѣлахъ закрытаго перегона вспомогательный поѣздъ сопровождается начальникомъ послѣдней станціи по пути слѣдованія поѣзда.

*Примѣчаніе.* Участковый врачъ (или фельдшеръ) и старшій телеграфистъ, отправляясь съ вспомогательнымъ поѣздомъ, должны взять съ собою ящики, о коихъ сказано въ § 17 настоящаго Положенія.

§ 26. Для быстрой подъемки сошедшаго съ рельсовъ подвижного состава, разборки разбитыхъ вагоновъ и освобожденія людей изъ-подъ обломковъ вагоновъ, должны быть сформированы въ депо на станціяхъ стоянки вспомогательныхъ поѣздовъ постоянныя техническія бригады мастеровыхъ и рабочихъ, хорошо знакомыхъ съ устройствомъ кузововъ и ходовыхъ частей вагоновъ и опытныхъ въ дѣлѣ подъемки паровозовъ и вагоновъ.

Организація бригадъ лежитъ на обязанности начальниковъ участковъ тяги и начальниковъ депо, кои должны руководствоваться въ этомъ отношеніи нижеслѣдующими правилами:

*а)* въ составъ постоянной технической бригады должны входить:

1) старшій въ бригадѣ (бригадиръ), руководящій дѣйствіями остальныхъ членовъ бригады. Исполненіе обязанно-

стей бригадира можетъ быть поручаемо: монтеру депо, вагонному мастеру при депо, техническому агенту, старшему осмотрщику или одному изъ самыхъ опытныхъ слесарей;

2) четыре слесаря;

3) одинъ столяръ или плотникъ;

4) одинъ слесарь или рабочій по уходу за освѣтительными приборами;

5) не менѣе четырехъ чернорабочихъ;

6) кладовщикъ, наблюдающій за инструментами вспомогательнаго вагона службы тяги;

*б*) общее число лицъ въ депо, надлежаще подготовленныхъ къ исполненію обязанностей въ составѣ технической бригады, должно быть такое, чтобы бригада могла быть всегда созвана въ полномъ составѣ, безъ затрудненій;

*в*) лица, назначаемыя въ составъ вспомогательной технической бригады, должны быть вполнѣ ознакомлены со своими обязанностями по участію въ бригадѣ, то есть: съ подъемкою и разборкою подвижнаго состава, съ уходомъ за освѣтительными приборами и съ употребленіемъ и примѣненіемъ всѣхъ инструментовъ, приспособленій и принадлежностей, имѣющихся въ вспомогательныхъ вагонахъ.

Для удостовѣренія подготовки лицъ вспомогательной технической бригады, лица эти подвергаются періодически провѣрочнымъ испытаніямъ, производимымъ начальникомъ участка тяги или начальникомъ депо при участіи машиниста—наставника подлежащаго участка;

*г*) лица, входящія въ составъ вспомогательной технической бригады, должны быть вблизи станціи и являться по первому требованію, во всякое время дня и ночи, для слѣдованія съ вспомогательнымъ поѣздомъ. Списокъ лицамъ вспомогательной технической бригады, съ указаніемъ ихъ фамилій, именъ и адресовъ, долженъ быть вывѣшенъ на видномъ мѣстѣ въ конторѣ дежурнаго по депо. Этотъ списокъ долженъ постоянно провѣряться и исправляться въ случаѣ болѣзни, отпуска, командировки или перемѣны адреса кого-либо изъ лицъ, внесенныхъ въ списокъ;

*д*) смотря по размѣру происшествія составъ вспомогательной технической бригады пополняется необходимымъ числомъ мастеровыхъ и рабочихъ распоряженіемъ и по усмотрѣнію начальника участка или начальника депо, причемъ къ

участію въ бригадѣ могутъ быть, въ случаѣ необходимости, привлекаемы машинисты (для исполненія обязанностей бригадира), помощники машиниста, смазчики, истопники и проч. Никто изъ подвѣдомственныхъ начальнику участка тяги или начальнику депо служащихъ не имѣетъ права отказаться безъ уважительныхъ причинъ отъ участія въ вспомогательно-технической бригадѣ.

§ 27. Для оказанія помощи лицамъ, пострадавшимъ при происшествіяхъ, переноски больныхъ и раненыхъ и сопровожденія ихъ въ больницу или на частную квартиру, должны быть сформированы на станціяхъ стоянки вспомогательныхъ поѣздовъ санитарныя бригады изъ служащихъ и рабочихъ, живущихъ на станціи, знакомыхъ съ правилами подачи первоначальной помощи и ухода за больными и ранеными.

Организація санитарныхъ бригадъ лежитъ на обязанности участковыхъ врачей, при чемъ они должны въ этомъ отношеніи руководствоваться слѣдующими правилами:

*а)* въ составъ каждой санитарной бригады должно входить отъ 5 до 6 человѣкъ, изъ которыхъ одни исполняютъ обязанности помощниковъ фельдшеровъ и другіе—служителей;

*б)* старшимъ въ бригадѣ является участковый врачъ, а за его отсутствіемъ фельдшеръ;

*в)* чины санитарной бригады должны быть обучены въ теченіе трехъ недѣль умѣнію налагать перевязки, укладывать и переносить раненыхъ на носилкахъ и уходу за больными;

*г)* по прохожденіи трехнедѣльнаго курса чины санитарныхъ бригадъ подвергаются испытанію, каковыя испытанія повторяются періодически участковымъ врачемъ;

*д)* общее число лицъ на станціи стоянки санитарнаго вагона, надлежаще подготовленныхъ къ исполненію обязанностей въ составѣ санитарной бригады, должно быть таково, чтобы санитарная бригада могла быть всегда созвана въ полномъ составѣ безъ затрудненій;

*е)* списокъ лицъ санитарной бригады, съ указаніемъ ихъ фамилій, именъ и адресовъ, долженъ быть вывѣшенъ на видномъ мѣстѣ въ пріемномъ покоѣ станціи.

Этотъ списокъ долженъ постоянно провѣряться и исправляться въ случаѣ болѣзни, отпуска, командировки или перемѣны адреса кого либо изъ лицъ, внесенныхъ въ списокъ;

*ж*) смотря по размѣру происшествія составъ санитарной бригады долженъ пополняться необходимымъ числомъ лицъ, надлежаще подготовленныхъ къ подачѣ первой помощи и уходу за больными, и никто изъ такихъ лицъ безъ уважительныхъ причинъ не можетъ отказаться отъ участія въ санитарной бригадѣ.

Для отличія отъ другихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ чины санитарныхъ бригадъ, при исполненіи обязанностей по подачѣ помощи, имѣютъ на лѣвомъ рукавѣ повязку изъ сѣраго сукна съ краснымъ пятиконечнымъ крестомъ.

§ 28. Ключи отъ вспомогательныхъ вагоновъ службы тяги и движенія вручаются кладовщику вспомогательной технической бригады; ключъ отъ вспомогательнаго вагона службы пути—дорожному мастеру; ключъ отъ вспомогательнаго вагона врачебной службы беретъ съ собою участковый врачъ или фельдшеръ.

§ 29. Дѣйствія всѣхъ служащихъ при подачѣ помощи пострадавшему поѣзду должны быть направлены:

*а*) къ подачѣ *въ первую очередь* возможно скорой помощи пострадавшимъ и къ отправкѣ этихъ лицъ въ пріемные покои и больницы;

*б*) къ скорѣйшей доставкѣ пассажировъ на ближайшую станцію и, вообще, къ отправкѣ пассажировъ по назначенію съ возможно меньшимъ опозданіемъ;

*в*) къ охранѣ интересовъ дорогъ;

*г*) къ скорѣйшему возстановленію прерваннаго движенія.

Для успѣшнаго выполненія вышеуказанныхъ задачъ, агенты разныхъ службъ должны дѣйствовать дружно сообща подъ руководствомъ и строго подчиняясь распоряженіямъ старшаго по службѣ агента, къ какой бы службѣ онъ не принадлежалъ, оказывая другъ другу всякую помощь и содѣйствіе, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ §§ 30, 31, 32, 33 и 34 настоящаго Положенія.

§ 30. Первымъ распорядителемъ подачи помощи на мѣстѣ происшествія, до прибытія старшихъ агентовъ, является главный кондукторъ поѣзда, который, исполнивъ установленное ограждение мѣста происшествія сигналами и увѣдомивъ установленнымъ порядкомъ ближайшую станцію о происшествіи, долженъ озаботиться подачею первоначальной помощи пострадавшимъ лицамъ средствами, какія имѣются въ поѣздѣ, осма-

божденіемъ лицъ изъ-подъ обломковъ вагоновъ и, наконецъ, охраною багажа и грузовъ.

Распоряженіямъ главнаго кондуктора обязаны безпрекословно подчиняться паровозная, кондукторская и техническая бригады поѣзда, а равно линейные сторожа и ремонтные рабочіе, находящіеся на мѣстѣ и по близости происшествія.

§ 31. Начальникъ ближайшей станціи, получившій первымъ свѣдѣніе о происшествіи, долженъ, первымъ дѣломъ, потребовать высылки вспомогательнаго поѣзда (или двухъ поѣздовъ) и увѣдомить **жандармскую полицію** и дорожнаго мастера и, за симъ, если, въ зависимости отъ разстоянія до мѣста происшествія и времени прибытія вспомогательнаго поѣзда, онъ можетъ прибыть на мѣсто происшествія ранѣе прибытія вспомогательнаго поѣзда, то, не дожидаясь этого поѣзда, отправиться вмѣстѣ со старшимъ телеграфистомъ и **жандармскимъ унтеръ-офицеромъ** и старшимъ агентомъ службы пути, если послѣдній находится налицо, на паровозѣ, дрезинѣ, вагонеткѣ или, наконецъ, на лошадяхъ на мѣсто происшествія со всѣми средствами и свободными служащими, какіе окажутся у него въ данную минуту. Цѣль поѣздки на мѣсто происшествія — какъ болѣе обстоятельное выясненіе размѣровъ и причины онаго, такъ и подача пострадавшимъ людямъ и поѣзду возможной первоначальной помощи, а равно исполненіе, всѣми наличными средствами, подготовительныхъ работъ, въ родѣ: освобожденія отъ груза сошедшихъ съ рельсовъ вагоновъ, созыва рабочихъ и т. п.

Съ момента прибытія къ мѣсту происшествія начальника станціи и до прибытія вспомогательнаго поѣзда со старшими агентами начальникъ станціи является распорядителемъ и всѣ остальные служащіе должны исполнять всѣ его распоряженія.

§ 32. Къ мѣсту происшествія долженъ немедленно прибыть и мѣстный агентъ службы пути съ артелью ремонтныхъ рабочихъ.

§ 33. По прибытіи вспомогательнаго поѣзда на мѣсто происшествія, обязанности по подачѣ помощи распредѣляются между агентами разныхъ службъ по спеціальностямъ, а именно:

*а)* помощь пострадавшимъ и доставка раненыхъ въ пріемные покои и въ больницы относятся къ обязанностямъ агентовъ врачебной службы, коимъ должны оказывать всякое содѣйствіе агенты другихъ службъ;

*б*) заботы о доставкѣ пассажировъ на станцію, объ организаціи пересадки пассажировъ и перегрузки багажа и объ охранѣ грузовъ возлагаются на агентовъ службы движенія, подъ ближайшимъ руководствомъ начальника станціи или другого старшаго агента службы движенія, какъ-то: ревизора поѣздовъ, ревизора движенія, начальника отдѣленія службы движенія, если таковые находятся на мѣстѣ происшествія;

*в*) исправленіемъ телеграфной линіи, устройствомъ временнаго телеграфнаго или телефоннаго поста, если въ таковомъ посту встрѣчается надобность, долженъ озаботиться контролеръ телеграфа, надсмотрщикъ телеграфа или, наконецъ, старшій телеграфистъ, въ зависимости отъ того, который изъ этихъ агентовъ будетъ на мѣстѣ происшествія. Агентъ службы телеграфа имѣетъ право требовать помощи рабочихъ технической вспомогательной бригады или ремонтныхъ рабочихъ;

*г*) агенты службы тяги, подъ ближайшимъ руководствомъ начальника участка тяги, начальника депо (или ихъ помощника) должны исполнить все, что касается подъемки подвижного состава, разборки паровозовъ и вагоновъ, очистки пути отъ частей подвижного состава и освѣщенія мѣста происшествія въ темное время;

*д*) исправленіемъ пути руководитъ начальникъ участка пути, помощникъ начальника участка пути или дорожный мастеръ. Работа эта производится артелью рабочихъ службы пути;

*е*) по прибытіи поѣзда на мѣсто, старшій агентъ (см. ниже § 34) — при первой возможности долженъ приступить къ разслѣдованію на мѣстѣ происшествія всѣхъ обстоятельствъ, при которыхъ произошелъ случай, и къ выясненію точныхъ причинъ происшествія.

§ 34. Въ силу предыдущаго параграфа при подачѣ помощи пострадавшему поѣзду является шесть органовъ. Для объединенія дѣйствій коихъ и успѣшнаго выполненія возложенныхъ на нихъ задачъ, общее руководительство дѣломъ подачи помощи, возстановленія движенія и выясненія причины происшествія возлагается на старшаго по службѣ агента, присутствующаго на мѣстѣ происшествія, въ слѣдующемъ порядкѣ:

1) начальникъ отдѣленія службы пути;
2) начальникъ отдѣленія службы движенія;
3) начальникъ участка пути;

4) начальникъ участка тяги;
5) ревизоръ движенія;
6) ревизоръ службы тяги;
7) помощникъ начальника участка тяги;
8) помощникъ начальника участка пути;
9) начальникъ оборотнаго депо;
10) начальникъ станціи.

Вопросъ о томъ, слѣдуетъ ли, ради ускоренія открытія движенія, устроить обходный путь вокругъ загроможденнаго участка главнаго пути, обсуждается сообща представителями трехъ техническихъ службъ, а въ случаѣ разногласія разрѣшается представителемъ службы пути.

Къ обязанностямъ старшаго агента, руководящаго дѣломъ подачи помощи, возстановленія движенія и выясненія причинъ происшествія, относится, кромѣ объединенія дѣйствій агентовъ разныхъ службъ, подача телеграммъ начальнику дороги, начальникамъ службъ: пути, тяги и движенія и старшему врачу о дѣйствительныхъ размѣрахъ происшествія, о принятыхъ мѣрахъ къ подачѣ помощи пострадавшимъ, о ходѣ работъ по оказанію помощи поѣзду, по возстановленію движенія и очисткѣ пути, а равно и о причинахъ происшествія.

§ 35. Указанный въ настоящемъ Положеніи порядокъ требованія и организаціи помощи относится ко всѣмъ случаямъ съ поѣздами, какъ на перегонахъ между станціями, такъ и на самыхъ станціяхъ, когда мѣстныя средства оказываются недостаточными для скораго возстановленія движенія и уборки поврежденнаго подвижного состава.

При незначительныхъ случаяхъ сходовъ подвижного состава на стрѣлкахъ или при маневрахъ, если мѣстными средствами нельзя скоро поднять сошедшій составъ и является значительное затрудненіе вслѣдствіе этого въ правильности работы станціи,—начальнику станціи предоставляется право требовать часть вспомогательнаго поѣзда или одинъ вагонъ съ технической бригадой съ ближайшей станціи стоянки вспомогательнаго поѣзда, но при этомъ дается простая депеша по адресу начальника участка тяги или депо, начальника дистанціи, начальника отдѣленія движенія и ревизора движенія, начальниковъ движенія и тяги и пути съ копіей **начальнику жандармскаго отдѣленія и станціонному жандарму.**

Вмѣстѣ съ подачей помощи пострадавшимъ принимаются надлежащія мѣры къ охранѣ имущества: багажа и ручной клади пассажировъ, а при крушеніяхъ товарныхъ поѣздовъ— перевозимыхъ грузовъ. При этомъ обращается вниманіе на имущество тяжело больныхъ, раненыхъ и убитыхъ: находящіеся у нихъ документы, деньги и др. цѣнныя вещи слѣдуетъ переписать въ присутствіи понятыхъ и, установивъ владѣльцевъ этихъ вещей, сдать ихъ на храненіе начальнику станціи. Охрана имущества.

Для общей охраны имущества назначаются, по возможности, особые жандармскіе унтеръ-офицеры, изъ числа находящихся на мѣстѣ происшествія, и въ распоряженіе ихъ назначаются желѣзнодорожнослужащіе: въ случаѣ насильственнаго расхищенія имущества или грузовъ охраняющимъ ихъ лицамъ надлежитъ употреблять въ дѣйствіе оружіе.

**Цирк. Шт. Отд. Кор. Жан. 6 Іюня 1907 г. № 71.**

«Управленіе желѣзныхъ дорогъ, отношеніемъ отъ 24 минувшаго Мая за № 13693, сообщило, что, при несчастныхъ происшествіяхъ съ товарными поѣздами, желѣзныя дороги терпятъ убытки не столько отъ порчи или утраты отъ самаго происшествія, сколько отъ разграбленія толпою постороннихъ лицъ. Хотя, независимо отъ мѣропріятій по возстановленію прерваннаго движенія, дорогами организуется охрана грузовъ, поврежденныхъ при крушеніи поѣзда, но охрана эта, за недостаткомъ необходимаго числа лицъ, является недостаточною. При несчастіи съ поѣздомъ къ мѣсту крушенія стекаются толпами не только жители окрестныхъ селъ и деревень, но пріѣзжаютъ на лошадяхъ даже издалека, и толпа эта, доходящая до нѣсколькихъ сотенъ человѣкъ, вмѣсто содѣйствія дорогѣ, спѣшитъ разграбить все, что попадается подъ руку. Хищенію въ такихъ случаяхъ благопріятствуетъ, къ сожалѣнію, то обстоятельство, что при крушеніи въ пути между станціями по необходимости приходится оставлять грузъ нѣкоторое время на мѣстѣ вслѣдствіе полной невозможности подобрать его въ вагоны и увезти на станцію, такъ какъ эта нагрузка неминуемо должна вызвать большое затрудненіе въ движеніи, перевозку-же гужемъ на лошадяхъ не всегда возможно выполнить съ успѣхомъ.

Въ настоящее время хищенія на мѣстахъ крушенія поѣздовъ стали особенно дерзкими и доходятъ до открытаго грабежа, вызывая вооруженное столкновеніе между охраной и грабителями. Такъ было 16 Февраля сего года при крушеніи поѣздовъ №№ 90 и 24 близъ станціи Щекино Московско-Курской желѣзной дороги, при чемъ изъ 8 полногрузныхъ вагоновъ произведено было частичное похищеніе муки пшеничной и ржаной; крупы ячменной и чугуна, полное похищеніе безъ остатка 5 вагоновъ муки пшеничной по 750 п. каждый и изъ 2-хъ вагоновъ мѣди красной, по 750 п. каждый, похищено 1009 п. 23 ф.

Въ виду затруднительности для желѣзныхъ дорогъ собственными средствами предупреждать хищенія при несчастныхъ происшествіяхъ съ поѣздами, Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ Штабъ Корпуса Жандармовъ о возможномъ содѣйствіи со стороны чиновъ жандармской полиціи къ охранѣ мѣстъ крушенія отъ грабителей, для каковой цѣли полезна была-бы совмѣстная дѣятельность по соглашенію съ чинами мѣстной общей полиціи.

Въ виду изложеннаго предлагается Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ принять всѣ зависящія отъ нихъ мѣры къ выполненію настоящей просьбы Управленія желѣзныхъ дорогъ, а также нынѣ же войти по сему поводу въ соглашеніе съ подлежащими чинами общей полиціи».

**Выясненіе причинъ происшествія.**

Организовавъ медицинскую помощь пострадавшимъ и установивъ надлежащія мѣры къ охраненію ихъ имущества, жандармскіе чины приступаютъ къ изслѣдованію самаго происшествія; порядокъ и способы этого изслѣдованія зависятъ отъ причинъ, вызвавшихъ данное происшествіе, причемъ обыкновенно начинается съ осмотра пути, поврежденнаго подвижного состава и вообще окружающей мѣстности, стараясь сохранить, до прибытія судебнаго слѣдователя, слѣды происшествія.

При выясненіи причинъ происшествія надлежитъ сообразоваться съ обязанностями желѣзнодорожныхъ служащихъ, опредѣленныхъ: «Правилами технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ» утв. Мин. Пут. Сообщенія 8 февраля 1908 г. «Правилами движенія по желѣзнымъ дорогамъ, открытымъ для

общественнаго пользованія» утв. М. П. С. 27 Іюня 1883 г., «Положеніемъ о сигналахъ», «Положеніемъ о продолжительности службы и отдыха служащихъ, непосредственно причастныхъ къ безопасности движенія поѣздовъ на желѣзныхъ дорогахъ и подъѣздныхъ путяхъ общаго пользованія» утв. М. П. С. 1 Іюня 1907 г.

Всѣ эти положенія и изданныя въ развитіе ихъ инструкціи для каждой дороги—можно получить на каждой станціи у служащихъ.

Циркулярами Технич. Инспек. Комит. жел. дор. 15 Сентября 1872 г. № 3347 и 9 Марта 1879 г. № 2751 по желѣзнымъ дорогамъ предложены къ исполненію слѣдующія правила:

1) О всѣхъ происшествіяхъ, могущихъ заключать въ себѣ признаки преступленія или проступка, а также о крушеніи и столкновеніи поѣздовъ, паровозовъ и дрезинъ, сопровождающихся несчастіями съ людьми мѣстное желѣзнодорожное начальство сообщаетъ депешею безъ малѣйшаго замедленія ближайшему мѣстному начальству жандармскаго полицейскаго управленія дороги, гдѣ случилось означенное происшествіе или несчастіе.

2) *Если отъ какого-либо происшествія будетъ загроможденъ или испорченъ путь желѣзной дороги и необходимо будетъ привести оный немедленно въ порядокъ*, для безостановочнаго и правильнаго движенія, то мѣстное дорожное начальство, сообщивъ о происшествіи кому слѣдуетъ, какъ объяснено выше, приступаетъ тотчасъ же къ осмотру происшедшаго и развѣдываетъ о его причинахъ, съ приглашеніемъ къ тому мѣстнаго жандармскаго унтеръ-офицера и затѣмъ приводитъ все въ надлежащій порядокъ; но при этомъ обязано тщательно сохранить всѣ предметы и признаки, которые должны служить къ разъясненію причины происшествія въ томъ видѣ, въ какомъ они будутъ найдены при осмотрѣ.

3) Такіе осмотры не должны быть составляемы въ формѣ актовъ, установленныхъ для дѣйствій полиціи, и самое приведеніе въ извѣстность происшествія не должно имѣть вида и формы полицейскаго дознанія, а только техническаго разъясненія.

4) Если таковые осмотры потребуется жандармскою желѣзною полиціею, къ производимому ею дознанію, то они должны

быть ей доставляемы, въ точныхъ засвидѣтельствованныхъ копіяхъ, немедленно.

5) *О случаяхъ простыхъ, маловажныхъ и не имѣвшихъ для частныхъ лицъ дурныхъ послѣдствій*, какъ-то: поломкахъ въ подвижномъ составѣ, сходахъ съ рельсовъ паровозовъ и вагоновъ, безъ значительнаго перерыва движенія и проч., составляется мѣстный осмотръ мѣстнымъ дорожнымъ начальствомъ, въ присутствіи одного изъ чиновъ жандармской полиціи, находящагося на мѣстѣ; если же таковаго на мѣстѣ не имѣется, то осмотръ производится и безъ участія чиновъ жандармскаго управленія, но результаты осмотровъ должны быть тѣмъ не менѣе сообщаемы жандармскому управленію, если послѣднее сего потребуетъ.

Въ дополненіе и разъясненіе приведенныхъ правилъ, *циркуляромъ того же Комитета, отъ 29 апрѣля 1875 г. за № 2265*, предложено вмѣнить *въ непремѣнную обязанность* служащимъ на линіяхъ *о всякомъ происшествіи* на желѣзной дорогѣ, каковы бы ни были его послѣдствія и хотя бы и не было при этомъ несчастій съ людьми, *неупустительно* сообщать жандармскимъ чинамъ подлежащихъ или ближайшихъ станцій, на точномъ основаніи 250 статьи Уст. уголов. судопроизводства.

Вслѣдствіе возбужденныхъ вопросовъ о томъ: 1) въ какихъ случаяхъ и какія власти должны составлять протоколы о происшествіяхъ и выдавать разрѣшенія приступить къ работамъ по возстановленію прерваннаго движенія; 2) относятся ли требованія о выжиданіи составленія протокола и согласія подлежащихъ властей на возстановленіе прерваннаго движенія къ низшимъ агентамъ дороги; 3) отвѣтственны ли желѣзнодорожные служащіе за непринятіе мѣръ къ возстановленію движенія, въ случаѣ несвоевременнаго прибытія подлежащей власти или послѣдовавшаго съ ея стороны запрещенія приступать къ работамъ по возстановленію сообщенія по дорогѣ, и 4) злоумышленное загроможденіе или поврежденіе пути, устранимое безъ задержки поѣздовъ, требуетъ ли составленія протокола до устраненія препятствія, Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ, въ циркулярѣ отъ 15 Апрѣля 1885 г. за № 2957, даны слѣдующія разъясненія:

*По 1 вопросу.* Подъ словомъ *«происшествія»* слѣдуетъ подразумѣвать такіе на желѣзной дорогѣ случаи, съ которыми

по Уложенію о наказаніяхъ сопряжено понятіе о преступленіи или проступкѣ.

Властями, на обязанности коихъ лежитъ составленіе протоколовъ о происшествіяхъ и безъ разрѣшеній коихъ не можетъ быть приступлено къ возстановленію прерваннаго движенія, согласно Уставу Уголовнаго Судопроизводства, слѣдуетъ считать на желѣзныхъ дорогахъ судебныхъ слѣдователей и въ извѣстныхъ случаяхъ чиновъ полиціи, какъ общей, такъ и желѣзнодорожной.

*По 2 вопросу.* Высшіе агенты ничѣмъ въ этомъ случаѣ не отличаются отъ низшихъ и законъ равно обязателенъ для тѣхъ и другихъ.

*По 3 вопросу.* Желѣзнодорожные агенты не отвѣтственны за законныя дѣйствія подлежащихъ властей, препятствующихъ производству работъ для возстановленія сообщенія по дорогѣ.

*По 4 вопросу.* Требованія обязательнаго выжиданія составленія протокола для возстановленія прерваннаго сообщенія, выраженное въ правилахъ, относится исключительно къ происшествіямъ, сопровождавшимся перерывомъ движенія и, слѣдовательно, при злоумышленномъ прекращеніи пути, заранѣе усмотрѣнномъ и т. п. случаяхъ, освобожденіе пути, для безпрепятственнаго прохода поѣзда, вполнѣ допускается.

**Цирк. Упр. ж. д. Гг. Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ подъѣздными путями, 20 января 1908 г., № 1911.**

«4-го сентября прошлаго года со станціи «Лунинецъ» на станцію «Лахва» Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ былъ ошибочно отправленъ балластный поѣздъ по неправильному (лѣвому) Брянскому пути и за выходнымъ семафоромъ станціи «Лахва» встрѣтился съ шедшимъ по тому же пути встрѣчнымъ товарнымъ поѣздомъ № 73; машинисты замѣтили грозившую опасность и своевременно остановили поѣзда безъ неблагопріятныхъ послѣдствій. Произведеннымъ разслѣдованіемъ выяснены слѣдующія обстоятельства случая. Дежурный по станціи «Лунинецъ», ошибочно понявъ нарядъ начальника отдѣленія службы движенія объ отправленіи балластнаго поѣзда по неправильному лѣвому пути, далъ по телефону распоряженіе на стрѣлочный постъ объ отправленіи поѣзда по лѣвому пути и сказалъ главному кондуктору, что

поѣздъ долженъ слѣдовать по тому же неправильному лѣвому пути, но въ заготовленной путевой депешѣ указалъ, что поѣздъ долженъ слѣдовать по (правильному) правому Брестскому пути и, наконецъ, въ станціонный поѣздной журналъ не занесъ сдѣланныхъ имъ распоряженій. Главный кондукторъ, вручая машинисту балластнаго поѣзда путевую депешу, не прочелъ ея содержанія и передалъ на словахъ машинисту, что поѣздъ будетъ слѣдовать по лѣвому пути, въ направленіи котораго были поставлены стрѣлки. Машинистъ также не обратилъ вниманія на путевую депешу, довѣрившись словесному заявленію главнаго кондуктора, и отправился по лѣвому пути. Когда балластный поѣздъ былъ уже въ ходу, дежурившій по станціи «Лахва» запросилъ по телеграфу у станціи «Лунинецъ» путь для товарнаго поѣзда № 73. Вступившій на это время въ дежурство по послѣдней изъ названныхъ выше станцій новый агентъ, не видя по путевому журналу, чтобы лѣвый путь былъ занятъ, далъ разрѣшеніе поѣзду № 73 слѣдовать къ себѣ навстрѣчу балластнаго поѣзда, шедшаго по тому же лѣвому пути.

Виновными въ описываемомъ происшествіи являются: 1) дежурившій по станціи «Лунинецъ», выдавшій неправильное распоряженіе на стрѣлочный постъ объ отправленіи поѣзда № 376 по Брянскому (лѣвому) пути, вопреки выданнымъ имъ машинисту и главному кондуктору путевымъ для слѣдованія по правому Брестскому пути и не записавшій объ этомъ въ поѣздной журналъ, тѣмъ лишилъ возможности смѣнившаго его съ дежурства агента задержать выходъ изъ Лахвы товарнаго поѣзда № 73, и 2) машинистъ и главный кондукторъ балластнаго поѣзда, получившіе разрѣшительныя путевыя депеши для слѣдованія по правому Брестскому пути и, безъ прочтенія таковыхъ, отправившіеся, по словесному указанію дежурившаго по станціи, по Брянскому лѣвому пути; небрежность означенныхъ агентовъ проявилась не только въ томъ, что они не прочитали содержанія путевой депеши, но еще и въ томъ, что не обратили вниманія на самый форматъ путевыхъ депешъ, которыя, при отправленіи поѣзда по неправильному пути, выдаются на Полѣсскихъ дорогахъ на особомъ косомъ бланкѣ.

На непосредственно виновныхъ служащихъ наложены начальствомъ ихъ соотвѣтствующія административныя взысканія,

но, помимо сего, установивъ въ обнаруженной изъ обстоятельствъ даннаго происшествія невнимательности цѣлой группы служащихъ къ исполненію отвѣтственныхъ ихъ обязанностей по обезпеченію безопасности движенія, начальника отдѣленія той же службы и начальника основного паровознаго депо отсутствіе должной заботливости и наблюденія за надлежащимъ порядкомъ линейной службы и за должнымъ инструктированіемъ служащихъ, Господинъ Министръ приказалъ поставить на видъ это означеннымъ агентамъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ виду наблюдающихся случаевъ неисполненія на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ распоряженія Господина Министра, указаннаго въ циркулярной телеграммѣ отъ 11 октября прошлаго года за № 8469, о привлеченіи къ уголовной отвѣтственности служащихъ, причастныхъ къ повторяющимся происшествіямъ въ случаяхъ рѣзкаго отклоненія отъ соблюденія правилъ, установленныхъ для обезпеченія безопасности движенія, означенное распоряженіе подтверждается гг. начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ и завѣдывающимъ подъѣздными путями къ неуклонному исполненію».

**Цирк. Упр. ж. д. Гг. Начальникамъ казенныхъ, Управляющимъ и Директорамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ подъѣздными путями, 12 августа 1908 года, № 19784.**

Во многихъ случаяхъ причины сходовъ поѣздовъ съ рельсовъ остаются при разслѣдованіяхъ не выясненными, вслѣдствіе чего желѣзнодорожная администрація лишается возможности принимать мѣры къ предупрежденію повторенія цѣлаго ряда происшествій.

На несоотвѣтствіе такого положенія дѣла требованіямъ безопасности движенія Управленіе желѣзныхъ дорогъ неоднократно указывало мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, подтверждая необходимость самаго тщательнаго изслѣдованія происшествій, съ цѣлью выясненія причинъ таковыхъ и принятія предупредительныхъ мѣръ.

Въ циркулярѣ по сему поводу, отъ 16 мая 1901 г. за № 20552, было, между прочимъ, высказано предположеніе, что сходы могутъ иногда происходить по причинѣ неправильнаго распредѣленія нагрузки паровозовъ, каковая неправиль-

ность, при большой скорости хода поѣзда и недостаточной прочности пути, можетъ вызвать разстройство пути боковыми качаніями паровозовъ. Въ виду сего, указаннымъ циркуляромъ было предложено впредь при происшествіяхъ разсматриваемой категоріи, когда не оказывается признака, ясно опредѣляющаго причину схода, и когда путь передъ сходомъ имѣетъ змѣеобразный видъ, свидѣтельствующій о разстройствѣ его паровозомъ,—производить въ мастерскихъ, при помощи взвѣшиванія, точную провѣрку нагрузки на каждую ось и колесо паровоза, ведшаго поѣздъ, сошедшій съ рельсовъ.

Такая провѣрка, согласно требованію упомянутаго циркуляра, должна производиться въ присутствіи особой комиссіи изъ представителей трехъ техническихъ службъ, подъ предсѣдательствомъ лица, незаинтересованнаго въ происшествіи, и результаты провѣрки должны быть заносимы въ установленныя донесенія по происшествіямъ. Между тѣмъ, какъ показалъ опытъ, вышеприведенное, направленное къ выясненію причинъ происшествій, требованіе мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ, за весьма рѣдкими исключеніями, не исполняется, а значительное число происшествій съ поѣздами остается по прежнему невыясненнымъ.

Подтверждая, въ виду сего, требованія циркуляра за № 20552 къ неуклонному исполненію, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ вмѣстѣ съ тѣмъ установить, чтобы впредь донесенія о происшествіяхъ по формѣ лит. *А*, въ тѣхъ случаяхъ, когда существуетъ предположеніе, что причиною схода съ рельсовъ является разстройство верхняго строенія пути, были дополняемы слѣдующими свѣдѣніями: *а*) типъ рельсовъ и скрѣпленій на мѣстѣ схода, расположеніе подъ рельсами шпалъ, а на послѣднихъ костылей и подкладокъ, состояніе поврежденныхъ при крушеніи шпалъ, состояніе костылей въ нихъ и состояніе тѣхъ костыльныхъ гнѣздъ, гдѣ костыли окажутся выдернутыми изъ шпалъ; *б*) наибольшее давленіе на оси паровоза, сошедшаго съ рельсовъ поѣзда, а если на мѣстѣ крушенія окажутся лопнувшіе рельсы, то заводъ, изготовившій эти рельсы, годъ укладки ихъ въ путь (долженъ быть приложенъ также и чертежъ лопнувшаго рельса въ мѣстѣ излома); *в*) конструкція стрѣлокъ и крестовинъ, на коихъ произошелъ сходъ, съ приложеніемъ чертежей, если причину схода возможно предположить зависящей отъ конструкціи этихъ принадлежностей, и

*г)* въ донесеніяхъ о разрывахъ поѣздовъ *обязательно* указывать условія мѣстности, гдѣ произошелъ случай (прямая, кривая, подъемъ, уклонъ, выемка, насыпь, площадка)».

**Цирк. Упр. ж. д. Гг. Начальникамъ казенныхъ, Управляющимъ и Директорамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ эксплоатаціею узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей. 23 августа 1908 года. № 20689.**

«При разсмотрѣніи донесеній о происшествіяхъ съ поѣздами (преимущественно о столкновеніи поѣздовъ) на сѣти желѣзныхъ дорогъ выяснено, что причинами таковыхъ во многихъ случаяхъ является практикующееся на нѣкоторыхъ станціяхъ выключеніе стрѣлокъ изъ дѣйствующей централизаціи путемъ разъединенія стрѣлочныхъ тягъ отъ приводныхъ шкивовъ, безъ принятія надлежащихъ мѣръ предосторожности, какъ это было, напримѣръ, на станціи Гжель Московско-Нижегородской желѣзной дороги 2-го декабря минувшаго года, послѣдствіемъ чего явилось столкновеніе поѣздовъ. Такъ какъ подобное выключеніе стрѣлокъ изъ дѣйствующихъ централизацій можетъ имѣть мѣсто съ такими же послѣдствіями и на другихъ дорогахъ, то Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ начальникамъ казенныхъ, управляющимъ и директорамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и завѣдывающимъ эксплоатаціей подъѣздныхъ путей принять мѣры къ тому, чтобы, въ случаѣ надобности, централизованныя стрѣлки на станціяхъ выключались изъ дѣйствующихъ централизацій каждый разъ не иначе, какъ съ вѣдома дежурнаго по станціи, и только агентами, непосредственно наблюдающими за исправностью дѣйствія упомянутыхъ централизаціонныхъ системъ, и чтобы, кромѣ того, во всѣхъ инструкціяхъ по обслуживанію централизаціонныхъ приборовъ былъ точно указанъ порядокъ перехода отъ центральнаго къ ручному управленію стрѣлками, подобно тому, какъ это предусмотрѣно въ инструкціяхъ по сигнализаціи, въ инструкціяхъ о переходѣ съ двупутнаго на однопутное движеніе и въ инструкціяхъ по обслуживанію блокъ-системы и электрожезловой сигнализаціи».

**Уборка подвижнаго состава, очистка и исправленіе пути** производятся лишь по полученіи на то разрѣшенія судебнаго

Очистка пути и уборка подвижного состава

слѣдователя, а въ случаѣ неприбытія послѣдняго разрѣшеніе на уборку даетъ жандармская полиція. Хотя при выдачѣ таковаго разрѣшенія необходимо имѣть въ виду возможность сохраненія слѣдовъ происшествія, но въ тоже время не слѣдуетъ задерживать возстановленія движенія изъ за незначительныхъ обстоятельствъ.

Въ виду громадныхъ неудобствъ, вызываемыхъ перерывомъ движенія, необходимо озаботиться о своевременномъ извѣщеніи судебныхъ властей о совершившемся происшествіи.

Если, по заявленію желѣзнодорожной администраціи, очистить путь мѣстными силами не представится возможнымъ, то надлежитъ вытребовать изъ ближайшихъ къ мѣсту происшествія селеній рабочихъ съ подводами и инструментами.

### Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 10 Января 1898 г. № 225.

«Прокуроръ одной изъ Судебныхъ палатъ увѣдомилъ меня, что въ послѣднее время были случаи медленнаго сообщенія чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи судебнымъ властямъ о крушеніяхъ желѣзнодорожныхъ поѣздовъ, именно спустя шесть и болѣе часовъ послѣ происшествія.

Хотя по смыслу статьи 250 Уст. уг. Судопр. сообщеніе судебнымъ властямъ о происшествіи, заключающемъ въ себѣ признаки преступнаго дѣянія, можетъ быть сдѣлано полиціею и въ теченіе сутокъ по полученіи ею свѣдѣній о происшествіи, но, имѣя въ виду, съ одной стороны, что въ такихъ выдающихся случаяхъ, какъ крушеніе поѣзда, обыкновенно не вызывается надобности въ провѣркѣ признаковъ преступленія, а съ другой стороны почти всегда, по свойствамъ происшествія, требуется личное и немедленное присутствіе на мѣстѣ крушенія судебныхъ властей для осмотра и распоряженій, я признаю соотвѣтственнымъ, въ видахъ пользы дѣла, указать чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій о необходимости безотлагательнаго на будущее время извѣщенія ими судебныхъ властей о случаяхъ крушеній желѣзнодорожныхъ поѣздовъ.

О чемъ сообщаю Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій для зависящихъ распоряженій».

**Цирк. Упр. жел. дор. 17 Апрѣля 1904 г. № 16837.**

«При происшествіяхъ съ поѣздами на желѣзныхъ дорогахъ нерѣдко значительно задерживается возстановленіе правильнаго движенія вслѣдствіе того, что разрѣшенія судебной и жандармской полицейской власти на уборку разрушеннаго и поврежденнаго подвижного состава и на исправленіе пути даются съ большимъ замедленіемъ.

По собраннымъ отъ желѣзныхъ дорогъ за послѣдніе четыре года свѣдѣніямъ, замедленіе въ полученіи отъ судебныхъ властей разрѣшеній на уборку мѣстъ происшествій и проистекающіе отсюда продолжительные перерывы въ движеніи поѣздовъ происходили по причинѣ запозданія въ прибытіи судебныхъ властей на мѣсто происшествія, что во многихъ случаяхъ вызывалось несвоевременнымъ сообщеніемъ желѣзными дорогами о происшествіяхъ чинамъ судебнаго вѣдомства.

Въ цѣляхъ устраненія задержекъ въ возстановленіи движенія, происходящихъ отъ несвоевременнаго прибытія на мѣсто происшествія чиновъ судебной власти по причинамъ отъ желѣзныхъ дорогъ независящимъ, по Министерству Юстиціи преподаются, въ порядкѣ циркулярнаго разъясненія, указанія чинамъ прокурорскаго надзора и органамъ слѣдственной власти относительно принятія всѣхъ зависящихъ отъ нихъ мѣръ къ устраненію всякаго замедленія въ приступѣ къ слѣдствію и осмотру мѣста происшествія, а также къ устраненію задержекъ въ выдачѣ разрѣшеній на уборку разрушеннаго подвижного состава и на исправленіе поврежденнаго желѣзнодорожнаго полотна. Равнымъ образомъ и по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ преподаются указанія чинамъ жандармскихъ полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ относительно принятія мѣръ: а) къ устраненію замедленія въ приступѣ къ осмотру мѣста происшествія до прибытія судебныхъ властей (въ порядкѣ ст. 258 Уст. Угол. Суд.), б) къ выясненію вопроса о возможности приступить немедленно къ работамъ по возстановленію правильнаго движенія и в) къ безмедлительному доставленію чинами жандармской полиціи судебнымъ властямъ свѣдѣній не только о происшествіяхъ на желѣзныхъ дорогахъ, но и о томъ, что для возстановленія движенія тре-

буется со стороны судебной власти разрѣшеніе на приступъ къ работамъ по уборкѣ мѣста происшествія.

Съ своей стороны, въ виду констатированной во многихъ случаяхъ зависимости продолжительныхъ перерывовъ въ движеніи отъ несвоевременнаго сообщенія желѣзными дорогами о происшествіяхъ чинамъ судебной и полицейской власти, Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ нужнымъ указать мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ на необходимость беззамедлительной подачи подлежащими желѣзнодорожными агентами телеграммъ о происшествіяхъ.

Мѣстныя Управленія желѣзныхъ дорогъ приглашаются установить наблюденіе за тѣмъ, чтобы желѣзнодорожныя извѣщенія о происшествіяхъ были дѣлаемы безъ малѣйшей задержки; съ этой цѣлью въ поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія, согласно циркуляру отъ 24 декабря 1892 г. за № 19759, подробныхъ донесеніяхъ о происшествіяхъ по формамъ литеръ А и Б (въ пунктахъ 19 и 20) должно быть обозначаемо время (часы и минуты) подачи телеграфныхъ сообщеній чинамъ судебной и полицейской власти.

Вмѣстѣ съ тѣмъ мѣстныя Управленія приглашаются оказывать возможное, въ предѣлахъ дѣйствующихъ законовъ и правилъ, содѣйствіе къ тому, чтобы лица судебнаго вѣдомства могли скорѣе прибывать къ мѣстамъ происшествій».

**Общ. Уст. Рос. жел. дор. ст. 157 и 158.**

**157.** Когда съ желѣзнодорожнымъ поѣздомъ случится во время его слѣдованія несчастіе, или когда поѣздъ будетъ остановленъ въ пути снѣжнымъ заносомъ, причемъ для вызываемыхъ сими обстоятельствами работъ окажутся недостаточными всѣ имѣющіяся въ распоряженіи желѣзной дороги рабочія средства, а увеличить ихъ посредствомъ найма не представится возможнымъ, то, въ случаѣ заявленія о томъ Управленія дороги Жандармской желѣзнодорожной полиціи, сей послѣдней, по соглашенію съ общею полиціею, предоставляется, для исправленія пути и перевозки пострадавшихъ отъ несчастнаго случая людей, призывать рабочихъ мужскаго пола изъ ближайшихъ окрестныхъ селеній, съ необходимымъ числомъ подводъ и рабочихъ инструментовъ.

**158.** Призываемыя на помощь лица перевозятся по желѣзной дорогѣ безплатно на мѣсто происшествія и обратно, и, во все время отлучки ихъ изъ мѣста жительства, продовольствуются распоряженіемъ дороги и на ея счетъ. Сверхъ того, имъ, въ присутствіи чиновъ Жандармской желѣзнодорожной полиціи, выдается Управленіемъ дороги, немедленно по окончаніи работъ и на самомъ мѣстѣ производства оныхъ, вознагражденіе за каждый день отлучки изъ мѣста жительства, вознагражденіе сіе не можетъ быть ниже размѣра, опредѣляемаго для сего мѣстнымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ, съ утвержденія Губернатора, или губернскимъ Комитетомъ по дѣламъ земскаго хозяйства, а тамъ, гдѣ не введены положеніе о земскихъ учрежденіяхъ или Положеніе объ управленіи земскимъ хозяйствомъ, — губернскимъ по крестьянскимъ дѣламъ присутствіемъ или замѣняющимъ оное установленіемъ.

*Примѣчаніе.* Тѣми же установленіями и въ томъ же порядкѣ опредѣляются условія, которыя должны быть соблюдаемы при призывѣ рабочихъ, въ указанныхъ статьею 157 случаевъ.

**Циркуляръ Министерства Юстиціи 21 Мая 1904 г. № 25093.**

«При несчастныхъ происшествіяхъ съ поѣздами на желѣзныхъ дорогахъ разрѣшенія судебной власти на уборку разрушеннаго и поврежденнаго подвижного состава и на исправленіе пути даются иногда съ значительнымъ промедленіемъ, вслѣдствіе чего задерживается возстановленіе движенія поѣздовъ, перерывомъ коего наносится и желѣзнымъ дорогамъ и пользующейся услугами ихъ публикѣ тѣмъ большій ущербъ, чѣмъ далѣе перерывъ продолжается.

Признавая, что подобныя промедленія крайне нежелательны, что успѣшность разслѣдованій по дѣламъ о желѣзнодорожныхъ происшествіяхъ въ значительной мѣрѣ обусловливается своевременностью и быстротою дѣйствій органовъ слѣдственной власти, предлагается принять всѣ зависящія мѣры къ устраненію по дѣламъ сего рода, подсуднымъ общимъ судебнымъ установленіямъ, всякаго замедленія въ приступѣ къ предварительному слѣдствію и производствѣ слѣд-

ственныхъ дѣйствій, въ особенности же осмотровъ мѣста происшествія, буде таковыя окажутся необходимыми, а равно и въ выдачѣ подлежащими судебными чинами разрѣшеній на уборку разрушеннаго подвижного состава и исправленіе поврежденнаго желѣзнодорожнаго пути.

При этомъ Министерствомъ Путей Сообщенія преподаны указанія подлежащимъ желѣзнодорожнымъ начальствамъ какъ о недопущеніи задержекъ въ посылкѣ по телеграфу чинамъ судебнаго вѣдомства извѣщеній о желѣзнодорожныхъ происшествіяхъ, такъ и объ оказаніи названнымъ чинамъ содѣйствія къ возможно скорѣйшему прибытію ихъ на мѣсто сихъ происшествій».

## Цирк. Шт. Отд. Кор. Жанд. 27 Іюня 1907 г. № 82.

«На основаніи дѣйствующихъ законоположеній (статьи 256 и 261[9] уст. уголовн. судопр.), жандармская желѣзнодорожная полиція обязана при несчастныхъ происшествіяхъ съ поѣздами на желѣзныхъ дорогахъ сохранять слѣды этихъ происшествій до прибытія судебнаго слѣдователя, вслѣдствіе чего на желѣзныхъ дорогахъ установленъ порядокъ, по которому желѣзнодорожная администрація можетъ приступать къ работамъ по расчисткѣ загроможденнаго мѣста, уборкѣ разрушеннаго подвижного состава и исправленію поврежденнаго пути лишь по полученіи на то разрѣшенія со стороны судебной власти, или жандармской полиціи. Въ виду такого порядка, приступъ къ работамъ очень часто задерживается по причинѣ несвоевременнаго прибытія чиновъ судебнаго вѣдомства, чѣмъ замедляется возстановленіе прерваннаго происшествіемъ движенія поѣздовъ и нарушается необходимая правильность всего движенія.

Въ виду повторяемости случаевъ значительной (до 63 часовъ) задержки въ разборкѣ на мѣстахъ происшествій и возстановленія движенія, именно вслѣдствіе замедленія судебной власти прибытіемъ на мѣста происшествій и выдачи разрѣшенія на расчистку пути, бывшій Министръ Путей Сообщенія князь Хилковъ въ 1903 году входилъ въ сношеніе съ бывшимъ тогда Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ — Шефомъ Жандармовъ Статсъ-Секретаремъ Плеве, по вопросу объ уста-

новленіи такого порядка, на основаніи котораго мѣстная желѣзнодорожная жандармская полиція, при отсутствіи представителей судебной власти, замѣняя въ силу ст. 258 уст. угол. судопр. судебнаго слѣдователя, приступала тотчасъ же по прибытіи на мѣсто къ осмотру и разслѣдованію причинъ происшествія съ составленіемъ соотвѣтствующихъ актовъ, а по окончаніи сихъ дѣйствій, давала бы, съ требуемымъ ст. 256 того же устава сохраненіемъ всѣхъ необходимыхъ для судебнаго слѣдователя предметовъ и признаковъ, которые должны служить къ разъясненію причинъ происшествія,— разрѣшеніе на приступъ къ работамъ по разборкѣ разрушеннаго подвижного состава и по возстановленію правильнаго движенія поѣздовъ.

Вслѣдствіе заключенія по сему вопросу бывшаго Министра Юстиціи Статсъ-Секретаря Муравьева о затруднительности осуществленія вышеизложенныхъ предположеній Министерства Путей Сообщенія, относительно установленія на практикѣ такого порядка, въ силу котораго разборка разрушеннаго при происшествіи подвижнаго состава и возстановленіе правильнаго движенія поѣздовъ производились бы, во всѣхъ безъ исключенія случаяхъ, немедленно по окончаніи чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи осмотра мѣста происшествія, со стороны Статсъ-Секретаря Плеве не послѣдовало согласія на установленіе такого порядка, но, въ соотвѣтствіи съ распоряженіемъ по сему вопросу Министерства Юстиціи, были преподаны чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи, циркулярнымъ предписаніемъ отъ 24 Іюня 1904 года за № 517, указанія принимать всѣ мѣры къ устраненію замедленія въ приступѣ къ осмотру мѣста происшествія до прибытія судебной власти (въ порядкѣ ст. 258 уст. уголовн. судопр.) къ выясненію вопроса о возможности немедленно приступать къ работамъ по возстановленію правильнаго движенія и къ беззамедлительному доставленію чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи судебнымъ властямъ свѣдѣній, не только о происшествіяхъ на желѣзныхъ дорогахъ, но и о томъ, что для возстановленія движенія требуется со стороны судебной власти разрѣшеніе на приступъ къ работамъ по уборкѣ на мѣстѣ происшествія.

Но опытъ послѣднихъ лѣтъ указалъ, что распоряженіями этими не устраняются задержки въ приступѣ къ работамъ на

мѣстахъ происшествій и такія задержки повторяются и до настоящаго времени.

Крайне озабочиваясь о возможномъ устраненія причинъ, вліяющихъ на замедленіе въ возстановленіи прерваннаго при несчастныхъ происшествіяхъ движенія поѣздовъ, особенно въ настоящее время, когда желѣзнымъ дорогамъ приходится выполнять массовыя перевозки хлѣба для нуждъ неурожайныхъ мѣстностей, и всякая задержка въ возстановленіи правильнаго движенія пагубно отражается на успѣшности исполненія перевозокъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, имѣя въ виду, что возстановленіе прерваннаго происшествіемъ движенія поѣздовъ, совершенно подходитъ подъ установленное ст. 258 уст. угол. суд. понятіе о случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства, когда полиція замѣняетъ судебнаго слѣдователя во всѣхъ слѣдственныхъ дѣйствіяхъ, вновь обратилось по вопросу о допустимости расширенія правъ жандармской желѣзнодорожной полиціи, предусматриваемыхъ ст. 258, въ примѣненіи ихъ къ желѣзнодорожнымъ происшествіямъ.

На сдѣланное по сему вопросу сношеніе съ Министерствомъ Юстиціи, Первый Департаментъ названнаго Министерства отношеніемъ отъ 8 сего Іюня за № 31841 увѣдомилъ, что со стороны Министра Юстиціи не встрѣчалось бы препятствій къ преподанію надлежащихъ, въ соотвѣтствіи съ предположеніями Министерства Путей Сообщенія, указаній чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ объ установленіи такого общаго порядка, въ силу ст. 258 уст. угол. судопр., чтобы при происшествіяхъ съ поѣздами, сопровождающихся загроможденіемъ и поврежденіемъ пути, желѣзныя дороги, въ случаѣ отсутствія на мѣстѣ происшествія судебныхъ властей, приступали къ уборкѣ и исправленію, съ разрѣшенія жандармской полиціи, немедленно по производствѣ чинами этой полиціи дознанія и осмотра мѣста происшествія и по составленіи ими надлежащаго акта осмотра.

Въ виду вышеизложеннаго Его Превосходительство Командующій Корпусомъ приказалъ, въ отмѣну циркулярнаго предписанія отъ 24 Іюня 1904 года за № 517, установить указанный выше, въ соотвѣтствіи съ предположеніями Министерства Путей Сообщенія и заключеніемъ Министра Юстиціи порядокъ дѣйствія чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи при несчастныхъ происшествіяхъ съ поѣздами на

желѣзныхъ дорогахъ, и обратить вниманіе на то, что возложеніе на жандармскую желѣзнодорожную полицію слѣдственныхъ при *такихъ происшествіяхъ* дѣйствій, требуетъ самаго серьезнаго съ ихъ стороны отношенія къ этому дѣлу и самаго тщательнаго и умѣлаго его выполненія, такъ какъ неполнота первоначально собранныхъ свѣдѣній часто не можетъ быть восполнена послѣдующими слѣдственными дѣйствіями, вслѣдствіе чего выясненіе дѣйствительныхъ причинъ происшествія и виновниковъ его, злонамѣренныя или неосторожныя дѣйствія коихъ были причиной происшествія, можетъ явиться **крайне затруднительнымъ».**

**Цирк. Мин. Юстиціи Г.г. Старшимъ Предсѣдателямъ и Прокурорамъ судебныхъ палатъ. отъ 5 Сент. 1907 г. за № 42831, объявл. въ цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 12 окт. 1908 г. № 124.**

«Министръ Путей Сообщенія, сообщая, что при желѣзнодорожныхъ крушеніяхъ, вслѣдствіе не всегда быстраго прибытія на мѣсто происшествія судебной власти, дающей разрѣшеніе на расчистку загроможденнаго пути, нерѣдко происходитъ задержка въ возстановленіи движенія поѣздовъ, призналъ крайне желательнымъ, въ видахъ ускоренія возстановленія правильнаго желѣзнодорожнаго движенія, допущеніе такого порядка, въ силу коего при желѣзнодорожныхъ происшествіяхъ, сопровождающихся загроможденіемъ и поврежденіемъ пути, *въ случаѣ отсутствія на мѣстѣ чиновъ судебнаго вѣдомства*, разрѣшеніе на уборку подвижнаго состава и исправленіе пути давалось бы *чинамъ жандармской полиціи* немедленно по производствѣ дознанія и осмотра, согласно ст. 258 уст. угол. суд., мѣста происшествія.

Въ виду изложеннаго и принимая во вниманіе: 1) что на точномъ основаніи ст. 258 уст. угол. суд., въ случаяхъ не терпящихъ отлагательства, каковыми несомнѣнно являются случаи загроможденія желѣзнодорожнаго пути, полиція, до прибытія на мѣсто происшествія судебнаго слѣдователя, замѣняетъ послѣдняго и уполномочивается на производство слѣдственныхъ дѣйствій, какъ то: осмотра, освидѣтельствованія, обыска и т. д. и 2) что, согласно ст. $261^1$ того же устава, чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, въ отношеніи изслѣдованія преступленій и

проступковъ въ районѣ ихъ дѣйствій вполнѣ замѣняющимъ общую полицію, предоставлены всѣ права послѣдней и на нихъ возложены всѣ ея обязанности, считая долгомъ, въ дополненіе къ циркулярному предписанію Министерства Юстиціи отъ 21 Мая 1904 года за № 25093, поставить г.г. старшихъ предсѣдателей и прокуроровъ судебныхъ палатъ въ извѣстность, для свѣдѣнія и соотвѣтствующихъ указаній подвѣдомственнымъ имъ должностнымъ лицамъ, что во всѣхъ случаяхъ несчастныхъ происшествій на рельсовомъ пути, когда судебныя власти не прибыли своевременно на мѣсто происшествія, первоначальное изслѣдованіе причинъ происшествія, въ томъ числѣ и осмотры поврежденнаго пути и подвижнаго состава, буде таковые окажутся необходимыми, производятся на точномъ основаніи ст. 258 уст. угол. суд., мѣстной жандармской желѣзнодорожной полиціей, которая, по производствѣ означенныхъ дѣйствій, немедленно и не выжидая прибытія судебной власти, даетъ соотвѣтствующее разрѣшеніе на уборку разрушеннаго и поврежденнаго подвижнаго состава и на исправленіе желѣзнодорожнаго пути».

Порядокъ дѣйствій при обнаруженіи злоумышленной порчѣ пути.

О злоумышленной порчѣ пути сообщается судебнымъ властямъ во всѣхъ случаяхъ, хотя бы ни крушенія, ни несчастія съ людьми не было, такъ какъ преступленія этого рода подсудны Окружному Суду. На обязанности жандармской полиціи лежитъ тщательный и возможно скорѣйшій осмотръ мѣстности съ цѣлью обнаруженія слѣдовъ преступленія; осмотръ этотъ производится въ присутствіи Начальника участка пути или дорожнаго мастера, причемъ должно быть также обращено вниманіе на ближайшія къ мѣсту происшествія селенія, гдѣ по возможности, устанавливается секретное наблюденіе. Дознаніемъ же надлежитъ точно выяснить, въ чемъ именно состоитъ поврежденіе пути и на сколько оно является опаснымъ для поѣзда, время совершенія преступленія и подозрѣваемыхъ въ немъ лицъ; при этомъ надо имѣть въ виду, что такого рода преступленія обыкновенно совершаются или мѣстными жителями съ цѣлью грабежа потерпѣвшаго крушеніе поѣзда, или бывшими желѣзнодорожными служащими изъ мести.

### Извлеченіе изъ цирк. Министерства Юстиціи 25 ноября 1871 года и 18 Сентября 1872 г.

Вмѣняется въ обязанность доносить Прокурору Палаты и Министру Юстиціи о результатахъ предварительныхъ дознаній объ обстоятельствахъ, обнаруженныхъ предварительнымъ слѣдствіемъ и о существѣ судебныхъ приговоровъ по симъ дѣламъ. При этомъ, въ виду частаго повторенія въ послѣднее время случаевъ порчи желѣзнодорожнаго пути съ злоумышленною цѣлью и въ видахъ огражденія общественной безопасности обращается вниманіе на необходимость самаго энергичнаго преслѣдованія преступленій этого рода и предписывается чинамъ прокурорскаго надзора имѣть самое строгое наблюденіе за безотлагательнымъ обнаруженіемъ виновныхъ въ этихъ преступленіяхъ и примѣненіемъ къ нимъ наказанія по всей строгости законовъ и съ этою цѣлью принять мѣры къ тому, чтобы слѣдствія по этимъ дѣламъ производились не иначе, какъ подъ непосредственнымъ наблюденіемъ Прокурора Окружнаго Суда или его Товарища. Независимо отъ сего разъясняется подлежащимъ полицейскимъ чинамъ о необходимости въ дѣлахъ этого рода, не ограничиваясь исполненіемъ одной только формальности посредствомъ передачи судебной власти составленныхъ по поводу обнаруженнаго событія актовъ, предпринимать, согласно 258 ст. Уст. Угол. Суд., до прибытія на мѣсто происшествія Судебнаго Слѣдователя, всѣ нетерпящія отлагательства слѣдственныя дѣйствія.

ВЫСОЧАЙШЕ повелѣно: сдѣлать немедленно зависящія распоряженія къ выводу изъ очереди и къ возможно скорѣйшему окончанію и разрѣшенію тѣхъ слѣдственныхъ и судебныхъ производствъ, касающихся случаевъ умышленнаго и неумышленнаго поврежденія желѣзныхъ путей порчею рельсовъ и накладываніемъ на нихъ постороннихъ предметовъ.

### Улож. о наказ. ст 1081 и 1082.

**1081.** За всякое съ умысломъ учиненное поврежденіе желѣзной дороги, когда оно можетъ подвергнуть опасности слѣдующіи по сей дорогѣ транспортъ и виновный зналъ, что послѣдствіемъ сего должно быть несчастіе, онъ приговари- Отвѣтственность за умышленное поврежденіе желѣзной дороги.

вается, смотря по роду и важности сдѣланнаго имъ умышленнаго повреждения, а равно и по роду большей или меньшей опасности, которой онъ не могъ не предвидѣть, и по другимъ обстоятельствамъ дѣла:

> или къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжныя работы на время отъ восьми до двѣнадцати лѣтъ:
>
> или къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (По Прод.) сего Уложенія.

Тѣмъ же наказаніямъ подвергаются тѣ, которые положатъ или бросятъ съ намѣреніемъ на желѣзную дорогу такіе предметы, отъ коихъ проходящій по оной транспортъ можетъ подвергнуться опасности.

**1082.** Когда означенное въ предшедшей (1081) статьѣ противозаконное дѣйствіе учинено съ намѣреніемъ подвергнуть опасности слѣдующій по желѣзной дорогѣ транспортъ, то виновный въ ономъ подвергается:

> высшему изъ наказаній, опредѣленныхъ въ статьѣ 1453 сего Уложенія.

**Порядокъ дѣйствій при крушеніи поѣздовъ.**

По выполненіи главныхъ обязанностей при крушеніи поѣздовъ (подача врачебной помощи потерпѣвшимъ и охрана ихъ имущества), приступивъ къ производству дознанія, надлежитъ выяснить не только виновныхъ лицъ, но и степень виновности каждаго изъ нихъ; всѣ свѣдѣнія при этомъ надо собирать возможно осторожнѣе, не высказывая своихъ предположеній о причинахъ крушенія, дабы этимъ не возбуждать постороннихъ лицъ.

Въ случаяхъ, когда причина крушенія поѣзда будетъ очевидной (отъ неисправности пути или подвижнаго состава), то при производствѣ дознанія главное вниманіе сосредоточивается на подробномъ изслѣдованіи этой именно причины и соотвѣтственно сему дѣлается возможно тщательный осмотръ пути и прилегающей къ нему мѣстности или же подробный осмотръ подвижнаго состава *).

---

*) О порядкѣ осмотра пути и подвижнаго состава см. стр. 43—46 книжки обязанности по судебнымъ дѣламъ.

Въ обоихъ случаяхъ необходимо пользоваться указаніями спеціалистовъ, которыхъ приглашать, по возможности, изъ числа лицъ, не принадлежащихъ къ составу служащихъ того участка, на которомъ произошло крушеніе.

Успѣшный ходъ дознанія при крушеніяхъ зависитъ отъ степени знакомства лица, производящаго дознаніе, съ правилами технической эксплоатаціи.

### Улож. о наказ. ст. 1083, 1084 и 1085.

**1083.** Если управляющій паровымъ двигателемъ транспорта на желѣзной дорогѣ, въ случаѣ угрожающей транспорту опасности, не будетъ стараться всѣми отъ него зависящими средствами спасти транспортъ, и самъ, оставивъ оный, убѣжитъ, пока въ транспортѣ будутъ находиться пассажиры, то онъ за сіе подвергается: [illegible]

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по первой степени 31 (По Прод.) статьи сего Уложенія.

**1084.** Надзирающій за желѣзною дорогою, который, замѣтивъ важное поврежденіе оной или вообще что либо представляющее опасность слѣдующему по оной транспорту, не выставитъ надлежащихъ для извѣщенія о томъ сигналовъ или не донесетъ немедля своему начальству, подвергается за сіе:

или аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ, или заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ;

если же онъ, по небреженію или неосмотрительности, не замѣтитъ поврежденія желѣзной дороги или иного препятствія свободному ходу транспорта, то подвергается:

аресту на время отъ семи дней до трехъ мѣсяцевъ.

**1085.** Принадлежащія къ управленію желѣзной дороги лица, виновныя въ завѣдомомъ совершеніи неправильныхъ при эксплоатаціи дѣйствій, послѣдствіемъ которыхъ, хотя и неожиданнымъ, было причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, а также виновныя въ умышленномъ неисполне-

нія возложенныхъ на нихъ обязанностей, сопровождавшемся означенными послѣдствіями, приговариваются, смотря по тому, насколько они могли и должны были предвидѣть угрожавшую отъ ихъ дѣйствій или бездѣйствія опасность, по степени причиненнаго ими вреда и другимъ обстоятельствамъ дѣла:

въ случаѣ причиненія смерти—или къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ;
или къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжныя работы на время отъ восьми до двѣнадцати лѣтъ;
въ случаѣ причиненія поврежденія въ здоровьѣ—или къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ заключенію въ тюрьмѣ по статьѣ 33 (по Прод.) сего Уложенія (ст. 30, II, по Прод.);
или же къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

Если же помянутыя неправильныя дѣйствія или неисполненіе обязанностей допущены по неосторожности или небрежности, однако имѣли указанныя выше несчастныя послѣдствія, то виновные подвергаются:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

За порученіе обязанностей по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ лицамъ, явно неспособнымъ къ исполненію сихъ обязанностей, а также за недостаточный надзоръ за лицами, принадлежащими къ составу эксплоатаціонной службы, если послѣдствіемъ того или другого было причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, виновные подвергаются:

или аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей;
или же заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

Различіе между 2-мъ и 3-мъ пунктами ст. 1085 состоитъ въ томъ, что взысканію, опредѣленному въ п. 3-мъ, подвергаются тѣ, принадлежащія къ управленію жел. дороги лица, которыя, исполняя съ своей стороны всѣ лежащія на нихъ обязанности по должности ихъ, окажутся виновными только въ слабомъ надзорѣ за исполненіемъ обязанностей лицами, имъ подчиненными; а по пункту 2-му наказываются тѣ, кои дозволятъ себѣ, хотя только по небрежности или неосторожности неправильное дѣйствіе или неисполненіе лежащихъ лично на нихъ обязанностей. (Рѣш. Пр. Сен. 1880 15).

## Цирк. Мин. Юстиціи. 16 Августа 1876 г. № 13703.

При производствѣ слѣдствій по дѣламъ о несчастныхъ случаяхъ на желѣзныхъ дорогахъ Судебные Слѣдователи встрѣчаютъ часто необходимость въ приглашеніи свѣдущихъ людей для разъясненія различныхъ подробностей, касающихся техническихъ и административныхъ правилъ, существующихъ на сихъ дорогахъ, нарушеніемъ коихъ обусловливается существо того преступнаго дѣянія, въ которомъ обвиняются лица, привлеченныя къ слѣдствію по симъ дѣламъ. Хотя выборъ экспертовъ изъ числа лицъ, указанныхъ 326 ст. Уст. Уг. Суд., предоставленъ закономъ вполнѣ усмотрѣнію Судебнаго Слѣдователя (325 ст. того же Устава), но въ виду важнаго значенія экспертизы, отъ которой часто зависитъ самый успѣхъ слѣдствія, необходимо въ сихъ случаяхъ, чтобъ въ качествѣ свѣдущихъ людей были приглашаемы вполнѣ компетентныя лица, которыя по ихъ свѣдѣніямъ и опытности не только могли бы способствовать разъясненію встрѣчаемаго Судебнымъ Слѣдователемъ сомнѣнія, но и могли бы обращать вниманіе его на такія частности и данныя, которыя были упущены изъ виду по незнакомству Слѣдователя съ административными и техническими особенностями желѣзнодорожнаго дѣла. Вслѣдствіе этого признано полезнымъ, что при производствѣ слѣдствій по упомянутымъ выше дѣламъ Судебные Слѣдователи въ случаяхъ, указанныхъ въ 325 [1]) ст. Уст. Уг. Суд., независимо отъ приглашенія свѣдущихъ лицъ, согласно 326 ст. того же Устава, обращались также за назначеніемъ экспертовъ къ мѣстной правительственной инспекціи [2]) желѣзныхъ дорогъ или же въ Министерство Путей Сообщенія»

---

[1]) См. стр. 71 спр в: книги по судебн. дѣламъ.
[2]) См. выноску на стр 4 сей книжки.

Вышеизложенное распоряженіе подтверждено циркуляромъ по Мин. Юст. 1897 года за № 8023: циркуляромъ отъ 10 іюня 1893 года за № 14991 признано необходимымъ, чтобы Судебные Слѣдователи въ упомянутыхъ выше случаяхъ обращались за назначеніемъ экспертовъ къ Начальникамъ ближайшихъ къ мѣсту вызова казенныхъ желѣзныхъ дорогъ: списокъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ показаніемъ мѣстожительства Начальниковъ оныхъ, сообщенъ Судебнымъ Слѣдователямъ при циркулярномъ предложеніи отъ 5 октября 1893 года за № 25066.

Нарушеніе желѣзнодорожными служащими техническихъ правилъ, ограждающихъ безопасность на желѣзныхъ дорогахъ.

При эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ всѣ служащіе на нихъ обязаны руководствоваться спеціальными для сего техническими правилами, устанавливающими порядокъ движенія поѣздовъ и обезпечивающими личную и имущественную безопасность лицъ, пользующихся жел. дорогами. Вмѣстѣ съ тѣмъ, ж. д. служащіе обязаны также исполнять и полицейскія правила, необходимыя для поддержанія внѣшняго порядка, благочинія и спокойствія въ районѣ жел. дороги.

### Общ. Уст. Р. ж. д. ст. 182 и 180.

**Ст. 182.** Смотр. Стр. 259 справ. книж. по Судебн. дѣламъ.

**Ст. 180.** Смотр. стр. 510 сей книжки.

### Ст. 165, 167, и 173 Общ. Уст. Рос. жел. дор.

**165.** При пересѣченіи желѣзныхъ дорогъ съ шоссейными или грунтовыми дорогами устраиваются черезъ желѣзныя дороги переѣзды или на одномъ съ ними уровнѣ, или надъ полотномъ желѣзной дороги или же подъ нимъ. При этомъ соблюдаются слѣдующія правила: 1) при сооруженіи желѣзныхъ дорогъ, переѣзды должны быть устроены для всѣхъ пересѣкаемыхъ желѣзнодорожною линіею шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ первыхъ четырехъ классовъ (уст. пут. сообщ., ст. 10) [1], а для сельскихъ и полевыхъ дорогъ (уст. пут.

[1] По статьѣ этой дороги раздѣляются на пять классовъ: 1) дороги главныхъ сообщеній; 2) дороги большихъ сообщеній; 3) дороги обыкновенныхъ почтовыхъ сообщеній изъ губерніи въ губернію; 4) дороги уѣздныхъ почтовыхъ и торговыхъ сообщеній; 5) дороги сельскія и полевыя.

сообщ., ст. 802, по прод.) [2])—лишь въ необходимыхъ случаяхъ, указываемыхъ на утвержденныхъ планахъ желѣзныхъ дорогъ; при чемъ всѣ эти переѣзды устраиваются и содержатся на счетъ желѣзной дороги; 2) если послѣ постройки желѣзной дороги обнаружится потребность въ устройствѣ переѣзда для таковой пересѣкаемой ею сельской или полевой дороги, или же городской улицы, для которой переѣзда по плану положено не было, и по сему предмету не послѣдуетъ соглашенія заинтересованныхъ владѣльцевъ или обществъ съ управленіемъ дороги, то распоряженіе объ устройствѣ переѣзда зависитъ отъ совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ; 3) въ случаѣ продолженія послѣ постройки желѣзной дороги пересѣкающихъ оную новыхъ шоссейныхъ или грунтовыхъ дорогъ, или городскихъ улицъ, переѣзды черезъ желѣзную дорогу устраиваются: для тѣхъ вновь пролагаемыхъ путей сообщенія, которые принадлежатъ къ первымъ четыремъ классамъ, обязательно, а для городскихъ улицъ, равно какъ сельскихъ и полевыхъ дорогъ,—по соглашенію желѣзнодорожнаго управленія съ устраивающими сіи улицы и дороги владѣльцами или обществами, и съ разрѣшенія на казенной желѣзной дорогѣ начальника дороги, а на частной—Управляющаго (Директора) ея или же по распоряженію совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Издержки по сооруженію и ремонту сихъ переѣздовъ, а также переѣздовъ, устроенныхъ согласно пункту 2 сей (165) статьи, возмѣщаются желѣзнымъ дорогамъ лицами, обществами и учрежденіями, на счетъ коихъ пролагаются или содержатся дороги, потребовавшія устройства переѣзда. Содержаніе необходимой при переѣздахъ желѣзнодорожной прислуги, а равно освѣщеніе оныхъ, если таковое требуется, лежитъ на обязанности желѣзной дороги. Она не имѣетъ права требовать возмѣщенія затрачиваемыхъ ею на эти надобности суммъ, за исключеніемъ случаевъ, когда такое право предоставлено ей распоряженіемъ объ устройствѣ.

[2]) По статьѣ этой (по прод. 1893 г.) содержаніе проселочныхъ и полевыхъ дорогъ относится къ обязанности владѣльцевъ и селеній, чрезъ земли коихъ оныя пролегаютъ, по мѣрѣ совершенной необходимости. Порядокъ исключенія тѣхъ изъ дорогъ, кои будутъ отнесены къ разряду путей губернскихъ или военныхъ и вслѣдствіе того подлежатъ правиламъ о губернскихъ сообщеніяхъ, опредѣленъ въ Положеніи о земскихъ учрежденіяхъ и въ Уставѣ о земскихъ повинностяхъ.

переѣзда или условіемъ, заключеннымъ съ заинтересованными въ устройствѣ онаго владѣльцами или обществами.

Правительствующій Сенатъ разъяснилъ, что переѣзды черезъ желѣзныя дороги какъ для проѣзда, такъ и для прогона скота, существовавшіе ранѣе изданія Общаго Устава Россійскихъ желѣзн. дорогъ, на грунтовыхъ дорогахъ общественнаго пользованія не могутъ быть закрываемы и уничтожаемы желѣзными дорогами, а должны быть предоставляемы для общественнаго пользованія (*Рѣш. Гражд. Кассац. Департ. Правит. Сената 1897 г. № 102 по дѣлу Егорьевск. Сельск. Общ. съ Ряж.-Вяземск. ж. д.*).

Желѣзныя дороги вправѣ закрывать проходъ и проѣздъ по мѣстности, отчужденной подъ желѣзнодорожную станцію, хотя бы такимъ закрытіемъ преграждалось движеніе по улицамъ, нанесеннымъ на планъ города, если такой проѣздъ не былъ нанесенъ на планъ желѣзной дороги установленнымъ порядкомъ, утвержденнымъ при ея сооруженіи и даже, если бы таковой проходъ и проѣздъ и были временно допускаемы администраціей желѣзной дороги (*Рѣш. Гражд. Кассац. Деп. Правит. Сената 1894 г. № 107 по дѣлу Саратовск. Городск. Управы съ Козл.-Саратов. ж. д.*).

**166.** Дорога, ея принадлежности и подвижной составъ должны содержаться въ такомъ состояніи и быть охраняемы столь бдительно, чтобы движеніе было вполнѣ безопасно. Подробныя правила о порядкѣ содержанія пути, желѣзнодорожныхъ сооруженій, зданій, подвижнаго состава, телеграфа и сигнализаціи, а также о движеніи поѣздовъ, установляются **Министромъ путей сообщенія.**

На основаніи 586 ст. т. X, ч. I, при межеваніи земель предписывается оставлять межники между казенными, удѣльными и владѣльческими землями въ 1 саж. шириною, пополамъ отъ обоихъ смежныхъ владѣній. Установленіе межника имѣетъ значеніе межеваго знака и не ограничиваетъ владѣльцевъ въ пользованіи этой землей. Независимо отъ того, существовалъ ли межникъ въ данномъ случаѣ или нѣтъ, желѣзная дорога вправѣ ставить щиты для предупрежденія снѣж-

ныхъ заносовъ на самой границѣ своего владѣнія (*Рѣш. Гражд. Кассац. Деп. Правит. Сената 1891 г. № 96 по дѣлу Сызр.-Вяземск. ж. д. съ Хрипуновымъ*).

**167.** Въ случаѣ закрытія станціонныхъ помѣщеній, назначенныхъ для пассажировъ, по случаю исправленія оныхъ, взамѣнъ ихъ должны быть приспособлены другія, соотвѣтствующія потребности, временныя помѣщенія.

*Циркуляромъ Техническо-Инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 11 сентября 1875 г. № 5196* предложено, во время закрытія пассажирскихъ залъ для публики по случаю перестройки и ремонтныхъ работъ въ этихъ залахъ, устраивать бараки и палатки.

**173.** Пассажирскіе вагоны должны быть устроены по типамъ и согласно правиламъ, утверждаемымъ Министромъ путей сообщенія.

Соблюденіе техническихъ правилъ составляетъ главную служебную обязанность агентовъ дороги; наблюденіе за исполненіемъ этихъ правилъ было возложено, на основаніи 181 ст. Общ. Уст. Р. ж. д. (изд. 1885 [1]) на чиновъ инспекціи; съ упраздненіемъ же послѣдней (Именной ВЫСОЧАЙШІЙ Указъ 16 Іюня 1892 г.) обязанности ея, на основаніи этого Указа и послѣдовавшаго затѣмъ разъясненія Правительствующаго Сената (1899 г. № 17) возложены на Начальника желѣзной дороги [2]).

**Приказъ по Московско-Кіевскому Жандармскому Полицейскому Управленію ж. д. отъ 4 Апрѣля 1908 г. № 41 п. 5.**

Указомъ Правительствующаго Сената Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 5 Февраля сего года за № 48 [3]) о порядкѣ возбужденія уголовнаго преслѣдованія противъ железнодорожныхъ служащихъ за предусмотрѣнныя ст. $76^3$ Устава о Наказ. нарушенія или несоблюденія правилъ, ограждающихъ безопасность движенія на желѣзныхъ дорогахъ, разъяснено:

---

[1]) Нынѣ въ изданіи 1906 г., исключенной.

[2]) О порядкѣ привлеченія служащихъ на ж. д. за нарушеніе техническихъ правилъ См. стр. 259—270 книжки „обязан. по суд. дѣламъ.

[3]) См. цирк. по Корп. Жанд. 1908 г. № 20 помѣщенныя на стр. 266 справочной книжки по судебнымъ дѣламъ.

Правительствующій Сенатъ въ общемъ собраніи 1-го и Кассаціоннаго Департамента опредѣлилъ, что желѣзнодорожные служащіе за предусмотрѣнныя 76[5] ст. Устава о Наказ. нарушенія или несоблюденіе правилъ, ограждающихъ безопасность движенія на желѣзныхъ дорогахъ, подлежатъ преслѣдованію въ судебномъ порядкѣ, и что преслѣдованіе за эти проступки возбуждается по общимъ правиламъ, содержащимся въ 42 ст. Устава Угол. Суд.

Въ виду вышеизложеннаго предписываю: 1) протоколы о нарушеніяхъ или не соблюденіи правилъ, ограждающихъ безопасность движенія желѣзнодорожными служащими, направлять не въ порядкѣ 182 ст. Уст. Рос. жел. дор., а въ подлежащія судебныя мѣста въ порядкѣ 43 ст. Устава Угол. Судопр.

2) Направленіе протоколовъ въ судебныя мѣста должно производиться *исключительно* начальниками отдѣленій, а потому унтеръ-офицеры составленные ими подобные протоколы представляютъ начальнику отдѣленія, не направляя таковыхъ непосредственно въ судъ.

3) Начальники отдѣленій по полученіи протокола этого рода обязаны строго провѣрить правильность составленія таковаго и затѣмъ, по тщательному разсмотрѣнію, при мотивированномъ постановленіи, и съ ссылками на тѣ параграфы дѣйствующихъ желѣзнодорожныхъ правилъ и инструкцій, кои были нарушены или не соблюдены, протоколъ направляется въ подлежащее судебное учрежденіе, при чемъ къ протоколамъ слѣдуетъ прикладывать копіи съ соотвѣтствующихъ §§ правилъ для инструкцій.

4) Подобнаго рода протоколы не подлежатъ ни въ какомъ случаѣ направленію въ порядкѣ 261[12] ст. Уст. Угол. Судопр. мѣстной полиціи.

5) По всѣмъ такимъ протоколамъ должны въ качествѣ обвинителей командироваться въ судъ унтеръ-офицеры.

6) Копіи съ этихъ протоколовъ съ мотивированными постановленіями начальникамъ отдѣленій представлять мнѣ.

7) О рѣшеніи этихъ дѣлъ дѣлать соотвѣтствующія указанія въ вѣдомостяхъ о происшествіяхъ.

8) Обращаю вниманіе начальниковъ отдѣленій на крайнюю серьезность обязанностей, возложенныхъ настоящимъ опредѣленіемъ Правительствующаго Сената на чиновъ жан-

дармской полиціи, при чемъ надо имѣть въ виду, что какъ сказано въ самомъ указѣ, поводомъ къ отмѣнѣ до сего времени дѣйствующаго порядка направленія такого рода протоколовъ, помимо формальныхъ причинъ, послужила полная беззаконность этого рода проступковъ, усмотрѣнная Прокурорами Судебныхъ Палатъ. Съ другой стороны не слѣдуетъ упускать изъ вида, что возбужденіе неосновательныхъ обвиненій чинами жандармской полиціи можетъ также дискредитировать представленныя ей полномочія, не говоря о томъ, что это крайне тяжело отразится на желѣзнодорожныхъ служащихъ и желѣзнодорожной службѣ вообще, въ виду необходимости отрывать служащихъ для разбора дѣла отъ ихъ служебныхъ обязанностей.

Вслѣдствіе сего, вмѣняя въ личную обязанность и по*личной* отвѣтственностью начальниковъ отдѣленій, строго слѣдить за исполненіемъ настоящаго указа, одновременно обращаю ихъ вниманіе, чтобы протоколы этого рода были строго безпристрастны и обоснованы, при чемъ я буду обращать особое вниманіе на приговоры судебныхъ учрежденій по дѣламъ этого рода, дѣлая изъ таковыхъ выводы о знаніи начальниковъ отдѣленій желѣзнодорожныхъ инструкцій».

**Приказъ по Жандармскому Полицейскому Управленію Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ 1 Іюля 1908 г. № 109.**

«Въ дополненіе приказа моего по управленію отъ 16-го марта сего года за № 41 п. 2, въ виду возникшихъ недоразумѣній, требую отъ гг. Начальниковъ отдѣленій, чтобы протоколы по ст. $76^3$ Уст. о наказ. налагаем. Миров. Суд. составлялись ими лично и только въ самыхъ крайнихъ случаяхъ поручались бы унтеръ-офицерамъ.

Всѣ эти протоколы Гг. Начальники отдѣленій при мотивированныхъ постановленіяхъ и съ ссылками на тѣ параграфы дѣйствующихъ правилъ и инструкцій, кои были нарушены или не соблюдены (копіи съ соотвѣтствующихъ §§ правилъ или инструкцій прилагать къ постановленію) должны лично направлять въ подлежащія судебныя учрежденія въ порядкѣ 42 ст. Уст. Угол. Судопр.

Обвинителемъ въ судѣ должно быть обязательно лицо составившее протоколъ.

Копіи съ протоколовъ представлять мнѣ немедленно, по направленіи ихъ въ судъ».

**Собр. Узак. и расп. Прав. 1892 г. № 66 ст. 693. Именной ВЫСОЧАЙШІЙ Указъ Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія.**

О Положеніи и штатѣ инспекціи жел. дор., состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.

«Признавъ полезнымъ измѣнить существующее устройство желѣзнодорожной инспекціи и утвердивъ представленные Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія положеніе объ инспекціи желѣзныхъ дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, и штатъ сей инспекціи, ПОВЕЛѢВАЕМЪ:

1) означенные положеніе и штатъ ввести въ дѣйствіе впредь до утвержденія въ установленномъ порядкѣ учрежденія Министерства Путей Сообщенія и штатовъ сего вѣдомства.

2) существующія, на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 27-го Октября 1889 г. штата и послѣдовавшихъ въ ономъ измѣненій, мѣстныя инспекціи состоящихъ въ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ упразднить, оставивъ должностныхъ лицъ сихъ инспекцій, которыя не получатъ иного назначенія, за штатомъ на общемъ основаніи;

3) предусмотрѣнныя общимъ уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (св. зак. т. XII, ч. I общ. уст. жел. дорогъ ст. 1, 41, 48, 109, 159, 165, 170 и 180) обязанности инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ возложить на управляющихъ (директоровъ) частныхъ желѣзныхъ дорогъ и на начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ;

4) предоставить Министру Путей Сообщенія, впредь до утвержденія въ установленномъ порядкѣ учрежденія Министерства Путей Сообщенія и штатовъ сего вѣдомства, сбереженія, образующіяся вслѣдствіе сокращенія расходовъ на инспекцію противъ размѣра суммъ, ассигнованныхъ на сей предметъ по смѣтѣ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1892 г., обращать на усиленіе другихъ центральныхъ и мѣстныхъ учрежденій вѣдомства;

5) взносы на возмѣщеніе расходовъ по содержанію инспекцій, причитающіеся съ обществъ желѣзныхъ дорогъ: Новгородской, Оренбургской, Привислинской и Фастовской, ограничить на будущее время тѣми размѣрами, въ коихъ взносы сіи исчислены по смѣтѣ доходовъ Министерства Путей Сооб-

щенія на 1892 годъ; взносы же остальныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ производить на прежнихъ основаніяхъ, въ размѣрахъ опредѣленныхъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденными уставами обществъ».

**Положеніе объ инспекціи желѣзныхъ дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.**

1) Наблюденіе за исправнымъ состояніемъ желѣзныхъ дорогъ и за точнымъ и неуклоннымъ исполненіемъ правленіями обществъ и управленіями желѣзныхъ дорогъ законовъ, правилъ, положеній, инструкцій и распоряженій возлагается на инспекцію желѣзныхъ дорогъ.

2) Инспекція желѣзныхъ дорогъ состоитъ въ завѣдываніи главнаго инспектора, непосредственно подчиненнаго Министру Путей Сообщенія.

Въ составъ инспекціи входятъ инспекторы и другіе чины по штату.

3) Главный инспекторъ участвуетъ на правахъ члена въ засѣданіяхъ инженернаго совѣта по дѣламъ, касающимся желѣзныхъ дорогъ. Въ случаѣ невозможности принять участіе въ засѣданіяхъ сихъ учрежденій главный инспекторъ можетъ замѣнять себя однимъ изъ инспекторовъ.

4) По дѣламъ личнаго состава инспекціи желѣзныхъ дорогъ главному инспектору принадлежатъ права директора департамента.

5) Главный инспекторъ представляетъ Министру Путей Сообщенія заключенія относительно служебныхъ качествъ лицъ, избираемыхъ на казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ для замѣщенія должностей, опредѣленіе или утвержденіе въ коихъ зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія, а равно и соображенія свои относительно тѣхъ изъ занимающихъ сіи должности лицъ, служебная дѣятельность которыхъ представляется неудовлетворительною. Въ случаяхъ неотложной надобности главный инспекторъ можетъ требовать немедленнаго удаленія служащихъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ лицъ, опредѣленіе которыхъ зависитъ отъ правленій и управленій желѣзныхъ дорогъ.

6) На обязанности инспекціи желѣзныхъ дорогъ лежитъ производство разслѣдованій по важнѣйшимъ несчастнымъ слу-

чаямъ и происшествіямъ на желѣзныхъ дорогахъ. Заключенія свои по всѣмъ сего рода случаямъ, требующимъ какихъ-либо особыхъ мѣръ или распоряженій, главный инспекторъ представляетъ Министру Путей Сообщенія.

7) Осмотры желѣзныхъ дорогъ производятся главнымъ инспекторомъ и инспекторами, дѣйствующими подъ его руководствомъ и сообразно его указаніямъ.

8) Правленія и управленія желѣзныхъ дорогъ обязаны доставлять по требованію инспекціи всѣ свѣдѣнія, до дорогъ относящіяся; главный инспекторъ и инспекторы имѣютъ право обозрѣвать всѣ дѣла, книги и документы правленій и мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

9) О всѣхъ замѣченныхъ отступленіяхъ отъ установленныхъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ законовъ, правилъ, положеній, инструкцій, смѣтъ и предписаній Министра Путей Сообщенія инспекторы сообщаютъ управляющимъ и начальникамъ дорогъ для немедленнаго устраненія отступленій и доносятъ о всѣхъ сдѣланныхъ ими распоряженіяхъ главному инспектору.

Главный инспекторъ, въ случаѣ неисполненія управленіями дорогъ требованій инспекціи, привлекаетъ виновныхъ къ судебной отвѣтственности (ст. 181 общ. уст. Росс. жел. дор. часть I т. XII св. Зак. изд. 1886 г.).

10) Замѣчанія и соображенія инспекторовъ о необходимыхъ для поддержанія исправнаго состоянія дорогъ и для правильности и безопасности движенія мѣрахъ, не вытекающихъ изъ установленныхъ правилъ или требующихъ ихъ измѣненія, а равно и о необходимости производства работъ и расходовъ, не предусмотрѣнныхъ смѣтами, представляются главному инспектору для доклада Министру Путей Сообщенія.

11) Главный инспекторъ и инспекторы при исполненіи ихъ служебныхъ обязанностей пользуются безплатнымъ проѣздомъ по желѣзнымъ дорогамъ во всѣхъ поѣздахъ, безплатною передачею служебныхъ депешъ по телеграфу желѣзныхъ дорогъ, а также правомъ требовать безплатнаго предоставленія имъ для осмотра дорогъ особыхъ экстренныхъ поѣздовъ и дрезинъ.

12) Министру Путей Сообщенія предоставляется издавать инструкціи, опредѣляющія порядокъ дѣйствій инспекціи по исполненію лежащихъ на ней обязанностей, а также отно-

щенія оной къ центральнымъ и мѣстнымъ учрежденіямъ Министерства Путей Сообщенія.

Сходы съ рельсъ въ пути.

При сходахъ съ рельсъ поѣздовъ и паровозовъ въ пути сообщается судебнымъ властямъ лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда при этомъ окажутся лица, пострадавшія въ здоровьи. Важнѣйшую часть дознанія въ этомъ случаѣ составляетъ протоколъ осмотра поврежденій пути или подвижнаго состава, причемъ, однако, необходимо описать подробно лишь тѣ изъ поврежденій, въ которыхъ кроется причина схода съ рельсъ; кромѣ того надлежитъ обратить вниманіе на выясненіе скорости, съ которой шелъ поѣздъ.

При дознаніи необходимо пользоваться указаніями спеціалистовъ, а также спросить железнодорожнослужащихъ, какъ ѣхавшихъ въ поѣздѣ, такъ и путевыхъ.

Сходы съ рельсъ при маневрахъ на станціяхъ.

При разслѣдованіи этихъ происшествій надобности въ подробномъ осмотрѣ не встрѣчается, т. к. причина схода съ рельсъ въ большинствѣ случаевъ очевидна; дознаніемъ же надлежитъ лишь выяснить, кто распоряжался маневрами, съ вѣдома ли дежурнаго по станціи они производились, соблюдались ли при маневрахъ правила технической эксплоатаціи, съ какой скоростью производились маневры и подавались ли всѣ установленные сигналы. Если сходъ произошелъ на стрѣлкѣ, то изслѣдовать исправность ея, а также выяснить, былъ ли на мѣстѣ стрѣлочникъ и въ какомъ состояніи (опьяненіе, переутомленіе и пр.) онъ находился.

Столкновеніе встрѣчныхъ поѣздовъ.

Если причиной крушенія поѣздовъ послужило столкновеніе ихъ, то, не увлекаясь составленіемъ протокола осмотра мѣстности происшествія, надлежитъ приступить къ выясненію виновныхъ, для чего распрашиваются лица, распоряжавшіяся отправкой поѣздовъ, причемъ сдѣланныя ими распоряженія повѣряются, согласно правилъ технической эксплоатаціи; устанавливается правильность положенія путевыхъ сигналовъ и ихъ исправность, и если нужно, просматриваются станціонныя книги и телеграммы.

Наѣздъ одного поѣзда на другой.

При наѣздѣ одного поѣзда на другой выясняется право дежурнаго по движенію выпустить со станціи наскочившій поѣздъ и скорость движенія обоихъ поѣздовъ, а затѣмъ по-

вѣряется соблюденіе правилъ движенія попутныхъ поѣздовъ, принятыя мѣры къ остановкѣ сзади идущаго поѣзда, исправность тормазовъ и правильность распредѣленія ихъ въ поѣздѣ, а также положеніе путевыхъ сигналовъ. Если поѣздъ наскочилъ на путевой вагончикъ или ручную телѣжку, неуспѣвшихъ во время сняться съ пути, то выясняется, соблюдены ли установленныя для движенія ихъ правила, кто разрѣшилъ таковое движеніе и былъ ли объ этомъ предупрежденъ машинистъ наскочившаго поѣзда.

Боковое столкновеніе.

При боковомъ столкновеніи поѣздовъ необходимо, кромѣ опросовъ машиниста, выяснить также, правильно ли стоялъ пострадавшій поѣздъ, т. е. не выходилъ ли онъ за предѣлы, указанные контрольными столбами. Затѣмъ повѣрить правильность дѣйствій стрѣлочника и лица, распоряжавшагося маневрами, а также были ли подаваемы установленные сигналы.

Разрывъ поѣзда.

Причина разрыва поѣзда выясняется главнымъ образомъ посредствомъ осмотра поѣзда, причемъ надо выяснить всѣ тѣ обстоятельства, которыя могутъ повлечь разрывъ поѣзда, для чего повѣрить и установить: состояніе стяжныхъ приборовъ, нагрузку вагоновъ, скорость движенія поѣзда, профиль пути и не было ли внезапной остановки поѣзда; въ последнемъ случаѣ выяснить причину этой остановки. Кромѣ того надлежитъ также выяснить производился ли осмотръ подвижнаго состава поѣзда на начальныхъ и попутныхъ станціяхъ.

Случайный уходъ вагоновъ со станціи.

Дознаніе о случайномъ уходѣ вагоновъ со станціи ограничивается однимъ протоколомъ, въ которомъ выясняется, не было ли въ данномъ случаѣ злаго умысла, кто въ послѣдній разъ производилъ маневръ съ вагонами и почему они остались не заторможенными, а также вообще выяснить, какія были приняты мѣры, предусмотрѣнныя правилами движенія для предупрежденія ухода или угона вагоновъ со станціи (разъединеніе пути стоянія вагоновъ отъ главнаго пути, устройство особаго отводнаго пути, подкладываніе подъ колеса брусьевъ и т. п.).

**Цирк. Упр. ж. д. 25 Сент. 1899 г. № 38090.**

«Изъ донесеній о происшествіяхъ на желѣзныхъ дорогахъ усматривается, что за послѣднее время стали повторяться случаи: а) остановки товарныхъ поѣздовъ въ пути, вслѣдствіе малосильности или порчи паровозовъ, причемъ при расцѣпкѣ

поѣздовъ для дальнѣйшаго доставленія подвижнаго состава по частямъ, отцѣпленные вагоны нерѣдко уходятъ и сталкиваются съ поѣздами, и отъ самопроизвольнаго движенія отцѣпленнаго подвижнаго состава при производствѣ маневровъ на станціяхъ, причемъ также нерѣдко происходятъ столкновенія и поврежденія вагоновъ.

Уходъ подвижнаго состава въ такихъ случаяхъ несомнѣнно указываетъ на непринятіе мѣръ предосторожности при расцѣпкѣ поѣздовъ въ пути и на недостаточно внимательное производство маневровъ на станціяхъ.

Въ видахъ возможнаго предупрежденія подобныхъ случаевъ на будущее время, Управленіе желѣзныхъ дорогъ признаетъ необходимымъ, чтобы мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ были приняты строжайшія мѣры къ тому, чтобы: а) въ тѣхъ случаяхъ, когда является необходимость расцѣпки поѣзда въ пути, расцѣпка эта производилась, по возможности, на горизонтальныхъ площадкахъ, съ тщательнымъ соблюденіемъ мѣръ предосторожности противъ ухода подвижнаго состава, а именно: чтобы подъ колеса отцѣпленнаго подвижнаго состава клались подкладки и, главное, чтобы производилось полное затормаженіе вагоновъ, и б) чтобы при производствѣ маневровъ на станціяхъ составителями, сцѣпщиками, машинистами, а равно участвующими въ производствѣ маневровъ кондукторами и стрѣлочниками, обращалось бы особенное вниманіе на предупрежденіе самопроизводительнаго движенія подвижного состава, что можетъ быть достигнуто, между прочимъ, при помощи своевременнаго торможенія вагоновъ, подклинения ихъ и устраненія чрезмѣрно сильныхъ толчковъ о вагоны маневровыхъ паровозовъ.

Сверхъ того, Управленіе желѣзныхъ дорогъ признавало бы желательнымъ, чтобы мѣстныя Управленія рошли въ обсужденіе вопроса о примѣненіи механическихъ приспособленій для предупрежденія ухода и самопроизвольнаго движенія вагоновъ, какъ-то: башмаковъ, заклиновъ и проч., и о последующемъ представили въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ.

О вышеприведенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ для соотвѣтствующихъ распоряженій.

### Цирк. Упр. ж. д. 23 Февраля 1900 г. № 8571.

«По § 97 Правилъ Технической Эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія, соотвѣтственныя мѣры противъ самопроизвольнаго ухода вагоновъ со станцій должны быть устанавливаемы, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, Начальниками и Управляющими дорогъ для каждой дороги въ отдѣльности. Тѣмъ не менѣе нельзя не признать желательными общія по сему предмету указанія для того, чтобы принимаемыя дорогами мѣры не сводились къ такимъ примитивнымъ способамъ, какъ подкладываніе подъ колеса предметовъ, случайно находящихся въ мѣстахъ остановки вагоновъ. Въ этомъ отношеніи циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 1 января сего года за № 2181, указано на необходимость изысканія приспособленій, которыя бы отвѣчали своему назначенію—препятствовать самопроизвольному движенію вагоновъ, и рекомендованы для примѣненія съ успѣхомъ употребляемыя на Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогахъ: а) особыя подкладки изъ шпалъ съ выступающими скобами, задерживающими передвиженіе подкладки по рельсу, и б) дубовые клинья, укрѣпляемые на рельсахъ и запираемые на замокъ. Сверхъ того, съ цѣлью дальнѣйшей выработки общихъ на этотъ предметъ указаній, вопросъ о мѣрахъ къ предупрежденію ухода вагоновъ былъ внесенъ на обсужденіе XII Технической Комиссіи при Общемъ Съѣздѣ представителей желѣзныхъ дорогъ, которымъ одобрены нижеслѣдующія мѣропріятія, намѣченныя Комиссіею:

1) При производствѣ маневровъ на станціяхъ съ уклонами паровозъ долженъ находиться, по возможности, со стороны уклона; при невозможности исполненія этого требованія, тормазы въ поѣздѣ, съ которымъ производятся маневры, должны быть обязательно обслужены, и

2) желательно устройство на станціяхъ отводныхъ путей съ подъемомъ къ станціи и барьерами.

Не встрѣчая препятствія къ утвержденію вышеприведеннаго постановленія XII Технической Комиссіи, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ принять таковое къ руководству».

Когда снѣжные заносы задержатъ движеніе поѣзда, на обязанности жандармской полиціи лежитъ забота и содѣйствіе къ возстановленію прерваннаго движенія и облегченіе положенія застигнутыхъ заносами пассажировъ въ отношеніи доставленія имъ продовольствія, топлива, врачебной помощи, а если нужно, то и лошадей для переѣзда и перевозки ихъ багажа. Снѣжные заносы.

Если поѣздъ застрянетъ въ пути, то при возможности предоставляются средства къ перемѣщенію пассажировъ на станцію, а въ случаѣ недостатка тамъ мѣста, отводятся имъ помѣщенія въ ближайшихъ гостинницахъ или въ вагонахъ. О ходѣ работъ по очисткѣ пути сообщается пассажирамъ.

Въ случаѣ недостатка мѣстныхъ средствъ для очистки пути жандармская полиція, по заявленію Н-ка участка пути, требуетъ при посредствѣ общей полиціи необходимое число рабочихъ съ инструментами и подводами; рабочіе эти перевозятся безплатно и довольствуются на счетъ желѣзной дороги. Расплата съ рабочими по утвержденной для каждой мѣстности таксѣ производится немедленно по окончаніи работъ и въ присутствіи жандармской полиціи. Вызовъ рабочихъ.

Рабочихъ, вытребованныхъ при помощи полиціи и на основаніи 157 и 158 ст. Общ. Уст. ж. д., не слѣдуетъ смѣшивать съ лицами, нанятыми, хотя бы и для тѣхъ же работъ, желѣзнодорожной администраціей по взаимному соглашенію; рабочіе послѣдней категоріи надзору, учету и попеченію жандармской полиціи не подлежатъ.

Общ. Уст. Рос. ж. д. ст. 157 и 158 *).

Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 29 Нояб. 1893 г. № 35.

Вслѣдствіе встрѣченнаго недоразумѣнія при примѣненіи 157 ст. Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, считаю необходимымъ для правильнаго толкованія этой статьи дать слѣдующее разъясненіе.

Статья 157 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, предоставляющая жандармской желѣзнодорожной полиціи право

*) См. стр. 1130 и 1131 сей книжки.

привлекать мѣстное населенie къ оказанiю содѣйствiя желѣзнымъ дорогамъ, вполнѣ отредѣленно указываетъ на тѣ случаи, при которыхъ разрѣшается осуществлять это право. Несчастiе съ желѣзнодорожнымъ поѣздомъ во время его слѣдованiя и остановка поѣзда въ пути, вслѣдствiе снѣжныхъ заносовъ, два исключительныхъ случая, когда мѣстное населенie призывается на помощь поѣздамъ и то подъ условiемъ, если для вызываемыхъ сими обстоятельствами работъ окажутся недостаточными всѣ имѣющiяся въ распоряженiи желѣзныхъ дорогъ рабочiя средства, а увеличить ихъ посредствомъ найма не представится возможнымъ.

Такое указанie на опредѣленные случаи и перечисленie условiй, при наличности которыхъ предоставляется прибѣгать къ помощи мѣстнаго населенiя, объясняемыя стремленiемъ Правительства возможно сократить и облегчить тягости натуральныхъ повинностей, запрещаетъ какое либо распространительное толкованie 157 ст. и предписываютъ руководствоваться при примѣненiи буквальнымъ ея смысломъ.

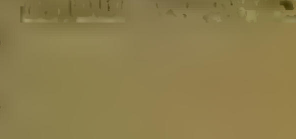
Нѣтъ, конечно, никакого основанiя принимать выраженie 157 ст. — «когда поѣздъ будетъ остановленъ въ пути снѣжнымъ заносомъ», въ томъ значенiи, что къ помощи мѣстнаго населенiя можно прибѣгать лишь при единственномъ условiи, чтобы поѣздъ остановился въ снѣжномъ сугробѣ; задержанie поѣзда на станцiи, — вслѣдствiе полученныхъ свѣдѣнiй о снѣжномъ заносѣ на перегонѣ, — анологично остановкѣ поѣзда въ снѣжномъ сугробѣ и обращенie къ помощи мѣстнаго населенiя въ этомъ случаѣ нисколько не будетъ противорѣчить буквальному смыслу статьи 157.

Всякое же задержанie и замедленie хода поѣздовъ, отъ каковыхъ бы причинъ они не происходили, внѣ случаевъ, въ статьѣ 157 перечисляемыхъ, не могутъ служить поводомъ къ требованiю помощи отъ мѣстнаго населенiя и жандармскiе желѣзнодорожные чины не вправѣ принимать къ исполненiю заявленiя о такихъ требованiяхъ отъ Управленiй желѣзныхъ дорогъ».

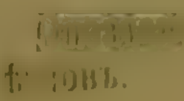
### Цирк. Упр. ж. д. 5 мая 1908 г. № 12025.

«По сообщенiю Департамента Окладныхъ Сборовъ, одной изъ мѣстныхъ казенныхъ палатъ представленъ былъ на разрѣшенiе сего Департамента вопросъ объ удержанiи недоборовъ

и недоимокъ по окладнымъ сборамъ изъ заработной платы крестьянъ, получаемой ими отъ желѣзныхъ дорогъ за очистку пути отъ снѣга, въ виду заявленныхъ однимъ изъ желѣзнодорожныхъ Управленій затрудненій, какія встрѣчаются при производствѣ этого удержанія. Департаментъ по настоящему дѣлу пришелъ къ выводу, что неуклонное удержаніе на пополненіе окладныхъ сборовъ изъ заработка крестьянъ, работающихъ *поденно* по очисткѣ снѣжныхъ заносовъ, представляется, въ виду временнаго характера этихъ работъ и постоянной смѣны рабочихъ, практически невыполнимымъ и что у этой категоріи рабочихъ удержаній производить не слѣдовало бы. Но вмѣстѣ съ тѣмъ Департаментъ высказалъ мнѣніе, что къ освобожденію отъ означеннаго удержанія крестьянъ, получающихъ расчетъ *помьсячно*, законныхъ основаній не имѣется. Раздѣляя приведенное мнѣніе Департамента Окладныхъ Сборовъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ установленія на дорогахъ одинаковаго порядка удержанія съ рабочихъ-крестьянъ окладныхъ сборовъ, предлагаетъ гг. Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать зависящія распоряженія о томъ, чтобы на подвѣдомственныхъ имъ дорогахъ при уплатѣ заработанныхъ денегъ изъ рабочихъ-крестьянъ, расчетъ съ которыми производится *помьсячно*, удерживались съ нихъ, по требованію подлежащихъ властей, недоборы и недоимки по окладнымъ сборамъ.



Объ остановкахъ поѣздовъ въ пути, вслѣдствіе обнаруженія поврежденія пути, порчи или неисправности подвижного состава или иныхъ непредвидѣнныхъ причинъ формальное дознаніе не производится. Жандармская полиція, содѣйствуя къ устраненію препятствій движенія, успокаиваетъ недовольныхъ пассажировъ и въ случаѣ сдѣланныхъ ими заявленій заноситъ таковыя въ протоколъ.



Въ случаѣ значительныхъ опозданій поѣздовъ необходимо выяснить дѣйствительную причину, каковую и сообщать пассажирамъ или публикѣ по ихъ запросу съ цѣлью успокоенія ихъ; въ пререканія же по сему поводу съ желѣзнодорожной администраціей входить не слѣдуетъ.

## Порядокъ дѣйствій желѣзнодорожныхъ агентовъ при происшествіяхъ съ поѣздами.

*Остановка поѣздовъ вслѣдствіе неисправности паровоза.*

Машинистъ, замѣтивъ неисправность паровоза, не требующую немедленной остановки, долженъ стараться остановить поѣздъ на горизонтальной площадкѣ въ прямой части пути и вообще въ такомъ мѣстѣ, съ котораго поѣздъ былъ бы далеко видѣнъ.

Если остановка поѣзда произошла по малосильности паровоза, или отъ недостатка топлива или воды, то главный кондукторъ, по соглашенію съ машинистомъ, отправляетъ на ближайшую станцію по направленію движенія поѣзда одинъ паровозъ, или доставляетъ поѣздъ по частямъ; оставшаяся на перегонѣ часть поѣзда должна быть заторможена, подъ колеса вагоновъ подложены полѣнья дровъ или другіе подходящіе предметы, и ограждена установленными сигналами.

Если произошла порча паровоза, или одного изъ вагоновъ, то, если порча эта можетъ быть устранена машинистомъ въ теченіе 30 мин., то главный кондукторъ поручаетъ ему приступить къ исправленію, въ противномъ случаѣ главный кондукторъ требуетъ высылки помощи.

При порчѣ паровознаго свистка въ пути, поѣздъ долженъ быть остановленъ машинистомъ, который заявляетъ о случившемся кондукторской бригадѣ на предметъ болѣе внимательнаго отношенія къ обслуживанію поѣзда; затѣмъ поѣздъ слѣдуетъ далѣе со скоростью не болѣе 10 вер. въ часъ до ближайшей станціи, гдѣ паровозъ долженъ быть замѣненъ другимъ.

Если порча паровознаго свистка обнаружена во время стоянки поѣзда на станціи, то поѣздъ не можетъ быть отправленъ безъ замѣны неисправнаго паровоза другимъ.

Если паровозный свистокъ испортится въ поѣздѣ, слѣдуемомъ двойною тягою, то со станціи можетъ быть отправленъ поѣздъ лишь послѣ перестановки исправнаго паровоза первымъ, т. е. въ голову поѣзда.

*Остановка вслѣдствіе снѣжныхъ заносовъ.*

При остановкѣ поѣзда въ пути, вслѣдствіе снѣжныхъ заносовъ, слѣдуетъ принять всѣ мѣры къ очисткѣ пути, причемъ

главный кондукторъ, по соглашенію съ машинистомъ, можетъ разрѣшить отцѣпку отъ поѣзда паровоза, чтобы учащеннымъ движеніемъ его взадъ и впередъ пробить снѣгъ, а если въ поѣздѣ слѣдуютъ рабочіе или нижніе чины и имѣются лопаты, то обращаться за ихъ содѣйствіемъ къ расчисткѣ пути.

Если поѣзду, остановившемуся вслѣдствіе заноса или застигнутому метелью, двигаться дальше не представляется возможнымъ, то главный кондукторъ сообщаетъ объ этомъ начальнику ближайшей станціи, который можетъ возвратить обратно поѣздъ на станцію послѣдняго отправленія, а если и это невозможно, то начальн. ст., съ которой можетъ быть удобнѣе подана помощь, долженъ озаботиться о доставленіи пассажировъ и ихъ багажа и почты лошадьми или инымъ способомъ на станцію, а если понадобится, то распорядиться доставленіемъ на поѣздъ продовольствія, топлива, освѣтительныхъ матеріаловъ и медицинской помощи.

Разрывъ поѣзда и [illegible]

При разрывѣ поѣзда оторвавшаяся часть должна быть заторможена кондукторомъ и данъ сигналъ остановки поѣзду.

Машинистъ-же можетъ остановить оставшуюся при паровозѣ часть поѣзда только тогда, когда вполнѣ убѣдится, что оторвавшаяся часть не можетъ его настигнуть; по остановкѣ онъ долженъ принять мѣры къ сцѣпленію разорвавшагося поѣзда. Подходить же съ паровозомъ оторвавшейся части поѣзда до полной ея остановки воспрещается.

Въ случаѣ невозможности сцѣпить разорвавшійся поѣздъ, главный кондукторъ долженъ распорядиться доставленіемъ поѣзда по частямъ на станцію по направленію движенія поѣзда, оставшаяся же часть должна быть ограждена сигналами.

Оставленные на пути вагоны нельзя приводить въ движеніе паровозомъ подошедшаго сзади поѣзда, отторможеніемъ вагоновъ, подталкиваніемъ въ ручную и т. п. средствами.

Если по какимъ либо причинамъ поѣздъ настолько замедлилъ ходъ свой, что есть опасеніе, что слѣдующій поѣздъ его можетъ настигнуть, то поѣздъ долженъ остановиться у перваго переѣзднаго или путеваго сторожа, которому главный кондукторъ поручаетъ прикрыть поѣздъ сигналами остановки, а также оставляетъ записку о случившемся, указывая скорость, съ которою поѣздъ отправляется далѣе, и время, по прошествіи котораго онъ можетъ снять сигналы.

Записку эту сторожъ передаетъ главному кондуктору слѣдующаго поѣзда, если время для снятія сигналовъ не наступило; по снятіи же сигналовъ, сторожъ оставляетъ записку у себя и передаетъ ее дорожному мастеру.

Если движущіеся по перегону вагоны безъ паровоза докатились до станціи или если вагоны, стоящіе на станціи, сами ушли отъ вѣтра, толчка или другихъ причинъ, нужно принять всѣ мѣры къ ихъ остановкѣ, какъ-то: помощью тормазовъ, подкладываніемъ на путь шпалъ и другихъ крупныхъ предметовъ, переводомъ стрѣлокъ на тупиковые пути.

Если-же остановить эти вагоны нѣтъ возможности, то начальникъ станціи обязанъ немедленно сообщить о случившемся сосѣдней станціи для принятія мѣръ къ остановкѣ и предупрежденію столкновенія съ находящимся на станціи подвижнымъ составомъ.

Если на перегонѣ поѣздъ встрѣтится съ вагонами, оторвавшимися отъ впереди идущаго поѣзда, или ушедшими съ сосѣдней станціи, то поѣздъ этотъ долженъ остановиться на мѣстѣ встрѣчи и главный конд. долженъ принять мѣры къ заторможенію, закрѣпленію на мѣстѣ и огражденію сигналами, какъ своего поѣзда, такъ и настигнутыхъ вагоновъ, а затѣмъ требовать помощь съ ближайшей станціи; до прибытія помощи, поѣздъ вмѣстѣ съ приставшими къ нему вагонами, долженъ оставаться на мѣстѣ неподвижно.

**Сходъ съ рельсовъ и встрѣча двухъ поѣздовъ на одномъ пути.**

При сходѣ поѣзда съ рельсъ или поломкѣ подвижного состава, машинистъ долженъ принять всѣ мѣры къ немедленной остановкѣ поѣзда, а главный кондукторъ, сообразуясь съ обстоятельствами, требуетъ помощи съ сосѣдней станціи и до прибытія таковой долженъ принять на себя попеченіе о пострадавшихъ людяхъ и объ охранѣ почты и грузовъ.

На двухпутныхъ перегонахъ *главный кондукторъ долженъ убѣдиться, свободенъ-ли для движеній сосѣдній путь, въ противномъ случаѣ, оградить таковой сигналами.*

При встрѣчѣ двухъ поѣздовъ на одномъ и томъ же пути, должны быть приняты мѣры къ скорѣйшей остановкѣ ихъ, при чемъ первый остановившійся поѣздъ обязанъ подаваться назадъ пока не остановится другой поѣздъ.

По остановкѣ, оба поѣзда должны быть ограждены сигналами и о случившемся главные кондуктора обоихъ поѣздовъ

сообщаютъ письменно за общей подписью начальнику ближайшей станціи, при чемъ должны указывать версту, на которой послѣдовала остановка; до полученія отъ начальника станціи распоряженія, ни одинъ поѣздъ не долженъ двигаться съ мѣста.

Порядокъ дѣйствій желѣзнодорожныхъ служащихъ во время остановки поѣзда на перегонахъ между станціями.

Немедленно по остановкѣ поѣзда главный кондукторъ долженъ озаботиться, чтобы поѣздъ былъ заторможенъ и огражденъ сигналами, затѣмъ, если препятствіе можетъ быть устранено имѣющимися средствами въ теченіе получаса, то устранивъ его, поѣздъ отправляется далѣе, въ противномъ случаѣ главный кондукторъ сообщаетъ о случившемся ближайшей сосѣдней станціи, требуя необходимой помощи.

Помощь можетъ быть затребована существующими на дорогахъ сигнальными колоколами, или-же посылкою нарочнаго съ письменнымъ сообщеніемъ; равнымъ образомъ помощь можетъ быть затребована поѣздами, проходящими по сосѣднему пути, или съ паровозомъ своего поѣзда.

Если поѣздъ затребовалъ помощь съ сосѣдней станціи, то онъ долженъ оставаться на мѣстѣ до прибытія вспомогательнаго поѣзда, или до полученія письменнаго разрѣшенія начальника той станціи, по направленію къ которой остановившійся поѣздъ долженъ слѣдовать.

Поѣздная и паровозная прислуга должны безусловно исполнять всѣ распоряженія главнаго кондуктора, касающіяся къ охраненію груза, подвижного состава и подачи помощи пострадавшимъ пассажирамъ, а также принять мѣры предупрежденія и устраненія всякой опасности находящихся въ поѣздѣ пассажировъ и доставить имъ возможныя удобства.

Если остановка поѣзда на одномъ изъ путей перегона двухпутнаго участка препятствуетъ свободному движенію поѣздовъ и по другому пути, то путь этотъ долженъ быть огражденъ установленными сигналами.

Въ требованіи о помощи главный кондукторъ обязанъ точно указать: № поѣзда, мѣсто, причину и послѣдствія оста остановки, а также требуется ли паровозъ или вспомогательный поѣздъ и въ послѣднемъ случаѣ, какого рода и размѣра требуется помощь. Требованіе о высылкѣ помощи передается по телеграфу, по телефону или нарочнымъ, а на дорогахъ

въ два пути также съ проходящимъ по сосѣднему пути поѣздомъ.

Начальникъ станціи, получивъ требованіе о помощи, прежде всего сообщаетъ о случившемся начальникамъ сосѣднихъ станцій, мѣстнымъ агентамъ службы пути и желѣзнодорожной жандармской полиціи, объявляя перегонъ или (на двупутномъ участкѣ) путь, гдѣ остановился поѣздъ, закрытымъ; а затѣмъ, если на станціи имѣется дежурный или резервный паровозъ, то таковой безотлагательно высылается; за отсутствіемъ таковаго, требуется телеграммой высылка помощи съ сосѣдней или ближайшей станціи, гдѣ имѣется депо.

Въ зависимости отъ требованія главнаго кондуктора, съ вспомогательнымъ поѣздомъ высылаются рабочіе съ инструментами, матеріалами, огнегасительными снарядами, ящикъ съ перевязочными средствами и медикаментами, врачи и фельдшера, живущіе на станціи отправленія или по пути слѣдованія вспомогательнаго поѣзда. Начальники дистанціи или депо, или иной старшій агентъ службы пути и тяги, а за ихъ отсутствіемъ начальникъ станціи, принимаютъ всѣ мѣры къ устраненію препятствія и возстановленію правильнаго движенія. Поѣздъ, для котораго затребована помощь, не имѣетъ права возобновлять своего движенія даже по устраненіи препятствія, и долженъ остаться на мѣстѣ до прибытія затребованной помощи.

Пассажиры остановившагося поѣзда должны возможными способами быть доставлены на сосѣднюю станцію; если доставка эта невозможна, и препятствіе къ возстановленію движенія въ скоромъ времени устранено быть не можетъ, то устанавливается пересадка пассажировъ.

Происшествія на станціяхъ.

При происшествіяхъ въ предѣлахъ станціи, всѣ распоряженія по принятію мѣръ къ возстановленію правильнаго движенія, охранѣ почты и грузовъ, оказанію помощи пострадавшимъ, возлагаются на начальника станціи, подъ руководствомъ коего и дѣйствуютъ всѣ младшіе служащіе.

За отсутствіемъ на мѣстѣ происшествія старшихъ агентовъ соотвѣтствующей технической службы, начальникъ станціи руководитъ также дѣйствіями низшихъ агентовъ и рабочихъ сихъ службъ при производствѣ ими спеціальныхъ работъ по исправленію пути и подъемкѣ подвижного состава.

предупредительныя по отношенію къ публикѣ, я нахожу тѣмъ не менѣе желательнымъ и даже необходимымъ, какъ для поднятія вообще престижа желѣзнодорожныхъ служащихъ, такъ и въ огражденіе ихъ отъ часто совершенно незаслуженныхъ оскорбленій со стороны пассажировъ, способствовать тѣмъ или инымъ путемъ къ развитію въ средѣ желѣзнодорожныхъ служащихъ сознанія служебнаго ихъ достоинства, обязывающаго ихъ съ одной стороны быть по отношенію къ публикѣ всегда корректными и дающими имъ съ другой стороны право требовать отъ публики такого же внимательнаго къ нимъ отношенія и вполнѣ вѣжливаго обращенія.

Одною изъ такихъ мѣръ, могущею служить къ поднятію престижа желѣзнодорожныхъ агентовъ и къ уменьшенію въ частности, въ зависимости отъ сего, числа случаевъ безнаказаннаго оскорбленія ихъ со стороны пассажировъ, представлялось бы полезнымъ распространеніе среди служащихъ сознанія необходимости требовать въ подлежащихъ случаяхъ составленія жандармскихъ протоколовъ для послѣдующаго привлеченія виновныхъ въ нанесеніи оскорбленій къ законной отвѣтственности.

Въ сихъ видахъ имѣю честь просить Ваше . . . . ознакомить подвѣдомственныхъ Вамъ служащихъ, имѣющихъ по своимъ служебнымъ обязанностямъ непосредственное соприкосновеніе съ публикою, съ настоящими моими по сему вопросу предположеніями и принять соотвѣтствующія мѣры къ распространенію среди служащихъ сознанія необходимости прибѣгать въ подлежащихъ случаяхъ къ законной защитѣ, *рекомендуя имъ, въ случаяхъ нанесенія имъ пассажирами при исполненіи служебныхъ обязанностей незаслуженныхъ оскорбленій, требовать составленія жандармскихъ протоколовъ* для привлеченія виновныхъ къ судебной отвѣтственности; при этомъ, однако, я не могу не высказать пожеланія, чтобы указанная мѣра, во избѣжаніе безцѣльнаго и вреднаго кляузничества, примѣнялась бы на практикѣ лишь при основательныхъ поводахъ и со всей осмотрительностью.

Такія дѣла должны разбираться въ порядкѣ, опредѣленномъ для преступленій по должности. Поэтому заявитель жанд. полиціи предлагаетъ обратиться съ жалобой по начальству и только въ случаѣ настоятельнаго требованія потер-

словесно или

пѣвшаго жандармская полиція составляетъ протоколъ, въ которомъ оговариваетъ, что желѣзнодорожнослужащій былъ предупрежденъ о томъ, что ему надлежитъ обратиться съ жалобой по начальству. Протоколъ выдается потерпѣвшему или направляется Н-ку дороги.

Оскорбленіе частныхъ лицъ.

Если кто либо изъ публики или пассажиръ заявляетъ о полученномъ имъ оскорбленіи, словесно или дѣйствіемъ, на станціи или въ вагонѣ, отъ другого лица, то чины жандармской полиціи стараются сначала склонить стороны къ примиренію и, недостигнувъ этого, обязаны разспросить свидѣтелей и записать обстоятельства дѣла въ протоколъ, при чемъ выясняютъ, состоялъ ли обвиняемый съ обиженнымъ въ родственныхъ, семейныхъ или иныхъ отношеніяхъ. Протоколъ предлагается получать заявителю для личнаго направленія подлежащему Судьѣ; если же заявитель отъѣзжаетъ съ поѣздомъ или откажется самъ направить дѣло, то протоколъ препровождается по принадлежности Городскому Судьѣ или Земскому Начальнику для разбора.

Чины жандармской полиціи по такимъ дѣламъ обвинителями въ судѣ не выступаютъ.

Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 6 Ноября 1902 г. № 8243.

О подсудности дѣлъ объ оскорбленіи желѣзнодорожныхъ служащихъ подчиненными имъ агентами.

«Въ видахъ правильнаго опредѣленія подсудности дѣлъ о нанесеніи желѣзнодорожнымъ служащимъ, при исполненіи ими обязанностей службы, оскорбленій со стороны подчиненныхъ имъ агентовъ, Штабъ Корпуса предлагаетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ принять къ свѣдѣнію и руководству въ подлежащихъ случаяхъ, прилагаемое при семъ въ копіи, рѣшеніе Уголовнаго Кассаціоннаго Департамента Правительствующаго Сената отъ 2 Октября 1901 г. за № 30».

**Рѣшенiе Уголовнаго Кассацiоннаго Департамента Правительствующаго Сената отъ 2-го Октября 1901 года № 30—по дѣлу оставнаго фейерверкера Андрея Коваленко.**

«Отставной фейерверкеръ Андрей Ивановъ Коваленко преданъ былъ суду Харьковской судебной палаты съ участiемъ сословныхъ представителей, согласно 201[1] ст. уст. угол. суд., ст. 395 и 2 ч. 1483 улож. о нак., по обвиненiю въ томъ, что, что состоя въ должности смазчика вагоновъ и проводника поѣздовъ на станцiи «Харьковъ — товарный», Курско-Харьково-Севастопольской казенной желѣзной дороги, 7 ноября 1900 года на упомянутой станцiи оскорбилъ дѣйствiемъ своего начальника, помощника начальника станцiи Глаголева, бывшаго въ то время дежурнымъ по станцiи и находившагося при исполненiи служебныхъ обязанностей, нанеся ему, въ состоянiи запальчивости и раздраженiя, ударъ фонаремъ по головѣ, каковымъ ударомъ причинилъ Глаголеву легкую рану. Особое присутствiе Харьковской судебной палаты приговоромъ 11 апрѣля сего года признало установленнымъ по дѣлу, что помощникъ начальника станцiи Глаголевъ, вступивъ вечеромъ въ дежурство по станцiи и, провѣряя на путяхъ агентовъ службы движенiя, встрѣтилъ подсудимаго Коваленко, служившаго тогда смазчикомъ и проводникомъ вагоновъ на той же станцiи, причемъ, такъ какъ Коваленко былъ пьянъ, то Глаголевъ приказалъ ему уйти со станцiи, находя нужнымъ замѣнить его другимъ лицомъ; что въ отвѣтъ на это приказанiе подсудимый сначала грубо спорилъ съ Глаголевымъ, утверждая, что онъ не пьянъ и потому не уйдетъ со станцiи, и что Глаголевъ заѣдаетъ службу подсудимаго и часто его штрафуетъ, а затѣмъ бросился на Глаголева, причинивъ ему легкую рану въ правый високъ ударомъ находившагося въ его рукахъ фонаря и пытался вновь ударить его, но былъ удержанъ свидѣтелями; что подсудимый, признавъ на судѣ фактъ удара, ссылался на опьяненiе, но такое объясненiе, въ виду ст. 106 Улож. о нак., лишено значенiя, такъ какъ подсудимый, хотя и былъ пьянъ и потому нѣсколько возбужденъ, но твердо держался на ногахъ, толково и логично спорилъ съ Глаголевымъ, отрицая свое опьяненiе, и нѣтъ никакихъ указанiй, чтобы послѣднее привело его въ состоянiе

умопзступленія и безпамятства; что Глаголевъ служилъ штатнымъ помощникомъ начальника станціи Харьковъ и хотя, по сообщенію управленія Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, онъ не состоитъ на государственной службѣ, т. е. не пользуется ея правами, но обстоятельство это, по мнѣнію палаты, не измѣняетъ служебнаго положенія Глаголева вообще и въ отношеніи къ другимъ служащимъ на той же дорогѣ; что подсудимый оскорбилъ Глаголева въ то время, когда послѣдній состоялъ дежурнымъ по станціи и исполнялъ обязанности дежурнаго, на котораго, согласно дѣйствующей по дорогѣ инструкціи, переходятъ всѣ права начальника станціи и которому во время дежурства непосредственно подчиняются всѣ агенты поѣздной и станціонной службы, въ томъ числѣ и сцѣпщики вагоновъ. Находя, что при этихъ условіяхъ подсудимый оскорбилъ дѣйствіемъ потерпѣвшаго, какъ своего начальника по службѣ, палата на основаніи ст. 397, 149, 5 степ. 31, 150, 2 ст. 33 улож. о нак., приговорила подсудимаго, по лишеніи всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ ему, правъ и преимуществъ къ заключенію въ тюрьму на восемь мѣсяцевъ съ послѣдствіями, указанными въ п. п. 4 и 5 § III закона 10 Іюня 1900 года. Въ кассаціонной жалобѣ на этотъ приговоръ подсудимый Коваленко проситъ объ отмѣнѣ его и о передачѣ дѣла въ Харьковскій окружный судъ по нарушенію ст. 201[1] уст. угол. суд., въ виду того, что потерпѣвшій Глаголевъ не состоитъ на государственной службѣ и не занимаетъ должности, входящей въ составъ государственнаго управленія.

Выслушавъ заключеніе товарища оберъ-прокурора и обсудивъ настоящее дѣло, Правительствующій Сенатъ находитъ, что нанесеніе подсудимымъ оскорбленія дѣйствіемъ Глаголеву и существованіе между подсудимымъ и потерпѣвшимъ отношеній подчиненности установлено судебною палатою и не отрицается подсудимымъ. Послѣдній въ кассаціонной жалобѣ своей возбуждаетъ лишь вопросъ о должностномъ характерѣ такой подчиненности, указывая, что ни онъ, подсудимый, ни потерпѣвшій Глаголевъ, не состояли на государственной службѣ и не занимали должностей, входящихъ въ составъ государственнаго управленія. Обратившись для разрѣшенія настоящаго вопроса къ разсмотрѣнію характера желѣзнодорожной службы, Правительствующій Сенатъ нашелъ, что еще въ

1885 году Государственный Совѣтъ въ общемъ его собраніи, при разсмотрѣніи выработаннаго особою коммиссіею проекта общаго устава желѣзныхъ дорогъ, разсуждалъ (журн. общ. собр. 3 Іюня 1885 г.), что лица, призываемыя къ занятію на рельсовыхъ путяхъ разнаго рода должностей, начиная отъ высшихъ и кончая низшими, даже если они состоятъ на службѣ въ частныхъ акціонерныхъ установленіяхъ, по самому характеру ихъ обязанностей находятся въ совершенно особыхъ условіяхъ, такъ какъ отъ дѣйствій ихъ почти всецѣло зависитъ не только порядокъ и благоустройство на желѣзнодорожныхъ линіяхъ, но и безопасность совершающагося по нимъ движенія. Посему, согласно мнѣнію Государственнаго Совѣта, нельзя не признать, что условія, которымъ должны удовлетворять означенные служащіе, способы назначенія и увольненія ихъ, отношенія ихъ какъ къ предпоставленнымъ надъ ними старшимъ, такъ и къ правительственнымъ властямъ, пріобрѣтаютъ весьма существенное значеніе, и скорѣйшее по возможности установленіе надлежащихъ по этому предмету законодательныхъ правилъ въ высшей степени необходимо. Въ этихъ видахъ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, удостоившимся ВЫСОЧАЙШАГО утвержденія, было предоставлено министру путей сообщенія, не отлагая разрѣшенія этого вопроса до общаго пересмотра нашего акціонернаго законодательства, войти въ ближайшее соображеніе его, принявъ за исходную точку предположенія по сему предмету ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной коммиссіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи, и затѣмъ, по соглашенію съ министромъ внутреннихъ дѣлъ, представить заключеніе по оному на утвержденіе въ законодательномъ порядкѣ.—По внесенному согласно сему представленію министра путей сообщенія состоялось 3 мая 1899 г. ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта о преобразованіи центральныхъ установленій министерства путей сообщенія (собр. узак. 1899 г. № 57 ст. 809), которымъ, между прочимъ, предоставлено министру путей сообщенія временно, до 1 января 1902 г., по соглашенію съ соотвѣтствующими вѣдомствами, опредѣлять особыми инструкціями устройство, а равно права и обязанности мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (ст. II) и оставлено въ силѣ примѣчаніе къ ст. 74 учрежденія министерства путей сообщенія (св. зак. т. I ч. II, изд.

1892 г.) правило, предоставляющее министру путей сообщенія, по соглашенію съ министромъ финансовъ и государственнымъ контролеромъ, утверждать росписанія должностей и окладовъ содержанія по мѣстнымъ управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а равно ст. 747—749 сего учрежденія (ст. XIV). Въ составленной на основаніи означенной ст. 746 учрежденія министерства путей сообщенія вѣдомости штатнаго содержанія, квартирнаго довольствія и лично присвоеннаго содержанія служащихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на 1900 годъ показаны по Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогѣ, въ отдѣлѣ IV, по станціонной службѣ, должности помощниковъ начальниковъ станцій и разъѣздовъ и должности сцѣпщиковъ съ означеніемъ присвоеннаго имъ содержанія, а въ спеціальныхъ инструкціяхъ по Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогѣ №№ 6 и 10, утвержденныхъ управленіемъ означенной дороги, постановлено: что начальникъ станціи и вообще всякій дежурный по станціи распоряжается всѣми безъ исключенія служащими по службѣ движенія, числящимися при станціи, руководитъ дѣйствіями означенныхъ служащихъ и распредѣляетъ служебныя занятія между ними, равнымъ образомъ распоряжается въ отношеніи всего, что касается службы поѣздовъ и движенія паровозовъ въ предѣлахъ станціи (§ 19 инстр. № 6); что на замѣстителей начальниковъ станціи, а также на помощниковъ ихъ и агентовъ другихъ наименованій, замѣняющихъ начальниковъ станцій періодически, т. е. дежурящихъ съ ними по очереди, переходятъ во время замѣщенія или дежурства всѣ права начальниковъ станцій (ст. 13 прилож. къ § 19, тамъ же); что составители поѣздовъ и сцѣпщики подчиняются непосредственно начальнику станціи или лицу, его замѣняющему, а въ отношеніи дисциплинарномъ, кромѣ того, они подчинены начальнику движенія, начальникамъ отдѣленій и ревизорамъ движенія (§ 4 инструкціи № 10). Хотя такимъ образомъ, ни помощники начальниковъ станцій на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, ни сцѣпщики вагоновъ, не занимаютъ должностей штатныхъ, въ законодательномъ порядкѣ установленныхъ, и не пользуются правами государственной службы, но, какъ неоднократно признавалось Правительствующимъ Сенатомъ при опредѣленіи характера учиненнаго преступленія, слѣдуетъ руководствоваться не только свойствомъ виновныхъ въ ономъ

лицъ, но также, и главнымъ образомъ, свойствомъ самаго дѣйствія (рѣш. уголов. кас. д-та 1882 г. № 26. 1896 г. № 9). Принимая же во вниманіе, что отъ надлежащаго отправленія службы на рельсовыхъ путяхъ, согласно замѣчанію Государственнаго Совѣта, зависитъ не только порядокъ и благоустройство на желѣзныхъ дорогахъ, но и безопасность со- [illegible] эта имѣетъ характеръ и значеніе не частной лишь дѣятель- [illegible] служащихъ по рельсовымъ путямъ и соотвѣтственныя обязан- [illegible] обрѣтаетъ въ военное время, почему положенію о желѣзнодорожныхъ служащихъ въ военное время, составленному на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ [illegible] 1892 г. мнѣній Государственнаго Совѣта, служащіе даже на [illegible] гахъ казенныхъ, за преступленія по службѣ подлежатъ отвѣт- [illegible] ніяхъ должности (ст. 12, 13 означ. положенія), если не будутъ [illegible] на рельсовыхъ путяхъ, почему правительство относительно [illegible] мыхъ отношеній между лицами, состоящими въ этой службѣ, [illegible] сти, установленный для службы государственной, какъ то видно изъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 3 мая 1898 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта и распоряженій правительства, на основаніи этого закона состоявшихся, — слѣдуетъ придти къ заключенію, что подсудимый Коваленко правильно признанъ подчиненнымъ по службѣ помощника начальника станціи Глаголева, бывшаго дежурнымъ на станціи при нанесеніи ему оскорбленія дѣйствіемъ, почему какъ преданіе его суду особаго присутствія Харьковской судебной палаты, согласно ст. 201[1] уст. Угол. суд., такъ и примѣненіе къ нему ст. 395 улож. о наказ., основаны на точномъ смыслѣ сихъ законовъ. — Въ виду вышеизложеннаго Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: кассаціонную жалобу Коваленко, за силою 912 ст. у. у. с., оставить безъ послѣдствій».

# Приложенія.

## I.

### Извлеченіе изъ договора, заключеннаго 4 Іюня 1908 года между Управленіемъ Желѣзныхъ Дорогъ и Международнымъ Обществомъ Спальныхъ вагоновъ и скорыхъ поѣздовъ

Спальные вагоны Международнаго Общества, обращающіеся въ пассажирскихъ поѣздахъ, за исключеніемъ Скорыхъ Сибирскихъ и Спеціальныхъ поѣздовъ Международнаго Общества.

1. Международному Обществу предоставляется право ставить свои спальные вагоны на каждой линіи сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, по одному вагону въ каждомъ поѣздѣ, въ составѣ котораго постоянно обращаются не менѣе двухъ вагоновъ 1-го класса.

Заявленіе о семъ Управленію желѣзныхъ дорогъ должно быть сдѣлано за три мѣсяца до введенія въ дѣйствіе лѣтняго или зимняго росписанія поѣздовъ.

Такого заявленія по отношенію къ поѣздамъ, въ которыхъ нынѣ обращаются спальные вагоны Международнаго Общества, не требуется.

Постановка въ поѣзда болѣе одного спальнаго вагона Общества можетъ быть допущена только съ согласія Начальниковъ дорогъ слѣдованія.

Получивъ надлежащее разрѣшеніе на постановку вагоновъ, Международное Общество, съ своей стороны, обязуется ставить таковые въ подлежащіе поѣзда.

> *Примѣчаніе.* Вагоны Международнаго Общества причисляются къ парку казенныхъ дорогъ порядкомъ, указаннымъ въ главѣ VIII настоящаго договора.

2. Управленіе желѣзныхъ дорогъ сохраняетъ за собою право ставить въ поѣзда казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, хотя бы въ нихъ и обращались, на основаніи ст. 1 сего договора, спальные вагоны Международнаго Общества, свои собственные спальные вагоны, а также спальные вагоны прямого сообщенія, принадлежащіе частнымъ дорогамъ.

3. Если бы Управленіе желѣзныхъ дорогъ нашло необходимымъ включить на условіяхъ настоящаго договора спальные вагоны въ сообщенія, которыя не обслуживаются таковыми то Управленіе

желѣзныхъ дорогъ обязано сдѣлать о семъ предложеніе Обществу, а послѣднее, со своей стороны, должно увѣдомить Управленіе въ теченіе не далѣе одного мѣсяца со дня полученія предложенія о согласіи своемъ поставить свои спальные вагоны въ указанныя Управленіемъ сообщенія на условіяхъ настоящаго договора или же о несогласіи своемъ; неполученіе отвѣта отъ Общества въ указанный выше мѣсячный срокъ почитается за отказъ Общества на сдѣланное Управленіемъ предложеніе.

При отказѣ Общества отъ постановки своихъ вагоновъ въ указанныя Управленіемъ сообщенія на условіяхъ настоящаго договора, Управленіе желѣзныхъ дорогъ въ правѣ предоставить постановку спальныхъ вагоновъ въ сказанныя сообщенія другому Обществу или предпринимателю, на условіяхъ, какія Управленіе найдетъ для себя выгодными, и Общество не вправѣ имѣть по сему никакихъ претензій къ Управленію.

4. Въ видахъ предоставленія большихъ удобствъ пассажирамъ, слѣдующимъ въ спальныхъ вагонахъ, Международное Общество обязуется, по требованію сихъ пассажировъ, доставлять имъ чай и кофе съ бѣлымъ хлѣбомъ по прейсъ-куранту, утвержденному порядкомъ, указаннымъ въ ст. 11.

5. Если въ теченіе перваго года постановки спальныхъ вагоновъ въ данное сообщеніе въ лѣтній или зимній періодъ движенія число проданныхъ спальнымъ мѣстъ въ вагонахъ Общества будетъ менѣе 25% отъ числа имѣющихся въ спальныхъ вагонахъ мѣстъ, или же въ одинъ изъ тѣхъ же періодовъ движенія въ теченіе одного изъ послѣдующихъ годовъ число проданныхъ спальныхъ мѣстъ будетъ менѣе 33% отъ числа имѣющихся въ спальныхъ вагонахъ мѣстъ, то Управленію желѣзныхъ дорогъ предоставляется право прекратить на будущее время обращеніе спальныхъ вагоновъ въ соотвѣтствующій лѣтній или зимній періодъ или же въ тотъ и другой періодъ, въ зависимости отъ того, въ теченіе котораго изъ таковыхъ или въ теченіе обоихъ періодовъ число проданнымъ мѣстъ не достигло указанныхъ выше процентовъ; въ случаѣ такого прекращенія обращенія спальныхъ вагоновъ въ тотъ или другой періодъ, за такую отмѣну обращенія спальныхъ вагоновъ Общества, послѣднее не вправѣ требовать отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ никакого вознагражденія.

6. Если въ поѣздъ, въ составъ котораго долженъ войти спальный вагонъ Международнаго Общества, таковой не будетъ включенъ на начальной станціи отправленія поѣзда, то Международное Общество подвергается штрафу за каждый таковой случай въ размѣрѣ двадцати пяти (25) рублей, если вагонъ не могъ быть поставленъ по винѣ Общества или его агентовъ. Наложенный штрафъ вносится Международнымъ Обществомъ въ кассу подлежащей дороги не позже мѣсячнаго срока со дня полученія увѣдомленія о штрафѣ.

**Вагоны-рестораны, обращающіеся въ пассажирскихъ поѣздахъ, за исключеніемъ Скорыхъ Сибирскихъ и Спеціальныхъ Международнаго Общества.**

7. По ходатайству Международнаго Общества ему можетъ быть предоставлено Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, сообразно числу и составамъ поѣздовъ, перевозящихъ пассажировъ, право эксплоатаціи въ этихъ поѣздахъ своихъ вагоновъ-ресторановъ (вагоновъ-столовыхъ) при условіи, что такіе вагоны-рестораны должны быть прицѣпляемы къ поѣздамъ на время, необходимое для удобства пассажировъ, примѣрно отъ 8 часовъ утра до 10 вечера, въ зависимости отъ расположенія станцій, на которыхъ можетъ быть произведена прицѣпка вагоновъ-ресторановъ.

Число этихъ вагоновъ, необходимое для обращенія въ поѣздахъ и для резерва и ремонта, опредѣляется порядкомъ, указаннымъ въ статьѣ 72-й главы VIII-й.

Получивъ разрѣшеніе на постановку своихъ вагоновъ-ресторановъ, Международное Общество, съ своей стороны, обязуется ставить таковые въ подлежащіе поѣзда.

8. Если въ зависимости отъ увеличившихся размѣровъ пассажирскаго движенія, или отъ измѣненія состава поѣзда, въ который допущена постановка вагона-ресторана Международнаго Общества, дальнѣйшее обращеніе таковаго будетъ признано подлежащимъ Управленіемъ дороги неудобнымъ или невозможнымъ, то Управленіе желѣзныхъ дорогъ можетъ воспретить обращеніе вагона-ресторана безъ всякаго вознагражденія за то Международнаго Общества, предупредивъ Общество за три мѣсяца.

При этомъ въ случаѣ ходатайства Международнаго Общества Управленіе желѣзныхъ дорогъ обязуется озаботиться, чтобы вышедшему изъ обращенія такому вагону-ресторану было дано другое назначеніе, причемъ непроизводительный простой вагона не долженъ превосходить, по возможности, трехъ мѣсяцевъ.

9. Управленіе желѣзныхъ дорогъ имѣетъ право ставить свои (казенные) вагоны-рестораны въ тѣ поѣзда, перевозящіе пассажировъ, въ которыхъ не обращаются вагоны-рестораны Международнаго Общества.

Если бы Управленіе желѣзныхъ дорогъ нашло необходимымъ предоставить постановки вагоновъ-ресторановъ въ сообщеніяхъ, которыя не обслуживаются таковыми, частному предпринимателю, то оно обязано сдѣлать о семъ предложеніе Обществу, а послѣднее съ своей стороны обязывается увѣдомить названное Управленіе въ теченіе не далѣе одного мѣсяца со дня полученія предложенія о согласіи своемъ поставить свои вагоны-рестораны въ указанное Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ сообщенія на условіяхъ настоящаго договора, или же о несогласіи своемъ; неполученіе отвѣта отъ Международнаго Общества въ указанный выше мѣсячный срокъ почитается за отказъ Общества на сдѣланное Управленіемъ предложеніе.

При отказѣ Общества отъ постановки своихъ вагоновъ-ресторановъ въ указанное Управленіемъ сообщеніе на условіяхъ настоящаго договора, Управленіе желѣзныхъ дорогъ въ правѣ предоставить постановку вагоновъ-ресторановъ въ сказанное сообщеніе

другому Обществу или предпринимателю, на условіяхъ, какія Управ-леніе найдетъ для себя выгодными, и Общество не въ правѣ имѣть по сему никакихъ претензій къ Управленію.

10. Входъ въ вагоны-рестораны разрѣшается исключительно пассажирамъ даннаго поѣзда.

11. Международное Общество обязано отпускать кушанія и напитки въ вагонахъ-ресторанахъ Общества по прейсъ-куранту, утвержденному Начальникомъ той дороги, къ которой вагонъ при-писанъ, по соглашенію съ Начальникомъ подлежащаго жандарм-скаго полицейскаго управленія.

12. Ближайшія условія и порядокъ обслуживанія вагонами-ре-сторанами опредѣляются особою инструкціею, утвержденною На-чальникомъ дороги приписки вагоновъ-ресторановъ, по соглашенію съ Международнымъ Обществомъ.

13. Международное Общество принимаетъ на себя отвѣтствен-ность за исправное состояніе буфетовъ въ вагонахъ-ресторанахъ Общества и обязано, въ случаѣ замѣчаній, сдѣланныхъ Началь-никами дорогъ слѣдованія, касательно какихъ либо неисправностей въ содержаніи буфетовъ, принять зависящія мѣры къ устраненію этихъ неисправностей.

14. Если содержаніе буфета въ вагонѣ-ресторанѣ будетъ при-знано Начальниками дорогъ —приписки или слѣдованія поѣзда— неудовлетворительнымъ, то имъ предоставляется право наложить послѣ перваго письменнаго замѣчанія штрафъ на Международное Общество: въ первый разъ пятьдесятъ (50) руб., во второй—сто (100) рублей.

[illegible] можетъ быть или наложенъ штрафъ въ размѣрѣ ста (100) рублей или потребована отъ Международнаго Общества замѣна буфет-чика другимъ лицомъ, каковое требованіе должно быть выполнено въ недѣльный срокъ со дня полученія Обществомъ увѣдомленія о семъ.

О каждомъ наложенномъ штрафѣ подлежащій Начальникъ до-роги доноситъ неотлагательно Управленію желѣзныхъ дорогъ, съ объясненіемъ причинъ, вызвавшихъ наложеніе штрафа.

15. Въ случаѣ повторенія неисправностей въ содержаніи буфета въ вагонѣ-ресторанѣ, не смотря на примѣненіе мѣръ, указанныхъ въ статьяхъ 13 и 14, Начальники дорогъ приписки или слѣдова-нія вагона-ресторана, доводятъ о семъ до свѣдѣнія Управленія же-лѣзныхъ дорогъ и послѣднее имѣетъ право прекратить обслужива-ніе даннаго сообщенія вагонами-ресторанами Общества и можетъ поставить въ это сообщеніе свои (казенные) вагоны-рестораны.

При вышеозначенныхъ обстоятельствахъ Управленіе желѣз-ныхъ дорогъ не обязано предоставлять Международному Обществу какую либо другую линію обращенія для использованія выведен-ныхъ изъ движенія вагоновъ-ресторановъ.

15. За каждый случай непостановки въ поѣздъ вагона-ресто-рана на подлежащей станціи Международное Общество подвер-

гается штрафъ въ пятьдесятъ (50) рублей, если вагонъ не могъ быть поставленъ по винѣ Общества или его агентовъ.

17. Наложенный на Международное Общество штрафъ за неисправность буфета или непостановку вагона въ поѣздъ вносится Обществомъ не позже мѣсячнаго срока, со дня полученія увѣдомленія о штрафѣ, въ кассу той дороги, отъ Начальника коей Общество получило увѣдомленіе о наложеніи штрафа.

Скорые Сибирскіе поѣзда.

18. Изъ числа организованныхъ для пассажирскаго сообщенія между Европейскою Россіею, Сибирью и Дальнимъ Востокомъ особыхъ «Скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ» эксплоатація одной пары таковыхъ поѣздовъ, обращающихся между Москвою и станціею Маньчжурія, оставляется за Международнымъ Обществомъ на условіяхъ настоящаго договора.

Эксплоатація другихъ «Скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ» совершается казенными дорогами, но если окажется надобность поручить организацію обращенія таковыхъ поѣздовъ частному предпринимателю, то Управленіе желѣзныхъ дорогъ обязывается предоставить Международному Обществу право на организацію и эксплоатацію такихъ поѣздовъ на условіяхъ настоящаго договора, и лишь въ случаѣ отказа Общества названное Управленіе имѣетъ право поручить это дѣло другому предпринимателю.

*Примѣчаніе.* Подъ «Скорыми Сибирскими поѣздами» Международнаго Общества понимаются поѣзда, организованные этимъ Обществомъ изъ своихъ вагоновъ и обращающіеся по росписанію, установленному для такихъ же поѣздовъ, организованныхъ казенными дорогами.

19. Если Управленіе желѣзныхъ дорогъ предложитъ Международному Обществу взять на себя организацію и эксплоатацію добавочной пары «Скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ», то Общество обязано дать отвѣтъ на это предложеніе въ мѣсячный срокъ со дня полученія таковаго.

Неполученіе отвѣта въ указанный срокъ принимается за отказъ.

При согласіи своемъ Общество должно выполнить принятое на себя обязательство въ теченіе не болѣе двѣнадцати (12) мѣсяцевъ со дня отправки отвѣта на предложеніе Управленія желѣзныхъ дорогъ.

20. При неисполненіи Международнымъ Обществомъ принятаго на себя обязательства, относительно организаціи добавочной пары Скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ въ установленный срокъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ имѣетъ право организовать само добавочную пару добавочныхъ Скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ или поручить это дѣло другому частному предпринимателю.

Независимо сего, Международное Общество, за неисполненіе взятаго на себя обязательства, подвергается штрафу, размѣръ коего опредѣляется изъ расчета пятьсотъ—(500) руб. за каждую

[illegible] отправки дополнительной пары Скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ, до организаціи ея тѣмъ или инымъ способомъ, но во всякомъ случаѣ за періодъ времени не свыше двѣнадцати (12) мѣсяцевъ.

Указанный штрафъ не налагается на Международное Общество и срокъ для осуществленія намѣченной добавочной пары Скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ можетъ быть продленъ, сообразно обстоятельствамъ времени, лишь въ случаѣ опозданія, происшедшаго по причинѣ непреодолимой силы (cas de force majeure).

21. Составъ Скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ Международнаго Общества устанавливается Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ. Въ него должны входить вагоны: для багажа, для пассажировъ I и II кл. и вагонъ-ресторанъ. Классные вагоны могутъ быть отдѣльные соотвѣтствующихъ классовъ или смѣшанные.

Количество и родъ классныхъ вагоновъ въ установленномъ составѣ сообразуется съ требованіями, заявлеными Обществу пассажирами.

Если Управленіе желѣзныхъ дорогъ признаетъ необходимымъ включить въ составъ указанныхъ поѣздовъ почтовый вагонъ, то Международное Общество не имѣетъ права требовать за это въ свою пользу какого либо вознагражденія, причемъ число спальныхъ классныхъ вагоновъ Общества опредѣляется Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ въ зависимости отъ того, при какомъ общемъ составѣ поѣздъ можетъ выполнить установленное для него росписаніе.

О времени, съ котораго будетъ начата постановка почтоваго вагона, Международное Общество должно быть увѣдомлено не позднѣе какъ за 2 недѣли.

22. Въ отношеніи вагоновъ-ресторановъ Скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ примѣняются условія, изложенныя въ статьяхъ 10, 11, 12 и 13 главы II-ой.

23. Если содержаніе буфета въ вагонѣ-ресторанѣ будетъ признано Начальниками дорогъ приписки или слѣдованія поѣзда—неудовлетворительнымъ, то имъ предоставляется право налагать штрафы на Международное Общество въ предѣлахъ отъ пятидесяти до ста (50 до 100) рублей въ зависимости отъ обстоятельствъ, вызвавшихъ примѣненіе этой мѣры. О каждомъ наложенномъ штрафѣ подлежащій Начальникъ дороги доноситъ неотлагательно Управленію желѣзныхъ дорогъ, съ объясненіемъ причинъ, вызвавшихъ наложеніе таковаго.

При повтореніи неисправностей, послѣ троекратнаго наложенія штрафа Управленіе желѣзныхъ дорогъ имѣетъ право послѣдующіе налагаемые штрафы повышать до пятисотъ (500) рублей.

Послѣ троекратнаго повышенія наложенныхъ штрафовъ, Управленію желѣзныхъ дорогъ предоставляется право, при дальнѣйшихъ донесеніяхъ о штрафахъ, наложенныхъ за неисправность въ вагонѣ-ресторанѣ, лишить Международное Общество права эксплоатаціи данной пары Скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ и взять на себя

эксплоатацію таковой своими вагонами, причемъ изъятые изъ обращенія вагоны Международнаго Общества не получаютъ никакого назначенія и, въ случаѣ предусмотрѣннаго договоромъ выкупа предпріятія, не включаются въ списокъ подвижного состава, подлежащій выкупу.

24. За каждый не отправленный по винѣ Международнаго Общества Скорый Сибирскій поѣздъ въ назначенный для сего день Начальникъ подлежащей дороги налагаетъ на Международное Общество штрафъ въ пятьсотъ (500) руб.

Штрафъ этотъ не налагается лишь въ случаѣ неотправки поѣзда по причинѣ непреодолимой силы (cas de force majeure), или если это произошло не по винѣ Международнаго Общества или его агентовъ.

О наложенномъ штрафѣ Начальникъ дороги доноситъ неотлагательно Управленію желѣзныхъ дорогъ.

**Спеціальные поѣзда (поѣзда «Люксъ» —Trains de Luxe).**

25. Организованные Международнымъ Обществомъ на Сѣверо-Западныхъ дорогахъ спеціальные поѣзда подъ названіемъ Нордъ-Экспрессъ (Nord-Express) для обращенія въ количествѣ двухъ паръ въ недѣлю эксплоатируются Обществомъ и впредь на условіяхъ сего договора.

Эксплоатація Международнымъ Обществомъ другихъ спеціальныхъ поѣздовъ, какъ въ названномъ, такъ и въ иныхъ направленіяхъ, на условіяхъ настоящаго договора будетъ составлять предметъ дополнительнаго соглашенія между договаривающимися сторонами.

*Примѣчаніе.* Спеціальнымъ поѣздомъ (Люксъ, Нордъ-Экспрессъ) считается поѣздъ Международнаго Общества, въ которомъ мѣста для пассажировъ имѣются только 1-го класса.

26. Составъ Спеціальныхъ поѣздовъ Международнаго Общества устанавливается Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ. Въ него должны входить вагоны: для багажа, для пассажировъ 1-го класса и вагонъ ресторанъ.

Количество классныхъ вагоновъ въ установленномъ составѣ должно быть сообразовано съ требованіями, заявленными Обществу пассажирами.

Если Управленіе желѣзныхъ дорогъ признаетъ необходимымъ включить въ составъ указанныхъ поѣздовъ почтовый вагонъ, то Международное Общество не имѣетъ права требовать за это въ свою пользу какого либо вознагражденія, причемъ число спальныхъ классныхъ вагоновъ Общества опредѣляется Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ въ зависимости отъ того, при какомъ объемѣ составѣ поѣздъ можетъ выполнить установленное для него расписаніе.

О времени, съ котораго будетъ начата постановка почтоваго вагона, Международное Общество должно быть увѣдомлено не позднѣе какъ за два (2) недѣли.

27. Международному Обществу предоставляется право возбуждать ходатайство о желаніи своемъ ввести въ данномъ обращеніи Специальный поѣздъ, когда населенность вагоновъ Общества, въ томъ же обращеніи, будетъ такова, что въ среднемъ за послѣдній отчетный годъ число пассажировъ, проѣхавшихъ въ означенныхъ вагонахъ на всемъ протяженіи ихъ обращенія, приходящееся на одинъ вагонъ изъ числа бывшихъ въ оборотѣ, составитъ не менѣе пятнадцати (15), т. е. когда произведеніе изъ числа пассажировъ на число сдѣланныхъ ими верстъ (число пассажиро-верстъ), дѣленное на число верстъ, пройденныхъ вагонами, дастъ не менѣе 15-ти.

Заявленіе Управленію желѣзныхъ дорогъ о предоставленіи Обществу организаціи и эксплоатаціи пары Специальныхъ поѣздовъ въ данномъ обращеніи должно быть сдѣлано не позже 15 мая года, предшествующаго введенію предположенной пары Специальныхъ поѣздовъ.

Удовлетвореніе этого ходатайства зависитъ отъ усмотрѣнія Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Если ходатайство Международнаго Общества будетъ уважено, то относительно срока введенія въ обращеніе устанавливаемой пары Специальныхъ поѣздовъ и обязательствъ, изъ сего вытекающихъ, примѣняются условія, изложенныя въ статьяхъ 19 и 20 настоящаго договора.

При установленіи новой пары Специальныхъ поѣздовъ, можетъ быть оставлено, смотря по обстоятельствамъ, также обращеніе въ томъ же сообщеніи и отдѣльныхъ спальныхъ вагоновъ Общества.

28. Если въ теченіе какого либо года, за исключеніемъ перваго, обращенія Специальнаго поѣзда (какъ нынѣ обращающагося, такъ и имѣющаго быть установленнымъ въ будущемъ) въ лѣтній или зимній періодъ число пассажировъ, проѣхавшихъ на всемъ протяженіи обращенія сихъ поѣздовъ, приходящееся на одинъ поѣздъ, составитъ двадцать (20) и менѣе, т. е. когда отношеніе числа пассажиро-верстъ къ поѣздо-верстамъ за данный періодъ года составитъ 20 и менѣе, —то Управленіе желѣзныхъ дорогъ имѣетъ право прекратить обращеніе данной пары поѣздовъ соотвѣтствующій лѣтній или зимній періодъ или оба вмѣстѣ безъ какого бы то ни было за это вознагражденія Международному Обществу.

29. Въ отношеніи вагоновъ-ресторановъ специальныхъ поѣздовъ примѣняются условія, изложенныя въ статьяхъ 10, 11, 12 и 13 главы II-ой, и статья 23 главы III-ей.

30. За каждый не отправленный по винѣ Международнаго Общества Специальный поѣздъ въ назначенный для сего день Начальникъ подлежащей дороги налагаетъ на Международное Общество штрафъ въ пятьсотъ (500) рублей.

Штрафъ этотъ не налагается лишь въ случаѣ неотправки поѣзда по причинѣ непреодолимой силы (cas de forse majeure)

или, если неотправка поѣзда произойдетъ не по винѣ Международнаго Общества или его агента.

О наложенномъ штрафѣ Начальникъ дороги доводитъ безотлагательно Управленію желѣзныхъ дорогъ.

**Условія перевозки пассажировъ, багажа и грузовъ въ вагонахъ и поѣздахъ Международнаго Общества.**

31. Международное Общество подчиняется росписанію поѣздовъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, и всѣмъ измѣненіямъ, вводимымъ въ это росписаніе.

Общество должно озабочиваться, чтобы его отдѣльные спальные вагоны, вагоны-рестораны и поѣзда были готовы ко времени подачи ихъ къ пассажирской платформѣ для посадки пассажировъ.

32. Пассажиры I и II класса, имѣющіе билеты на право проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ въ соотвѣтственныхъ поѣздахъ, пользуются мѣстами подлежащаго класса въ вагонахъ Международнаго Общества за слѣдующія дополнительныя приплаты, включая и государственный сборъ.

1) Въ отдѣльныхъ спальныхъ вагонахъ—въ I классѣ восемь десятыхъ (0,8) копѣйки съ версты, во II классѣ шесть десятыхъ (0,6) коп. съ версты, но не менѣе одного рубля пятидесяти (1 р. 50 к.) копѣекъ съ пассажира.

2) Въ скорыхъ Сибирскихъ поѣздахъ въ I кл. восемь десятыхъ (0,8) коп. съ версты, во II кл. шесть десятыхъ (0,6) коп. съ версты, но не менѣе двухъ рублей пятидесяти копѣекъ (2 р. 50 к.) съ пассажира.

3) Въ Специальныхъ поѣздахъ въ I кл. одна и двѣ десятыхъ (1,2) коп. версты, но не менѣе пяти (5) руб. съ пассажира.

Указанными приплатами оплачиваются услуги, оказываемыя Международнымъ Обществомъ пассажирамъ, за исключеніемъ пользованія продовольствіемъ и платы за предварительный заказъ мѣстъ.

*Примѣчаніе.* Услуги за указанную выше приплату состоятъ въ слѣдующемъ:

1) въ предоставленіи спальнаго мѣста съ постельнымъ бѣльемъ и принадлежностями;

2) въ предоставленіи полотенца и мыла въ уборной;

3) въ правѣ требовать отъ проводниковъ вагона чистки платья и обуви;

4) въ правѣ входа въ вагонъ-ресторанъ, гдѣ таковой имѣется;

5) въ правѣ пользоваться пищей и напитками вагона ресторана по цѣнамъ утвержденнаго прейсъ-куранта;

6) въ правѣ пользоваться въ отдѣльныхъ спальныхъ вагонахъ чаемъ и кофе съ бѣлымъ хлѣбомъ по цѣнамъ утвержденнаго прейсъ-куранта;

7) въ правѣ пользоваться въ поѣздахъ Международнаго Общества медицинскими пособіями, въ томъ видѣ, какъ это будетъ установлено Начальникомъ дороги приписки, примѣ-

нительно къ порядку, дѣйствующему въ данное время на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

33. Приплата, указанная въ предыдущей статьѣ, взимается по расчету за дѣйствительное число отведенныхъ спальныхъ мѣстъ. При взросломъ пассажирѣ допускается безплатный проѣздъ одного ребенка въ возрастѣ до пяти (5) лѣтъ, если онъ не занимаетъ особаго спальнаго мѣста.

34. Измѣненія въ размѣрѣ установленныхъ дополнительныхъ платъ за пользованіе мѣстами въ спальныхъ вагонахъ и въ Ско- [illegible] послѣдовать во время дѣйствія сего договора, не иначе какъ по соглашенію договаривающихся сторонъ и подлежатъ утвержденію въ установленномъ порядкѣ.

35. За приплаты, указанные въ ст. 32-ой, пассажиръ имѣетъ право, при одномъ проѣздномъ билетѣ, воспользоваться въ вагонахъ Международнаго Общества: въ I классѣ—двумя спальными мѣстами съ уплатою Обществу за два спальныхъ мѣста, а во II мъ [illegible] вило это распространяется, какъ на отдѣльные спальные вагоны [illegible] Спеціальныхъ поѣздахъ Общества.

При проѣздѣ въ Скорыхъ Сибирскихъ поѣздахъ Международнаго Общества, пассажиръ 1-го класса, занимающій два спаль- [illegible] установленной приплаты за два спальныхъ мѣста, еще, въ пользу желѣзныхъ дорогъ, половину стоимости проѣздного билета.

[illegible] нія и когда вслѣдствіе сего пассажиры будутъ размѣщены въ вагонахъ казенной дороги, то пассажиры, ѣдущіе съ первоначальной станціи, имѣютъ право получить изъ станціонной кассы произведенныя ими приплаты Международному Обществу за спальныя мѣста, съ возвращеніемъ при этомъ кассѣ полученныхъ отъ Общества квитанцій на приплаты.

[illegible] ществомъ подлежащей дорогѣ въ теченіе семи (7) дней по предъявленіи Службою Сборовъ Управленію Общества въ С.-Петербургѣ счета съ приложеніемъ отобранныхъ отъ пассажировъ квитанцій на спальныя мѣста и копіи акта о неотправкѣ или отцѣпкѣ вагона. Въ случаѣ невзноса денегъ въ указанный срокъ Международное Общество уплачиваетъ за каждый просроченный день по 1/30% съ невнесенной суммы.

Что касается возврата платы за проѣздной билетъ, когда пассажиръ вовсе откажется отъ поѣздки или дорога не будетъ въ состояніи предоставить ему мѣсто въ поѣздѣ, то въ такихъ случаяхъ примѣняется ст. 20 Общаго Устава и изданныя въ развитіе [illegible]

37. Когда вагонъ Международнаго Общества будетъ задержанъ въ пути и пассажиры окажутся вынужденными перейти въ вагоны желѣзной дороги, то имъ должна быть возвращена за счетъ Международнаго Общества, указаннымъ въ ст. 36 порядкомъ, приплата за непрослѣдованное разстояніе.

Тотъ же порядокъ возврата приплаты пассажирамъ примѣняется и въ случаѣ непостановки вагона Международнаго Общества въ пунктахъ перехода таковаго съ одной дороги на другую.

38. За провозъ въ спальныхъ вагонахъ и въ поѣздахъ Международнаго Общества пассажировъ безъ билета или съ недѣйствительными билетами, а также за провозъ частной корреспонденціи, посылокъ и провизіи не для надобностей вагоновъ-ресторановъ и спальныхъ вагоновъ, на Международное Общество налагается каждый разъ Начальникомъ подлежащей дороги штрафъ въ размѣрѣ пятидесяти (50) рублей, независимо отъ взысканія установленной тарифной платы за провозимый грузъ.

39. Дополнительная плата за пользованіе пассажирами спальными мѣстами въ отдѣльныхъ вагонахъ и въ Скорыхъ и Спеціальныхъ поѣздахъ Международнаго Общества взыскиваются по отдѣльнымъ билетамъ, которые изготовляются за счетъ и распоряженіемъ Общества и доставляется имъ Управленію дороги приписки для совершенія необходимыхъ формальностей, послѣ чего таковые возвращаются Обществу подъ отчетъ.

Форма билетовъ устанавливается распоряженіемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

40. Взиманіе платы (съ государственнымъ сборомъ) за пользованіе спальными вагонами Международнаго Общества производится агентами Общества, съ выдачею пассажиру билета съ талономъ. На каждомъ билетѣ должны быть обозначены штемпелемъ: годъ, мѣсяцъ, число и номеръ поѣзда, на который онъ проданъ. Пассажиры, желающіе пріобрѣсти заранѣе дополнительный билетъ для слѣдованія въ отдѣльномъ спальномъ вагонѣ и въ Скоромъ Сибирскомъ или Спеціальномъ поѣздѣ, обращаются въ агентства Международнаго Общества, коимъ предоставляется право взиманія семидесяти пяти (75) коп. за заказъ каждаго билета въ отдѣльномъ спальномъ вагонѣ и одинъ рубль за заказъ каждаго билета въ Скоромъ Сибирскомъ или Спеціальномъ поѣздѣ.

41. Агенты Международнаго Общества обязаны сдавать по описи и подъ росписку Начальника конечной станціи каждой дороги слѣдованія всѣ билеты на спальныя мѣста тѣхъ пассажировъ, кои закончили свою поѣздку въ предѣлахъ данной дороги. Означенную росписку Общество обязано представлять дорогѣ, ревизующей отчетность, въ срокъ, установленный Начальникомъ этой дороги.

42. Международное Общество спальныхъ вагоновъ обязано вносить взысканную имъ въ теченіе мѣсяца сумму государственнаго сбора въ кассу Управленія подлежащей желѣзной дороги въ срокъ, установленный Начальникомъ дороги по соглашенію съ Обществомъ, но не позже послѣднихъ чиселъ слѣдующаго за отчетомъ мѣсяца.

Порядокъ ревизіи отчетности по взиманію государственнаго сбора устанавливается распоряженіемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

43. За каждый истекшій годъ съ 1-го января по 31 декабря включительно за все время дѣйствія настоящаго договора Международное Общество обязывается представлять Управленію желѣзныхъ дорогъ на русскомъ языкѣ годовой отчетъ въ указанномъ означеннымъ Управленіемъ количествѣ экземпляровъ о коммерческой дѣятельности Общества въ отношеніи совершенныхъ перевозокъ, а равно и о технической дѣятельности въ отношеніи содержанія эксплоатируемаго имъ подвижнаго состава.

Въ коммерческіе отчетныя свѣдѣнія должны входить, между прочимъ свѣдѣнія, распредѣленныя по мѣсяцамъ, о числѣ проѣхавшихъ по каждой изъ дорогъ слѣдованія въ вагонахъ Общества пассажировъ разныхъ классовъ, о числѣ совершенныхъ ими пассажиро верстъ и о вырученныхъ за ихъ проѣздъ суммахъ.

44. Багажъ и грузы, отправляемые со Скорыми Сибирскими и Спеціальными поѣздами Международнаго Общества, перевозятся въ багажныхъ вагонахъ сего Общества, причемъ за перевозку багажа и грузовъ въ пользу Международнаго Общества поступаетъ двадцать пять (25) процентовъ отъ взимаемой желѣзными дорогами платы, безъ государственнаго сбора, и оно несетъ всю отвѣтственность за цѣлость багажа и груза до момента передачи его пассажиру или подлежащей желѣзной дорогѣ.

При перевозкѣ пассажирскаго багажа въ багажныхъ вагонахъ Международнаго Общества, таковой долженъ перевозиться этимъ Обществомъ безплатно для каждаго пассажира въ томъ количествѣ, какое полагается по тарифу, дѣйствующему въ данное время на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Общество несетъ отвѣтственность какъ за багажъ, такъ и за грузъ согласно Общему Уставу россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Порядокъ передачи багажа и грузовъ отъ дорогъ слѣдованія поѣзда Международному Обществу и обратно будетъ установленъ распоряженіемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Количество грузовъ, которые можетъ перевозиться въ багажныхъ вагонахъ Международнаго Общества, должно быть ограничено лишь [illegible] поѣзда свободнымъ мѣстомъ, остающимся за нагрузкою багажа, т. е. изъ за погрузки грузовъ не можетъ быть отказано въ погрузкѣ въ поѣздъ багажа ни на одной изъ станцій, на которой допускается пріемъ пассажировъ въ эти поѣзда. При этомъ прицѣпка добавочнаго багажнаго вагона на станціи отправленія или на какомъ либо промежуточномъ пунктѣ слѣдованія поѣзда, допускается лишь въ томъ случаѣ, когда первый багажный вагонъ загруженъ полностью и если сила паровоза то допускаетъ.

45. Во всѣхъ случаяхъ, когда въ данномъ Скоромъ Сибирскомъ или Спеціальномъ поѣздѣ Международнаго Общества не будетъ особаго почтоваго вагона (ст. 21 и 26), Общество обязано, по

требованію Управленія желѣзныхъ дорогъ, принимать въ [illegible] багажные вагоны посылки и суммы вѣсомъ, въ совокупности, не болѣе ста (100) пудовъ, и перевозить ихъ безплатно.

Въ отношеніи порядка передачи почтовой клади отъ Почтоваго Вѣдомства Международному Обществу, а равно отвѣтственности Общества за принятую къ перевозкѣ почтовую кладь, Общество подчиняется правиламъ, дѣйствующимъ на казенныхъ дорогахъ для таковыхъ перевозокъ.

Обслуживаніе вагоновъ и поѣздовъ Международнаго Общества личнымъ составомъ и надзоръ за правильнымъ обслуживаніемъ таковыхъ.

49. Главный представитель Международнаго Общества въ Россіи назначается съ согласія Министра Путей Сообщенія, остальные же агенты Общества назначаются по усмотрѣнію самого послѣдняго, но съ соблюденіемъ условій, указанныхъ выше.

Министръ Путей Сообщенія имѣетъ право потребовать отъ Международнаго общества увольненія каждаго изъ его служащихъ въ Россіи, не исключая главнаго представителя Общества, завѣдывающихъ Отдѣлами и инспекторовъ, причемъ относительно поименованныхъ старшихъ агентовъ требованіе это предъявляется въ случаѣ серьезныхъ къ тому основаній и о семъ посылается мотивированное предложеніе Международному Обществу.

Послѣднему предоставляется мѣсячный срокъ на сообщеніе своихъ объясненій.

Если мѣсячный срокъ со дня полученія предложенія объясненія отъ Международнаго Общества не поступитъ или таковыя будутъ признаны не заслуживающими уваженія, то Международное Общество обязуется подчиняться предъявленному къ нему требованію и выполнить его въ мѣсячный срокъ. Неисполненіе этого требованія даетъ право Министру Путей Сообщенія расторгнуть настоящій договоръ.

50. Агенты Международнаго Общества, обслуживающіе вагоны и поѣзда Общества, нанимаются и оплачиваются имъ и находятся въ его завѣдываніи. Число и родъ этихъ агентовъ, а равно необходимый резервъ для замѣны больныхъ и отсутствующихъ, устанавливается Обществомъ по соглашенію съ Начальникомъ дороги приписки.

51. Списки агентовъ, обслуживающихъ вагоны и поѣзда Международнаго Общества, сообщаются послѣднимъ Начальнику дороги приписки; ему же сообщаются Обществомъ и всѣ измѣненія въ этихъ спискахъ.

52. Агенты Международнаго Общества, обслуживающіе вагоны и поѣзда Общества, обязаны исполнять служебныя требованія, изложенныя въ правилахъ и инструкціяхъ, утвержденныхъ Начальникомъ дороги приписки и выданныхъ имъ на руки.

53. Всякія требованія Начальника дороги приписки относительно устраненія агентовъ, обслуживающихъ вагоны и поѣзда Международнаго Общества, до вступленія въ должность и во время нахожденія на службѣ, должны быть исполняемы немедленно, безъ

права требованія Обществомъ какихъ либо объясненій, относительно причинъ недопущенія или устраненія сихъ агентовъ.

54. Агенты Международнаго Общества, обслуживающіе вагоны и поѣзда Общества, должны имѣть надлежащіе удостовѣренные виды о личности, представляемые для прописки въ установленномъ порядкѣ, и подчиняются всѣмъ полицейскимъ распоряженіямъ какъ при пріемѣ на службу, такъ и при прохожденіи оной. Кромѣ того они подвергаются медицинскому освидѣтельствованію и санитарному надзору врачей на общихъ основаніяхъ со служащими дороги.

55. Служащимъ при вагонахъ и поѣздахъ Международнаго Общества, а именно: контролерамъ, завѣдывающимъ бригадами, кондукторамъ, пріемщикамъ, метръ-дотелямъ, буфетной прислугѣ и чистельщикамъ присваиваются общая форма Международнаго Общества.

56. Прислуга вагоновъ и поѣздовъ Международнаго Общества въ пути и на станціяхъ подчиняется администраціи дороги слѣдованія во всемъ, что касается правилъ, установленныхъ для служащихъ, имѣющихъ отношеніе къ публикѣ, а равно всѣмъ распоряженіямъ главныхъ кондукторовъ, начальниковъ станцій и старшихъ агентовъ дороги, имѣющихъ право надзора и контроля, на каковой предметъ должна быть составлена Начальникомъ дороги приписки соотвѣтственная инструкція, поясняющая обязанности каждаго агента Международнаго Общества и его отношеніе къ желѣзнодорожной администраціи и къ публикѣ. Инструкція выдается на руки каждому изъ опредѣляемыхъ на службу агентовъ Общества для обслуживанія его вагоновъ и поѣздовъ.

57. Международное Общество должно сообщать Начальникамъ дорогъ приписки и обращенія именные списки тѣхъ старшихъ агентовъ Общества, на коихъ возлагается контроль или ревизія вагоновъ и поѣздовъ, а равно и завѣдываніе работами по ихъ ремонту съ указаніемъ, по какимъ вопросамъ такіе агенты являются компетентными и какими пользуются полномочіями.

О происшедшихъ въ этомъ отношеніи перемѣнахъ въ личномъ составѣ Международнаго Общества Начальники дорогъ должны быть поставлены въ извѣстность не позднѣе, чѣмъ въ трехдневный срокъ.

58. Международное Общество принимаетъ на себя обязанность вознаграждать въ случаяхъ, когда эта обязанность возложена закономъ на желѣзную дорогу, всѣхъ служащихъ своихъ, потерпѣвшихъ вредъ или убытокъ вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьѣ, причиненныхъ имъ при эксплоатаціи вагоновъ или поѣздовъ Международнаго Общества, а также членовъ ихъ семействъ, имѣющихъ на такое вознагражденіе право по закону,—за свой счетъ, не доводя Управленіе желѣзныхъ дорогъ ни до какихъ по сему поводу убытковъ. Общество освобождается отъ таковой обязанности лишь въ томъ случаѣ, если докажетъ, что смерть или

повреждение въ здоровьѣ причины служебными дѣйствіями служащихъ желѣзныхъ дорогъ.

Международное общество принимаетъ на себя обязанность вознаграждать также другихъ лицъ, потерпѣвшихъ вредъ или убытокъ вслѣдствіе смерти, повреждения въ здоровьѣ, причиненныхъ имъ при эксплоатаціи вагоновъ или поѣздовъ Международнаго Общества, а также членовъ ихъ семействъ, имѣющихъ на такое вознагражденіе право по закону, только въ тѣхъ случаяхъ, если вредъ или убытокъ произошли по винѣ агентовъ Общества или вслѣдствіе неисправности тѣхъ частей вагоновъ Международнаго Общества, надзоръ за коими лежитъ на обязанности агентовъ Общества.

59. Проѣздъ лицъ, обслуживающихъ вагоны и поѣзда Международнаго Общества при исполненіи своихъ обязанностей, оплатѣ не подлежитъ, но долженъ совершаться по нарядамъ и дорожнымъ вѣдомостямъ или по другимъ документамъ, какіе будутъ установлены распоряженіемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

60. Агенты желѣзныхъ дорогъ, коимъ поручены надзоръ и контроль за вагонами и поѣздами Международнаго Общества и распоряженіе ими, имѣютъ право входа во всякое время въ вагоны и поѣзда Общества. Этимъ же правомъ пользуются чины Правительственной Инспекціи желѣзныхъ дорогъ и Государственнаго Контроля.

Кромѣ того Начальники отдѣленій и участковъ службы пути, въ предѣлахъ ихъ отдѣленій и участковъ, имѣютъ право проѣзда по годовымъ билетамъ дороги, безъ особой приплаты, въ Скорыхъ Сибирскихъ и Спеціальныхъ поѣздахъ Международнаго Общества, но при условіи, чтобы указанные агенты желѣзныхъ дорогъ не занимали мѣста, предоставляемыя пассажирамъ.

61. Агенты желѣзныхъ дорогъ обязаны, въ случаѣ надобности, оказывать свое содѣйствіе, въ предѣлахъ ихъ власти и завѣдыванія, служащимъ Международнаго Общества къ правильному и безостановочному обращенію вагоновъ и поѣздовъ Общества и къ обслуживанію таковыхъ.

62. Безплатное пользованіе телеграфомъ желѣзныхъ дорогъ агентами Международнаго Общества должно производиться нижеуказаннымъ порядкомъ:

1. Означенное право предоставляется:
Контролерамъ,
Завѣдывающимъ бригадами,
Кондукторамъ,
Проводникамъ

и другимъ агентамъ Международнаго Общества, коимъ это право будетъ разрѣшено особымъ распоряженіемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

2. Размѣръ каждой телеграммы не долженъ превышать тридцати (30) словъ;

3. Содержаніе телеграммъ можетъ касаться только:

а) проѣзда пассажировъ;

б) проѣзда лицъ, обслуживающихъ вагоны и поѣзда Международнаго Общества;

в) обращенія, обслуживанія и ремонта вагоновъ;

г) заказа мѣстъ въ вагонахъ и поѣздахъ Общества;

д) заказа провизіи для вагона-ресторана.

Подача телеграммъ производится непосредственно агентами Общества, но въ тѣхъ случаяхъ, когда телеграмма адресуется агентами дорогъ слѣдованія, подача производится черезъ Главнаго кондуктора поѣзда или дежурнаго по станціи.

78. Внутренняя очистка вагоновъ Международнаго Общества и содержаніе ихъ въ чистотѣ и исправности производится распоряженіемъ и за счетъ сего Общества, причемъ послѣднее въ отношеніи внутренняго содержанія вагоновъ и примѣненія къ нимъ гигіеническихъ, санитарныхъ и противопожарныхъ мѣръ должно исполнять дѣйствующія на сей предметъ правила на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Порядокъ и время отопленія и освѣщенія вагоновъ Международнаго Общества должны согласоваться съ таковыми же установленными для вагоновъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

---

## 2.

### Краткія свѣдѣнія о технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ *)

#### Общія положенія.

Вся техническая эксплоатація желѣзной дороги находится въ завѣдываніи Начальника или Управляющаго дороги и распредѣляется между тремя службами: Техническія службы.

1) Службою пути,

2) Службою подвижного состава и тяги,

3) Службою движенія.

Каждая изъ этихъ службъ находится въ вѣдѣніи и распоряженіи особаго Начальника.

Къ предметамъ вѣдѣнія и службы пути относятся: содержаніе и охраненіе пути и сооруженій на дорогѣ.

Къ предметамъ вѣдѣнія службы тяги относятся: содержаніе паровозовъ и вагоновъ, какъ своихъ, такъ и чужихъ, находящихся въ пользованіи данной дороги.

*) Извлеченіе изъ Правилъ технической эксплоатаціи ж. д. (Собр. Узак. распоряж. Правит. 1898 г. № 41) и Правилъ движенія поѣздовъ

Вагоны находятся подъ постояннымъ наблюденіемъ этой службы, но въ ея распоряженіи они находятся лишь во время ихъ нахожденія въ мастерскихъ для исправленія или перестройки.

Къ предметамъ вѣдѣнія службы движенія относятся: наблюденіе и распоряженіе движеніемъ поѣздовъ и пользованіе вагонами, за исключеніемъ тѣхъ изъ нихъ, которые временно изъяты изъ службы для ихъ осмотра, исправленія или перестройки.

**Условія, которымъ должны удовлетворять служащіе на желѣзныхъ дорогахъ.**

Лица, желающія поступить на желѣзнодорожную службу, должны удовлетворять слѣдующимъ условіямъ:

1) Быть не моложе 21 года.

Исключенія изъ сего правила допускаются лишь для лицъ: а) окончившихъ курсъ ученія въ техническихъ заведеніяхъ соотвѣтственной спеціальности, б) ремонтныхъ рабочихъ, переѣздныхъ сторожей, мостовыхъ слесарей, паровозныхъ кочегаровъ, вагонныхъ осмотрщиковъ и смазчиковъ, вагонныхъ истопниковъ, стрѣлочниковъ и кондукторовъ, в) телеграфистовъ, если на нихъ не возлагается распоряженій по пріему и отправленію поѣздовъ и по маневрамъ.

Всѣ эти лица могутъ быть допускаемы къ занятію должностей: телеграфисты съ 16-ти лѣтняго возраста, а прочіе съ 18-ти лѣтняго возраста.

2) Не имѣть физическихъ недостатковъ, препятствующихъ служащему успѣшно отправлять возложенныя на него обязанности.

3) Обладать знаніемъ русскаго языка въ устной рѣчи.

4) Знать русскую грамоту, при чемъ ремонтные рабочіе, путевые, тоннельные, мостовые и переѣздные сторожа, кочегары, вагонные истопники, а также стрѣлочники, сцѣпщики, вагонные смазчики и кондуктора—могутъ быть и неграмотные, служащіе же послѣднихъ 4-хъ категорій лишь въ видѣ исключенія, и

5) Обладать знаніемъ предстоящихъ имъ къ исполненію служебныхъ обязанностей и быть достаточно знакомыми съ тѣми желѣзнодорожными устройствами, которыя будутъ поручены ихъ вѣдѣнію.

На линіяхъ желѣзныхъ дорогъ могутъ служить и лица женскаго пола, не моложе 18 лѣтъ, въ должностяхъ: переѣздныхъ сторожихъ и телеграфистокъ, но при условіи, чтобы на послѣднихъ не возлагалось распоряженій по пріему и отправленію поѣздовъ и по маневрамъ.

На должности, непосредственно касающіяся движенія поѣздовъ, могутъ быть принимаемы на службу лица до 50 лѣтняго возраста.

При поступленіи на службу, каждый служащій снабжается инструкціею соотвѣтственной должности, подъ особую расписку, каковая хранится у подлежащаго начальства.

При исполненіи своихъ обязанностей, служащіе должны быть въ форменной одеждѣ, или имѣть присвоенные имъ форменные знаки.

При встрѣчѣ съ г.г. Министрами и начальствующими лицами, [illegible] честь, [illegible] правую руку [illegible] ко-зырьку фуражки.

Къ публикѣ служащіе должны относиться вѣжливо и преду-[illegible] тре-бовать исполненія установленныхъ правилъ.

[illegible]

[illegible] перевода подвижнаго состава съ одного пути на другой.

Каждому стрѣлочнику распредѣляется начальникомъ станціи извѣстное число стрѣлокъ, составляющихъ постъ.

[illegible]щается входить между собою въ частныя соглашенія по дежурству и самовольно измѣнять установленныя очереди дежурства.

При пріемѣ поста стрѣлочникъ долженъ удостовѣриться въ не-[illegible] данному посту,

Стрѣлочникъ во время своего дежурства обязанъ:

а) Содержать стрѣлки своего поста въ чистотѣ и исправности.

б) Немедленно заявлять дежурному по станціи о всѣхъ тѣхъ поврежденіяхъ, которыхъ самъ исправлять не можетъ, какъ на стрѣлочныхъ постахъ, такъ и на пути.

в) Заботиться о своевременномъ освѣщеніи сигналовъ въ темное время и во время тумановъ и мятелей.

г) Слѣдить, чтобы при всякомъ передвиженіи подвижнаго состава, таковой при остановкѣ не выступалъ за предѣльные столбики, и въ случаѣ неправильной остановки, оградить выступившій подвижной составъ сигналами остановки, заявивъ объ этомъ подлежащему начальству.

д) Постоянно держать стрѣлки въ извѣстномъ разъ опредѣлен-[illegible]занію начальника станціи, а при маневрахъ по указанію лица, распоряжающагося маневрами, и по требованіямъ, полученнымъ установленными сигналами.

По проходѣ черезъ стрѣлку поѣзда или паровоза переставлять ее въ то положеніе, которое она должна имѣть постоянно.

е) Во время хода поѣзда непремѣнно быть при той стрѣлкѣ, которая обращена къ приближающемуся поѣзду остріемъ пера, если только эта стрѣлка не забита наглухо, или не снабжена механическими засовами или затворами мѣстнаго или дальняго [illegible]

ж) Стрѣлку переставлять осторожно, не бросая рукоятку, а медленно опуская ее, послѣ каждой перестановки заложить чеку и убѣдиться, хорошо-ли и плотно стрѣлка стоитъ.

з) Подъ паровозомъ или поѣздомъ переводить стрѣлки нельзя, даже если-бы стрѣлочникъ замѣтилъ, что стрѣлка поставлена неправильно, и въ такомъ случаѣ немедленно подать сигналъ остановки.

и) При движеніи поѣзда или паровоза смотрѣть, нѣтъ-ли препятствій впереди и если окажутся, то немедленно дать сигналъ остановки.

і) Слѣдить, чтобы во избѣжаніе угона вѣтромъ вагоновъ, стоящихъ на станціонныхъ путяхъ, подъ колеса вагона были подложены шпалы или брусья; закладывать же полѣнья между колесами и лапами запрещается.

к) Если замѣтитъ какое-либо происшествіе съ поѣздомъ, или несчастный случай съ человѣкомъ, стрѣлочникъ обязанъ немедленно подать сигналъ тревоги рожкомъ, или немедленно доложить начальнику станціи.

л) При подачѣ сигнала остановки краснымъ флагомъ стрѣлочникъ обязанъ одновременно трубить и рожкомъ.

Открытіе станціоннаго сигнала, который будетъ порученъ стрѣлочнику, допускается не иначе, какъ по полученіи на это каждый разъ особаго приказанія дежурнаго по станціи.

По проходѣ поѣзда стрѣлочникъ, не ожидая на то приказанія, приводитъ сигналъ въ закрытое положеніе.

**Старшій стрѣлочникъ.**

На станціяхъ съ большимъ числомъ стрѣлокъ общій надзоръ за стрѣлочниками поручается одному или нѣсколькимъ старшимъ стрѣлочникамъ.

**Старшій стрѣлочникъ обязанъ:**

1) Имѣть общій надзоръ за исполненіемъ службы младшими стрѣлочниками и разъяснять имъ всѣ относящіяся къ ихъ дѣятельности правила и распоряженія.

2) Слѣдить, чтобы всѣ стрѣлки, сигналы, фонари и прочее имущество, порученное стрѣлочникамъ, содержалось въ должной чистотѣ и исправности.

3) Присутствовать при провѣркѣ дѣйствія стрѣлокъ и постовыхъ сигналовъ младшими стрѣлочниками и наблюдать за своевременнымъ освѣщеніемъ стрѣлочныхъ, семафорныхъ и дисковыхъ фонарей.

Отдавая или передавая приказанія младшимъ стрѣлочникамъ, старшій стрѣлочникъ обязанъ убѣдиться въ томъ, что эти приказанія вполнѣ поняты ими.

Передъ прибытіемъ или отправленіемъ со станціи поѣзда дежурный старшій стрѣлочникъ долженъ наблюдать, чтобы всѣ пути, по которымъ поѣздъ долженъ пройти, были-бы свободны, стрѣлки поставлены правильно и стрѣлочники на своихъ мѣстахъ.

Старшій стрѣлочникъ долженъ встрѣчать каждый поѣздъ у входной стрѣлки, а при скрещеніи поѣздовъ встрѣчать тотъ поѣздъ, который позже входитъ на станцію.

О всѣхъ проступкахъ младшихъ стрѣлочниковъ, старшій доноситъ начальнику станціи.

Составитель поѣздовъ.

Составитель поѣздовъ распоряжается маневрами по станціоннымъ путямъ. Приступая къ маневрамъ, составитель обязанъ убѣдиться, что пути, по которымъ предстоитъ работа, свободны, надлежащія стрѣлки поставлены правильно и стрѣлочники съ необходимыми сигнальными принадлежностями на своихъ мѣстахъ.

Составитель поѣздовъ производитъ маневры по путямъ, указаннымъ ему начальникомъ или дежурнымъ по станціи.

Выѣхать на главные пути, или пути прибытія и отправленія поѣздовъ, составитель можетъ лишь съ особаго на то разрѣшенія дежурнаго по станціи или уполномоченнаго на то старшаго составителя, или старшаго стрѣлочника; причемъ выѣздъ можетъ быть совершенъ лишь при закрытыхъ входныхъ станціонныхъ сигналахъ.

Надлежащимъ размѣщеніемъ и закрѣпленіемъ вагоновъ, оставляемыхъ на путяхъ, также распоряжается составитель.

Во время маневровъ составитель руководитъ сцѣпщиками и стрѣлочниками и о всѣхъ замѣченныхъ имъ неисправностяхъ какъ въ отношеніи пути, такъ и подвѣдомственныхъ ему служащихъ, сообщаетъ немедленно дежурному по станціи.

Во время производства маневровъ составитель долженъ имѣть при себѣ карманный свистокъ, красный флагъ днемъ и сигнальный фонарь ночью.

Старшій составитель поѣздовъ.

На большихъ станціяхъ назначаются старшіе составители поѣздовъ, на коихъ возлагаются обязанности слѣдить за дѣйствіями одновременно работающихъ младшихъ составителей.

Старшій составитель получаетъ всѣ распоряженія относительно маневровыхъ работъ непосредственно отъ дежурнаго по станціи.

Кромѣ того старшему составителю можетъ быть поручено:

а) Удостовѣреніе въ свободности путей передъ приходомъ или отправленіемъ поѣздовъ, а также въ правильности положенія стрѣлокъ.

б) Разрѣшать младшимъ составителямъ выѣзжать на главные или на другіе пути, по коимъ должны пройти поѣзда.

в) Вводить поѣзда на станцію при закрытыхъ семафорахъ.

Сцѣпщикъ вагоновъ.

Сцѣпщикъ вагоновъ находится въ вѣдѣніи составителя поѣздовъ и производитъ сцѣпку и расцѣпку подвижнаго состава по указаніямъ послѣдняго.

Сцѣпщикъ обязанъ:

1) Убѣждаться въ правильности постановки стрѣлокъ, по которымъ долженъ проходить маневрирующій составъ и увѣдомлять о предстоящихъ маневрахъ другихъ составителей, работающихъ

одновременно на станціи, стрѣлочниковъ, барьерныхъ сторожей, а также слѣдить, чтобы барьеры переѣзда были-бы закрыты.

2) Подъ поставленные на стоянку вагоны, сцѣпщики подкладываютъ шпалы или клинья и слѣдятъ, чтобы вагоны не выходили за предѣльные столбики.

3) Во время вѣтра сцѣпщики должны слѣдить, чтобы не было угона вагоновъ и для этой цѣли останавливаютъ таковые тормазнымъ башмакомъ, а въ тѣхъ случаяхъ, когда составитель съ разрѣшенія Начальника станціи работаетъ толчками, сцѣпщикъ становится на площадку тормазнаго вагона и въ указанномъ составителемъ мѣстѣ, останавливаетъ вагонъ посредствомъ тормаженья; за отсутствіемъ тормазнаго вагона, сцѣпщикъ останавливаетъ вагоны посредствомъ тормазнаго башмака.

Сцѣпщикъ долженъ быть снабженъ краснымъ флагомъ, сигнальнымъ фонаремъ, карманнымъ свисткомъ, сигнальнымъ рожкомъ на случай подачи тревоги и тормазнымъ башмакомъ.

Во время маневровъ сцѣпщикъ слѣдитъ за безопасностью движенія и если замѣтитъ опасность, немедленно даетъ сигналъ остановки и принимаетъ другія соотвѣтствующія мѣры.

Главные и младшіе кондуктора.

Кондукторами называются служащіе, которые сопровождаютъ поѣзда и слѣдятъ за безопаснымъ слѣдованіемъ и состояніемъ сихъ поѣздовъ.

Кондуктора бываютъ разныхъ наименованій, а именно: главные, старшіе, багажные и тормазные.

Опредѣленное число кондукторовъ различныхъ наименованій, необходимое для обслуживанія поѣзда, составляютъ собою бригаду.

Во время нахожденія на станціи, кондуктора подчиняются начальнику станціи, или дежурному по станціи.

Во время-же нахожденія поѣзда въ пути, кондуктора подчиняются главному кондуктору.

Главный кондукторъ обязанъ:

1) Убѣждаться, на лицо ли вся бригада и въ трезвомъ ли состояніи кондуктора.

2) При отправленіи поѣзда со станціи убѣждаться, что поѣздъ составленъ правильно, что всѣ стяжные приборы сцѣплены между собою, и сигнальные принадлежности и тормоза дѣйствуютъ исправно.

3) Указать каждому кондуктору, какой тормазъ ему слѣдуетъ занять.

4) Слѣдить за правильнымъ и прочнымъ размѣщеніемъ груза на открытомъ подвижномъ составѣ.

5) О всѣхъ обнаруженныхъ при отправленіи неисправностяхъ въ поѣздѣ, заявлять дежурному по станціи и требовать устраненія ихъ, или отцѣпки вагоновъ, въ коихъ неисправности имъ усмотрѣны.

6) Во все время сопровожденія поѣзда слѣдить за точнымъ исполненіемъ подчиненными ему служащими возложенныхъ на нихъ обязанностей.

7) Распоряжаться отправленіемъ поѣзда со станціи и остановкою его на тѣхъ станціяхъ, гдѣ таковая предписана росписаніемъ.

8) По остановкѣ поѣзда убѣждаться, въ полномъ ли составѣ прибылъ поѣздъ, и какъ о благополучномъ прибытіи поѣзда, такъ и обо всемъ случившемся и замѣченномъ во время слѣдованія поѣзда, если это замѣченное можетъ вліять на безопасность движенія, рапортовать дежурному по станціи.

9) По порученію начальника или дежурнаго по станціи, главный кондукторъ производитъ необходимые маневры съ составомъ сопровождаемаго имъ поѣзда.

10) Во всѣхъ случаяхъ, угрожающихъ опасностью поѣзду и людямъ, немедленно останавливать поѣздъ, принять мѣры къ ограждению его сигналами, требовать, въ случаѣ надобности, помощи пострадавшему поѣзду съ ближайшей станціи и оказывать [illegible] ную помощь пострадавшимъ.

Кондукторъ обязанъ:

1) Явиться за часъ отправленія поѣзда и получить отъ главнаго кондуктора указаніе, на какомъ тормазѣ ему находиться [illegible] какое количество вагоновъ поручено его надзору.

2) Помогать главному кондуктору въ освидѣтельствованіи поѣзда.

3) Установить сигналы въ поѣздѣ и освѣщать ихъ въ указанное время и наблюдать за исправнымъ ихъ дѣйствіемъ.

4) Во время движенія поѣзда слѣдить за сигналами, подаваемыми съ поѣзда и съ пути, а въ случаѣ надобности самому подавать сигналы.

5) Въ подлежащихъ случаяхъ дѣйствовать порученнымъ ему тормазамъ.

6) При остановкѣ поѣзда въ пути оградить поѣздъ сигналами, не ожидая распоряженія главнаго кондуктора.

7) При остановкѣ поѣзда на станціи затормозить порученный ему тормазный вагонъ, причемъ тормазъ долженъ быть отпускаемъ лишь передъ моментомъ отправленія и на время производства маневровъ.

Обязанности телеграфистовъ заключаются въ пріемѣ и передачѣ [illegible] депешъ на аппаратахъ, пріемѣ депешъ отъ подателей, какъ служебныхъ, такъ и частныхъ (послѣднія за установленную плату), отправленіи входящихъ депешъ адресатамъ, веденіи [illegible] аппаратныхъ журналовъ и составленіи мѣсячной отчетности.

Телеграфисты обязаны наблюдать за цѣлостью и исправностью порученныхъ имъ аппаратовъ, о всѣхъ поврежденіяхъ которыхъ

немедленно ближайшему начальству и со своей стороны принять возможныя мѣры къ исправленію.

Преимущественно передъ всѣми другими депешами, телеграфифисты должны передавать поѣздныя, т. е. касающіяся движенія поѣздовъ.

Депеши эти не могутъ быть передаваемы ранѣе записи ихъ въ журналъ поѣздныхъ депешъ дежурнымъ по станціи.

Исходящія поѣздныя депеши записываются лично дежурнымъ по станціи, но отнюдь не телеграфистами, входящія-же записываются телеграфистами, а дежурный по станціи росписывается лишь въ ихъ прочтеніи.

**Начальникъ станціи.**

Начальникъ станціи является завѣдывающимъ всею станціонною службою; ему непосредственно подчиняются всѣ станціонные служащіе, между коими онъ распредѣляетъ и занятія.

Начальникъ станціи завѣдуетъ всею службою ввѣренной ему станціи по составленію, снаряженію, отправленію, пропуску, пріему и разборкѣ поѣздовъ и по передвиженію подвижнаго состава въ предѣлахъ станціи, а также коммерческою частью и всѣми сборами, поступающими въ станціонную кассу.

Равнымъ образомъ въ его вѣдѣніи находятся станціонное инвентарное имущество и приспособленія для перевозки грузовъ, какъ-то: брезенты, щиты, и рѣшетки и т. п.

Кромѣ того Начальникъ станціи ведетъ и всю служебную переписку по вопросамъ, принадлежащимъ къ кругу его обязанностей.

Начальникъ станціи можетъ быть освобожденъ постоянно или временно отъ обязанностей по пріему и отправленію поѣздовъ и по передвиженію подвижнаго состава съ замѣною его помощникомъ начальника станціи или особо назначеннымъ для сего начальникомъ дороги отвѣтственнымъ агентамъ. Послѣдній можетъ быть назначаемъ для завѣдыванія всею станціею, или отдѣльными частями, причемъ во время дежурства вышеупомянутый агентъ пользуется всѣми правами начальника станцій.

Начальникъ станціи обязанъ:

1) Содержать ввѣренный ему остановочный пунктъ во все время дня и ночи въ полномъ порядкѣ и исправности для движенія поѣздовъ.

2) Слѣдить, чтобы всѣми подчиненными ему служащими точно исполнялось положеніе о движеніи поѣздовъ.

3) Собственноручно заносить всѣ исходящія поѣздныя депеши въ особо установленный для сего журналъ.

4) Вести журналъ, въ коемъ записывается точное время прибытія и отправленія поѣздовъ съ указаніемъ причинъ задержки.

5) Вести особый журналъ для записи получаемыхъ со службы пути предупрежденій о неисправныхъ или занесеннымъ снѣгомъ

мѣстахъ пути: причемъ должно быть точно указано, на какихъ именно верстахъ требуется принять мѣры осторожной ѣзды.

Начальникъ станціи обязанъ принять всѣ зависящія отъ него мѣры къ благополучному и своевременному слѣдованію поѣздовъ.

При встрѣчѣ прибывающихъ или отправляющихся со станціи поѣздовъ, начальникъ станціи или дежурный по станціи долженъ быть въ красной фуражкѣ и имѣть при себѣ:

а) красный флагъ днемъ и ручной фонарь съ краснымъ стекломъ ночью.

б) карманный свистокъ,

в) книжку удостовѣреній, выдаваемыхъ пассажирамъ, неуспѣвшимъ пріобрѣсти билеты (при встрѣчѣ пассаж. поѣздовъ).

Всѣ маневры на станціи производятся подъ руководствомъ и и наблюденіемъ Начальника станціи безъ всякихъ отступленій отъ дѣйствующихъ правилъ.

Начальникъ станціи отправляетъ и принимаетъ поѣзда, лишь убѣдившись предварительно, что путь для движенія свободенъ, что опредѣленное число тормазильщиковъ на лицо и поѣздъ снабженъ установленными сигнальными приборами.

Наблюденіе за чистотой станціонныхъ зданій и помѣщеній также лежитъ на обязанности начальника станціи.

## Движеніе поѣздовъ.

Маневры.

Всякое передвиженіе подвижнаго состава по станціоннымъ путямъ называется маневрами.

Маневры производятся паровозами, людьми и лошадьми для того, чтобы составлять поѣзда къ отправленію, разбирать прибывающіе поѣзда и подавать вагоны для выгрузки, нагрузки на особо установленные для сего пути.

Маневрами распоряжается лишь одно лицо, при чемъ на тѣхъ станціяхъ, гдѣ имѣются составители поѣздовъ и сцѣпщики вагоновъ, маневры производятся этими служащими, а на остальныхъ — главными и тормазными кондукторами подъ наблюденіемъ начальника станціи или дежурнаго по движенію.

При производствѣ маневровъ лошадьми или людьми соблюдается:

а) чтобы лошади были сбоку вагона: но отнюдь не впереди его.

б) чтобы люди не становились между буферами и не были впереди передвигаемаго вагона.

в) чтобы одновременно передвигалось не болѣе 2-хъ вагоновъ, а если имѣется въ числѣ передвигаемыхъ вагоновъ тормазной вагонъ, то не болѣе 4-хъ.

При сильномъ вѣтрѣ и на уклонѣ пути болѣе 0,005 производить маневры людьми воспрещается.

Маневры съ вагонами, нагруженными легковоспламеняющимся грузомъ или порохомъ, должны производиться весьма осторожно,

причемъ скорость не должна превышать 4-хъ верстъ въ часъ и между паровозомъ и передвигаемыми вагонами съ легковоспламеняющимся веществомъ должно быть не менѣе 10 вагоновъ.

На главныхъ путяхъ маневры допускаются лишь при закрытыхъ семафорахъ; если же необходимо вывести маневрирующій составъ за дальній семафоръ, то распоряжающійся маневрами обязанъ выставить сигналъ остановки за 200 саж. отъ мѣста удаленія маневрирующаго состава за семафоръ.

Если лицу, распоряжающемуся маневрами, необходимо на время остановить маневры, то онъ обязанъ убѣдиться, что подвижной составъ не выходитъ за предѣльные столбики.

Лицамъ, производящимъ маневры, воспрещается:

а) садиться на буфера и вагонныя ступеньки,

б) находиться впереди передвигаемаго вагона,

в) становиться между буферами при движеніи вагона,

г) прицѣплять или отцѣплять вагоны одновременно съ двухъ концовъ,

д) производить сортировку вагоновъ толчками,

е) занимать переѣзды вагонами свыше 10 минутъ.

Если же при производствѣ маневровъ необходимо остановить маневрирующій составъ на переѣздѣ на время свыше 10 мин., то таковой составъ долженъ быть на переѣздѣ расцѣпленъ, расцѣпленныя части должны быть заторможены и подклинены, и тогда только можетъ быть открыто движеніе по переѣзду.

Маневры съ вагонами, занятыми людьми, должны производиться весьма осторожно, безъ всякихъ толчковъ и въ присутствіи дежурнаго по станціи.

Составленіе и сопряженіе поѣздовъ.

Поѣздомъ называется рядъ сцѣпленныхъ между собою вагоновъ съ прикрѣпленнымъ къ нимъ ведущимъ паровозомъ, приготовленный къ отправленію по перегону, или прибывшій на промежуточную станцію своего слѣдованія, или обращающійся на перегонѣ между станціями.

*Примѣчаніе*: Одиночно слѣдуемые паровозы въ отношеніи правилъ движенія разсматриваются, какъ поѣзда.

Въ поѣздахъ вагоны, считая отъ паровоза, располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

## 1. *Въ пассажирскихъ:*

а) багажный вагонъ, б) вагоны III класса, в) вагоны II и I классовъ, г) въ хвостѣ вагоны III класса.

Почтовый вагонъ ставится вслѣдъ за багажнымъ, служебные или салоны—въ хвостѣ или головѣ поѣзда.

### 2. *Въ смѣшанныхъ (товаро-пассажирскихъ):*

а) непосредственно за паровозомъ 2—3 груженыхъ вагона, б) багажный, в) арестантскіе, г) классные съ пассажирами, д) классные порожніе, и е) товарные, сначала груженые, затѣмъ порожніе.

### 3. *Въ воинскихъ:*

Въ пѣхотныхъ и артиллерійскихъ эшелонахъ, людскіе вагоны ставятся въ середину поѣзда и оба конца его составляются симметрично, такимъ образомъ, что непосредственно къ людскимъ вагонамъ прицѣпляются по одному конскому вагону съ каждой стороны, затѣмъ—платформы съ орудіями, зарядными ящиками и повозками обоза, далѣе—ближе къ головѣ и хвосту—прочіе конскіе вагоны и крытые товарные вагоны съ тяжестями, если таковыя имѣются; оба концевые вагоны должны быть тормазными и площадки ихъ обращены къ концамъ поѣзда. Офицерскіе вагоны ставятся въ середину поѣзда.

Для кавалерійскихъ эшелоновъ принятъ тотъ же порядокъ, но людскіе вагоны должны быть размѣщены между конскими — по одному черезъ каждые 6—7 конскихъ вагоновъ,—въ тѣхъ видахъ, чтобы облегчить смѣну людей, назначенныхъ въ конскіе вагоны.

Въ товарныхъ поѣздахъ груженые вагоны помѣщаются въ головѣ, а порожніе въ хвостѣ, причемъ крытые ближе къ паровозу чѣмъ открытые.

При составленіи поѣзда, вагоны группируются по станціямъ назначенія въ такомъ порядкѣ, чтобы не было затрудненій въ маневрахъ при ихъ отцѣпкѣ, или выкидкѣ изъ поѣзда.

Отступленіе отъ сего правила допускается для правильнаго расположенія груженыхъ тормазныхъ и для вагоновъ, нагруженныхъ веществами, требующими особыхъ предосторожностей.

Въ товарныхъ поѣздахъ тормаза размѣщаются по возможности равномѣрно, причемъ задній тормазъ долженъ быть обращенъ площадкою въ сторону пути.

Платформы, нагруженныя рельсами, [illegible] ставятся въ поѣздѣ всѣ рядомъ.

Вагоны съ легковозгорающимся грузомъ ставятся въ поѣздѣ возможно дальше отъ паровоза и во всякомъ случаѣ не ближе какъ на 10 вагоновъ.

За заднимъ тормазомъ въ исключительныхъ случаяхъ разрѣшается постановка порожнихъ вагоновъ, но не болѣе 2-хъ.

Въ пассажирскіе, смѣшанные и воинскіе поѣзда не помѣщаются:

1) товарные вагоны, со времени осмотра коихъ прошло болѣе года.

2) вагоны со взрывчатыми и легко-воспламеняющимися веществами,

3) вагоны съ неупругими буферами,

4) платформы, нагруженныя такимъ грузомъ, который легко можетъ разсыпаться на ходу.

На тѣхъ участкахъ дорогъ, гдѣ нѣтъ товарныхъ поѣздовъ, разрѣшается отправлять смѣшанными поѣздами обыкновенный порохъ, патроны (вѣсомъ не болѣе 60 пудовъ) и вещества легковоспламеняющіяся, при чемъ вагонъ съ порохомъ долженъ быть отдаленъ отъ дѣйствующаго тормаза не менѣе, какъ однимъ вагономъ, отъ паровоза и вагоновъ съ пассажирами—не менѣе, какъ 4-мя вагонами, а вагоны съ легковоспламеняющимся грузомъ—не менѣе, какъ 2-мя вагонами съ обыкновеннымъ грузомъ.

Ни въ какіе поѣзда не могутъ быть помѣщаемы:

1) груженые вагоны, имѣющіе неравномѣрную осадку рессоръ,

2) вагоны, грузъ коихъ недостаточно прочно установленъ или укрѣпленъ,

3) вагоны, на коихъ грузъ расположенъ не соотвѣтственно предѣльнымъ очертаніямъ подвижнаго состава или выступаетъ за буферные стаканы,

4) починочные вагоны, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда таковые отправляются по требованіямъ агентовъ службы тяги.

Помѣщеніе въ поѣздъ и прицѣпка къ поѣзду паровозовъ.

Паровозъ долженъ быть во главѣ поѣзда и тендеромъ назадъ по направленію движенія поѣзда.

Движеніе паровоза тендеромъ впередъ допускается:

1) при производствѣ станціонныхъ маневровъ;

2) при движеніи рабочихъ и вспомогательныхъ поѣздовъ;

3) въ передаточныхъ поѣздахъ;

4) при отсутствіи на станціяхъ по пути слѣдованія поѣзда поворотнаго круга;

5) при движеніи одиночныхъ паровозовъ.

При слѣдованіи паровоза тендеромъ впередъ скорость поѣзда не должна превышать 40 вер. въ часъ, на тендеръ же назначается лицо для наблюденія за путемъ и для подачи въ случаѣ надобности сигналовъ.

Подталкиваніе поѣзда добавочнымъ паровозомъ, помѣщаемымъ въ хвостѣ поѣзда, допускается:

1) для взятія поѣзда съ мѣста на станціи;

2) для оказанія помощи пострадавшему поѣзду, причемъ паровозъ этотъ недолженъ быть прицѣпленъ къ поѣзду;

3) при производствѣ маневровъ;

4) при движеніи рабочихъ поѣздовъ.

При подталкиваніи поѣзда паровозомъ сзади, на тормазной площадкѣ передняго вагона долженъ находиться служащій (кондукторъ, или другое лицо) для наблюденія за путемъ и подачи въ случаѣ надобности сигналовъ.

Помѣщеніе въ поѣздъ двухъ находящихся подъ парами паровозовъ допускается:

1) когда составъ поѣзда превышаетъ предѣльную силу одного паровоза.

2) когда, вслѣдствіе неблагопріятной погоды или другихъ причинъ, необходимо усиливать силу тяги.

3) когда нужно перегнать куда либо паровозъ.

Слѣдованіе въ одномъ поѣздѣ трехъ рядомъ стоящихъ паровозовъ допускается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, съ особаго каждый разъ разрѣшенія Начальника (Управл.) дороги.

Сцѣпленіе вагоновъ

Всѣ вагоны, составляющіе поѣздъ, должены быть между собою и съ паровозомъ сцѣплены, причемъ должно быть соблюдаемо слѣдующее:

Въ пассажирскихъ поѣздахъ винтовыя стяжки должны быть настолько натянуты, чтобы буфера сосѣднихъ вагоновъ касались другъ друга, въ товаро-пассажирскихъ буфера не только должны касаться другъ друга, но и достаточно плотно быть прижатыми, въ товарныхъ поѣздахъ особаго нажатія буферныхъ тарелокъ не требуется. Запасныя цѣпи должны быть сцѣплены, а у послѣдняго вагона тяговые приборы и боковыя запасныя цѣпи повѣшены на крючья.

Постановка двухъ вагоновъ, у которыхъ буферныя тарелки не на одинаковой высотѣ, допускается лишь при условіи, если разность высоты центровъ буферныхъ тарелокъ не болѣе 2' вершка.

[illegible] кондукторскою брига[illegible] [illegible] обязанности [illegible] стями.

Каждый поѣздъ ввѣряется главному кондуктору, которому подчиняются остальные кондуктора всѣхъ наименованій и поѣздные смазчики.

Составъ кондукторской бригады для всякаго рода поѣздовъ особо опредѣляется Начальникомъ Службы Движенія въ зависимости отъ скорости движенія поѣзда, состава его, времени года, количества тормазовъ и ихъ системъ.

Распредѣленіе вагоновъ въ поѣздѣ между кондукторами для надзора, а равно для обслуживанія тормазовъ, лежитъ на обязанности главнаго кондуктора, причемъ въ пассажирскомъ поѣздѣ одинъ кондукторъ обслуживаетъ не болѣе четырехъ вагоновъ, а въ товарныхъ число кондукторовъ опредѣляется по количеству тормазовъ.

При перевозкѣ новобранцевъ, воинскихъ чиновъ, рабочихъ и переселенцевъ, на каждые 4 людскихъ вагона назначается по одному кондуктору, не принимая въ расчетъ Главнаго и кондуктора задняго тормаза.

Тормозильщику только тогда можетъ быть порученъ надзоръ за людскими вагонами, если обслуживаемый имъ тормазной вагонъ въ составѣ этой партіи.

Назначенные къ обслуживанію людскихъ вагоновъ кондуктора помѣщаются на площадкѣ тормазного вагона, если таковой имѣет-

въ числѣ ввѣренныхъ ихъ надзору вагоновъ, иначе они помѣщаются внутри одного изъ вагоновъ.

Кондукторы, находясь при вагонахъ обслуживаемаго ими поѣзда, должны имѣть при себѣ положенные имъ сигналы.

Каждый, отправляемый со станціи поѣздъ, долженъ быть снабженъ: сигнальными фонарями, помѣщаемыми на заднемъ тормазномъ вагонѣ и сигнальною веревкою.

Кромѣ того, пассажирскіе, смѣшанные и воинскіе поѣзда снабжаются ящикомъ съ медикаментами, гидропультомъ, носилками, матеріаломъ для освѣщенія и отопленія, а въ зимнее время еще и лопатами въ количествѣ 30 штукъ.

Освидѣтельствованіе поѣзда. На станціи первоначальнаго отправленія, независимо отъ технического осмотра поѣзда агентами Службы тяги, начальникъ станціи совмѣстно съ главнымъ кондукторомъ назначеннаго для сопровожденія поѣзда должны осмотрѣть поѣздъ и убѣдиться:

1) правильно ли составленъ поѣздъ,

2) правильно-ли сцѣплены вагоны, какъ между собою, такъ и съ паровозомъ,

3) дѣйствуетъ-ли тормаза,

4) снабженъ-ли поѣздъ необходимыми сигналами и исправно-ли они дѣйствуютъ,

5) достаточно-ли освѣщены пассажирскіе вагоны и отоплены (въ зимнее время),

6) дѣйствуетъ-ли сигнальная веревка,

7) на лицо-ли вся бригада,

8) хорошо-ли нагружены грузы на открытомъ подвижномъ составѣ,

9) получены-ли главнымъ кондукторомъ всѣ документы на вагоны, входящіе въ составъ поѣзда,

10) въ томъ, что нагрузка багажныхъ и товарныхъ вагоновъ, судя по наружному виду рессоръ, распредѣлена сравнительно равномѣрно,

11) въ томъ, что вагонныя двери въ товарныхъ поѣздахъ заперты, окна и люки заперты извнутри вагоновъ.

Указанный осмотръ долженъ повторяться на станціяхъ, гдѣ имѣется остановка пассажирскому поѣзду въ 30 минутъ и больше, а товарному не менѣе 1 часа, а также на станціяхъ смѣны бригадъ.

Составъ поѣзда и число тормазовъ. Составы поѣздовъ находятся въ зависимости отъ профиля пути, отъ силы и системы паровозовъ и скорости поѣздовъ.

Число дѣйствующихъ тормазовъ въ поѣздѣ зависитъ отъ: а) наибольшихъ уклоновъ на дорогѣ, б) скорости поѣзда, в) состава его и должно быть не меньше указанныхъ въ нижеслѣдующей таблицѣ:

| На спускахъ въ тысячахъ. | При наибольшей скорости поѣзда въ пути на перегонахъ между станціями. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | до 25 | до 30 | до 35 | до 40 | до 45 | до 50 | до 55 | до 60 | до 65 | до 70 |
| | в е р с т ъ   в ъ   ч а с ъ. | | | | | | | | | |
| | **Число груженыхъ тормазныхъ, вагонныхъ осей** должно составлять процентовъ общаго числа груженыхъ вагонныхъ осей всего поѣзда. | | | | | | | | | |
| до 2 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 19 | 24 | [illegible] | [illegible] |
| 5 | 6 | 8 | 11 | 13 | 17 | 20 | 24 | 29 | 34 | [illegible] |
| 6 | 7 | 9 | 12 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 |
| 8 | 9 | 12 | 14 | 17 | 21 | 25 | 29 | 34 | [illegible] | [illegible] |
| 10 | 11 | 14 | 16 | 20 | 24 | 28 | 32 | 37 | [illegible] | [illegible] |
| 12 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 41 | 47 | [illegible] |
| 15 | 16 | 19 | 22 | 26 | 30 | 35 | 41 | 47 | 51 | |

Подъ наибольшею скоростью поѣзда подразумѣвается та скорость, которую поѣздъ можетъ достигнуть въ какомъ либо мѣстѣ перегона.

Тормазныя оси тендера въ расчетъ не принимаются; если же паровозъ снабженъ добавочнымъ тормазомъ съ колодками, дѣйствующими на колеса паровоза, то для уклоновъ въ 0,005 и свыше каждая тормазная ось паровоза считается за одну тормазную груженую ось вагона.

Поѣзда, наибольшая скорость коихъ превосходитъ 55 вер. въ часъ, должны быть снабжены непрерывными тормазами, приводимыми въ дѣйствіе съ паровоза.

Процентныя отношенія для скоростей и спусковъ, не указанныхъ въ таблицѣ тормазныхъ осей, опредѣляются на основаніи той-же таблицы изъ соотвѣтственной пропорціи.

Пользоваться означенною таблицею можно лишь тогда, когда поѣздъ состоитъ изъ однихъ груженыхъ вагоновъ.

Поѣзда, состоящіе исключительно изъ порожнихъ вагоновъ, должны имѣть [illegible] тормазовъ, чѣмъ положено для груженаго поѣзда того-же состава.

Поѣзда, составленные изъ груженыхъ и порожнихъ вагоновъ, должны имѣть тормаза по расчету отдѣльно для груженыхъ и

отдѣльно для порожнихъ вагоновъ, со скидкою, предвидѣнною для порожнихъ.

За неимѣніемъ достаточнаго количества груженыхъ или порожнихъ тормазовъ, три порожнихъ тормазныхъ вагона могутъ быть засчитаны за два груженыхъ тормазныхъ и наоборотъ.

Вагонъ считается груженымъ при нагрузкѣ его не менѣе чѣмъ въ 125 пуд. на ось.

Вагоны, груженые людьми, лошадьми, скотомъ, а также вагоны пассажирскіе, занятые или порожніе, по отношенію къ числу тормазовъ считаются наравнѣ съ гружеными.

Для поѣздовъ, не перевозящихъ пассажировъ, и скорость коихъ не превышаетъ 40 вер. въ часъ, число тормазовъ можетъ быть сокращено на 1/4 часть во: 1) при слѣдованіи поѣзда на спускахъ двойною тягою, или при слѣдованіи поѣзда на подъемъ съ подталкивающимъ паровозомъ сзади, и 2) въ случаѣ снабженія поѣзда непрерывными тормазами, управляемыми машинистомъ ведущаго паровоза.

Наименьшее число тормазовъ въ тов. поѣздахъ состоящихъ изъ груженыхъ вагоновъ, должно быть: при составѣ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| отъ | 1 | до | 10 | ваг. | не | менѣе | 1-го |
| » | 11 | » | 17 | » | » | » | 2-хъ |
| » | 18 | » | 24 | » | » | » | 3-хъ |
| » | 25 | » | 32 | » | » | » | 4-хъ |
| » | 33 | » | 39 | » | » | » | 5 |
| » | 40 | » | 46 | » | » | » | 6 |
| » | 47 | » | 53 | » | » | » | 7 |

Въ случаѣ, если составъ поѣзда на столько малъ, что по количеству вагоновъ вовсе не требуется тормаза, то тѣмъ не менѣе долженъ быть поставленъ одинъ тормазный вагонъ.

Скорость движенія.

Скорость, съ какою должны слѣдовать поѣзда, указывается въ таблицахъ росписанія, при чемъ для поѣздовъ, не снабженныхъ непрерывными тормазами, скорость не должна превышать 35 вер. въ часъ.

Для балластныхъ и другихъ поѣздовъ, въ составъ коихъ входятъ вагоны съ неупругими буферами, скорость не должна превышать 30 вер. въ часъ.

При слѣдованіи поѣзда 2-мя паровозами скорость должна разсчитываться по паровозу того типа, который имѣетъ меньшій предѣлъ скорости.

При подталкиваніи поѣзда паровозомъ сзади, имѣя также паровозъ впереди, скорость не должна превышать 30 вер. въ часъ; при отсутствіи же впереди паровоза, скорость не должна превышать 25 вер. въ часъ.

Для поѣздовъ, коихъ ведутъ паровозы, имѣющіе тендеръ впереди, а равно для одиночныхъ паровозовъ, идущихъ заднимъ ходомъ, наибольшая скорость допускается не болѣе 40 вер. въ часъ.

Скорость слѣдованія поѣздовъ по стрѣлкамъ опредѣляется каждый разъ Начальникомъ дороги.

Уменьшеніе скорости движенія допускается по особо уважительнымъ причинамъ.

Увеличеніе скорости допускается для наверстанія опозданія.

При производствѣ маневровъ скорость не должна превышать 15 вер. въ часъ.

Если-же вагоны прицѣплены къ паровозу съ обоихъ концовъ, то скорость должна быть не свыше 10 верстъ въ часъ.

При проходѣ черезъ опасныя мѣста, огражденныя особыми сигналами, о которыхъ машинистъ не получалъ предупрежденія, съ какою скоростью онъ долженъ слѣдовать по опасному мѣсту, скорость должна быть уменьшена для пассажирскихъ поѣздовъ до 20 вер. въ часъ, а для воинскихъ, товаро-пассажирскихъ и товарныхъ до 10 вер. въ часъ.

По мѣстамъ, требующимъ по какимъ либо причинамъ осторожной ѣзды, движеніе поѣздовъ производится со скоростью, которая будетъ указана на каждый случай въ отдѣльномъ приказѣ Начальника дор. или увѣдомленіи агента, распоряжающагося ремонтомъ пути.

Движеніе всѣхъ поѣздовъ при нормальныхъ условіяхъ совершается по заранѣе объявленнымъ росписаніямъ, такъ называемымъ нормальнымъ. [illegible]

При возникшихъ же нарушеніяхъ въ движеніи поѣздовъ противъ росписанія (опозданіяхъ, происшествіяхъ и т. п.) примѣняется слѣдующая очереди отправленія поѣздовъ: первою очередью [illegible] пассажирскіе поѣзда прямого сообщенія (согласованные съ поѣздами сосѣднихъ дорогъ), воинскіе мирнаго времени и товарные, перевозящіе людей; второю очередью — пассажирскіе поѣзда мѣстнаго сообщенія, воинскіе и товарные, [illegible]; третьею очередью — ускоренные товарные [illegible]; четвертою очередью — всѣ хозяйственные поѣзда, какъ то: материальные, рабочіе и т. п.

[illegible] поѣзда имѣютъ преимущество [illegible]. Кромѣ поѣздовъ, указанныхъ въ нормальномъ росписаніи, могутъ быть въ ходу еще поѣзда, особо [illegible] назначаемые (телеграммами, циркулярами).

[illegible] должны быть [illegible]

[illegible]

Въ росписаніяхъ поѣздовъ срочнаго обращенія противъ наименованія всякаго остановочнаго пункта (станцій, полуст., разъѣздовъ), должно быть обозначено: 1) разстояніе въ верстахъ отъ одного изъ конечныхъ пунктовъ дороги, 2) разстояніе между двумя сосѣдними станціями или пунктами, 3) время отправленія со станціи и прибытія на станцію, 4) продолжительность стоянокъ.

Движеніе поѣздовъ несрочнаго обращенія, т. е. не предусмотрѣнныхъ росписаніемъ, производится также по общимъ или-же по особымъ частнымъ росписаніямъ, или по телеграфному соглашенію по поѣзднымъ подорожнымъ. Составлять росписанія этихъ поѣздовъ или подорожныхъ имѣетъ право лишь Начальникъ (Упр.) дороги и по его уполномочію Начальникъ движенія, Завѣд. конторою движенія, ревизоръ движенія, Нач. отдѣленія и Нач. станціи.

Начальникъ станціи имѣетъ право безъ разрѣшенія Начальника движенія назначать вспомогательные паровозы при несчастныхъ случаяхъ съ поѣздами, а также имѣетъ право отмѣнять рабочіе поѣзда:

1) въ случаѣ требованія той службы, для которой поѣздъ былъ назначенъ,

2) въ случаѣ неприбытія агента, завѣдывающаго работами, для выполненія которыхъ назначенъ поѣздъ

и 3) въ случаѣ непроизводительнаго простоя рабочаго поѣзда изъ за опозданія другихъ поѣздовъ.

При назначеніи поѣздовъ руководствуются утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія таблицей, на которой всѣ поѣзда нанесены графически въ видѣ условныхъ линій, называемой графикомъ: на вертикальныхъ линіяхъ графика отмѣчаются часы отъ 12 час. ночи до 12 час. ночи другого дня и каждые 5 или 10 мин.; на горизонтальныхъ линіяхъ обозначаются наименованіе станцій и разстоянія между ними.

Поѣзда на графикѣ обозначаются наклонными линіями: четные наклонены въ одну сторону, нечетные въ другую.

Подготовка путей и станцій къ движенію

Всѣ рельсовые пути раздѣляются на главные и станціонные. Главными путями называются пути, соединяющіе между собою двѣ смежныя станціи, а также пути, служащіе на станціяхъ для безостановочнаго прохожденія ихъ поѣздами; всѣ прочіе пути, находящіеся на станціяхъ, называются станціонными.

Пути на станціяхъ занимаются послѣдовательно, согласно особо устанавливаемаго росписанія, именуемаго: «росписаніемъ послѣдовательнаго занятія путей поѣздами».

На станціонныхъ путяхъ поѣздъ долженъ быть остановленъ такъ, чтобы онъ не выходилъ за предѣлы, указанные столбиками называемыми предѣльными.

Подвижной составъ, не принадлежащій къ поѣзду, стоящій на запасныхъ путяхъ, во избѣжаніе столкновеній, ухода или угона, долженъ быть сцѣпленъ и заторможенъ и не долженъ выходить за

предѣльные столбики, а подъ колеса крайнихъ вагоновъ должны быть подложены перекидные брусья. шпалы или подкладки.

Въ случаѣ ухода вагоновъ со станціи, принимаются всѣ мѣры къ остановкѣ ихъ и если это невозможно, то переводится стрѣлка на упорный путь или подкидываются на рельсы разные предметы, могущіе способствовать сходу вагоновъ съ рельсъ, чѣмъ предотвращается выходъ вагоновъ на перегонъ.

На главныхъ путяхъ двупутныхъ дорогъ стрѣлки должны быть всегда поставлены въ положеніе, при которомъ поѣзда слѣдуютъ по перу, а на однопутныхъ, стрѣлки имѣютъ разнообразное положеніе и при движеніи черезъ нихъ поѣздовъ онѣ должны запираться.

Всѣ стрѣлки на главныхъ путяхъ должны быть снабжены сигнальными приборами, указывающими направленіе стрѣлки.

Нормальнымъ положеніемъ стрѣлки считается то положеніе, въ которомъ она должна постоянно находиться, и въ которомъ она должна быть поставлена обратно немедленно послѣ пропуска по ней подвижнаго состава.

Всѣ стрѣлки, обращенныя остріемъ пера къ ожидаемому поѣзду, должны быть обслуживаемы стрѣлочникомъ и заклинены, причемъ на первой встрѣчной стрѣлкѣ обязательно долженъ находиться стрѣлочникъ, придерживающій рычагъ стрѣлки во время движенія поѣздовъ.

Главные пути должны быть свободны для пріема и пропуска поѣздовъ.

При отсутствіи на станціи свободнаго пути для пріема поѣзда, входные сигналы должны быть закрыты.

При необходимости принять поѣздъ на путь, занятый частью вагонами, поѣздъ задерживается за семафоромъ и вводится на станцію Начальникомъ станціи или назначеннымъ для сего служащимъ, съ соблюденіемъ мѣръ предосторожности.

За 10 минутъ до прибытія поѣзда дежурный по станціи долженъ:

1) освободить отъ подвижнаго состава тѣ пути, по которымъ долженъ будетъ прослѣдовать поѣздъ, а также удостовѣриться, что всѣ, прибывшие на станцію раньше поѣзда, установлены на подлежащихъ путяхъ и въ предѣлахъ, указанныхъ столбиками;

2) убѣдиться въ правильности постановки стрѣлокъ и въ томъ, что стрѣлочники на своихъ мѣстахъ;

3) при остановкѣ поѣздовъ на станціяхъ для скрещенія, долженъ наблюдать, чтобы ни голова, ни хвостъ поѣзда не выходили за указательные столбики;

4) при однопутномъ движеніи, семафоры не должны быть открываемы для впуска поѣздовъ съ обоихъ концовъ, причемъ, задерживая одинъ изъ поѣздовъ за семафоромъ, пока другой не будетъ поставленъ на мѣсто, слѣдуетъ принимать въ соображеніе не только старшинство поѣздовъ, но и мѣстоположеніе и подходъ къ станціи.

При входѣ, выходѣ или проходѣ поѣзда по путямъ станціи, дежурный по станціи долженъ находиться на пассажирской платформѣ или на пути, смежномъ съ путемъ, на которомъ принимается, проходитъ или отправляется поѣздъ. Пропуская мимо себя поѣздъ, дежурный по станціи наблюдаетъ за всѣми неисправностями, замѣчаемыми въ поѣздѣ и въ случаѣ надобности даетъ сигналъ остановки.

**Движеніе поѣздовъ въ два [illegible]**

Часть пути между двумя остановочными пунктами называется **перегономъ.**

Главные пути на перегонѣ отдѣляются отъ главныхъ путей на станціяхъ дисками или семафорами, которые, смотря по своему положенію, бываютъ или открытыми для впуска поѣздовъ на станцію, или закрытыми.

Перегоны между станціями могутъ быть подраздѣлены на участки особыми постами (блокъ-постами) *).

Передъ отправленіемъ со станціи на перегонъ поѣзда или паровоза, дежурный по станціи долженъ убѣдиться, что перегонъ свободенъ для движенія, т. е. не занятъ другимъ поѣздомъ, и что нѣтъ какихъ-либо увѣдомленій отъ подлежащихъ агентовъ о порчѣ или загроможденіи пути на этомъ перегонѣ.

На двухпутныхъ жел. дор. поѣзда, направляемые въ одномъ и томъ же направленіи, слѣдуютъ по правому пути, за исключеніемъ исключенія, когда съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія разрѣшено движеніе по лѣвому пути, называемому неправильнымъ.

Движеніе поѣздовъ по неправильному пути допускается:

1) на основаніи предварительнаго соглашенія между сосѣдними станціями;

2) при происшествіи, вызвавшемъ перерывъ движенія по одному изъ путей;

3) для рабочихъ поѣздовъ, которые, не доходя до слѣдующей станціи, возвращаются обратно на станцію, откуда были отправлены;

4) на основаніи разрѣшенія, даннаго подъ своею отвѣтственностью начальникомъ станціи, отправляющимъ поѣздъ со своей станціи:

а) для вспомогательныхъ поѣздовъ и паровозовъ;

б) для подталкивающихъ поѣзда паровозовъ при обратномъ слѣдованіи ихъ на станцію;

5) на основаніи разрѣшенія начальника дороги или лица, имъ уполномоченнаго, въ случаяхъ, предыдущими пунктами не предусмотрѣнныхъ.

---

*) Блокъ-постомъ называется остановочный пунктъ на перегонѣ для сохраненія опредѣленнаго разстоянія между поѣздами, идущими по одному и тому же пути и направленію. На блокъ-постахъ устроены оптическіе сигналы.

На станціяхъ однопутныхъ дорогъ выборъ путей для пріема и отправленія поѣздовъ предоставляется начальнику дороги.

Относительно времени отправленія поѣздовъ, дежурный по станціи руководствуется росписаніемъ поѣздовъ.

Поѣзда пассаж., тов.-пасс. и воинскіе не могутъ быть отправлены ранѣе росписанія; поѣзда же товарные могутъ быть отправлены и ранѣе, но за исключеніемъ станцій [illegible] отправленія.

На каждомъ перегонѣ или блокъ-постномъ участкѣ одновременно можетъ находиться не болѣе одного поѣзда: отправленіе по одному и тому же направленію одного поѣзда [illegible] на блокъ-постномъ участкѣ [illegible] не допускается, [illegible] участки, не раздѣленные блокъ-постами, [illegible] какъ черезъ 15 мин., [illegible]—20 мин. послѣ [illegible] идущаго поѣзда для поѣздовъ товарныхъ, [illegible] паровозоваговъ, отдѣл[illegible] времени, если на отпр[illegible] [illegible].

[illegible] болѣе двухъ [illegible]

[illegible] разстояніи 400 саж., отп[illegible]

Отправленіе поѣзда [illegible] новка.

Вслѣдъ могутъ быть отправляемы поѣзда только п[illegible] номъ дѣйствіи телеграфа, а при перерывѣ его дѣйстві[illegible]

[illegible] ихъ поѣздовъ должны быть выданы письменныя предупрежденія о движеніи ихъ вслѣдъ одного за другимъ, а путевая стража оповѣ[illegible] лахъ).

[illegible] дено слѣдующее:

[illegible] большей скорости;

[illegible] прибытіемъ свыше 30 мин., то подается депеша по установлен[illegible] нія поѣзда паровознаго депо.

На узловыхъ пунктахъ согласованный поѣздъ ожидаетъ при[illegible] тая этотъ срокъ съ момента наступленія, по росписанію, времени отправленія ожидающаго поѣзда.

[illegible]

съ пассажирскимъ, если, по расчету времени, не можетъ прибыть на сосѣднюю станцію ранѣе, какъ за 3 мин. до наступленія времени, назначеннаго для отправленія пассажирскаго или воинскаго поѣзда; то же правило соблюдается при отправленіи товарнаго поѣзда впереди пассажирскаго.

Если же на станціи соберется нѣсколько опоздавшихъ поѣздовъ, то таковые отправляются по старшинству.

При опаздываніи всякаго рода поѣздовъ продолжительность остановокъ ихъ на попутныхъ станціяхъ для уменьшенія опозданія должна быть сокращена противъ росписанія, но во всякомъ случаѣ не въ ущербъ правильному и аккуратному исполненію всѣхъ дѣйствій, необходимыхъ для безопаснаго движенія и выполненія тѣхъ коммерческихъ операцій, которыя требуется произвести на данной станціи.

Во всѣхъ случаяхъ, когда увѣдомленіемъ сл. пути или инымъ способомъ начальникъ станціи получитъ достовѣрныя свѣдѣнія, что на сосѣднемъ перегонѣ находятся мѣста пути, требующія осторожной ѣзды, уменьшенія скорости или совершенной остановки поѣзда, то онъ выдаетъ объ этомъ предупрежденія машинисту и главному кондуктору.

Для записи письменныхъ или телеграфныхъ увѣдомленій сл. пути объ осторожной и тихой ѣздѣ, на станціяхъ ведется особая книга.

Означенныя увѣдомленія сл. пути посылаются: а) относящіяся къ однопутному перегону—обѣимъ сосѣднимъ станціямъ и, кромѣ того, всѣмъ тѣмъ станціямъ по обѣ стороны перегона, гдѣ какіе-либо поѣзда имѣютъ свою послѣднюю остановку, если они на сосѣднихъ станціяхъ не останавливаются, б) относящіяся къ обоимъ путямъ двупутнаго перегона, — тѣмъ же станціямъ, какъ и въ пунктѣ *а*, и в) относящіяся только къ одному пути двупутнаго перегона,—станціямъ, указаннымъ въ пунктѣ *а*, которыя расположены въ ту сторону отъ даннаго перегона, откуда по подлежащему пути отправляются поѣзда правильнаго движенія.

Если же на двупутномъ перегонѣ во время дѣйствія предупрежденія будетъ введено движеніе по одному пути, то увѣдомленіе, сообщенное станціямъ по одну сторону, сообщается и станціямъ по другую сторону перегона.

Въ слѣдующихъ случаяхъ начальникъ станціи, не ожидая увѣдомленій отъ другихъ агентовъ, обязанъ выдавать машинистамъ и главнымъ кондукторамъ предупрежденія объ осторожной ѣздѣ:

а) если почему-либо входъ или выходъ поѣзда со станціи требуютъ особой внимательности машиниста, напр.: при неисправности станціонныхъ входныхъ сигналовъ, загроможденій станціи и т. п.,

б) когда поѣздъ отправляется одинъ вслѣдъ за другимъ,

в) когда на двупутныхъ участкахъ поѣздъ отправляется по неправильному пути,

г) объ остановкѣ поѣзда на опредѣленномъ мѣстѣ пути для высадки врачебнаго персонала, когда росписаніемъ остановка не предвидѣна,

д) если на однопутныхъ участкахъ дороги, назначенное росписаніемъ скрещеніе двухъ поѣздовъ переносится на послѣдующую по направленію движенія поѣзда станцію.

Въ пути поѣзда должны быть останавливаемы: 1) если на пути встрѣтится какое-либо препятствіе къ слѣдованію, 2) если путевая стража или кондуктора выставляютъ сигналъ остановки, 3) по письменному приказанію лица, имѣющаго право распоряжаться движеніемъ.

[illegible] довъ на двупутныхъ дорогахъ при исправномъ дѣйствіи телеграфа.

На двупутныхъ дорогахъ, при отправленіи поѣздовъ по правильному (правому по отношенію движенія) пути дежурный на станціи руководствуется установленной росписаніемъ очередью, но безъ предварительнаго сношенія со станціею, на которую поѣздъ отправляется. Объ отправленіи же поѣзда или одиночнаго паровоза, Начальникъ станціи телеграфируетъ Начальнику сосѣдней по направленію движенія поѣзда станціи:

Поѣздъ № 00 (или одиночный паровозъ по росписанію поѣзда № 00) отправился къ вамъ въ 0 ч. 00 м. Подпись.

По прибытіи каждаго поѣзда Начальникъ станціи или дежурный по станціи телеграфируетъ Начальнику сосѣдней станціи, съ которой поѣздъ прибылъ:

Поѣздъ № 00 прибылъ въ 0 ч. 00 мин. Подпись.

О прослѣдованіи поѣзда или одиночнаго паровоза, коему на станціи по росписанію не назначено остановки, Начальникъ станціи увѣдомляетъ Начальниковъ обѣихъ сосѣднихъ станцій телеграммой:

Поѣздъ № 00 прослѣдовалъ въ 0 ч. 00 мин. Подпись.

При отправленіи поѣздовъ на двупутныхъ дорогахъ по неправильному пути, примѣняется порядокъ движенія, установленный для однопутныхъ дорогъ.

Движеніе поѣздовъ на двупутныхъ дорогахъ при перерывѣ телеграфнаго дѣйствія.

Перерывомъ телеграфнаго дѣйствія считается:

1) прекращеніе дѣйствія тока,
2) непонятное дѣйствіе телеграфа,
3) неотвѣтъ на вызовъ станціи.

При перерывѣ телеграфнаго дѣйствія, если оба пути исправны, движеніе по нимъ поѣздовъ производится такъ, что слѣдующій попутный поѣздъ можетъ быть отправленъ лишь по истеченіи времени, положеннаго росписаніемъ для прослѣдованія даннаго перегона предъидущимъ поѣздомъ.

При прекращеніи вообще всѣхъ телеграфныхъ сношеній, дежурный по станціи выдаетъ главному кондуктору и машинисту предупрежденіе, что прибытіе [illegible] поѣзда не получено.

Всѣ поѣзда и одиночные паровозы, отправляемые при перерывѣ телеграфнаго дѣйствія, должны останавливаться на каждой станціи, разъѣздѣ или телеграфномъ посту, хотя бы имъ по расписанію и не было назначено остановки.

[illegible]

Не приступать къ [illegible] по одному и тому же пути [illegible]. Передъ отправленіемъ поѣзда дежурный по станціи [illegible] телеграммой:

Могу ли отправить поѣздъ № 00. Подпись.

Дежурный по станціи, получившій [illegible] телеграммой:

Отправляйте поѣздъ № 00. Подпись.

До полученія разрѣшенія [illegible] не можетъ быть отправленъ со станціи.

По отправленіи поѣзда дежурный по станціи телеграфируетъ на [illegible] станцію:

Поѣздъ № 00 отправленъ въ 0 ч. 00 мин. Подпись.

По прибытіи поѣзда, дежурный по станціи [illegible] станціи, съ которой поѣздъ прибылъ.

Поѣздъ № 00 прибылъ въ 0 ч. 00 м. Подпись.

[illegible] женія поѣзда станцій:

[illegible] Поѣздъ № 00 прослѣдовалъ въ 0 ч. 00 мин.

Подпись.

[illegible]

[illegible] станціи [illegible] въ 0 ч. 00 мин. Поѣздъ № 0 [illegible]. Могу ли отправить поѣздъ № 0.

Подпись.

Начальникъ станціи, получившій такой запросъ, смотря по обстоятельствамъ, или разрѣшаетъ путь, или же даетъ слѣдующую отвѣтную телеграмму:

Начальнику станціи №№ въ 0 ч. 00 м. Задерживаю поѣздъ № 0 по такимъ-то причинамъ (указываются причины).

Подпись.

При отправленіи поѣзда вслѣдъ за другимъ подается слѣдующая телеграмма:

Начальнику станціи №№ въ 0 ч. 00 м. [illegible] отправить поѣздъ №№ вслѣдъ за поѣздомъ № [illegible] 15 [illegible] 20 мин. (смотря по времени [illegible]).

Подпись.

Сосѣдняя станція подаетъ слѣдующую разрѣшительную телеграмму:

Начальнику станціи №№ въ 0 [illegible] 00 [illegible] 15 [illegible] 20 мин.

[illegible]

[illegible] пути [illegible] жезлъ [illegible] путевой жезлъ. [illegible] Главному [illegible] машинисту.

[illegible] путевой жезлъ [illegible]

Не получивъ путевой жезлъ [illegible] вится.

[illegible]

*а) При сохраненіи пунктовъ скрещенія.*

[illegible]

поѣзда безъ телеграфнаго сношенія, дежурный по станціи выдаетъ Главному кондуктору и машинисту слѣдующее предупрежденіе:

«Главному кондуктору и машинисту поѣзда № 00 въ 0 ч. 00 м. . . . . . . числа. На основаніи § 119 положенія о движеніи поѣздовъ поѣздъ № 00 отправляется на станцію (такую то) безъ телеграфнаго сношенія.» Подпись.

При перерывѣ телеграфнаго дѣйствія поѣзда задерживаются на станціяхъ, гдѣ они должны имѣть скрещеніе съ другимъ поѣздомъ— до совершенія скрещенія или же до полученія письменнаго разрѣшенія съ сосѣдней станціи на отправленіе поѣзда. Поѣзда, совершившіе уже на станціи назначенное скрещеніе, или поѣзда, которымъ скрещеніе не назначено, отправляются не ранѣе времени, положеннаго имъ росписаніемъ, причемъ дежурный по станціи, отправляя первый поѣздъ, посылаетъ на сосѣднюю станцію слѣдующее увѣдомленіе:

«Отправляю къ Вамъ поѣздъ № 0, по прибытіи онаго отправьте ко мнѣ поѣздъ № 0, до прихода послѣдняго ничего мною отправлено къ Вамъ не будетъ». Подпись.

Если же за отправленнымъ первымъ поѣздомъ подлежитъ отправить съ той же станціи другой поѣздъ, то посылается слѣдующее увѣдомленіе:

«Отправляю къ Вамъ поѣздъ № 00, послѣ него отправлю къ Вамъ поѣздъ № 00, не отправляйте ко мнѣ ничего до прибытія послѣдняго». Подпись.

Станція, задержавшая у себя поѣздъ для скрещенія, посылаетъ нарочнымъ письменное увѣдомленіе на сосѣднюю станцію слѣдующаго содержанія:

«Начальнику станціи №№ въ 0 ч. 00 мин.
Могу ли отправить поѣздъ № 00». Подпись».

Станція, получившая этотъ запросъ, или посылаетъ тѣмъ же нарочнымъ разрѣшеніе: «Ожидаю поѣздъ № 00», или же отправляетъ свой поѣздъ, выдавая Главному кондуктору и машинисту предупрежденіе о слѣдованіи его безъ телеграфнаго соглашенія.

Поѣзда, росписаніе коихъ не было заблаговременно объявлено по станціямъ, задерживаются на тѣхъ станціяхъ, гдѣ ихъ застигъ перерывъ телеграфнаго дѣйствія.

Если перерывъ телеграфнаго дѣйствія произошелъ во время нахожденія на перегонѣ рабочаго поѣзда, который, совершивъ остановку и работу, долженъ слѣдовать далѣе до сосѣдней станціи, то по тому же перегону и направленію можетъ быть отправленъ другой поѣздъ лишь по истеченіи времени, положеннаго для прибытія рабочаго поѣзда на сосѣднюю станцію.

Если рабочій поѣздъ долженъ возвратиться на станцію отправленія, то сосѣдняя станція можетъ отправить другой поѣздъ лишь по полученіи увѣдомленія съ этой станціи, что поѣздъ возвратился обратно. Если же рабочій поѣздъ долженъ былъ перейти въ предѣлахъ перегона на боковой путь, то ни одинъ поѣздъ не можетъ быть отправленъ до полученія увѣдомленія, что поѣздъ убранъ съ главнаго пути и установленъ на боковой путь.

Поѣзда, слѣдуемые при перерывѣ телеграфнаго дѣйствія, должны останавливаться на всѣхъ станціяхъ, разъѣздахъ и телеграфныхъ постахъ, хотя бы имъ по росписанію остановки назначено не было.

По установленію между собою письменныхъ сношеній, станціи отправляютъ поѣзда, соблюдая порядокъ старшинства и очереди поѣздовъ и въ порядкѣ, указанномъ въ письменныхъ увѣдомленіяхъ, посылаемыхъ съ каждымъ поѣздомъ.

*б) Способъ движенія поѣздовъ при пользованіи [illegible] паровозомъ.*

Движеніе поѣздовъ при этомъ способѣ состоитъ въ томъ, что на данномъ участкѣ дороги поѣзда передвигаются однимъ назначеннымъ для сего паровозомъ и отправленіе слѣдующаго поѣзда на участокъ возможно лишь по возвращеніи оттуда прежде отправленнаго паровоза. Исключеніе допускается только въ случаѣ требованія вспомогательнаго паровоза для оказанія помощи пострадавшему поѣзду.

*в) Способъ движенія поѣздовъ при посредствѣ жезла.*

Движеніе поѣздовъ при посредствѣ поѣзднаго жезла состоитъ въ томъ, что на извѣстный перегонъ ни одинъ поѣздъ не имѣетъ права войти безъ установленнаго жезла. Жезлъ имѣетъ видъ палки или бляхи и для каждаго перегона имѣетъ особый цвѣтъ и форму. На жезлѣ обозначаются конечныя станціи перегона, для котораго онъ предназначенъ.

При необходимости отправить въ одномъ направленіи нѣсколько поѣздовъ, жезлъ посылается съ послѣднимъ поѣздомъ, машинистамъ же и главнымъ кондукторамъ предыдущихъ поѣздовъ Начальникомъ станціи выдаются письменныя разрѣшенія съ предъявленіемъ жезла.

При остановкѣ поѣзда на перегонѣ (вслѣдствіе какого либо происшествія) жезлъ доставляется на ту станцію, откуда должна быть подана помощь, причемъ при слѣдованіи поѣзда по неправильному направленію, помощь требуется съ той станціи, гдѣ остался жезлъ.

### д) *Способъ движенія поѣздовъ при посредствѣ поѣзднаго проводника.*

При производствѣ значительныхъ ремонтныхъ работъ на двупутномъ участкѣ дороги, на части его, гдѣ производится работа, устанавливается движеніе по одному исправному пути (пилотажъ) съ примѣненіемъ способа движенія посредствомъ поѣздного проводника.

Способъ этотъ состоитъ въ томъ, что на данный перегонъ, или части его, назначается особый поѣздной проводникъ для сопровожденія поѣздовъ, слѣдующихъ по сему перегону; проводнику присваивается особая форма или служебный знакъ, которые онъ долженъ носить при исполненіи обязанностей.

При этомъ способѣ движенія соблюдается слѣдующій порядокъ:

Мѣсто производства работъ ограждается съ обѣихъ сторонъ на разстояніи 150 саж. красными дисками, впереди которыхъ ставится неподвижный сигналъ, требующій осторожной ѣзды.

При отправленіи поѣздовъ на участокъ, гдѣ существуетъ пилотажъ, Главному кондуктору и машинисту выдаются предупрежденія о предстоящемъ проходѣ поѣзда черезъ пилотажъ.

Поѣздъ, остановившись у краснаго диска, ограждающаго мѣсто работъ, отправляется далѣе не иначе, какъ при личномъ сопровожденіи поѣзда проводникомъ до противоположнаго конца однопутнаго участка. До пропуска поѣзда по участку проводникъ долженъ убѣдиться: свободенъ ли путь, правильно ли поставлена стрѣлка и нѣтъ ли вообще препятствій къ движенію поѣзда.

При подходѣ къ пилотажу одновременно двухъ поѣздовъ, проводникъ пропускаетъ ранѣе поѣздъ большей скорости, если же оба одинаковой скорости, то первымъ пропускается поѣздъ заранѣе указаннаго преимущественнаго направленія.

Поѣздные проводники должны имѣть при себѣ днемъ красный флагъ, а ночью сигнальный фонарь и петарды.

Ежедневно проводникъ получаетъ отъ одной изъ сосѣднихъ станцій вѣдомость всѣхъ временныхъ и экстренныхъ поѣздовъ, имѣющихъ быть въ ходу въ теченіе предстоящихъ сутокъ.

### е) *Способъ движенія поѣздовъ преимущественнаго направленія.*

Способъ отправленія поѣздовъ преимущественнаго направленія состоитъ въ томъ, что поѣзда въ извѣстномъ направленіи, заранѣе установленномъ и объявленномъ по линіи Начальникомъ (Упр.) дороги, могутъ быть отправляемы безъ предварительнаго сношенія со станціею, на которую поѣздъ отправляется и при перерывѣ телеграфнаго дѣйствія, поѣзда этого направленія отправляются далѣе.

независимо отъ того, было ли имъ назначено скрещеніе на этой станціи, или нѣтъ.

Если до перерыва телеграфнаго дѣйствія Начальникъ станціи премущественнаго направленія уже разрѣшилъ путь противоположному поѣзду, то, до прибытія этого поѣзда, онъ не имѣетъ права отправить отъ себя поѣзда, хотя бы премущественнаго направленія. Начальникъ станціи, отправляя поѣздъ премущественнаго направленія, письменно условливается съ Начальникомъ сосѣдней станціи относительно дальнѣйшаго слѣдованія поѣздовъ.

Когда письменныя сношенія между станціями установлены, то отправленіе поѣздовъ производится согласно положенной росписанію очереди и по старшинству.

При начавшейся метели, Начальникъ станціи, получивъ отъ Службы пути или съ поѣзда заявленіе объ образовавшихся на перегонѣ заносахъ, препятствующихъ движенію поѣздовъ, обязанъ прекратить отправленіе поѣздовъ на данный перегонъ, извѣстивъ объ этомъ немедленно Начальника сосѣдней станціи.

При образованіи на пути заносовъ, препятствующихъ движенію поѣздовъ, мѣстные служащіе Службы пути должны прежде всего оградить эти мѣста сигналами остановки и сообщить [illegible] ближайшей станціи для временной пріостановки движенія [illegible].

Начальникъ станціи, получивъ подобное увѣдомленіе, сообщаетъ объ этомъ сосѣдней станціи и задерживаетъ у себя поѣзда до полученія новаго письменнаго увѣдомленія, что путь расчищенъ.

О пріостановкѣ движенія поѣздовъ вслѣдствіе снѣжныхъ заносовъ, Начальникъ станціи доноситъ начальству телеграммой, согласно свода сокращенныхъ адресовъ. При отправленіи воинскихъ и пассажирскихъ поѣздовъ со станціи, когда можно ожидать снѣжныхъ заносовъ, таковые поѣзда слѣдуетъ снабжать усиленнымъ запасомъ топлива и освѣтительныхъ матеріаловъ, а въ случаѣ надобности еще лопатами и рабочими. Воинскіе и пассажирскіе поѣзда задерживаются предпочтительнѣе на тѣхъ станціяхъ, гдѣ можно предоставить пассажирамъ болѣе удобствъ. При снѣжныхъ заносахъ Начальники станцій, по требованію Службы тяги, уменьшаютъ составъ поѣздовъ, а Начальники [illegible] съ своей стороны, въ случаѣ надобности, распоряжаются отправленіемъ поѣздовъ двойною тягою.

При наступленіи ливня, Начальникъ станціи, отправляя поѣзда, [illegible] машинистамъ и главнымъ кондукторамъ [illegible] объ осторожной и тихой ѣздѣ по опаснымъ мѣстамъ, [illegible] хотя бы увѣдомленія отъ Службы пути еще не поступало.

Машинисты, при наступленіи ливня должны вести поѣздъ со скоростью не свыше 10 верстъ въ часъ и то только по ровнымъ мѣстамъ, не пересѣченнымъ оврагами.

Въ случаѣ сомнѣнія въ возможности дальнѣйшаго слѣдованія поѣзда и при отсутствіи мѣстнаго агента Службы пути, машинистъ обязанъ остановить поѣздъ и продолжать свой путь лишь по устраненіи сомнѣній въ безопасности дальнѣйшаго движенія. Служащіе Службы пути съ наступленіемъ ливня должны наблюдать за ходомъ воды и безопасностью полотна, въ особенности обращать вниманіе на сомнительныя мѣста, каковыя должны быть обставлены путевою стражею и сигналами осторожной ѣзды, а гдѣ требуется, то и сигналами остановки.

Дорожные мастера и артельные старосты должны лично пропускать поѣзда въ болѣе сомнительныхъ мѣстахъ и о всякой замѣченной неисправности пути извѣщать Начальниковъ ближайшей станціи и дистанціи; въ извѣщеніяхъ должно быть точно указано, слѣдуетъ ли поѣзда задерживать на станціяхъ или отправлять съ принятіемъ мѣръ предосторожности.

Движеніе вагончиковъ и дрезинъ.

Вагончики употребляются для перевозки матеріаловъ и предметовъ, необходимыхъ при производствѣ ремонтныхъ работъ на пути. Перевозка на вагончикахъ людей допускается лишь въ крайнихъ случаяхъ, напримѣръ для доставки на ближайшую будку или станцію людей, пострадавшихъ при паденіи съ поѣздовъ или при проходѣ послѣднихъ. Путевой вагончикъ при всякомъ передвиженіи груженымъ или порожнимъ, долженъ сопровождаться дорожнымъ мастеромъ, артельнымъ старостой или другимъ служащимъ, отвѣчающимъ за правильное его употребленіе и содержаніе въ исправности.

Передвиженіе вагончиковъ должно производиться людьми, употребленіе же для этой цѣли животныхъ допускается лишь при перерывѣ движенія.

Люди, передвигающіе вагончикъ, должны находиться сзади, или съ боковъ, но отнюдь не впереди его, таща вагончикъ за собою, а также не должны садиться на вагончикъ и передвигать его, упираясь шестами въ землю.

Скорость движенія вагончиковъ не должна превышать 6 верстъ въ часъ.

Передвиженіе вагончиковъ должно производиться, по возможности, днемъ въ свѣтлое, не туманное время; ночью-же допускается лишь въ экстренныхъ случаяхъ съ принятіемъ мѣръ предосторожности. При остановкѣ вагончика на уклонѣ для нагрузки, или выгрузки, подъ колеса его, во избѣжаніе ухода, должны быть подложены подкладки.

Во время движенія вагончика и всякаго нахожденія его на пути, на немъ должны находиться: днемъ въ ясное время, укрѣпленный на шестѣ красный щитъ или флагъ, а ночью и въ туманное время на однопутныхъ дорогахъ—фонарь, освѣщающій путь въ обѣ стороны краснымъ огнемъ, на двупутныхъ—фонарь, долженъ показывать впередъ бѣлый, а назадъ красный огонь.

Независимо отъ сказанныхъ сигналовъ, если поѣздъ не можетъ быть видѣнъ за 2 версты, то движеніе вагончика должно быть прикрываемо дневнымъ и ночнымъ сигналомъ остановки, несомымъ рабочимъ на разстояніи полуверсты отъ вагончика, въ туманное же или темное время такое огражденіе обязательно съ обѣихъ сторонъ пути.

Во избѣжаніе замедленія хода или остановки поѣзда, вагончики должны своевременно разгружаться и сниматься съ пути; при внезапномъ же появленіи неожидавшагося поѣзда, вагончики и грузъ должны быть немедленно убраны съ пути, если же это выполнить невозможно, то сопровождающіе вагончикъ рабочіе должны удалиться въ сторону.

Объ отправленіи вагончика со станціи или передвиженіи его на станціонныхъ путяхъ, сопровождающій вагончикъ долженъ снестись съ дежурнымъ по станціи для полученія свѣдѣній объ имѣющихся быть въ ходу поѣздахъ, а также указанія путей, по которымъ предполагается производить передвиженіе вагончика.

Дрезины служатъ для осмотра пути и сооруженій и ими могутъ пользоваться:

1) Чины Инспекціи Министерства Путей Сообщенія, Начальникъ дороги, Начальникъ службы пути и Начальники дистанцій и ихъ помощники.

2) Начальники станцій и агенты врачебной службы при подачѣ помощи лицамъ, пострадавшимъ при происшествіяхъ на дорогѣ.

3) Мѣстные чины желѣзнодорожнаго жандармскаго Полицейскаго Управленія, отправляющіеся къ мѣсту происшествія, если произошелъ перерывъ движенія.

4) Чины телеграфнаго вѣдомства при необходимости принятія экстренныхъ мѣръ для исправленія телеграфной линіи.

Скорость движенія дрезины не должна превышать 20 верстъ въ часъ; при движеніи дрезины въ слѣдъ за какимъ-либо поѣздомъ прицѣпляться къ послѣднему воспрещается.

Лица, имѣющія право пользоваться дрезиною, за предоставленіемъ таковой и рабочихъ, должны обращаться къ мѣстному Начальнику дистанціи или его помощнику, а при ихъ отсутствіи къ мѣстному начальнику станціи.

При необходимости подачи помощи пострадавшимъ отъ происшествія, начальникъ станціи имѣетъ право и безъ разрѣшенія начальника дистанціи пользоваться дрезиною, но при этомъ онъ долженъ самъ сопровождать дрезину, или назначить лицо, вполнѣ знакомое съ управленіемъ дрезиною и правилами движенія поѣздовъ.

По отношенію снабженія сигналами, связи съ [illegible] и т. д. [illegible] дрезинъ, соблюдаются тѣ же правила, какъ при передвиженіи вагончиковъ. Начальникъ станціи, получивъ увѣдомленіе о предстоящемъ отправленіи дрезины на перегонъ, долженъ увѣдо-

дойдетъ ли она до слѣдующей станціи, или съ какой либо версты перегона возвратится обратно, о чемъ и увѣдомляетъ сосѣднюю станцію телеграммой.

По прибытіи дрезины на сосѣднюю станцію, или по возвращеніи ея на станцію отправленія, лицо, сопровождающее ее, обязано сообщить о прибытіи дрезины дежурному по станціи, о чемъ послѣдній увѣдомляетъ телеграммой подлежащую сосѣднюю станцію.

Если на однопутныхъ дорогахъ заявленіе объ отправленіи дрезины поступило въ то время, когда встрѣчный поѣздъ уже въ пути и машинистъ и главный кондукторъ не могли быть предупреждены, то объ этомъ письменно предупреждается лицо, сопровождающее дрезину, съ указаніемъ времени выхода поѣзда, для того, чтобы дрезина заблаговременно могла быть снята съ пути.

Открытіе и закрытіе временныхъ промежуточныхъ телеграфныхъ постовъ и ихъ дѣйствіе.

Для возки балласта или для подачи подвижнаго состава на вѣтвь для нагрузки и выгрузки частныхъ грузовъ, съ разрѣшенія Начальника (Упр.) дороги на главномъ пути линіи, между станціями, устраиваются стрѣлки съ крестовинами, для перехода подвижного состава съ главнаго пути на боковой запасный путь или на вѣтвь. При устройствѣ у сказаннаго перевода телеграфнаго поста, стрѣлка снабжается службою пути затворомъ и фонаремъ установленнаго типа, ограждается съ обѣихъ сторонъ линіи на разстояніи не мѣнѣе 150 саж. отъ острія стрѣлки красными дисками, а на разстояніи 250—300 саж. отъ нихъ еще зелеными дисками съ соотвѣтствующими фонарями; между боковымъ и главнымъ путями устанавливается указательный столбикъ, а на боковомъ пути устраивается перекидной брусъ, приспособленный для замыканія на замокъ.

Подача на вновь открываемый телеграфный постъ кокого бы то ни было подвижнаго состава допускается лишь послѣ открытія на немъ телеграфнаго дѣйствія и оборудованія поста всѣми необходимыми принадлежностями.

По устройствѣ телеграфнаго поста Начальникъ дистанціи увѣдомляетъ по телеграфу участковаго ревизора движенія въ копіи Начальниковъ службъ пути и движенія, а послѣдній съ своей стороны дѣлаетъ распоряженіе о принятіи поста въ вѣдѣніе службы движенія и назначенія завѣдывающаго постомъ. Открывая постъ, завѣдывающій имъ запрашиваетъ сосѣднія станціи телеграммой слѣдующаго содержанія:

«Могу ли открыть постъ (такой-то)». Подпись.

Начальники сосѣднихъ станцій, убѣдившись, что перегонъ свободенъ отъ поѣздовъ, отвѣчаютъ посту:

«Къ открытію (такого-то) поста препятствій нѣтъ, перегонъ (такой-то) свободенъ отъ поѣздовъ». Подпись.

Получивъ эти телеграммы, завѣдывающій постомъ телеграфируетъ сосѣднимъ станціямъ:

«Постъ (такой-то) открывается для движенія поѣздовъ». Подпись.

Съ открытіемъ поста смежныя станціи производятъ сношенія путевыми депешами при участіи поста на всѣ поѣзда, какъ идущіе до поста, такъ и проходящіе постъ безостановочно.

Стрѣлки на телеграфномъ посту, соединяющія главный путь съ запаснымъ, должны быть постоянно поставлены по направленію главнаго пути и въ этомъ положеніи заперты на замокъ, а ключи должны находиться у завѣдывающаго постомъ. Для закрытія поста выбирается время, когда перегонъ свободенъ отъ поѣздовъ. Завѣдывающій постомъ, удостовѣрившись, что отправленные имъ послѣдніе поѣзда прибыли на сосѣднія станціи, телеграфируетъ на таковыя:

«Перегонъ (такой-то) свободенъ отъ поѣздовъ, предлагаю закрыть постъ». Подпись.

Если сосѣднія станціи не встрѣчаютъ препятствій къ закрытію поста, то отвѣчаютъ телеграммами:

«Къ закрытію поста препятствій нѣтъ». Подпись.

По полученіи этихъ телеграммъ, Завѣдывающій постомъ телеграфируетъ на сосѣднія станціи:

«Постъ (такой-то) закрывается». Подпись.

Если постъ открывается только для дневной работы, то закрывая таковой, Завѣдывающій постомъ поступаетъ каждый разъ, какъ сказано выше, при чемъ онъ долженъ слѣдить, чтобы вагоны, оставшіеся на посту, были заторможены и подклинены, и чтобы какъ перекатной брусъ, такъ и стрѣлка, поставленная вдоль главнаго пути, были заперты на замокъ и охранялись стрѣлочникомъ.

Рабочіе поѣзда назначаются для перевозки матеріаловъ по требованіямъ службъ пути и матеріальной. Рабочіе поѣзда должны быть въ ходу лишь въ свѣтлое время дня, за исключеніемъ особо экстренныхъ случаевъ.

Во время остановки рабочаго поѣзда, главный кондукторъ обязанъ:

1) слѣдить, чтобы поѣздъ надлежащимъ образомъ и [illegible]мость ограждёнъ установленными сигналами.

2) не разрѣшать [illegible] поѣзда на главномъ пути.

3) слѣдить за правильной нагрузкой [illegible], не свыше установленной для нихъ подъемной силы.

4) до отправленія поѣзда съ мѣста нагрузки или выгрузки удостовѣриться, что на пути нѣтъ никакихъ препятствій къ свободному движенію слѣдующихъ поѣздовъ.

5) Если поѣздъ находится на боковомъ пути, то позаботиться, чтобы стрѣлка, ведущая на этотъ боковой путь, по направленію главнаго пути, была надлежаще закрѣплена.

6) не допускать выгрузки на ходу поѣзда.

7) наблюдать, чтобы передъ движеніемъ и во время движенія рабочаго поѣзда рабочіе не стояли, но сидѣли на своихъ мѣстахъ, при томъ ни въ какомъ случаѣ на бортахъ платформъ, и до совершенной остановки поѣзда не соскакивали съ платформъ или изъ вагоновъ.

Отправленіе рабочихъ поѣздовъ на тѣ перегоны, на которыхъ имъ не назначена остановка въ пути, производится согласно основныхъ правилъ движенія поѣздовъ, какъ при исправномъ дѣйствіи телеграфа, такъ и при перерывѣ его; отправленіе же рабочаго поѣзда на перегонъ, на которомъ предвидѣна остановка въ пути, производится лишь при исправномъ дѣйствіи телеграфа, при перерывѣ-же телеграфнаго дѣйствія, рабочій поѣздъ задерживается на станціи, откуда ему предстояло отправленіе на перегонъ.

Рабочій поѣздъ не долженъ оставаться на пути долѣе назначеннаго ему по росписанію времени, а прибывая ранѣе назначеннаго времени, онъ долженъ остановиться у дальняго сигнала и ожидать разрѣшенія войти на станцію.

Одновременно съ двухъ сторонъ перегона могутъ быть отправлены рабочіе поѣзда лишь въ томъ случаѣ, когда оба эти поѣзда отправляются до какого нибудь одного, строго опредѣленнаго пункта перегона, до котораго обоимъ поѣздамъ и дается разрѣшеніе слѣдовать.

## 2.

## О сигналахъ.

Общія положенія.

Сигналы на желѣзныхъ дорогахъ употребляются для обезпеченія безопасности движенія поѣздовъ, и раздѣляются на оптическіе, или видимые, и акустическіе или звуковые, смотря по тому, выражаются ли они предметомъ опредѣленной формы, или звукомъ. Какъ видимые, такъ и звуковые сигналы раздѣляются на:

а) подвижные, когда они выставляются временно въ томъ или другомъ мѣстѣ, по мѣрѣ надобности, какъ напримѣръ: флаги и фонари ручные, паровозные и вагонные фонари, сигнальные щиты, петарды, духовые рожки, карманные и паровозные свистки, сигнальная веревка и

б) неподвижные, когда они находятся постоянно на извѣстныхъ мѣстахъ дороги, какъ напримѣръ: семафоры, зеленые диски, предѣльные столбики, фонари на стрѣлкахъ, станціонные колокола, электрическіе звонки на линіи.

Сигналы по времени ихъ употребленія дѣлятся на дневные и ночные.

Дневные сигналы подаются тогда, когда настолько свѣтло, что они могутъ быть различаемы на разстояніи не менѣе 100 саженъ, ночью же и въ туманную пасмурную погоду, во время мятелей, сильнаго снѣга и дождя употребляются ночные сигналы.

Видимый сигналъ имѣетъ одинъ изъ установленныхъ цвѣтовъ: днемъ — красный или зеленый, а ночью — красный, зеленый и бѣлый.

Красный цвѣтъ означаетъ опасность и требуетъ немедленной остановки, зеленый — уменьшенія скорости и осторожной ѣзды.

Бѣлый цвѣтъ (въ ночное время) обозначаетъ, что путь свободенъ и движеніе можетъ происходить безпрепятственно.

Видимыми дневными ручными сигналами служатъ флаги и переносные щиты красные и зеленые.

Видимыми ночными ручными сигналами служатъ фонари съ красными, зелеными и бѣлыми стеклами.

За отсутствіе установленныхъ сигнальныхъ предметовъ сигналы могутъ быть еще подаваемы слѣдующимъ образомъ:

1) сигналъ остановки днемъ, ставъ бокомъ къ пути, лицомъ къ поѣзду, махать обѣими руками вверхъ и внизъ или, какой-нибудь предметъ, махать имъ надъ головой, а ночью махать быстро фонаремъ съ какимъ бы то ни было огнемъ;

2) сигналы осторожной ѣзды: днемъ, ставъ бокомъ къ пути, лицомъ къ поѣзду медленно опускать и подымать одну руку, а ночью — медленно махать фонаремъ съ бѣлымъ огнемъ.

3) путь свободенъ выражается опущеннымъ положеніемъ обѣихъ рукъ, при этомъ подающій сигналъ становится вдоль пути лицомъ къ поѣзду.

Сигналы должны подаваться по возможности съ правой стороны, но если бы таковой подавался съ лѣвой, то онъ имѣетъ то же значеніе, перебѣгать черезъ путь передъ поѣздомъ для сей цѣли воспрещается.

Каждый непонятный или сомнительный сигналъ, а также отсутствіе сигнала, гдѣ таковой долженъ бы быть, слѣдуетъ принимать за сигналъ остановки; сигналы, требующіе остановки, должны быть выставлены не менѣе какъ за 300 саж. отъ мѣста остановки, а сигналы уменьшенія скорости — не менѣе какъ за 100 саж. отъ мѣста, требующаго осторожной ѣзды.

Ручными сигналами должны быть снабжены: дежурные по станціи, составители поѣздовъ, сцѣпщики, стрѣлочники, кондукторa всѣхъ наименованій, машинисты, путевые, переѣздные и мостовые сторожа, старшіе рабочіе и дорожные мастера. Каждый изъ означенныхъ служащихъ долженъ заботиться, чтобы сигналы были у него въ исправности, и въ случаѣ потери или порчи заявлять немедленно непосредственному начальству о замѣнѣ ихъ новыми.

Вышеозначенные сигналы по мѣсту ихъ употребленія раздѣляются на: а) станціонные, б) путевые, в) поѣздные.

Станціонные сигналы.

Къ станціоннымъ сигналамъ, кромѣ ручныхъ, относятся:

а) зеленые и красные диски,
б) семафоры,
в) фонари при стрѣлкахъ,
г) указательные столбики стоянія поѣздовъ и подвижнаго состава,
д) сигнальные рожки у стрѣлочниковъ,
е) карманные свистки,
ж) станціонные колокола,
з) электрическіе звонки.

Зеленые диски устраиваются въ разстояніи 300 саженъ отъ дальняго сигнала для своевременнаго предупрежденія машинистовъ приближающихся поѣздовъ, о подходѣ къ станціи: они состоятъ изъ столба высотою не мѣнѣе двухъ съ половиною саженъ съ прикрѣпленнымъ къ нему вверху щитомъ, показывающимъ въ сторону приближающихся къ станціи поѣздовъ, днемъ—зеленый цвѣтъ, а ночью—зеленный огонь, въ сторону, обращенную къ станціи днемъ бѣлый цвѣтъ, а ночью—бѣлый огонь.

Красные диски служатъ сигналомъ, ограждающимъ входъ поѣзда на станцію въ тѣхъ случаяхъ, когда пути заняты, или когда на станцію не ожидается поѣзда: они состоятъ изъ столба высотою не менѣе 1,75 сажени съ неподвижнымъ фонаремъ, около котораго вращается дискъ, окрашенный съ одной стороны краснымъ цвѣтомъ, а съ другой бѣлымъ или зеленымъ цвѣтомъ.

Когда станція закрыта для входа поѣзда, то съ поѣзда видно днемъ красное поле щита, а ночью—красный огонь фонаря: когда станція открыта для входа поѣзда, то съ поѣзда видно—днемъ ребро щита, а ночью зеленый огонь фонаря.

При закрытомъ дискѣ со стороны станціи видна днемъ сторона диска, окрашенная въ бѣлый цвѣтъ, ночью зеленый огонь фонаря. При открытомъ дискѣ со стороны станціи видно днемъ ребро диска, ночью красный огонь фонаря.

Семафоры бываютъ однокрылые, двукрылые и многокрылые и состоятъ изъ столба съ однимъ или нѣсколькими подымающимися и опускающимися крыльями для дневныхъ сигналовъ и фонарями съ цвѣтными стеклами—для ночныхъ сигналовъ.

Горизонтальное положеніе крыла семафора днемъ и красный огонь со стороны поѣзда ночью означаютъ закрытое положеніе станціи, а опущенное на половину крыло семафора днемъ и зеленый огонь фонаря со стороны поѣзда ночью означаетъ, что входъ на станцію свободенъ.

Семафоры приводятся въ то или иное положеніе станціонными сторожами посредствомъ рычаговъ и проволокъ по распоряженію дежурнаго по станціи. По проходѣ поѣзда, семафоръ долженъ быть тотчасъ закрытъ. При неопредѣленномъ положеніи диска или семафора поѣздъ долженъ остановиться.

Въ случаѣ внезапной порчи семафора, стрѣлочникъ ближайшаго поста обязанъ замѣнить его ручнымъ сигналомъ и сообщить объ этомъ дежурному по станціи, который со своей стороны предупреждаетъ немедленно телеграммою Начальника соотвѣтствующей сосѣдней станціи, а также обращается къ мѣстному дорожному мастеру съ требованіемъ объ исправленіи сигнала. Станція, получившая увѣдомленіе о порчѣ семафора или краснаго диска на сосѣдней станціи, обязана письменно предупреждать о томъ машинистовъ и главныхъ кондукторовъ для осторожнаго приближенія къ станціи, на которой испорченъ семафоръ или дискъ.

Отсутствіе или неопредѣленное положеніе крыла семафора днемъ и отсутствіе огня или просвѣчиваніе разныхъ огней въ семафорѣ или красномъ дискѣ ночью, принимается за сигналъ остановки; въ такихъ случаяхъ поѣзда могутъ входить на станцію лишь въ сопровожденіи самого дежурнаго по станціи или уполномоченнаго имъ на то лица.

**Двухкрылые или многокрылые** семафоры служатъ для указанія машинисту, на какой путь или въ какую группу путей принимается поѣздъ; они устраиваются на большихъ станціяхъ и состоятъ изъ двухъ и болѣе крыльевъ и фонарей съ тѣми же цвѣтами огней, какъ въ однокрылыхъ. Горизонтальное положеніе крыльевъ показываетъ, что пути главный и боковые закрыты; наклонное положеніе верхняго крыла показываетъ, что поѣздъ принимается на главный путь, такое же положеніе нижнихъ крыльевъ — на боковые пути.

**Блокировочные семафоры.** Семафоры эти бываютъ однокрылые и служатъ для указанія машинисту, свободенъ-ли или занятъ слѣдующій участокъ. Они закрываются тотчасъ по вступленіи каждаго поѣзда въ данный участокъ и открываются не иначе, какъ по выходѣ таковаго изъ него въ полномъ составѣ.

Горизонтальное положеніе крыла днемъ и красный огонь въ фонарѣ семафора ночью или въ пасмурную погоду днемъ показываетъ, что входъ поѣзду на участокъ закрытъ; вертикальное положеніе крыла днемъ или зеленый огонь въ фонарѣ семафора ночью показываетъ свободный входъ поѣзду на участокъ.

**Фонари при стрѣлкахъ** служатъ для указанія положенія стрѣлки.

На стрѣлкахъ употребляются фонари системы «Бендера» и «Беккера».

Фонарь системы «Бендера» имѣетъ стрѣлообразную форму съ узкимъ раструбомъ въ носовой части и широкимъ раструбомъ въ хвостовой. Положеніе фонаря всегда опредѣляетъ положеніе стрѣлки, а именно:

1) Когда стрѣлка поставлена на прямой путь, то фонарь стоитъ вдоль пути и при слѣдованіи поѣзда по шерсти стрѣлки видѣнъ широкій раструбъ фонаря днемъ и матовый свѣтъ посрединѣ ночью; при слѣдованіи поѣзда противъ шерсти видѣнъ узкій раструбъ фонаря днемъ и зеленый свѣтъ посрединѣ ночью.

2) Когда стрѣлка поставлена на боковой путь, фонарь стоитъ поперекъ пути и при слѣдованіи поѣзда по шерсти стрѣлки видна носовая часть фонаря, обращенная вправо или влѣво днемъ, смотря по тому, куда поѣздъ долженъ свернуть и бѣлый прозрачный огонь ночью. При слѣдованіи же поѣзда противъ шерсти видна носовая часть фонаря, обращенная вправо или влѣво днемъ и зеленый огонь ночью.

Фонарь системы «Беккера» имѣетъ четырехъугольную форму обыкновеннаго фонаря и имѣетъ слѣдующія положенія:

1) Когда стрѣлка поставлена на прямой путь, то при слѣдованіи поѣзда по шерсти видно: бѣлое четырехъугольное стекло днемъ и такой же огонь ночью, а при слѣдованіи поѣзда противъ шерсти видно: зеленое четырехъугольное стекло днемъ и такой же огонь ночью.

2) Когда стрѣлка поставлена на боковой путь, то при слѣдованіи поѣзда по шерсти видно: круглое матовое стекло днемъ и такой же огонь ночью, а при слѣдованіи поѣзда противъ шерсти видна: узкая полоса матоваго стекла днемъ и такая же полоса съ матовымъ огнемъ ночью, наклоненная вправо или влѣво, смотря по тому, куда поѣздъ долженъ свернуть.

3) Когда стрѣлка поставлена на мертвый занятый путь, то при слѣдованіи поѣзда видна полоса краснаго цвѣта, наклоненная вправо или влѣво днемъ и такая же полоса съ краснымъ огнемъ ночью. При этомъ сигналѣ машинистъ долженъ остановить поѣздъ и не входить на стрѣлку, пока она не будетъ переведена, или пока не послѣдуетъ распоряженія Начальника станціи о постановкѣ поѣзда на таковой путь.

**Указательные столбики** служатъ для обозначенія тѣхъ частей пути, гдѣ допускается установка подвижного состава. Они устанавливаются во всѣхъ углахъ сходящихся станціонныхъ путей въ томъ мѣстѣ междупутья, гдѣ ширина его достигаетъ 7 футовъ.

**Сигнальные рожки** у стрѣлочниковъ употребляются для подачи сигналовъ поѣздамъ и при маневрахъ.

Продолжительный звукъ рожка означаетъ, что путь свободенъ, а отрывистые и частые звуки означаютъ тревогу и подаются лишь въ случаѣ какого-либо несчастія съ поѣздомъ, или необходимости остановить таковой.

Карманнымъ свисткомъ при маневрахъ на станціи подаются слѣдующіе сигналы: одинъ протяжный свистокъ, поданный лицомъ, распоряжающимся маневрами, выражаетъ сигналъ «впередъ», два протяжныхъ -выражаютъ сигналъ «назадъ», три протяжныхъ -выражаютъ сигналъ «тише», а три короткихъ свистка выражаютъ сигналъ «стой».

**Станціонные колокола** служатъ для вызова пассажировъ къ поѣзду и объявленія времени отъѣзда, а также для извѣщенія станціонныхъ служащихъ о выходѣ поѣзда съ сосѣдней станціи и въ случаѣ тревоги.

Звонъ станціоннымъ колоколомъ о выходѣ поѣзда съ сосѣдней станціи производится слѣдующимъ порядкомъ:

а) при выходѣ нечетнаго поѣзда — нѣсколькими непрерывными ударами и затѣмъ однимъ отдѣленнымъ отъ предыдущихъ, заключительнымъ ударомъ;

б) при выходѣ четнаго поѣзда — нѣсколькими непрерывными ударами и затѣмъ двумя заключительными ударами;

в) на передаточной станціи при выходѣ поѣзда съ сосѣдней станціи сосѣдней дороги нѣсколькими непрерывными ударами и затѣмъ тремя, отдѣленными отъ предыдущихъ, заключительными ударами.

Для всякаго рода пассажирскихъ поѣздовъ первый [illegible] выражаетъ на станціяхъ со стоянками болѣе 20 минутъ разрѣшеніе пассажирамъ выходить на платформу, а на [illegible] 20 мин.—что поѣздъ вошелъ въ предѣлы станціи; второй [illegible] подается за 2 мин. до отхода поѣзда и выражаетъ, [illegible] жиры должны занимать свои мѣста въ вагонахъ, а [illegible] объявляетъ объ отправленіи поѣзда: удары въ станціонный [illegible] колъ, безпрерывно слѣдующіе одинъ за другимъ, [illegible] вогу.

Электрическіе звонки на станціяхъ устраиваются [illegible]

а) когда положеніе дальнихъ сигналовъ или [illegible] стрѣлочныхъ постахъ не видно, по какимъ либо [illegible] пассажирской платформы они посредствомъ звона [illegible] станцію объ открываніи вышеуказанныхъ сигналовъ.

б) для передачи на стрѣлочные посты при семафорахъ приказанія объ открытіи и закрытіи семафорныхъ сигналовъ.

Къ путевымъ сигналамъ кромѣ ручныхъ сигналовъ [illegible] [illegible] сигналы.

а) семафоры и электро-семафоры,
б) красные и зеленые диски,
в) духовые рожки,
г) петарды,
д) электрическіе звонки.

Устройство и способъ употребленія семафоровъ и дисковъ такое же, какъ для станціонныхъ сигналовъ и указано выше.

Духовые рожки служатъ для извѣщенія путевыхъ сторожей о предстоящемъ проходѣ поѣзда и вызова ихъ на линію.

Сигналы эти, при движеніи поѣздовъ по главнымъ путямъ, подаются слѣдующимъ образомъ:

а) при слѣдованіи поѣзда по правильному пути, одинъ протяжный звукъ означаетъ приближеніе поѣзда нечетнаго направленія, два протяжныхъ звука — приближеніе поѣзда четнаго направленія;

б) при слѣдованіи поѣзда по неправильному пути, три протяжныхъ звука означаютъ приближеніе поѣзда нечетнаго направленія и четыре такихъ звука для поѣзда четнаго направленія.

Петарды или хлопушки состоятъ изъ жестяной коробки, наполненной взрывчатымъ веществомъ и приспособленной для прикрѣпленія ея на рельсахъ. Положенныя на рельсы, онѣ раздавливаются колесами поѣзда и издаютъ трескъ, выражающій требованіе немедленной остановки поѣзда. Петарды должны быть положены при сухой погодѣ по одной, а при сырой погодѣ по 2 или 3 на каждомъ изъ рельсовъ въ разстояніи не менѣе 300 саж. отъ мѣста, требующаго остановку поѣзда, и въ разстояніи 10—15 саж. одна отъ другой. При укладываніи хлопушки на путь, нужно плотно обжать ея лапками головку рельса, дабы она не могла свалиться отъ сотрясенія при проходѣ поѣзда.

Электрическіе звонки устраиваются при казармахъ, сторожевыхъ будкахъ, тоннеляхъ и проч. для извѣщенія со станціи сторожей о выходѣ поѣзда и вызова ихъ на линію.

Поѣздные сигналы.

Къ поѣзднымъ сигналамъ, кромѣ ручныхъ, принадлежатъ:

а) паровозные и вагонные фонари съ рефлекторами,
б) паровозные и карманные свистки,
в) сигнальная веревка.

Фонари съ рефлекторами. Въ сумерки, въ туманное и ночное время и при проходѣ чрезъ тоннель (по кривой или длиною болѣе 250 саж.) каждый поѣздъ долженъ быть снабженъ слѣдующими ночными сигналами:

## *1. При движеніи по правильному пути:*

а) впереди поѣзда на паровозѣ двумя большими фонарями, поставленными по концамъ передняго паровознаго буфернаго бруса и однимъ большимъ фонаремъ передъ паровозной трубою, отражающими своими рефлекторами впередъ бѣлый огонь.

б) Сзади поѣзда на послѣднемъ вагонѣ однимъ большимъ фонаремъ (буфернымъ), укрѣпленнымъ у упряжнаго крюка и отражающимъ назадъ красный огонь и двумя боковыми малыми фонарями (дисковыми), укрѣпленными на верхнихъ углахъ того же вагона, отражающими назадъ красный огонь, впередъ къ паровозу бѣлый огонь.

Въ дневное время сигналы эти не снимаются, дабы служить доказательствомъ путевой стражѣ, кондукторамъ и машинисту, что поѣздъ слѣдуетъ въ полномъ составѣ. Во время же стоянки поѣзда на станціи для пропуска другого попутнаго поѣзда, буферный фонарь съ послѣдняго вагона или тендера (при слѣдованіи одиночнаго паровоза) долженъ быть снятъ, а красные огни въ боковыхъ дисковыхъ фонаряхъ—замѣнены зелеными.

## 2. *При движеніи по неправильному пути:*

а) впереди поѣзда на паровозѣ днемъ — съ правой стороны у буфернаго фонаря вывѣшивается красный флагъ, ночью—съ правой стороны бѣлый огонь буфернаго фонаря замѣняется краснымъ огнемъ.

Употребленіе сказанныхъ сигналовъ для головы и хвоста поѣзда обязательно и для отдѣльно слѣдующихъ паровозовъ, за исключеніемъ устанавливаемыхъ въ хвостѣ поѣзда боковыхъ фонарей.

## 3. *При обратномъ движеніи поѣзда по правильному пути вагонами впередъ:*

а) на поѣздѣ днемъ—сигналы остаются безъ измѣненія; ночью на первомъ по направленію движенія вагонѣ въ головѣ поѣзда, красный огонь буфернаго фонаря замѣняется бѣлымъ, а дисковые фонари повертываются бѣлыми огнями по направленію движенія поѣзда.

Въ хвостѣ поѣзда на паровозѣ въ одномъ фонарѣ бѣлый огонь замѣняется краснымъ, а въ другой гасится.

б) на отдѣльномъ слѣдующемъ паровозѣ: днемъ сигналы остаются безъ измѣненія, ночью на паровозѣ въ одномъ фонарѣ бѣлый огонь замѣняется краснымъ, а въ другомъ гасится; на тендерѣ—красный огонь фонаря замѣняется бѣлымъ.

## 4. *При обратномъ движеніи поѣзда по неправильному пути вагонами впередъ:*

а) на поѣздѣ днемъ—на первомъ по направленію движенія вагонѣ въ головѣ поѣзда, буферный фонарь замѣняется краснымъ флагомъ, ночью дисковые фонари повертываются бѣлымъ огнемъ по направленію движенія поѣзда.

Въ хвостѣ поѣзда на паровозѣ днемъ сигналы остаются безъ измѣненія, ночью въ одномъ буферномъ фонарѣ бѣлый огонь замѣняется краснымъ, а въ другомъ гасится.

Кромѣ того, кондукторъ, находящійся на вагонной или тормазной площадкѣ поѣзда, идущаго вагонами впередъ, долженъ имѣть при себѣ, независимо отъ ручныхъ сигналовъ, еще сигнальный рожокъ для подачи необходимыхъ сигналовъ.

б) на отдѣльномъ паровозѣ, днемъ: на тендерѣ находится кондукторъ или другой служащій съ развернутымъ краснымъ флагомъ; ночью—сигналы остаются безъ измѣненія, на паровозѣ днемъ сигналы остаются безъ измѣненія, ночью въ одномъ фонарѣ бѣлый огонь замѣняется краснымъ, а въ другомъ гасится.

При перерывѣ телеграфнаго дѣйствія первый поѣздъ долженъ быть снабженъ:

днемъ съ лѣвой стороны у паровознаго буфернаго бруса — краснымъ флагомъ.

ночью съ лѣвой стороны бѣлый огонь паровознаго буфернаго фонаря замѣняется краснымъ огнемъ.

Если за идущимъ поѣздомъ долженъ пройти по тому же направленію экстренный или иной непредвидѣнный поѣздъ, то обходомъ, на впереди идущемъ поѣздѣ, дѣлается заявка для извѣщенія путевой стражи, а именно:

днемъ съ правой стороны на углу вагона, гдѣ помѣщается боковой дисковый фонарь, выставляется зеленый флагъ.

ночью—съ той же правой стороны красный огонь боковаго дисковаго фонаря замѣняется зеленымъ огнемъ.

Указанная заявка можетъ быть произведена такимъ же порядкомъ со встрѣчнымъ поѣздомъ.

Если послѣ идущаго поѣзда долженъ пройти экстренный или непредвидѣнный поѣздъ въ обратную сторону или если поѣздъ, служащій для заявки, слѣдуетъ по неправильному пути, то для извѣщенія путевой стражи, на лѣвомъ паровозномъ буферномъ брусѣ впереди поѣзда прикрѣпляется развернутый зеленый флагъ — днемъ и на томъ же мѣстѣ паровоза ставится фонарь съ зеленымъ огнемъ—ночью.

Каждый маневровый паровозъ долженъ имѣть спереди и сзади по одному фонарю большого размѣра, отражающему бѣлый огонь.

При слѣдованіи поѣзда съ вагонами, гружеными взрывчатыми веществами, заявка дѣлается: днемъ—посредствомъ краснаго флага, а ночью — фонаря съ краснымъ огнемъ, устанавливаемымъ подъ трубою паровоза.

Независимо отъ сего каждый изъ вагоновъ со взрывчатымъ грузомъ долженъ быть снабженъ съ обѣихъ сторонъ особымъ знакомъ, въ видѣ доски, на бѣломъ полѣ коей изображена пылающая бомба, причемъ шаръ бомбы окрашенъ въ синій, а пламя—въ красный цвѣтъ: пламя расположено по діагонали квадрата.

Паровозные свистки подаются машинистомъ съ паровоза:

Одинъ короткій свистокъ означаетъ «паровозъ готовъ къ отъѣзду», одинъ протяжный свистокъ означаетъ «отъѣздъ», три коротких ъ—означаютъ сигналъ «тормазить», два коротких ъ означаютъ «отпустить тормазъ» и короткіе, слѣдующіе одинъ за другимъ, свистки означаютъ «тревогу».

При маневрахъ на станціяхъ машинистъ, условленнымъ числомъ свистковъ, заявляетъ стрѣлочникамъ требованія поставить стрѣлки на тотъ или другой путь для прохода паровоза.

Карманнымъ свисткомъ подаются слѣдующіе сигналы: одинъ короткій свистокъ, поданный главнымъ кондукторомъ, означаетъ «готовиться къ отъѣзду», одинъ протяжный свистокъ означаетъ «отправиться», три короткихъ свистка означаютъ «остановить поѣздъ».

Одинъ протяжный свистокъ, поданный лицомъ, распоряжающимся маневрами, выражаетъ сигналъ «впередъ», два протяжныхъ «назадъ», три протяжныхъ—«тише», три короткихъ выражаютъ сигналъ «остановка».

Сигнальная веревка служитъ для сообщенія кондукторовъ съ машинистомъ на случай требованія остановки поѣзда. Она прикрѣпляется къ паровозному свистку и протягивается съ правой стороны, въ пассажирскихъ поѣздахъ вдоль всего поѣзда, въ товаро-пассажирскихъ и воинскихъ (мирнаго времени) до послѣдняго вагона, занятаго людьми, а въ товарныхъ и рабочихъ поѣздахъ—до перваго отъ паровоза тормазного вагона, обслуживаемаго кондукторомъ.

Въ поѣздахъ, снабженныхъ автоматическими тормазами, сигнальная веревка вовсе не протягивается, а сдается въ багажный вагонъ на случай надобности при порчѣ сказанныхъ тормазовъ.

Независимо отъ подачи сигнала веревкой, вагонная прислуга обязана подавать и оптическіе сигналы.

---

3.

## Положеніе о продолжительности службы и отдыха служащихъ, непосредственно причастныхъ къ безопасности движенія поѣздовъ на желѣзныхъ дорогахъ и подъѣздныхъ путяхъ общаго пользованія.

(Утвержд. М. П. С. 1 іюня 1907 г.).

Ст. 1. Дѣйствіе настоящаго Положенія распространяется на паровозныхъ, поѣздныхъ, станціонныхъ и линейныхъ служащихъ, работа и отдыхъ которыхъ, въ цѣляхъ обезпеченія безопасности движенія поѣздовъ, нормируется опредѣленнымъ числомъ часовъ. Перечень служащихъ указанной категоріи помѣщенъ ниже въ раздѣлахъ I, II и III сего Положенія.

Ст. 2. Опредѣленные въ нижеслѣдующихъ статьяхъ 3 и 4 наибольшіе предѣлы для средней продолжительности службы паровозныхъ бригадъ и непрерывнаго нахожденія ихъ на службѣ относятся къ паровознымъ бригадамъ, обслуживающимъ поѣзда малыхъ скоростей (воинскіе, товарные, рабочіе и хозяйственные), а равно производящимъ маневры на станціяхъ; для прочихъ же поѣздовъ, скорости которыхъ превосходятъ скорость указанныхъ поѣздовъ, опредѣленные этими правилами предѣлы службы могутъ быть понижаемы Начальниками (Управляющими) желѣзныхъ дорогъ въ соотвѣтствіи съ условіями движенія поѣздовъ по каждой дорогѣ (ст. 19).

Ст. 3. Какъ въ поѣздахъ, такъ и на маневрахъ, средняя продолжительность службы паровозныхъ бригадъ за каждый 10-ти суточный періодъ времени не должна превосходить 12 часовъ въ сутки (въ 10 сутокъ 120 часовъ службы и столько же отдыха), засчитывая при этомъ въ службу: сопровожденіе поѣзда на паровозѣ, пріемку и подготовку паровоза при его отправленіи, всѣ остановки на станціяхъ и сдачу паровоза другой бригадѣ или агентамъ депо. Изъ вышеозначенныхъ 120 часовъ отдыха въ теченіе 10 сутокъ должно быть не менѣе 80 часовъ отдыха на мѣстѣ жительства служащаго.

*Примѣчаніе.* Отдыхомъ считается время, когда паровозная бригада не занята никакимъ дѣломъ, относящимся до службы, и можетъ оставить паровозъ и депо. Перерывъ службы менѣе одного часа отдыхомъ не считается.

Ст. 4. Продолжительность непрерывнаго нахожденія паровозныхъ бригадъ на службѣ въ поѣздахъ назначается въ соотвѣтствіи съ оборотами паровоза, устанавливаемыми въ зависимости отъ скоростей хода поѣзда. Но, во всякомъ случаѣ, какъ въ поѣздахъ, такъ и на маневрахъ, эта продолжительность, съ зачетомъ въ службу, согласно ст. 3, и всѣхъ связанныхъ со службою дѣйствій, не должна превышать 14 часовъ.

Ст. 5. Паровознымъ бригадамъ, слѣдующимъ съ поѣздами или производящимъ маневры, должно быть предоставлено въ теченіе каждыхъ 48 часовъ по крайней мѣрѣ два отдыха въ общей совокупности не менѣе 18 часовъ; изъ нихъ одинъ отдыхъ обязателенъ на мѣстѣ жительства бригады и долженъ продолжаться непрерывно не менѣе 10 часовъ, а другой не менѣе половины времени предшествовавшей ему службы, если послѣдняя продолжалась болѣе 7 часовъ.

*Примѣчаніе.* Обязательство предоставленія отдыховъ въ мѣстахъ жительства не распространяется на паровозныя бригады балластныхъ и рабочихъ поѣздовъ, а также на паровозныя бригады, временно командированныя для производства маневровъ на станціяхъ внѣ депо, къ которымъ онѣ приписаны, или вообще командированныя въ другіе участки тяги, если въ мѣстахъ работы для пребыванія служащихъ отведены помѣщенія, хотя бы и въ вагонахъ.

Ст. 6. Время слѣдованія бригады въ поѣздѣ пассажирами какъ для вступленія въ службу, такъ и для обратнаго возвращенія, причитывается къ службѣ въ половинномъ размѣрѣ.

*Примѣчаніе.* Постановленіе статьи 6-й не относится до смѣнныхъ паровозныхъ бригадъ, слѣдующихъ въ поѣздѣ, если имъ будетъ въ немъ отведено помѣщеніе для отдыха.

Ст. 7. Нахожденіе паровозной бригады въ резервѣ допускается до 24 часовъ къ ряду, причемъ: 1) если паровозная бригада освo

бождена, на время резерва, отъ обязанностей по наблюденію за паровозомъ, то при ея назначеніи, послѣ нахожденія ея въ резервѣ, къ слѣдованію съ поѣздами, время въ резервѣ считается за отдыхъ, а при общемъ учетѣ часовъ службы паровозной бригады въ 10-ти суточный періодъ таковое время засчитывается какъ отдыхъ лишь въ половинномъ размѣрѣ; 2) если же паровозная бригада во время резерва не освобождена отъ наблюденія за паровозомъ, то въ отдыхъ бригады засчитывается половина числа часовъ резерва, при общемъ же учетѣ службы въ 10-ти суточный періодъ все время резерва полностью засчитывается въ службу.

Ст. 8. Средняя продолжительность службы кондукторскихъ бригадъ и другихъ поѣздныхъ служащихъ, сопровождающихъ поѣзда, не должна превосходить, за каждый двухъ-недѣльный періодъ времени, 12 часовъ въ сутки (въ 14 сутокъ 168 часовъ службы и столько же отдыха), засчитывая при этомъ въ службу сопровожденіе бригадою поѣзда, пріемку и подготовку поѣзда при его отправленіи, всѣ остановки на станціяхъ и сдачу поѣзда другой бригадѣ при смѣнѣ бригады или станціоннымъ агентамъ по прибытіи поѣзда.

*Примѣчаніе.* **Отдыхомъ считается время, когда кондукторская бригада или поѣздной служащій не заняты никакимъ дѣломъ, относящимся до службы, и могутъ оставить поѣздъ и станцію. Перерывъ службы менѣе одного часа отдыхомъ не считается.**

Ст. 9. Продолжительность непрерывнаго нахожденія на службѣ кондукторскихъ бригадъ и другихъ поѣздныхъ служащихъ, сопровождающихъ поѣзда, назначается въ соотвѣтствіи съ родомъ поѣзда, временемъ прохожденія имъ всей дороги или участковъ ея и существомъ возложенныхъ на поѣздного служащаго обязанностей, но во всякомъ случаѣ это непрерывное нахожденіе его при исполненіи служебныхъ обязанностей, съ зачетомъ въ службу, согласно ст. 8, и всѣхъ связанныхъ со службою дѣйствій, не должно **превышать 16 часовъ.**

Ст. 10. Кондукторскимъ бригадамъ и другимъ служащимъ, сопровождающимъ поѣзда, должно быть предоставлено, въ теченіе каждыхъ 48 часовъ, по крайней мѣрѣ два отдыха въ общей сложности не менѣе 16 часовъ; изъ нихъ одинъ отдыхъ предоставляется въ мѣстѣ жительства бригады и долженъ продолжаться непрерывно не менѣе 8 часовъ, а другой не менѣе половины времени предшествовавшей ему службы, если послѣдняя продолжалась болѣе 7 часовъ.

*Примѣчаніе къ ст. 8, 9 и 10.* Постановленія ст. 8, 9 и **10 не относятся до проводниковъ вагоновъ, а равно и до** всѣхъ тѣхъ служащихъ, сопровождающихъ поѣзда, которые

предоставляется возможность пользоваться въ пути отдыхомъ въ отведенномъ для сего въ поѣздѣ помѣщеніи.

*Примѣчаніе къ ст. 10.* Обязательство предоставленія отдыховъ въ мѣстахъ жительства не распространяется на кондукторскія бригады балластныхъ и рабочихъ поѣздовъ и вообще на бригады, командированныя въ другіе районы, если въ мѣстахъ работы отведены для пребыванія этихъ служащихъ помѣщенія, хотя бы и въ вагонахъ.

Ст. 11. Нахожденіе въ резервѣ кондукторскихъ бригадъ и другихъ поѣздныхъ служащихъ, сопровождающихъ поѣзда, допускается до 24 часовъ къ ряду, при чемъ: 1) при назначеніи бригады, послѣ нахожденія ея въ резервѣ, къ слѣдованію съ поѣздами, время, проведенное бригадою въ резервѣ, считается за отдыхъ, при общемъ же учетѣ часовъ службы кондукторской бригады въ 14 суточномъ періодѣ (ст. 8) таковое время засчитывается въ отдыхъ лишь въ половинномъ размѣрѣ; 2) время слѣдованія бригады въ поѣздѣ пассажирами, какъ для принятія поѣзда, такъ и для обратнаго возвращенія, присчитывается къ службѣ въ половинномъ размѣрѣ.

…очные и …ные слу- … непо- …редственно …ственные къ …ванію по- …ъ [1]).

Ст. 12. Въ тѣхъ случаяхъ, когда какой-либо постъ или районъ желѣзной дороги требуютъ непрерывнаго въ теченіе сутокъ обслуживанія и вообще когда опредѣленныя обязанности не могутъ быть исполняемы однимъ лицомъ безъ нарушенія нормъ, указанныхъ въ ст. 13, должна быть устанавливаема соотвѣтственная смѣнная служба или дежурство. Число смѣнъ опредѣляется въ каждомъ случаѣ въ зависимости отъ рода должности служащаго и условій его службы, примѣняясь къ указаніямъ ст. 15. Безсмѣнное дежурство допускается на дорогѣ или на участкѣ оной, или на станціи, когда на таковыхъ въ теченіе сутокъ между поѣздами имѣется постоянный промежутокъ времени не менѣе восьми часовъ, въ томъ числѣ не менѣе 3 часовъ ночныхъ.

*Примѣчаніе.* Дежурствомъ называется неотлучное нахожденіе служащаго въ теченіе опредѣленныхъ и періодически повторяемыхъ промежутковъ времени на опредѣленномъ постѣ или въ опредѣленномъ районѣ, для исполненія обязанностей, требуемыхъ по должности сего служащаго.

[1]) Начальники станцій и ихъ помощники, несущіе очередное дежурство, завѣдывающіе разъѣздами, постами и остановочными пунктами и ихъ помощники, завѣдывающіе маневрами, старшіе и младшіе составители поѣздовъ, сцѣпщики, тормазильщики сортировочныхъ станцій, старшіе и рядовые стрѣлочники и проводники паровозовъ, сигналисты и стрѣлочники приборовъ взаимо-замыкающихъ стрѣлки и сигналы и сигналисты при электро-семафорныхъ, станціонныхъ и блокировочныхъ постахъ, телеграфисты и телефонисты по передачѣ поѣздныхъ депешъ, агенты техническаго осмотра вагоновъ на передаточныхъ станціяхъ, осмотрщики вагоновъ, артельные старосты (старшіе рабочіе по ремонту пути), путевые, мостовые и тоннельные сторожа, барьерные сторожа при охраняемыхъ переѣздахъ (кромѣ сторожей такихъ переѣздовъ черезъ проселочныя, полевыя и другія дороги съ незначительнымъ по нимъ проѣздомъ, охрана коихъ поручается одному лицу) и рабочіе по ремонту пути.

Ст. 13. Непрерывное нахожденіе на службѣ непосредственно причастныхъ къ движенію поѣздовъ станціонныхъ и линейныхъ служащихъ устанавливается въ зависимости отъ рода и условій ихъ службы и при томъ съ такимъ расчетомъ, чтобы въ среднемъ за двухъ-недѣльный періодъ времени, служащій находился на службѣ не болѣе 12 часовъ въ сутки (т. е. чтобы въ 14 сутокъ онъ имѣлъ 168 часовъ службы и столько же отдыха). Во всякомъ случаѣ непрерывное нахожденіе означенныхъ служащихъ на службѣ не должно превышать 16-ти часовъ. Въ продолженіе сутокъ станціонные и линейные служащіе, непосредственно причастные къ движенію поѣздовъ, должны имѣть для непрерывнаго отдыха не менѣе 8 вполнѣ свободныхъ отъ службы часовъ. При этомъ, если мѣстожительство служащаго, пользующагося указаннымъ 8-ми часовымъ минимальнымъ отдыхомъ, находится внѣ станціи, то время, употребляемое служащимъ на проходъ на службу и со службы (по расчету прохода одной версты въ четверть часа), засчитывается въ дежурство.

Общія положенія.

Ст. 14. Продолжительность службы или дежурства служащихъ должна устанавливаться каждымъ Управленіемъ дороги, не выходя изъ опредѣленныхъ симъ Положеніемъ наибольшихъ предѣловъ для службы и наименьшихъ для отдыха, въ соотвѣтствіи съ родомъ должностей и условіями службы на каждой дорогѣ (ст. 15).

Совмѣщеніе должностей допускается лишь при условіи, чтобы таковое ни въ чемъ не вліяло на правильность отправленія каждой изъ совмѣщаемыхъ должностей.

Ст. 15. Подъ условіями службы (ст. 14) подразумѣваются: климатическія особенности мѣстности, обслуживаемой дорогою, техническія особенности дороги или отдѣльныхъ участковъ таковой и ея устройствъ, густота движенія на дорогѣ или на отдѣльныхъ ея участкахъ, распредѣленіе поѣздовъ въ теченіе сутокъ, характеръ движенія и перевозокъ, продолжительность перерывовъ въ занятіяхъ служащихъ, напряженіе умственныхъ и физическихъ силъ ихъ, вниманіе и бдительность, требующіяся отъ служащаго, степень отвѣтственности служащаго и важность исполняемыхъ имъ обязанностей, а также условія исполненія ихъ, близость квартиры къ мѣсту служенія, работа въ отапливаемомъ или неотапливаемомъ помѣщеніи или на открытомъ воздухѣ.

Ст. 16. Одному и тому же служащему не должно быть назначено при смѣнномъ дежурствѣ болѣе 7-ми дней подрядъ службы или дежурства, захватывающихъ болѣе половины ночныхъ часовъ и во всякомъ случаѣ, каждому служащему долженъ быть предоставленъ, по возможности равномѣрно, не менѣе 10 разъ въ мѣсяцъ отдыхъ, включающій не менѣе 4 ночныхъ часовъ каждый разъ.

*Примѣчаніе 1.* Ночными часами считается время между 12 часами ночи и 6 часами утра.

*Примѣчаніе 2.* Отступленіе отъ постановленія сей статьи въ отношеніи 10 ночныхъ отдыховъ въ теченіе мѣсяца допускается для паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ въ тѣхъ исключительныхъ случаяхъ, когда по обстоятельствамъ службы это представляется необходимымъ.

Ст. 17. Сверхъ установленныхъ на основаніи статей 3—11 и 13 сего Положенія отдыховъ, всѣмъ служащимъ, перечисленнымъ выше въ раздѣлахъ I, II и III, не пользующимся воскресными отдыхами, должно быть предоставлено въ продолженіе мѣсяца двое полныхъ свободныхъ сутокъ, за исключеніемъ работающихъ въ трехсмѣнномъ дежурствѣ, коимъ въ теченіе мѣсяца предоставляются однѣ свободныя сутки. Въ предоставляемыя свободныя сутки служащіе могутъ отлучаться отъ мѣста своего жительства и вообще располагать временемъ по своему усмотрѣнію. Эти свободныя сутки при общемъ счетѣ отдыха въ счетъ не принимаются. Расписаніе свободныхъ сутокъ, опредѣленныхъ для каждаго служащаго, объявляется заблаговременно порядкомъ, установленнымъ мѣстнымъ управленіемъ дороги.

Въ отношеніи паровозныхъ бригадъ указанныя выше свободныя сутки предоставляются, преимущественно, въ дни нахожденія паровозовъ въ ремонтѣ или промывкѣ. Равнымъ образомъ свободныя сутки кондукторскимъ бригадамъ и другимъ поѣзднымъ служащимъ должны предоставляться, преимущественно, въ дни ослабленія движенія поѣздовъ по дорогѣ.

Свободное время, предоставляемое служащимъ на основаніи настоящей статьи, можетъ быть, если это допустимо условіями службы, соединяемо съ отдыхомъ, установленнымъ по схемѣ очереднаго дежурства. Съ разрѣшенія начальства, служащіе въ одинаковыхъ должностяхъ и въ одномъ мѣстѣ, могутъ обмѣниваться между собою свободными сутками, но не могутъ передавать свое право на пользованіе свободными сутками.

*Примѣчаніе.* Право пользованія свободными днями ограничивается только каждымъ даннымъ текущимъ мѣсяцемъ и соединеніе неиспользованныхъ свободныхъ дней за нѣсколько мѣсяцевъ не допускается.

Ст. 18. Въ случаѣ прекращенія товарнаго движенія малой скорости и обмѣна вагонами между дорогами въ особо опредѣленные дни, служащіе, причастные исключительно къ движенію означенныхъ товарныхъ поѣздовъ и обмѣну вагонами, могутъ быть освобождаемы отъ занятій по усмотрѣнію Начальниковъ (Управляющихъ) дорогъ.

*Примѣчаніе.* При чрезвычайныхъ обстоятельствахъ допускается временно отмѣнять на всей сѣти или на отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогахъ предусмотрѣнное настоящею статьею освобожденіе служащихъ отъ занятій въ дни прекращенія товарнаго движенія и обмѣна вагонами.

Ст. 19. На основаніи настоящаго Положенія и могущихъ быть изданными, въ развитіе его, постановленій Министра Путей Сообщенія, Начальниками, Директорами, Управляющими желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающими подъѣздными путями *) должны быть устанавливаемы и вводимы въ дѣйствіе исполнительныя правила и нормы продолжительности службы и отдыха служащихъ въ разныхъ должностяхъ при существующихъ на каждой дорогѣ условіяхъ службы служащихъ (ст. 15). На частныхъ желѣзныхъ дорогахъ и подъѣздныхъ путяхъ такія исполнительныя нормы и правила службы устанавливаются вышеуказанными лицами съ вѣдома Правленій подлежащихъ Обществъ или владѣльцевъ подъѣздныхъ путей.

*Примѣчаніе.* Управленіе желѣзныхъ дорогъ въ правѣ, въ предѣлахъ общихъ нормъ, устанавливаемыхъ настоящимъ Положеніемъ, предписывать измѣненія и дополненія дѣйствующихъ на каждой отдѣльной желѣзной дорогѣ исполнительныхъ нормъ службы и отдыха служащихъ во всѣхъ случаяхъ, когда эти правила и нормы будутъ имъ признаны несоотвѣтствующими означеннымъ общимъ нормомъ и условіямъ правильности и безопасности движенія при тѣхъ условіяхъ службы, при которыхъ послѣдняя исполняется.

Ст. 20 Составленныя для каждой дороги на основаніи статьи 19 сего Положенія исполнительныя нормы работы и отдыха служащихъ и правила ихъ примѣненія должны быть объявлены по каждой дорогѣ порядкомъ, установленнымъ для оповѣщеніь служащихъ объ обязательныхъ для нихъ распоряженіяхъ Управленія дороги. Кромѣ того выписки изъ исполнительныхъ нормъ должны быть, по каждой категоріи служащихъ, выставлены въ дежурныхъ помѣщеніяхъ паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ и въ станціонныхъ конторахъ.

Ст. 21. Установленныя на дорогѣ исполнительныя нормы служатъ руководствомъ при составленіи графиковъ оборота паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ и другихъ росписаній отправленія службы служащими. Отступленія при исполненіи службы отъ установленныхъ на дорогѣ нормъ или отъ нормъ сего Положенія, вызванныя случайными обстоятельствами, не считаются нарушеніемъ сихъ Правилъ, если таковыя случайныя обстоятельства не могли быть предвидѣны при составленіи нарядовъ, графиковъ и росписаній и при назначеніяхъ отправленія службы.

Ст. 22. Никто изъ служащихъ, при несеніи очередного дежурства или при исполненіи опредѣленной работы, не можетъ самовольно прекратить дежурство или отлучиться съ него, безъ замѣны другимъ служащимъ. Равнымъ образомъ никто, смѣняясь или оставляя дежурство, не долженъ прерывать работу, исполненіе

---

*) Для подъѣздныхъ путей, подчиненныхъ надзору отдѣльныхъ правительственныхъ Инспекторовъ, исполнительныя правила и нормы продолжительности службы и отдыха подлежатъ утвержденію подлежащаго Инспектора

которой по ея характеру, напримѣръ, продажа проѣздныхъ билетовъ, передача вагоновъ, осмотръ поѣзда и т. п., не можетъ быть въ незаконченномъ видѣ, передано вновь вступающему на дежурство агенту. Никто изъ служащихъ, сопровождающихъ поѣздъ или паровозъ, или дежурящихъ въ районѣ или на посту, требующемъ безотлучно нахожденія на немъ агента и почему-либо въ установленное время не смѣненный, не имѣетъ права самовольно оставить поѣздъ, паровозъ или дежурство въ силу лишь того, что время нормальной его работы истекло, но обязанъ продолжать службу сверхъ нормы.

Ст. 23. Контроль надъ правильнымъ примѣненіемъ настоящаго Положенія принадлежитъ Управленію желѣзныхъ дорогъ, а равно и Инспекторамъ при Министрѣ Путей Сообщенія и Управленіи желѣзныхъ дорогъ во время нахожденія ихъ на желѣзнодорожныхъ линіяхъ.

Ст. 24. Въ порядкѣ изданія настоящаго Положенія объявляются также и всѣ необходимыя измѣненія и дополненія къ Положенію.

---

**Циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ гг. Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ подъѣздными путями, 12-го августа 1908 года, № 19783.**

«Нѣкоторыми мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ возбужденъ вопросъ, слѣдуетъ-ли, во исполненіе ст. 17 новаго Положенія о продолжительности службы и отдыха желѣзнодорожныхъ служащихъ, обязательно предоставлять свободные дни внѣ зависимости отъ желанія самихъ служащихъ пользоваться такими свободными днями.

Въ виду сего, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, разъясняетъ: а) что пользованіе свободными днями составляетъ лишь право служащихъ и отнюдь не должно имѣть для нихъ принудительнаго или обязательнаго характера; б) что для всѣхъ служащихъ, работающихъ посмѣнно, согласно установленнаго росписанія дежурства, свободные дни должны указываться заблаговременно въ самыхъ росписаніяхъ дежурства, и в) паровознымъ и поѣзднымъ бригадамъ (кромѣ паровозныхъ бригадъ, работающихъ постоянно на маневрахъ) свободныя сутки заранѣе не устанавливаются, а предоставляются по мѣрѣ поступленія объ этомъ заявленій и показываются въ суточныхъ нарядахъ».

---

# ГЛАВНѢЙШІЯ ОПЕЧАТКИ.

| *Стр.* | *Напечатано.* | *Слѣдуетъ.* |
|---|---|---|
| 11 | Приказъ по Отд. Корп. Жанд. 23 Сентября 1900 г. № 200 п. 4. | Приказъ по Отд. Корп. Жанд. 23 Сентября 1907 г. № 200 п. 4. |
| 91 | Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 8-го Ноября 1906 г. № 26. | Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 8 Ноября 1896 г. № 26. |
| 92 | Цир. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 18 Мая 1894 г. № 456. | Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 18 Мая 1904 г. 456. |
| 106 | Во 2 строкѣ сверху «не всегда *а* удобно излагать», | «не всегда удобно излагать». |
| 171 | Въ боковикѣ. Производство разслѣдованія по жалобамъ на чиновъ. | Производство разслѣдованія по жалобамъ на чиновъ управленія. |
| 175 | Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 24 Мяа 1889 г. № 2825. | Цирк. *предп.* Шт. Отд. Корп. Жанд. 24 *Мая* 1889 г. № 2825. |
| 182 | Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 3 Окт. 1905 г. № 8471. | Цирк. *предп.* Шт. Отд. Корп. Жанд. 3 Октября 1905 г. № 8471 |
| 190 | Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 30 Мая 1908 г. № 331. | Цирк. *предп.* Шт. Отд. Корп. Жанд. 30 Мая 1906 г. № 331 |
| 272. | Въ послѣдней строкѣ ($261^{13}$ ст. У. У. С.) | ($261^{12}$ ст. У. У. С.) |
| 354 | Въ боковикѣ. | Боковикъ долженъ быть ниже, противъ словъ: «Монашествующія лица и другіе сборщики . . .» |
| 385 | Цирк. Начальникамъ казенныхъ и Управляющ. частныхъ жел. дор., 6 Іюля 1900 г. № 31093, объявл. въ прик. Нач. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1900 г. № 80. | Цирк. *Управленія жел. дор.* Начальникамъ Казен. и Управ. частныхъ ж. д. 6 Іюля 1900 г. № 31093, объявлен. въ прик. Нач. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1900 г. № 80. |
| 396 | Уст. о Наказ. налаг. Мир. Суд. ст. $76^3$. | Уст. о Наказ. налаг. Мир. Суд. ст. $76^2$ |
| 398 | Цирк. Технич.-Инспект. Комит. 31 Іюня 1881 г. № 8689 | Цирк. Технич.-Инспект. Комитета 31 *Іюля* 1881 г. № 8689. |
| 401 | Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 23 Іюля 105 г. № 6356 | Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд. 23 Іюля *1905* г. № 6356 |
| 451 | На 4 страницѣ сверху «при разработкѣ допросовъ» | «При разработкѣ *вопросовъ*» |
| 452 | Цирк. Управлен. ж. д. № 33673 отъ 18 Іюля 1902 г. № *31* | Цирк. Управлен. ж. д. № 33673 отъ 18 Іюля 1902 г. |

| | | |
|---|---|---|
| 472 | Ст. 331. | Ст. 332. |
| 512 | Въ боковикѣ. Общія положенія. Врачебно-санитарная служба на желѣзныхъ дорогахъ. | Общія положенія врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ. |
| 532 | Цирк. Управл. жел. лор. 7-го Октября 1990 г. № 46937 | Цирк. Управл. жел. дор. 7 Октября 1900 г. № 46937 |
| 744 | Страница 741 | 744. |
| 769 | Въ 15 строкѣ сверху: «не только между станцій, *ми* отъ и до которыхъ». | не только между станцій, отъ и до которыхъ |
| 833 | Телеграмма Управл. жел. дор. 15 Сент. 1907 г. Начал. Самаро-Златоуст. ж. д. № 36222. | Телеграмма Управл. жел. дор. 15 Сент. 1907 г. Начал. Самаро-Златоуст. ж. д. № *36221*. |
| 841 | Постановленіе Министра Путей Сообщенія 30 Января *1982 г.* № 1345. | Постановленіе Министра Путей Сообщенія 30 Января 1892 г. № 1345 |
| 879 | Цирк. Шт. От. Кор. Жанд. 11 *Августа* 1906 г. № 37. | Цирк. Шт. От. Корп. Жанд. 11 Апрѣля 1906 г. № 37. |
| 900 | Въ 10 строкѣ сверху: «*наприятія* исключительныхъ мѣръ». | принятія исключительныхъ мѣръ. |
| 942 | Въ 8 строкѣ снизу: «несочувствующихъ *забастовокъ*». | несочувствующихъ забастовкамъ. |
| 947 | Уст. Общ. Призр. (Св. Зак. т. XIII). Прилож. III къ ст. 356 (приказу) | Уст. Общ. Призр. (Св. Зак. т. XIII) Прилож. III къ ст. 356 |
| 965 | . . . . объявл. въ цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 7 Іюля 1606 г. № 53. | . . . . объявл. въ цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 7 *Іюня* 1906 г. № 53. |
| 966 | Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 4 Ноября 1906 г. № 941 | Цирк. *предп.* Шт. Отд. Корп. Жанд. 4 Ноября 1906 г. № 941 |
| 989 | Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 15 Декабря 1881 г. № 6784. | Цирк. *предп.* Шт. Отд. Корп. Жанд. 15 Декабря 1881 г. № 6784. |
| 1057 | Въ боковикѣ. Смертность скоропостижная. | Смерть скоропостижная. |
| 1135 | . . . . объявл. въ цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 12 Октября 1908 г. № 124. | . . . . объявл. въ цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 12 Октября *1907* г. № 124. |
| 1163 | Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 19 Декабря 1901 г. № 8058. | Цирк. *предп.* Шт. Отд. Корп. Жанд. 19 Дек. 1901 г. № 8058. |
| 1166 | Цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 6 Ноября 1902 г. № 8243 | Цирк. *предп.* Шт. Отд. Корп. Жанд. 6 Ноября 1902 г. № 8243 |
| 1220 | «2. О сигналахъ». | «3. О сигналахъ». |
| 1229 | «3. Положеніе о продолжительности службы . . .» | «4. Положеніе о продолжительности службы . . .» |